

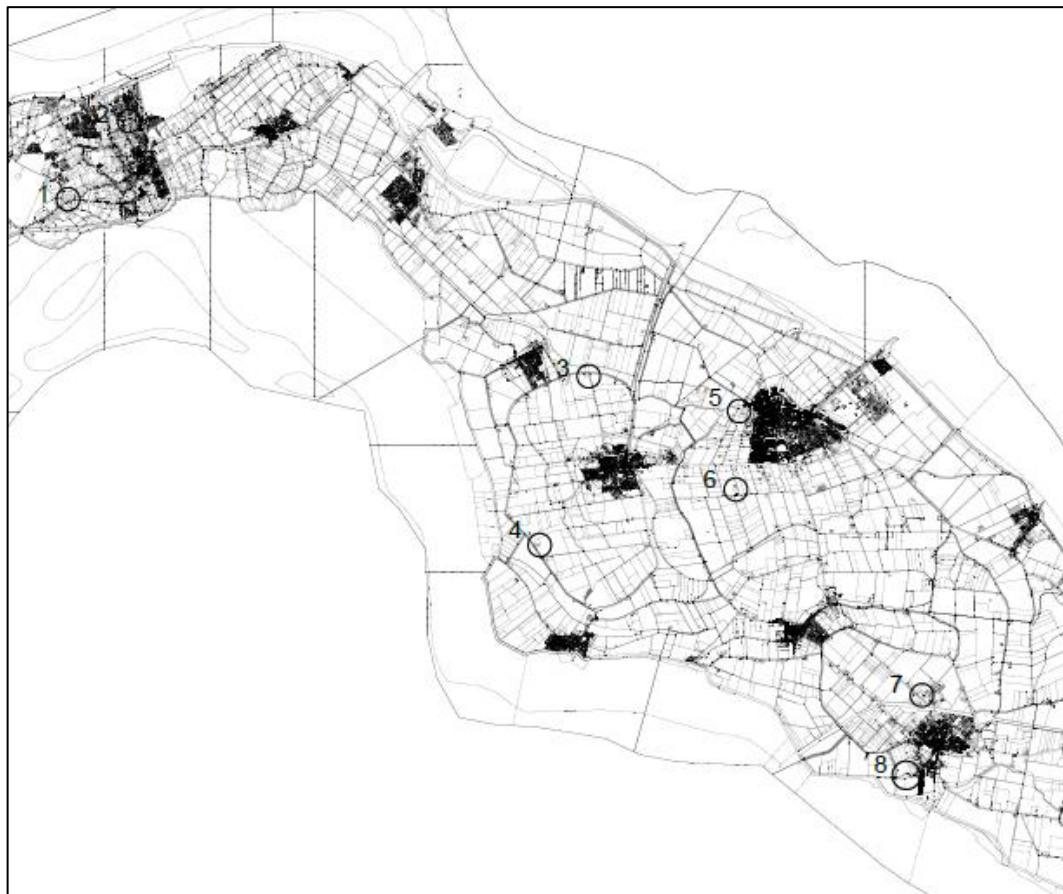


Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



Bestemmingsplan 'Diverse compensatielocaties Goeree-Overflakkee'

8 mei 2017



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan 'Diverse compensatielocaties Goeree-Overflakkee'

Opdrachtgever Estate Invest
Contactpersoon dhr. L Boone

Werknummer 730.309.00

Datum 8 mei 2017

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: mr. D. van de Rijdt

Behandeld door: ing. J. Sips

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\730\309\00\3 projectresultaat\milieu\rapport\730.309.00_ak-weg_bp diverse compensatielocaties_v01.docm

Inhoudsopgave

blz.

1	Inleiding.....	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Wet geluidhinder.....	3
2.2	Beleidsregel hogere waarden.....	4
3	Uitgangspunten.....	5
3.1	Wegverkeersgegevens.....	5
3.2	Berekeningsmethode.....	5
4	Berekeningsresultaten	7
4.1	Locatie Oudelandseweg (Ouddorp)	7
4.2	Locatie Julianaweg (Ouddorp)	7
4.3	Locatie Westdijk (Herkingen)	7
4.4	Locatie Achterweg (Sommelsdijk)	7
4.5	Locatie Proostweg (Sommelsdijk)	8
4.6	Locatie Zuiddijk (Oude Tonge)	8
5	Conclusie	9

Bijlagen

- Bijlage 1 - Overzicht wegverkeersgegevens
- Bijlage 2 - Overzicht rekenmodellen
- Bijlage 3 - Berekeningsresultaten locatie Oudelandseweg (Ouddorp)
- Bijlage 4 - Berekeningsresultaten locatie Julianaweg (Ouddorp)
- Bijlage 5 - Berekeningsresultaten locatie Westdijk (Herkingen)
- Bijlage 6 - Berekeningsresultaten locatie Achterweg (Sommelsdijk)
- Bijlage 7 - Berekeningsresultaten locatie Proostweg (Sommelsdijk)
- Bijlage 8 - Berekeningsresultaten locatie Zuiddijk (Oude Tonge)

1 Inleiding

Het voornemen is om op verschillende locaties binnen de gemeente Goeree-Overflakkee nieuwe woningen te realiseren. Om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken is het bestemmingsplan 'Diverse compensatielocaties Goeree-Overflakkee' opgesteld. Het plangebied bestaat uit diverse locaties, verspreid over Goeree-Overflakkee.

Het betreft de volgende locaties:

1. Oudelandseweg tussen nummer 56 en 58, Ouddorp
2. Julianaweg naast nummer 25, Ouddorp
3. Staakweg nummer 217, Dirksland
4. Westdijk nummer 12 en 14, Herkingen
5. Achterweg naast nummer 2, Sommelsdijk
6. Proostweg nummer 1 t/m 5, Sommelsdijk
7. Blauwe Pannenweg 1a, Oude Tonge
8. Zuiddijk naast nummer 63, Oude Tonge

In afbeelding 1 zijn de locaties van het bestemmingsplan weergegeven.



Afbeelding 1: Overzicht locatie bestemmingsplan 'Diverse compensatielocaties Goeree-Overflakkee'.

Uit de planbeschrijving van het bestemmingsplan is op te maken dat binnen de locaties 'Oudelandseweg' (1), 'Julianaweg' (2), 'Westdijk' (4), 'Achterweg' (5), 'Proostweg' (6) en 'Zuiddijk' (8) de realisatie van nieuwe woningen mogelijk wordt gemaakt.

Geluidhinder

Behalve de te realiseren woningen op de locatie 'Julianaweg' worden de nieuwe woningen van de locaties gerealiseerd binnen één of meerdere zoneplichtige wegen. Daardoor is het vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) noodzakelijk een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaai uit te voeren.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de locatie 'Julianaweg' meegenomen in dit akoestisch onderzoek (omliggende 30 km/uur-wegen).

Omdat de locaties niet is gelegen in de zone van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein spelen de aspecten railverkeerslawaaï en industrielawaaï geen rol. Om die reden zijn deze aspecten buiten beschouwing gelaten.

In opdracht van Estate Invest heeft KuiperCompagnons het benodigde akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens voor het aspect wegverkeerslawaaï het wettelijk kader, de uitgangspunten van de berekening, de berekeningsresultaten en de conclusies behandeld.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Onderzoekszone

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Gelet op het voorgaande bevindt zich langs de route Oudelandseweg, de Klarebeekweg, de Westdijk, de Oudelandsedijk, de Achterweg, de Molenweg, de Proostweg, de Poppendamseewg, de Kleiburgseweg en de Zuidijk een zone van 250 meter (2x1 rijstrook, buitenstedelijk gebied).

Vanwege de wettelijke maximale rijnsnelheid van 30 km/uur op de Julianaweg en de Marijkeweg is langs deze wegen zone aanwezig.

Normstelling

In het geval nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen een zone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

Behalve locatie 'Julianaweg' zijn alle locaties gelegen in het buitenstedelijk gebied. De locatie 'Julianaweg' is niet gelegen in de zone van een weg. Om een oordeel te geven van de berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de omliggende 30 km/uur-wegen wordt aangehaakt bij de grenswaarden voor nieuwe woningen in stedelijk gebied. In tabel 1 is aangegeven welke voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarde van toepassing voor woningen in buitenstedelijk en stedelijk gebied.

Tabel 1: Grenswaarden wegverkeerslawaaier.

Situatie nieuwe woning	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Buitenstedelijk gebied	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)
Stedelijk gebied	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Reductie geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh is deze reductie variërend van 2 dB tot maximaal 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

Doordat op de Oudelandsedijk, nabij locatie 'Achterweg' de wettelijke toegestane rijsnelheid 80 km/uur bedraagt, is voor deze weg een reductie van 2 dB van toepassing. Voor alle overige wegen is de wettelijke toegestane rijsnelheid lager dan 70 km/uur, waardoor voor deze wegen een reductie van 5 dB van toepassing is.

Op basis van jurisprudentie van de Raad van State is de reductie van 5 dB ook van toepassing voor 30 km/uur-wegen.

2.2 Beleidsregel hogere waarden

De gemeente Goeree-Overflakkee beschikt niet over een beleid hogere waarden, waarin nadere voorwaarden kunnen worden gesteld bij het vaststellen van hogere waarden.

3 Uitgangspunten

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het wegverkeerslawaaï beschreven. Het gaat om de gehanteerde wegverkeersgegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1 Wegverkeersgegevens

In overleg met de gemeente Goeree-Overflakkee zijn de wegverkeersgegevens voor de te onderzoeken wegen tot stand gekomen.

Door het Waterschap Hollandse Delta zijn telgegevens aangeleverd voor de Oudelandseweg, de Klarebeekweg, de Westdijk, de Oudelandse dijk en de Zuiderlandsezeedijk. De tellingen voor deze wegen zijn uitgevoerd in 2015 en 2016. Daarnaast zijn telgegevens beschikbaar voor de Koolweg (2013) en de Marijkeweg (2014). Voor de autonome groei van het autoverkeer van 2013 tot 2027 is uitgegaan van een groei van 1,5% per jaar.

Voor de Julianaweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Binnen de kern Ouddorp is de Koolweg een weg met een vergelijkbare verkeersfunctie. Aangenomen is dat de telgegevens voor de Koolweg ook representatief zijn voor de Julianaweg.

De wegen rondom de locatie 'Proostweg' (Proostweg, Poppendamseweg en Kleiburgseweg) hebben een ontsluitende functie voor de aangrenzende agrarische percelen. Aangezien de Zuiderlandsezeedijk eenzelfde verkeersfunctie heeft, is aangenomen dat deze verkeersgegevens eveneens representatief zijn voor de Proostweg, de Poppendams en de Kleiburgseweg.

Voor de Zuiddijk zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. De telgegevens voor de Zuiderlandsezeedijk worden representatief geacht voor de Zuiddijk.

3.2 Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In het rekenmodel zijn de bronnen (wegen), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen enz.) en toetspunten ingevoerd. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.20. Het opgestelde rekenmodellen en de bijbehorende rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 2 'Overzicht rekenmodellen'.

In het rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). Daardoor zijn de gemodelleerde bodemgebieden als akoestisch hard te beschouwen, zoals wegen, trottoirs en watergangen.

Het rekenmodel is opgesteld op basis van de GBKN-ondergrond van de gemeente Goeree-Overflakkee. De hoogte van de gemodelleerde bestaande bebouwing is gebaseerd op de hoogte informatie uit het BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen).

De toetspunten zijn gekozen ter plaatse van de bouwvlakken van de bestemming 'Wonen'. Voor de hoogte is uitgegaan dat de te realiseren woningen bestaan uit twee bouwlagen. De beoordelingshoogte is gekozen halverwege de verdiepingshoogte boven vloerpeil, waardoor de geluidbelasting op de begane grond is berekend op 1,5 meter en 4,5 meter voor de eerste verdieping op 4,5 meter. Deze hoogten zijn ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

Berekeningswijze wegverkeerslawaai

Bij toetsing aan de normen voor wegverkeer wordt in de Wgh gewerkt met een jaargemiddelde etmaalwaarde van het geluidniveau (L_{den}) over alle perioden, te weten de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur), de avondperiode (van 19.00 tot 23.00 uur) en de nachtperiode (van 23.00 tot 07.00 uur).

4 Berekeningsresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende geluidbelastingen per locatie kort besproken. Op de resultaten is de toegestane reductie volgens artikel 110g Wgh reeds toegepast.

4.1 Locatie Oudelandseweg (Ouddorp)

Vanwege het verkeer op de Oudelandseweg en de Klarebeekweg wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting ter plaatse van het bouwvlak bedraagt respectievelijk 46 dB en 34 dB. Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde. In bijlage 3 zijn de berekende geluidbelastingen op verschillende kaarten weergegeven.

