

B i j l a g e 3 :
B a r s i n g e r h o r n b e s c h e r m d
d o r p s g e z i c h t

BARSINGERHORN

BESCHERMD
DORPSGEZICHT

EX ARTIKEL 10 VAN DE
PROVINCIALE
MONUMENTENVERORDENING 1989



BESCHERMDE STADS- EN DORPSGEZICHTEN
ex artikel 10 van de Provinciale Monumentenverordening 1989**BARSINGERHORN**
Gemeente Niedorp**INLEIDING**

Het dorp Barsingerhorn, gemeente Niedorp, is gelegen binnen de Westfriese Omringdijk, ongeveer vier kilometer ten oosten van Schagen.

Barsingerhorn bestaat voor het grootste deel uit een lintbebouwing aan de zuidzijde van een oude dijk, waarop de Heerenweg ligt. Langs de noordelijke voet van deze dijk loopt de Mient en strekt zich de Kaagpolder uit tot aan de Westfriese Omringdijk.

De aanwijzing van Barsingerhorn als provinciaal beschermd dorpsgezicht is met name gericht op de ruimtelijke structuur van het dorp in samenhang met historisch waardevolle bebouwing. Bovendien vormt de relatie van de nederzetting met het omringende agrarische gebied een grondslag voor bescherming.

ONTSTAAN EN ONTWIKKELING

Het bodemkundige landschap in de omgeving van Barsingerhorn is ontstaan door stijgingen (transgressies) en dalingen (regressies) van de zeespiegel. Tijdens de transgressies werden onder meer sliblagen afgezet welke thans bekend zijn als jonge en oude zeekleigronden. De bodem van de voormalige gemeente Barsingerhorn is tamelijk homogeen. Ze bestaat hoofdzakelijk uit zandige, lichte klei, die in verschillende perioden is afgezet, op verschillende onderlagen.

Voordat de bedijking tot stand kwam, werden kleine Middeleeuwse terpen opgeworpen. Dit zijn kunstmatig verhoogde woonplaatsen die dateren van voor de inpoldering van het gebied en die voornamelijk vanaf de 10de tot in de 13de eeuw zijn aangelegd. Later verloren zij veel van hun functie door de bedijking van het gebied. Omdat de Westfriese terpen in het algemeen slechts plaats bieden aan één boerderij worden deze als huisterpen aangeduid.

Het agrarische lintdorp Barsingerhorn is waarschijnlijk in de vroege Middeleeuwen ontstaan langs een zeedijk, de huidige Heerenweg.

In 1411 werden aan deze banne en de naburige banne Haringhuizen stadsrechten verleend. Zo vormden zij tezamen "de stede Barsingerhorn". Tevens maakten Barsingerhorn en Haringhuizen deel uit van de hoge heerlijkheid Schagen. Vóór de voltooiing van de Westfriese Omringdijk ter plaatse, in het begin van de 14de eeuw, was het gebied ten noorden van Barsingerhorn nog kwelder. De dijk waarop de Heerenweg ligt, is dus van nog oudere datum.

Als gevolg van de bedijkingen ging de afwatering van het gebied niet meer natuurlijk, maar kunstmatig. De kunstmatige afwatering van de polders in de omgeving van Barsingerhorn vond in eerste instantie plaats met behulp van wind-



watermolens. Op de kaart van Westfriesland en de Wieringerwaard, mogelijk vervaardigd door Adriaan Metius in 1611, zijn de wind-watermolens en waterlopen consequent weergegeven. Uit deze kaart valt af te leiden dat ten zuiden van de Heerenweg, iets ten oosten van het beschermde dorpsgezicht de Hooglants Molen, een wind-watermolen, heeft gestaan. Thans is ter plaatse een klein, electrisch gemaal gesitueerd, iets ten zuiden van het perceel Heerenweg 114. Vanaf het laatste kwart 19de eeuw werden deze molens geleidelijk aan vervangen door stoomgemalen en later door diesel- of electrische gemalen.

In het oude weide- en landbouwgebied om Barsingerhorn is een opstrekken- d verkaveling welke ontstond vanaf de verschillende dijken. Tussen de kavels in bevinden zich sloten. Dat geldt met name ook voor de Hooglandspolder en de Kaagpolder, waardoor het beschermde dorpsgezicht omgeven wordt.

De Hooglandspolder en de Weerepolder, gelegen ten zuiden van Barsingerhorn, werden verkaveld in de 11de en 12de eeuw. De Kaagpolder ten noorden van Barsingerhorn werd omstreeks 1910 nog aangeduid als Westerkaag, Oosterkaag en Neerkaag. Het begrip "kaag" duidt in dit verband op buitendijks land ten opzichte van de dijk waaraan Barsingerhorn ligt. Deze kagen werden eerst door de Westfriese Omringdijk van het zeewater afgesloten.

Barsingerhorn heeft altijd een agrarische functie gehad; hierbij was vooral de veehouderij een belangrijke bron van inkomsten.

Ook in de periode na 1850 is hier nauwelijks verandering in gekomen.

Barsingerhorn bezat tevens twee korenmolens. Deze zijn kort na 1940 verdwenen. Van één staat de molenromp nog.

Al met al hebben er nauwelijks functieveranderingen plaatsgevonden in Barsingerhorn in de periode tot 1940.

Wel is de bebouwing in het lintdorp verdicht. Stonden aanvankelijk de stolpboerderijen op ruime afstand van elkaar, in de loop van de 19de en 20ste eeuw zijn vele woonhuizen aan het dorpsbeeld toegevoegd.

Voor wat betreft de infrastructuur heeft in Barsingerhorn in de loop van de 20ste eeuw nauwelijks uitbreiding plaatsgevonden.

Wel is een aantal wegen, waar onder de Heerenweg en de Mieldijk van wegverharding voorzien.

Ten zuiden van het beschermde dorpsgezicht is in de Hooglandspolder nog het tracé herkenbaar van de in 1898 in gebruik genomen tramlijn Schagen-Hoogwoud-Wognum.

Ten westen van het beschermde dorpsgezicht is nog een restant herkenbaar van de voormalige tramweg Wieringen-Schagen uit 1910. Het betreft hier het iets verhoogde tracé van de tramweg, een tramabri, en enkele bruggehoofden.

De Kaagpolder, aan de noordzijde van het beschermde dorpsgezicht, werd doorsneden door het in 1936 gereed gekomen kanaal Schagen-Kolhorn.

Na 1945 heeft in geringe mate verdichting plaats gevonden. Opvallend zijn twee blokken eengezinsrijenhuizen die in het kader van de Woningwet gedurende de jaren '50 aan de

noordzijde van de Heerenweg werden gerealiseerd.

HUDIG RUIMTELIJK KARAKTER

Het ruimtelijk karakter van Barsingerhorn wordt nog altijd meer of minder bepaald door de ligging van de dijknederzetting aan lager gelegen buitendijks kwelderland. De bebouwing aan de oude dijk met de Heerenweg vormt als het ware een front naar het noorden waar de lager gelegen Kaagpolder zich uitstrekt. Door de grote mate van openheid van dit polderlandschap en het gegeven dat aan de noordzijde van de Heerenweg bepaald geen aaneengesloten bebouwing heeft plaatsgevonden, maakt deze wijdsheid een opvallende indruk.

De Mient vormt als waterloop een barriere naar het noorden. Via een aantal bruggen zijn de erven aan de noordzijde van de Heerenweg ontsloten. Deze loopbruggen vormen een aantrekkelijk accent van de Mient. De bomerij aan de oever van de Mient aan de zijde van de Heerenweg vormt een belangrijk element van optische beschutting en geleiding van de oost-west as.

Komende vanaf de Miendijk uit het noorden wordt de indruk deels bepaald door een aantal stolpboerderijen. Bij binnenkomst van de bebouwde kom opent zich plotseling, vanaf de Blauwe Brug op de T-kruising met de Heerenweg, op verrassende wijze het perspectief van een lang lintdorp met ter plaatse een gave ruimtelijke bebouwingsstructuur.

Het silhouet wordt beheerst door qua bouwhoogte en volume zeer verschillende bebouwing, waarbij de karakteristieke daken van de stolpboerderijen en stolpschuren een krachtig accent betekenen.

In het beschermd dorpsgezicht is onderscheid gemaakt tussen een A-zone en een B-zone. De A-zone omvat de omgeving van de Blauwe Brug, waarbinnen zowel de structuur als de bebouwing van bijzondere betekenis zijn.

NADERE TYPERING TE BESCHERMEN WAARDEN

Bij de beschrijving van het huidige ruimtelijke karakter is aan de hand van de hoofdstructuur van Barsingerhorn in het algemeen ingegaan op de belangen waarop de aanwijzing is gericht. Daarbij de nadruk is gelegd op de structuur van het lintdorp en de relatie met het omringende landschap.

Voorts zijn ook de wijze van verkaveling, de opbouw en vormgeving van de bebouwing en de profilering en inrichting van de openbare ruimte in het algemeen nog van betekenis.

Het profiel van de lintbebouwing is van zuid naar noord als volgt samengesteld:

gevel - voorerf - erfscheiding - weg - oeverberm - vaart - oever - voorerf - gevel.

Daarbij is kenmerkend:

- a. het eenvoudige horizontale profiel;
- b. een zeer eenvoudig breedteprofiel, bestaande uit een asfaltbedekking, waarlangs slechts molgoten of opsluitbanden zijn toegepast;
- c. dat aan de kant van de voortuinen een opsluitband of een molgoot is toegepast;

- d. dat er een grote diversiteit is aan toegepaste erfscheidingen, evenwel qua hoogte corresponderend;
- e. dat aan de kant van het water de weg overgaat in het groen;
- f. de overwegend groene oever met bomen en eenvoudige beschoeiingen;
- g. de hoge bruggen in relatie met de vaarweg (uitgezonderd enkele niet passende, laag boven het water geplaatste bruggen).

De verkaveling van de bebouwde percelen en het daar achter gelegen weidegebied is over het algemeen haaks op de openbare ruimte gericht. Opvallend is het verschil in bebouwingsdichtheid tussen de noord- en de zuidzijde van de Heerenweg. Op de kaart van Jan Jansz. Dou uit 1680 is dit verschil al duidelijk herkenbaar.

Kenmerkend aan de zuidzijde is een relatief dichte, vrijstaande bebouwing met achterterreinen grenzend aan het open polderlandschap. De tussenruimten tussen de panden is verschillend doch maximaal ongeveer 10 m. De bebouwing is qua schaal nogal verschillend, als gevolg van de ruimte-eisen die aan de te onderscheiden functies van de bebouwing werden gesteld. Kleine woningen met één bouwlaag worden afgewisseld door meer volumineuze stolpboerderijen en schuren. Ook de voormalige doopsgezinde kerk vormt qua oppervlak en bouwhoogte een markante verschijning. De panden met topgevels zijn vrijwel uitsluitend met de nok loodrecht op de straat gericht.

Aan de noordzijde van de Heerenweg en de vaart (Mient) is de bebouwingsdichtheid beduidend lager, op enkele, meer recente concentraties buiten het beschermde dorpsgezicht na. Verschillende kavels zijn onbebouwd gebleven, hetgeen de indruk van het open polderlandschap versterkt. De tussenruimte tussen de panden Heerenweg 23 en 25 bedraagt niet minder dan 25 m. Ook tussen de panden Heerenweg 33 en 37 is een aanzienlijke vrije ruimte. Het terrein tussen de panden Heerenweg 19 en Mieldijk 1 is zelfs over een afstand van bijna 100 m onbebouwd. De bebouwing is qua volume en hoogte zeer verschillend. Twee royale stolpboerderijen worden afgewisseld met een aantal kleine, vrijstaande woningen van één bouwlaag, deels met zadeldak (nok loodrecht op de vaart gericht) en deels met afgeknot schilddak.

Aan beide zijden van de Heerenweg is een gevarieerde rooilijn aanwezig.

De relatief sterke concentratie van bebouwing met nogal uiteenlopend bouwvolume en hoofdvorm vormt een markant punt in het dorp bij de Blauwe Brug aan de T-kruising Heerenweg-Mieldijk.

Het materiaalgebruik van de bebouwing heeft een gevarieerd karakter. Toegepast zijn gevels van gele, rode en paarse baksteen alsmede bepleisterd metselwerk met daarin doorgaans 19-de eeuwse T-vormige vensters of afgeleiden daarvan.

Voor de dakbedekking zijn - naast riet - dakpannen gebruikt van de volgende types: Hollandse, Mulden, Tuiles du Nord en Oegstgeester pan, zowel geglazuurd als ongeglazuurd in de kleuren rood en grijs.

