



GOEREE-OVERFLAKKEE
Locatie Oosthavendijk 18,
Middelharnis
AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Gemeente Goeree-Overflakkee

Oosthavendijk 18, Middelharnis

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

400994.20151416

projectleider:

drs. G.M. Boiten-van Eck

auteur(s):

ing. J.R. Albrechts

planstatus

datum:

31-01-2017

19-10-2016

17-12-2015

opdrachtgever:

Wonen op Flakkee

Inhoud

1. Inleiding	5
2. Toetsingskader	7
2.1. Normstelling	7
2.2. Nieuwe situaties	8
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	12
4. Onderzoek	15
4.1. Situering plangebied	15
4.2. Rekenresultaten gezoneerde wegen en beoordeling	16
4.3. Rekenresultaten niet gezoneerde wegen en beoordeling	18
4.4. Maatregelonderzoek gezoneerde wegen	20
4.5. Cumulatie	20
5. Conclusie	23

Bijlagen:

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijlage 2 Invoergegevens

Bijlage 3 Resultaten gezoneerde wegen

Bijlage 4 Resultaten niet gezoneerde wegen

Bijlage 5 Cumulatie

1. Inleiding

De locatie Oosthavendijk 18 is in het noordoosten van Middelharnis gelegen, in de gemeente Goeree-Overflakkee. Het voornemen is om de huidige camping in het plangebied te amoveren en 64 woningen terug te bouwen. Het gaat om 19 appartementen en 1 vrijstaande woning langs de Oosthavendijk. In het oostelijke deel van het plangebied zijn 40 rijwoningen en 4 twee-onder-een kapwoningen voorzien. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken wordt het vigerende bestemmingsplan gewijzigd. De 6 recreatiewoningen die in de huidige situatie reeds aanwezig zijn krijgen in het bestemmingsplan een permanente woonfunctie.

Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. De locatie Oosthavendijk 18 ligt binnen de wettelijke geluidszone van drie gezoneerde wegen, de Oosthavendijk, de Westhavendijk en de Sommelsdijkse Havendijk. Akoestisch onderzoek dient daarom op grond van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) uitgevoerd te worden.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 tot en met 5 is het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai opgenomen, waarbij respectievelijk het toetsingskader, de berekeningsuitgangspunten, de resultaten en conclusie worden beschouwd.

2. Toetsingskader

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de kant van de weg (aan weerszijden van de weg) en is gelegen vanaf de as van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Van deze aftrek is gebruik gemaakt. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 het Reken- en meetvoorschrift 2012. De voor onderhavig plan relevante wegen kennen allen een maximum snelheid van minder dan 70 km/h. Op basis daarvan is in alle gevallen een aftrek van 5 dB gehanteerd.

30 km/h wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager zijn op basis van de Wgh niet-gezoned. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

2.2. Nieuwe situaties

Nieuwe woningen

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van de nieuwe woningen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Recreatiewoningen zijn volgens de Wgh geen geluidgevoelige bestemmingen. De wijziging van de recreatiewoningen naar permanente woning wordt daarom als nieuwe woning (geluidgevoelig object) beschouwd. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in binnenstedelijke gebieden bedraagt volgens de Wgh 63 dB. Op de locatie wordt een binnenstedelijke omgeving gerealiseerd, maar formeel ligt de onderhavige situatie buiten de bebouwde kom. Daarom wordt in het onderhavig onderzoek aangesloten bij de maximale ontheffingswaarde voor buiten stedelijke situaties. Deze bedraagt volgens de Wgh 53 dB.

3. Berekeningsuitgangspunten

3.1. Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 3.11 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

Op de Oosthavendijk ter hoogte van het plangebied zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Voor de beoordeling van de verkeersafwikkeling wordt gebruik gemaakt van verkeersgegevens ter hoogte van de Waterweg. De gegevens zijn uit het jaar 2014 en zijn door de gemeente Goeree-Overflakkee aangeleverd. Tussen de Waterweg en Oosthavendijk is het kruispunt met de Spuistraat gelegen. Een deel van het verkeer uit de verkeerstelling op de Waterweg zal richting de Spuistraat gaan in plaats van de Oosthavendijk. Ook zal verkeer vanuit de Spuistraat richting de Oosthavendijk gaan, dat niet in de verkeerstelling op de Waterweg opgenomen is. Op basis van expert judgement wordt uitgegaan dat de verkeersintensiteit op de Oosthavendijk iets lager ligt dan op de Waterweg, omdat de Waterweg een verbindingsweg tussen het centrum van Middelharnis en de Zuidelijke Randweg is. Vanuit de worstcase benadering wordt uitgegaan dat de verkeersintensiteit op de Oosthavendijk gelijk is aan de Waterweg. De verkeersgegevens van de Waterweg zijn daarmee voldoende representatief voor dit akoestisch onderzoek. In 2014 waren dit 2.317 motorvoertuigen (mvt) op een weekdagemaal.

Van de wegen Westhavendijk en Sommelsdijkse Havendijk zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Gezien de functie en profiel van de wegen worden deze alleen door bestemmingsverkeer gebruikt. Op basis van expert judgement wordt aangenomen dat de verkeersintensiteit op een weekdagemaal maximaal 500 motorvoertuigen in 2014 bedroeg.

De geluidberekeningen worden uitgevoerd met een planhorizon van 10 jaar. De beschikbare verkeerintensiteiten zijn om die reden opgehoogd naar het jaar 2026 met een autonome groei van 1% per jaar.

In de paragraaf mobiliteit uit de toelichting van het bestemmingsplan, is op basis van de CROW-richtlijnen de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen berekend. De verkeersgeneratie van het plangebied bedraagt circa 490 motorvoertuigen (mvt) op een weekdagemaal. Circa 440 voertuigbewegingen worden veroorzaakt door het toegevoegde woningbouwprogramma. Verwacht wordt dat hiervan circa 420 mvt/weekdagemaal in zuidwestelijke richting gaan, waar het centrum ligt en het regionale wegennetwerk bereikt kan worden. Een klein deel, circa 20 mvt/weekdagemaal, zal in

noordoostelijke richting verplaatsen waar onder andere bedrijfs-, recreatieve- en sportfuncties gelegen zijn. Dit betekent op de zuidwestelijke tak van de Oosthavendijk, inclusief de verkeerstoename ten gevolge van de planontwikkeling, in totaal 3.030 mvt/weekdagemaal in 2026. Op de noordelijke tak zijn dat 2.630 mvt/weekdagemaal. Beide afgerond op tientallen.

In tabel 3.2 en 3.3 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak weergegeven, respectievelijk voor de gezoneerde en niet-gezoneerde wegen (afgerond op tientallen).

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De voertuig- en etmaalverdelingen zijn niet bekend. Hiervoor is gebruik gemaakt van standaardverdelingen voor landelijke ontsluitingsweg buiten de bebouwde kom, wijkverzamelweg en buurtverzamelweg binnen de bebouwde kom. De gehanteerde voertuig- en etmaalverdelingen zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Voertuigverdeling per wegtype

Type weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar) ¹	Dag-, avond-, nachtpercentages ²	Van toepassing op wegen
Landelijke ontsluitingsweg	Dagperiode: 91,08/6,42/2,50 Avondperiode: 91,08/6,42/2,50 Nachtperiode: 91,08/6,42/2,50	6,70/2,70/1,10	Oosthavendijk Westhavendijk Sommelsdijkse Havendijk
Wijkverzamelweg	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,54/3,76/0,81	Waterweg
Buurtverzamelweg	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtperiode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81	Interne wegen

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Buiten de bebouwde kom geldt op de Oosthavendijk en Westhavendijk een maximumsnelheid van 60 km/h. Binnen de bebouwde kom geldt op de Oosthavendijk en Waterweg een maximumsnelheid van 30 km/h. De maximumsnelheid op de Sommelsdijkse Havendijk is 50 km/h. Voor de interne wegen is een maximumsnelheid van 30 km/u gehanteerd. In tabel 3.2 en 3.3 is per weg de maximumsnelheid aangegeven, respectievelijk voor de gezoneerde en niet-gezoneerde wegen.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. In dit akoestisch model komen drie wegdektypen voor: Asfaltbeton (referentiewegdek) en elementverharding in keperverband en elementverharding niet in keperverband. In tabel 3.2 en 3.3 is per weg het wegdektype aangegeven, respectievelijk voor de gezoneerde en niet-gezoneerde wegen. Figuur 3.1 laat de ligging van de betreffende wegvakken zien.

¹ Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

² Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

Figuur 3.1 Ligging wegvakken



Tabel 3.2 Overzicht gezoneerde wegen, snelheid, wegdek en verkeersintensiteit (afgerond op tientallen)

	Gezoneerde weg	Maximum snelheid	Wegdek	mvt/weekdag etmaal 2014	mvt/weekdag etmaal 2026	mvt/weekdag etmaal 2026 inclusief ontwikkeling
1.	Oosthavendijk noord	60 km/h	Referentiewegdek	2.320	2.610	2.630
2.	Oosthavendijk zuid	60 km/h	Referentiewegdek	2.320	2.610	3.030
3.	Westhavendijk	60 km/h	Referentiewegdek	500	560	560
4.	Sommelsdijkse Havendijk	50 km/u	Referentiewegdek	500	560	560

Tabel 3.3 Overzicht niet-gezoneerde wegen, snelheid, wegdek en verkeersintensiteit (afgerond op tientallen)

	Niet-gezoneerde wegen	Maximum snelheid	Wegdek	Mvt/weekdag etmaal 2014	Mvt/weekdag etmaal 2026	Mvt/weekdag etmaal 2026 inclusief ontwikkeling
5.	Oosthavendijk noord	30 km/h	Referentiewegdek	2.320	2.610	3.030
6.	Oosthavendijk midden	30 km/h	Elementverharding niet in keperverband	2.320	2.610	3.030
7.	Oosthavendijk zuid	30 km/h	Elementverharding in keperverband	2.320	2.610	3.030
8.	Waterweg	30 km/u	Elementverharding in keperverband	2.320	2.610	3.030
9.	Interne weg (hoofdentree)	30 km/u	Elementverharding in keperverband	n.v.t.	n.v.t.	490
10.	Interne weg (centrale as)	30 km/u	Elementverharding in keperverband	n.v.t.	n.v.t.	350
11.	Interne weg (zijtak noord, tot appartementen)	30 km/u	Elementverharding in keperverband	n.v.t.	n.v.t.	250
12.	Interne weg (zijtak noord)	30 km/u	Elementverharding in keperverband	n.v.t.	n.v.t.	150
13.	Interne weg (zijtak zuid)	30 km/u	Elementverharding in keperverband	n.v.t.	n.v.t.	100

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en luchtfoto's/Streetview. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Deze gegevens zijn verkregen uit het Actueel Hoogtebestand van Nederland. Op basis van een dxf-ondergrond zijn vervolgens de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkelingen ingevoerd.

Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te kunnen bepalen, zijn op een aantal locaties op de gevels van deze nieuwe bebouwing waarneempunten geplaatst. De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen waarop zich geluidsgevoelige functies bevinden.

In het plan zijn diverse goothoogtes vastgesteld. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bouwhoogte van 3 meter per bouwlaag. Tevens is uitgegaan dat in de kap, boven de maximale goothoogte, ook verblijfsruimten mogelijk zijn.

De goothoogte van het appartementenblok varieert tussen de 10,7 meter en 16,8 meter, met een respectievelijke kaphoogte van 14,1 tot 20,2 meter. De waarneempunten zijn op iedere bouwlaag gesitueerd. Voor de vrijstaande woning geldt een goothoogte van 4 meter en is een kap toegestaan. De waarneempunten zijn op +1,5 meter en +4,5 meter (kap) gesitueerd. De 40 rijwoningen hebben een goothoogte van 6,1 meter en is een derde bouwlaag mogelijk in de kap (kaphoogte is 10,1 meter). De waarneempunten zijn op +1,5 meter, +4,5 meter en +7,5 meter gesitueerd. Voor de 4 twee-onder-een kapwoningen geldt een goothoogte van 9 meter en is een kap tot 13,8 meter toegestaan. De waarneempunten zijn op +1,5 meter, +4,5 meter, +7,5 meter en +10,5 meter gesitueerd.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In bijlage 1 en 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

4. Onderzoek

4.1. Situering plangebied

Per bouwblok, waar overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aan de orde is, is een visualisatie van de geluidsbelasting weergegeven. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 (gezoneerde wegen) en bijlage 4 (niet-gezoneerde wegen). In figuur 4.1 is de indeling van de bouwblokken weergegeven. In paragraaf 4.2 wordt ingegaan op de gezoneerde wegen. De niet-gezoneerde wegen worden in paragraaf 4.3 behandeld.

Figuur 4.1 Indeling bouwblokken.



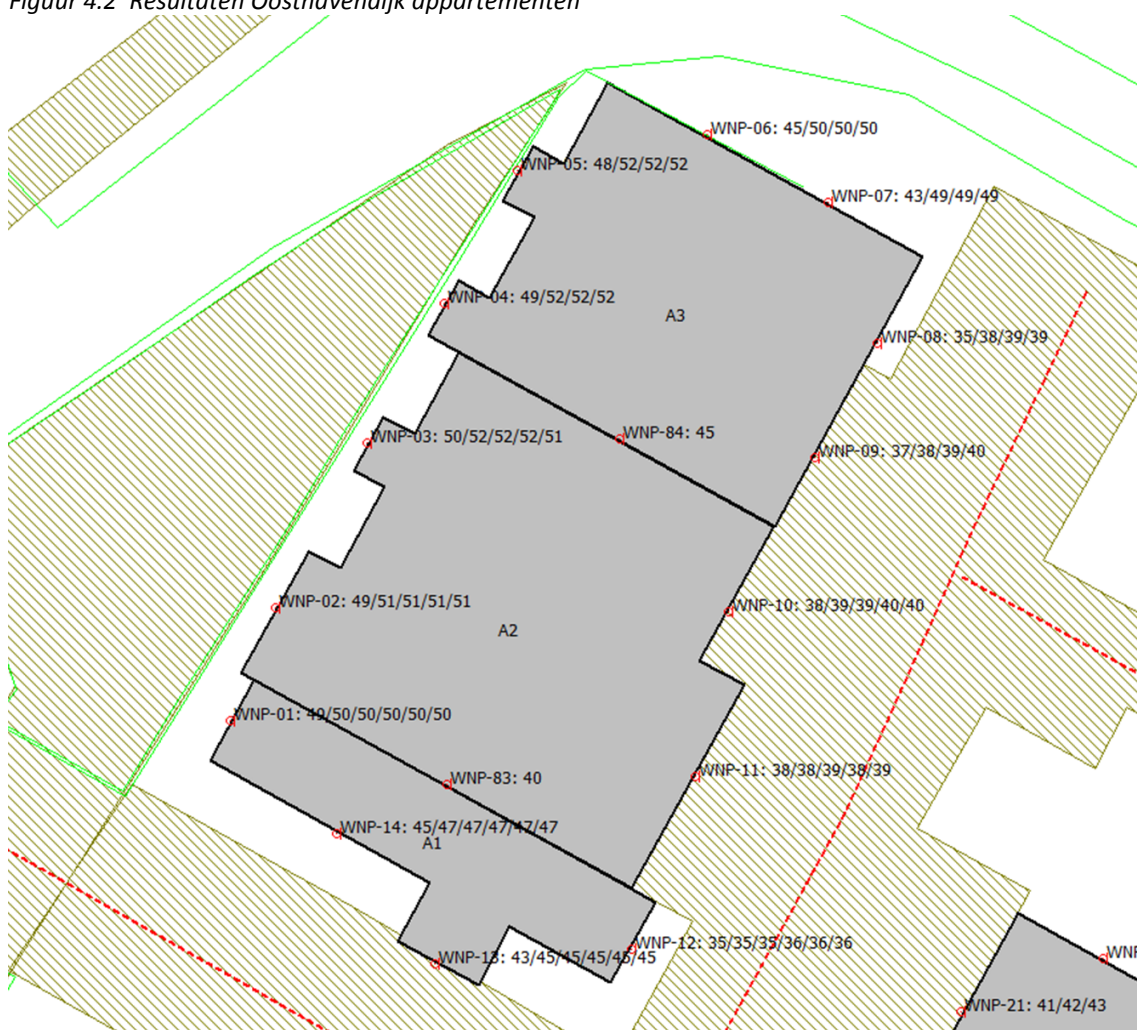
4.2. Rekenresultaten gezoneerde wegen en beoordeling

Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de gezoneerde wegen Oosthavendijk, Westhavendijk en Sommelsdijkse Havendijk.