Geconcludeerd wordt dat het wegverkeerslawaaï levert geen belemmering oplevert voor de realisatie van woningen op deze locatie.

4.2 Locatie Julianaweg (Ouddorp)

Deze locatie is niet gelegen in de zone van een weg. In de omgeving zijn alleen 30 km/uur-wegen aanwezig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze locatie meegenomen in dit onderzoek.

Vanwege het verkeer op de Julianaweg en de Marijkeweg zijn maximale geluidbelastingen berekend van respectievelijk 48 dB en 29 dB. Vergelijkend met de grenswaarden voor gezoneerde wegen, wordt de voorkeurswaarde niet overschreden ter plaatse van het bouwvlak. In bijlage 4 zijn de berekende geluidbelastingen op verschillende kaarten weergegeven.

Geconcludeerd wordt dat het wegverkeerslawaaï levert geen belemmering oplevert voor de realisatie van woningen op deze locatie.

4.3 Locatie Westdijk (Herkingen)

Vanwege het verkeer op de Westdijk wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 36 dB ter plaatse van het bouwvlak. Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde. In bijlage 5 zijn de berekende geluidbelastingen op verschillende kaarten weergegeven.

Geconcludeerd wordt dat het wegverkeerslawaaï levert geen belemmering oplevert voor de realisatie van woningen op deze locatie.

4.4 Locatie Achterweg (Sommelsdijk)

Vanwege het verkeer op de Oudlandsedijk, de Achterweg en de Molenweg wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt respectievelijk 47 dB, 42 dB en 32 dB ter plaatse van het bouwvlak. Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde. In bijlage 6 zijn de berekende geluidbelastingen op verschillende kaarten weergegeven.

Geconcludeerd wordt dat het wegverkeerslawaaï levert geen belemmering oplevert voor de realisatie van woningen op deze locatie.

4.5 Locatie Proostweg (Sommelsdijk)

In bijlage 7 zijn de berekende geluidbelastingen op verschillende kaarten weergegeven.

Vanwege het verkeer op de route Proostweg-Poppendamseweg-Kleiburgseweg wordt de voorkeurswaarde op de grens van het bouwvlak overschreden, tot een maximale geluidbelasting van 51 dB. De voorkeurswaarde wordt alleen overschreden op de oostzijde van het bouwvlak. Op basis van de nadere contourenberekening wordt geconcludeerd dat de 48 dB-contour op circa 9 meter uit de wegrand van de Proostweg is gelegen. De verwachting is dat de nieuwe woningen niet binnen een afstand van 9 meter van de wegrand worden gerealiseerd.

Door het verkeer op de Poppendamseweg (ten oosten van de Proostweg en ten westen van de Kleiburgseweg) wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt respectievelijk 43 dB. Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

Gelet op het voorgaande wordt het vaststellen van hogere waarden voor deze locatie niet nodig geacht. Geconcludeerd wordt dat het wegverkeerslawaaï levert geen belemmering oplevert voor de realisatie van woningen op deze locatie.

4.6 Locatie Zuiddijk (Oude Tonge)

Vanwege het verkeer op de Zuiddijk wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB ter plaatse van het bouwvlak. Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde. In bijlage 8 zijn de berekende geluidbelastingen op verschillende kaarten weergegeven.

Geconcludeerd wordt dat het wegverkeerslawaaï levert geen belemmering oplevert voor de realisatie van woningen op deze locatie.

5 Conclusie

In het bestemmingsplan 'Diverse compensatielocaties Goeree-Overflakkee' wordt de realisatie van nieuwe woningen mogelijk gemaakt op een zestal locaties binnen de gemeente Goeree-Overflakkee. De locaties waar nieuwe woningen mogelijk worden gemaakt zijn 'Oudelandseweg', 'Julianaweg', 'Westdijk', 'Achterweg', 'Proostweg' en 'Zuidijk'.

De locatie 'Julianaweg' is niet gelegen in een zone van een gezoneerde weg, terwijl de overige locaties zijn gelegen in één of meerdere zones van gezoneerde weg. Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeurswaarde niet wordt overschreden ter plaatse van de bouwvlakken van de locatie 'Oudelandseweg', 'Westdijk', 'Achterweg' en 'Zuidijk'. Het vaststellen van hogere waarden is voor deze locaties zodoende niet aan de orde.

Alleen op de oostzijde van het bouwvlak van de locatie 'Proostweg' wordt door het verkeer op de route Proostweg-Poppendamseweg-Kleiburgseweg de voorkeurswaarde overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting is 51 dB, waardoor de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Uit een nadere contourenberekening blijkt dat de voorkeurswaarde van deze route op circa 9 meter uit de wegrand van de Proostweg is gelegen. Aangezien de contour van de voorkeurswaarde net ten westen van de bestaande watergangen is gelegen, is het aannemelijk dat de nieuwe woningen niet binnen de 48 dB-contour worden gerealiseerd. Het vaststellen van hogere waarden wordt dan ook niet nodig geacht voor deze locatie.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn voor de locatie 'Julianaweg' de geluidbelastingen berekend vanwege het verkeer op de omliggende 30 km/uur-wegen. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde voor gezoneerde wegen. Om die reden wordt gesteld dat het aspect wegverkeerslawaaï geen belemmering vormt voor de realisatie van woningen binnen deze locatie.

Bijlagen >>>

Tabel: Wegverkeersgegevens 2027, bestemmingsplan 'Ruimtelijke kwaliteitswinst'.

Wegvak	Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				Rij- snelheid [km/uur]	Wegdek- type	
		Daguur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Avonduur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Nachtuur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]			
Locatie 1: Oudelandseweg (Ouddorp)																
1.1	Oudelandseweg	1.218	7,10	90,45	6,19	3,37	2,52	94,50	4,59	0,92	0,59	80,39	17,65	1,96	60	fijn asfalt
1.2	Klarebeekweg	684	6,65	80,78	13,29	5,93	4,28	80,95	14,29	4,76	0,39	89,47	10,53	0,00	60	fijn asfalt
Locatie 2: Julianaweg (Ouddorp)																
2.1	Julianaweg	1.008	7,01	53,21	18,24	28,56	2,68	53,21	18,24	28,56	0,64	53,21	18,24	28,56	30	fijn asfalt
2.2	Marijkeweg	173	7,01	62,02	24,87	13,11	2,68	69,74	22,81	7,46	0,64	55,96	27,52	16,51	30	fijn asfalt
Locatie 4: Westdijk (Herkingen)																
4.1	Westdijk	583	6,13	82,86	12,21	4,94	4,35	89,01	9,89	1,10	1,12	85,11	10,64	4,26	60	fijn asfalt
Locatie 5: Achterweg (Sommelsdijk)																
5.1	Oudelandsedijk	4695	6,79	90,40	8,30	1,30	3,28	92,67	6,59	0,73	0,67	83,04	15,18	1,79	80	fijn asfalt
5.2	Achterweg	265	6,28	87,01	9,60	3,39	4,89	89,13	8,70	2,17	0,64	75,00	25,00	0,00	60	fijn asfalt
5.3	Molenweg	650	6,28	87,01	9,60	3,39	4,89	89,13	8,70	2,17	0,64	75,00	25,00	0,00	60	fijn asfalt
Locatie 6: Proostweg (Sommelsdijk)																
6.1a	Proostweg	265	6,28	87,01	9,60	3,39	4,89	89,13	8,70	2,17	0,64	75,00	25,00	0,00	60	fijn asfalt
6.1b	Poppendamseweg	265	6,28	87,01	9,60	3,39	4,89	89,13	8,70	2,17	0,64	75,00	25,00	0,00	60	fijn asfalt
6.1c	Kleiburgseweg	265	6,28	87,01	9,60	3,39	4,89	89,13	8,70	2,17	0,64	75,00	25,00	0,00	60	fijn asfalt
6.2a	Poppendamseweg	265	6,28	87,01	9,60	3,39	4,89	89,13	8,70	2,17	0,64	75,00	25,00	0,00	60	fijn asfalt
6.2b	Poppendamseweg	265	6,28	87,01	9,60	3,39	4,89	89,13	8,70	2,17	0,64	75,00	25,00	0,00	60	fijn asfalt
Locatie 8: Zuiddijk (Oude-Tonge)																
8.1	Zuiddijk	265	6,28	87,01	9,60	3,39	4,89	89,13	8,70	2,17	0,64	75,00	25,00	0,00	60	fijn asfalt

Opmerkingen:

- Door het Waterschap Hollandse Delta zijn beschikbare telgegevens aangeleverd voor de **Oudelandseweg** (1.1), de **Klarebeekweg** (1.2), de **Westdijk** (4.1), de **Oudelandsedijk** (5.1) en de Zuiderlandsezeedijk.
- Voor de Koolweg zijn telgegevens (2013) beschikbaar en betreft de etmaalintensiteit en de samenstelling van het verkeer. Vanwege dezelfde aard van wegtype van de Koolweg en Julianaweg is aangenomen dat de gegevens voor de Koolweg ook representatief zijn voor de **Julianaweg** (2.1). Voor de verdeling van het verkeer zijn dezelfde gegevens gehanteerd als voor de Marijkeweg.
- Voor de **Marijkeweg** (2.2) zijn telgegevens uit 2014 beschikbaar.
- Vanwege de aard van de **Proostweg** (6.1a), de **Poppendamseweg** (6.1b / 6.2a / 6.2b) en de **Kleiburgseweg** (6.1c), ontsluitingsfunctie voor agrarische percelen, is aangenomen dat de verkeersgegevens op de Zuiderlandsezeedijk ook representatief zijn voor deze wegen.
- Aangenomen is dat de gegevens voor de Zuiderlandsezeedijk representatief zijn voor de **Zuiddijk** (8.1).

Tijd	25-08 di	26-08 wo	27-08 do	28-08 vr	29-08 za	30-08 zo	31-08 ma	01-09 di	02-09 wo	03-09 do	04-09 vr	05-09 za	06-09 zo	Perc.
00:00 - 01:00	3	3	1	8	5	24	1	1	2	1	6	2	4	0,35 %
01:00 - 02:00					2	10					2	4	3	0,12 %
02:00 - 03:00		1	1	4		2	1		1	2	3		10	0,14 %
03:00 - 04:00					1	5		1		1				0,05 %
04:00 - 05:00	5	5	5	4	1	3	7	4	2	8	4	1		0,28 %
05:00 - 06:00	19	24	21	16	10	2	19	21	15	11	15	11		1,06 %
06:00 - 07:00	44	35	32	31	19	4	33	29	29	36	33	17	3	1,99 %
07:00 - 08:00	57	42	56	48	63	20	58	57	48	46	39	42	16	3,42 %
08:00 - 09:00	80	48	56	65	79	64	56	61	53	40	56	61	39	4,38 %
09:00 - 10:00	109	91	79	94	167	60	83	73	74	57	66	130	46	6,52 %
10:00 - 11:00	84	117	94	126	213	129	95	80	85	75	89	108	64	7,85 %
11:00 - 12:00	109	102	104	121	205	161	88	90	86	56	82	109	56	7,91 %
12:00 - 13:00	98	105	71	139	220	164	95	100	101	85	96	128	66	8,48 %
13:00 - 14:00	107	87	76	135	209	161	131	95	113	83	101	149	83	8,84 %
14:00 - 15:00	112	109	91	158	192	160	95	81	128	120	88	160	100	9,21 %
15:00 - 16:00	125	129	108	145	197	184	74	125	113	90	81	138	94	9,26 %
16:00 - 17:00	104	111	119	129	179	158	71	98	125	111	73	103	72	8,40 %
17:00 - 18:00	62	83	87	112	169	98	63	85	79	62	69	70	56	6,33 %
18:00 - 19:00	51	75	68	96	123	80	59	83	78	57	53	68	42	5,39 %
19:00 - 20:00	44	37	58	80	94	73	33	56	55	46	47	65	32	4,16 %
20:00 - 21:00	33	19	52	59	68	41	22	31	37	33	25	45	18	2,79 %
21:00 - 22:00	15	22	26	23	49	19	21	18	15	17	22	27	12	1,65 %
22:00 - 23:00	8	3	14	32	28	7	8	9	11	9	13	22	7	0,99 %
23:00 - 24:00	3	4	4	11	12	2	2	2	5	2	8	14	1	0,40 %
Etmaal	1272	1252	1223	1636	2305	1631	1115	1200	1255	1048	1071	1474	824	100,00 %

Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.
Zondag	1228	14,19
Maandag	1115	6,44
Dinsdag	1236	14,28
Woensdag	1254	14,49
Donderdag	1136	13,12
Vrijdag	1354	15,64
Zaterdag	1890	21,84
Werkdagen	1230	63,98
Weekenddagen	1558	36,02
Alle Dagen	1331	100

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	3	1		1	5
01:00 - 02:00	1			1	2
02:00 - 03:00	2				2
03:00 - 04:00					1
04:00 - 05:00	3	1			4
05:00 - 06:00	9	3		2	14
06:00 - 07:00	19	4	1	3	27
07:00 - 08:00	36	3	2	5	46
08:00 - 09:00	46	4	2	7	58
09:00 - 10:00	66	5	2	14	87
10:00 - 11:00	76	6	3	20	105
11:00 - 12:00	75	6	3	21	105
12:00 - 13:00	77	6	4	26	113
13:00 - 14:00	77	5	4	32	118
14:00 - 15:00	83	6	4	30	123
15:00 - 16:00	88	7	3	25	123
16:00 - 17:00	86	4	2	19	112
17:00 - 18:00	66	3	1	13	84
18:00 - 19:00	57	2	1	11	72
19:00 - 20:00	43	2	1	9	55
20:00 - 21:00	30	1		5	37
21:00 - 22:00	19	1		2	22
22:00 - 23:00	11	1		1	13
23:00 - 24:00	4			1	5
Etmaal	977	71	33	248	1333
Overdag (07-19u)	833	57	31	223	1146
Avond (19-23u)	103	5	1	17	127
Nacht (23-07u)	41	9	1	8	60

Tijd	11-08 do	12-08 vr	13-08 za	14-08 zo	15-08 ma	16-08 di	17-08 wo	18-08 do	19-08 vr	20-08 za	21-08 zo	22-08 ma	23-08 di	24-08 wo	25-08 do	Perc.
00:00 - 01:00	5	1	3	8	4	2	2	4	1	5	2				2	0,31 %
01:00 - 02:00	1		3	2		1	1	2	2	2	2		2	1	1	0,16 %
02:00 - 03:00	1	5	1	2		2	1	1	3	4	4					0,19 %
03:00 - 04:00	2	1	2	2							1				1	0,07 %
05:00 - 06:00	3	1	3	2	7	4	2	3	4	2	2	3	3	4	4	0,37 %
06:00 - 07:00	4	1	9	3	10	12	8	8	5	10	1	8	9	11	11	0,87 %
07:00 - 08:00	14	20	7	8	8	17	13	13	22	10	7	11	15	13	16	1,53 %
08:00 - 09:00	13	28	30	18	20	25	25	25	22	23	6	6	12	11	23	2,27 %
09:00 - 10:00	19	39	38	34	29	29	36	32	40	32	9	9	36	43	23	3,54 %
10:00 - 11:00	17	50	45	51	63	50	62	59	48	50	28	30	37	55	58	5,55 %
11:00 - 12:00	33	69	77	72	84	79	98	85	45	64	36	32	65	70	63	7,67 %
12:00 - 13:00	38	61	71	94	74	79	96	91	46	76	34	30	51	56	49	7,47 %
13:00 - 14:00	45	62	93	100	97	96	116	89	83	67	44	35	84	71	63	9,04 %
14:00 - 15:00	33	72	94	115	88	97	98	98	77	84	54	35	67	79	65	9,12 %
15:00 - 16:00	36	72	110	104	105	78	104	97	58	74	56	42	57	79	66	8,98 %
16:00 - 17:00	41	95	99	110	92	133	116	117	57	72	51	42	55	88	77	9,83 %
17:00 - 18:00	36	69	72	88	86	96	109	85	55	65	32	32	50	67	63	7,93 %
18:00 - 19:00	36	63	75	73	87	86	86	56	26	48	31	46	71	63	86	7,36 %
19:00 - 20:00	29	56	42	50	51	63	64	60	24	41	25	21	63	53	54	5,49 %
20:00 - 21:00	36	70	51	60	47	48	50	49	20	34	26	28	61	65	65	5,60 %
21:00 - 22:00	30	35	49	28	54	46	34	39	13	19	8	19	37	40	43	3,90 %
22:00 - 23:00	5	20	47	10	14	18	15	24	6	18	4	8	15	15	14	1,84 %
23:00 - 24:00	2	9	48	4	10	4	3	6	8	5		2	3	5	7	0,92 %
Etmaal	479	899	1069	1038	1030	1065	1139	1043	665	805	463	439	793	889	854	100,00 %

Gem.DagIntens.:	Gem.	Perc.
Zondag	750	11,85
Maandag	734	11,59
Dinsdag	929	14,66
Woensdag	1014	16,01
Donderdag	792	18,75
Vrijdag	782	12,34
Zaterdag	937	14,79
Werkdagen	845	73,36
Weekenddagen	844	26,64
Alle Dagen	845	100

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	2			1	3
01:00 - 02:00	1				1
02:00 - 03:00	1				2
03:00 - 04:00					1
05:00 - 06:00	3				3
06:00 - 07:00	5	1		1	7
07:00 - 08:00	9	2	1	1	13
08:00 - 09:00	13	3		2	19
09:00 - 10:00	20	3	1	6	30
10:00 - 11:00	28	5	2	12	47
11:00 - 12:00	37	7	2	18	65
12:00 - 13:00	36	7	3	17	63
13:00 - 14:00	43	7	3	23	76
14:00 - 15:00	42	6	4	25	77
15:00 - 16:00	41	6	4	25	76
16:00 - 17:00	46	7	4	26	83
17:00 - 18:00	43	5	2	17	67
18:00 - 19:00	37	7	3	15	62
19:00 - 20:00	25	5	2	15	46
20:00 - 21:00	29	4	2	12	47
21:00 - 22:00	21	3	1	7	33
22:00 - 23:00	10	3		2	16
23:00 - 24:00	5	1		2	8
Etmaal	497	82	34	227	845
Overdag (07-19u)	395	65	29	187	678
Avond (19-23u)	85	15	5	36	142
Nacht (23-07u)	17	2		4	25

Frequenties in absolute cijfers

	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
<= 30 km/h	5316	4359	1346	1236	2686	14943
31 - 40 km/h	999	4151	1635	623	737	8145
41 - 50 km/h	146	1853	602	216	172	2989
51 - 60 km/h	24	331	86	40	35	516
61 - 70 km/h	6	33	8	7	6	60
71 - 80 km/h	0	4	1	0	0	5
81 - 90 km/h	1	0	0	1	0	2
> 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totaal	6492	10731	3678	2123	3636	26660

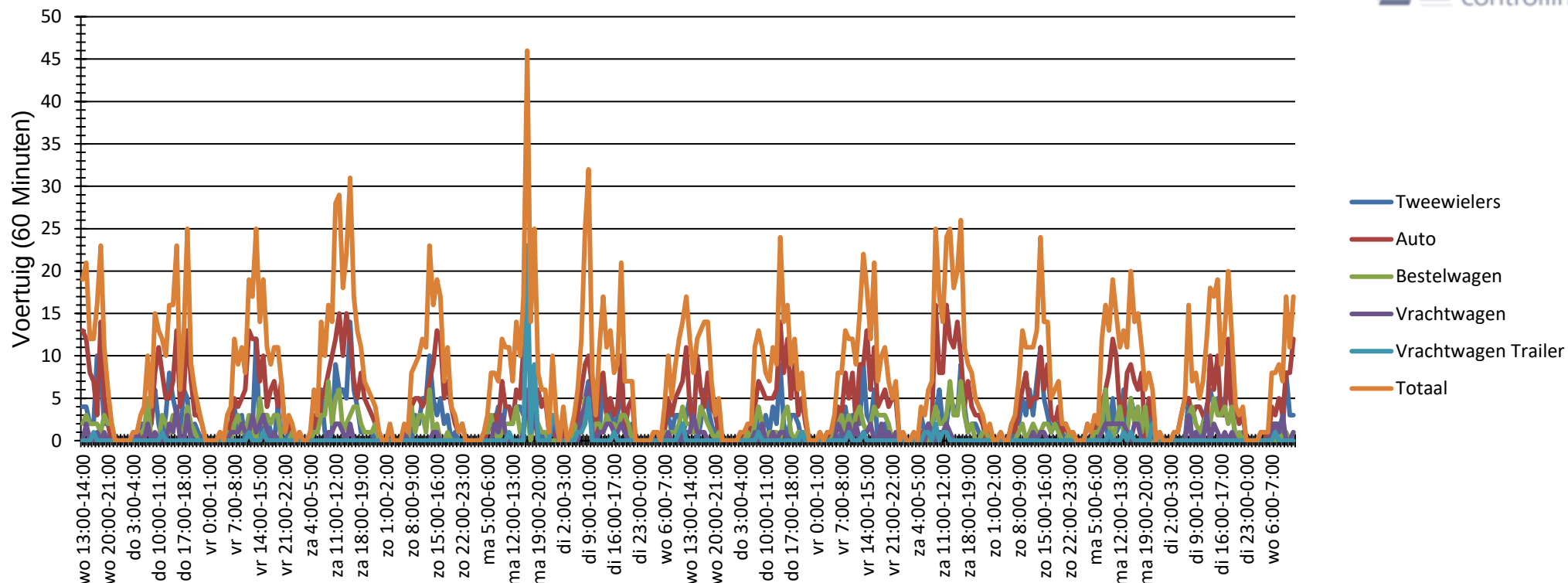
Frequenties in procent

	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
<= 30 km/h	81,89	40,62	36,60	58,22	73,87	56,05
31 - 40 km/h	15,39	38,68	44,45	29,35	20,27	30,55
41 - 50 km/h	2,25	17,27	16,37	10,17	4,73	11,21
51 - 60 km/h	0,37	3,08	2,34	1,88	0,96	1,94
61 - 70 km/h	0,09	0,31	0,22	0,33	0,17	0,23
71 - 80 km/h	0	0,04	0,03	0	0	0,02
81 - 90 km/h	0,02	0	0	0,05	0	0,01
> 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totaal	24,35	40,25	13,80	7,96	13,64	100,00

Analyseperiode: dinsdag 22 oktober 2013, 7:27 tot woensdag 13 november 2013, 23:21

	30	km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Maximum snelheid							
Snelheidsovertreding	2,19	%	Tweewieler	6492	24,38	90	31
Gem. afstand:	75,80	s	Auto	10731	32,13	80	42
File:	28,18	%	Transporter	3678	33,33	74	42
GDV:	1176		Vrachtwagen	2123	29,34	84	40
Aandeel zwaar vrachtverkeer	21,70	%	Trailer	3636	26,74	67	34
Meetplaats:			Totaal	26660	29,45	90	40

Verloop Aantal voertuigen Marijkeweg



Evaluatie periode woensdag 2 april 2014,13:00 - woensdag 16 april 2014,13:00						
Snelheidslimiet	30 km/u		Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	32,30 %	Tweewielers	661	14	57	18
Gemiddelde Afstand	154,31 s	Auto	1385	26	59	38
Druk verkeer	39,42 %	Bestelwagen	442	30	52	39
GDV	196	Vrachtwagen	177	30	56	37
GJV	71540	Vrachtwagen Trailer	72	25	46	34
Aandeel zwaar vervoer	9,10 %					
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	2737	24	59	37
Bewerker:						
Commentaar:						
Locatie:						
Richting aankomende voertuigen:						
Richting weggrijdende voertuigen:						

