



Nieuwe ontsluitingsweg te Nieuwe-Tonge

Wegverkeerslawaaï

projectnummer 433422
definitief
20 april 2018

Nieuwe ontsluitingsweg te Nieuwe-Tonge

Wegverkeerslawaaï

projectnummer 433422

definitief revisie 00
20 april 2018


Auteurs

N. van der Sanden

Opdrachtgever

Gemeente Goeree-Overflakkee
Postbus 1
3240 AA Middelharnis

datum vrijgave 23-4-18 beschrijving revisie 00 _____

goedkeuring 
M. Reinders

vrijgave 
M. van de Klundert

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Leeswijzer	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Wegverkeerslawaaï	4
2.1.1	Algemeen	4
2.1.2	Grenswaarden	4
2.1.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.1.4	30 km/uur zone	5
2.1.5	Toetsingskader plansituatie	6
3	Onderzoekopzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Uitgangspunten	8
4	Resultaten	10
4.1	Resultaten en toetsing	10
4.2	Maatregelen wegen	10
5	Conclusie en samenvatting	12

Bijlagen en Figuren

- 1 Invoergegevens Geomilieu
- 2 Rekenresultaten

- 1 Detailafbeelding toetspunten
- 2 Detailafbeelding wegen
- 3 Verkeersintensiteit berekening

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Nieuwe-Tonge heeft in de huidige situatie twee ontsluitingswegen naar de provinciale weg N215. Deze lopen via de Molendijk en de Oudelandsedijk. De ontsluiting op de provinciale weg N215 vormt al jaren onderwerp van discussie vanwege de gevaarlijke situatie met veel verkeersongelukken als gevolg. De kruising voldeed daarnaast niet aan de inrichtingseisen van 'Duurzaam Veilig'. De provincie Zuid-Holland heeft daarop in samenwerking met het waterschap Hollandse Delta en de voormalige gemeente Middelharnis een plan ontwikkeld om verkeersveiligheid te verbeteren en de doorstroming te verhogen. Het plan voorziet in een betere ontsluiting van Nieuwe-Tonge op de N215.

Vanwege de betere ontsluiting van Nieuwe-Tonge op de N215, wordt er tevens een nieuwe wegontsluiting in het dorp Nieuwe-Tonge aangelegd. Deze komt in het verlengde van de Aelbregtstraat. In afbeelding 1.1 is de locatie van de nieuwe ontsluitingsweg weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging nieuwe ontsluitingsweg Nieuwe-Tonge (kaart © Open Source Geospatial Foundation)

De nieuwe ontsluitingsweg is een 30 km/h weg en wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht. Tevens zorgt de nieuwe ontsluitingsweg voor een verkeersaantrekkende werking voornamelijk op de Burg. Overdorpstraat. Omdat weinig bekend is over de autonome verkeersintensiteiten is enkel inzicht gegeven in de toekomstige geluidbelasting. In dit onderzoek wordt de geluidbelasting bepaald bij de omliggende woningen aan de Burg. Overdorpstraat en de nieuwe ontsluitingsweg ten gevolge van de nieuwe weg en de Burg. Overdorpstraat.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

2.1.2 Grenswaarden

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting n en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2 Geluidnormen bij woningbouw en wegaanleg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**
Bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;

Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

In de onderhavige situatie is sprake van bestaande woningen welke zijn gelegen langs een nieuw aan te leggen weg in stedelijk gebied. Indien het een gezoneerde weg betreft, bedraagt de voorkeursgrenswaarde in dat geval 48 dB. De maximale geluidsbelasting is ten hoogste 63 dB.

2.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.4 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een ruimtelijke plan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.5 Toetsingskader plansituatie

Voor de nieuwe aansluitingsweg en wegen in de nabije omgeving geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve worden de nieuwe aansluitingsweg en de Burg. Overdorpstraat wel in dit onderzoek betrokken.

De wegen worden getoetst aan een richtwaarde van 53 dB en een maximale richtwaarde van 68 dB. Dit is in lijn met de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare waarde uit de Wgh bij beoordeling voor een nieuwe weg in stedelijk gebied met een aftrek van 5 dB. Bij de beoordeling van de 30 km/uur wegen wordt geen aftrek toegepast conform ex artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksofzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1.1 de locatie van het plangebied gegeven. Hierop is de nieuwe aansluitingsweg aangegeven. In afbeelding 3.1 is het onderzoeksgebied weergegeven. De woningen binnen het oranje vlak worden in het onderzoek meegenomen.



Afbeelding 3.1 Overzicht onderzoeksgebied (oranje vlak)

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de nabijgelegen wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V4.30.

3.3 Uitgangspunten

Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante wegen opgenomen.

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken. Verharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0).

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Ter plaatse van de gevels bestaande geluidgevoelige bestemmingen zijn in het rekenmodel ontvangerpunten opgenomen. Aangezien het veelal woningen betreft met 1 bouwlaag en een kap is voor de berekeningen uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld. In bijlage 1 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

De wegverkeersgegevens voor de relevante lokale wegen zijn aangeleverd door de gemeente Goeree-Overflakkee. De aangeleverde informatie betreft het document 'Info bestemmingsplan Nieuwe-Tonge omtrent ontsluiting Nieuwe Tonge'. In het document zijn verkeersstellingen van de hoofdwegen weergegeven uit 2012. Omdat de verkeersstromen anders zullen lopen met de afsluiting van de Molendijk, en de nieuwe ontsluitingsweg vanaf de Aelbrechtstraat, is in het document een schatting gemaakt van de verkeersspreiding over het dorp. Hiervoor zijn vier deelgebieden genomen. Aangezien er gegevens bekend autonome verkeerintensiteiten bekend zijn van de Burg. Overdorpstraat is door Antea Group een schatting gemaakt van 750 mvt/etmaal. Op basis van de verkeersspreiding uit het document en de schatting van de huidige intensiteit over de Burg. Overdorpstraat, is een berekening gemaakt voor de intensiteiten voor het jaar 2030. Om intensiteiten op het niveau van 2030 te krijgen is een groeipercentage van 1% per jaar aangehouden. Daarnaast zijn de intensiteiten omgerekend van werkdag naar weekenddag. In bijlagefiguur 3 is een overzicht van de berekening van verkeersintensiteiten opgenomen.

Voor gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	2030		
	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Nieuwe ontsluiting	2465	30	Elementenverharding in keperverband
Burg. Overdorpstraat	1830	30	Elementenverharding in keperverband

4 Resultaten

4.1 Resultaten en toetsing

Met behulp van het geluidrekenmodel is op de omliggende bestaande woningen de geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg en de Burg. Overdorpstraat voor het prognosejaar 2030 berekend.

De maximum rijsnelheid op de nieuwe ontsluitingsweg en de Burg. Overdorpstraat bedraagt 30 km/uur. Deze wegen zijn daarmee geen gezoneerde wegen ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt om hier een beoordeling van te kunnen geven. De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder is hierin niet meegenomen.

De geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 60 dB. De geluidbelasting vanwege de Burg. Overdorpstraat bedraagt ten hoogste 63 dB (beide exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).

Hoewel formeel niet van toepassing bij 30 km/uur wegen, wordt daarmee de richtwaarde van 53 dB overschreden. De maximale richtwaarde van 68 wordt echter niet overschreden.

Een volledig overzicht van berekeningsresultaten vanwege de niet-gezoneerde wegen is opgenomen in bijlage 2.

4.2 Maatregelen wegen

Omdat de berekende geluidbelasting de richtwaarde van 53 dB overschrijdt, is onderzocht of maatregelen te nemen zijn die de geluidbelasting terugbrengen tot aan de richtwaarde. Aangezien het echter 30 km/h wegen betreffen, wordt er geen hogere waarde afgegeven en is het nemen van maatregelen formeel geen noodzaak. Toch is dit vanwege de goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in het onderzoek.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bronmaatregelen - toepassing stiller wegdek

In de situatie voor het jaar 2030 is voor de nieuwe ontsluitingsweg en de Burg. Overdorpstraat uitgegaan van een elementverharding in keperverband. Dit wegdek heeft geen geluidreducerend effect. Door een stiller wegdektype toe te passen gaat de geluidbelasting op de bestaande woningen omlaag. Echter dient voor de nieuwe ontsluitingsweg een stiller wegdektype te worden toegepast met een minimale geluidreductie van 7 dB ten opzichte de huidige klinkerverharding om aan de richtwaarde te voldoen. Bij de Burg. Overdorpstraat is zelfs een minimale geluidreductie van 10 dB ten opzichte van de huidige klinkerverharding benodigd.