Appartementen

Ten gevolge van de bron Oosthavendijk wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de drie appartementenblokken overschreden. De hoogste waarde bij appartementenblok A1 is 50 dB op waarneempunt 01. Bij appartementenblok A2 is de hoogste waarde 52 dB op de waarneempunten 03. Op de waarneempunten 04 en 05, bij appartementen blok A3, is een hoogste waarde van 52 dB berekend. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt op geen van de waarneempunten overschreden. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Westhavendijk en Sommelsdijkse Havendijk blijft onder de voorkeursgrenswaarde.

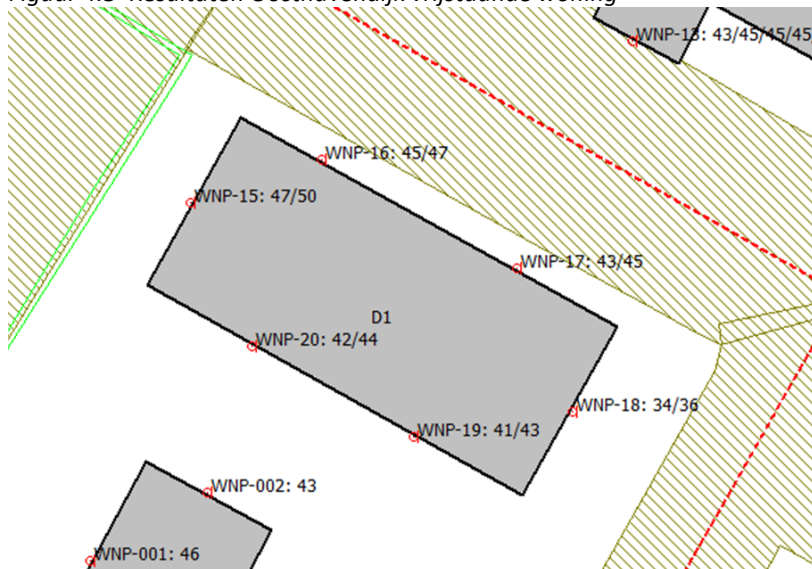
Figuur 4.2 Resultaten Oosthavendijk appartementen



Vrijstaande woning

Ten gevolge van de bron Oosthavendijk wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De hoogste waarde die berekend is bedraagt 50 dB op waarneempunt 15. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt op geen van de waarneempunten overschreden. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Westhavendijk en Sommelsdijkse Havendijk blijft onder de voorkeursgrenswaarde.

Figuur 4.3 Resultaten Oosthavendijk vrijstaande woning



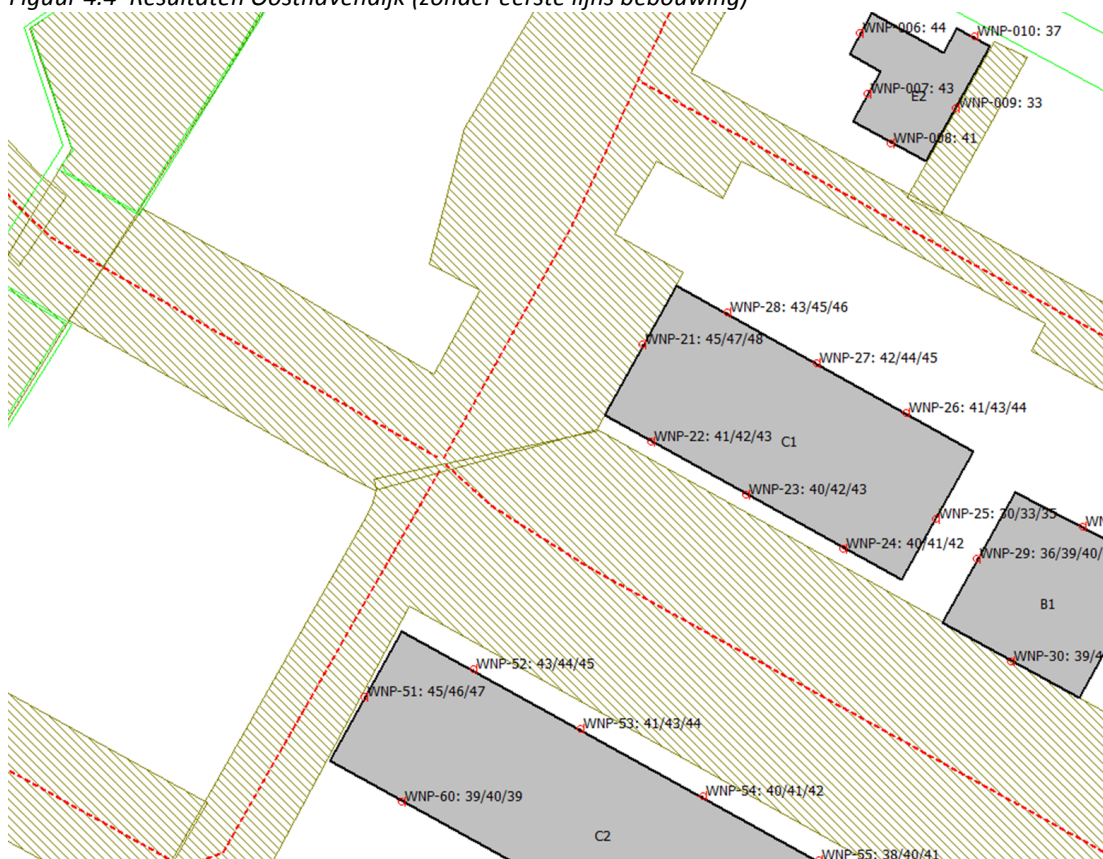
Vrijstaande woningen (voormalige recreatiewoningen)

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oosthavendijk, Westhavendijk en Sommelsdijkse Havendijk blijft onder de voorkeursgrenswaarde.

Rij- en twee-onder-een kapwoningen

Ten gevolge van de bron Oosthavendijk wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De appartementen en de vrijstaande woningen vormen een geluidsafscherming voor de rij- en twee-onder-een kapwoningen. Er is een scenario denkbaar dat de appartementenblokken en de vrijstaande woning niet gerealiseerd worden, omdat het bestemmingsplan geen realisatieverplichting kent. Dit scenario is tevens onderzocht. Ook zonder de realisatie van appartementen en de vrijstaande woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de tweede lijns bebouwing door geen van de bronnen overschreden. In figuur 4.4 zijn de rekenresultaten voor dit scenario ten gevolge van de maatgevende bron Oosthavendijk weergegeven.

Figuur 4.4 Resultaten Oosthavendijk (zonder eerste lijns bebouwing)

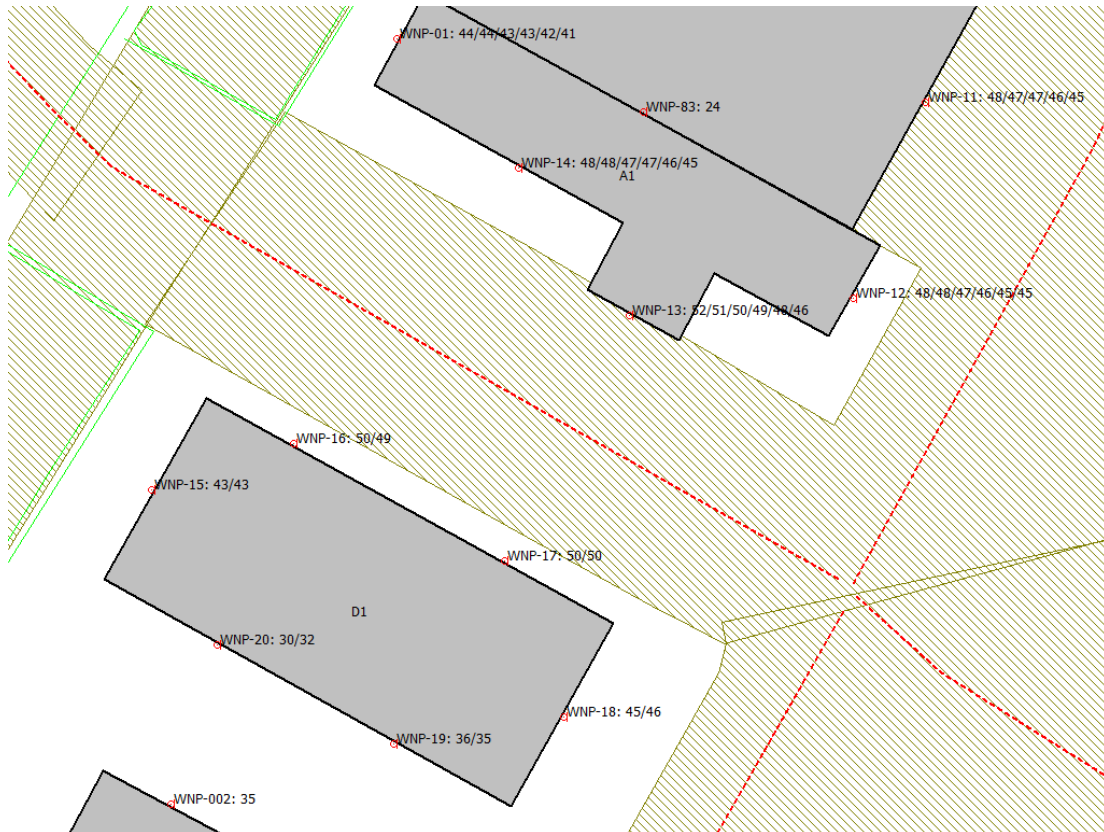


4.3. Rekenresultaten niet gezoneerde wegen en beoordeling

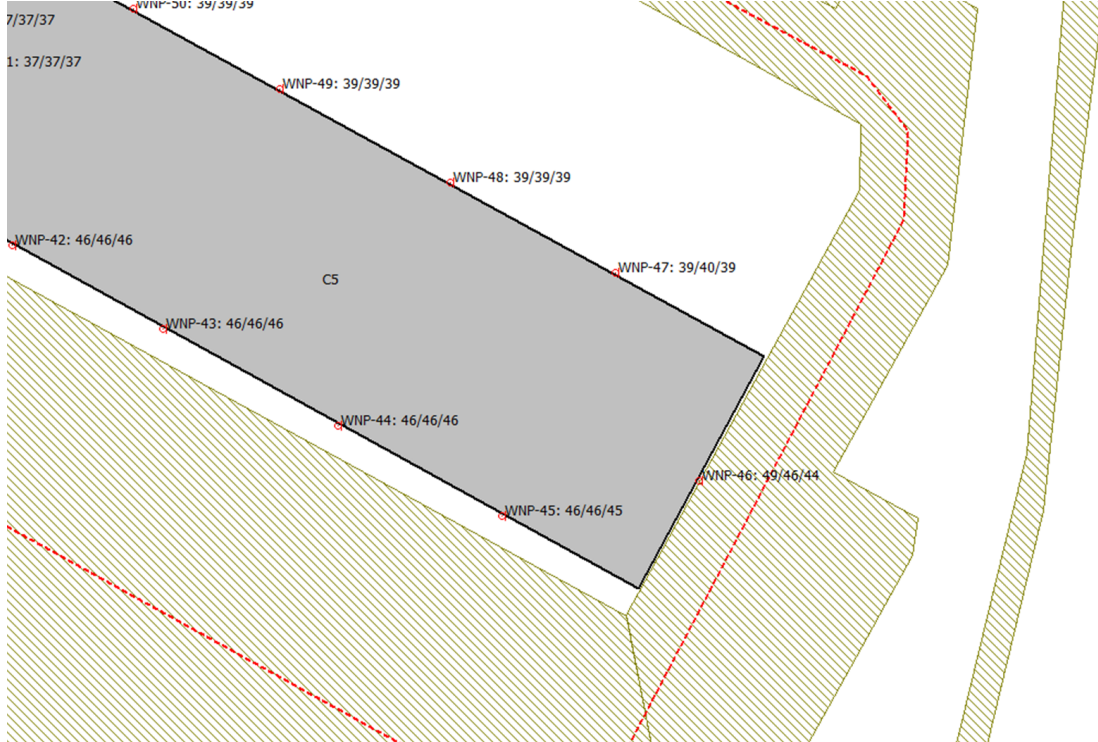
In deze paragraaf wordt ingegaan op de niet gezoneerde wegen Oosthavendijk (binnen de bebouwde kom), de Waterweg en interne wegen. Uit de geluidberekeningen blijkt dat ten aanzien van de Oosthavendijk (binnen de bebouwde kom) en Waterweg geen overschrijden van de richtwaarde (48 dB) plaatsvindt en sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Ten gevolge van het verkeer op de nieuwe interne wegen is bij het appartementenblok A1 (waarneempunt 13), de vrijstaande woning (waarneempunten 16 en 17) en één zijgevel van de rijwoningen (waarneempunt 46) sprake van overschrijding van de richtwaarde. Deze rekenresultaten zijn weergegeven in figuur 4.5 en 4.6. De maximale aanvaardbare waarde wordt niet overschreden.

Bij de voormalige recreatiewoningen is geen sprake van overschrijding van de richtwaarde.

Figuur 4.5 Resultaten Interne wegen (appartementenblok A1 en vrijstaande woning)



Figuur 4.6 Resultaten Interne wegen (rijwoningen)



4.4. Maatregelonderzoek

Ten gevolge van het verkeer op de Oosthavendijk wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden bij de appartementenblokken en de vrijstaande woning. Bij het appartementenblok A1, de vrijstaande woning en één zijgevel van de rijwoningen wordt ten aanzien van de interne wegen de richtwaarde overschreden. In deze paragraaf wordt onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Maatregelen aan de bron

Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid is het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De Oosthavendijk is een verzamelweg voor diverse functies die langs de weg gelegen zijn. De weg heeft geen doorgaand karakter. Het overgrote deel van het verkeer bestaat uit bestemmingsverkeer, waarvoor geen acceptabel alternatieve routes beschikbaar zijn. De interne wegen behoren tot de laagste wegcategorie, afwaardering is daarom niet mogelijk.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding, bijvoorbeeld het herasfalteren van de Oosthavendijk met een dunne deklaag type B. Bij toepassing van een dunne deklaag B op de Oosthavendijk wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de appartementen alsnog overschreden. Daarnaast is toepassen van geluidsreducerend asfalt niet doelmatig bij kruispunten, erfaansluitingen of rotondes. Dit vanwege het vele optrekken en afremmen van het verkeer en draaiwelingen die op het asfalt gemaakt worden. Ter hoogte van het kruispuntvlak tussen de Oosthavendijk en de toegangsweg tot het plangebied is een dunne deklaag B daarom niet doelmatig. Op de interne wegen zou een asfalt verharding in plaats van de elementverharding in keperverband een geluidreductie op kunnen leveren. Een weg die met asfalt is voorzien wekt de suggestie dat de weg tot een hogere wegcategorie behoort en past daardoor niet binnen deze woonomgeving.

Maatregelen aan het overdrachtsgebied

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermdende voorzieningen (scherm of wal) stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. De boven gelegen appartementen en de tweede etage van de vrijstaande woning hebben vrij uitzicht over de haven van Middelharnis. Geluidafschermdende voorzieningen beperken dit uitzicht. Bovendien stuit het toepassen van schermen langs de Oosthavendijk op bezwaren van financiële aard. Geluidafschermdende voorzieningen ter reductie van de geluidbelasting van de interne wegen zijn in de woonwijk vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt niet mogelijk.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting op de gevel van de woningen te reduceren.