Tijd	01-05 zo	02-05 ma	03-05 di	04-05 wo	06-05 vr	07-05 za	08-05 zo	09-05 ma	10-05 di	11-05 wo	12-05 do	Perc.
00:00 - 01:00	5	1	1	2	3	3	8	2	1	1	1	0,43 %
01:00 - 02:00	2	1	1	1	1	4	3		1	1		0,23 %
02:00 - 03:00	5		1		1	2	1		1			0,17 %
03:00 - 04:00	2				1			1		2	1	0,11 %
04:00 - 05:00	2	3	3	3	6	1	5	2	2	2	1	0,46 %
05:00 - 06:00	3	14	15	17	5	4	1	13	14	12	17	1,75 %
06:00 - 07:00	1	29	25	32	14	10	5	25	30	31	31	3,55 %
07:00 - 08:00	3	17	35	25	28	18	3	25	28	28	30	3,66 %
08:00 - 09:00	7	27	26	26	30	25	5	38	29	24	30	4,07 %
09:00 - 10:00	24	26	29	25	28	35	17	23	27	25	37	4,51 %
10:00 - 11:00	25	29	40	39	39	58	40	31	27	36	22	5,89 %
11:00 - 12:00	44	36	36	52	56	65	44	36	23	21	33	6,80 %
12:00 - 13:00	36	37	36	36	58	44	35	18	22	28	27	5,75 %
13:00 - 14:00	60	49	39	31	62	55	61	33	34	39	38	7,64 %
14:00 - 15:00	38	50	43	61	53	77	49	44	39	33	33	7,93 %
15:00 - 16:00	56	40	43	65	46	56	56	32	30	55	53	8,11 %
16:00 - 17:00	45	55	62	53	54	61	62	56	42	58	51	9,14 %
17:00 - 18:00	30	41	51	41	37	58	47	40	41	38	41	7,09 %
18:00 - 19:00	19	24	32	32	29	30	19	42	35	35	41	5,16 %
19:00 - 20:00	25	33	32	33	38	18	33	33	32	39	37	5,38 %
20:00 - 21:00	20	19	25	26	31	36	32	25	25	17	28	4,33 %
21:00 - 22:00	7	11	21	33	30	27	25	28	21	23	29	3,89 %
22:00 - 23:00	9	10	21	12	18	13	9	21	19	22	17	2,61 %
23:00 - 24:00	1	13	12	5	15	15	1	4	8	6	7	1,33 %
Etmaal	469	565	629	650	683	715	561	572	531	576	605	100,00 %

Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.
Zondag	515	15,71
Maandag	568	17,34
Dinsdag	580	17,69
Woensdag	613	18,7
Donderdag	605	9,23
Vrijdag	683	10,42
Zaterdag	715	10,91
Werkdagen	601	73,38
Weekenddagen	582	26,62
Alle Dagen	596	100

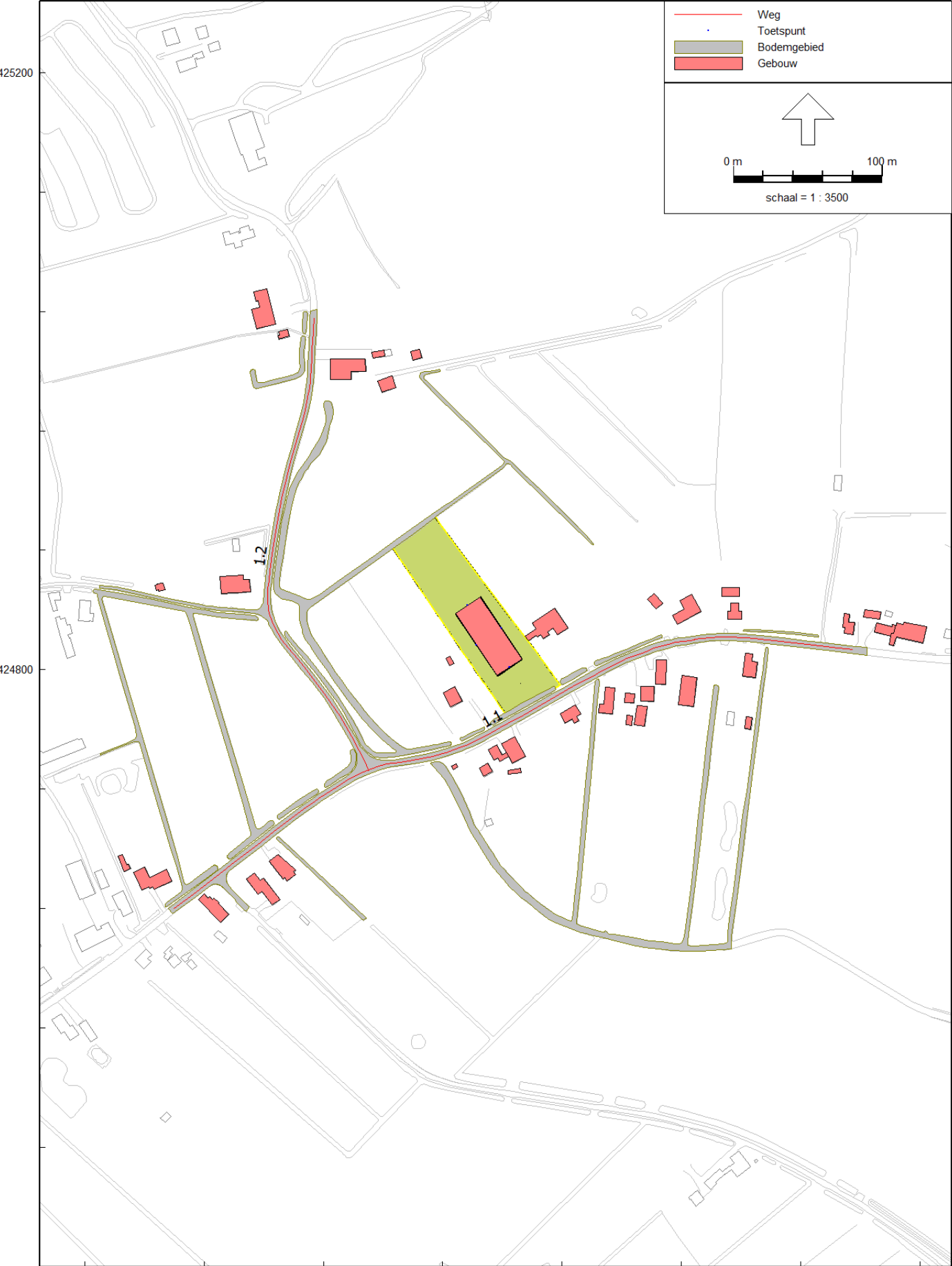
Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	2				3
01:00 - 02:00	1				1
02:00 - 03:00	1				1
03:00 - 04:00	1				1
04:00 - 05:00	3				3
05:00 - 06:00	10	1			10
06:00 - 07:00	14	4	2	1	21
07:00 - 08:00	16	2	2	2	22
08:00 - 09:00	17	4	2	1	24
09:00 - 10:00	18	4	1	4	27
10:00 - 11:00	25	3	2	5	35
11:00 - 12:00	30	4	1	5	41
12:00 - 13:00	25	3	2	5	34
13:00 - 14:00	32	4	2	8	46
14:00 - 15:00	32	5	2	9	47
15:00 - 16:00	34	5	1	8	48
16:00 - 17:00	39	8	2	5	54
17:00 - 18:00	35	3	1	4	42
18:00 - 19:00	26	2	1	2	31
19:00 - 20:00	27	2	1	3	32
20:00 - 21:00	21	2		2	26
21:00 - 22:00	20	3			23
22:00 - 23:00	13	2			16
23:00 - 24:00	8				8
Etmaal	450	61	22	64	596
Overdag (07-19u)	329	47	19	58	451
Avond (19-23u)	81	9	1	5	97
Nacht (23-07u)	40	5	2	1	48

Tijd	23-06 di	24-06 wo	25-06 do	26-06 vr	27-06 za	28-06 zo	29-06 ma	30-06 di	01-07 wo	02-07 do	03-07 vr	04-07 za	05-07 zo	06-07 ma	07-07 di	08-07 wo	Perc.
00:00 - 01:00	1	1	1	3	3	5	3			1	1	4	4	3	4		0,68 %
01:00 - 02:00		1			1	1				1		3	2	1	3	1	0,28 %
02:00 - 03:00				1		1					1	1					0,08 %
03:00 - 04:00			1									2	1				0,08 %
04:00 - 05:00	1				1	1			1		1		2				0,14 %
05:00 - 06:00	2	9	6	5			2	6	5	3	6		1	1	1	3	1,01 %
06:00 - 07:00	3	2	6	2	5		5	3	1	3		3		3	5	6	0,95 %
07:00 - 08:00	8	9	7	15	2	3	15	8	12	13	8	5	5	11	7	10	2,78 %
08:00 - 09:00	2	5	12	5	7	12	13	10	15	12	10	18	7	5	4	6	2,88 %
09:00 - 10:00	6	10	15	15	21	27	11	14	10	12	11	65	25	15	11	3	5,45 %
10:00 - 11:00	12	18	12	20	47	36	13	19	17	15	25	48	33	17	15	9	7,16 %
11:00 - 12:00	13	10	17	22	24	39	17	20	23	20	16	45	36	18	21	11	7,08 %
12:00 - 13:00	18	15	18	30	21	29	12	15	13	17	25	39	24	25	4	8	6,30 %
13:00 - 14:00	11	29	27	28	26	47	25	23	38	15	36	38	25	13	20	12	8,31 %
14:00 - 15:00	20	20	23	32	35	48	22	25	31	23	25	51	28	22	21	17	8,91 %
15:00 - 16:00	16	25	23	31	35	45	19	19	25	10	19	37	16	25	16	19	7,64 %
16:00 - 17:00	22	12	16	27	47	43	31	25	33	14	42	48	12	26	20	18	8,77 %
17:00 - 18:00	23	14	15	29	26	23	14	28	32	18	25	39	12	14	13	17	6,88 %
18:00 - 19:00	6	14	15	20	26	23	14	16	31	15	31	22	19	14	12	12	5,83 %
19:00 - 20:00	14	23	22	13	17	15	22	35	28	26	25	17	16	25	18	5	6,46 %
20:00 - 21:00	6	19	12	8	13	13	16	21	16	17	30	20	22	13	14	7	4,97 %
21:00 - 22:00	2	3	15	20	10	14	11	23	22	12	19	22	11	13	10	6	4,28 %
22:00 - 23:00	3	6	4	6	7	3	9	7	11	5	9	7	7	7	8	2	2,03 %
23:00 - 24:00	3	2	2		3	4	3	1	5	4	9	4	3	6	2	2	1,07 %

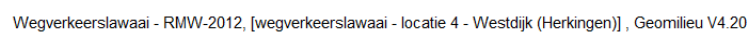
Etmaal 192 247 269 332 377 432 277 318 369 256 374 538 311 277 229 174 100,00 %

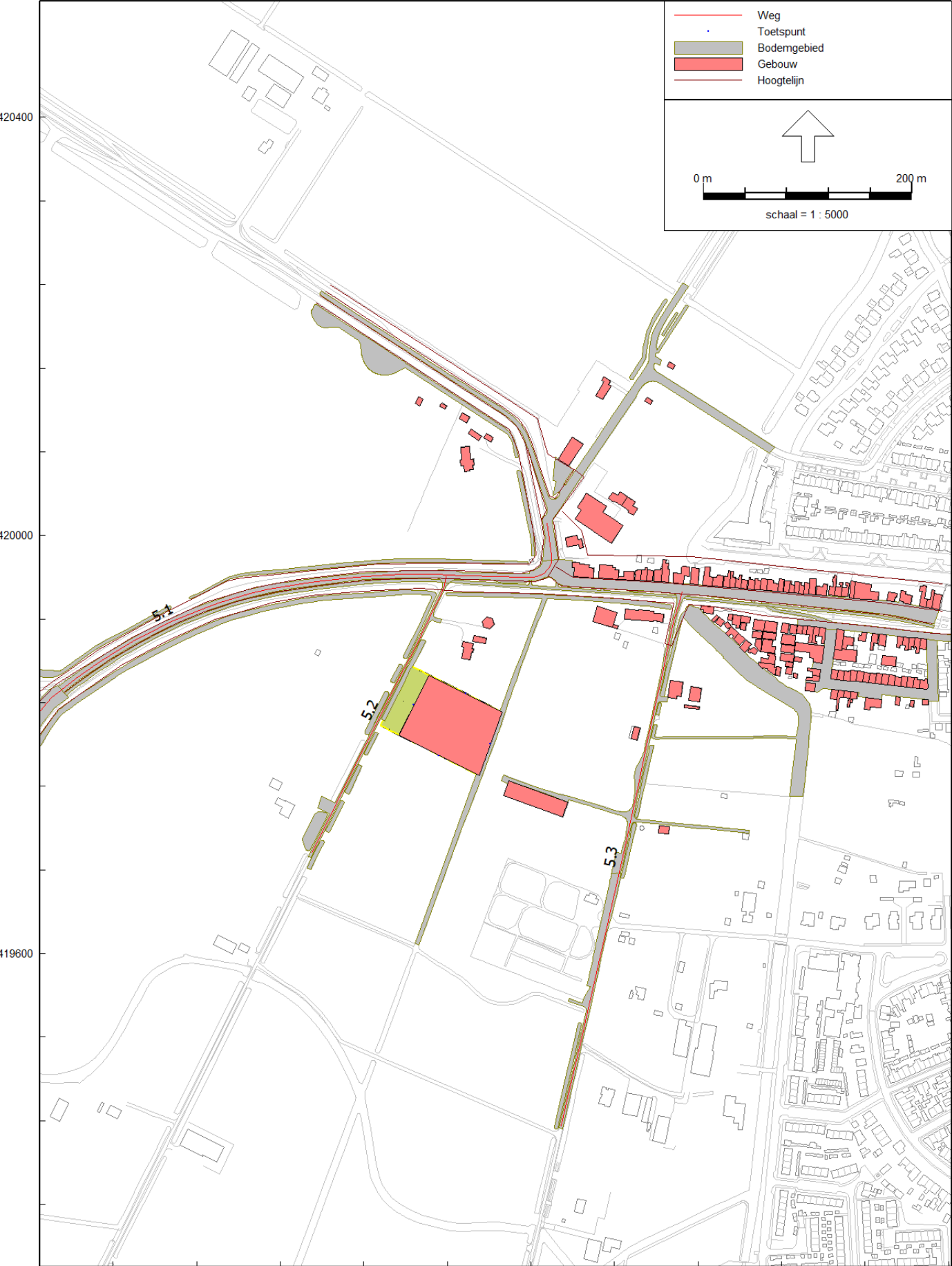
Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.
Zondag	372	14,94
Maandag	277	11,14
Dinsdag	246	14,86
Woensdag	263	15,89
Donderdag	262	10,56
Vrijdag	353	14,2
Zaterdag	458	18,4
Werkdagen	276	66,65
Weekenddagen	414	33,35
Alle Dagen	311	100

