

Advies

VERZONDEN 01 MEI 2014

Onderwerp:	Veegplan Buitengebied Anna Paulowna	
Aan:	Gemeente Hollands Kroon L. Schuijt	
Van:	M. de Hoop	
Doorkiesnummer:	06-19671116	Nummer: 14.0006225
E-mail:	mdehoop@rudnhn.nl	Bijlagen:
Datum advies:	30 april 2014	Paraaf: 

Samenvatting Advies:

Op basis van de adviesaanvraag en de daarvoor aangeleverde stukken komen wij tot het volgende advies:

Externe veiligheid:	De paragraaf Externe veiligheid is niet geheel akkoord. De verantwoording van het groepsrisico voor de woning aan de Zuiderweg is te summier. Figuur 32 en 33 ontbreken in het veegplan.
---------------------	--

1. Inleiding

Voor het buitengebied van de voormalige gemeente Anna Paulowna is in 2009 een bestemmingsplan vastgesteld. Aan dit plan is gedeeltelijk goedkeuring onthouden. Een aantal zaken moet gerepareerd worden in het plan en er dient een aantal wijzigingen te worden

opgenomen die in de periode tussen de opstelling van het plan en nu is aangevraagd. De gemeente Hollands Kroon - waarvan de oude gemeente Anna Paulowna sinds 2012 onderdeel uitmaakt - heeft besloten voor deze wijzigingen een veegplan op te stellen, waarin een aantal locaties is opgenomen.

Bij de totstandkoming van ons advies hebben wij de volgende stukken betrokken:

- veegplan opgesteld door Antea Group d.d. 25 maart 2014, projectnummer 0243606.00;
- situatietekeningen met tekeningnummer 05-243606-BP-VO-BGVP-140325, laatst gewijzigd 25 maart 2014, blad 1 t/m 3;
- advies externe veiligheid op principeverzoek nieuwe woonfunctie nabij Zuiderweg 2 te Anna Paulowna, d.d. 14 maart 2013, uitgebracht door de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord.

De in dit veegplan opgenomen wijzigingen hebben betrekking op de volgende locaties:

Positief besluit op principeverzoek:

1. Grasweg 33a, Anna Paulowna
2. Kleiweg 2, Anna Paulowna
3. Lotweg 2, Anna Paulowna
4. Middenweg 5, Anna Paulowna
5. Middenweg 16, Breezand
6. Molenvaart 254, Breezand
7. Stoomweg 28, Breezand

Reparatie:

8. Amsteldiepweg/Sluisweg, locatie 2 woonschepen, Anna Paulowna
9. Balgweg 101, Breezand
10. Boermansweg 21, Anna Paulowna
11. J.C. de Leeuwweg 26/26a, Breezand
12. J.C. de Leeuwweg 29 en 31, Breezand
13. Landgoed Hoenderdael, Van Ewijckskade 1, Anna Paulowna
14. Lotweg 15, Anna Paulowna
15. Meerweg 19, Breezand
16. Molenbuurt 1a, Wieringerwaard
17. Poldertuin Anna Paulowna, ongenummerd (achter Molenvaart 6), Anna Paulowna
18. Schorweg 32, Breezand
19. Schorweg 89, Breezand
20. Stoomweg 59, Breezand
21. Van Ewijckskade 2, Anna Paulowna
22. Volkstuinencomplex, Molenvaart 142b, Anna Paulowna
23. Zijperdijk 2, Anna Paulowna
24. Zuiderweg 2, Anna Paulowna
25. Zuid-Zijperweg 63a, Wieringerwaard

26. Windmolenpark Wieringerwaard

Wijziging naar aanleiding van onthouden goedkeuring:

27. Amsteldiepweg 1, Anna Paulowna

Verleende projectbesluiten:

28. Waardpolderhoofdweg 22, Wieringerwaard.

Onderstaand volgt per onderdeel advies.

4.1 Bodem

De opgenomen tekst is akkoord.

4.4. Geluid

4.4.1. Wegverkeerslawaai

De opgenomen tekst is akkoord.

4.4.2 Spoorweglawaai

De opgenomen tekst is akkoord.

4.4.3 Industrielawaai

De opgenomen tekst is akkoord.

4.4.4 Luchtverkeerslawaai

De opgenomen tekst is akkoord.