AANGeweZEN GEBIED

Het aangewezen dorpsgezicht omvat het bestaande bestemmingsplangebied Barsingerhorn-Dorp, de begraafplaats aan de westzijde van het dorp, gedeelten van de voormalige tramverbindingen Schagen-Hoorn en Schagen-Ewijcksluis, twee huisterpen alsmede een gedeelte van het buitengebied.

Aan de westzijde wordt het dorpsgezicht begrensd door de Bansloot en de sloot langs de Koningsweg. Aan de zuidzijde verloopt de grens langs de sloot aan de Koningsweg, de Deelsloot en de Pomsloot. Aan de oostzijde wordt de begrenzing gevormd door de Leekerweg. Deze begrenzing zet zich naar het noorden toe voort langs de kavelgrens in het verlengde van de Leekerweg, ten noorden van de Heerenweg. De noordgrens van het dorpsgezicht verloopt op een afstand van 300 tot 1000 meter langs kavelscheidingen ten noorden van de Heerenweg. Vanaf de Bansloot loopt deze in de richting van de Mieldijk, van daar noordwaarts, vervolgens parallel met het Kanaal tot De Sloot, dan zuidwaarts tot de Kalkersloot.

In het dorp Barsingerhorn is het historisch ruimtelijke karakter in directe samenhang met het omringende agrarische gebied tamelijk goed bewaard gebleven. Van bijzondere betekenis is de omgeving van de Blauwe Brug. Dit gebied is als A-zone onderscheiden.

Met name dit oude gedeelte van Barsingerhorn, nabij de Blauwe Brug op de T-splitsing Heerenweg-Mieldijk, heeft - naast een gave bebouwingsstructuur - een concentratie van overwegend ruimtelijk waardevolle onroerende objecten, die onderling een eenheid vormen, waardoor het wijzigen van de hoofdvorm één dezer in het algemeen een verstoring van het geheel zou betekenen.

Dit gebied van bijzondere betekenis betreft het gedeelte Heerenweg met de huisnummers 11 t/m 37, alsmede 20 t/m 72. De zuidelijke en noordelijke omgrenzing van het de A-zone vallen samen met de omgrenzing van het bestemmingsplan Barsingerhorn-Dorp uit 1987. Het overige gedeelte van het dorpsgezicht wordt gerekend tot de B-zone.

Ook in de B-zone is de bescherming gericht op de historisch-stedebouwkundige structuur. Binnen de B-zone is eveneens opgenomen een gedeelte van de omliggende landschappelijke structuur. Deze landschappelijke structuur ontleent zijn waarde aan de onregelmatig verlopende veenstromen en krekken, de dikwijls bochtige dijken, huisterpen en het trace van de voormalige tramverbindingen. Het oude land ten zuiden van Barsingerhorn vertoont een onregelmatige verkaveling. De jongere aandijkingen ten noorden van Barsingerhorn hebben een meer regelmatige, opstreckende verkaveling. Opvallend is dat de huidige landschappelijke structuur vrijwel identiek is aan de weergegeven situatie op de kaart van het Hoogheemraadschap Uitwaterende Sluizen in Kennemerland en Westfriesland uit 1680. Het gebied is van hoge cultuurhistorische waarde. Er dient te worden gestreefd naar bescherming van de



verkavelingsstructuur.

Wij menen dat genoemde karakteristieken in het buitengebied van Barsingerhorn dat binnen de B-zone van het beschermde dorpsgezicht is opgenomen, op basis van het Landinrichtingsplan Schagerkogge en het bestemmingsplan Barsingerhorn Buitengebied op hoofdlijnen zijn beschermd.

GEVOLG AANWIJZING

Het behoud van waardevolle stads- en dorpsgezichten is niet een taak voor de provincie alleen. De betrokken gemeente heeft daarbij een belangrijke en actieve functie. In het bijzonder waar het gaat om de planologische bescherming door middel van aanpassing van het vigerende bestemmingsplan.

De toelichting op de aanwijzing als beschermd dorpsgezicht dient daarbij wat het beschermingsbelang betreft als uitgangspunt te fungeren.

Het gemeentebestuur heeft te kennen gegeven het vigerende bestemmingsplan Barsingerhorn-Dorp op onderdelen te willen aanpassen voor zover het de A-zone betreft.

Van een voldoende planologische bescherming zal in het algemeen gesproken kunnen worden als in het bestemmingsplan in voldoende mate recht wordt gedaan aan de te beschermen waarden. Naar ons oordeel biedt het bestemmingsplan Barsingerhorn Buitengebied in hoofdlijnen bescherming voor zone B.

Tijdens de opstelling van deze aanwijzing is intensief samengewerkt met de gemeente Niedorp.

Het doel van de aanwijzing is, de karakteristieke met de historische ontwikkeling samenhangende structuur en ruimtelijke kwaliteit van het gebied te onderkennen als zwaarwegend belang bij de verdere ontwikkelingen binnen het gebied.

De aanwijzing beoogt op die wijze een basis te geven voor een ruimtelijke ontwikkeling, die inspeelt op de aanwezige kwaliteiten, daarvan gebruik maakt en daarop voortbouwt.

GERAADPLEEGDE LITERATUUR

Bestemmingsplan Barsingerhorn-Dorp, Bügel Dubbeling Partners, Leeuwarden, vastgesteld 26 januari 1987, door gedeputeerde staten goedgekeurd 19 mei 1987.

Bestemmingsplan Barsingerhorn Buitengebied, Bügel Dubbeling Partners, Leeuwarden, vastgesteld 26 oktober 1987, door gedeputeerde staten goedgekeurd 21 juni 1988.

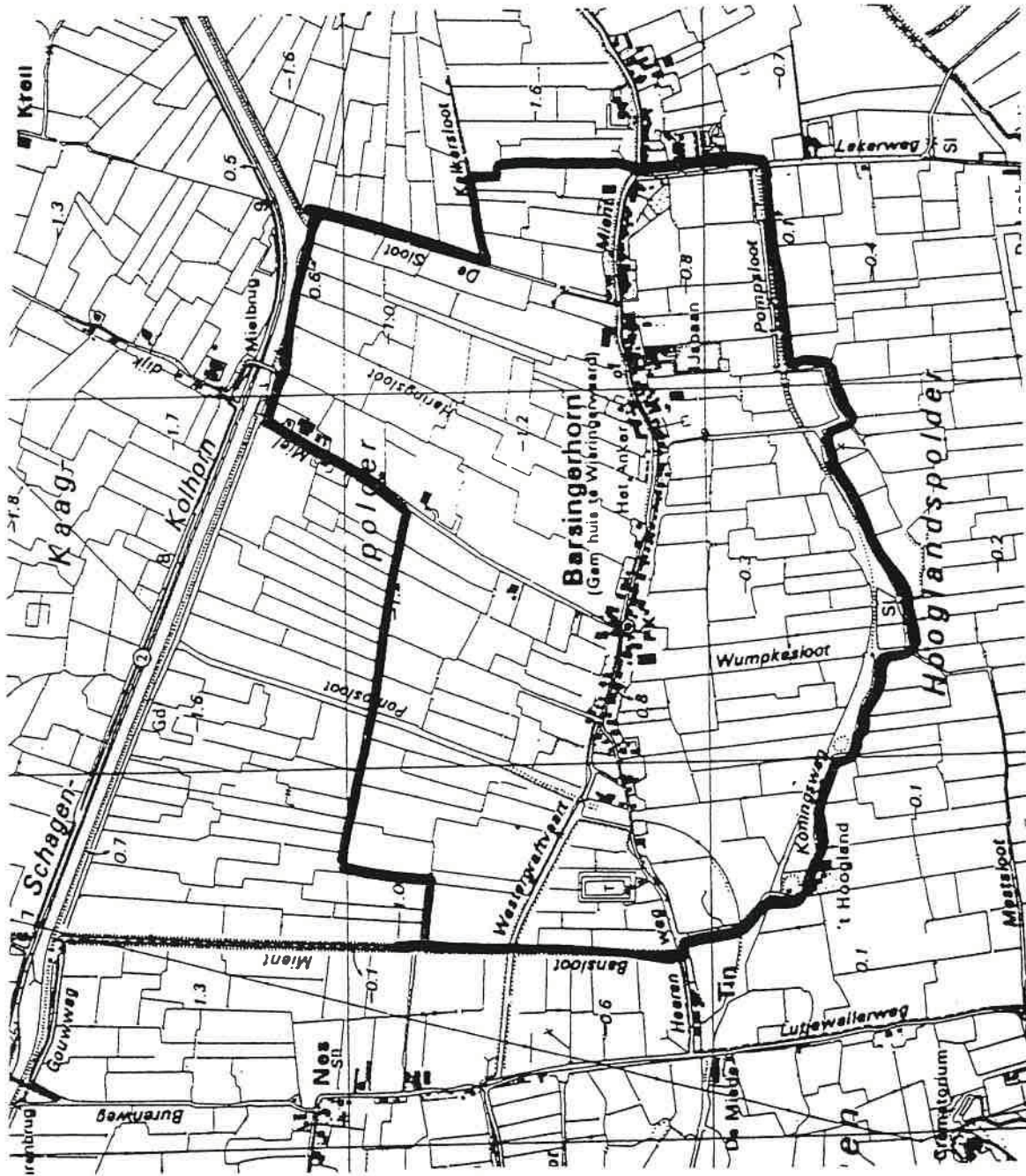
Barsingerhorn beschermd dorpsgezicht, Bügel Dubbeling Partners, Leeuwarden, december 1987.

Landinrichtingsplan Schagerkogge.

Toelichting op het voorstel tot aanwijzing van Kolhorn tot beschermd dorpsgezicht, Rijksdienst voor de Monumentenzorg, Zeist, mei 1982.

Beleidsnota Monumentenzorg, Provinciaal Bestuur van Noord-

BARSINGERHORN, begrenzing van het te beschermen dorpsgezicht





Holland, Haarlem, september 1990.

Provinciale Monumenten, Barsingerhorn, Provinciaal Bestuur van Noord-Holland, september 1987.

Monumenten Inventarisatie Project, Gemeentebeschrijving Barsingerhorn, Haarlem, augustus 1988.

M. Donkersloot-de Vrij, Topografische kaarten van Nederland vóór 1750, Groningen, 1981, ISBN 90 6243 024 4.

AFBEELDINGEN

Losse kaart met gebied van het beschermde dorpsgezicht, schaal 1:1000.

Schema van de dorpsstructuur, uit: Barsingerhorn beschermd dorpsgezicht, Bügel Dubbeling Partners, Leeuwarden, december 1987.

WAETERLANT, anonym, [vóór 1564, mogelijk vóór 1537], schaal ca. 1:75.000, het noorden links, afgebeeld is een uitvergroot kaartgedeelte, collectie Algemeen Rijksarchief Den Haag (ARA), nr. VTH 2461, Donkersloot 648.

CHAERTE VANDE WIERINGEN WAERT, DE WELCKE INDEN JAERE 1608 BEGOST IS BEDYCKT TE WORDEN...BY ALLE CONTRIBUANTEN EN GEWILLIGHE BEDYCKERS OP DE 12 JULI 1611 BY BLINDE LOTINGE GEKAVELT ENDE GEDEELT ZYN, door Adriaan Anthonisz., oct. 1611, schaal ca. 1:13.000, het noorden boven, afgebeeld is een uitvergroot kaartgedeelte, collectie ARA, nr. VTH 2498-B, Donkersloot 100.

[Wieringerwaard en het aangrenzende Westfriesland binnen de Omringdijk], mogelijk vervaardigd door Adriaan Metius, 1611, afgebeeld is een uitvergroot kaartgedeelte, collectie Gemeente Archief Alkmaar.

[Het Koegras, de Wieringerwaard en aanliggende gebieden], door Dirk Gerritsz. Langendijk, 1623, schaal ca. 1:27.000, het noorden rechts, afgebeeld is een uitvergroot kaartgedeelte, collectie ARA, nr. VTH 2490, Donkersloot 709.

'T HOOGH-HEEMRAETSCHAP VANDE UYTERWATERENDE SLUYSEN INDE KENNEMERLANDT ENDE WEST-VRIESLAND, grote wandkaart in 16 bladen, door [Jan Jansz. Dou, vervaardigd tussen 1661-1680], gedrukt bij Jan Karels te Amsterdam, 1680, schaal ca. 1:30.000, het noorden rechts, afgebeeld is een uitvergroot kaartgedeelte, collectie ARA, nr. VTH 2469-5, Donkersloot 751 I t/m V.