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	2				2
01:00 - 02:00	1				1
02:00 - 03:00					
03:00 - 04:00					
04:00 - 05:00					
05:00 - 06:00	1	2			3
06:00 - 07:00	2	1			3
07:00 - 08:00	6	1		1	9
08:00 - 09:00	5	1		2	9
09:00 - 10:00	9	1		6	17
10:00 - 11:00	12	2		8	22
11:00 - 12:00	12	2	1	7	22
12:00 - 13:00	13	1		5	20
13:00 - 14:00	15	2	1	9	26
14:00 - 15:00	17	1	1	9	28
15:00 - 16:00	15	2	1	6	24
16:00 - 17:00	19	2		6	27
17:00 - 18:00	17	1	1	3	21
18:00 - 19:00	14	1	1	3	18
19:00 - 20:00	13	1	1	5	20
20:00 - 21:00	12	1		3	15
21:00 - 22:00	11	1		2	13
22:00 - 23:00	5	1			6
23:00 - 24:00	3				3
Etmaal	204	24	7	75	309
Overdag (07-19u)	154	17	6	65	243
Avond (19-23u)	41	4	1	10	54
Nacht (23-07u)	9	3			12

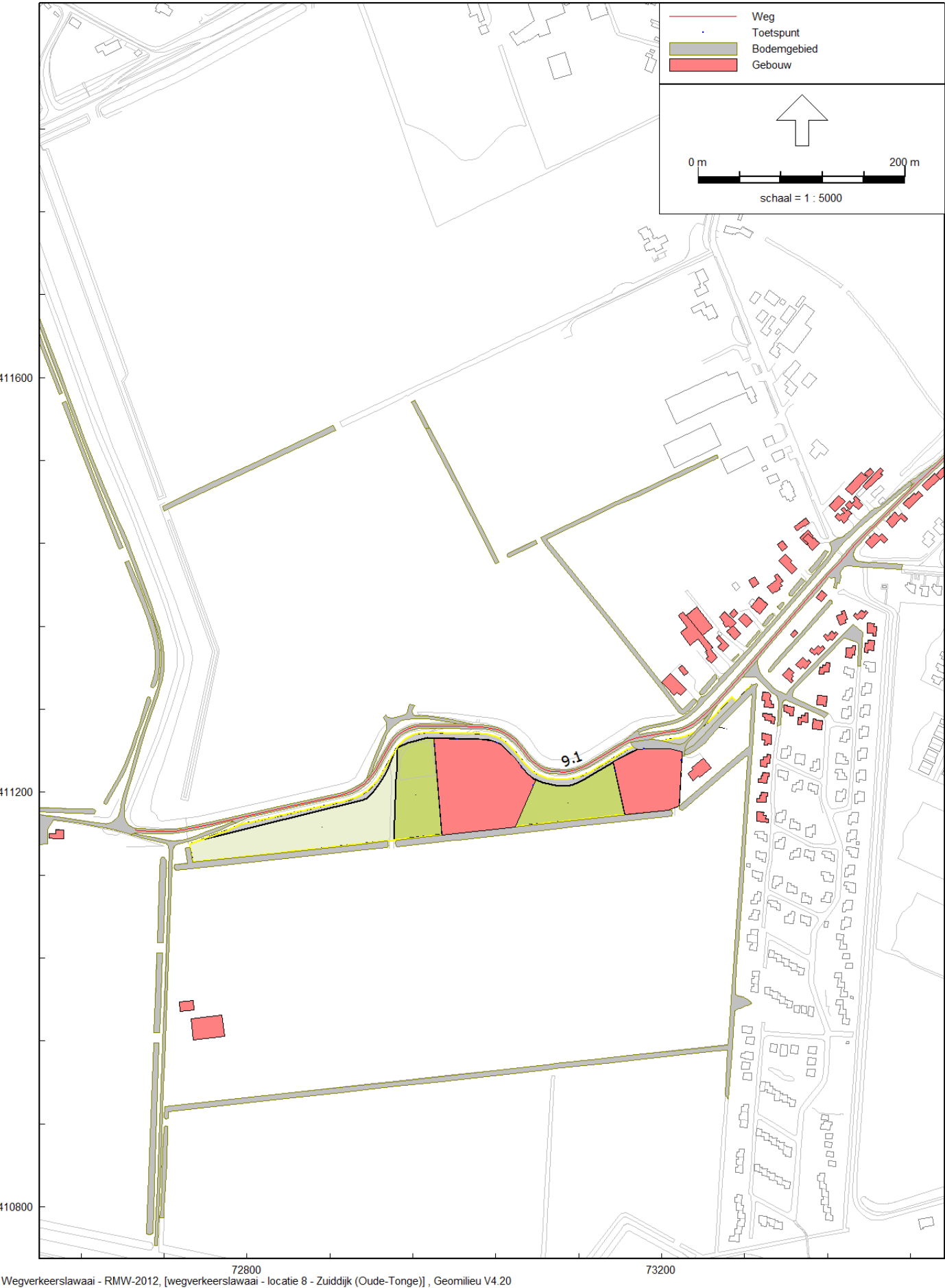












Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: locatie 1 - Oudelandseweg (Ouddorp)

Model eigenschap

Omschrijving	locatie 1 - Oudelandseweg (Ouddorp)
Verantwoordelijke	joel
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	joel op 29-7-2016
Laatst ingezien door	joel op 8-5-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - locatie 1 - Oudelandseweg (Ouddorp)] , Geomilieu V4.20

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Oudelandseweg

Reductie artikel 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [wegverkeerslawaaï - locatie 1 - Oudelandseweg (Ouddorp)] , Geomilieu V4.20

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Klarebeekweg

Reductie artikel 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [wegverkeerslawaii - locatie 1 - Oudelandseweg (Ouddorp)] , Geomilieu V4.20

Berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Oudelandseweg en de Klarebeekweg
Reductie artikel 110g Wgh is niet toegepast

Bijlage 4 - Berekeningsresultaten locatie Julianaweg (Ouddorp)