Een stiller wegdektype is niet goed toe te passen op een 30 km/h weg omdat het motorgeluid overheerst bij een dusdanig lage snelheid. Een wegdektype met een goede geluidreductie betreft bijvoorbeeld 'dunne deklaag B'. Een snelheid van 30 km/uur valt echter niet binnen het toepassingsbereik van 'dunne deklaag B' wat betekent dat de exacte geluidreductie naar verwachting minder zal zijn. Het wegdektype 'stille elementenverharding' wordt wel regelmatig toegepast bij 30 km/h wegen. Dit stiller wegdektype zorgt in deze situatie voor een geluidreductie van ca. 2,6 dB. Daarmee wordt de richtwaarde van 53 dB nog niet gehaald. Vanwege de beperkte reductie en het beperkt aantal woningen in relatie tot de relatief hoge kosten is het toepassen van een geluidreducerend wegdektype niet doelmatig.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het toepassen van een overdrachtsmaatregel zoals een geluidscherm langs de nieuwe ontsluiting en de Burg. Overdorpstraat is niet mogelijk. De bestaande woningen zijn namelijk direct aan de doorgaande wegen gelegen. Daarnaast liggen de 30 km/h wegen in een woonwijk waar men op bezwaren zal stuiten van landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Om deze reden kan een overdrachtsmaatregel als niet doelmatig worden aangemerkt.

Geluidwering van de gevel

Voor de bestaande woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen waar een overschrijding van de richtwaarde is berekend, kan met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek worden onderzocht of deze woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. Daarbij dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.

5 Conclusie en samenvatting

Het dorp Nieuwe-Tonge heeft in de huidige situatie twee ontsluitingswegen richting de provinciale weg N215, namelijk via de Molendijk en de Oudelandsedijk. De ontsluiting op de provinciale weg N215 betreft echter een gevaarlijke situatie met veel verkeersongelukken als gevolg. De provincie Zuid-Holland heeft in samenwerking met het waterschap Hollandse Delta en de voormalige gemeente Middelharnis een plan ontwikkeld om verkeersveiligheid te verbeteren en de doorstroming te verhogen. Het plan voorziet in een betere ontsluiting van Nieuwe-Tonge op de N215. In dit onderzoek is de geluidbelasting bepaald bij de omliggende woningen aan de Burg. Overdorpstraat en de nieuwe ontsluitingsweg ten gevolge van de nieuwe weg. Tevens is de Burg. Overdorpstraat meegenomen vanwege de verkeersaantrekkende werking.

Voor de nieuwe aansluitingsweg en wegen in de nabije omgeving geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Ze zijn onderzocht vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening'. De wegen zijn getoetst aan een richtwaarde van 53 dB en een maximale richtwaarde van 68 dB. Dit is in lijn met de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare waarde uit de Wgh bij beoordeling voor een nieuwe weg in stedelijk gebied met een aftrek van 5 dB. Bij de beoordeling van de 30 km/uur wegen wordt geen aftrek toegepast conform ex artikel 110g Wgh.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg ten hoogste 60 dB bedraagt. De geluidbelasting vanwege de Burg. Overdorpstraat bedraagt ten hoogste 63 dB (beide exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). Hoewel formeel niet van toepassing bij 30 km/uur wegen, wordt daarmee de richtwaarde van 53 dB overschreden. De maximale richtwaarde van 68 wordt echter niet overschreden.

Om de geluidbelasting te reduceren kunnen maatregelen zijn maatregelen onderzocht. Om aan de richtwaarde van 53 dB te kunnen voldoen dient een stiller wegdektype toegepast te worden met een minimale geluidreductie van 7 dB op de nieuwe wegontsluiting en 10 dB op de Burg. Overdorpstraat, ten opzichte van de huidige elementenverharding.

Een stiller wegdektype is niet goed toe te passen op een 30 km/h weg omdat het motorgeluid overheerst bij een dusdanig lage snelheid. Het wegdektype 'stille elementenverharding' wordt regelmatig toegepast bij 30 km/h wegen. Dit stiller wegdektype zorgt in deze situatie voor een geluidreductie van ca. 2,6 dB ten opzichte van de huidige situatie. Daarmee wordt de richtwaarde van 53 dB nog niet gehaald. Vanwege de beperkte reductie en het beperkt aantal woningen in relatie tot de relatief hoge kosten is het toepassen van een geluidreducerend wegdektype niet doelmatig.

Een overdrachtsmaatregel in de woonwijk wordt daarnaast als niet doelmatig aangemerkt. Voor de bestaande woningen waar een overschrijding is berekend, kan met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek worden onderzocht of de woning aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215

Model eigenschap

Omschrijving	180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
Verantwoordelijke	dl4259
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	dl4259 op 6-4-2018
Laatst ingezien door	dl4259 op 20-4-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Ontvanger	71207,83	414475,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	Ontvanger	71151,84	414522,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	Ontvanger	71129,04	414541,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	Ontvanger	71110,96	414556,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05	Ontvanger	71095,57	414573,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06	Ontvanger	71081,34	414598,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	Ontvanger	71074,85	414588,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	Ontvanger	71053,98	414620,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	Ontvanger	71038,71	414601,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	Ontvanger	71032,82	414600,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	Ontvanger	71018,43	414617,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	Ontvanger	71003,91	414628,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	Ontvanger	71016,23	414583,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	Ontvanger	70998,97	414604,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
15	Ontvanger	70992,30	414641,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16	Ontvanger	70979,74	414647,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
17	Ontvanger	70968,38	414641,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
18	Ontvanger	70971,30	414662,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
19	Ontvanger	70952,68	414654,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
20	Ontvanger	70949,95	414679,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
21	Ontvanger	70935,89	414677,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
22	Ontvanger	70944,87	414694,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
23	Ontvanger	70937,82	414698,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
24	Ontvanger	70921,71	414709,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
25	Ontvanger	70914,45	414717,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
26	Ontvanger	70904,66	414710,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
27	Ontvanger	70883,84	414726,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
28	Ontvanger	70882,34	414760,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
29	Ontvanger	70848,32	414762,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
30	Ontvanger	70867,38	414768,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
31	Ontvanger	70860,40	414782,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
32	Ontvanger	70835,89	414774,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
33	Ontvanger	70839,85	414797,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
34	Ontvanger	70832,76	414787,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
35	Ontvanger	70822,17	414794,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
36	Ontvanger	70814,16	414802,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
37	Ontvanger	70807,94	414809,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
38	Ontvanger	70834,61	414817,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
39	Ontvanger	70812,61	414827,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
40	Ontvanger	70799,71	414823,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
41	Ontvanger	70788,30	414830,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
42	Ontvanger	70806,83	414840,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
43	Ontvanger	70804,66	414849,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
44	Ontvanger	70784,25	414857,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
45	Ontvanger	70764,50	414861,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
46	Ontvanger	70777,52	414873,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
47	Ontvanger	70757,23	414886,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
48	Ontvanger	70743,81	414901,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
49	Ontvanger	70736,33	414909,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja
36	--	Ja
37	--	Ja
38	--	Ja
39	--	Ja
40	--	Ja
41	--	Ja
42	--	Ja
43	--	Ja
44	--	Ja
45	--	Ja
46	--	Ja
47	--	Ja
48	--	Ja
49	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens wegen