4.5. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen, indien ten gevolge van meer dan één bron een hogere waarde verleend moet worden. Bij de appartementen en de vrijstaande woning is ten aanzien van verschillende bronnen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde c.q richtwaarde waardoor ook de gecumuleerde geluidbelasting in ogenschouw genomen moet worden. De correcties uit artikel 110g Wgh zijn hier niet van toepassing.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting bij de appartementen ten hoogste 57,36 dB bedraagt. Deze geluidbelasting is op toetspunt 5 berekend. De geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende bron Oosthavendijk op toetspunt 5 is 57,24 dB. De geluidtoename door de gecumuleerde geluidsbelasting ten opzichte van de maatgevende bron Oosthavendijk is met 0,12 dB nihil. Deze beperkte verhoging is niet waarneembaar voor het menselijk gehoor.

De hoogst gecumuleerde geluidbelasting bij de vrijstaande woning bedraagt 56,51 dB op toetspunt 16. De geluidbelasting op ditzelfde toetspunt ten aanzien van de maatgevende bron interne weg bedraagt 54,43 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting is circa 2 dB hoger ten opzichte van de maatgevende bron. De gecumuleerde geluidsbelasting blijft onder de uiterste grenswaarde (58 dB exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh), waardoor sprake is van een akoestisch aanvaardbaar klimaat.

De gecumuleerde geluidbelasting leidt niet tot een significante geluidtoename of tot een akoestisch onaanvaardbaar klimaat. De gecumuleerde geluidbelasting staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten van de cumulatieberekening voor wegverkeerslawaai opgenomen. Hierin is de situatie exclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh weergegeven.

5. Conclusie

Op de locatie Oosthavendijk 18 worden nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Deze nieuwe geluidgevoelige bestemmingen liggen binnen de wettelijke geluidszone van drie gezoneerde wegen: De Oosthavendijk, de Westhavendijk en de Sommelsdijkse Havendijk. Op grond van de Wet geluidhinder is daarom akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op basis van jurisprudentie zijn in kader van een goede ruimtelijke ordening ook de meest relevante 30 km/h wegen beschouwd.

Uit de modelresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de vrijstaande woning en de appartementenblokken A1, A2 en A3 overschreden wordt als gevolg van het verkeer op de gezoneerde weg Oosthavendijk. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. Ten aanzien van de nieuwe interne wegen wordt de richtwaarde bij het appartementenblok A1, de vrijstaande woning en één zijgevel van de rijwoningen overschreden. De maximale aanvaardbare waarde wordt niet overschreden.

Het treffen van maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van de beoogde ontwikkeling te reduceren, stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, of financiële aard.

De gecumuleerde geluidbelasting leidt niet tot een significante geluidtoename of tot een akoestisch onaanvaardbaar klimaat. De gecumuleerde geluidbelasting staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg.

Ten aanzien van de gezoneerde weg Oosthavendijk dient daarom voor de vrijstaande woning en de 19 appartementen een hogere waarde te worden verleend. Het aantal appartementen per appartementenblok is niet gedefinieerd. De hoogste waarde geldt daarom voor alle appartementen. Bij het appartementenblok A1, de vrijstaande woning en één zijgevel van de rijwoningen wordt ten aanzien van de interne wegen de richtwaarde overschreden. De maximaal aanvaardbare waarde wordt niet overschreden waardoor sprake is van een akoestisch aanvaardbaar klimaat. Vervolg procedures ten aanzien van de interne wegen is daarom niet nodig.

In het onderstaande tabel is per bouwblok opgenomen welke hogere waarden benodigd zijn.

Tabel 5.1 Hogere waarden planlocatie Oosthavendijk 18

Bouwblok	Aantal woningen	Bron	L _{den}
Appartementenblok	19	Oosthavendijk	52 dB
Vrijstaande woning	1		50 dB

De hogere waarde wordt in het kadaster vastgelegd. De geluidswaarde binnen in de geluidgevoelige objecten dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens 2026

Model: Basis model Klinkvis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

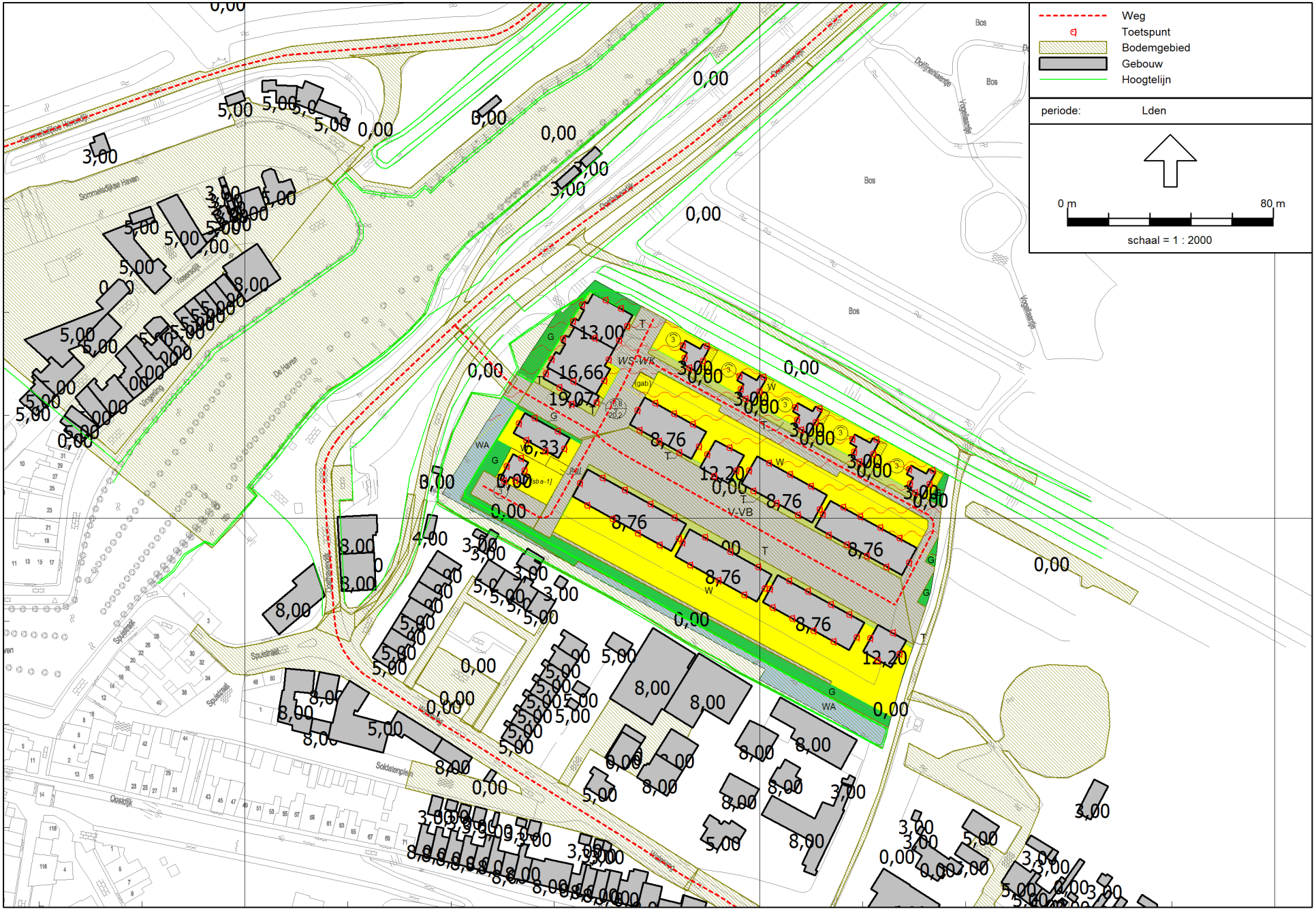
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
(1) Ohdijk	Oosthavendijk noord (60km/u)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2630,00	6,70
(10) Iweg	Interne weg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	350,00	6,54
(11) Iweg	Interne weg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00	6,54
(12) Iweg	Interne weg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	150,00	6,54
(13) Iweg	Interne weg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,00	6,54
(2) Ohdijk	Oosthavendijk zuid (60km/u)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3030,00	6,70
(3) Whdijk	Westhavendijk (60km/u)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	560,00	6,70
(4) Shdijk	Sommelsdijkse Havendijk (50km/u)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	560,00	6,70
(5) Ohdijk	Oosthavendijk noord (30km/u)	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3030,00	6,70
(6) Ohdijk	Oosthavendijk midden (30km/u)	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3030,00	6,70
(7) Ohdijk	Oosthavendijk zuid (30km/u)	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3030,00	6,70
(8) Wweg	Waterweg (30km/u)	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3030,00	6,54
(9) Iweg	Interne weg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	490,00	6,54

Verkeersgegevens 2026

Model: Basis model Klinkvis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
(1) Ohdijk	2,70	1,10	91,08	91,08	91,08	6,42	6,42	6,42	2,50	2,50	2,50
(10) Iweg	3,76	0,81	94,46	94,46	94,46	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
(11) Iweg	3,76	0,81	94,46	94,46	94,46	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
(12) Iweg	3,76	0,81	94,46	94,46	94,46	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
(13) Iweg	3,76	0,81	94,46	94,46	94,46	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
(2) Ohdijk	2,70	1,10	91,08	91,08	91,08	6,42	6,42	6,42	2,50	2,50	2,50
(3) Whdijk	2,70	1,10	91,08	91,08	91,08	6,42	6,42	6,42	2,50	2,50	2,50
(4) Shdijk	2,70	1,10	91,08	91,08	91,08	6,42	6,42	6,42	2,50	2,50	2,50
(5) Ohdijk	2,70	1,10	91,08	91,08	91,08	6,42	6,42	6,42	2,50	2,50	2,50
(6) Ohdijk	2,70	1,10	91,08	91,08	91,08	6,42	6,42	6,42	2,50	2,50	2,50
(7) Ohdijk	2,70	1,10	91,08	91,08	91,08	6,42	6,42	6,42	2,50	2,50	2,50
(8) Wweg	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
(9) Iweg	3,76	0,81	94,46	94,46	94,46	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65