4.5. Luchtkwaliteit

De opgenomen tekst is akkoord.

4.6 Externe veiligheid

De paragraaf Externe veiligheid is niet in zijn geheel akkoord.

De verantwoording van het groepsrisico voor de woning aan de Zuiderweg is te summier.

Voor het overige ontbreken figuur 32 en 33 in het veegplan.

Bij diverse locaties gaat het om reparaties ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan. Niet is nagegaan hoe de ruimtelijke onderbouwingen voor deze locaties zijn opgesteld.

Geadresseerde
Onderwerp

Schagen
Veegplan Buitengebied Anna Paulowna

4.7 bedrijven en milieuzonering

De opgenomen tekst is akkoord.

4.8 Natuur

De opgenomen tekst is akkoord.

4.11 Milieueffectrapportage

De opgenomen tekst is akkoord.

Vanaf 1 januari 2014 zijn de milieudiensten Kop van Noord-Holland, Regio Alkmaar en Westfriesland opgegaan in de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord (RUD NHN). Daarnaast hebben een zestal gemeenten en de provincie Noord-Holland hun milieutaken ondergebracht bij de RUD NHN. Deze brief ontvangt u daarom op ons briefpapier. Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar www.rudnhn.nl.

MS

Gemeente Hollands Kroon
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
De heer L. Schuijt
Postbus 8
1760 AA ANNA PAULOWNA

Gemeente Hollands Kroon	
NR	
25 APR 2014	
Afd	
Team	
Kopie	

Datum	23 april 2014	Telefoon	06 -- 51 97 64 79
Onze referentie	U2014/206/JWA	E-mail	jwater@veiligheidsregio-nhn.nl
Uw referentie	email	Bijlagen	1
Uw bericht van	26 maart 2014	Onderwerp	Advies externe veiligheid op concept ontwerp Veegplan Buitengebied Anna Paulowna

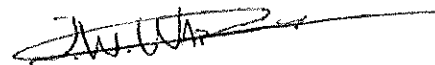
Geachte heer Schuijt,

Op 26 maart heeft de Afdeling Risicobeheersing van Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (verder VR NHN) van u per email het concept ontwerp Veegplan Buitengebied Anna Paulowna ontvangen. U heeft ons gevraagd hierop advies uit te brengen. Bijgaand ontvangt u ons advies.

De veiligheidsregio heeft een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of voldaan is aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen en de bestrijding daarvan.

Onze conclusie is dat er sprake is van relevante risico's ten aanzien van de externe veiligheid. Nabij enkele locaties in het plangebied zijn hoge druk aardgasbuisleidingen, transportroutes voor gevaarlijke stoffen over de weg en een risicovolle inrichting gelegen. Voor ons advies verwijzen wij u naar de bijlage. Wij adviseren u om de toelichting van het concept ontwerp Veegplan Buitengebied Anna Paulowna te wijzigen/aan te vullen conform het gestelde in ons advies.

Met vriendelijke groet,



Jaap Water
coördinator externe veiligheid

Gezien: 24 april 2014

Naam: R. Zuiderwijk

Paraaf: 

Samen hulpvaardig

Pagina 2
Onderwerp Advies externe veiligheid op concept ontwerp Veegplan Buitengebied Anna Paulowna
Datum 23 april 2014

BIJLAGE 1

Situatiebeschrijving

Met het concept ontwerp Veegplan Buitengebied Anna Paulowna worden voor 25 locaties wijzigingen en reparaties doorgevoerd.

Toetsing externe veiligheid

Door VR NHN is de locatie van het plangebied getoetst op het aspect externe veiligheid. Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens in de provinciale professionele risicokaart en bij VR NHN bekende gegevens over risicovolle objecten.

Een ruimtelijk besluit moet worden getoetst aan de wet- en regelgeving ten aanzien van externe veiligheid. Voor risicovolle bedrijven zijn de normen voor het plaatsgebonden risico en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende regeling (Revi).

Voor transportroutes van gevaarlijke stoffen over de weg, het water en het spoor gelden op dit moment de normen zoals vastgelegd in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen 2012 (deze wordt in 2014 vervangen door het Besluit transportroutes externe veiligheid).