Projectnummer 433422
Bijlage 1

Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek.
05	N215 (Molendijk -Tonissenweg) H en T	wegen	72204,50	414055,95	1112,61	0,75	W0	Referentiewegdek
03	N215 (Ronde Langeweg - Molendijk NT) H en T	wegen	71077,97	415469,52	3012,00	0,75	W0	Referentiewegdek
02	Nieuwe ontsluitingsweg Nieuwe-Tonge	Nieuwe ontsluiting	71032,42	414583,82	258,06	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
01	Burg. Overdorpstraat	Burg Overdorpstraat	71032,01	414584,26	457,88	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
V1	Verbindingsweg parallelweg N215	wegen	71225,55	415097,12	34,51	0,75	W4b	SMA-NL8
R2 D	Rotonde ter hoogte De Tram	wegen	71228,15	415072,05	52,89	0,75	W4b	SMA-NL8
R2 C	Rotonde ter hoogte De Tram	wegen	71224,61	415068,98	50,62	0,75	W4b	SMA-NL8
R2 B	Rotonde ter hoogte De Tram	wegen	71218,35	415064,58	50,73	0,75	W4b	SMA-NL8
R2 A	Rotonde ter hoogte De Tram	wegen	71217,35	415057,68	54,53	0,75	W4b	SMA-NL8
PL6	Parallelweg Langeweg (Vroonweg -Groeneweg)	wegen	71009,61	416001,76	405,82	0,75	W0	Referentiewegdek
PL5	Parallelweg Langeweg (De Tram - Maaijgrovers)	wegen	71098,35	415443,57	565,43	0,75	W0	Referentiewegdek
PL4	Parallelweg Langeweg (Molendijk-De Tram)	wegen	71195,29	415240,39	225,36	0,75	W0	Referentiewegdek
PL3	Parallelweg Langeweg (Stehouwer - Molendijk)	wegen	71251,52	415120,14	132,64	0,75	W0	Referentiewegdek
PL2	Parallelweg (Stehouwer - Oudelandsedijk)	wegen	71494,08	414668,55	518,24	0,75	W0	Referentiewegdek
PL1	Parallelweg Tonissenweg (Oudenlandsedijk N-Z)	wegen	72211,03	414063,60	944,86	0,75	W0	Referentiewegdek
04	Oudelandsedijk (Langeweg Korteweegje)	wegen	71012,43	414352,68	437,08	0,75	W0	Referentiewegdek
03	Oudelandsedijk (Langeweg Korteweegje)	wegen	71420,03	414643,22	7,60	0,75	W4b	SMA-NL8
03	Oudelandsedijk (Langeweg Korteweegje)	wegen	71427,03	414646,19	7,44	0,75	W4b	SMA-NL8
03	Oudelandsedijk (Langeweg Korteweegje)	wegen	71394,00	414631,19	28,69	0,75	W4b	SMA-NL8
03	Oudelandsedijk (Langeweg Korteweegje)	wegen	71359,03	414613,53	39,20	0,75	W4b	SMA-NL8
02	Oudelandsedijk (N215 - BSJ Admiral)	wegen	71506,54	414671,47	42,53	0,75	W4b	SMA-NL8
02	Oudelandsedijk (N215 - BSJ Admiral)	wegen	71433,88	414649,09	6,85	0,75	W4b	SMA-NL8
02	Oudelandsedijk (N215 - BSJ Admiral)	wegen	71440,32	414651,43	9,79	0,75	W4b	SMA-NL8
02	Oudelandsedijk (N215 - BSJ Admiral)	wegen	71449,52	414654,77	59,46	0,75	W4b	SMA-NL8
01	Oudelandsedijk (N215 - BSJ Admiral)	wegen	71547,95	414680,79	707,09	0,75	W0	Referentiewegdek
M1	Molendijk (Langeweg (par.) en Krommeweegje	wegen	71716,18	415178,42	532,64	0,75	W0	Referentiewegdek
5T	N215 (Molendijk -Tonissenweg) T	wegen	72205,25	414058,15	769,02	0,75	W0	Referentiewegdek
5H	N215 (Molendijk -Tonissenweg) H	wegen	72202,05	414055,94	767,28	0,75	W0	Referentiewegdek
4T 9b	N215 (Molendijk -Tonissenweg) Afrit 50% T	wegen	71597,97	414528,37	71,61	0,75	W0	Referentiewegdek
4T 8b	N215 (Molendijk -Tonissenweg) Afrit 50% T	wegen	71537,48	414566,66	57,59	0,75	W0	Referentiewegdek
4T 7b	N215 (Molendijk -Tonissenweg) Afrit 50% T	wegen	71497,07	414607,40	47,27	0,75	W0	Referentiewegdek
4T 6b	N215 (Molendijk -Tonissenweg) Afrit 50% T	wegen	71471,21	414646,94	15,05	0,75	W4b	SMA-NL8
4T 5b	N215 (Molendijk -Tonissenweg) Afrit 50% T	wegen	71463,07	414659,60	15,31	0,75	W4b	SMA-NL8
4T 4b	N215 (Molendijk -Tonissenweg) Afrit 50% T	wegen	71454,18	414672,06	53,77	0,75	W0	Referentiewegdek
4T 4a	N215 (Molendijk -Tonissenweg) H hoofdrijbaan	wegen	71549,23	414548,45	53,14	0,75	W0	Referentiewegdek
4T 3b	N215 (Molendijk -Tonissenweg) Afrit 50% T	wegen	71425,14	414717,30	58,91	0,75	W0	Referentiewegdek
4T 3a	N215 (Molendijk -Tonissenweg) H hoofdrijbaan	wegen	71374,34	414783,63	141,70	0,75	W4b	SMA-NL8
4T 3a	N215 (Molendijk -Tonissenweg) H hoofdrijbaan	wegen	71438,69	414644,93	148,33	0,75	W4b	SMA-NL8

Antea Group
Invoergegevens wegen

Projectnummer 433422
Bijlage 1

Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
05	80	80	80	80	80	80	80	80	80	16894,00	6,50	3,05	1,22	87,40	87,40	87,40	8,20	8,20
03	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17671,00	6,57	3,10	1,10	88,60	88,60	88,60	7,90	7,90
02	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2465,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90
01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1830,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90
V1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1916,00	6,94	2,51	0,84	75,94	85,42	75,00	6,77	2,08
R2 D	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4335,00	6,50	3,05	1,22	87,40	87,40	87,40	8,20	8,20
R2 C	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4335,00	6,50	3,05	1,22	87,40	87,40	87,40	8,20	8,20
R2 B	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4441,00	6,50	3,05	1,22	87,40	87,40	87,40	8,20	8,20
R2 A	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4441,00	6,50	3,05	1,22	87,40	87,40	87,40	8,20	8,20
PL6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	484,00	6,82	2,89	0,83	75,76	78,57	75,00	3,03	--
PL5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	480,00	6,88	2,71	0,83	78,79	76,92	75,00	--	--
PL4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1052,00	7,13	2,28	0,67	70,67	70,83	71,43	5,33	4,17
PL3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1916,00	6,94	2,51	0,84	75,94	85,42	75,00	6,77	2,08
PL2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	892,00	6,95	2,80	0,67	82,26	92,00	100,00	8,06	4,00
PL1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	52,00	7,69	1,92	--	75,00	100,00	--	--	--
O4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2419,08	6,46	3,87	0,88	92,05	95,99	95,32	4,64	2,14
O3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2419,08	6,46	3,87	0,88	92,05	95,99	95,32	4,64	2,14
O3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2419,08	6,46	3,87	0,88	92,05	95,99	95,32	4,64	2,14
O3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2419,08	6,46	3,87	0,88	92,05	95,99	95,32	4,64	2,14
O2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	198,16	7,07	2,40	0,70	72,59	89,47	72,46	11,92	5,26
O2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2419,08	6,46	3,87	0,88	92,05	95,99	95,32	4,64	2,14
O2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2419,08	6,46	3,87	0,88	92,05	95,99	95,32	4,64	2,14
O2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2419,08	6,46	3,87	0,88	92,05	95,99	95,32	4,64	2,14
O1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	198,16	7,07	2,40	0,70	72,59	89,47	72,46	11,92	5,26
M1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	456,00	6,80	2,41	1,10	77,42	90,91	80,00	12,90	--
5T	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8663,00	6,60	3,27	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30
5H	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8771,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
4T 9b	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4331,00	6,60	3,27	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30
4T 8b	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4331,00	6,60	3,27	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30
4T 7b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4331,00	6,60	3,27	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30
4T 6b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4331,00	6,60	3,27	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30
4T 5b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4331,00	6,60	3,27	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30
4T 4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4331,00	6,60	3,27	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30
4T 4a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4331,00	6,60	3,27	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30
4T 3b	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4331,00	6,60	3,27	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30
4T 3a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4331,00	6,60	3,27	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30
4T 3a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4331,00	6,60	3,27	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30