NIEUWE CAERTE VAN HET DYKGRAAFSCHAP VAN WEST-VRIESLAND GENAAMD GEESTMER-AMBAGT SCHAGER EN NIEDORPER COGGE, door [Pieter Straat?], uitgegeven door Hendrik de Leth te Amsterdam, [ca. 1730], schaal 1:22.000, het noorden links,

afgebeeld is een uitvergroot kaartgedeelte, collectie ARA, nr. VTH 2468, Donkersloot 796.

NOORD-HOLLANDS NOORDELIJKSTE GEDEELTE; BEHELZENDE WESTFRIESLAND: ONDERSCHIEDEN IN DREGTERLAND, DE IV NOORDER KOGGEN, EN IN GEESTMER AMBAGT MET DE SCHAGER EN NIEDORPER KOGGEN ENZ., uitgegeven te Amsterdam by I. Tirion, 1750, collectie Rijksarchief Noord-Holland, nr. A 492.627(2').

SCHETS KAARTE VAN DE BANNE VAN BARSINGERHORN EN KOLHORN. BESTAANDE IN DE POLDERS DE CAECH, DE SCHRIN-CAECH EN HOUGLANDS-POLDER MET DE COMPAGNIEEN EN DE BOS, door P. Swart, kaart behoort bij een brief van de municipaliteit van Kolhorn aan het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland van 1 juni 1797, collectie ARA, nr. VTH 4214.

KAART VAN DE GEMEENTE VAN BARSINGERHORN EN HARINGHUIZEN GELEGEN IN DE PROVINCIE NOORD HOLLAND VOLGENS DE PERCEELSGEWIJZE PLANS VOOR HET KADASTER VAN DIE GEMEENTE OPGEMAAKT DEN JARE 1819 enz.

Kaartgedeelte uit de topografische atlas van 1850, schaal 1:50.000.

J. Kuyper, GEMEENTE ATLAS VAN DE PROVINCIE NOORD-HOLLAND, 1869, kaart Gemeente Barsingerhorn, schaal 1:50.000, uitgave Hugo Suringar, Leeuwarden, herdruk 1984.

CHROMOTOPOGRAFISCHE KAART DES RIJKS, laatstelijk herzien 1907, schaal 1:25.000, herdruk 1989.

Topografisch kaartblad nr. 228, Schagen, uitgave 1910, schaal 1:25.000.

Kaart van tramwegen in Noord-Holland, uit: W.I. Engel en J. Kok, Trams en tramlijnen, Rotterdam z.j.

foto's en repro's Provincie Noord-Holland

COLOFON

Uitgave van het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland,
Haarlem,
februari 1992.

Samenstelling register: drs. H.P.G. de Boer, bureau cultuur,
sectie monumentenzorg.

Voor hun adviezen en suggesties danken wij:

Gemeente Niedorp

Noordhollandse Welstandscommissie, Amsterdam

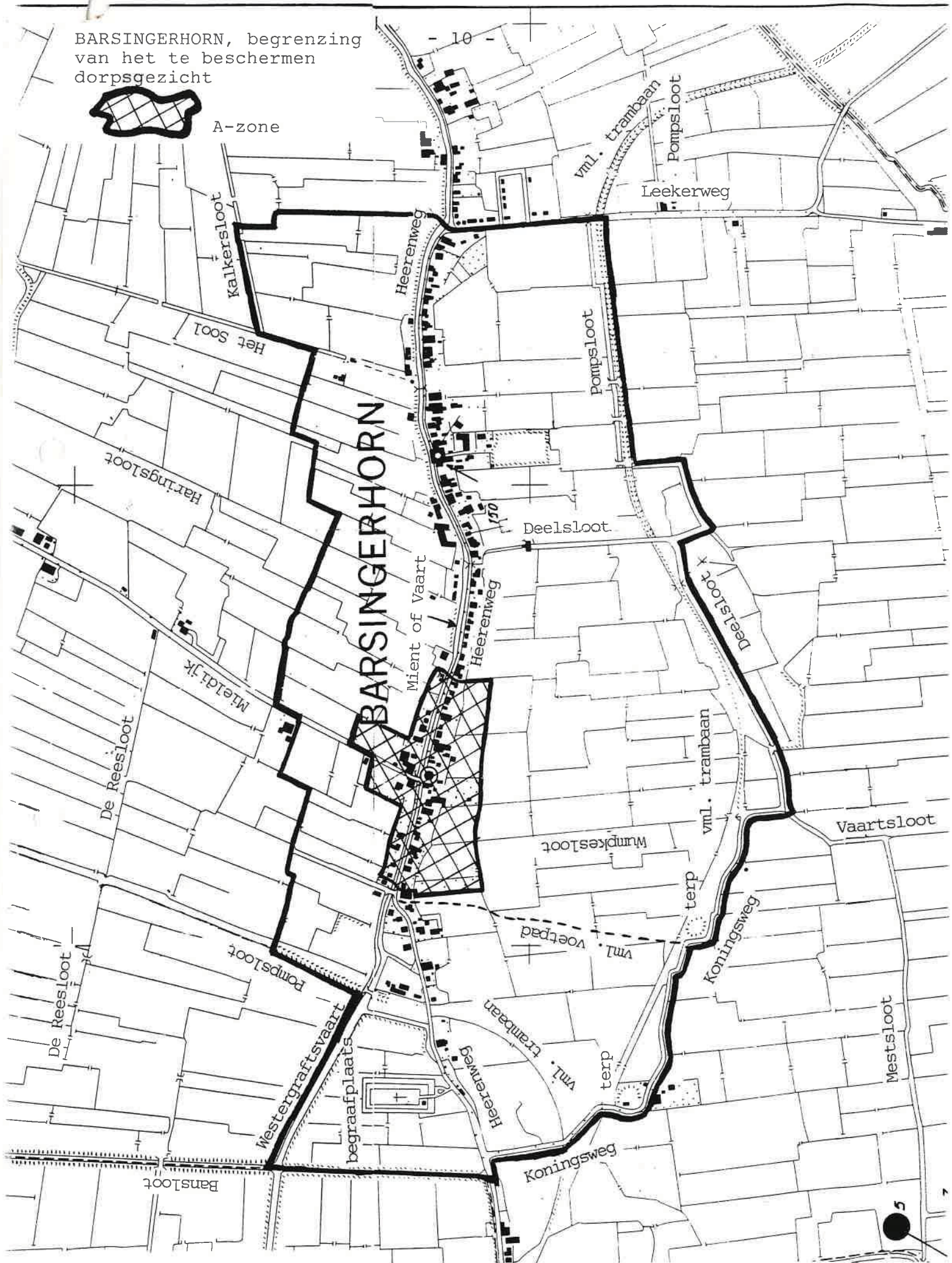
Mevrouw M. Dingemans, Rijksdienst voor de Monumentenzorg, Zeist

De heer Ir. M.J.C. van de Wiel, Bureau Bügel, Leeuwarden

BARSINGERHORN, begrenzing van het te beschermen dorpsgezicht



A-zone



BARSINGERHORN

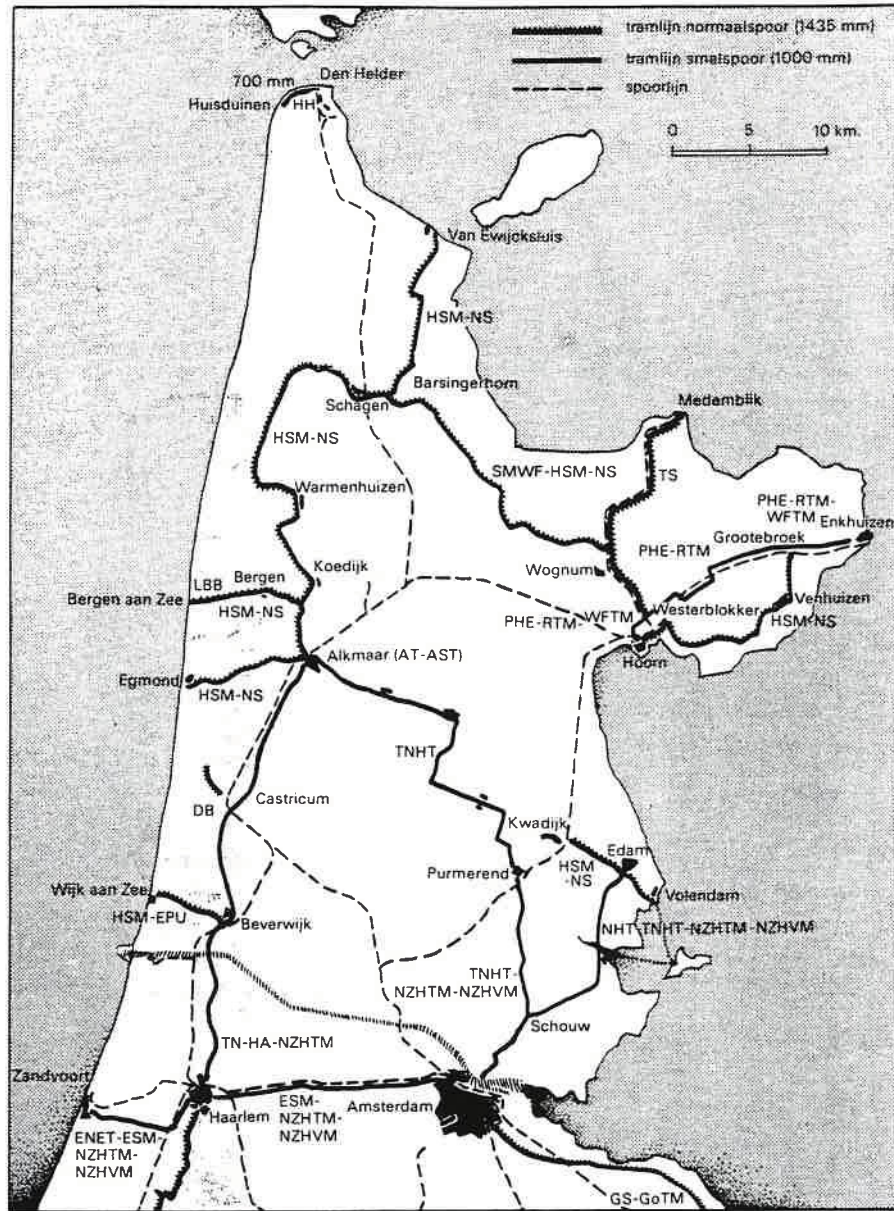
Mient of Vaart

150

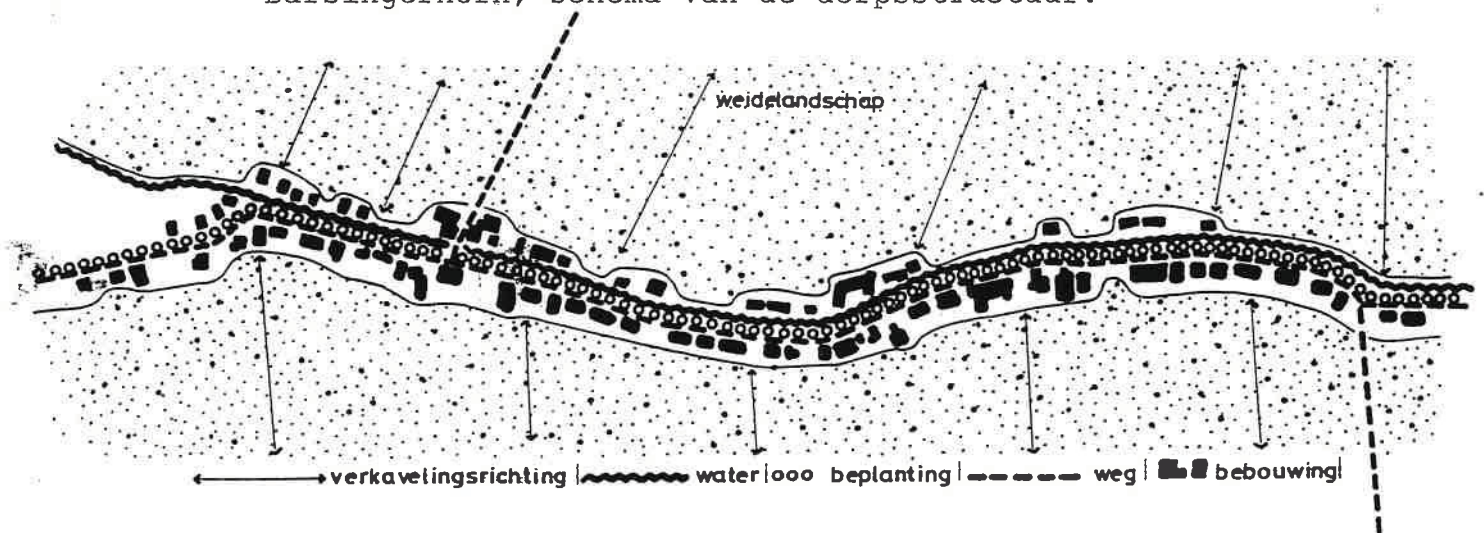
10

5

Barsingerhorn als knooppunt in het tramweganet, situatie vóór 1940



Barsingerhorn, schema van de dorpsstructuur.