Bijlage 2 Invoergegevens



	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn

periode: Lden

0 m 80 m

schaal = 1 : 2000

419800


70800

71000

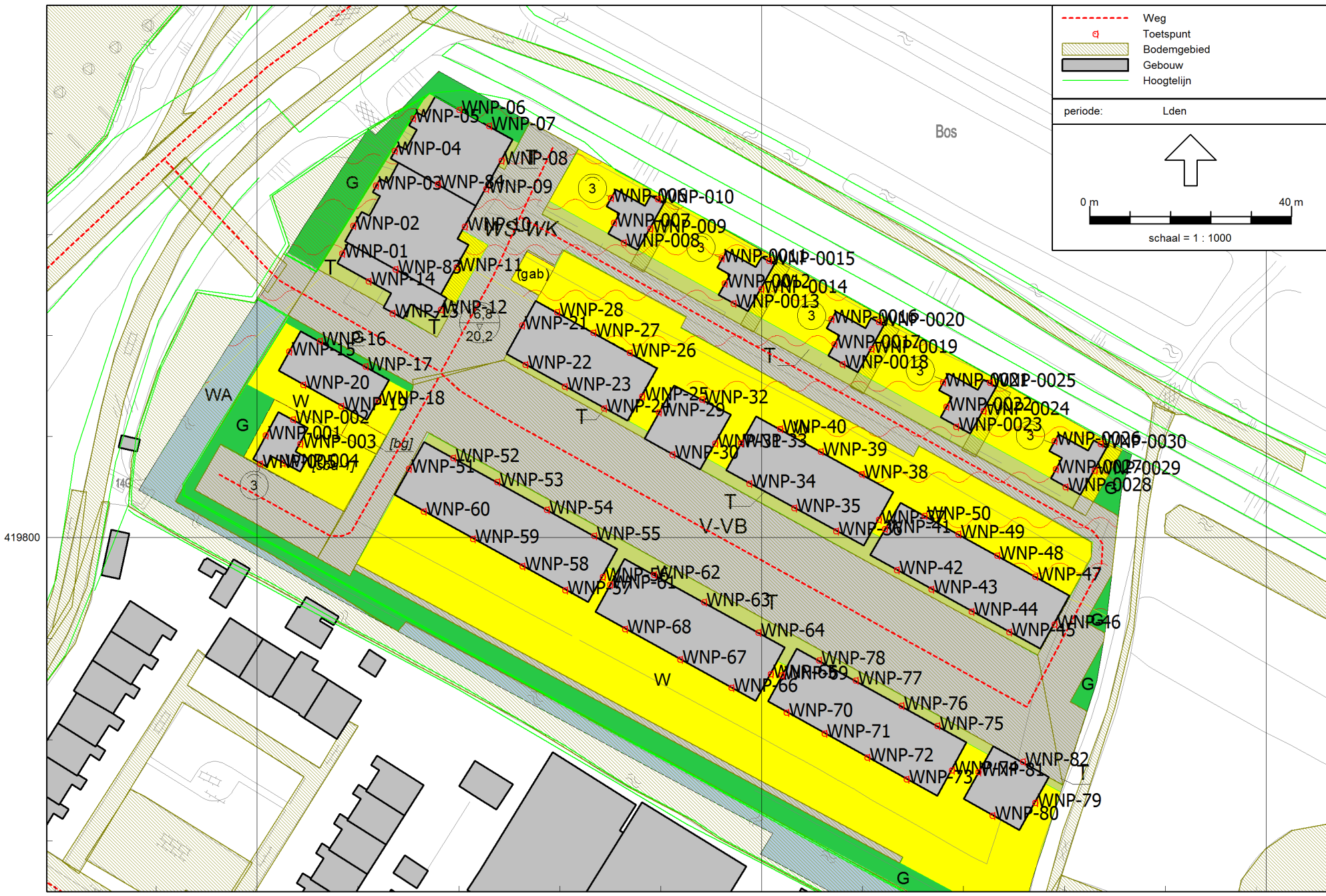
71200

--- Weg
o Toetspunt
▨ Bodemgebied
▭ Gebouw
— Hoogtelijn

periode: Lden



0 m 40 m
schaal = 1 : 1000



Toetspunten

Model: Basis model Klinkvis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WNP-01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WNP-02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WNP-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WNP-14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WNP-15		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WNP-16		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WNP-17		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WNP-18		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WNP-19		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WNP-20		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WNP-21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-45		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-46		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-47		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-48		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-49		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-50		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-51		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-52		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-53		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-54		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Basis model Klinkvis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WNP-62		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-63		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-66		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-69		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-70		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-71		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-72		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-73		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-74		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-75		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-76		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-77		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-78		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-79		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-80		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-81		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-82		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-83		0,00	Relatief	18,00	--	--	--	--	--	Ja
WNP-84		0,00	Relatief	15,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-001		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-002		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-003		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-004		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-005		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-006		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-007		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-008		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-009		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-010		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0011		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0012		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0013		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0014		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0015		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0016		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0017		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0018		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0019		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0020		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0021		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0022		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0023		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0024		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0025		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0026		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0027		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0028		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0029		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WNP-0030		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Resultaten gezoneerde wegen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oosthavendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosthavendijk (60 km/h en 30 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-001_A		1,50	45,54
WNP-0011_A		1,50	38,75
WNP-0012_A		1,50	36,71
WNP-0013_A		1,50	33,66
WNP-0014_A		1,50	26,28
WNP-0015_A		1,50	35,35
WNP-0016_A		1,50	37,08
WNP-0017_A		1,50	35,44
WNP-0018_A		1,50	33,50
WNP-0019_A		1,50	24,36
WNP-002_A		1,50	42,60
WNP-0020_A		1,50	33,93
WNP-0021_A		1,50	36,40
WNP-0022_A		1,50	35,12
WNP-0023_A		1,50	33,08
WNP-0024_A		1,50	23,58
WNP-0025_A		1,50	32,68
WNP-0026_A		1,50	35,26
WNP-0027_A		1,50	34,40
WNP-0028_A		1,50	32,69
WNP-0029_A		1,50	-5,86
WNP-003_A		1,50	31,91
WNP-0030_A		1,50	31,61
WNP-004_A		1,50	33,69
WNP-005_A		1,50	39,45
WNP-006_A		1,50	40,13
WNP-007_A		1,50	38,67
WNP-008_A		1,50	34,44
WNP-009_A		1,50	29,89
WNP-01_A		1,50	48,54
WNP-01_B		4,50	50,43
WNP-01_C		7,50	50,45
WNP-01_D		10,50	50,40
WNP-01_E		13,50	50,29
WNP-01_F		16,50	50,17
WNP-010_A		1,50	37,21
WNP-02_A		1,50	49,45
WNP-02_B		4,50	51,26
WNP-02_C		7,50	51,31
WNP-02_D		10,50	51,26
WNP-02_E		13,50	51,15
WNP-03_A		1,50	49,68
WNP-03_B		4,50	51,69
WNP-03_C		7,50	51,71
WNP-03_D		10,50	51,63
WNP-03_E		13,50	51,49
WNP-04_A		1,50	49,19
WNP-04_B		4,50	52,01
WNP-04_C		7,50	52,01
WNP-04_D		10,50	51,92
WNP-05_A		1,50	48,36
WNP-05_B		4,50	52,24
WNP-05_C		7,50	52,22
WNP-05_D		10,50	52,11
WNP-06_A		1,50	44,75
WNP-06_B		4,50	49,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oosthavendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosthavendijk (60 km/h en 30 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-06_C		7,50	49,68
WNP-06_D		10,50	49,63
WNP-07_A		1,50	43,27
WNP-07_B		4,50	48,62
WNP-07_C		7,50	48,74
WNP-07_D		10,50	48,74
WNP-08_A		1,50	35,19
WNP-08_B		4,50	37,77
WNP-08_C		7,50	38,59
WNP-08_D		10,50	39,39
WNP-09_A		1,50	37,27
WNP-09_B		4,50	38,21
WNP-09_C		7,50	39,10
WNP-09_D		10,50	39,80
WNP-10_A		1,50	37,94
WNP-10_B		4,50	38,51
WNP-10_C		7,50	39,45
WNP-10_D		10,50	39,77
WNP-10_E		13,50	40,34
WNP-11_A		1,50	37,90
WNP-11_B		4,50	38,00
WNP-11_C		7,50	38,92
WNP-11_D		10,50	38,28
WNP-11_E		13,50	38,89
WNP-12_A		1,50	34,62
WNP-12_B		4,50	34,59
WNP-12_C		7,50	35,01
WNP-12_D		10,50	35,82
WNP-12_E		13,50	36,37
WNP-12_F		16,50	36,35
WNP-13_A		1,50	43,03
WNP-13_B		4,50	45,27
WNP-13_C		7,50	44,91
WNP-13_D		10,50	44,91
WNP-13_E		13,50	44,86
WNP-13_F		16,50	44,82
WNP-14_A		1,50	44,60
WNP-14_B		4,50	47,14
WNP-14_C		7,50	47,21
WNP-14_D		10,50	47,22
WNP-14_E		13,50	47,16
WNP-14_F		16,50	47,09
WNP-15_A		1,50	47,40
WNP-15_B		4,50	49,82
WNP-16_A		1,50	45,06
WNP-16_B		4,50	47,29
WNP-17_A		1,50	42,59
WNP-17_B		4,50	44,75
WNP-18_A		1,50	33,86
WNP-18_B		4,50	36,18
WNP-19_A		1,50	40,93
WNP-19_B		4,50	43,38
WNP-20_A		1,50	41,57
WNP-20_B		4,50	44,38
WNP-21_A		1,50	40,84
WNP-21_B		4,50	42,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oosthavendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosthavendijk (60 km/h en 30 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-21_C		7,50	43,37
WNP-22_A		1,50	39,75
WNP-22_B		4,50	40,63
WNP-22_C		7,50	42,14
WNP-23_A		1,50	37,86
WNP-23_B		4,50	39,00
WNP-23_C		7,50	40,75
WNP-24_A		1,50	36,66
WNP-24_B		4,50	38,06
WNP-24_C		7,50	39,75
WNP-25_A		1,50	30,36
WNP-25_B		4,50	33,17
WNP-25_C		7,50	34,81
WNP-26_A		1,50	38,06
WNP-26_B		4,50	40,88
WNP-26_C		7,50	41,99
WNP-27_A		1,50	37,98
WNP-27_B		4,50	41,03
WNP-27_C		7,50	42,09
WNP-28_A		1,50	38,78
WNP-28_B		4,50	41,08
WNP-28_C		7,50	42,05
WNP-29_A		1,50	34,35
WNP-29_B		4,50	37,29
WNP-29_C		7,50	38,55
WNP-29_D		10,50	42,72
WNP-30_A		1,50	34,88
WNP-30_B		4,50	36,05
WNP-30_C		7,50	37,73
WNP-30_D		10,50	38,92
WNP-31_A		1,50	29,42
WNP-31_B		4,50	33,91
WNP-31_C		7,50	35,25
WNP-31_D		10,50	9,64
WNP-32_A		1,50	36,67
WNP-32_B		4,50	40,01
WNP-32_C		7,50	41,11
WNP-32_D		10,50	41,61
WNP-33_A		1,50	33,50
WNP-33_B		4,50	37,57
WNP-33_C		7,50	38,56
WNP-34_A		1,50	29,06
WNP-34_B		4,50	30,41
WNP-34_C		7,50	32,65
WNP-35_A		1,50	31,22
WNP-35_B		4,50	32,02
WNP-35_C		7,50	34,01
WNP-36_A		1,50	30,67
WNP-36_B		4,50	31,39
WNP-36_C		7,50	33,24
WNP-37_A		1,50	27,77
WNP-37_B		4,50	30,33
WNP-37_C		7,50	31,73
WNP-38_A		1,50	34,73
WNP-38_B		4,50	38,47
WNP-38_C		7,50	39,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oosthavendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosthavendijk (60 km/h en 30 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-39_A		1,50	35,03
WNP-39_B		4,50	38,80
WNP-39_C		7,50	39,91
WNP-40_A		1,50	36,11
WNP-40_B		4,50	39,24
WNP-40_C		7,50	40,36
WNP-41_A		1,50	26,23
WNP-41_B		4,50	28,26
WNP-41_C		7,50	31,01
WNP-42_A		1,50	31,25
WNP-42_B		4,50	31,70
WNP-42_C		7,50	33,50
WNP-43_A		1,50	29,78
WNP-43_B		4,50	30,29
WNP-43_C		7,50	32,24
WNP-44_A		1,50	30,34
WNP-44_B		4,50	30,68
WNP-44_C		7,50	32,59
WNP-45_A		1,50	30,34
WNP-45_B		4,50	30,54
WNP-45_C		7,50	32,28
WNP-46_A		1,50	4,91
WNP-46_B		4,50	4,55
WNP-46_C		7,50	5,47
WNP-47_A		1,50	33,22
WNP-47_B		4,50	36,77
WNP-47_C		7,50	37,68
WNP-48_A		1,50	33,26
WNP-48_B		4,50	36,90
WNP-48_C		7,50	37,85
WNP-49_A		1,50	33,32
WNP-49_B		4,50	37,43
WNP-49_C		7,50	38,44
WNP-50_A		1,50	34,07
WNP-50_B		4,50	37,58
WNP-50_C		7,50	38,58
WNP-51_A		1,50	41,48
WNP-51_B		4,50	43,24
WNP-51_C		7,50	44,27
WNP-52_A		1,50	38,26
WNP-52_B		4,50	39,64
WNP-52_C		7,50	41,52
WNP-53_A		1,50	36,50
WNP-53_B		4,50	37,90
WNP-53_C		7,50	39,65
WNP-54_A		1,50	35,56
WNP-54_B		4,50	36,87
WNP-54_C		7,50	38,46
WNP-55_A		1,50	34,17
WNP-55_B		4,50	35,57
WNP-55_C		7,50	37,18
WNP-56_A		1,50	26,21
WNP-56_B		4,50	27,67
WNP-56_C		7,50	30,33
WNP-57_A		1,50	35,25
WNP-57_B		4,50	36,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oosthavendijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosthavendijk (60 km/h en 30 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-57_C		7,50	36,45
WNP-58_A		1,50	35,27
WNP-58_B		4,50	37,25
WNP-58_C		7,50	37,12
WNP-59_A		1,50	35,80
WNP-59_B		4,50	38,10
WNP-59_C		7,50	38,40
WNP-60_A		1,50	36,84
WNP-60_B		4,50	39,08
WNP-60_C		7,50	39,33
WNP-61_A		1,50	21,10
WNP-61_B		4,50	23,20
WNP-61_C		7,50	28,04
WNP-62_A		1,50	32,15
WNP-62_B		4,50	33,35
WNP-62_C		7,50	35,04
WNP-63_A		1,50	31,10
WNP-63_B		4,50	32,38
WNP-63_C		7,50	34,17
WNP-64_A		1,50	31,10
WNP-64_B		4,50	31,73
WNP-64_C		7,50	33,67
WNP-65_A		1,50	17,28
WNP-65_B		4,50	20,23
WNP-65_C		7,50	26,44
WNP-66_A		1,50	29,92
WNP-66_B		4,50	32,36
WNP-66_C		7,50	33,85
WNP-67_A		1,50	33,56
WNP-67_B		4,50	35,33
WNP-67_C		7,50	35,45
WNP-68_A		1,50	33,62
WNP-68_B		4,50	35,26
WNP-68_C		7,50	34,28
WNP-69_A		1,50	20,03
WNP-69_B		4,50	22,60
WNP-69_C		7,50	29,21
WNP-70_A		1,50	27,90
WNP-70_B		4,50	29,34
WNP-70_C		7,50	30,47
WNP-71_A		1,50	26,97
WNP-71_B		4,50	28,49
WNP-71_C		7,50	31,36
WNP-72_A		1,50	26,73
WNP-72_B		4,50	28,29
WNP-72_C		7,50	31,42
WNP-73_A		1,50	26,77
WNP-73_B		4,50	28,34
WNP-73_C		7,50	31,18
WNP-74_A		1,50	16,20
WNP-74_B		4,50	19,35
WNP-74_C		7,50	25,36
WNP-75_A		1,50	30,51
WNP-75_B		4,50	30,81
WNP-75_C		7,50	32,50
WNP-76_A		1,50	31,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oosthavendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosthavendijk (60 km/h en 30 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-76_B		4,50	31,80
WNP-76_C		7,50	33,29
WNP-77_A		1,50	30,82
WNP-77_B		4,50	31,19
WNP-77_C		7,50	33,07
WNP-78_A		1,50	31,10
WNP-78_B		4,50	31,48
WNP-78_C		7,50	33,24
WNP-79_A		1,50	14,39
WNP-79_B		4,50	5,54
WNP-79_C		7,50	--
WNP-79_D		10,50	--
WNP-80_A		1,50	22,80
WNP-80_B		4,50	24,03
WNP-80_C		7,50	28,84
WNP-80_D		10,50	29,08
WNP-81_A		1,50	20,20
WNP-81_B		4,50	23,68
WNP-81_C		7,50	30,82
WNP-81_D		10,50	36,90
WNP-82_A		1,50	28,93
WNP-82_B		4,50	28,77
WNP-82_C		7,50	30,70
WNP-82_D		10,50	36,20
WNP-83_A		18,00	36,95
WNP-84_A		15,50	42,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sommelsdijkse Havendijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sommelsdijkse Havendijk (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-001_A		1,50	16,23
WNP-0011_A		1,50	6,86
WNP-0012_A		1,50	3,92
WNP-0013_A		1,50	1,71
WNP-0014_A		1,50	7,87
WNP-0015_A		1,50	3,98
WNP-0016_A		1,50	6,44
WNP-0017_A		1,50	3,59
WNP-0018_A		1,50	2,20
WNP-0019_A		1,50	5,22
WNP-002_A		1,50	15,03
WNP-0020_A		1,50	3,09
WNP-0021_A		1,50	6,27
WNP-0022_A		1,50	3,98
WNP-0023_A		1,50	2,78
WNP-0024_A		1,50	4,49
WNP-0025_A		1,50	2,12
WNP-0026_A		1,50	4,47
WNP-0027_A		1,50	3,79
WNP-0028_A		1,50	2,80
WNP-0029_A		1,50	--
WNP-003_A		1,50	8,74
WNP-0030_A		1,50	1,22
WNP-004_A		1,50	8,40
WNP-005_A		1,50	11,34
WNP-006_A		1,50	5,75
WNP-007_A		1,50	5,65
WNP-008_A		1,50	2,96
WNP-009_A		1,50	7,02
WNP-01_A		1,50	18,99
WNP-01_B		4,50	20,77
WNP-01_C		7,50	21,74
WNP-01_D		10,50	23,16
WNP-01_E		13,50	25,30
WNP-01_F		16,50	26,76
WNP-010_A		1,50	5,41
WNP-02_A		1,50	18,96
WNP-02_B		4,50	20,75
WNP-02_C		7,50	21,23
WNP-02_D		10,50	23,00
WNP-02_E		13,50	25,62
WNP-03_A		1,50	20,14
WNP-03_B		4,50	22,79
WNP-03_C		7,50	22,30
WNP-03_D		10,50	24,22
WNP-03_E		13,50	26,58
WNP-04_A		1,50	17,69
WNP-04_B		4,50	21,96
WNP-04_C		7,50	21,63
WNP-04_D		10,50	24,19
WNP-05_A		1,50	17,96
WNP-05_B		4,50	22,73
WNP-05_C		7,50	22,03
WNP-05_D		10,50	24,40
WNP-06_A		1,50	12,94