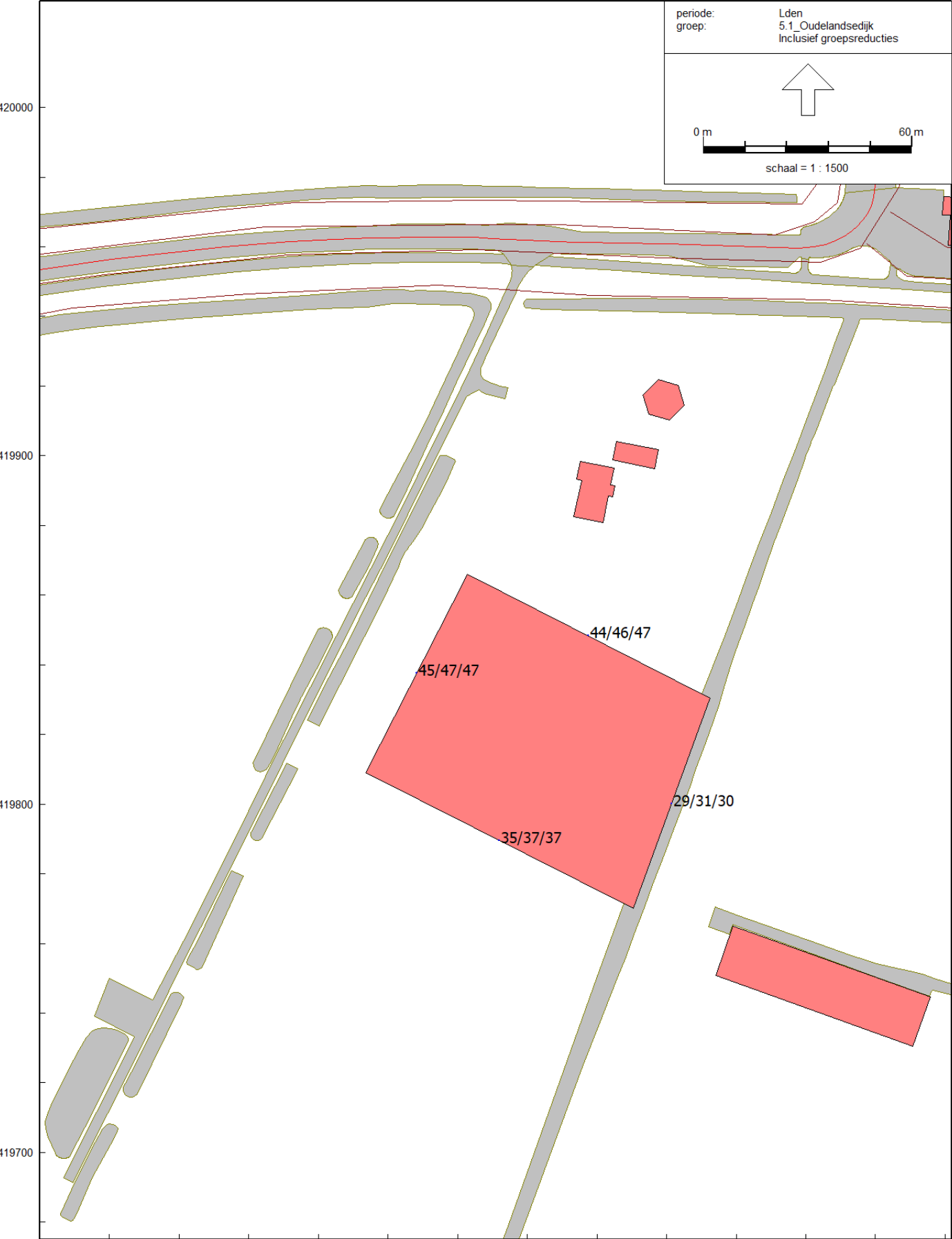








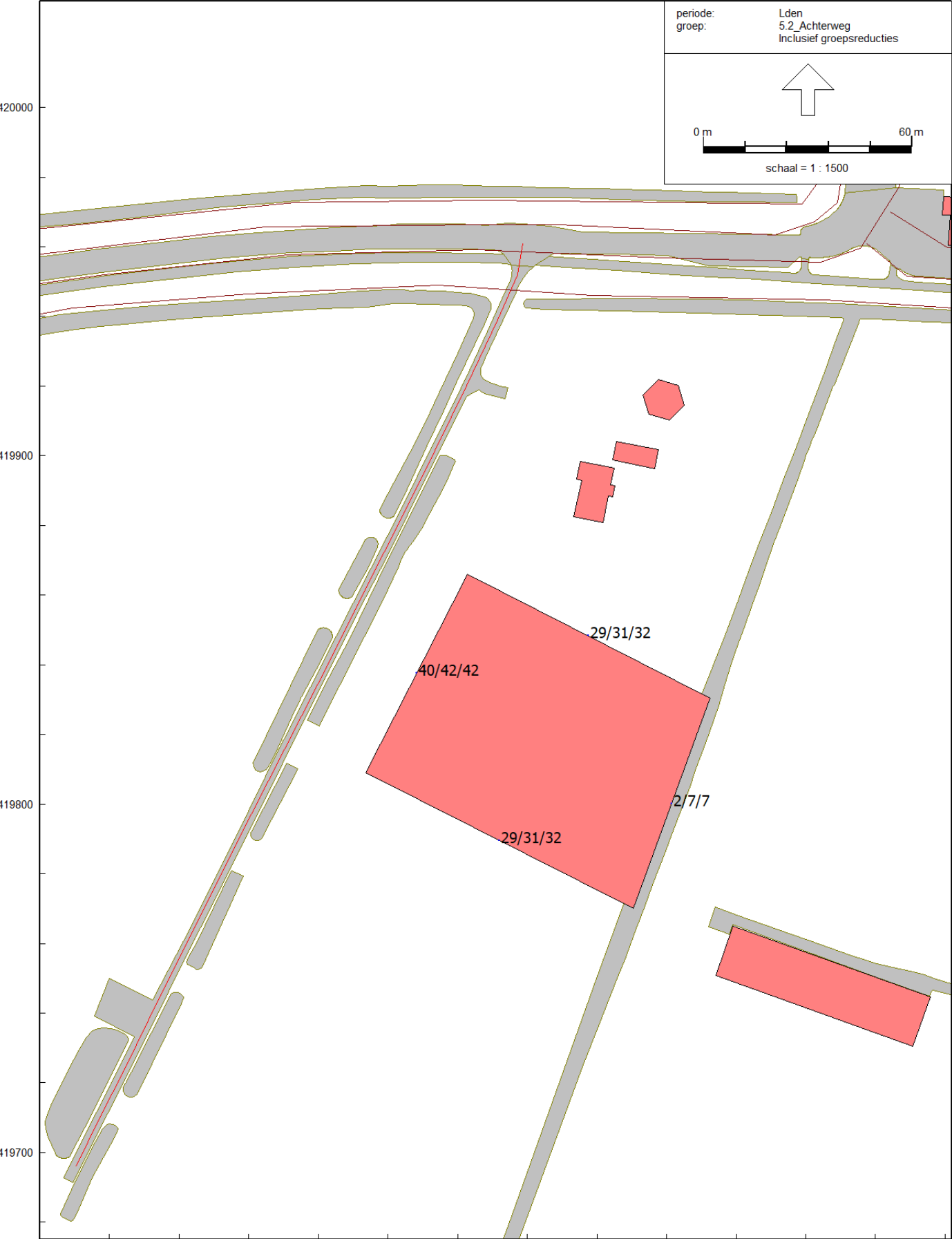




Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaaai - locatie 5 - Achterweg (Sommelsdijk)] , Geomilieu V4.20

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Oudelandsedijk

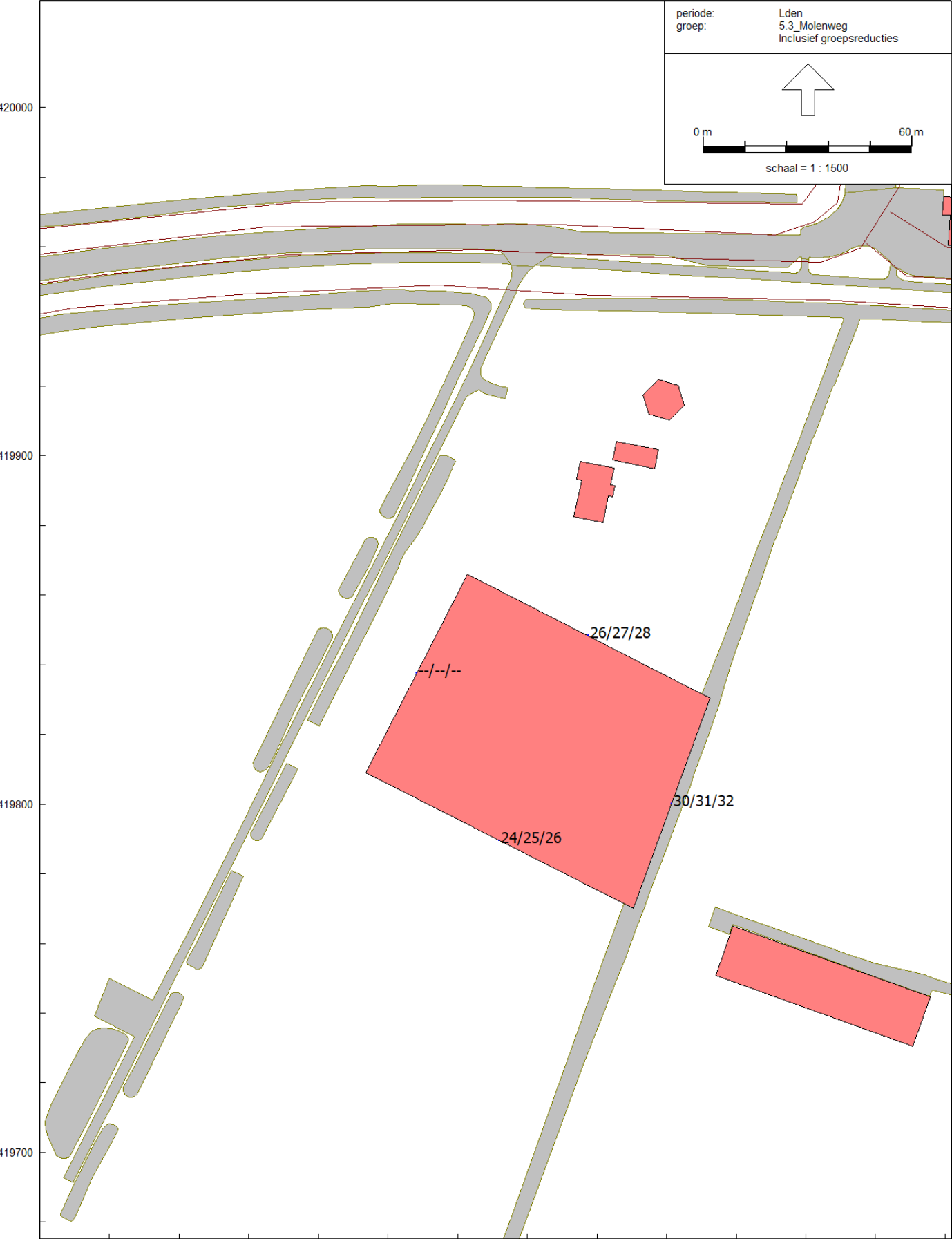
Reductie artikel 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaaai - locatie 5 - Achterweg (Sommelsdijk)] , Geomilieu V4.20

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Achterweg

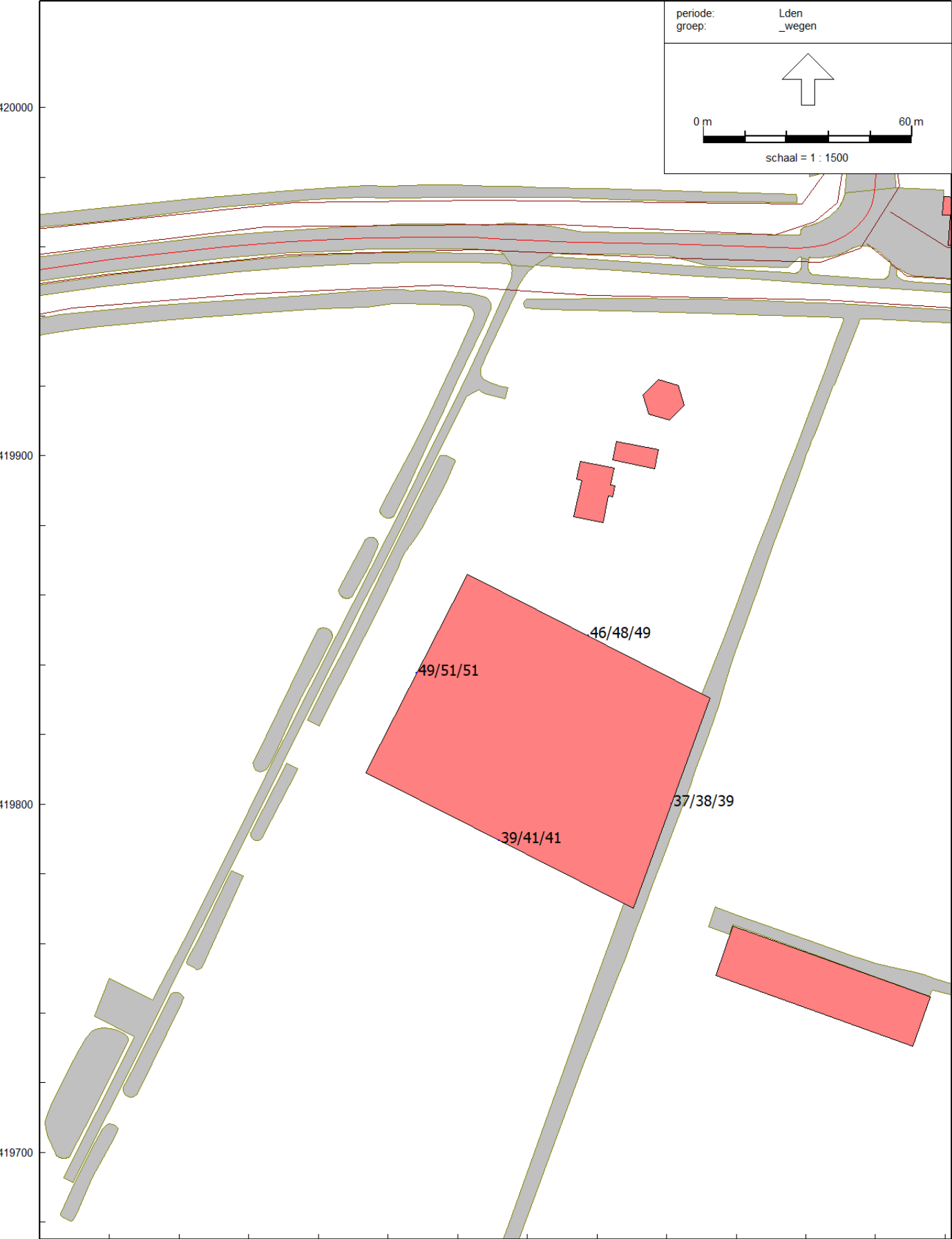
Reductie artikel 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaaai - locatie 5 - Achterweg (Sommelsdijk)] , Geomilieu V4.20

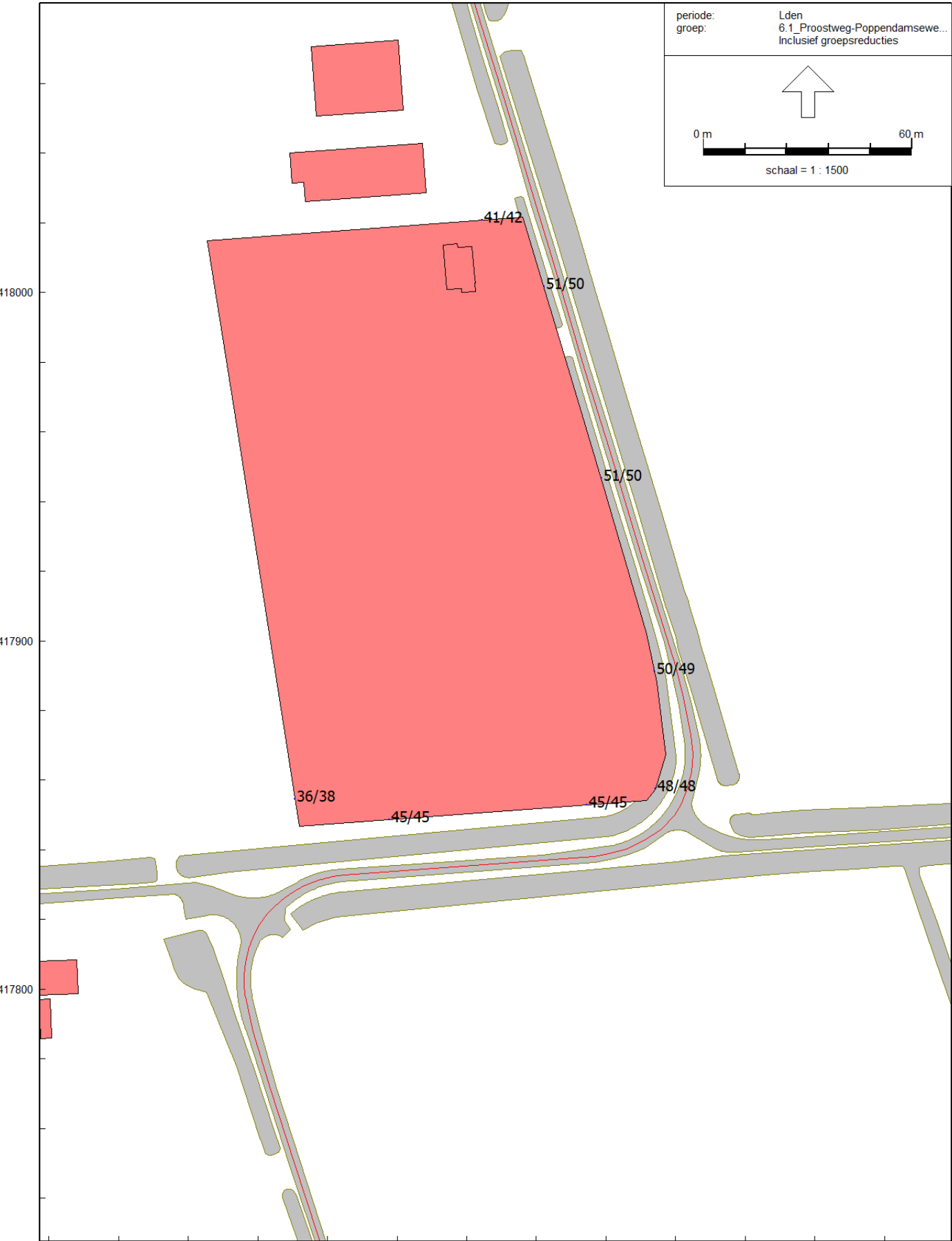
Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Molenweg

