

NOTITIE – GELUIDTOENAME BESTAANDE WONINGEN

Betreft	Bestemmingsplan 'Everdinapolder'
Locatie	Sommelsdijk, gemeente Goeree-Overflakkee
Opdrachtgever	Estate Invest
Contactpersoon	dhr. L. Boone
Werknummer	730.002.00
Datum	8 februari 2018

Aanleiding

In het bestemmingsplan 'Everdinapolder' in Sommeldijk (gemeente Goeree-Overflakkee) wordt de realisatie van in totaal 51 woningen mogelijk gemaakt. Op de volgende afbeelding is de globale ligging van het plangebied van de ontwikkeling Everdinapolder weergegeven.



Afbeelding 1: Globale ligging plangebied ontwikkeling Everdinapolder.

In het akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï zijn de geluidbelastingen berekend ter plaatse van de bouwlakken waarin de nieuwe woningen zijn geprojecteerd.

Door de DCMR is aangegeven dat voor de ontwikkeling Everdinapolder naast het berekenen van de geluidbelastingen op de bouwvlakken voor de nieuwe woningen eveneens de geluidtoename ter plaatse van de bestaande woningen langs de ontsluitingswegen inzichtelijk dient te worden gemaakt.

Het plan Everdinapolder wordt ontsloten door de Prutweg en de Joost van den Vondellaan. Gelet op de wegenstructuur is het aannemelijk dat het verkeer van en naar het plan Everdinapolder hoofdzakelijk in zuidelijke richting zich voortbeweegt. Om die reden ligt het voor de hand dat de geluidtoename het grootst is ter plaatse van de bestaande woningen langs de Prutweg (ten zuiden van de Joost van den Vondellaan) en de Joost van den Vondellaan vanwege het verkeer van en naar het plan Everdinapolder.

Onderzoek

In overleg met de gemeente Goeree-Overflakkee is overeengekomen om de geluidtoename ter plaatse van de bestaande woningen langs de Prutweg en de Joost van den Vondellaan vanwege de realisatie van het bouwplan Everdinapolder te berekenen middels de natuurkundige formule. De natuurkundige formule is:

$$\text{Geluidtoename} = 10 * \log (\text{intensiteit met ontwikkeling} / \text{intensiteit zonder ontwikkeling})$$

Verkeersgeneratie bouwplan Everdinapolder

In paragraaf 4.2 van de toelichting van het bestemmingsplan 'Everdinapolder' is de verkeersgeneratie bepaald. De verkeersgeneratie is bepaald op basis van kentallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers en verkeersgeneratie'.

In paragraaf 4.2 is aangegeven dat de verkeersgeneratie varieert van minimaal 370 tot maximaal 411 verkeersbewegingen per etmaal.

Berekenen geluidtoenames bestaande woningen

Voor het berekenen van de geluidtoename wordt uitgegaan van de worst-case benadering. De worst-case benadering wordt gezien dat de maximale verkeerstoename op zowel de Prutweg als de Joost van de Vondellaan aanwezig is.

In bijlage 1 van het akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï behorende bij het bestemmingsplan Everdinapolder voor de nieuwe woningen zijn verkeersgegevens opgenomen voor de Prutweg (wegvak 1a) en de Joost van den Vondellaan (wegvak 1b). Die gegevens zijn representatief voor de toekomstige situatie, de situatie na realisatie van de woningen in het plangebied Everdinapolder. De etmaalintensiteit voor de Prutweg bedraagt 1.607 mvt/etm en 1.393 mvt/etm voor de Joost van den Vondellaan.

In de onderstaande tabel is aangegeven welke geluidtoename zijn te verwachten ter plaatse van de bestaande woningen op basis van de worst-case benadering.

Tabel 1: Berekende geluidtoenames bestaande woningen (worst-case benadering).

Weg	Etmaalintensiteit		Geluidtoename
	Zonder planontwikkeling	Met planontwikkeling	
Prutweg	1.235 mvt/etm	1.607 mvt/etm	+1,1 dB

Joost van den Vondellaan	1.021 mvt/etm	1.393 mvt/etm	+1,3 dB
--------------------------	---------------	---------------	---------

Uit tabel 1 blijkt dat de geluidtoename ter plaatse van de bestaande woningen langs de Prutweg en de Joost van den Vondellaan respectievelijk maximaal 1,1 dB en 1,3 dB toeneemt.

Om een oordeel te kunnen geven over de geluidtoename wordt aangehaakt bij de gestelde grenswaarde uit de Wet geluidhinder voor reconstructiesituaties. De reden hiervoor is dat dat de enige situatie is, waarin het zowel om een bestaande weg als bestaande woningen gaat. Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructiesituatie als het geluid met 1,5 dB of meer toeneemt bij een fysieke wijziging van een weg. Blijft de geluidtoename onder de 1,5 dB, dan is dat vanuit akoestisch oogpunt als aanvaardbaar te beschouwen en voor het menselijk oor ook niet waarneembaar.

Omdat ter plaatse van de bestaande woningen een geluidtoename tot maximaal 1,3 dB is te verwachten, kan worden gesteld dat vanuit akoestisch oogpunt de geluidtoename als aanvaardbaar is te beschouwen.

Opgemerkt dient te worden dat de geluidtoename is berekend op basis van een worst-case benadering. Doordat het verkeer niet allemaal over dezelfde wegen voortbewegen, maar zich verdeelt over de verschillende ontsluitende wegen zal de geluidtoename ter plaatse van de bestaande woningen lager zijn dan hiervoor beschreven.

Conclusie

Uit het voorgaande blijkt, dat bij een worst-case benadering, het geluid ter plaatse van de bestaande woningen toeneemt met maximaal 1,3 dB. Een dergelijke geluidtoename is vanuit akoestisch oogpunt als aanvaardbaar te beschouwen en voor het menselijk oor ook niet waarneembaar. Om die reden levert dit geen belemmering op voor de voorgenomen planontwikkeling in de Everdinapolder.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: mr. D. van de Rijdt

Behandeld door: ing. J. Sips

Telefoonnummer: 010-4330099

File: j:\730\002\00\3 projectresultaat\milieu\rapport\notitie_geluidtoename bestaande woningen_v04.docm

Bijlagen >>>