WNP-06_B		4,50	18,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sommelsdijkse Havendijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sommelsdijkse Havendijk (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-06_C		7,50	17,72
WNP-06_D		10,50	18,36
WNP-07_A		1,50	13,26
WNP-07_B		4,50	17,13
WNP-07_C		7,50	17,19
WNP-07_D		10,50	17,82
WNP-08_A		1,50	5,06
WNP-08_B		4,50	-0,65
WNP-08_C		7,50	6,52
WNP-08_D		10,50	8,26
WNP-09_A		1,50	1,59
WNP-09_B		4,50	1,59
WNP-09_C		7,50	7,21
WNP-09_D		10,50	8,47
WNP-10_A		1,50	0,26
WNP-10_B		4,50	2,61
WNP-10_C		7,50	6,78
WNP-10_D		10,50	12,81
WNP-10_E		13,50	12,92
WNP-11_A		1,50	3,48
WNP-11_B		4,50	5,15
WNP-11_C		7,50	8,43
WNP-11_D		10,50	13,44
WNP-11_E		13,50	13,95
WNP-12_A		1,50	3,37
WNP-12_B		4,50	4,69
WNP-12_C		7,50	6,05
WNP-12_D		10,50	5,31
WNP-12_E		13,50	5,33
WNP-12_F		16,50	--
WNP-13_A		1,50	12,64
WNP-13_B		4,50	15,25
WNP-13_C		7,50	18,77
WNP-13_D		10,50	19,85
WNP-13_E		13,50	21,67
WNP-13_F		16,50	22,95
WNP-14_A		1,50	13,63
WNP-14_B		4,50	16,33
WNP-14_C		7,50	19,37
WNP-14_D		10,50	21,07
WNP-14_E		13,50	23,64
WNP-14_F		16,50	25,34
WNP-15_A		1,50	16,44
WNP-15_B		4,50	18,43
WNP-16_A		1,50	15,15
WNP-16_B		4,50	16,07
WNP-17_A		1,50	18,37
WNP-17_B		4,50	18,64
WNP-18_A		1,50	0,21
WNP-18_B		4,50	3,35
WNP-19_A		1,50	12,97
WNP-19_B		4,50	15,51
WNP-20_A		1,50	13,37
WNP-20_B		4,50	16,15
WNP-21_A		1,50	5,50
WNP-21_B		4,50	6,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sommelsdijkse Havendijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sommelsdijkse Havendijk (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-21_C		7,50	6,93
WNP-22_A		1,50	13,65
WNP-22_B		4,50	14,62
WNP-22_C		7,50	17,40
WNP-23_A		1,50	13,39
WNP-23_B		4,50	14,13
WNP-23_C		7,50	16,33
WNP-24_A		1,50	15,56
WNP-24_B		4,50	15,92
WNP-24_C		7,50	17,99
WNP-25_A		1,50	2,52
WNP-25_B		4,50	3,59
WNP-25_C		7,50	7,03
WNP-26_A		1,50	-0,64
WNP-26_B		4,50	0,09
WNP-26_C		7,50	1,44
WNP-27_A		1,50	-0,22
WNP-27_B		4,50	0,19
WNP-27_C		7,50	1,51
WNP-28_A		1,50	-0,06
WNP-28_B		4,50	0,18
WNP-28_C		7,50	1,14
WNP-29_A		1,50	3,07
WNP-29_B		4,50	4,61
WNP-29_C		7,50	9,03
WNP-29_D		10,50	16,13
WNP-30_A		1,50	10,09
WNP-30_B		4,50	12,31
WNP-30_C		7,50	15,94
WNP-30_D		10,50	17,04
WNP-31_A		1,50	-0,03
WNP-31_B		4,50	1,06
WNP-31_C		7,50	4,19
WNP-31_D		10,50	--
WNP-32_A		1,50	1,11
WNP-32_B		4,50	2,34
WNP-32_C		7,50	4,07
WNP-32_D		10,50	4,43
WNP-33_A		1,50	1,19
WNP-33_B		4,50	1,92
WNP-33_C		7,50	3,71
WNP-34_A		1,50	3,23
WNP-34_B		4,50	6,54
WNP-34_C		7,50	11,04
WNP-35_A		1,50	8,53
WNP-35_B		4,50	11,55
WNP-35_C		7,50	16,34
WNP-36_A		1,50	8,01
WNP-36_B		4,50	10,44
WNP-36_C		7,50	14,28
WNP-37_A		1,50	-2,38
WNP-37_B		4,50	-0,39
WNP-37_C		7,50	4,61
WNP-38_A		1,50	-2,21
WNP-38_B		4,50	-0,68
WNP-38_C		7,50	0,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sommelsdijkse Havendijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sommelsdijkse Havendijk (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-39_A		1,50	-1,30
WNP-39_B		4,50	-0,37
WNP-39_C		7,50	1,43
WNP-40_A		1,50	-1,87
WNP-40_B		4,50	-0,70
WNP-40_C		7,50	1,26
WNP-41_A		1,50	-0,10
WNP-41_B		4,50	0,88
WNP-41_C		7,50	6,50
WNP-42_A		1,50	8,75
WNP-42_B		4,50	11,16
WNP-42_C		7,50	15,32
WNP-43_A		1,50	12,75
WNP-43_B		4,50	13,63
WNP-43_C		7,50	15,87
WNP-44_A		1,50	9,38
WNP-44_B		4,50	10,69
WNP-44_C		7,50	13,83
WNP-45_A		1,50	8,79
WNP-45_B		4,50	10,09
WNP-45_C		7,50	13,58
WNP-46_A		1,50	--
WNP-46_B		4,50	--
WNP-46_C		7,50	--
WNP-47_A		1,50	-2,00
WNP-47_B		4,50	-0,38
WNP-47_C		7,50	0,54
WNP-48_A		1,50	-1,90
WNP-48_B		4,50	-0,12
WNP-48_C		7,50	0,81
WNP-49_A		1,50	-2,58
WNP-49_B		4,50	-0,59
WNP-49_C		7,50	0,62
WNP-50_A		1,50	-3,01
WNP-50_B		4,50	-0,99
WNP-50_C		7,50	0,72
WNP-51_A		1,50	13,80
WNP-51_B		4,50	16,63
WNP-51_C		7,50	19,65
WNP-52_A		1,50	7,14
WNP-52_B		4,50	11,12
WNP-52_C		7,50	15,14
WNP-53_A		1,50	13,62
WNP-53_B		4,50	14,40
WNP-53_C		7,50	14,51
WNP-54_A		1,50	13,53
WNP-54_B		4,50	14,03
WNP-54_C		7,50	14,24
WNP-55_A		1,50	13,63
WNP-55_B		4,50	13,88
WNP-55_C		7,50	13,89
WNP-56_A		1,50	1,09
WNP-56_B		4,50	2,73
WNP-56_C		7,50	10,23
WNP-57_A		1,50	10,36
WNP-57_B		4,50	12,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sommelsdijkse Havendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sommelsdijkse Havendijk (50 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-57_C		7,50	15,58
WNP-58_A		1,50	10,25
WNP-58_B		4,50	12,20
WNP-58_C		7,50	15,25
WNP-59_A		1,50	10,63
WNP-59_B		4,50	12,60
WNP-59_C		7,50	16,51
WNP-60_A		1,50	10,79
WNP-60_B		4,50	13,42
WNP-60_C		7,50	17,38
WNP-61_A		1,50	0,88
WNP-61_B		4,50	1,86
WNP-61_C		7,50	8,59
WNP-62_A		1,50	15,60
WNP-62_B		4,50	15,71
WNP-62_C		7,50	15,87
WNP-63_A		1,50	7,92
WNP-63_B		4,50	9,28
WNP-63_C		7,50	10,32
WNP-64_A		1,50	13,48
WNP-64_B		4,50	13,84
WNP-64_C		7,50	14,06
WNP-65_A		1,50	-0,31
WNP-65_B		4,50	1,30
WNP-65_C		7,50	8,32
WNP-66_A		1,50	9,65
WNP-66_B		4,50	11,80
WNP-66_C		7,50	13,04
WNP-67_A		1,50	11,60
WNP-67_B		4,50	12,91
WNP-67_C		7,50	13,27
WNP-68_A		1,50	11,58
WNP-68_B		4,50	11,16
WNP-68_C		7,50	13,86
WNP-69_A		1,50	0,10
WNP-69_B		4,50	1,18
WNP-69_C		7,50	7,23
WNP-70_A		1,50	5,99
WNP-70_B		4,50	7,72
WNP-70_C		7,50	6,54
WNP-71_A		1,50	7,53
WNP-71_B		4,50	8,03
WNP-71_C		7,50	11,96
WNP-72_A		1,50	7,86
WNP-72_B		4,50	8,59
WNP-72_C		7,50	11,99
WNP-73_A		1,50	7,62
WNP-73_B		4,50	8,02
WNP-73_C		7,50	11,73
WNP-74_A		1,50	-1,96
WNP-74_B		4,50	1,16
WNP-74_C		7,50	8,09
WNP-75_A		1,50	9,32
WNP-75_B		4,50	10,58
WNP-75_C		7,50	13,43
WNP-76_A		1,50	9,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sommeldijkse Havendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sommeldijkse Havendijk (50 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-76_B		4,50	10,75
WNP-76_C		7,50	13,62
WNP-77_A		1,50	8,72
WNP-77_B		4,50	9,96
WNP-77_C		7,50	12,34
WNP-78_A		1,50	7,54
WNP-78_B		4,50	8,67
WNP-78_C		7,50	10,05
WNP-79_A		1,50	-1,59
WNP-79_B		4,50	--
WNP-79_C		7,50	--
WNP-79_D		10,50	--
WNP-80_A		1,50	4,27
WNP-80_B		4,50	2,39
WNP-80_C		7,50	6,02
WNP-80_D		10,50	13,09
WNP-81_A		1,50	-0,50
WNP-81_B		4,50	1,93
WNP-81_C		7,50	8,57
WNP-81_D		10,50	16,49
WNP-82_A		1,50	7,36
WNP-82_B		4,50	8,01
WNP-82_C		7,50	10,44
WNP-82_D		10,50	11,23
WNP-83_A		18,00	21,56
WNP-84_A		15,50	20,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Westhavendijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westhavendijk (60 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-001_A		1,50	19,08
WNP-0011_A		1,50	18,70
WNP-0012_A		1,50	17,39
WNP-0013_A		1,50	13,36
WNP-0014_A		1,50	10,40
WNP-0015_A		1,50	16,99
WNP-0016_A		1,50	17,23
WNP-0017_A		1,50	15,81
WNP-0018_A		1,50	12,51
WNP-0019_A		1,50	9,74
WNP-002_A		1,50	16,90
WNP-0020_A		1,50	15,64
WNP-0021_A		1,50	16,80
WNP-0022_A		1,50	16,17
WNP-0023_A		1,50	13,20
WNP-0024_A		1,50	8,84
WNP-0025_A		1,50	14,54
WNP-0026_A		1,50	15,85
WNP-0027_A		1,50	15,82
WNP-0028_A		1,50	13,05
WNP-0029_A		1,50	-11,71
WNP-003_A		1,50	4,94
WNP-0030_A		1,50	13,59
WNP-004_A		1,50	11,35
WNP-005_A		1,50	9,93
WNP-006_A		1,50	19,43
WNP-007_A		1,50	18,19
WNP-008_A		1,50	13,13
WNP-009_A		1,50	10,30
WNP-01_A		1,50	19,88
WNP-01_B		4,50	22,69
WNP-01_C		7,50	25,65
WNP-01_D		10,50	27,34
WNP-01_E		13,50	28,66
WNP-01_F		16,50	29,53
WNP-010_A		1,50	18,29
WNP-02_A		1,50	20,91
WNP-02_B		4,50	23,88
WNP-02_C		7,50	26,53
WNP-02_D		10,50	28,19
WNP-02_E		13,50	29,48
WNP-03_A		1,50	21,35
WNP-03_B		4,50	25,10
WNP-03_C		7,50	27,48
WNP-03_D		10,50	28,83
WNP-03_E		13,50	30,20
WNP-04_A		1,50	21,52
WNP-04_B		4,50	25,25
WNP-04_C		7,50	27,79
WNP-04_D		10,50	29,27
WNP-05_A		1,50	21,58
WNP-05_B		4,50	25,36
WNP-05_C		7,50	28,06
WNP-05_D		10,50	29,79
WNP-06_A		1,50	21,04
WNP-06_B		4,50	24,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Westhavendijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westhavendijk (60 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-06_C		7,50	27,56
WNP-06_D		10,50	29,33
WNP-07_A		1,50	20,59
WNP-07_B		4,50	24,32
WNP-07_C		7,50	26,78
WNP-07_D		10,50	28,45
WNP-08_A		1,50	13,48
WNP-08_B		4,50	--
WNP-08_C		7,50	--
WNP-08_D		10,50	--
WNP-09_A		1,50	15,55
WNP-09_B		4,50	--
WNP-09_C		7,50	--
WNP-09_D		10,50	--
WNP-10_A		1,50	14,28
WNP-10_B		4,50	--
WNP-10_C		7,50	--
WNP-10_D		10,50	--
WNP-10_E		13,50	--
WNP-11_A		1,50	11,70
WNP-11_B		4,50	--
WNP-11_C		7,50	--
WNP-11_D		10,50	--
WNP-11_E		13,50	--
WNP-12_A		1,50	8,98
WNP-12_B		4,50	0,03
WNP-12_C		7,50	1,87
WNP-12_D		10,50	--
WNP-12_E		13,50	--
WNP-12_F		16,50	--
WNP-13_A		1,50	14,76
WNP-13_B		4,50	16,39
WNP-13_C		7,50	4,38
WNP-13_D		10,50	--
WNP-13_E		13,50	--
WNP-13_F		16,50	--
WNP-14_A		1,50	11,85
WNP-14_B		4,50	12,73
WNP-14_C		7,50	3,89
WNP-14_D		10,50	--
WNP-14_E		13,50	--
WNP-14_F		16,50	--
WNP-15_A		1,50	20,44
WNP-15_B		4,50	22,49
WNP-16_A		1,50	19,29
WNP-16_B		4,50	21,39
WNP-17_A		1,50	17,10
WNP-17_B		4,50	18,96
WNP-18_A		1,50	8,15
WNP-18_B		4,50	9,29
WNP-19_A		1,50	16,03
WNP-19_B		4,50	12,18
WNP-20_A		1,50	4,98
WNP-20_B		4,50	9,76
WNP-21_A		1,50	19,22
WNP-21_B		4,50	20,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Westhavendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westhavendijk (60 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-21_C		7,50	21,64
WNP-22_A		1,50	16,57
WNP-22_B		4,50	16,78
WNP-22_C		7,50	13,14
WNP-23_A		1,50	12,64
WNP-23_B		4,50	11,98
WNP-23_C		7,50	13,90
WNP-24_A		1,50	7,62
WNP-24_B		4,50	9,80
WNP-24_C		7,50	13,94
WNP-25_A		1,50	8,76
WNP-25_B		4,50	10,35
WNP-25_C		7,50	12,32
WNP-26_A		1,50	16,56
WNP-26_B		4,50	17,33
WNP-26_C		7,50	18,13
WNP-27_A		1,50	16,72
WNP-27_B		4,50	17,38
WNP-27_C		7,50	18,18
WNP-28_A		1,50	16,55
WNP-28_B		4,50	17,29
WNP-28_C		7,50	18,08
WNP-29_A		1,50	13,54
WNP-29_B		4,50	15,66
WNP-29_C		7,50	18,39
WNP-29_D		10,50	18,60
WNP-30_A		1,50	10,27
WNP-30_B		4,50	12,46
WNP-30_C		7,50	17,19
WNP-30_D		10,50	14,27
WNP-31_A		1,50	11,45
WNP-31_B		4,50	12,80
WNP-31_C		7,50	13,72
WNP-31_D		10,50	-1,61
WNP-32_A		1,50	16,34
WNP-32_B		4,50	17,41
WNP-32_C		7,50	18,27
WNP-32_D		10,50	19,42
WNP-33_A		1,50	13,67
WNP-33_B		4,50	15,76
WNP-33_C		7,50	17,26
WNP-34_A		1,50	7,64
WNP-34_B		4,50	10,20
WNP-34_C		7,50	13,49
WNP-35_A		1,50	8,26
WNP-35_B		4,50	10,81
WNP-35_C		7,50	13,78
WNP-36_A		1,50	7,64
WNP-36_B		4,50	10,47
WNP-36_C		7,50	14,09
WNP-37_A		1,50	8,13
WNP-37_B		4,50	10,32
WNP-37_C		7,50	13,85
WNP-38_A		1,50	16,05
WNP-38_B		4,50	17,50
WNP-38_C		7,50	18,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Westhavendijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westhavendijk (60 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-39_A		1,50	16,31
WNP-39_B		4,50	17,45
WNP-39_C		7,50	18,30
WNP-40_A		1,50	16,31
WNP-40_B		4,50	17,55
WNP-40_C		7,50	18,37
WNP-41_A		1,50	5,64
WNP-41_B		4,50	7,45
WNP-41_C		7,50	14,47
WNP-42_A		1,50	7,51
WNP-42_B		4,50	10,33
WNP-42_C		7,50	14,34
WNP-43_A		1,50	7,11
WNP-43_B		4,50	10,01
WNP-43_C		7,50	14,52
WNP-44_A		1,50	7,68
WNP-44_B		4,50	10,77
WNP-44_C		7,50	15,21
WNP-45_A		1,50	7,96
WNP-45_B		4,50	11,11
WNP-45_C		7,50	15,21
WNP-46_A		1,50	-9,66
WNP-46_B		4,50	-7,95
WNP-46_C		7,50	-6,45
WNP-47_A		1,50	14,64
WNP-47_B		4,50	16,53
WNP-47_C		7,50	17,86
WNP-48_A		1,50	14,38
WNP-48_B		4,50	16,31
WNP-48_C		7,50	17,36
WNP-49_A		1,50	15,02
WNP-49_B		4,50	16,82
WNP-49_C		7,50	18,00
WNP-50_A		1,50	15,34
WNP-50_B		4,50	16,79
WNP-50_C		7,50	17,62
WNP-51_A		1,50	15,68
WNP-51_B		4,50	15,91
WNP-51_C		7,50	20,48
WNP-52_A		1,50	15,59
WNP-52_B		4,50	16,74
WNP-52_C		7,50	19,52
WNP-53_A		1,50	9,60
WNP-53_B		4,50	11,60
WNP-53_C		7,50	16,05
WNP-54_A		1,50	10,22
WNP-54_B		4,50	12,19
WNP-54_C		7,50	16,59
WNP-55_A		1,50	8,12
WNP-55_B		4,50	10,63
WNP-55_C		7,50	16,10
WNP-56_A		1,50	6,02
WNP-56_B		4,50	8,23
WNP-56_C		7,50	13,42
WNP-57_A		1,50	14,21
WNP-57_B		4,50	14,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Westhavendijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westhavendijk (60 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-57_C		7,50	5,81
WNP-58_A		1,50	15,18
WNP-58_B		4,50	15,35
WNP-58_C		7,50	6,83
WNP-59_A		1,50	13,82
WNP-59_B		4,50	15,60
WNP-59_C		7,50	2,27
WNP-60_A		1,50	16,49
WNP-60_B		4,50	13,99
WNP-60_C		7,50	--
WNP-61_A		1,50	6,45
WNP-61_B		4,50	8,60
WNP-61_C		7,50	12,54
WNP-62_A		1,50	7,05
WNP-62_B		4,50	9,65
WNP-62_C		7,50	14,44
WNP-63_A		1,50	6,36
WNP-63_B		4,50	8,71
WNP-63_C		7,50	12,90
WNP-64_A		1,50	5,62
WNP-64_B		4,50	8,13
WNP-64_C		7,50	13,60
WNP-65_A		1,50	3,94
WNP-65_B		4,50	7,35
WNP-65_C		7,50	13,14
WNP-66_A		1,50	7,54
WNP-66_B		4,50	10,69
WNP-66_C		7,50	13,22
WNP-67_A		1,50	12,08
WNP-67_B		4,50	14,27
WNP-67_C		7,50	11,50
WNP-68_A		1,50	11,68
WNP-68_B		4,50	12,27
WNP-68_C		7,50	7,90
WNP-69_A		1,50	4,27
WNP-69_B		4,50	6,28
WNP-69_C		7,50	13,16
WNP-70_A		1,50	7,74
WNP-70_B		4,50	10,51
WNP-70_C		7,50	14,33
WNP-71_A		1,50	7,75
WNP-71_B		4,50	11,02
WNP-71_C		7,50	13,85
WNP-72_A		1,50	7,72
WNP-72_B		4,50	11,03
WNP-72_C		7,50	14,01
WNP-73_A		1,50	7,30
WNP-73_B		4,50	10,25
WNP-73_C		7,50	13,34
WNP-74_A		1,50	4,11
WNP-74_B		4,50	7,89
WNP-74_C		7,50	12,85
WNP-75_A		1,50	6,01
WNP-75_B		4,50	9,36
WNP-75_C		7,50	14,73
WNP-76_A		1,50	5,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Westhavendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westhavendijk (60 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-76_B		4,50	9,31
WNP-76_C		7,50	14,71
WNP-77_A		1,50	5,87
WNP-77_B		4,50	9,06
WNP-77_C		7,50	14,72
WNP-78_A		1,50	5,67
WNP-78_B		4,50	8,69
WNP-78_C		7,50	14,46
WNP-79_A		1,50	--
WNP-79_B		4,50	--
WNP-79_C		7,50	--
WNP-79_D		10,50	--
WNP-80_A		1,50	7,05
WNP-80_B		4,50	10,46
WNP-80_C		7,50	14,28
WNP-80_D		10,50	7,11
WNP-81_A		1,50	6,94
WNP-81_B		4,50	10,48
WNP-81_C		7,50	16,20
WNP-81_D		10,50	16,03
WNP-82_A		1,50	5,89
WNP-82_B		4,50	9,29
WNP-82_C		7,50	14,71
WNP-82_D		10,50	15,44
WNP-83_A		18,00	27,40
WNP-84_A		15,50	29,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oosthavendijk zonder eerste lijn bebouwing