Voor hoge druk aardgastransportleidingen zijn de normen voor het plaatsgebonden risico en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico vastgelegd in het Besluit houdende milieu-kwaliteitseisen externe veiligheid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen (Bevb).

Gekeken is in hoeverre de beschreven 25 locaties zijn gelegen binnen het invloedsgebied van risicobronnen. Het betreft de volgende risicovolle objecten en locaties:

- Transportroutes van gevaarlijke stoffen over de weg:
 - N99: locatie 1 (Balgweg 99, 101 en 103) en locatie 5 (Amsteldiepweg 1 en Sluisweg 20a en 20b).
 - N249: locatie 23 (Landgoed Hoenderdael), locatie 24 (Kleiweg 2) en locatie 25 (Van Ewijksskade 2).
- Bevi-inrichting (gascompressorstation Gasunie): locatie 7 (Molenvaart tussen 252 en 254) en locatie 10 (Grasweg 33a)
- Hoge druk aardgasbuisleidingen (buisleidingen A-593, A-591, A-616 en W-574-12): locatie 13 (Zuiderweg tegenover 2).

De bovengenoemde risicovolle objecten en locaties zijn verder beschouwd in de onderstaande paragrafen.

Pagina 3
Onderwerp Advies externe veiligheid op concept ontwerp Veeplan Buitengebied Anna Paulowna
Datum 23 april 2014

Gascompressorstation Gasunie (locatie 7 en 10)

Het gascompressorstation van Gasunie valt onder het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo'99) en is een Bevi-inrichting. In 2004 is voor deze inrichting een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd.

Plaatsgebonden risico

Locatie 7 en 10 zijn gelegen buiten de $PR=10^{-6}$ -contour. De norm voor het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor deze locaties.

Groepsrisico

Locatie 7 raakt net de $PR=10^{-8}$ -contour. Locatie 10 is gelegen binnen de $PR=10^{-8}$ -contour. Uit de in 2004 uitgevoerde QRA valt op te maken dat het groepsrisico verwaarloosbaar klein is. Op locatie 7 vindt een wijziging plaats van de bestemming 'Agrarisch' naar 'Wonen'. Het betreft een al gerealiseerde woning; de bestemming laat geen realisatie van nieuwe woningen toe. Op locatie 10 vindt een wijziging plaats van de bestemming 'Agrarisch' naar 'Wonen' ter plaatse van de voormalige agrarische woning. Door deze wijzigingen wijzigt de personen-dichtheid niet ten opzichte van de bestaande situatie. Hierdoor is er geen sprake van een toename van de personendichtheid en zal het groepsrisico verwaarloosbaar klein blijven. Gezien het bovenstaande achten wij een verdere verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk. Een berekening van het groepsrisico en een verdere verantwoording van het groepsrisico in het kader van deze bestemmingsplan procedure kan daarom achterwege blijven.

Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

De locaties 1, 5, 23, 24 en 25 zijn gelegen binnen het invloedsgebied van de volgende provinciale wegen en rijkswegen die zijn vrijgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen: de provinciale weg N249 en rijksweg N99. Voor de rijksweg N99 zijn telgegevens bekend van de transporten met gevaarlijke stoffen die dateren uit 2007 en voor de N249 die dateren uit 2001/2002. Bij de getelde wegen zijn alleen LF1- (brandbare vloeistoffen), LF2- (zeer brandbare vloeistoffen) en GF3- (brandbaar tot vloeistof verdicht gas) transporten geteld. Van deze stoffen is het transport van GF3-stoffen (zoals LPG en propaan) maatgevend voor de risico's.

De N99 maakt deel uit van het basisnet weg. Voor de N99 geldt een maximale gebruikruimte voor GF3 transporten van 500 per jaar. In 2011 is door Prevent Adviesgroep BV in opdracht van de veiligheidsregio voor alle provinciale wegen in het gebied een onderzoek verricht naar de uitgevoerde telgegevens en is voor wegen waarvoor geen telgegevens zijn (of verouderde telgegevens zijn) een inschatting gemaakt van het aantal GF3 transporten) gebaseerd op de ligging van de weg en de ligging van nabijgelegen LPG-tankstations en propaantanks op de risicokaart). Voor de N249 is hierbij een worstcase GF3 gebruikruimte bepaald van 250 GF3-transporten.