Antea Group
Invoergegevens wegen

Projectnummer 433422
Bijlage 1

Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
05	8,20	4,40	4,40	4,40		115,49		112,20		108,22
03	7,90	3,50	3,50	3,50		115,62		112,36		107,86
02	1,80	1,50	1,10	2,50		103,36		99,97		96,63
01	1,80	1,50	1,10	2,50		102,06		98,67		95,34
V1	6,25	17,29	12,50	18,75		107,52		102,26		98,46
R2 D	8,20	4,40	4,40	4,40		105,28		101,99		98,02
R2 C	8,20	4,40	4,40	4,40		105,28		101,99		98,02
R2 B	8,20	4,40	4,40	4,40		105,39		102,10		98,12
R2 A	8,20	4,40	4,40	4,40		105,39		102,10		98,12
PL6	--	21,21	21,43	25,00		101,95		98,13		93,03
PL5	--	21,21	23,08	25,00		101,83		97,97		93,03
PL4	--	24,00	25,00	28,57		105,86		100,96		95,78
PL3	6,25	17,29	12,50	18,75		107,76		102,59		98,69
PL2	--	9,68	4,00	--		103,65		98,70		91,53
PL1	--	25,00	--	--		93,03		83,75		--
O4	3,51	3,31	1,87	1,17		106,59		103,96		97,52
O3	3,51	3,31	1,87	1,17		106,12		103,41		96,98
O3	3,51	3,31	1,87	1,17		106,12		103,41		96,98
O3	3,51	3,31	1,87	1,17		106,12		103,41		96,98
O3	3,51	3,31	1,87	1,17		107,09		104,30		97,86
O2	9,42	15,49	5,26	18,12		98,61		92,02		88,73
O2	3,51	3,31	1,87	1,17		106,12		103,41		96,98
O2	3,51	3,31	1,87	1,17		106,12		103,41		96,98
O2	3,51	3,31	1,87	1,17		106,12		103,41		96,98
O1	9,42	15,49	5,26	18,12		98,01		91,75		88,11
M1	--	9,68	9,09	20,00		100,87		95,65		93,51
5T	8,30	4,30	4,30	4,30		112,65		109,60		104,54
5H	8,20	4,50	4,50	4,50		112,59		109,03		106,05
4T 9b	8,30	4,30	4,30	4,30		109,64		106,59		101,53
4T 8b	8,30	4,30	4,30	4,30		110,14		107,09		102,03
4T 7b	8,30	4,30	4,30	4,30		108,36		105,31		100,25
4T 6b	8,30	4,30	4,30	4,30		108,03		104,98		99,92
4T 5b	8,30	4,30	4,30	4,30		108,03		104,98		99,92
4T 4b	8,30	4,30	4,30	4,30		108,36		105,31		100,25
4T 4a	8,30	4,30	4,30	4,30		109,64		106,59		101,53
4T 3b	8,30	4,30	4,30	4,30		110,14		107,09		102,03
4T 3a	8,30	4,30	4,30	4,30		109,09		106,04		100,99
4T 3a	8,30	4,30	4,30	4,30		109,09		106,04		100,99

Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek.	
4T 2b	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	Afrit 50% T	wegen	71393,01	414766,68	272,00	0,75	W0	Referentiewegdek
4T 2a	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	H hoofdrijbaan	wegen	71274,48	415010,40	248,20	0,75	W0	Referentiewegdek
4T 1b	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	Afrit 50% T	wegen	71277,08	415011,81	77,65	0,75	W4b	SMA-NL8
4T 1a	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	T Hoofdrijbaan	wegen	71224,61	415068,98	76,96	0,75	W4b	SMA-NL8
4H 9b	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	Afrit 50% H	wegen	71523,00	414550,07	77,67	0,75	W0	Referentiewegdek
4H 8b	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	Afrit 50% H	wegen	71456,52	414584,40	75,01	0,75	W0	Referentiewegdek
4H 7b	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	Afrit 50% H	wegen	71420,26	414619,09	50,34	0,75	W0	Referentiewegdek
4H 6b	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	Afrit 50% H	wegen	71406,82	414637,62	22,89	0,75	W4b	SMA-NL8
4H 5b	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	Afrit 50% H	wegen	71406,82	414637,62	18,09	0,75	W4b	SMA-NL8
4H 4b	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	Afrit 50% H	wegen	71397,89	414653,32	50,28	0,75	W0	Referentiewegdek
4H 4a	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	H hoofdrijbaan	wegen	71595,36	414522,22	52,73	0,75	W0	Referentiewegdek
4H 3b	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	Afrit 50% H	wegen	71377,74	414699,36	63,18	0,75	W0	Referentiewegdek
4H 3a	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	H hoofdrijbaan	wegen	71547,75	414544,88	151,31	0,75	W4b	SMA-NL8
4H 3a	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	H hoofdrijbaan	wegen	71428,71	414653,13	140,83	0,75	W4b	SMA-NL8
4H 2b	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	Afrit 50% H	wegen	71366,70	414761,40	266,15	0,75	W0	Referentiewegdek
4H 2a	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	H hoofdrijbaan	wegen	71371,45	414781,55	250,47	0,75	W0	Referentiewegdek
4H 1b	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	Afrit 50% H	wegen	71265,82	415006,13	70,86	0,75	W4b	SMA-NL8
4H 1a	N215 (Molendijk -Tonissenweg)	H hoofdrijbaan	wegen	71267,95	415008,66	74,77	0,75	W4b	SMA-NL8
3 T4	N215 (Ronde Langeweg - Molendijk NT)	T	wegen	71198,77	415102,56	221,15	0,75	W4b	SMA-NL8
3 T3	N215 (Ronde Langeweg - Molendijk NT)	T	wegen	71106,76	415298,72	173,52	0,75	W0	Referentiewegdek
3 H4	N215 (Ronde Langeweg - Ronde NT)	H	wegen	71099,83	415294,48	224,33	0,75	W4b	SMA-NL8
3 H3	N215 (Ronde Langeweg - Ronde NT)	H	wegen	71076,25	415470,09	177,32	0,75	W0	Referentiewegdek

Antea Group
Invoergegevens wegen

Projectnummer 433422
Bijlage 1

Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
4T 2b	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4331,00	6,60	3,37	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30
4T 2a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4331,00	6,60	3,37	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30
4T 1b	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4331,00	6,60	3,37	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30
4T 1a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4331,00	6,60	3,37	1,02	87,40	87,40	87,40	8,30	8,30
4H 9b	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4385,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
4H 8b	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4385,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
4H 7b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4385,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
4H 6b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4385,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
4H 5b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4385,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
4H 4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4385,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
4H 4a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4385,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
4H 3b	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4385,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
4H 3a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4385,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
4H 3a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4385,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
4H 2b	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4385,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
4H 2a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4385,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
4H 1b	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4385,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
4H 1a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4385,00	6,40	2,82	1,42	87,30	87,30	87,30	8,20	8,20
3 T4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8679,00	6,60	3,25	0,96	88,40	88,40	88,40	8,10	8,10
3 T3	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8679,00	6,60	3,25	0,95	88,40	88,40	88,40	8,10	8,10
3 H4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8992,00	6,50	2,95	1,24	88,80	88,80	88,80	7,70	7,70
3 H3	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8992,00	6,50	2,95	1,24	88,80	88,80	88,80	7,70	7,70

Antea Group
Invoergegevens wegen

Projectnummer 433422
Bijlage 1

Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
4T 2b	8,30	4,30	4,30	4,30		109,64		106,72		101,53
4T 2a	8,30	4,30	4,30	4,30		109,64		106,72		101,53
4T 1b	8,30	4,30	4,30	4,30		109,09		106,18		100,99
4T 1a	8,30	4,30	4,30	4,30		109,09		106,18		100,99
4H 9b	8,20	4,50	4,50	4,50		109,58		106,02		103,04
4H 8b	8,20	4,50	4,50	4,50		110,08		106,52		103,54
4H 7b	8,20	4,50	4,50	4,50		108,31		104,75		101,77
4H 6b	8,20	4,50	4,50	4,50		107,99		104,43		101,45
4H 5b	8,20	4,50	4,50	4,50		107,99		104,43		101,45
4H 4b	8,20	4,50	4,50	4,50		108,31		104,75		101,77
4H 4a	8,20	4,50	4,50	4,50		109,58		106,02		103,04
4H 3b	8,20	4,50	4,50	4,50		110,08		106,52		103,54
4H 3a	8,20	4,50	4,50	4,50		109,04		105,48		102,50
4H 3a	8,20	4,50	4,50	4,50		109,04		105,48		102,50
4H 2b	8,20	4,50	4,50	4,50		109,58		106,02		103,04
4H 2a	8,20	4,50	4,50	4,50		109,58		106,02		103,04
4H 1b	8,20	4,50	4,50	4,50		109,04		105,48		102,50
4H 1a	8,20	4,50	4,50	4,50		109,04		105,48		102,50
3 T4	8,10	3,50	3,50	3,50		112,00		108,92		103,63
3 T3	8,10	3,50	3,50	3,50		112,56		109,48		104,14
3 H4	7,70	3,50	3,50	3,50		112,07		108,64		104,87
3 H3	7,70	3,50	3,50	3,50		112,64		109,21		105,44