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis (zonder eerste bebouwingslijn)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosthavendijk (60 km/h en 30 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-0011_A		1,50	40,30
WNP-0012_A		1,50	40,25
WNP-0013_A		1,50	39,10
WNP-0014_A		1,50	31,14
WNP-0015_A		1,50	35,35
WNP-0016_A		1,50	38,01
WNP-0017_A		1,50	37,89
WNP-0018_A		1,50	37,33
WNP-0019_A		1,50	29,24
WNP-0020_A		1,50	33,93
WNP-0021_A		1,50	36,85
WNP-0022_A		1,50	36,81
WNP-0023_A		1,50	36,01
WNP-0024_A		1,50	25,84
WNP-0025_A		1,50	32,68
WNP-0026_A		1,50	35,49
WNP-0027_A		1,50	35,70
WNP-0028_A		1,50	34,69
WNP-0029_A		1,50	-5,86
WNP-0030_A		1,50	31,61
WNP-006_A		1,50	43,61
WNP-007_A		1,50	43,42
WNP-008_A		1,50	41,01
WNP-009_A		1,50	32,97
WNP-010_A		1,50	37,21
WNP-21_A		1,50	45,16
WNP-21_B		4,50	46,99
WNP-21_C		7,50	47,59
WNP-22_A		1,50	41,16
WNP-22_B		4,50	42,08
WNP-22_C		7,50	42,92
WNP-23_A		1,50	40,43
WNP-23_B		4,50	41,58
WNP-23_C		7,50	42,57
WNP-24_A		1,50	40,07
WNP-24_B		4,50	41,23
WNP-24_C		7,50	42,20
WNP-25_A		1,50	30,48
WNP-25_B		4,50	33,28
WNP-25_C		7,50	35,37
WNP-26_A		1,50	40,93
WNP-26_B		4,50	43,17
WNP-26_C		7,50	44,15
WNP-27_A		1,50	41,50
WNP-27_B		4,50	43,97
WNP-27_C		7,50	44,82
WNP-28_A		1,50	42,52
WNP-28_B		4,50	44,81
WNP-28_C		7,50	45,51
WNP-29_A		1,50	36,25
WNP-29_B		4,50	38,52
WNP-29_C		7,50	39,83
WNP-29_D		10,50	44,63
WNP-30_A		1,50	38,53
WNP-30_B		4,50	39,50
WNP-30_C		7,50	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oosthavendijk zonder eerste lijn bebouwing

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis (zonder eerste bebouwingslijn)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosthavendijk (60 km/h en 30 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-30_D		10,50	40,76
WNP-31_A		1,50	29,42
WNP-31_B		4,50	33,91
WNP-31_C		7,50	35,31
WNP-31_D		10,50	15,36
WNP-32_A		1,50	39,41
WNP-32_B		4,50	41,68
WNP-32_C		7,50	42,77
WNP-32_D		10,50	43,13
WNP-33_A		1,50	33,50
WNP-33_B		4,50	37,57
WNP-33_C		7,50	38,58
WNP-34_A		1,50	35,49
WNP-34_B		4,50	36,17
WNP-34_C		7,50	37,05
WNP-35_A		1,50	35,63
WNP-35_B		4,50	36,10
WNP-35_C		7,50	37,07
WNP-36_A		1,50	35,19
WNP-36_B		4,50	35,54
WNP-36_C		7,50	36,57
WNP-37_A		1,50	27,77
WNP-37_B		4,50	30,34
WNP-37_C		7,50	31,87
WNP-38_A		1,50	36,59
WNP-38_B		4,50	39,42
WNP-38_C		7,50	40,43
WNP-39_A		1,50	37,07
WNP-39_B		4,50	39,90
WNP-39_C		7,50	40,95
WNP-40_A		1,50	38,08
WNP-40_B		4,50	40,51
WNP-40_C		7,50	41,56
WNP-41_A		1,50	26,23
WNP-41_B		4,50	28,27
WNP-41_C		7,50	31,29
WNP-42_A		1,50	34,56
WNP-42_B		4,50	34,73
WNP-42_C		7,50	35,85
WNP-43_A		1,50	33,80
WNP-43_B		4,50	33,90
WNP-43_C		7,50	35,06
WNP-44_A		1,50	33,62
WNP-44_B		4,50	33,64
WNP-44_C		7,50	34,87
WNP-45_A		1,50	33,41
WNP-45_B		4,50	33,36
WNP-45_C		7,50	34,56
WNP-46_A		1,50	4,91
WNP-46_B		4,50	4,55
WNP-46_C		7,50	5,47
WNP-47_A		1,50	34,19
WNP-47_B		4,50	37,33
WNP-47_C		7,50	38,23
WNP-48_A		1,50	34,46
WNP-48_B		4,50	37,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oosthavendijk zonder eerste lijn bebouwing

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis (zonder eerste bebouwingslijn)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosthavendijk (60 km/h en 30 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-48_C		7,50	38,54
WNP-49_A		1,50	34,31
WNP-49_B		4,50	37,95
WNP-49_C		7,50	38,94
WNP-50_A		1,50	35,05
WNP-50_B		4,50	38,02
WNP-50_C		7,50	39,04
WNP-51_A		1,50	44,85
WNP-51_B		4,50	46,14
WNP-51_C		7,50	46,51
WNP-52_A		1,50	42,77
WNP-52_B		4,50	44,23
WNP-52_C		7,50	44,98
WNP-53_A		1,50	41,39
WNP-53_B		4,50	42,72
WNP-53_C		7,50	43,70
WNP-54_A		1,50	39,53
WNP-54_B		4,50	40,81
WNP-54_C		7,50	41,98
WNP-55_A		1,50	38,33
WNP-55_B		4,50	39,62
WNP-55_C		7,50	40,71
WNP-56_A		1,50	26,26
WNP-56_B		4,50	27,74
WNP-56_C		7,50	31,00
WNP-57_A		1,50	36,57
WNP-57_B		4,50	37,83
WNP-57_C		7,50	36,74
WNP-58_A		1,50	36,92
WNP-58_B		4,50	38,32
WNP-58_C		7,50	37,22
WNP-59_A		1,50	38,29
WNP-59_B		4,50	39,34
WNP-59_C		7,50	38,42
WNP-60_A		1,50	39,40
WNP-60_B		4,50	40,32
WNP-60_C		7,50	39,34
WNP-61_A		1,50	21,24
WNP-61_B		4,50	25,85
WNP-61_C		7,50	29,89
WNP-62_A		1,50	36,00
WNP-62_B		4,50	37,03
WNP-62_C		7,50	38,10
WNP-63_A		1,50	35,57
WNP-63_B		4,50	36,41
WNP-63_C		7,50	37,49
WNP-64_A		1,50	35,46
WNP-64_B		4,50	35,83
WNP-64_C		7,50	36,90
WNP-65_A		1,50	17,32
WNP-65_B		4,50	20,42
WNP-65_C		7,50	27,22
WNP-66_A		1,50	30,83
WNP-66_B		4,50	33,22
WNP-66_C		7,50	33,91
WNP-67_A		1,50	34,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oosthavendijk zonder eerste lijn bebouwing