Chaerte
 vande Wieringer waert,
 de welke inden jaere xvi^e acht begost
 is bedyckt te worden ende met groote menichte
 van kleyne schuytjens tuschen Ebbe en Vloedt tot
 Zee weer gebracht ende daerna inde volgende jac:
 ren soo met slycker werck en schuyten als cruydwerck
 de dyckē metsgaders alle de binnen wercken soo ver:
 de ggebracht: dat de landen daer inne bedyckt ter
 nombre van 1895 morgens van 720 roaden de
 morgen Geestneembachts landmaets: of soo veen
 binnenbanse ofte Syple dyckmaets: by alle Con:
 tribuuten en gewillighe Bedyckers op de
 xy^e Julij. A^o. xvi^e. xi by blinde lottinge
 gekavele ende gelyct zyn.

De myldyck

Verklaringe vande beteekeninge vande
 groote letteren, mitgaders vant Cyffer en ander
 duyts getal inde Caerte vade Wieringerweert gestelt.

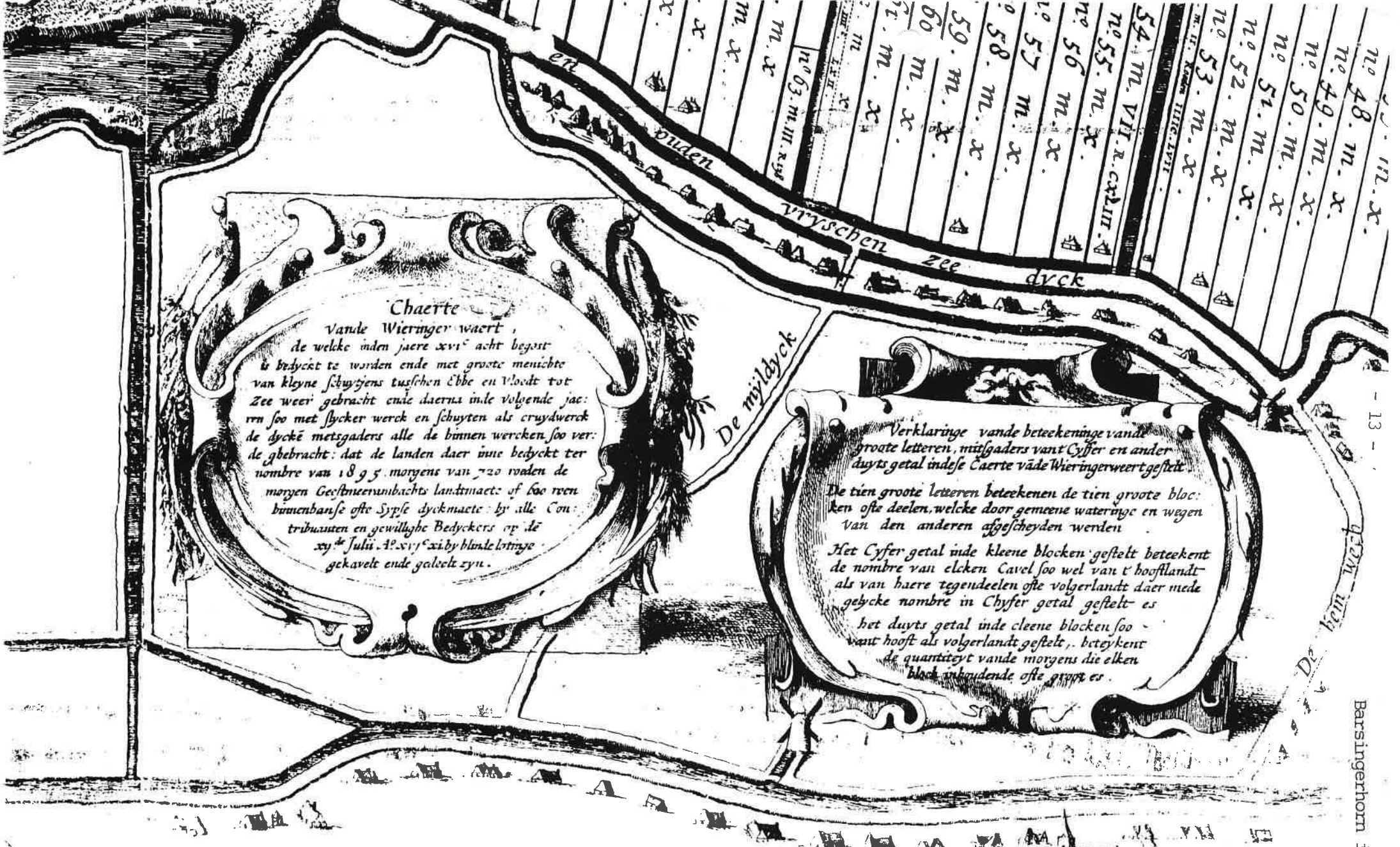
De tien groote letteren beteekenen de tien groote bloc:
 ken ofte deelen, welke door gemeene wateringe en wegen
 van den anderen afgescheiden werden

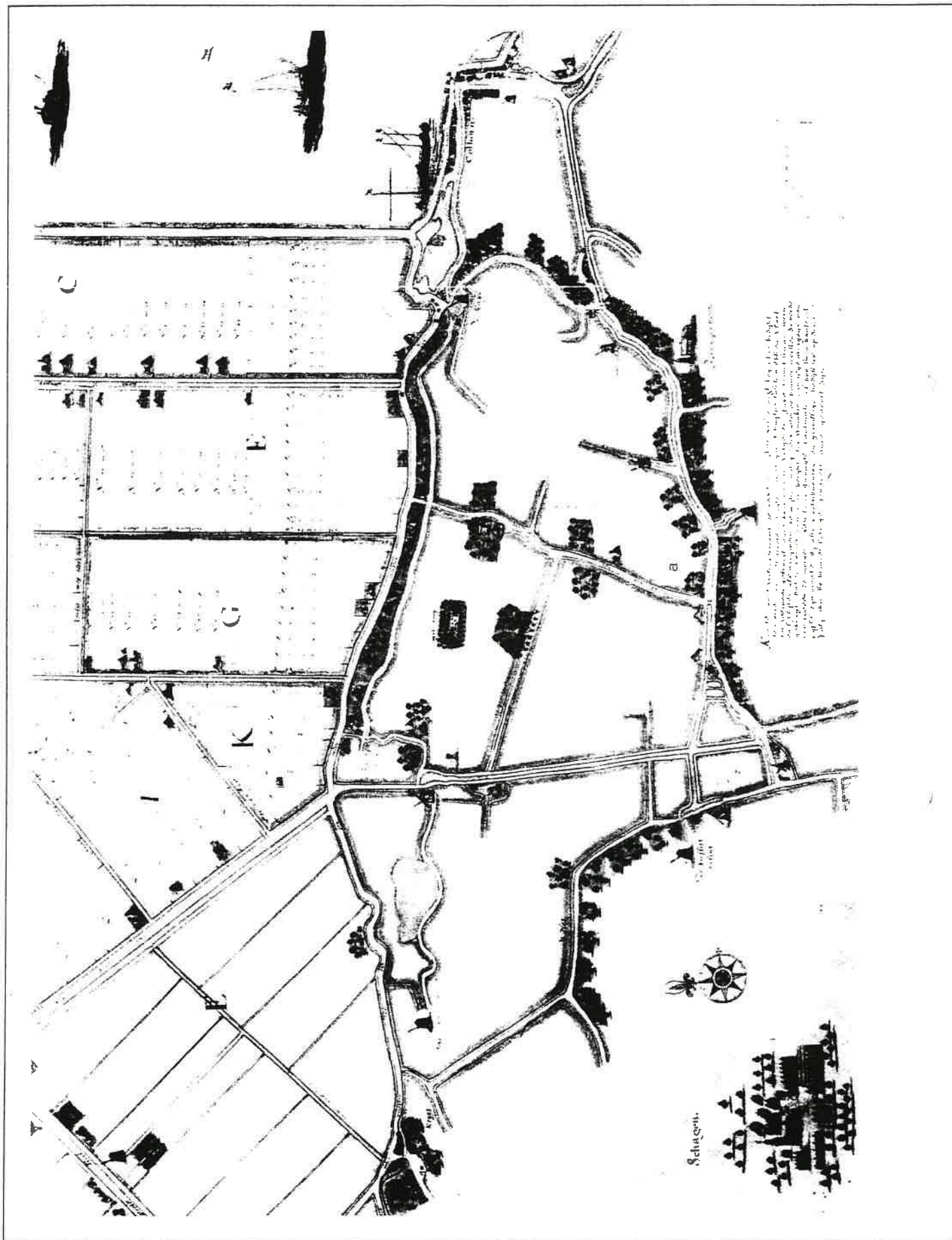
Het Cyffer getal inde kleene blocken gestelt beteekent
 de nombre van elcken Cavel soo wel van t' hooflandt
 als van haere tegendeelen ofte volgerlandt daer mede
 gebycke nombre in Chyffer getal gestelt es
 het duyts getal inde cleene blocken soo
 vant hoeft als volgerlandt gestelt, beteykent
 de quantiteyt vande morgens die elken
 block anhoudende ofte gheest es.

Barsingerhoorn

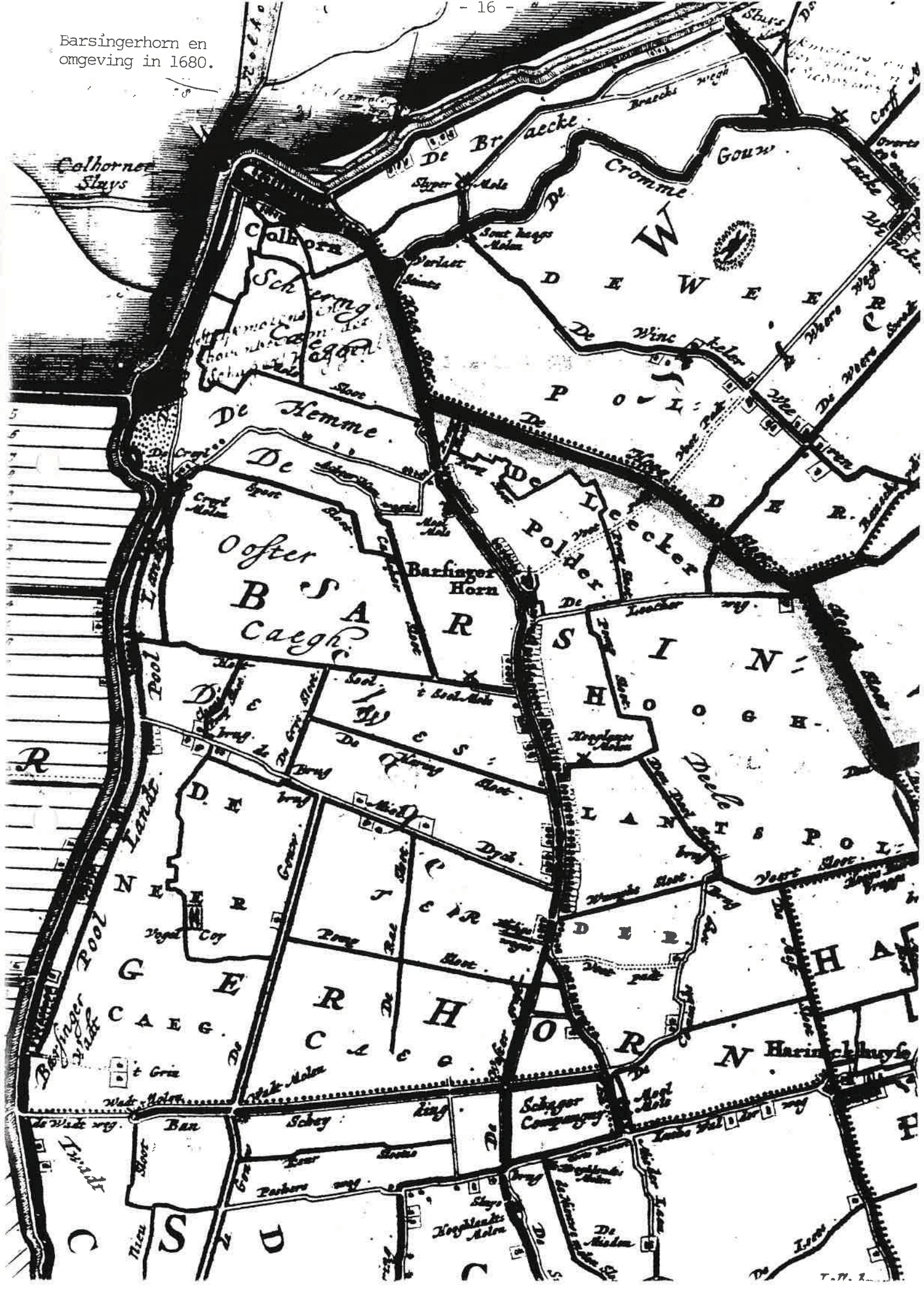
Barsingerhoorn in 1611.