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluiting
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	Ontvanger	1,50	58,30	54,91	51,59	59,92
09_B	Ontvanger	4,50	58,10	54,71	51,38	59,72
08_B	Ontvanger	4,50	56,74	53,36	50,01	58,35
08_A	Ontvanger	1,50	56,60	53,22	49,87	58,21
07_B	Ontvanger	4,50	53,62	50,23	46,90	55,24
07_A	Ontvanger	1,50	52,82	49,43	46,10	54,44
10_A	Ontvanger	1,50	52,51	49,11	45,79	54,12
10_B	Ontvanger	4,50	52,27	48,87	45,55	53,88
13_B	Ontvanger	4,50	51,83	48,44	45,11	53,45
13_A	Ontvanger	1,50	51,25	47,86	44,53	52,87
06_B	Ontvanger	4,50	48,56	45,25	41,77	50,16
06_A	Ontvanger	1,50	46,71	43,43	39,90	48,30
14_B	Ontvanger	4,50	45,34	41,94	38,64	46,96
11_B	Ontvanger	4,50	45,18	41,78	38,47	46,80
05_B	Ontvanger	4,50	45,01	41,72	38,20	46,60
04_B	Ontvanger	4,50	44,12	40,84	37,30	45,71
03_B	Ontvanger	4,50	43,97	40,70	37,15	45,56
02_B	Ontvanger	4,50	43,96	40,69	37,14	45,55
11_A	Ontvanger	1,50	43,79	40,39	37,08	45,41
14_A	Ontvanger	1,50	43,58	40,18	36,87	45,20
05_A	Ontvanger	1,50	42,84	39,60	36,01	44,43
12_B	Ontvanger	4,50	42,17	38,76	35,46	43,79
04_A	Ontvanger	1,50	42,12	38,88	35,27	43,70
03_A	Ontvanger	1,50	41,96	38,72	35,11	43,54
02_A	Ontvanger	1,50	41,85	38,61	35,00	43,43
01_B	Ontvanger	4,50	41,19	37,91	34,38	42,78
12_A	Ontvanger	1,50	40,45	37,04	33,74	42,07
15_B	Ontvanger	4,50	39,61	36,21	32,91	41,23
01_A	Ontvanger	1,50	39,30	36,05	32,47	40,89
15_A	Ontvanger	1,50	38,21	34,81	31,50	39,83
17_B	Ontvanger	4,50	37,05	33,64	30,34	38,67
17_A	Ontvanger	1,50	35,34	31,91	28,64	36,96
16_B	Ontvanger	4,50	35,07	31,67	28,36	36,69
16_A	Ontvanger	1,50	33,73	30,33	27,02	35,35
19_B	Ontvanger	4,50	33,34	29,87	26,67	34,97
21_B	Ontvanger	4,50	32,40	28,96	25,71	34,02
19_A	Ontvanger	1,50	32,03	28,56	25,36	33,66
21_A	Ontvanger	1,50	31,39	27,94	24,70	33,01
18_B	Ontvanger	4,50	30,86	27,38	24,20	32,49
26_B	Ontvanger	4,50	30,03	26,58	23,34	31,65
26_A	Ontvanger	1,50	29,85	26,40	23,16	31,47
20_B	Ontvanger	4,50	29,54	26,13	22,83	31,16
18_A	Ontvanger	1,50	29,11	25,63	22,45	30,74
20_A	Ontvanger	1,50	28,10	24,69	21,38	29,71
24_B	Ontvanger	4,50	26,95	23,47	20,30	28,59
23_B	Ontvanger	4,50	26,64	23,16	19,97	28,27
23_A	Ontvanger	1,50	26,55	23,09	19,88	28,18
24_A	Ontvanger	1,50	25,83	22,37	19,16	27,46
34_B	Ontvanger	4,50	25,71	22,25	19,03	27,33
25_B	Ontvanger	4,50	25,68	22,21	19,02	27,31
34_A	Ontvanger	1,50	25,49	22,02	18,81	27,11
25_A	Ontvanger	1,50	25,07	21,61	18,40	26,70
22_B	Ontvanger	4,50	24,86	21,28	18,25	26,50
27_B	Ontvanger	4,50	24,30	20,72	17,69	25,94
32_B	Ontvanger	4,50	23,45	19,90	16,84	25,09
30_B	Ontvanger	4,50	23,40	19,93	16,73	25,03
22_A	Ontvanger	1,50	23,25	19,64	16,66	24,89
30_A	Ontvanger	1,50	22,96	19,50	16,28	24,58
27_A	Ontvanger	1,50	22,32	18,70	15,74	23,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluiting
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_B	Ontvanger	4,50	22,22	18,75	15,55	23,85
29_B	Ontvanger	4,50	22,17	18,62	15,54	23,80
40_B	Ontvanger	4,50	22,09	18,57	15,44	23,72
37_B	Ontvanger	4,50	21,65	18,09	15,02	23,28
32_A	Ontvanger	1,50	21,51	17,91	14,91	23,15
35_A	Ontvanger	1,50	21,39	17,93	14,71	23,01
33_B	Ontvanger	4,50	21,19	17,73	14,52	22,82
28_B	Ontvanger	4,50	21,05	17,50	14,44	22,69
33_A	Ontvanger	1,50	21,04	17,60	14,37	22,67
45_B	Ontvanger	4,50	21,03	17,55	14,37	22,66
36_B	Ontvanger	4,50	20,87	17,33	14,25	22,51
45_A	Ontvanger	1,50	20,59	17,10	13,94	22,22
29_A	Ontvanger	1,50	20,29	16,69	13,70	21,94
40_A	Ontvanger	1,50	20,12	16,54	13,51	21,76
37_A	Ontvanger	1,50	19,67	16,06	13,08	21,31
36_A	Ontvanger	1,50	18,89	15,29	12,30	20,54
28_A	Ontvanger	1,50	18,70	15,09	12,12	20,35
39_B	Ontvanger	4,50	18,63	15,12	11,97	20,26
31_B	Ontvanger	4,50	18,57	14,99	11,97	20,21
41_B	Ontvanger	4,50	18,31	14,73	11,70	19,95
38_B	Ontvanger	4,50	17,10	13,44	10,55	18,76
39_A	Ontvanger	1,50	15,96	12,41	9,32	17,59
41_A	Ontvanger	1,50	15,95	12,34	9,36	17,59
48_B	Ontvanger	4,50	15,81	12,35	9,12	17,43
31_A	Ontvanger	1,50	15,59	11,98	8,99	17,23
44_B	Ontvanger	4,50	14,75	11,34	8,03	16,36
38_A	Ontvanger	1,50	14,43	10,75	7,89	16,09
49_B	Ontvanger	4,50	14,14	10,67	7,46	15,76
42_B	Ontvanger	4,50	13,79	10,16	7,22	15,44
47_B	Ontvanger	4,50	13,72	10,22	7,06	15,35
48_A	Ontvanger	1,50	12,91	9,33	6,29	14,54
43_B	Ontvanger	4,50	12,68	9,02	6,14	14,34
46_B	Ontvanger	4,50	12,16	8,53	5,60	13,82
47_A	Ontvanger	1,50	11,55	7,95	4,95	13,19
42_A	Ontvanger	1,50	11,23	7,58	4,67	12,88
49_A	Ontvanger	1,50	10,65	7,09	4,03	12,29
44_A	Ontvanger	1,50	10,02	6,50	3,36	11,64
43_A	Ontvanger	1,50	9,89	6,21	3,35	11,55
46_A	Ontvanger	1,50	8,61	4,96	2,05	10,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Overdorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	Ontvanger	1,50	61,57	58,17	54,86	63,19
40_A	Ontvanger	1,50	61,28	57,88	54,56	62,89
26_A	Ontvanger	1,50	60,83	57,43	54,12	62,45
21_A	Ontvanger	1,50	60,62	57,22	53,91	62,24
34_B	Ontvanger	4,50	60,63	57,23	53,91	62,24
49_A	Ontvanger	1,50	60,44	57,04	53,72	62,05
40_B	Ontvanger	4,50	60,42	57,02	53,70	62,03
48_A	Ontvanger	1,50	60,41	57,01	53,69	62,02
45_A	Ontvanger	1,50	60,36	56,96	53,64	61,97
20_A	Ontvanger	1,50	60,29	56,89	53,57	61,90
16_A	Ontvanger	1,50	60,21	56,82	53,49	61,83
26_B	Ontvanger	4,50	60,16	56,76	53,44	61,77
47_A	Ontvanger	1,50	60,16	56,76	53,44	61,77
21_B	Ontvanger	4,50	60,03	56,63	53,31	61,64
25_A	Ontvanger	1,50	60,00	56,60	53,28	61,61
24_A	Ontvanger	1,50	59,93	56,53	53,21	61,54
17_A	Ontvanger	1,50	59,85	56,45	53,13	61,46
20_B	Ontvanger	4,50	59,82	56,42	53,10	61,43
45_B	Ontvanger	4,50	59,81	56,41	53,09	61,42
16_B	Ontvanger	4,50	59,70	56,30	52,98	61,31
25_B	Ontvanger	4,50	59,59	56,19	52,87	61,20
44_A	Ontvanger	1,50	59,56	56,17	52,84	61,18
48_B	Ontvanger	4,50	59,56	56,16	52,85	61,18
24_B	Ontvanger	4,50	59,49	56,10	52,77	61,11
49_B	Ontvanger	4,50	59,49	56,09	52,78	61,11
17_B	Ontvanger	4,50	59,49	56,09	52,77	61,10
47_B	Ontvanger	4,50	59,49	56,09	52,77	61,10
33_A	Ontvanger	1,50	59,38	55,98	52,66	60,99
30_A	Ontvanger	1,50	59,34	55,94	52,62	60,95
39_A	Ontvanger	1,50	59,31	55,92	52,58	60,92
33_B	Ontvanger	4,50	59,16	55,76	52,44	60,77
44_B	Ontvanger	4,50	59,13	55,73	52,41	60,74
30_B	Ontvanger	4,50	59,05	55,66	52,33	60,67
39_B	Ontvanger	4,50	59,06	55,66	52,34	60,67
37_A	Ontvanger	1,50	58,94	55,54	52,22	60,55
36_A	Ontvanger	1,50	58,92	55,52	52,20	60,53
35_A	Ontvanger	1,50	58,86	55,46	52,14	60,47
36_B	Ontvanger	4,50	58,72	55,32	52,00	60,33
37_B	Ontvanger	4,50	58,72	55,32	52,00	60,33
35_B	Ontvanger	4,50	58,65	55,25	51,93	60,26
41_A	Ontvanger	1,50	58,35	54,95	51,63	59,96
41_B	Ontvanger	4,50	58,27	54,88	51,55	59,89
19_A	Ontvanger	1,50	58,11	54,71	51,39	59,72
19_B	Ontvanger	4,50	58,08	54,68	51,36	59,69
27_A	Ontvanger	1,50	57,86	54,46	51,14	59,47
27_B	Ontvanger	4,50	57,86	54,46	51,14	59,47
23_B	Ontvanger	4,50	57,81	54,41	51,09	59,42
18_B	Ontvanger	4,50	57,80	54,40	51,08	59,41
23_A	Ontvanger	1,50	57,80	54,40	51,08	59,41
18_A	Ontvanger	1,50	57,74	54,35	51,02	59,36
29_B	Ontvanger	4,50	57,73	54,33	51,01	59,34
29_A	Ontvanger	1,50	57,67	54,27	50,95	59,28
12_B	Ontvanger	4,50	57,57	54,17	50,85	59,18
12_A	Ontvanger	1,50	57,53	54,13	50,80	59,14
14_A	Ontvanger	1,50	57,44	54,04	50,72	59,05
14_B	Ontvanger	4,50	57,43	54,03	50,71	59,04
15_B	Ontvanger	4,50	57,33	53,93	50,61	58,94
15_A	Ontvanger	1,50	57,24	53,84	50,51	58,85
32_B	Ontvanger	4,50	57,14	53,73	50,42	58,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Overdorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	Ontvanger	4,50	57,11	53,71	50,39	58,72
32_A	Ontvanger	1,50	56,99	53,59	50,27	58,60
42_B	Ontvanger	4,50	56,96	53,56	50,24	58,57
31_A	Ontvanger	1,50	56,91	53,51	50,19	58,52
28_B	Ontvanger	4,50	56,83	53,43	50,11	58,44
42_A	Ontvanger	1,50	56,83	53,43	50,11	58,44
46_B	Ontvanger	4,50	56,75	53,35	50,03	58,36
46_A	Ontvanger	1,50	56,69	53,29	49,97	58,30
28_A	Ontvanger	1,50	56,62	53,22	49,90	58,23
22_B	Ontvanger	4,50	56,58	53,17	49,86	58,19
22_A	Ontvanger	1,50	56,55	53,15	49,83	58,16
11_B	Ontvanger	4,50	56,22	52,82	49,50	57,83
11_A	Ontvanger	1,50	56,03	52,64	49,31	57,65
10_B	Ontvanger	4,50	55,89	52,49	49,17	57,50
10_A	Ontvanger	1,50	55,80	52,41	49,08	57,42
13_A	Ontvanger	1,50	55,79	52,39	49,07	57,40
13_B	Ontvanger	4,50	55,77	52,37	49,05	57,38
38_B	Ontvanger	4,50	55,62	52,22	48,91	57,24
38_A	Ontvanger	1,50	55,16	51,76	48,45	56,78
43_B	Ontvanger	4,50	55,00	51,59	48,28	56,61
43_A	Ontvanger	1,50	54,72	51,32	48,00	56,33
09_A	Ontvanger	1,50	47,50	44,10	40,78	49,11
09_B	Ontvanger	4,50	47,41	44,01	40,69	49,02
07_B	Ontvanger	4,50	45,18	41,77	38,46	46,79
07_A	Ontvanger	1,50	43,32	39,92	36,60	44,93
08_B	Ontvanger	4,50	35,09	31,69	28,37	36,70
08_A	Ontvanger	1,50	28,84	25,25	22,25	30,49
01_B	Ontvanger	4,50	23,75	20,24	17,11	25,39
01_A	Ontvanger	1,50	21,44	17,96	14,78	23,07
02_A	Ontvanger	1,50	--	--	--	--
02_B	Ontvanger	4,50	--	--	--	--
03_A	Ontvanger	1,50	--	--	--	--
03_B	Ontvanger	4,50	--	--	--	--
04_A	Ontvanger	1,50	--	--	--	--
04_B	Ontvanger	4,50	--	--	--	--
05_A	Ontvanger	1,50	--	--	--	--
05_B	Ontvanger	4,50	--	--	--	--
06_A	Ontvanger	1,50	--	--	--	--
06_B	Ontvanger	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