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis (zonder eerste bebouwingslijn)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosthavendijk (60 km/h en 30 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-67_B		4,50	35,90
WNP-67_C		7,50	35,53
WNP-68_A		1,50	34,32
WNP-68_B		4,50	35,89
WNP-68_C		7,50	34,64
WNP-69_A		1,50	19,89
WNP-69_B		4,50	22,51
WNP-69_C		7,50	29,48
WNP-70_A		1,50	28,07
WNP-70_B		4,50	29,64
WNP-70_C		7,50	30,69
WNP-71_A		1,50	27,17
WNP-71_B		4,50	28,78
WNP-71_C		7,50	31,65
WNP-72_A		1,50	27,08
WNP-72_B		4,50	28,66
WNP-72_C		7,50	31,64
WNP-73_A		1,50	26,98
WNP-73_B		4,50	28,63
WNP-73_C		7,50	31,53
WNP-74_A		1,50	16,28
WNP-74_B		4,50	19,64
WNP-74_C		7,50	25,82
WNP-75_A		1,50	33,88
WNP-75_B		4,50	33,93
WNP-75_C		7,50	34,95
WNP-76_A		1,50	34,41
WNP-76_B		4,50	34,46
WNP-76_C		7,50	35,45
WNP-77_A		1,50	34,68
WNP-77_B		4,50	34,83
WNP-77_C		7,50	35,81
WNP-78_A		1,50	34,86
WNP-78_B		4,50	35,12
WNP-78_C		7,50	36,13
WNP-79_A		1,50	14,39
WNP-79_B		4,50	5,54
WNP-79_C		7,50	--
WNP-79_D		10,50	--
WNP-80_A		1,50	24,68
WNP-80_B		4,50	25,89
WNP-80_C		7,50	29,87
WNP-80_D		10,50	30,03
WNP-81_A		1,50	20,26
WNP-81_B		4,50	23,87
WNP-81_C		7,50	31,33
WNP-81_D		10,50	37,46
WNP-82_A		1,50	32,08
WNP-82_B		4,50	31,70
WNP-82_C		7,50	32,94
WNP-82_D		10,50	37,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten niet gezoneerde wegen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Interne wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-001_A		1,50	35,68
WNP-0011_A		1,50	37,01
WNP-0012_A		1,50	40,46
WNP-0013_A		1,50	44,69
WNP-0014_A		1,50	38,74
WNP-0015_A		1,50	3,90
WNP-0016_A		1,50	36,57
WNP-0017_A		1,50	40,24
WNP-0018_A		1,50	44,72
WNP-0019_A		1,50	38,64
WNP-002_A		1,50	34,50
WNP-0020_A		1,50	1,58
WNP-0021_A		1,50	36,65
WNP-0022_A		1,50	40,25
WNP-0023_A		1,50	44,60
WNP-0024_A		1,50	38,61
WNP-0025_A		1,50	2,87
WNP-0026_A		1,50	36,22
WNP-0027_A		1,50	40,26
WNP-0028_A		1,50	44,51
WNP-0029_A		1,50	38,58
WNP-003_A		1,50	36,65
WNP-0030_A		1,50	-1,57
WNP-004_A		1,50	40,73
WNP-005_A		1,50	42,64
WNP-006_A		1,50	40,84
WNP-007_A		1,50	42,87
WNP-008_A		1,50	45,19
WNP-009_A		1,50	38,74
WNP-01_A		1,50	43,88
WNP-01_B		4,50	43,90
WNP-01_C		7,50	43,40
WNP-01_D		10,50	42,71
WNP-01_E		13,50	41,95
WNP-01_F		16,50	41,18
WNP-010_A		1,50	3,34
WNP-02_A		1,50	41,39
WNP-02_B		4,50	41,56
WNP-02_C		7,50	41,33
WNP-02_D		10,50	40,93
WNP-02_E		13,50	40,44
WNP-03_A		1,50	38,82
WNP-03_B		4,50	39,14
WNP-03_C		7,50	39,06
WNP-03_D		10,50	38,86
WNP-03_E		13,50	38,57
WNP-04_A		1,50	36,90
WNP-04_B		4,50	37,43
WNP-04_C		7,50	37,40
WNP-04_D		10,50	37,26
WNP-05_A		1,50	34,94
WNP-05_B		4,50	35,89
WNP-05_C		7,50	35,89
WNP-05_D		10,50	35,80
WNP-06_A		1,50	25,99
WNP-06_B		4,50	26,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Interne wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne wegen (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-06_C		7,50	26,18
WNP-06_D		10,50	25,29
WNP-07_A		1,50	30,37
WNP-07_B		4,50	30,37
WNP-07_C		7,50	29,58
WNP-07_D		10,50	28,71
WNP-08_A		1,50	45,32
WNP-08_B		4,50	45,25
WNP-08_C		7,50	44,49
WNP-08_D		10,50	43,67
WNP-09_A		1,50	46,35
WNP-09_B		4,50	46,21
WNP-09_C		7,50	45,53
WNP-09_D		10,50	44,73
WNP-10_A		1,50	46,02
WNP-10_B		4,50	45,88
WNP-10_C		7,50	45,26
WNP-10_D		10,50	44,49
WNP-10_E		13,50	43,74
WNP-11_A		1,50	47,68
WNP-11_B		4,50	47,49
WNP-11_C		7,50	46,76
WNP-11_D		10,50	45,98
WNP-11_E		13,50	45,20
WNP-12_A		1,50	48,19
WNP-12_B		4,50	47,94
WNP-12_C		7,50	47,09
WNP-12_D		10,50	46,21
WNP-12_E		13,50	45,40
WNP-12_F		16,50	44,68
WNP-13_A		1,50	51,50
WNP-13_B		4,50	50,82
WNP-13_C		7,50	49,70
WNP-13_D		10,50	48,55
WNP-13_E		13,50	47,59
WNP-13_F		16,50	46,35
WNP-14_A		1,50	48,14
WNP-14_B		4,50	48,04
WNP-14_C		7,50	47,38
WNP-14_D		10,50	46,55
WNP-14_E		13,50	45,69
WNP-14_F		16,50	44,91
WNP-15_A		1,50	42,57
WNP-15_B		4,50	42,66
WNP-16_A		1,50	49,82
WNP-16_B		4,50	49,43
WNP-17_A		1,50	50,12
WNP-17_B		4,50	49,77
WNP-18_A		1,50	45,38
WNP-18_B		4,50	45,69
WNP-19_A		1,50	35,53
WNP-19_B		4,50	35,39
WNP-20_A		1,50	30,07
WNP-20_B		4,50	31,51
WNP-21_A		1,50	47,09
WNP-21_B		4,50	47,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Interne wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne wegen (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-21_C		7,50	46,74
WNP-22_A		1,50	47,05
WNP-22_B		4,50	47,37
WNP-22_C		7,50	47,04
WNP-23_A		1,50	46,55
WNP-23_B		4,50	46,92
WNP-23_C		7,50	46,63
WNP-24_A		1,50	46,37
WNP-24_B		4,50	46,77
WNP-24_C		7,50	46,48
WNP-25_A		1,50	39,21
WNP-25_B		4,50	39,77
WNP-25_C		7,50	39,61
WNP-26_A		1,50	39,31
WNP-26_B		4,50	40,06
WNP-26_C		7,50	39,80
WNP-27_A		1,50	39,78
WNP-27_B		4,50	40,48
WNP-27_C		7,50	40,29
WNP-28_A		1,50	41,07
WNP-28_B		4,50	41,62
WNP-28_C		7,50	41,37
WNP-29_A		1,50	39,97
WNP-29_B		4,50	40,54
WNP-29_C		7,50	40,46
WNP-29_D		10,50	40,62
WNP-30_A		1,50	47,31
WNP-30_B		4,50	47,45
WNP-30_C		7,50	47,02
WNP-30_D		10,50	46,42
WNP-31_A		1,50	39,79
WNP-31_B		4,50	40,33
WNP-31_C		7,50	40,18
WNP-31_D		10,50	40,23
WNP-32_A		1,50	38,56
WNP-32_B		4,50	39,28
WNP-32_C		7,50	39,10
WNP-32_D		10,50	38,65
WNP-33_A		1,50	38,63
WNP-33_B		4,50	39,22
WNP-33_C		7,50	39,09
WNP-34_A		1,50	45,39
WNP-34_B		4,50	45,80
WNP-34_C		7,50	45,52
WNP-35_A		1,50	45,38
WNP-35_B		4,50	45,80
WNP-35_C		7,50	45,54
WNP-36_A		1,50	45,33
WNP-36_B		4,50	45,74
WNP-36_C		7,50	45,47
WNP-37_A		1,50	36,73
WNP-37_B		4,50	37,21
WNP-37_C		7,50	37,21
WNP-38_A		1,50	39,54
WNP-38_B		4,50	40,02
WNP-38_C		7,50	39,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Interne wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne wegen (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-39_A		1,50	39,67
WNP-39_B		4,50	40,12
WNP-39_C		7,50	39,83
WNP-40_A		1,50	39,76
WNP-40_B		4,50	40,24
WNP-40_C		7,50	39,96
WNP-41_A		1,50	36,87
WNP-41_B		4,50	37,29
WNP-41_C		7,50	37,32
WNP-42_A		1,50	45,97
WNP-42_B		4,50	46,22
WNP-42_C		7,50	45,86
WNP-43_A		1,50	45,92
WNP-43_B		4,50	46,13
WNP-43_C		7,50	45,76
WNP-44_A		1,50	45,78
WNP-44_B		4,50	45,95
WNP-44_C		7,50	45,57
WNP-45_A		1,50	45,60
WNP-45_B		4,50	45,69
WNP-45_C		7,50	45,24
WNP-46_A		1,50	48,74
WNP-46_B		4,50	46,44
WNP-46_C		7,50	44,19
WNP-47_A		1,50	39,43
WNP-47_B		4,50	39,71
WNP-47_C		7,50	39,30
WNP-48_A		1,50	38,61
WNP-48_B		4,50	39,10
WNP-48_C		7,50	38,86
WNP-49_A		1,50	38,56
WNP-49_B		4,50	39,18
WNP-49_C		7,50	38,87
WNP-50_A		1,50	38,62
WNP-50_B		4,50	39,22
WNP-50_C		7,50	38,94
WNP-51_A		1,50	46,91
WNP-51_B		4,50	46,09
WNP-51_C		7,50	44,92
WNP-52_A		1,50	46,48
WNP-52_B		4,50	46,86
WNP-52_C		7,50	46,58
WNP-53_A		1,50	46,23
WNP-53_B		4,50	46,70
WNP-53_C		7,50	46,45
WNP-54_A		1,50	46,01
WNP-54_B		4,50	46,47
WNP-54_C		7,50	46,23
WNP-55_A		1,50	45,92
WNP-55_B		4,50	46,35
WNP-55_C		7,50	46,10
WNP-56_A		1,50	35,92
WNP-56_B		4,50	36,39
WNP-56_C		7,50	36,47
WNP-57_A		1,50	24,59
WNP-57_B		4,50	26,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Interne wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne wegen (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-57_C		7,50	26,22
WNP-58_A		1,50	26,89
WNP-58_B		4,50	28,81
WNP-58_C		7,50	28,34
WNP-59_A		1,50	30,00
WNP-59_B		4,50	31,36
WNP-59_C		7,50	30,96
WNP-60_A		1,50	36,01
WNP-60_B		4,50	36,32
WNP-60_C		7,50	35,37
WNP-61_A		1,50	35,74
WNP-61_B		4,50	36,23
WNP-61_C		7,50	36,36
WNP-62_A		1,50	45,12
WNP-62_B		4,50	45,64
WNP-62_C		7,50	45,45
WNP-63_A		1,50	45,09
WNP-63_B		4,50	45,59
WNP-63_C		7,50	45,39
WNP-64_A		1,50	45,08
WNP-64_B		4,50	45,56
WNP-64_C		7,50	45,35
WNP-65_A		1,50	35,43
WNP-65_B		4,50	35,89
WNP-65_C		7,50	35,97
WNP-66_A		1,50	18,17
WNP-66_B		4,50	19,99
WNP-66_C		7,50	21,71
WNP-67_A		1,50	19,30
WNP-67_B		4,50	21,46
WNP-67_C		7,50	22,12
WNP-68_A		1,50	21,81
WNP-68_B		4,50	23,94
WNP-68_C		7,50	23,85
WNP-69_A		1,50	36,14
WNP-69_B		4,50	36,64
WNP-69_C		7,50	36,70
WNP-70_A		1,50	15,71
WNP-70_B		4,50	17,49
WNP-70_C		7,50	18,51
WNP-71_A		1,50	15,43
WNP-71_B		4,50	17,11
WNP-71_C		7,50	18,29
WNP-72_A		1,50	15,14
WNP-72_B		4,50	16,58
WNP-72_C		7,50	17,95
WNP-73_A		1,50	19,53
WNP-73_B		4,50	21,18
WNP-73_C		7,50	22,45
WNP-74_A		1,50	37,66
WNP-74_B		4,50	38,27
WNP-74_C		7,50	38,15
WNP-75_A		1,50	45,30
WNP-75_B		4,50	45,54
WNP-75_C		7,50	45,23
WNP-76_A		1,50	45,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Interne wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne wegen (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-76_B		4,50	45,79
WNP-76_C		7,50	45,47
WNP-77_A		1,50	45,62
WNP-77_B		4,50	45,93
WNP-77_C		7,50	45,60
WNP-78_A		1,50	45,67
WNP-78_B		4,50	46,02
WNP-78_C		7,50	45,71
WNP-79_A		1,50	-1,32
WNP-79_B		4,50	0,25
WNP-79_C		7,50	-0,63
WNP-79_D		10,50	0,59
WNP-80_A		1,50	16,36
WNP-80_B		4,50	17,90
WNP-80_C		7,50	19,47
WNP-80_D		10,50	20,43
WNP-81_A		1,50	38,98
WNP-81_B		4,50	39,50
WNP-81_C		7,50	39,36
WNP-81_D		10,50	39,73
WNP-82_A		1,50	43,91
WNP-82_B		4,50	44,18
WNP-82_C		7,50	43,91
WNP-82_D		10,50	43,51
WNP-83_A		18,00	22,46
WNP-84_A		15,50	27,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Waterweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waterweg (30 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-001_A		1,50	28,38
WNP-0011_A		1,50	16,67
WNP-0012_A		1,50	17,91
WNP-0013_A		1,50	19,94
WNP-0014_A		1,50	17,54
WNP-0015_A		1,50	--
WNP-0016_A		1,50	16,39
WNP-0017_A		1,50	17,77
WNP-0018_A		1,50	19,84
WNP-0019_A		1,50	17,67
WNP-002_A		1,50	25,63
WNP-0020_A		1,50	--
WNP-0021_A		1,50	16,27
WNP-0022_A		1,50	18,52
WNP-0023_A		1,50	19,46
WNP-0024_A		1,50	16,92
WNP-0025_A		1,50	--
WNP-0026_A		1,50	17,26
WNP-0027_A		1,50	18,72
WNP-0028_A		1,50	19,84
WNP-0029_A		1,50	16,29
WNP-003_A		1,50	26,77
WNP-0030_A		1,50	--
WNP-004_A		1,50	28,85
WNP-005_A		1,50	29,55
WNP-006_A		1,50	19,36
WNP-007_A		1,50	19,57
WNP-008_A		1,50	20,03
WNP-009_A		1,50	17,63
WNP-01_A		1,50	25,47
WNP-01_B		4,50	26,80
WNP-01_C		7,50	28,86
WNP-01_D		10,50	30,11
WNP-01_E		13,50	30,63
WNP-01_F		16,50	30,92
WNP-010_A		1,50	--
WNP-02_A		1,50	23,33
WNP-02_B		4,50	24,55
WNP-02_C		7,50	26,85
WNP-02_D		10,50	27,92
WNP-02_E		13,50	28,37
WNP-03_A		1,50	22,96
WNP-03_B		4,50	23,80
WNP-03_C		7,50	25,96
WNP-03_D		10,50	27,49
WNP-03_E		13,50	27,80
WNP-04_A		1,50	21,60
WNP-04_B		4,50	22,43
WNP-04_C		7,50	24,58
WNP-04_D		10,50	26,48
WNP-05_A		1,50	21,89
WNP-05_B		4,50	22,89
WNP-05_C		7,50	24,43
WNP-05_D		10,50	26,45
WNP-06_A		1,50	--
WNP-06_B		4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Waterweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterweg (30 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-06_C		7,50	--
WNP-06_D		10,50	--
WNP-07_A		1,50	--
WNP-07_B		4,50	--
WNP-07_C		7,50	--
WNP-07_D		10,50	--
WNP-08_A		1,50	19,96
WNP-08_B		4,50	21,64
WNP-08_C		7,50	23,22
WNP-08_D		10,50	25,89
WNP-09_A		1,50	19,37
WNP-09_B		4,50	21,16
WNP-09_C		7,50	22,96
WNP-09_D		10,50	25,28
WNP-10_A		1,50	15,70
WNP-10_B		4,50	17,88
WNP-10_C		7,50	19,56
WNP-10_D		10,50	20,76
WNP-10_E		13,50	22,77
WNP-11_A		1,50	20,39
WNP-11_B		4,50	22,33
WNP-11_C		7,50	24,23
WNP-11_D		10,50	26,58
WNP-11_E		13,50	27,88
WNP-12_A		1,50	22,95
WNP-12_B		4,50	25,40
WNP-12_C		7,50	28,53
WNP-12_D		10,50	32,10
WNP-12_E		13,50	33,46
WNP-12_F		16,50	33,90
WNP-13_A		1,50	22,39
WNP-13_B		4,50	26,02
WNP-13_C		7,50	31,19
WNP-13_D		10,50	34,47
WNP-13_E		13,50	35,85
WNP-13_F		16,50	36,27
WNP-14_A		1,50	21,87
WNP-14_B		4,50	25,50
WNP-14_C		7,50	30,88
WNP-14_D		10,50	33,93
WNP-14_E		13,50	35,25
WNP-14_F		16,50	35,78
WNP-15_A		1,50	23,95
WNP-15_B		4,50	25,85
WNP-16_A		1,50	19,39
WNP-16_B		4,50	21,58
WNP-17_A		1,50	18,35
WNP-17_B		4,50	20,70
WNP-18_A		1,50	24,08
WNP-18_B		4,50	26,73
WNP-19_A		1,50	27,41
WNP-19_B		4,50	30,97
WNP-20_A		1,50	26,18
WNP-20_B		4,50	31,73
WNP-21_A		1,50	20,37
WNP-21_B		4,50	21,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Waterweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waterweg (30 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-21_C		7,50	23,66
WNP-22_A		1,50	22,52
WNP-22_B		4,50	24,88
WNP-22_C		7,50	27,36
WNP-23_A		1,50	22,04
WNP-23_B		4,50	24,70
WNP-23_C		7,50	27,49
WNP-24_A		1,50	22,05
WNP-24_B		4,50	24,49
WNP-24_C		7,50	27,63
WNP-25_A		1,50	18,49
WNP-25_B		4,50	20,21
WNP-25_C		7,50	23,09
WNP-26_A		1,50	10,89
WNP-26_B		4,50	--
WNP-26_C		7,50	--
WNP-27_A		1,50	13,87
WNP-27_B		4,50	--
WNP-27_C		7,50	--
WNP-28_A		1,50	13,05
WNP-28_B		4,50	--
WNP-28_C		7,50	--
WNP-29_A		1,50	17,96
WNP-29_B		4,50	19,97
WNP-29_C		7,50	23,52
WNP-29_D		10,50	29,71
WNP-30_A		1,50	21,77
WNP-30_B		4,50	24,40
WNP-30_C		7,50	27,46
WNP-30_D		10,50	32,39
WNP-31_A		1,50	19,50
WNP-31_B		4,50	21,68
WNP-31_C		7,50	24,37
WNP-31_D		10,50	26,83
WNP-32_A		1,50	12,33
WNP-32_B		4,50	--
WNP-32_C		7,50	--
WNP-32_D		10,50	--
WNP-33_A		1,50	18,37
WNP-33_B		4,50	20,52
WNP-33_C		7,50	23,61
WNP-34_A		1,50	21,83
WNP-34_B		4,50	24,38
WNP-34_C		7,50	27,33
WNP-35_A		1,50	21,60
WNP-35_B		4,50	24,25
WNP-35_C		7,50	27,13
WNP-36_A		1,50	21,87
WNP-36_B		4,50	24,26
WNP-36_C		7,50	27,25
WNP-37_A		1,50	18,04
WNP-37_B		4,50	19,55
WNP-37_C		7,50	24,12
WNP-38_A		1,50	7,99
WNP-38_B		4,50	--
WNP-38_C		7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Waterweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterweg (30 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-39_A		1,50	11,75
WNP-39_B		4,50	--
WNP-39_C		7,50	--
WNP-40_A		1,50	12,64
WNP-40_B		4,50	--
WNP-40_C		7,50	--
WNP-41_A		1,50	17,32
WNP-41_B		4,50	19,15
WNP-41_C		7,50	23,37
WNP-42_A		1,50	22,24
WNP-42_B		4,50	24,56
WNP-42_C		7,50	27,26
WNP-43_A		1,50	22,29
WNP-43_B		4,50	24,30
WNP-43_C		7,50	26,82
WNP-44_A		1,50	22,47
WNP-44_B		4,50	24,34
WNP-44_C		7,50	26,69
WNP-45_A		1,50	22,32
WNP-45_B		4,50	24,10
WNP-45_C		7,50	26,14
WNP-46_A		1,50	18,62
WNP-46_B		4,50	19,08
WNP-46_C		7,50	20,19
WNP-47_A		1,50	12,35
WNP-47_B		4,50	--
WNP-47_C		7,50	--
WNP-48_A		1,50	10,81
WNP-48_B		4,50	--
WNP-48_C		7,50	--
WNP-49_A		1,50	11,93
WNP-49_B		4,50	--
WNP-49_C		7,50	--
WNP-50_A		1,50	12,47
WNP-50_B		4,50	--
WNP-50_C		7,50	--
WNP-51_A		1,50	23,61
WNP-51_B		4,50	26,18
WNP-51_C		7,50	31,08
WNP-52_A		1,50	17,44
WNP-52_B		4,50	18,70
WNP-52_C		7,50	20,60
WNP-53_A		1,50	18,99
WNP-53_B		4,50	19,90
WNP-53_C		7,50	22,16
WNP-54_A		1,50	18,51
WNP-54_B		4,50	19,79
WNP-54_C		7,50	22,06
WNP-55_A		1,50	17,98
WNP-55_B		4,50	19,18
WNP-55_C		7,50	21,43
WNP-56_A		1,50	27,01
WNP-56_B		4,50	28,94
WNP-56_C		7,50	32,13
WNP-57_A		1,50	31,30
WNP-57_B		4,50	33,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Waterweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterweg (30 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-57_C		7,50	35,89
WNP-58_A		1,50	31,38
WNP-58_B		4,50	33,45
WNP-58_C		7,50	36,24
WNP-59_A		1,50	31,17
WNP-59_B		4,50	33,33
WNP-59_C		7,50	36,28
WNP-60_A		1,50	27,18
WNP-60_B		4,50	30,10
WNP-60_C		7,50	35,00
WNP-61_A		1,50	20,92
WNP-61_B		4,50	23,55
WNP-61_C		7,50	28,44
WNP-62_A		1,50	17,86
WNP-62_B		4,50	19,08
WNP-62_C		7,50	21,23
WNP-63_A		1,50	18,56
WNP-63_B		4,50	19,51
WNP-63_C		7,50	21,09
WNP-64_A		1,50	18,74
WNP-64_B		4,50	19,81
WNP-64_C		7,50	21,71
WNP-65_A		1,50	20,24
WNP-65_B		4,50	22,64
WNP-65_C		7,50	27,02
WNP-66_A		1,50	25,44
WNP-66_B		4,50	27,97
WNP-66_C		7,50	30,85
WNP-67_A		1,50	27,78
WNP-67_B		4,50	29,81
WNP-67_C		7,50	32,58
WNP-68_A		1,50	29,54
WNP-68_B		4,50	31,59
WNP-68_C		7,50	34,29
WNP-69_A		1,50	20,35
WNP-69_B		4,50	22,34
WNP-69_C		7,50	26,83
WNP-70_A		1,50	25,63
WNP-70_B		4,50	27,98
WNP-70_C		7,50	30,37
WNP-71_A		1,50	28,41
WNP-71_B		4,50	30,34
WNP-71_C		7,50	32,27
WNP-72_A		1,50	27,94
WNP-72_B		4,50	29,94
WNP-72_C		7,50	31,73
WNP-73_A		1,50	26,25
WNP-73_B		4,50	28,42
WNP-73_C		7,50	30,37
WNP-74_A		1,50	23,26
WNP-74_B		4,50	24,40
WNP-74_C		7,50	25,93
WNP-75_A		1,50	18,58
WNP-75_B		4,50	19,99
WNP-75_C		7,50	21,91
WNP-76_A		1,50	18,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Waterweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterweg (30 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-76_B		4,50	19,84
WNP-76_C		7,50	21,64
WNP-77_A		1,50	18,88
WNP-77_B		4,50	19,97
WNP-77_C		7,50	21,93
WNP-78_A		1,50	18,83
WNP-78_B		4,50	19,96
WNP-78_C		7,50	22,02
WNP-79_A		1,50	25,74
WNP-79_B		4,50	27,27
WNP-79_C		7,50	27,93
WNP-79_D		10,50	28,63
WNP-80_A		1,50	27,21
WNP-80_B		4,50	29,18
WNP-80_C		7,50	30,37
WNP-80_D		10,50	32,03
WNP-81_A		1,50	22,06
WNP-81_B		4,50	24,24
WNP-81_C		7,50	27,86
WNP-81_D		10,50	29,35
WNP-82_A		1,50	16,17
WNP-82_B		4,50	17,06
WNP-82_C		7,50	18,76
WNP-82_D		10,50	--
WNP-83_A		18,00	--
WNP-84_A		15,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Cumulatie

