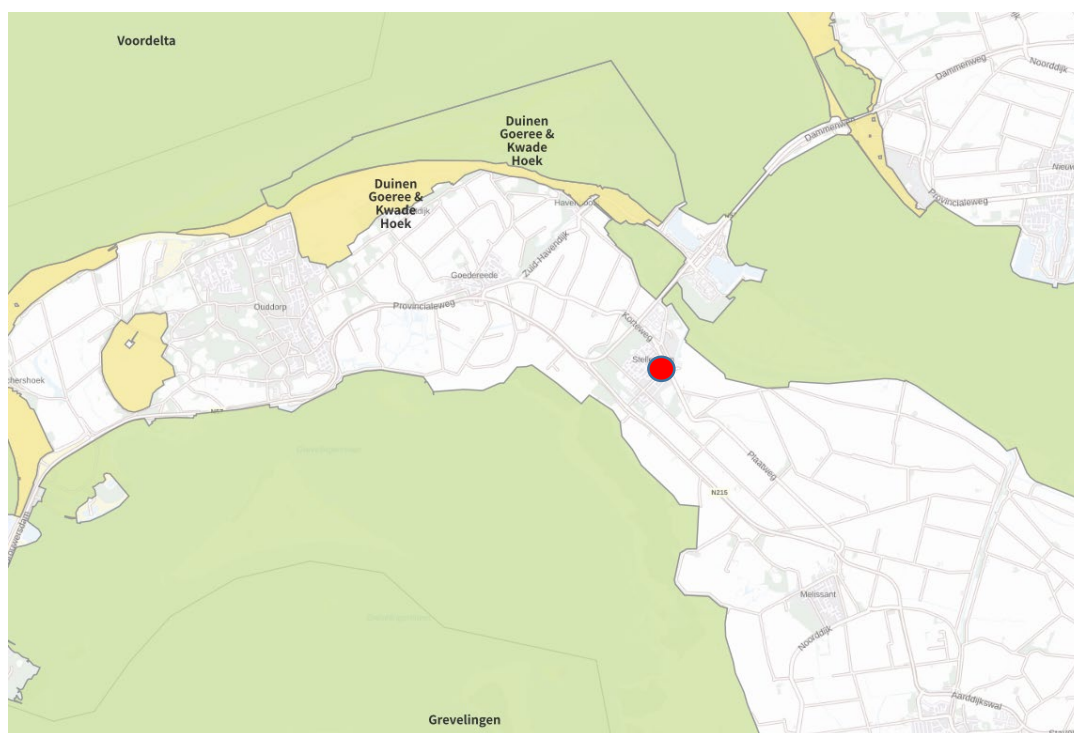


Plan:	BP Bosschierstraat, Stellendam
Onderwerp:	Stikstofberekening
Datum:	16 februari 2022

Inleiding

Op de locatie aan de Bosschierstraat 2 in Stellendam ligt het initiatief om 11 woningen te realiseren. De locatie bestaat momenteel uit een leegstaande pastorie en braakliggend terrein. De pastorie wordt aan de buitenzijde grotendeels behouden en aan de binnenzijde heringericht om 4 woningen, of andere functies zoals maatschappelijk (huidig) of kantoor mogelijk te maken. Daarnaast worden maximaal 7 grondgebonden seniorenwoningen gerealiseerd. De beoogde locatie ligt op circa 1,2 kilometer afstand van Grevelingen, een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied (zie figuur 1). Directe effecten zoals areaalverlies en versnippering kunnen gezien de afstand worden uitgesloten. Gezien de aard en omvang van de ontwikkeling en de afstand tot natuurgebieden kunnen ook verstoring en verandering van de waterhuishouding worden uitgesloten. Vermesting en verzuring als gevolg van stikstofdepositie zijn echter niet op voorhand uit te sluiten. In deze memo worden daarom de depositie-effecten als gevolg van de planemissies op het Natura 2000-gebied bepaald. Gelet op de verwachte inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) is daarbij de aanlegfase buiten beschouwing gelaten. De Wsn regelt een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden.



Figuur 1: Globale ligging plangebied (rode cirkel) t.o.v. Natura 2000-gebieden. (Bron: AERIUS Calculator)

Uitgangspunten gebruiksfase

De 11 nieuwe woningen zullen gasloos worden gerealiseerd en kennen derhalve geen gebouwemissies. De verkeersbewegingen als gevolg van de nieuwe bewoners zullen echter wel leiden tot stikstofemissies. Voor het bepalen van de extra verkeersgeneratie zijn berekeningen uitgevoerd op basis van de kengetallen van het CROW (Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381). De verkeersgeneratie van de verkeerstoename is opgenomen in tabel 3. In totaliteit is er sprake van een verkeersgeneratie van 64,4 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag.

Tabel 3: Verkeersgeneratie gebruiksfase.

Functie	Soort woning	Kencijfer (mvt/etmaal per woning)	Aantal woningen	Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)
Wonen	Koop, appartement, midden	7,1	7	42
Wonen	Koop, appartement, goedkoop	5,6	4	22,4
			Totaal	65 licht

De verkeersafwikkeling vindt naar verwachting plaats via de Eendrachtsweg, Brielsestraat en Korteweg in noordwestelijke richting naar de Provinciale weg N57. Op deze weg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Resultaten en conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de gebruiksfase van de ontwikkeling geen sprake is van stikstofdeposities hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Derhalve is in het kader van de Wet natuurbescherming geen vergunning noodzakelijk. De AERIUS-berekening is als PDF bijlage toegevoegd aan deze memo. De uitkomsten van de AERIUS-berekening dient 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle aangetoond kan worden dat dit aspect onderzocht is.