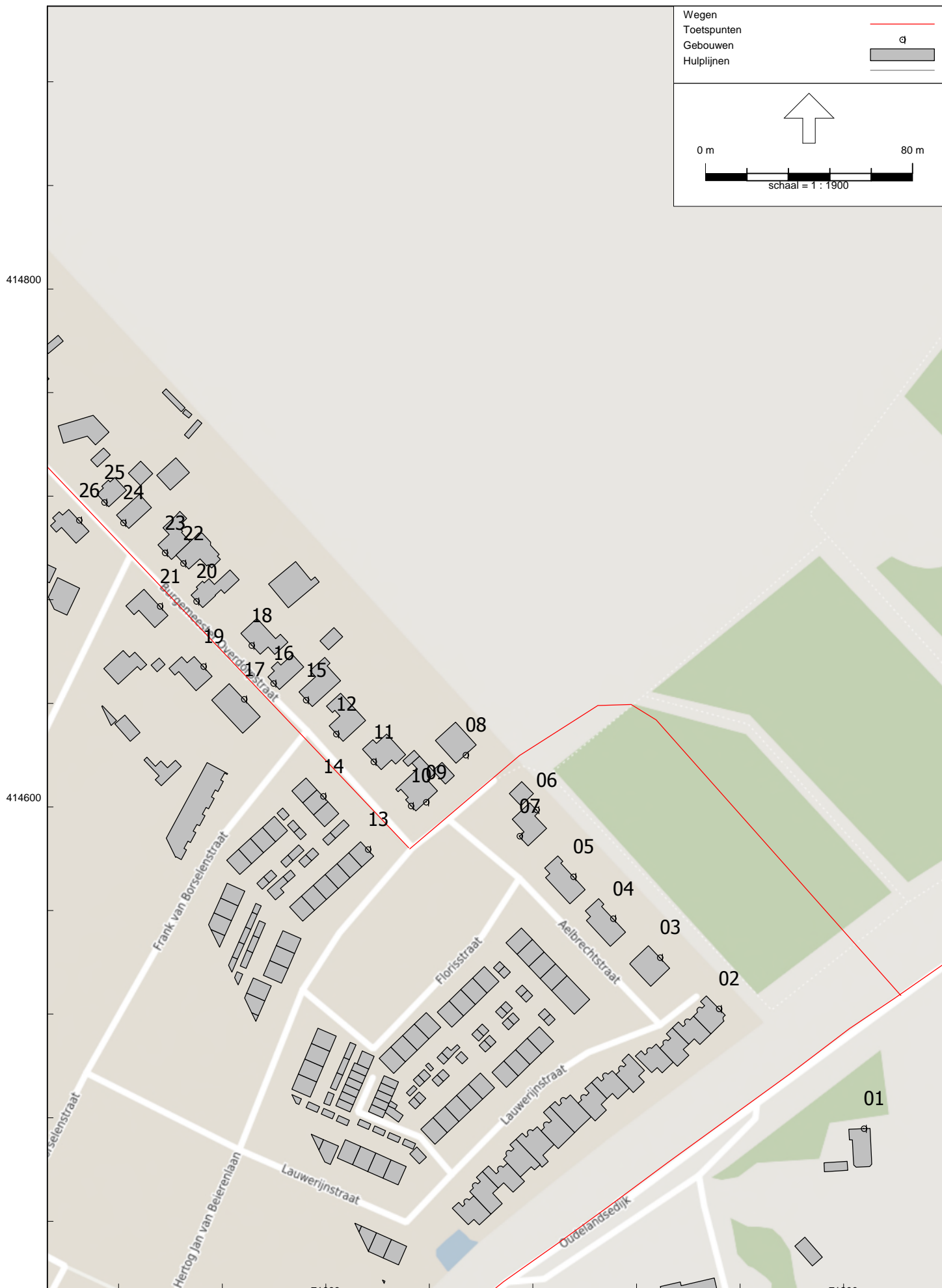
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	Ontvanger	1,50	61,58	58,18	54,86	63,19
40_A	Ontvanger	1,50	61,29	57,89	54,57	62,90
26_A	Ontvanger	1,50	60,86	57,46	54,14	62,47
21_A	Ontvanger	1,50	60,64	57,24	53,92	62,25
34_B	Ontvanger	4,50	60,64	57,24	53,92	62,25
49_A	Ontvanger	1,50	60,44	57,05	53,72	62,06
40_B	Ontvanger	4,50	60,43	57,03	53,71	62,04
48_A	Ontvanger	1,50	60,41	57,02	53,69	62,03
45_A	Ontvanger	1,50	60,37	56,97	53,64	61,98
20_A	Ontvanger	1,50	60,29	56,90	53,57	61,91
16_A	Ontvanger	1,50	60,23	56,84	53,50	61,84
26_B	Ontvanger	4,50	60,20	56,80	53,47	61,81
47_A	Ontvanger	1,50	60,16	56,77	53,44	61,78
21_B	Ontvanger	4,50	60,05	56,66	53,33	61,67
25_A	Ontvanger	1,50	60,00	56,60	53,28	61,61
24_A	Ontvanger	1,50	59,93	56,53	53,21	61,54
17_A	Ontvanger	1,50	59,88	56,48	53,16	61,49
20_B	Ontvanger	4,50	59,84	56,44	53,12	61,45
45_B	Ontvanger	4,50	59,83	56,43	53,11	61,44
16_B	Ontvanger	4,50	59,74	56,34	53,01	61,35
25_B	Ontvanger	4,50	59,60	56,20	52,88	61,21
44_A	Ontvanger	1,50	59,56	56,17	52,84	61,18
48_B	Ontvanger	4,50	59,56	56,17	52,85	61,18
17_B	Ontvanger	4,50	59,56	56,16	52,83	61,17
24_B	Ontvanger	4,50	59,50	56,11	52,78	61,12
49_B	Ontvanger	4,50	59,49	56,10	52,78	61,11
47_B	Ontvanger	4,50	59,49	56,09	52,77	61,10
33_A	Ontvanger	1,50	59,38	55,98	52,66	60,99
30_A	Ontvanger	1,50	59,34	55,94	52,62	60,95
39_A	Ontvanger	1,50	59,31	55,92	52,59	60,93
33_B	Ontvanger	4,50	59,17	55,77	52,44	60,78
44_B	Ontvanger	4,50	59,13	55,73	52,41	60,74
30_B	Ontvanger	4,50	59,06	55,67	52,34	60,68
39_B	Ontvanger	4,50	59,07	55,67	52,35	60,68
37_A	Ontvanger	1,50	58,97	55,57	52,24	60,58
36_A	Ontvanger	1,50	58,94	55,55	52,22	60,56
35_A	Ontvanger	1,50	58,89	55,49	52,16	60,50
36_B	Ontvanger	4,50	58,77	55,37	52,04	60,38
37_B	Ontvanger	4,50	58,77	55,37	52,04	60,38
09_A	Ontvanger	1,50	58,73	55,34	52,00	60,34
35_B	Ontvanger	4,50	58,70	55,30	51,97	60,31
09_B	Ontvanger	4,50	58,59	55,21	51,85	60,20
41_A	Ontvanger	1,50	58,36	54,96	51,64	59,97
41_B	Ontvanger	4,50	58,30	54,91	51,58	59,92
19_B	Ontvanger	4,50	58,16	54,76	51,43	59,77
19_A	Ontvanger	1,50	58,15	54,75	51,43	59,76
27_B	Ontvanger	4,50	57,93	54,53	51,20	59,54
27_A	Ontvanger	1,50	57,90	54,51	51,18	59,52
18_B	Ontvanger	4,50	57,85	54,46	51,13	59,47
23_B	Ontvanger	4,50	57,84	54,44	51,11	59,45
23_A	Ontvanger	1,50	57,81	54,42	51,09	59,43
14_B	Ontvanger	4,50	57,81	54,42	51,07	59,42
29_B	Ontvanger	4,50	57,78	54,38	51,05	59,39
18_A	Ontvanger	1,50	57,77	54,38	51,04	59,38
12_B	Ontvanger	4,50	57,74	54,35	51,01	59,35
29_A	Ontvanger	1,50	57,69	54,29	50,97	59,30
14_A	Ontvanger	1,50	57,65	54,26	50,93	59,27
12_A	Ontvanger	1,50	57,63	54,24	50,90	59,24
10_B	Ontvanger	4,50	57,51	54,11	50,78	59,12