no 48. m. x.
no 49. m. x.
no 50. m. x.
no 51. m. x.
no 52. m. x.
no 53. m. x.
no 54. m. VII. r. exlitt.
no 55. m. x.
no 56. m. x.
no 57. m. x.
no 58. m. x.
59. m. x.
60. m. x.
71. m. x.
72. m. x.
73. m. x.
74. m. x.
75. m. x.
76. m. x.
77. m. x.
78. m. x.
79. m. x.
80. m. x.
81. m. x.
82. m. x.
83. m. x.
84. m. x.
85. m. x.
86. m. x.
87. m. x.
88. m. x.
89. m. x.
90. m. x.
91. m. x.
92. m. x.
93. m. x.
94. m. x.
95. m. x.
96. m. x.
97. m. x.
98. m. x.
99. m. x.
100. m. x.

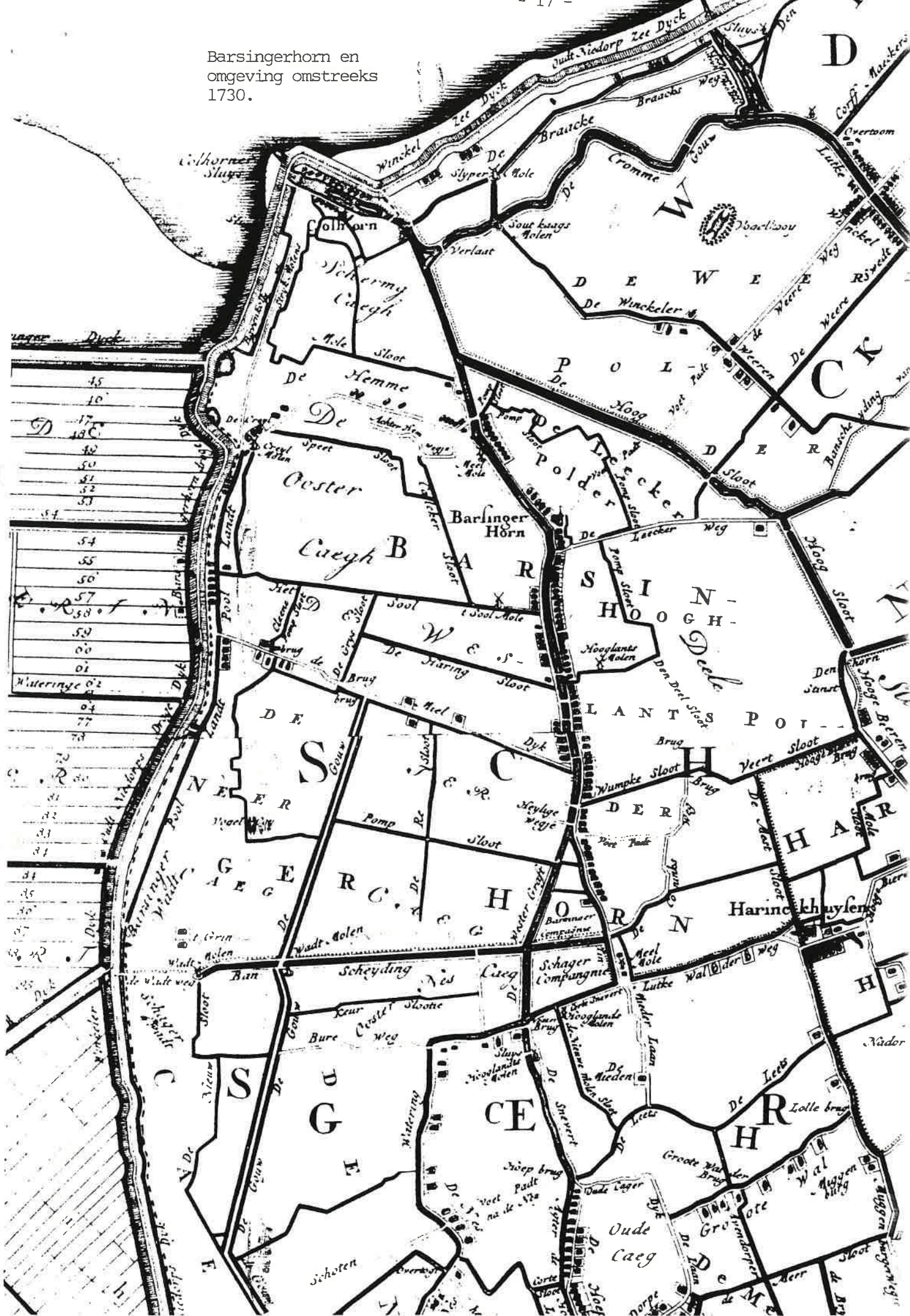




Barsingerhorn en omgeving in 1680.



Barsingerhorn en omgeving omstreeks 1730.



Gedette des
van Haringhu
de Hooglands Polder.

Schets kaart
van de
Zanne
van
Barfingerhorn
en
Kethem.
Bestaande in de Polders.
De Caec. De schrijn-lac.
en Hooglands-polder.
mit de Compagnie en
de Bes.



De Hoog-Loosdrechtse
Polder

Hoogflood

L D E R.

De Hoog-Loosdrechtse
Polder

De Caec. Polder

De Hoog-Loosdrechtse
Polder

De Hoog-Loosdrechtse
Polder

Barfingerhorn

Water-gragt

Schager-Loosdrecht

De Hoog-Loosdrechtse
Polder

De Hoog-Loosdrechtse
Polder

De Hoog-Loosdrechtse
Polder

Water-gragt

De Hoog-Loosdrechtse
Polder

De Hoog-Loosdrechtse
Polder

De Hoog-Loosdrechtse
Polder

De Hoog-Loosdrechtse
Polder

Water-gragt

Water-gragt

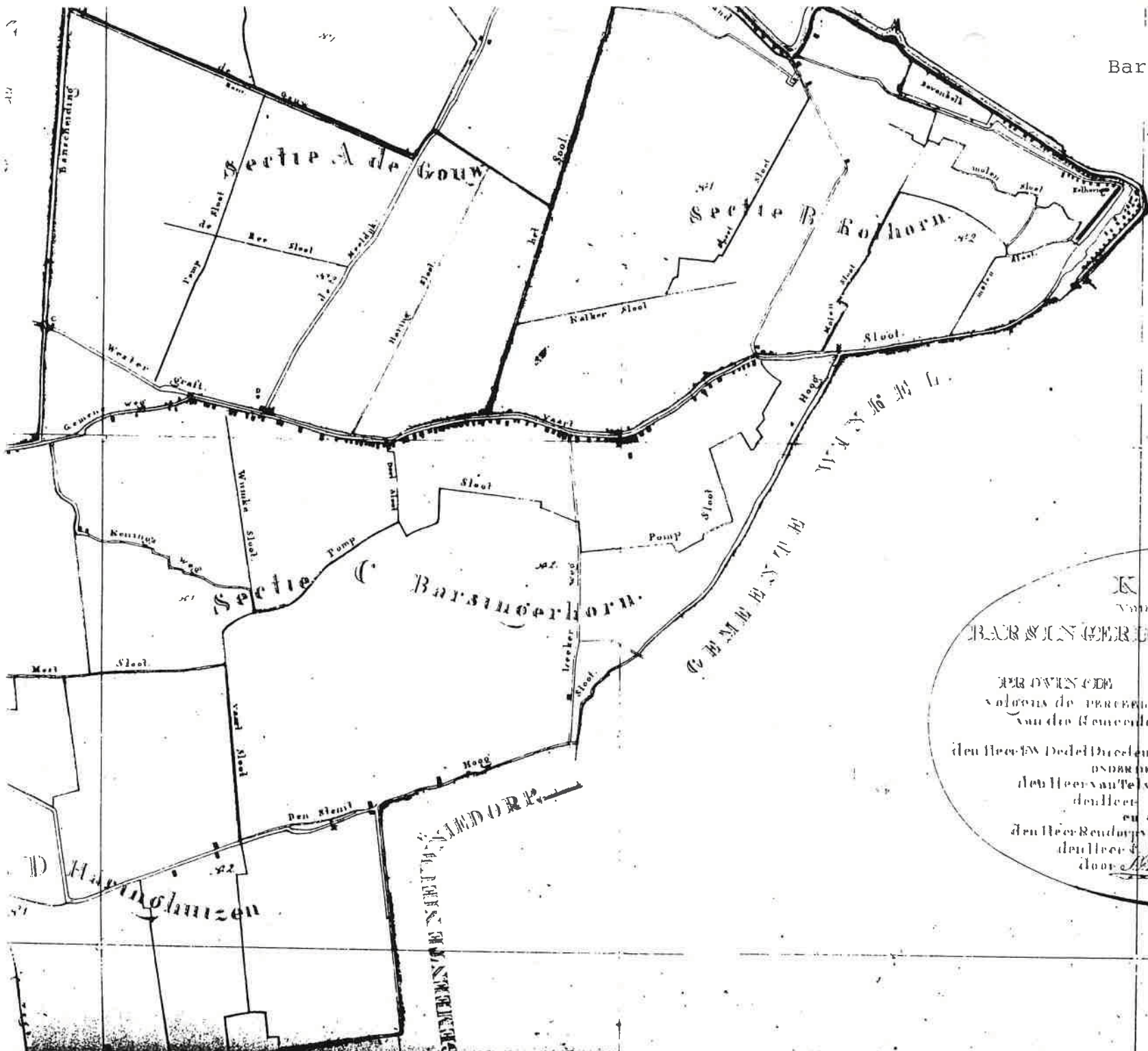
Water-gragt

Water-gragt

Water-gragt

Barsingerhorn en omgeving
in 1819

Maasb. Heer.