Reductie artikel 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaaai - locatie 5 - Achterweg (Sommelsdijk)] , Geomilieu V4.20

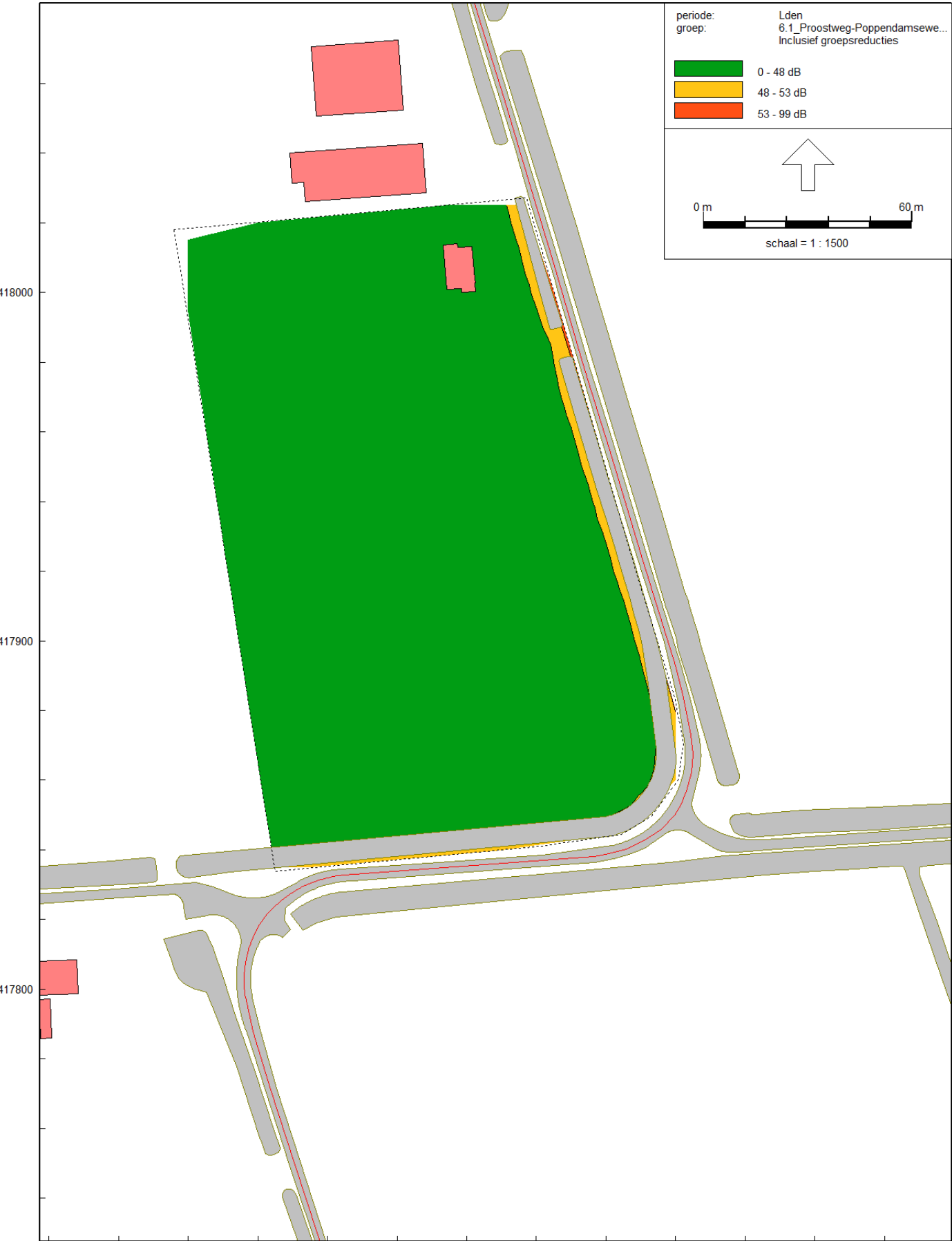
Berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Oudelandsdijk, de Achterweg en de Molenweg
Reductie artikel 110g Wgh is niet toegepast



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaaai - locatie 6 - Proostweg (Sommelsdijk)] , Geomilieu V4.20

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de route Proostweg-Poppendamseweg-Kleiburgseweg

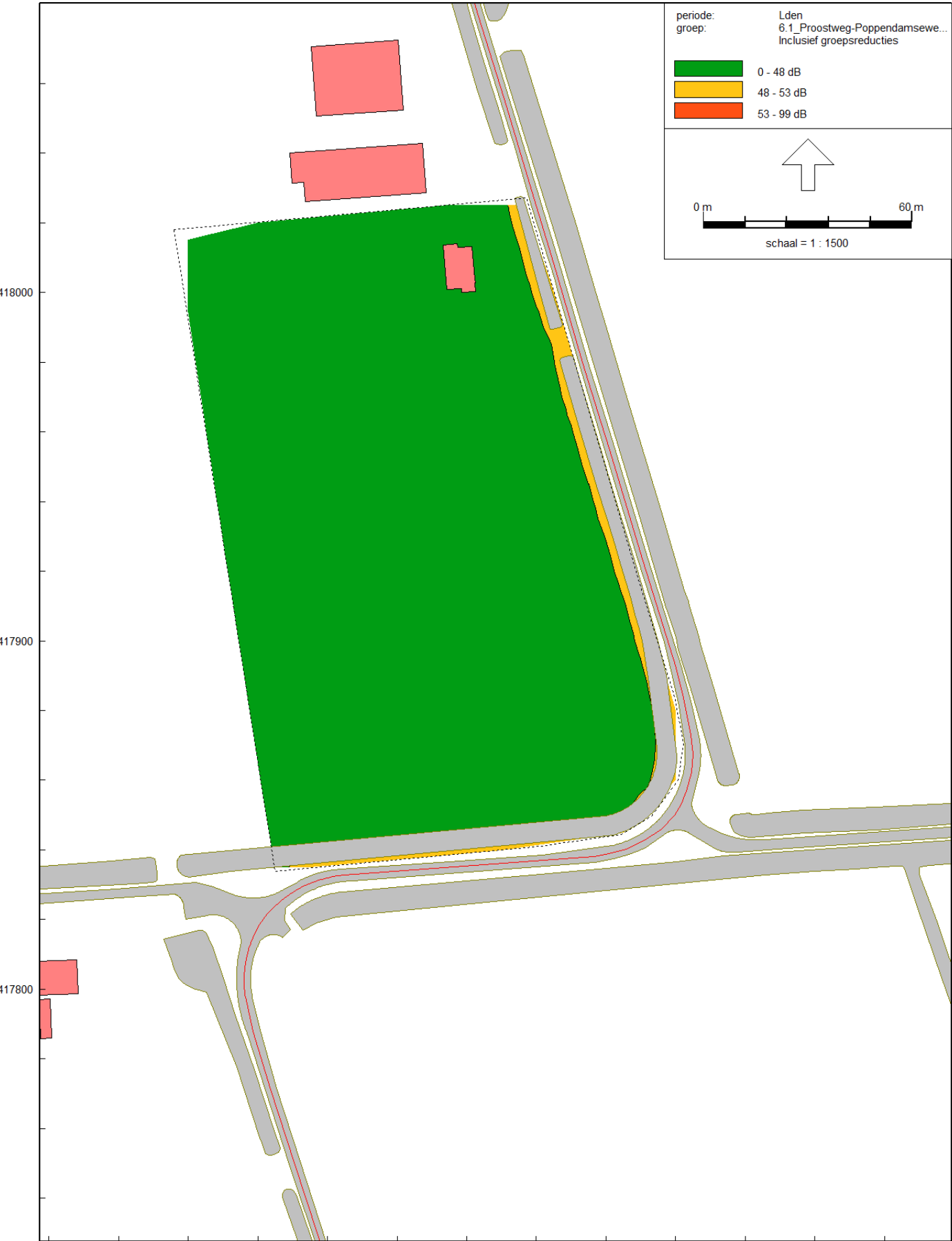
Reductie artikel 110g Wgh is toegepast

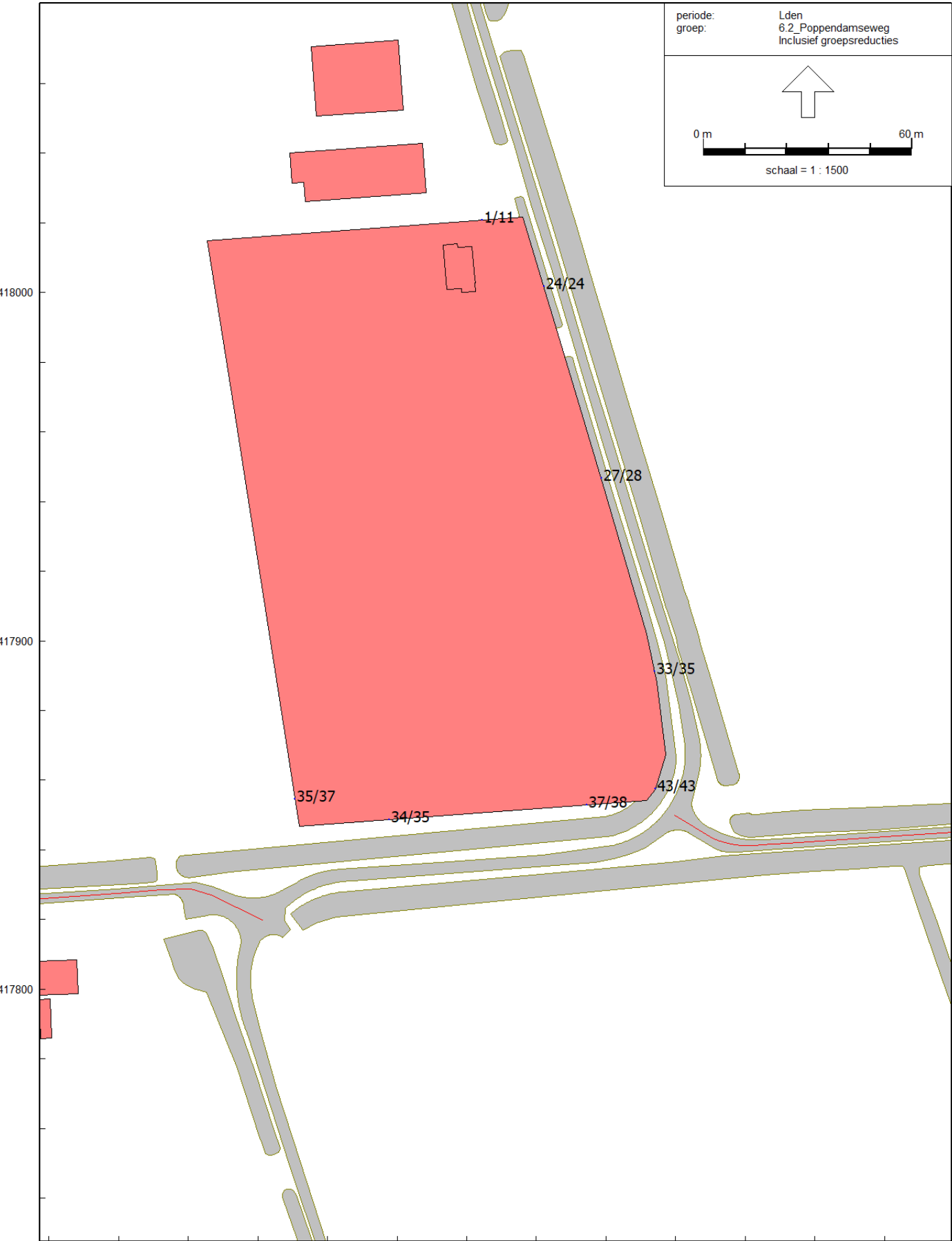


Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaaai - locatie 6 - Proostweg (Sommelsdijk)_contouren 1,5m] , Geomilieu V4.20