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-001_A		1,50	51,06
WNP-0011_A		1,50	46,02
WNP-0012_A		1,50	47,02
WNP-0013_A		1,50	50,04
WNP-0014_A		1,50	44,02
WNP-0015_A		1,50	40,42
WNP-0016_A		1,50	44,89
WNP-0017_A		1,50	46,52
WNP-0018_A		1,50	50,05
WNP-0019_A		1,50	43,83
WNP-002_A		1,50	48,32
WNP-0020_A		1,50	39,00
WNP-0021_A		1,50	44,58
WNP-0022_A		1,50	46,45
WNP-0023_A		1,50	49,91
WNP-0024_A		1,50	43,78
WNP-0025_A		1,50	37,75
WNP-0026_A		1,50	43,83
WNP-0027_A		1,50	46,30
WNP-0028_A		1,50	49,80
WNP-0029_A		1,50	43,60
WNP-003_A		1,50	43,23
WNP-0030_A		1,50	36,68
WNP-004_A		1,50	46,75
WNP-005_A		1,50	49,49
WNP-006_A		1,50	48,54
WNP-007_A		1,50	49,29
WNP-008_A		1,50	50,55
WNP-009_A		1,50	44,31
WNP-01_A		1,50	54,84
WNP-01_B		4,50	56,33
WNP-01_C		7,50	56,27
WNP-01_D		10,50	56,15
WNP-01_E		13,50	55,97
WNP-01_F		16,50	55,78
WNP-010_A		1,50	42,27
WNP-02_A		1,50	55,10
WNP-02_B		4,50	56,72
WNP-02_C		7,50	56,76
WNP-02_D		10,50	56,69
WNP-02_E		13,50	56,56
WNP-03_A		1,50	55,04
WNP-03_B		4,50	56,95
WNP-03_C		7,50	56,97
WNP-03_D		10,50	56,90
WNP-03_E		13,50	56,77
WNP-04_A		1,50	54,45
WNP-04_B		4,50	57,18
WNP-04_C		7,50	57,19
WNP-04_D		10,50	57,11
WNP-05_A		1,50	53,57
WNP-05_B		4,50	57,36
WNP-05_C		7,50	57,34
WNP-05_D		10,50	57,25
WNP-06_A		1,50	49,83
WNP-06_B		4,50	54,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-06_C		7,50	54,72
WNP-06_D		10,50	54,69
WNP-07_A		1,50	48,51
WNP-07_B		4,50	53,70
WNP-07_C		7,50	53,82
WNP-07_D		10,50	53,82
WNP-08_A		1,50	50,74
WNP-08_B		4,50	50,98
WNP-08_C		7,50	50,51
WNP-08_D		10,50	50,10
WNP-09_A		1,50	51,87
WNP-09_B		4,50	51,86
WNP-09_C		7,50	51,44
WNP-09_D		10,50	50,98
WNP-10_A		1,50	51,65
WNP-10_B		4,50	51,62
WNP-10_C		7,50	51,28
WNP-10_D		10,50	50,77
WNP-10_E		13,50	50,40
WNP-11_A		1,50	53,13
WNP-11_B		4,50	52,96
WNP-11_C		7,50	52,44
WNP-11_D		10,50	51,71
WNP-11_E		13,50	51,18
WNP-12_A		1,50	53,39
WNP-12_B		4,50	53,16
WNP-12_C		7,50	52,41
WNP-12_D		10,50	51,74
WNP-12_E		13,50	51,15
WNP-12_F		16,50	50,58
WNP-13_A		1,50	57,09
WNP-13_B		4,50	56,90
WNP-13_C		7,50	55,99
WNP-13_D		10,50	55,23
WNP-13_E		13,50	54,64
WNP-13_F		16,50	53,92
WNP-14_A		1,50	54,74
WNP-14_B		4,50	55,64
WNP-14_C		7,50	55,36
WNP-14_D		10,50	55,03
WNP-14_E		13,50	54,67
WNP-14_F		16,50	54,36
WNP-15_A		1,50	53,66
WNP-15_B		4,50	55,61
WNP-16_A		1,50	56,08
WNP-16_B		4,50	56,51
WNP-17_A		1,50	55,83
WNP-17_B		4,50	55,97
WNP-18_A		1,50	50,70
WNP-18_B		4,50	51,20
WNP-19_A		1,50	47,19
WNP-19_B		4,50	49,23
WNP-20_A		1,50	46,99
WNP-20_B		4,50	49,82
WNP-21_A		1,50	53,03
WNP-21_B		4,50	53,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-21_C		7,50	53,41
WNP-22_A		1,50	52,81
WNP-22_B		4,50	53,23
WNP-22_C		7,50	53,30
WNP-23_A		1,50	52,12
WNP-23_B		4,50	52,59
WNP-23_C		7,50	52,67
WNP-24_A		1,50	51,83
WNP-24_B		4,50	52,35
WNP-24_C		7,50	52,37
WNP-25_A		1,50	44,79
WNP-25_B		4,50	45,68
WNP-25_C		7,50	45,93
WNP-26_A		1,50	46,76
WNP-26_B		4,50	48,51
WNP-26_C		7,50	49,05
WNP-27_A		1,50	47,00
WNP-27_B		4,50	48,78
WNP-27_C		7,50	49,30
WNP-28_A		1,50	48,10
WNP-28_B		4,50	49,37
WNP-28_C		7,50	49,74
WNP-29_A		1,50	46,05
WNP-29_B		4,50	47,26
WNP-29_C		7,50	47,70
WNP-29_D		10,50	49,95
WNP-30_A		1,50	52,56
WNP-30_B		4,50	52,78
WNP-30_C		7,50	52,55
WNP-30_D		10,50	52,28
WNP-31_A		1,50	45,22
WNP-31_B		4,50	46,28
WNP-31_C		7,50	46,49
WNP-31_D		10,50	45,42
WNP-32_A		1,50	45,75
WNP-32_B		4,50	47,68
WNP-32_C		7,50	48,24
WNP-32_D		10,50	48,40
WNP-33_A		1,50	44,83
WNP-33_B		4,50	46,52
WNP-33_C		7,50	46,92
WNP-34_A		1,50	50,50
WNP-34_B		4,50	50,96
WNP-34_C		7,50	50,81
WNP-35_A		1,50	50,56
WNP-35_B		4,50	51,01
WNP-35_C		7,50	50,90
WNP-36_A		1,50	50,50
WNP-36_B		4,50	50,93
WNP-36_C		7,50	50,79
WNP-37_A		1,50	42,31
WNP-37_B		4,50	43,09
WNP-37_C		7,50	43,47
WNP-38_A		1,50	45,80
WNP-38_B		4,50	47,33
WNP-38_C		7,50	47,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-39_A		1,50	45,97
WNP-39_B		4,50	47,53
WNP-39_C		7,50	47,89
WNP-40_A		1,50	46,34
WNP-40_B		4,50	47,79
WNP-40_C		7,50	48,19
WNP-41_A		1,50	42,28
WNP-41_B		4,50	42,87
WNP-41_C		7,50	43,39
WNP-42_A		1,50	51,14
WNP-42_B		4,50	51,40
WNP-42_C		7,50	51,17
WNP-43_A		1,50	51,04
WNP-43_B		4,50	51,27
WNP-43_C		7,50	51,01
WNP-44_A		1,50	50,93
WNP-44_B		4,50	51,11
WNP-44_C		7,50	50,84
WNP-45_A		1,50	50,75
WNP-45_B		4,50	50,85
WNP-45_C		7,50	50,51
WNP-46_A		1,50	53,75
WNP-46_B		4,50	51,45
WNP-46_C		7,50	49,21
WNP-47_A		1,50	45,38
WNP-47_B		4,50	46,51
WNP-47_C		7,50	46,60
WNP-48_A		1,50	44,74
WNP-48_B		4,50	46,16
WNP-48_C		7,50	46,41
WNP-49_A		1,50	44,72
WNP-49_B		4,50	46,41
WNP-49_C		7,50	46,68
WNP-50_A		1,50	44,95
WNP-50_B		4,50	46,50
WNP-50_C		7,50	46,79
WNP-51_A		1,50	53,03
WNP-51_B		4,50	52,94
WNP-51_C		7,50	52,73
WNP-52_A		1,50	52,10
WNP-52_B		4,50	52,63
WNP-52_C		7,50	52,78
WNP-53_A		1,50	51,68
WNP-53_B		4,50	52,25
WNP-53_C		7,50	52,29
WNP-54_A		1,50	51,40
WNP-54_B		4,50	51,93
WNP-54_C		7,50	51,93
WNP-55_A		1,50	51,22
WNP-55_B		4,50	51,71
WNP-55_C		7,50	51,65
WNP-56_A		1,50	41,84
WNP-56_B		4,50	42,58
WNP-56_C		7,50	43,55
WNP-57_A		1,50	42,01
WNP-57_B		4,50	43,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis model Klinkvis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-57_C		7,50	44,42
WNP-58_A		1,50	42,22
WNP-58_B		4,50	44,21
WNP-58_C		7,50	45,04
WNP-59_A		1,50	42,89
WNP-59_B		4,50	45,01
WNP-59_C		7,50	45,95
WNP-60_A		1,50	44,73
WNP-60_B		4,50	46,28
WNP-60_C		7,50	46,82
WNP-61_A		1,50	41,03
WNP-61_B		4,50	41,67
WNP-61_C		7,50	42,55
WNP-62_A		1,50	50,35
WNP-62_B		4,50	50,90
WNP-62_C		7,50	50,85
WNP-63_A		1,50	50,26
WNP-63_B		4,50	50,81
WNP-63_C		7,50	50,72
WNP-64_A		1,50	50,26
WNP-64_B		4,50	50,75
WNP-64_C		7,50	50,65
WNP-65_A		1,50	40,63
WNP-65_B		4,50	41,21
WNP-65_C		7,50	41,93
WNP-66_A		1,50	36,50
WNP-66_B		4,50	38,94
WNP-66_C		7,50	40,84
WNP-67_A		1,50	39,75
WNP-67_B		4,50	41,58
WNP-67_C		7,50	42,41
WNP-68_A		1,50	40,29
WNP-68_B		4,50	42,05
WNP-68_C		7,50	42,51
WNP-69_A		1,50	41,36
WNP-69_B		4,50	41,96
WNP-69_C		7,50	42,80
WNP-70_A		1,50	35,12
WNP-70_B		4,50	36,93
WNP-70_C		7,50	38,62
WNP-71_A		1,50	35,93
WNP-71_B		4,50	37,69
WNP-71_C		7,50	40,00
WNP-72_A		1,50	35,56
WNP-72_B		4,50	37,37
WNP-72_C		7,50	39,74
WNP-73_A		1,50	34,99
WNP-73_B		4,50	36,83
WNP-73_C		7,50	39,17
WNP-74_A		1,50	42,85
WNP-74_B		4,50	43,50
WNP-74_C		7,50	43,63
WNP-75_A		1,50	50,45
WNP-75_B		4,50	50,70
WNP-75_C		7,50	50,48
WNP-76_A		1,50	50,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis model Klinkvis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-76_B		4,50	50,97
WNP-76_C		7,50	50,75
WNP-77_A		1,50	50,77
WNP-77_B		4,50	51,08
WNP-77_C		7,50	50,86
WNP-78_A		1,50	50,83
WNP-78_B		4,50	51,18
WNP-78_C		7,50	50,97
WNP-79_A		1,50	31,06
WNP-79_B		4,50	32,31
WNP-79_C		7,50	32,93
WNP-79_D		10,50	33,63
WNP-80_A		1,50	33,85
WNP-80_B		4,50	35,63
WNP-80_C		7,50	37,95
WNP-80_D		10,50	39,05
WNP-81_A		1,50	44,12
WNP-81_B		4,50	44,74
WNP-81_C		7,50	45,21
WNP-81_D		10,50	46,83
WNP-82_A		1,50	49,05
WNP-82_B		4,50	49,31
WNP-82_C		7,50	49,14
WNP-82_D		10,50	49,26
WNP-83_A		18,00	42,65
WNP-84_A		15,50	47,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**