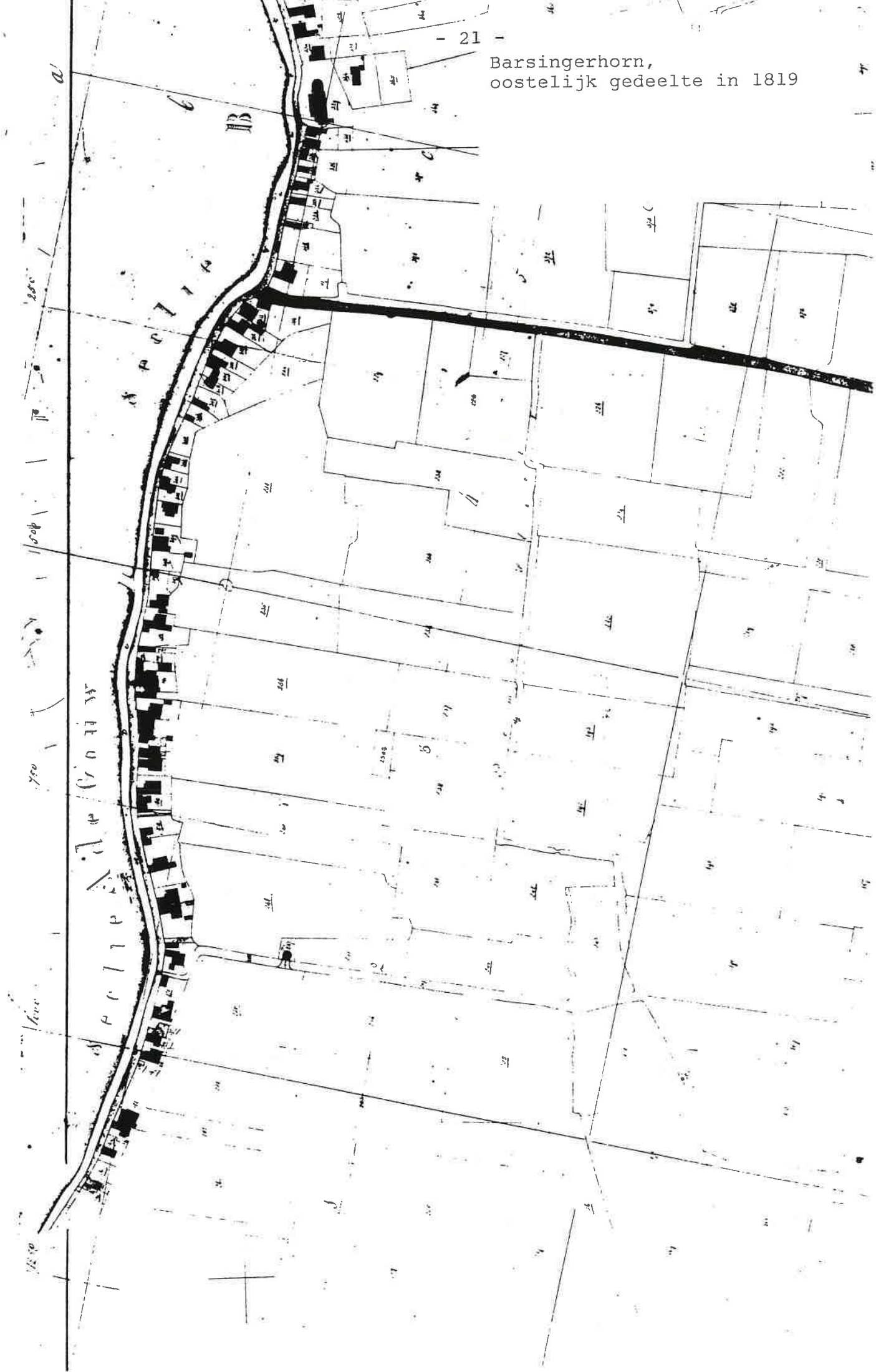
K A A R T
 van de GEMEENTE van
BAR SINGERHORN en OMLIGENDE
 gelegen in de
 PROVINCE van N O O R D H O L L A N D
 volgens de PERCELSCHIJNEN van het KADASTER
 van die Gemeente Opgevat in den Jaar 1819
 op Aanspraak van
 den Heer EN Dedeel Duceleur Generaal der directe Belastingen en Posten
 ONDER ON AFMARTING van
 den Heer van Telex van Roudmann Gouverneur
 den Heer Wed. van Schout
 en ONDER DIRECTIE van
 den Heer Reudon van Marquille ducleur der directe Belastingen
 den Heer S. Groot Arentsen Verificateur
 door *A. van Goyen* Landmeter van het kad.

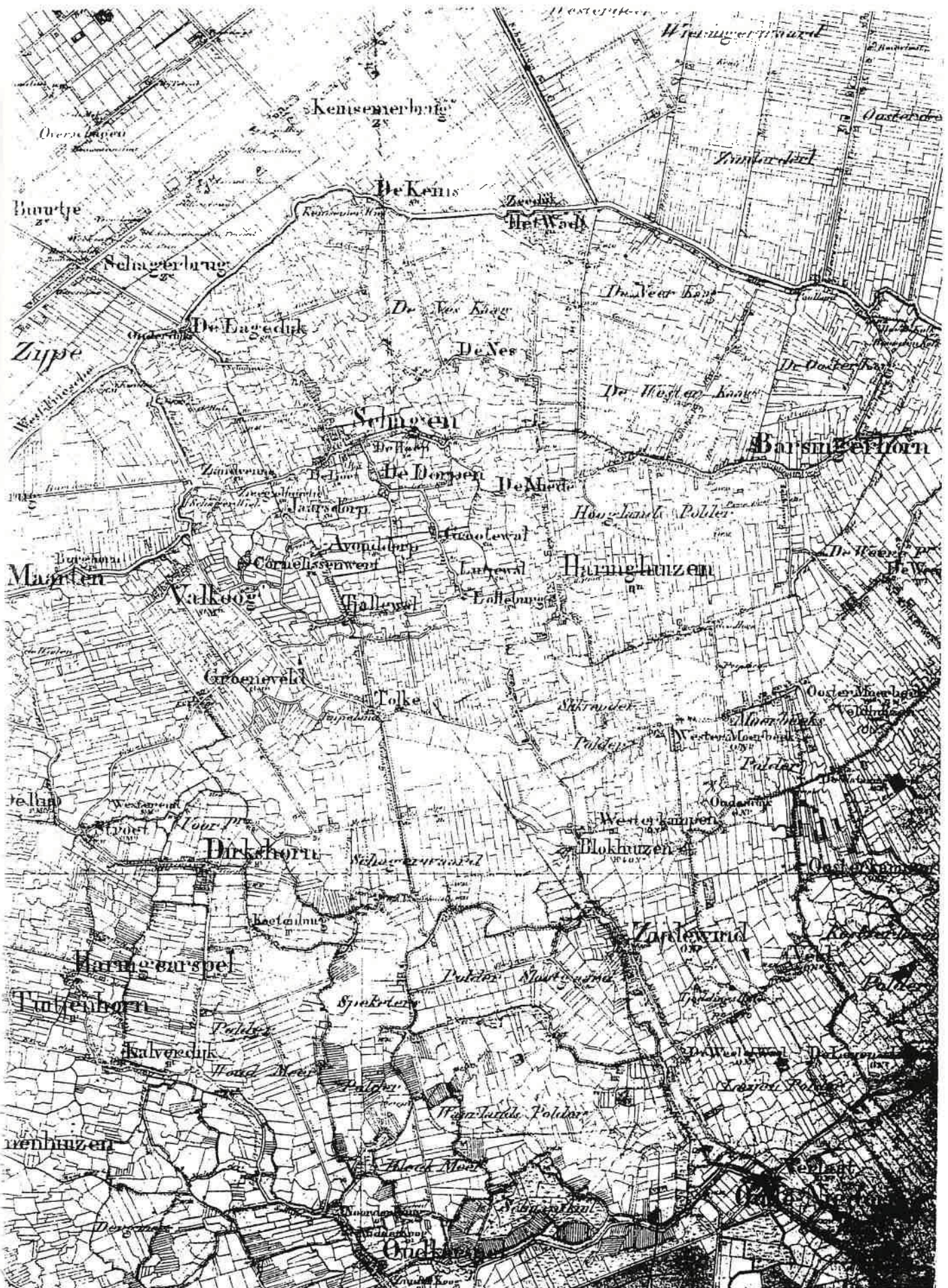
- 19 - Barsingerhorn en omgeving in 1819

Barsingerhorn,
westelijk gedeelte in 1919



Barsingerhorn,
oostelijk gedeelte in 1819

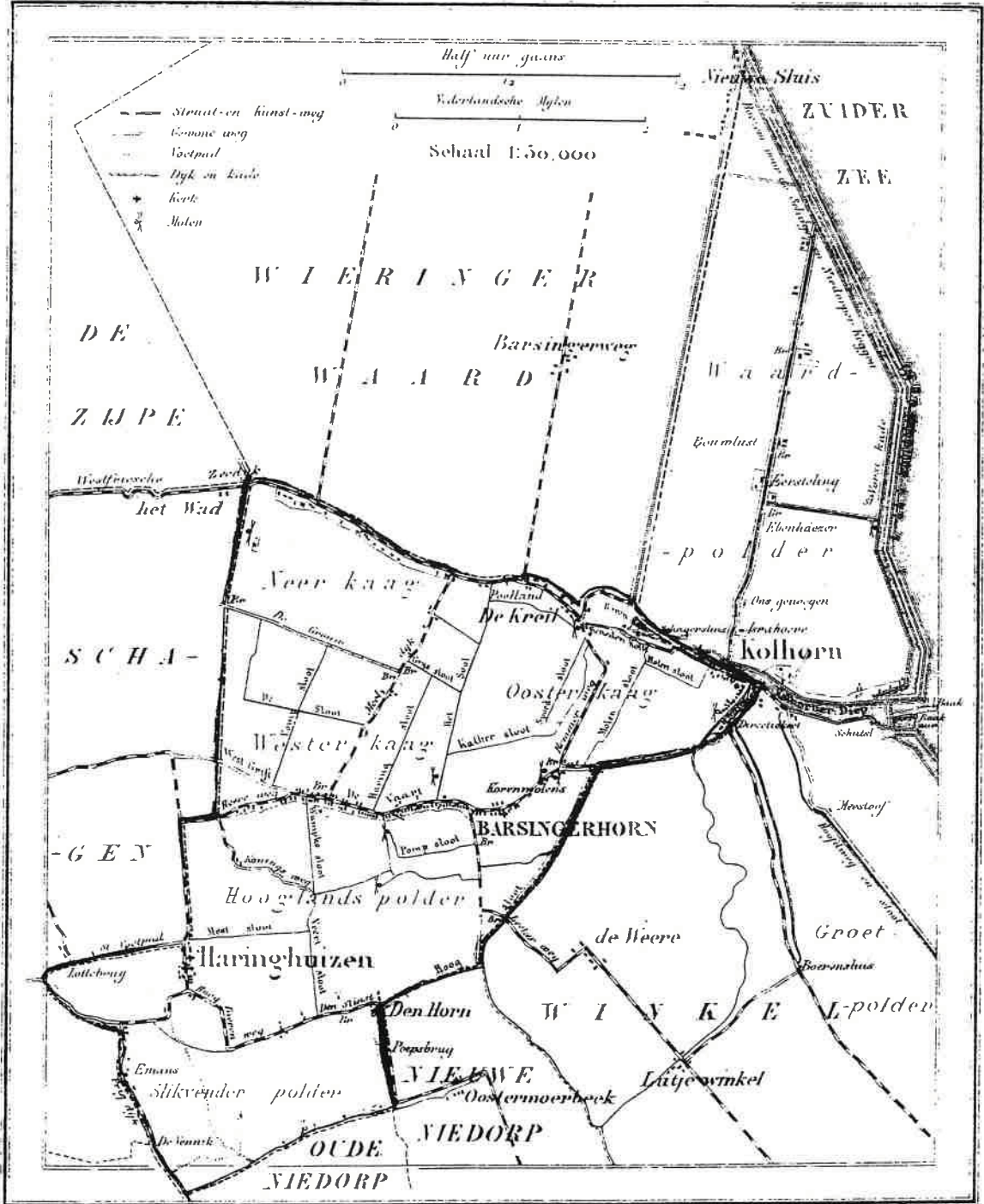




52 45

PROVINCIE NOORD HOLLAND

GEMEENTE BARSINGERHORN



1867

2081 Banders 2200 Inwoners

210	211	212
227	228	229
244	245	246

Nº 228.

