



Memo: Beschouwing stikstofdepositie nieuwbouw loods Schenkeldijk 1 te Melissant.

Opgesteld: H. Waaijenberg

Datum: 9 maart 2021

Opdrachtgever: Blok Bouwconsultancy B.V.
Voorstraat 37
3245 BG Sommelsdijk

Aanleiding van dit memo is de bouwvlak wijziging voor Kaasboerderij Mulder B.V.. Het plan is om het bouwvlak gedeeltelijk te verplaatsen zodat het mogelijk is een nieuwe loods te realiseren van circa 1.800 m² voor de opslag van machines en stro. Het plangebied is momenteel in gebruik als groenstrook en grasland.

Een toename van de stikstof depositie ontstaat door de werkzaamheden tijdens de bouwfase. Bij de realisatie hiervan ontstaat er stikstof emissie door een tijdelijke toename aan verkeersbewegingen en de inzet van machines.

Dit memo beschrijft de eventuele stikstofdepositie die bij de activiteiten kan optreden. Hierbij is met name het Natura 2000 gebied Grevelingen van belang welke is gelegen op ca. 700 meter van het plangebied.

Aanlegfase

In de voorbereidende fase van de bouw wordt het terrein bouwrijp gemaakt. Hiervoor wordt de bestaande groenstrook verwijderd. Voor het rooi- en graafwerk is gedurende 8 uur een mobiele kraan en een tractor met kipper in werking. De vrijkomende grond wordt op het perceel verwerkt.

Voor de heiwerkzaamheden is gedurende 16 uur een hei installatie in werking. Aan- en afvoer van de heipalen en de heistelling vindt plaats per vrachtwagen. Het storten van de fundering vindt plaats met een betonpompauto en de aanvoer van beton met circa 4 vrachtauto's.

Voor de plaatsing van de constructie, betonelementen, dak- wandbeplating is gedurende 5 dagen een telekraan in werking. Voor de aanvoer van de bouw materialen gaan we uit van 10 vrachtwagens welke gedurende 10 uur lossen op locatie.

Het storten van de vloer vindt plaats met een betonpompauto en de aanvoer van beton met circa 22 vrachtauto's. Voor de overige bouwwerkzaamheden wordt gebruik gemaakt van elektra van het elektriciteitsnet waarvoor de emissie op nihil kan worden gesteld. De verkeersbewegingen vinden plaats gedurende de bouwfase van 45 dagen met gemiddeld 2 verkeersbewegingen per dag.

Verkeersbewegingen

Verkeersbewegingen	Aantal ritten	Type
Aanvoer materiaal/machines	114	zwaar vrachtverkeer
Aanvoer klein materiaal	90	middelzwaar verkeer
Personeel/bezoekers	90	licht verkeer



Emissie werktuigen en laden/lossen

KLASSE	Vermogen	Brandstofverbruik	Draaiuren
IV	56-75	760	24
IV	75-130	660	48
IV	130-300	1.476	102
III	37-56	40	4

Gebruikersfase

De loods gaat gebruikt worden voor de opslag van materiaal en materieel wat nu op het buitenterrein en bij derden is gestald. Hiermee is er sprake van een afname van het aantal verkeersbewegingen. De loods wordt niet voorzien van verwarming.

Een toename van stikstofdepositie is dan ook uit te sluiten.

Conclusie

De stikstofemissie in de aanlegfase is 12,50 kg/jaar NOx. Uit de Aeries berekening blijkt, op basis van de gestelde uitgangspunten, geen effect groter dan 0,00 mol/ha/jaar.

De planontwikkeling is daarmee niet in strijd met het onderdeel gebiedsbescherming van de wet natuurbescherming. Eventuele andere effecten naast stikstof zijn gezien de afstand van 700 meter uitgesloten.

- Bijlage 1 Overzicht inzet machines
Bijlage 2 Aeries berekening aanlegfase

Project Nieuwbouw loods Schenkeldijk 1
 Locatie Schenkeldijk 1 te Melissant
 Opdrachtgever Blok Bouwconsultancy B.V.

Werkdagen bouw 45

Overzicht mobiele werktuigen

werkzaamheden	werkdagen	type werktuig	aantal	vermogen (KW)	STAGE	type brandstof	draaiuren	liter/draaiuur	verbruik
Grondwerk	5	mobiele kraan	1	95	IV	diesel	8	10	80
		tractor en kieper	1	60	IV	diesel	8	15	120
		trilplaat/stamper	1	6,3	III	diesel	2	0,6	1,2
		aanvoer repack per vrachtwagen	3	200	IV	diesel	4	10	40
Fundering	10	Heistelling	1	220	IV	diesel	16	25	400
		Verreiker t.b.v bekisting	1	158	IV	diesel	8	14,5	116
		Betonpomp funderingsbalk	1	200	IV	diesel	4	10	40
		Betonauto	4	200	IV	diesel	4	10	40
		Vrachtwagen laden/lossen machines	2	200	IV	diesel	1	10	10
		Vrachtwagen laden/lossen materiaal	2	200	IV	diesel	1	10	10
Gevels en daken	15	Vrachtwagen laden/lossen machines	2	200	IV	diesel	1	10	10
		Vrachtwagen laden/lossen materiaal	10	200	IV	diesel	5	10	50
		verreiker	1	158	IV	diesel	40	14,5	580
		hijskraan	1	75	IV	diesel	40	14,5	580
Afbouw	15	Vrachtwagen laden/lossen materiaal	5	200	IV	diesel	1	10	10
		Vrachtwagen laden/lossen machines	1	200	IV	diesel	1	10	10
		hoogwerker	1	21	IV	diesel	16	40	640
		Betonpomp vloer	1	200	IV	diesel	8	10	80
		Betonauto	22	200	IV	diesel	8	10	80
									0