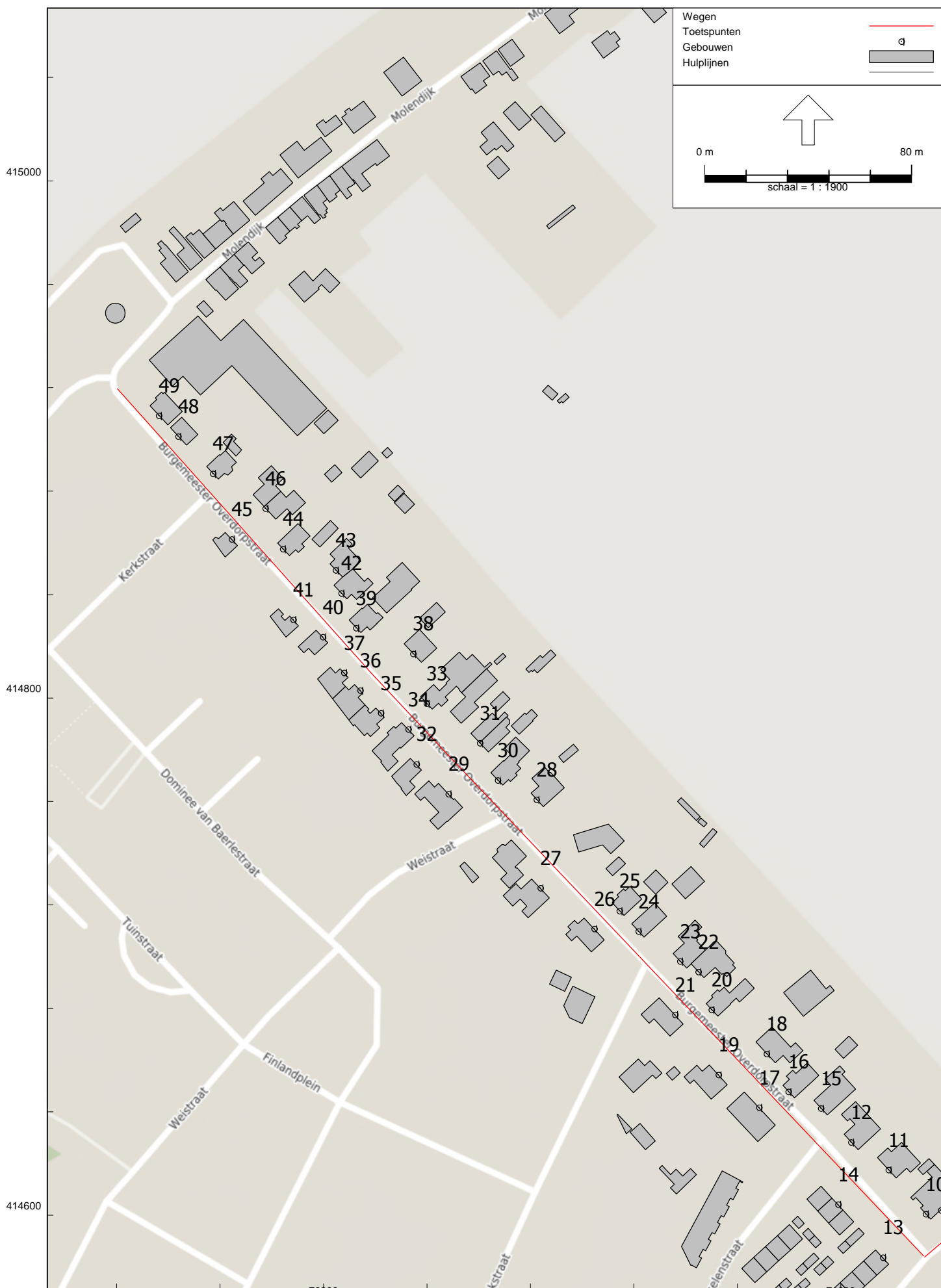
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