Berekende geluidcontouren vanwege het verkeer op de route Proostweg-Poppendamseweg-Kleiburgseweg

Reductie artikel 110g Wgh is toegepast

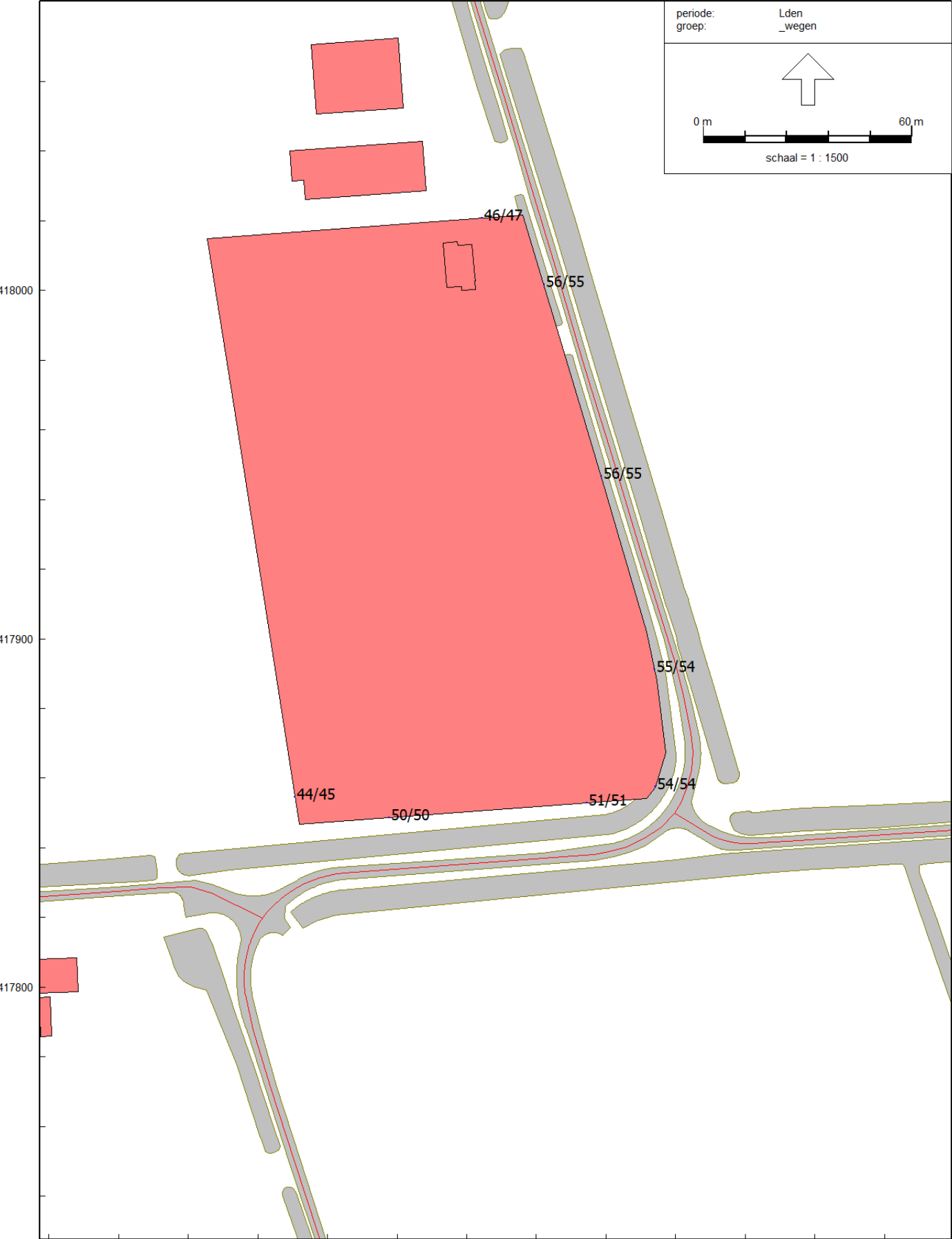




Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaaai - locatie 6 - Proostweg (Sommelsdijk)] , Geomilieu V4.20

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Poppendamseweg

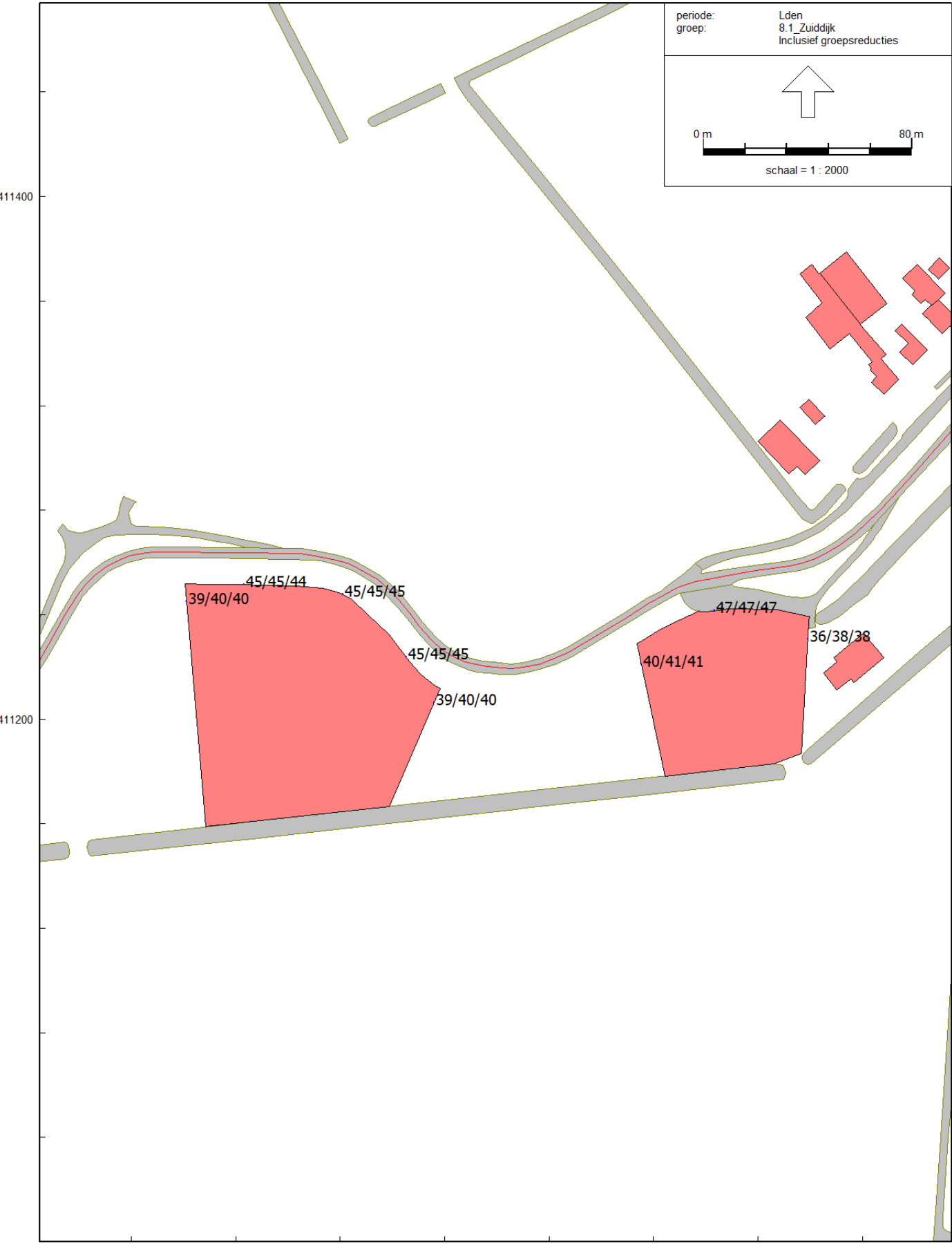
Reductie artikel 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaaai - locatie 6 - Proostweg (Sommelsdijk)] , Geomilieu V4.20

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Proostweg, de Poppendamsewegen de Kleiburgseweg

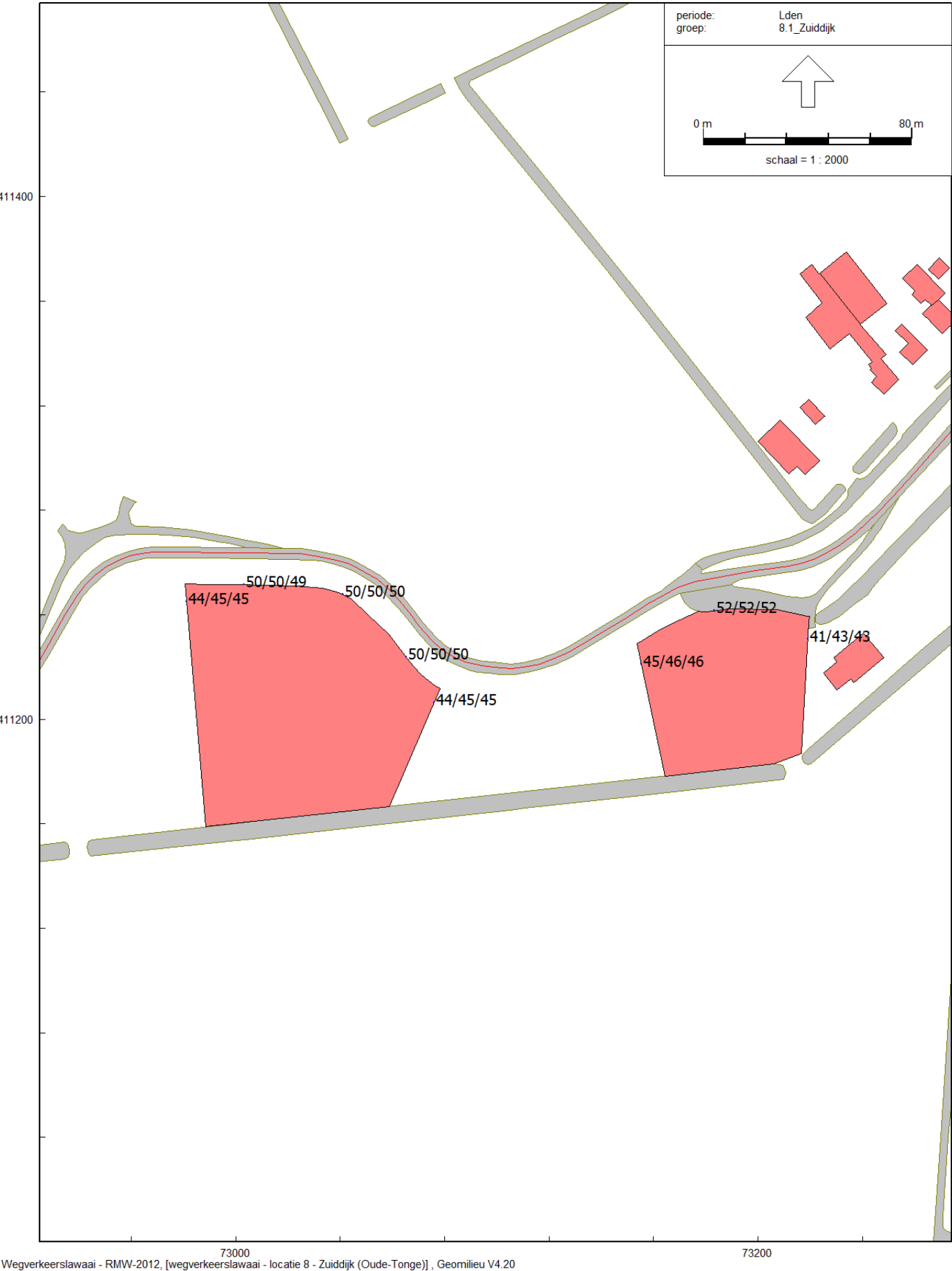
Reductie artikel 110g Wgh is niet toegepast



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaaai - locatie 8 - Zuidelijk (Oude-Tonge)] , Geomilieu V4.20

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Zuidelijk

Reductie artikel 110g Wgh is toegepast



KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