Pagina 4
Onderwerp Advies externe veiligheid op concept ontwerp Veegplan Buitengebied Anna Paulowna
Datum 23 april 2014

Plaatsgebonden risico

Een plaatsgebonden risicocontour ($PR=10^{-6}$) is bij de bovengenoemde wegtracés niet aanwezig met de bovengenoemde transportaantallen. De normen voor het plaatsgebonden risico vormen daarmee geen belemmering voor deze locaties.

Groepsrisico

Conform de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen moet het groepsrisico worden verantwoord als er sprake is van:

- een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico, of;
- een toename van het groepsrisico.

In de concept Handleiding Risicoanalyse Transport (Rijkswaterstaat/Ministerie van I&M, d.d. 1 november 2011) zijn vuistregels opgenomen waarmee kan worden bepaald of het groepsrisico lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. In dat geval heeft een berekening van het groepsrisico geen toegevoegde waarde en kan deze achterwege blijven. Op basis van de personendichtheid per hectare en de afstand van deze "hectareblokken" tot de weg in de omgeving van de locaties 1, 5, 23, 24 en 25 is door ons een globale toetsing aan deze vuistregels uitgevoerd. Hierbij wordt door ons geconcludeerd dat het groepsrisico lager zal zijn dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde langs het tracés van de wegen N99 en N249 die gelegen zijn nabij de locaties 1, 5, 23, 24 en 25.

Langs de N249 liggen de locaties 23, 24 en 25. Het betreft op deze locaties de wijziging van de vorm van een bouwblok ten behoeve van een schuur, de correctie van de ligging van de bouwvlakken van drie bestaande woningen en de correctie van een bestemmingsplanvlak 'bedrijf' naar 'agrarisch'. Deze wijzigingen hebben geen invloed op de personendichtheid bij deze locaties. De personendichtheid en daarmee het groepsrisico langs de N249 neemt hierdoor niet toe.

Langs de rijksweg N99 liggen de locaties 1 en 5. Op locatie 1 betreft het de correctie van het bestemmingplanvlak wonen. Hier waren twee woningen bestemd, terwijl er drie woningen aanwezig zijn. Dit wordt nu gecorrigeerd naar drie woningen. Deze wijziging heeft ten opzichte van de bestaande situatie geen effect op de personendichtheid.

Op locatie 5 was in bestemmingsplan Buitengebied Anna Paulowna de bestemming 'Verkeer' opgenomen, maar hiervoor is goedkeuring onthouden. In het voorgaande bestemmingsplan was de bestemming 'Hotel'. Deze bestemming wordt nu weer opnieuw opgenomen, waardoor er sprake is van een conserverende bestemming. De locatie zelf is al enige tijd niet meer in gebruik als hotel, waardoor de personendichtheid lager is dan bestemd. Bij in gebruik neming als hotel zal de personendichtheid iets toenemen langs de N99 ten opzichte van de feitelijke situatie (gezien het beperkte oppervlak zal dit aantal personen beperkt zijn tot circa 10 personen), maar zal dit niet leiden tot een significante toename van het groepsrisico (bij een toetsing aan de vuistregels blijkt dat pas bij meer dan 80 personen op deze locatie het groepsrisico mogelijk groter kan zijn dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde). Ten opzichte van de eerder bestemde situatie zal de personendichtheid echter niet toenemen.

Pagina 5
Onderwerp Advies externe veiligheid op concept ontwerp Veegplan Buitengebied Anna Paulowna
Datum 23 april 2014

Geconcludeerd kan worden dat op grond van de Circulaire en de concept Handleiding Risicoanalyse Transport een verantwoording van het groepsrisico langs de wegen N99 en N249 achterwege kan blijven. Een advies door VR NHN ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan is daarom niet vereist.

Hoge druk aardgastransportleidingen

Op locatie 13 (Zuiderweg 2 in Anna Paulowna) wordt een bestemmingsplanvlak wonen opgenomen ten behoeve van de realisatie van een nieuwe woning. Voor deze locatie is door VR NHN eerder een advies uitgebracht. Kortheidshalve verwijzen wij naar dit eerder uitgebrachte advies (brief VR NHN van 14 maart 2013 met briefkenmerk U2013/141/JWA).