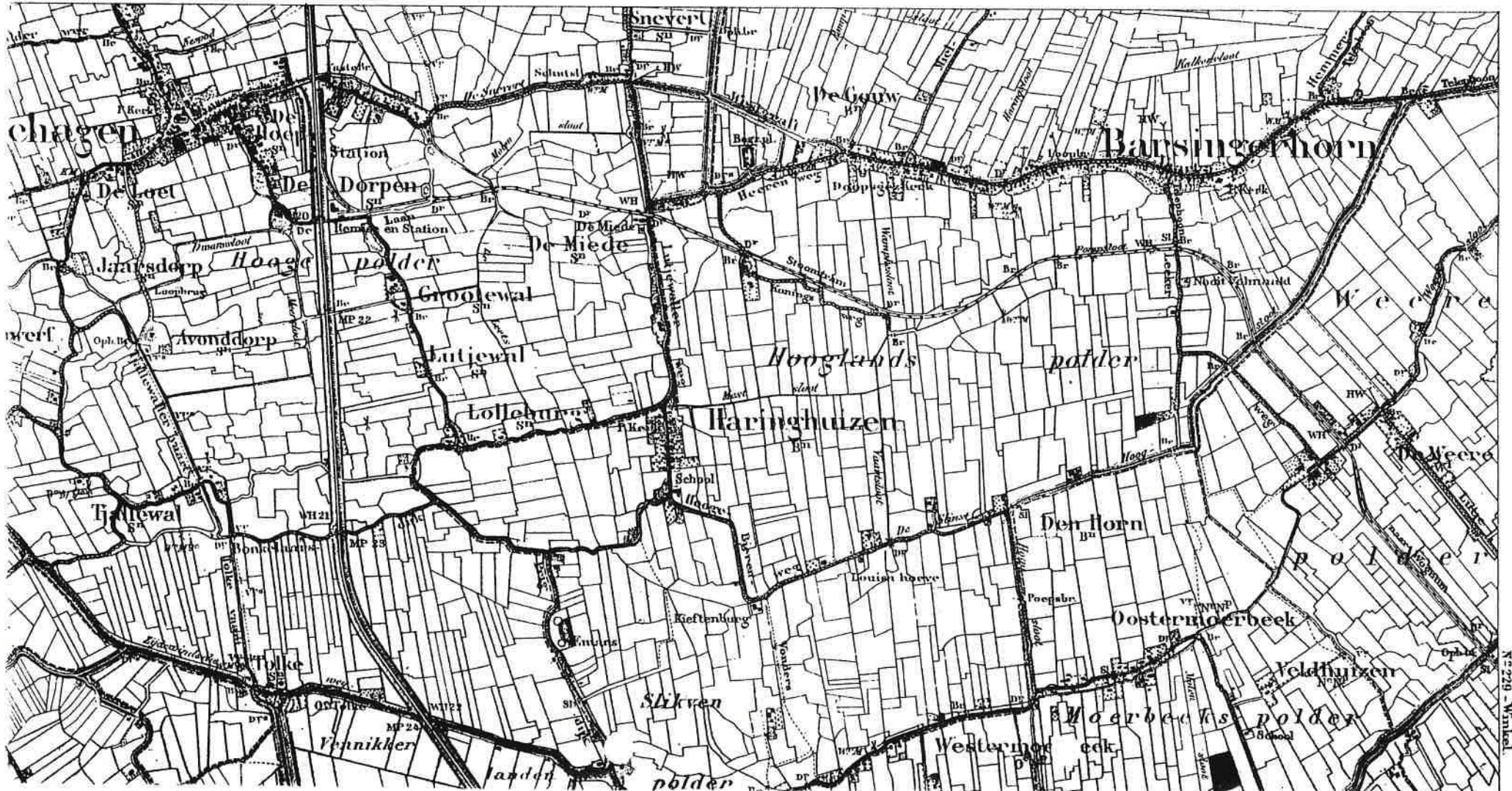
SCHAGEN.

Verkend in 1877. Ged. herzien in 1899 en 1907.

Schaal van $25000^{\frac{1}{}}$.

Uitgave 1910.

Nº 211 - Oudesluis.



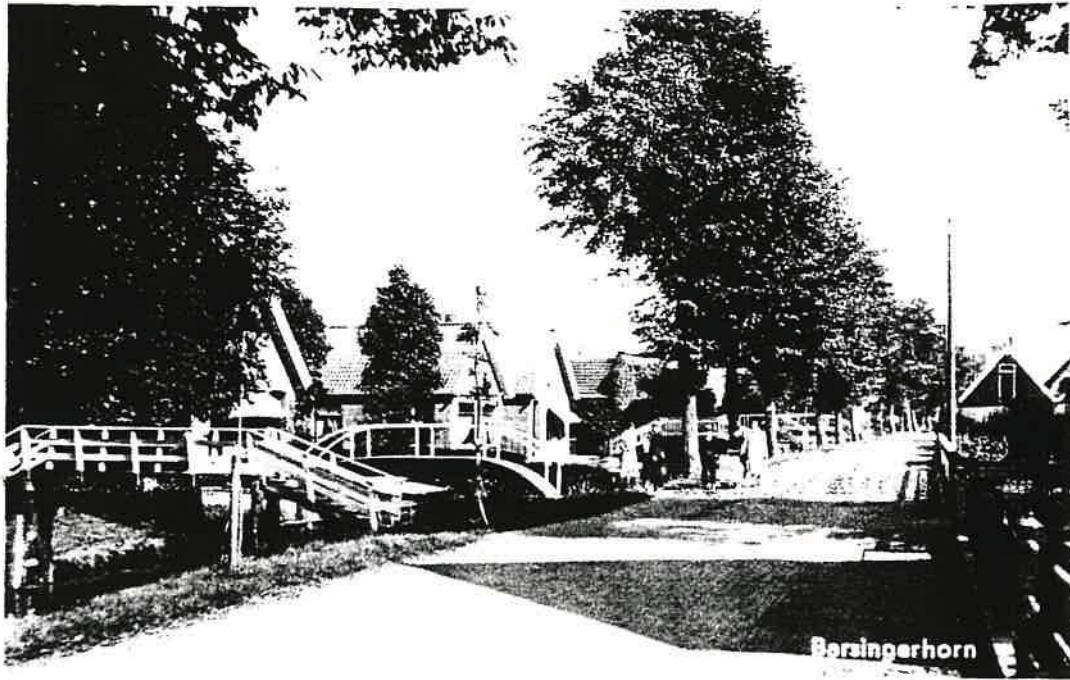


Barsingerhorn, Heerenweg met wegsloot aan de noordelijke voet van de voormalige zeedijk, nabij de T-kruising met de Mieldijk (foto 1983).



Barsingerhorn, Heerenweg omstreeks 1905 (ansichtkaart coll. De Vet-Wardenaar).

BARSINGERHORN



Barsingerhorn. Heerenweg omstreeks 1950 (ansichtkaart coll. Provinciale Atlas).

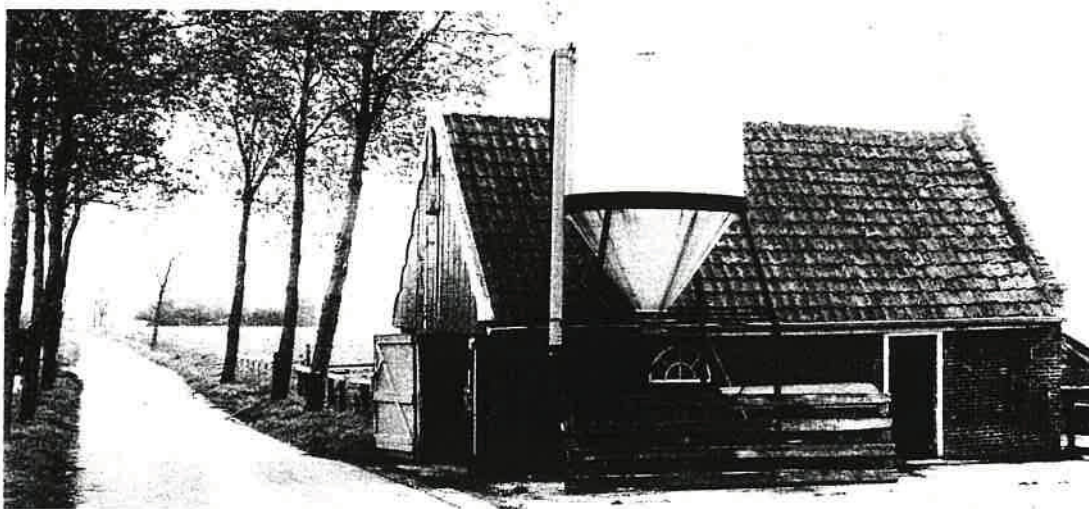


Barsingerhorn. Mieldijk nabij de aansluiting met de Heerenweg (foto 1983).

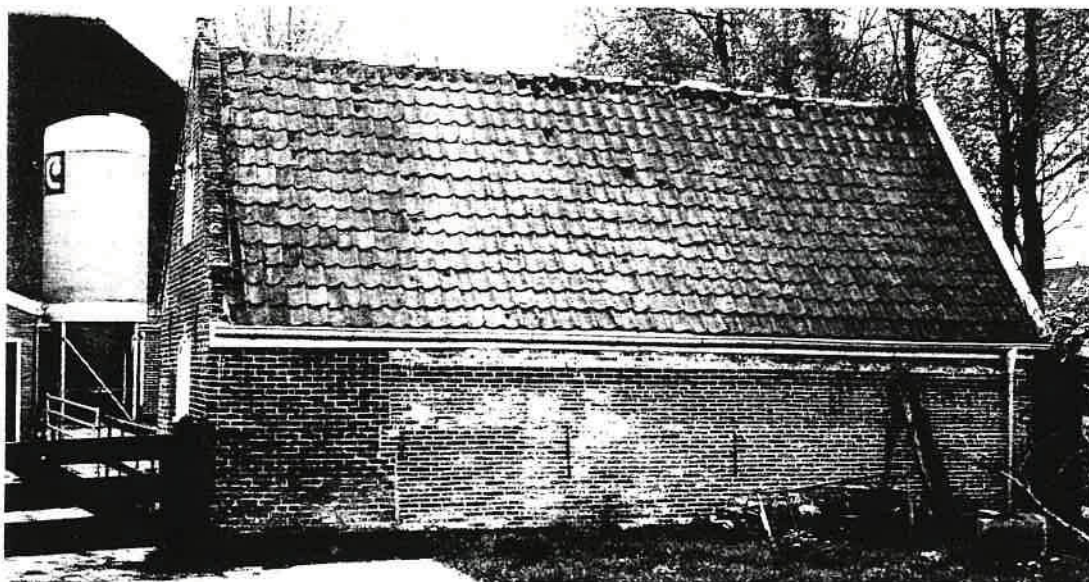
BARSINGERHORN



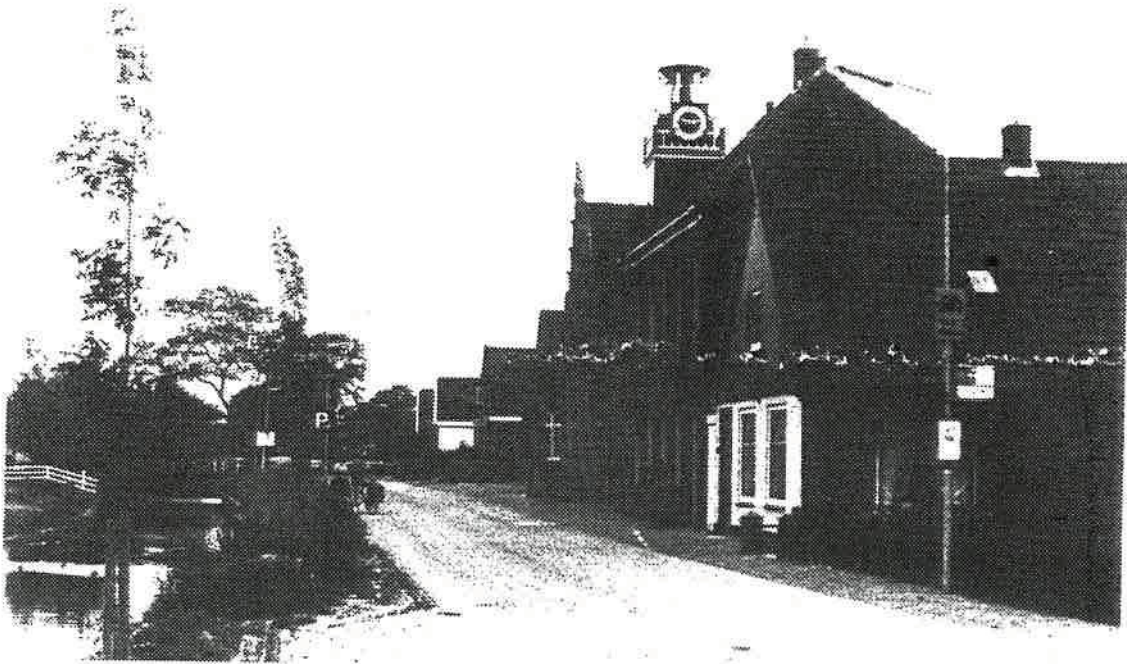
Barsingerhorn, Heerenweg bij nr. 21, stolschuur (foto 1983).



Barsingerhorn, Heerenweg bij nr. 21, kleine schuur, gesitueerd aan de Mieldijk (foto 1983).



Barsingerhorn, Heerenweg bij nr. 21, kleine schuur, gesitueerd aan de Mieldijk (foto 1983).



Barsingerhorn, Heerenweg ter plaatse van het
voormalige raadhuis, foto 1991.