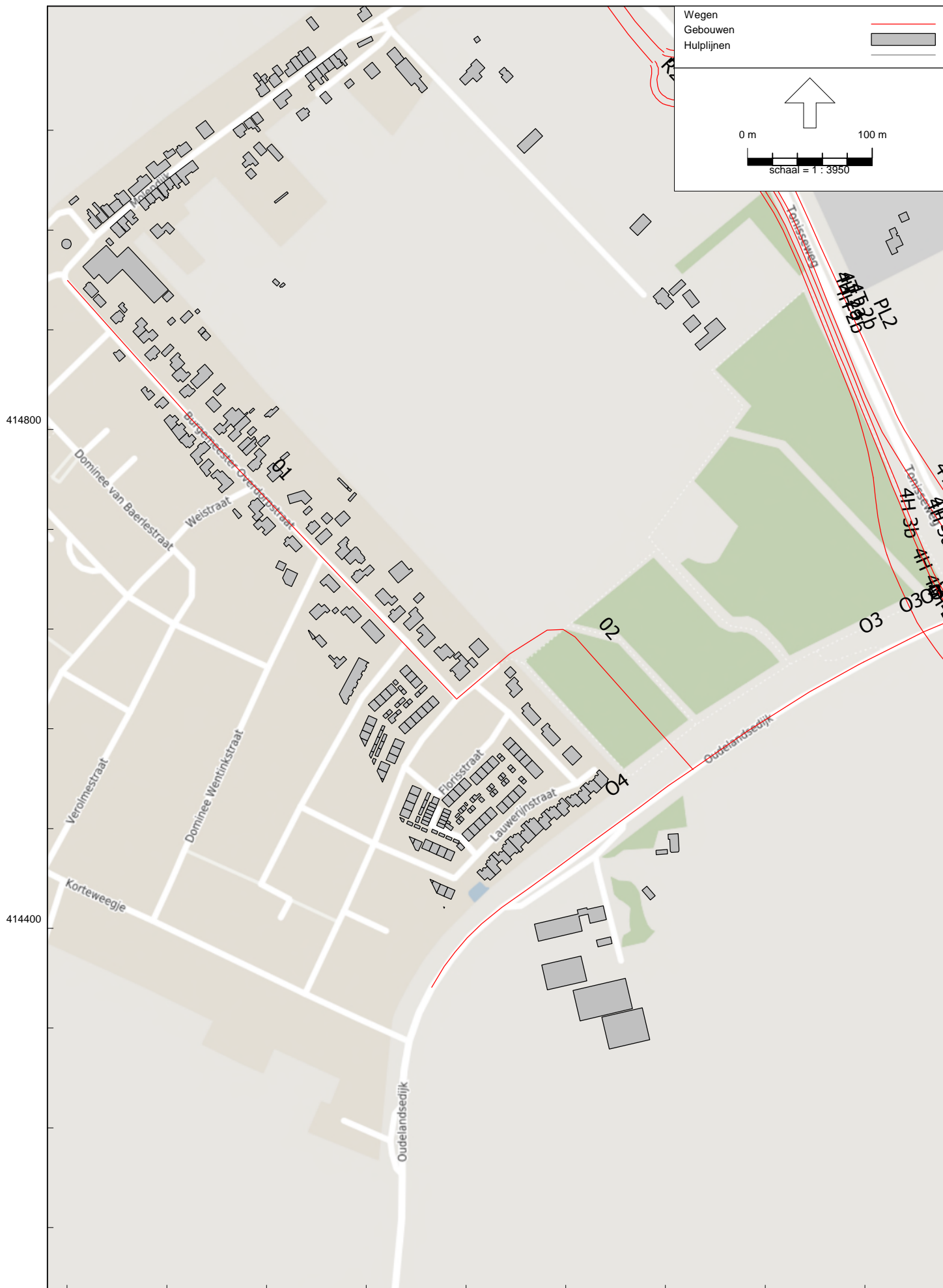
Rapport: Resultatentabel
 Model: 180418 - Nieuwe ontsluiting Nieuwe Tonge N215
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Ontvanger	1,50	57,50	54,11	50,77	59,11
15_B	Ontvanger	4,50	57,46	54,06	50,73	59,07
13_B	Ontvanger	4,50	57,46	54,07	50,71	59,06
15_A	Ontvanger	1,50	57,31	53,92	50,58	58,92
13_A	Ontvanger	1,50	57,20	53,81	50,46	58,81
32_B	Ontvanger	4,50	57,18	53,78	50,45	58,79
31_B	Ontvanger	4,50	57,12	53,72	50,40	58,73
08_B	Ontvanger	4,50	57,04	53,67	50,27	58,64
32_A	Ontvanger	1,50	57,01	53,61	50,29	58,62
42_B	Ontvanger	4,50	56,96	53,56	50,24	58,57
31_A	Ontvanger	1,50	56,91	53,51	50,19	58,52
28_B	Ontvanger	4,50	56,85	53,46	50,13	58,47
08_A	Ontvanger	1,50	56,84	53,47	50,07	58,44
42_A	Ontvanger	1,50	56,83	53,43	50,11	58,44
46_B	Ontvanger	4,50	56,75	53,35	50,03	58,36
46_A	Ontvanger	1,50	56,69	53,30	49,97	58,31
28_A	Ontvanger	1,50	56,63	53,23	49,92	58,25
22_B	Ontvanger	4,50	56,61	53,21	49,89	58,22
11_B	Ontvanger	4,50	56,60	53,21	49,87	58,21
22_A	Ontvanger	1,50	56,56	53,16	49,84	58,17
11_A	Ontvanger	1,50	56,31	52,92	49,58	57,92
38_B	Ontvanger	4,50	55,65	52,25	48,93	57,26
38_A	Ontvanger	1,50	55,18	51,78	48,46	56,79
43_B	Ontvanger	4,50	55,01	51,60	48,29	56,62
43_A	Ontvanger	1,50	54,72	51,33	48,00	56,34
07_B	Ontvanger	4,50	54,25	50,86	47,52	55,86
07_A	Ontvanger	1,50	53,31	49,92	46,58	54,92
01_B	Ontvanger	4,50	53,66	50,94	45,11	54,62
01_A	Ontvanger	1,50	52,03	49,31	43,51	53,00
02_B	Ontvanger	4,50	51,65	48,75	43,57	52,75
06_B	Ontvanger	4,50	50,70	47,42	43,57	52,14
02_A	Ontvanger	1,50	50,01	47,11	41,95	51,12
06_A	Ontvanger	1,50	49,40	46,17	42,18	50,81
03_B	Ontvanger	4,50	49,55	46,47	41,91	50,80
05_B	Ontvanger	4,50	49,09	45,88	41,71	50,43
04_B	Ontvanger	4,50	49,06	45,89	41,56	50,35
03_A	Ontvanger	1,50	48,11	45,04	40,45	49,35
05_A	Ontvanger	1,50	47,69	44,51	40,24	49,00
04_A	Ontvanger	1,50	47,69	44,54	40,16	48,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Intensiteiten Nieuwe Tonge

	Burg. Overdorpstraat	Van werkdag naar weekdag Intensiteit maal 0,9	Van 2012 naar 2030 Verhoging met 1%
Huidige situatie	750		
Komt erbij vanwege nieuwe route Deelgebied 1	359 (90% van 400 mvt)		
Deelgebied 2	690		
Totaal	1700	1530	1830
	Nieuwe ontsluiting		
Afkomend van Burg. Overdorp	1700		
Komt erbij deelgebied 4	590		
Totaal	2290	2061	2465

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 70 00
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.