Verkeersbewegingen	Aantal ritten	Type
Aanvoer materiaal/machines	114	zwaar vrachtverkeer
Aanvoer klein materiaal	90	middelzwaar verkeer
Personeel/bezoekers	90	licht verkeer

KLASSE	Vermogen	Brandstofverbruik	Draaiuren
IV	56-75	760	24
IV	75-130	660	48
IV	130-300	1.476	102
III	37-56	40	4

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Blok Bouwconsultancy B.V.	Schenkeldijk 1, 3248LR Melissant

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kaasboerderij Mulder	RnSYRJ8iUCzs

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 maart 2021, 09:50	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	12,50 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

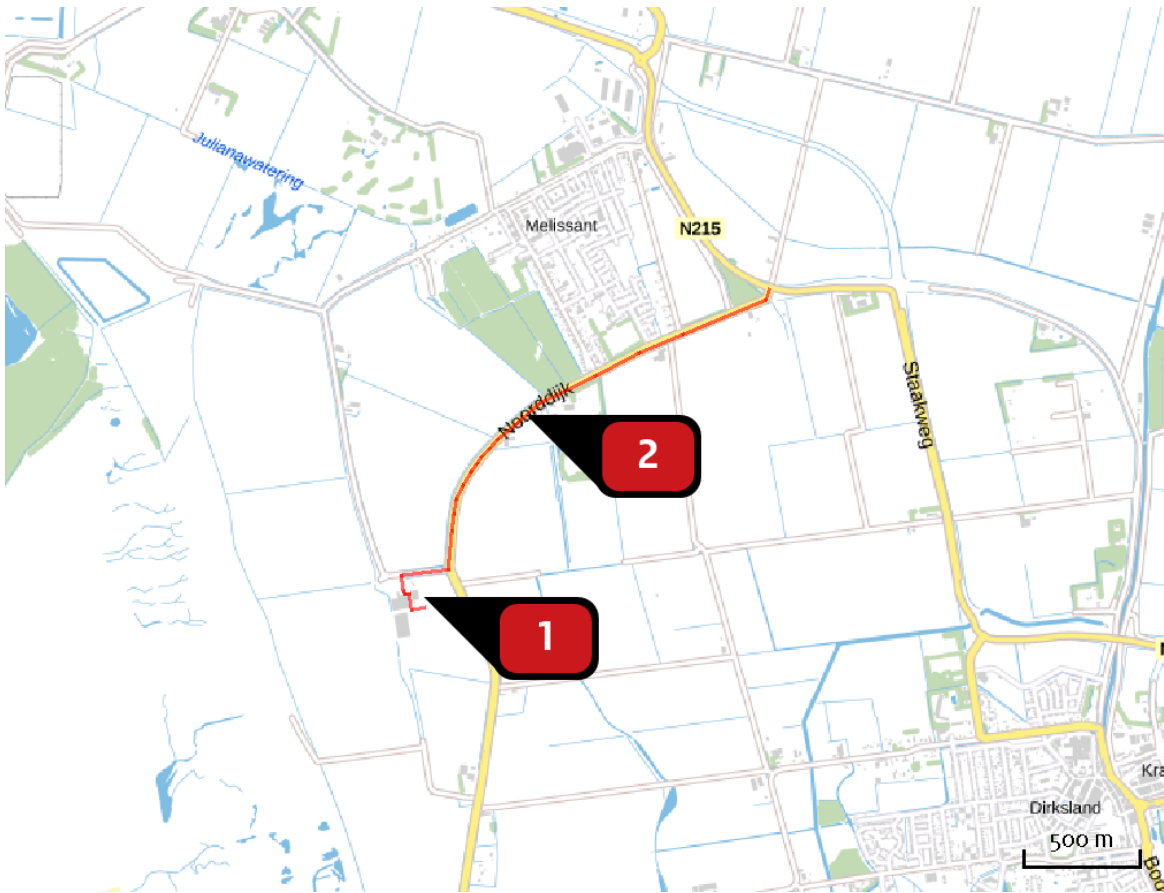
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

aanlegfase

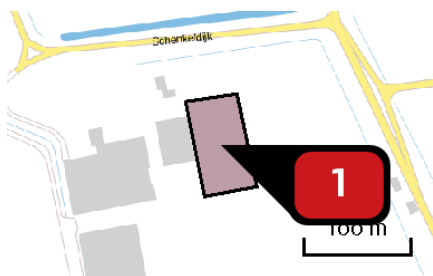
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	10,93 kg/j
2	 Verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,57 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwplaats
63455, 419390
10,93 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	STAGE IV 75-130 kW	660	5	5,0	NOx NH3	2,26 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	STAGE IV 130-300 kW	1.476	10	12,5	NOx NH3	5,83 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	STAGE IV 56-75 kW	760	2	3,0	NOx NH3	2,32 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIB, 37 <= kW < 56, bouwjaar 2013 (Diesel)	STAGE IIIB 37-56 kW	40	1	1,9	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
63897, 420174
1,57 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	90,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / jaar	NOx NH3	1,00 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>