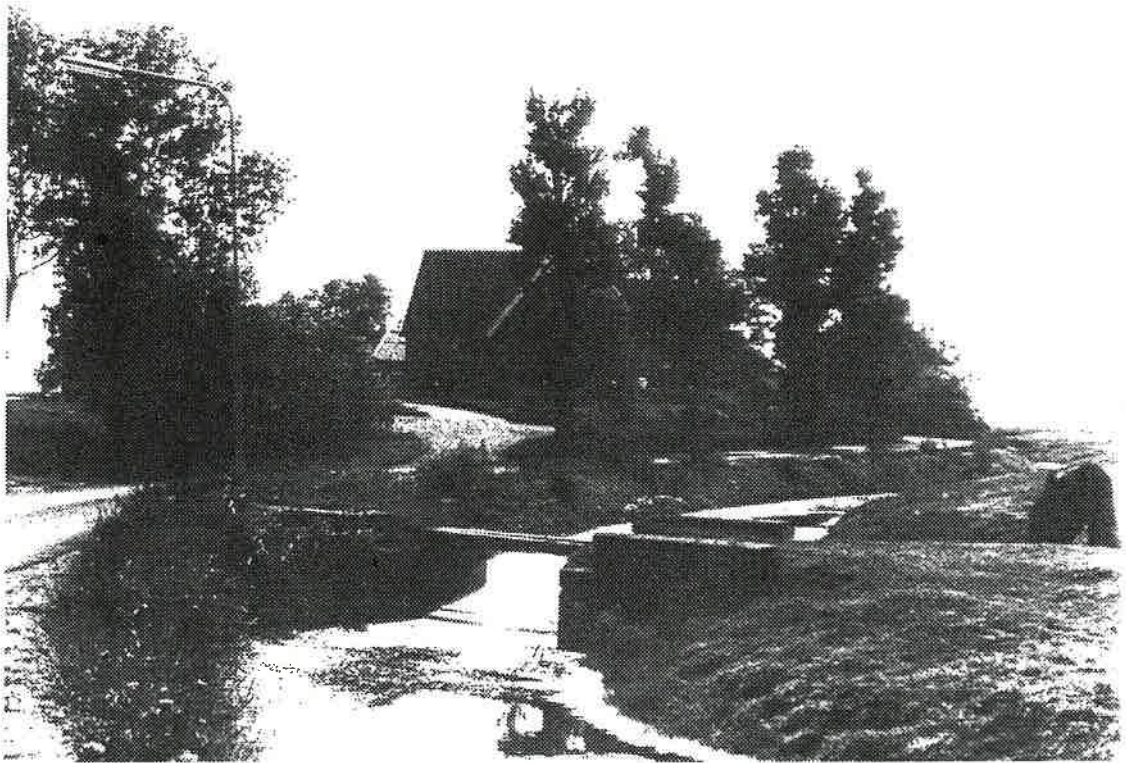
Barsingerhorn, Heerenweg met o.m. woningbouw uit de
jaren-1950, foto 1991.



Barsingerhorn, aanzicht vanuit het noorden,
foto 1991.



Barsingerhorn, aanzicht vanuit het noorden,
rechts is de Mieldijk zichtbaar, foto 1991.

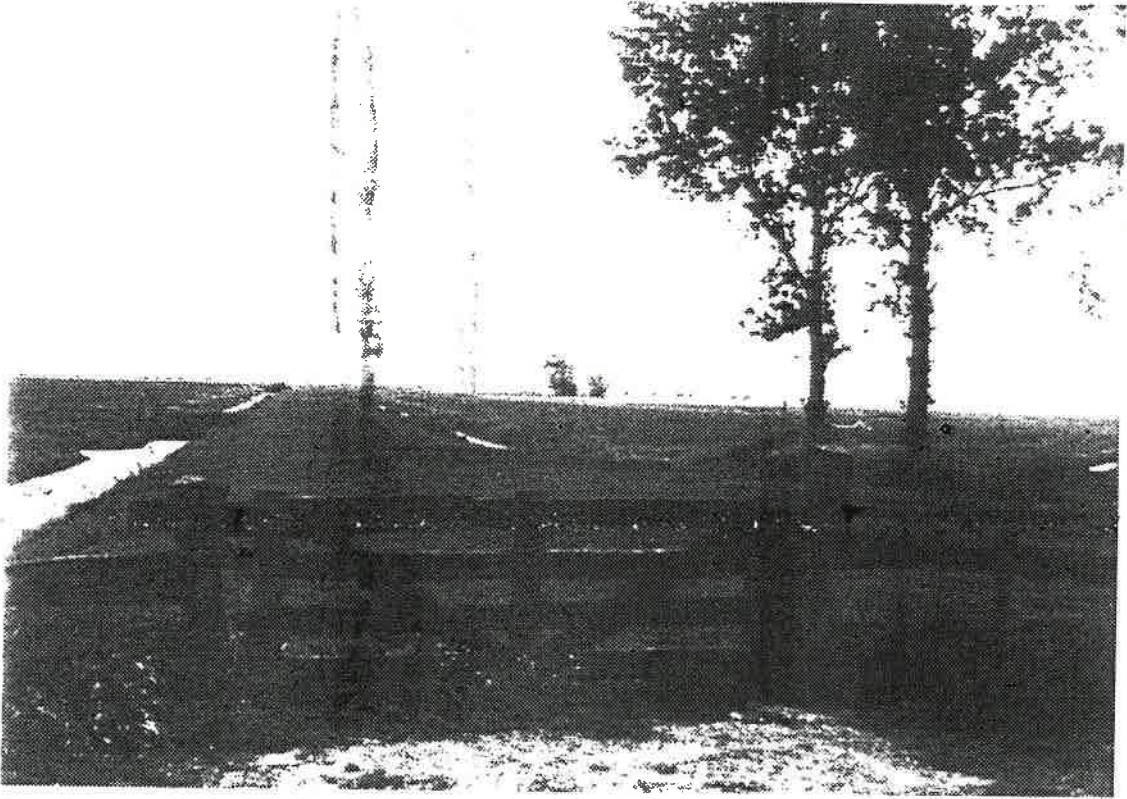


Barsingerhorn, huisterp langs de Koningsweg,
met op de voorgrond een oude trambrug uit de
tramlijn Schagen-Hoogwoud-Wognum, foto 1991.

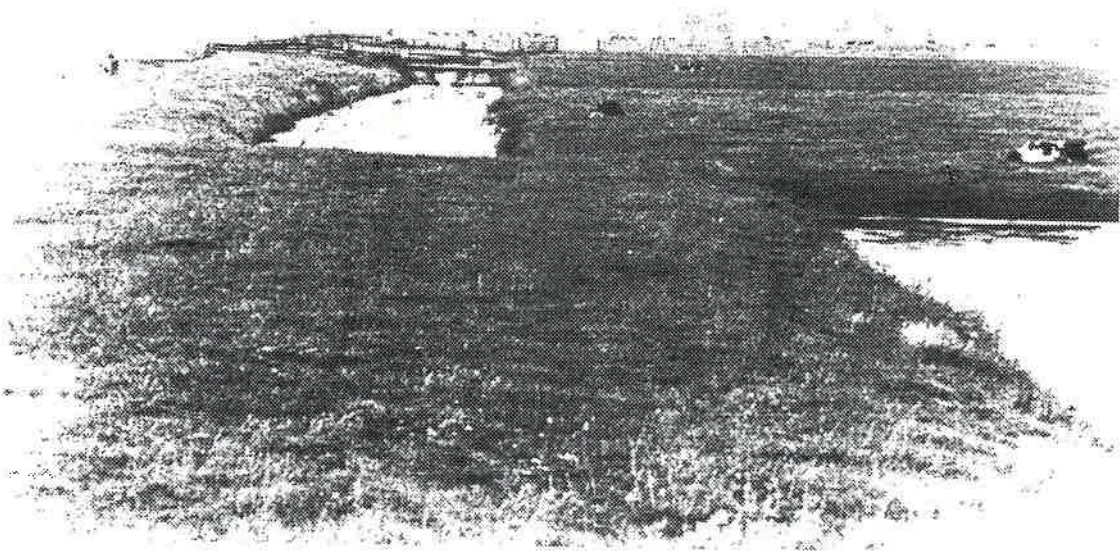


Barsingerhorn, huisterp langs de Koningsweg (foto 1983).

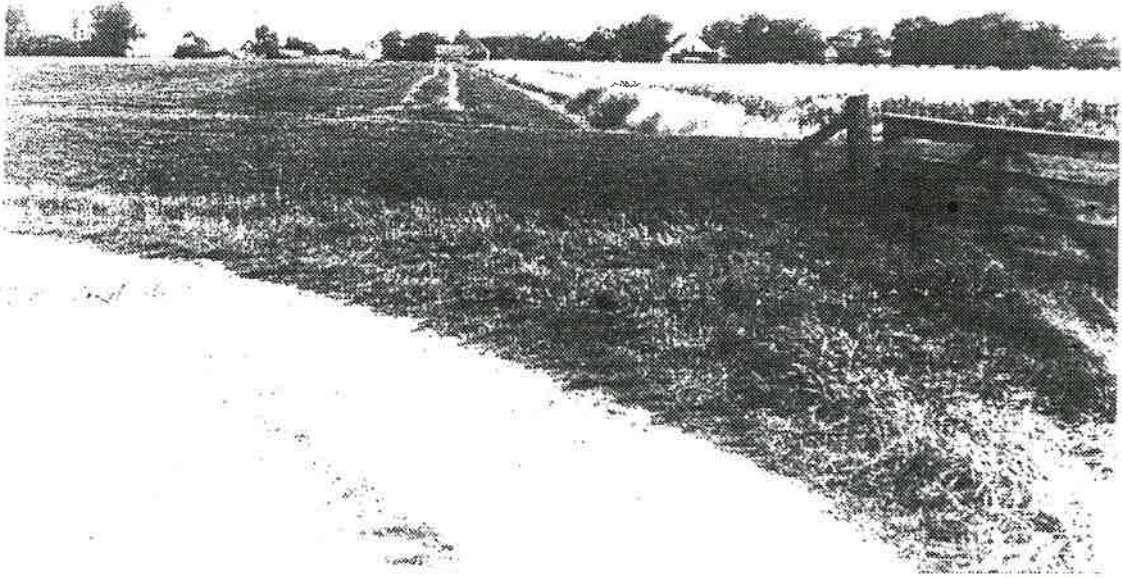
BARSINGERHORN



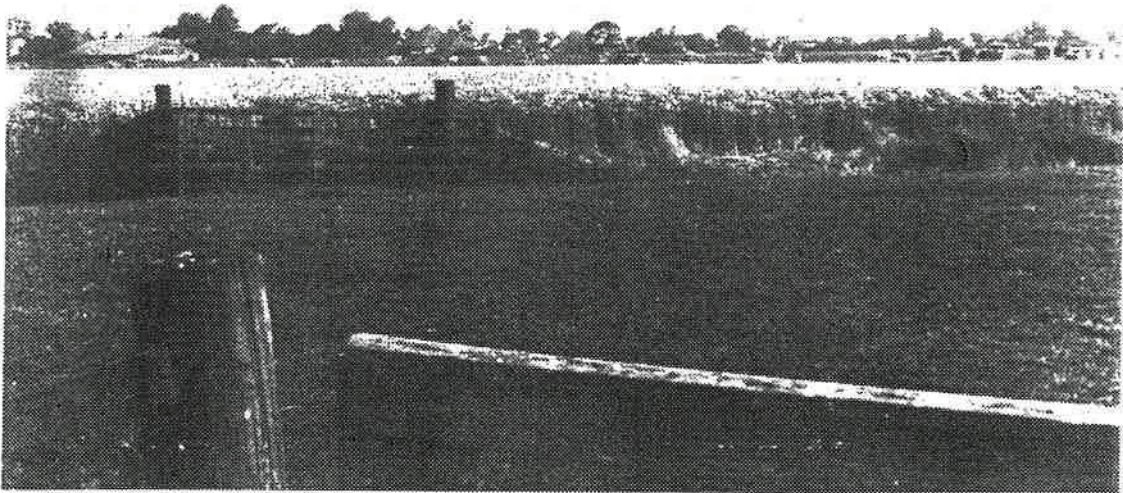
Barsingerhorn, Koningsweg, gezicht op de voormalige trambaan door de Hooglandspolder, foto 1991.



Barsingerhorn, nabij Leekerweg, gezicht op de voormalige trambaan (links) en de Pomsloot (midden en rechts), foto 1991.



Barsingerhorn, gezien vanaf de Koningsweg, vanuit
het zuiden, foto 1991.



Barsingerhorn, gezien vanaf de Koningsweg, vanuit
het zuiden, foto 1991.



Pooland nabij Barsingerhorn, tramabri van de N.V. Tramweg Wieringen-Schagen, omstreeks 1915 (ansichtkaart coll. De Vet-Wardenaar).

BARSINGERHORN