

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Lidl Terpstraat 29 te Wieringerwerf



Rapportnummer: 17.333.01-03

Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: de heer V. Wijdeveld

Onderzoek: Akoestisch onderzoek industrielawaai
Lidl Terpstraat 29 te Wieringerwerf

Rapportnummer: 17.333.01-03

Datum: 23 februari 2018

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. D. van der Moere
ing. R.J.A. Alferink

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Situatie	5
3	Toetsingskader.....	7
3.1	Goede ruimtelijke ordening.....	7
3.2	Activiteitenbesluit milieubeheer.....	8
4	Uitgangspunten.....	10
4.1	Representatieve bedrijfssituatie.....	10
4.2	Incidentele bedrijfssituatie	11
5	Rekenmodel.....	12
5.1	Algemeen.....	12
5.2	Overdrachtsparameters.....	12
5.3	Immissiepunten	12
5.4	Geluidbronnen.....	12
5.5	Bijzondere geluiden en trillingen	14
6	Rekenresultaten	15
6.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$).....	15
6.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	15
6.3	Maatregelen	16
6.4	Verkeersaantrekkende werking.....	17
7	Conclusie	18

Bijlagen

I	Bronvermogens
II	Invoergegevens rekenmodellen
III	Rekenresultaten
IV	Indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de nieuwe vestiging van een Lidl supermarkt gelegen aan de Terpstraat 29 te Wieringerwerf.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de supermarkt berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met technische gegevens van Lidl en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat het akoestisch woon- en leefklimaat voldoende gegarandeerd is. Hiertoe is aansluiting gezocht bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009¹.

De vestiging van Lidl is een type B inrichting waarvoor een meldingsplicht geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanuit het Activiteitenbesluit geldt conform artikel 1.11 voor supermarkten geen directe plicht om een akoestisch onderzoek te overleggen. De geluidbelastingen worden beoordeeld conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999².

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

¹ Bedrijven en milieuzonering - Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk, eerste druk, Sdu,- uitgevers, juni 2009, ISBN 9789012130813

² Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7

2 Situatie

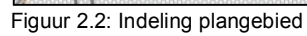
Het plangebied is gelegen aan de Terpstraat 29 te Wieringerwerf in de gemeente Hollands Kroon. In de directe nabijheid van de inrichting zijn woningen gesitueerd. In onderstaande figuur is de geografische ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Geografische ligging plangebied (blauwe kader)

Binnen het inrichtingssterrein zijn 80 parkeerplaatsen voorzien. De in- en uitrit van het parkeerterrein met 44 parkeerplaatsen is gelegen aan de Terpstraat en aan de Meeuwstraat zijn 36 parkeervakken gelegen. In de huidige situatie is reeds een aantal parkeerplaatsen gelegen aan de zuidzijde van de Meeuwstraat die nu binnen de inrichtingsgrens komen te vallen.

In figuur 2.2 is de indeling van het plangebied weergegeven.



3 Toetsingskader

3.1 Goede ruimtelijke ordening

Om te beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de systematiek uit de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): “Bedrijven en milieuzonering” uit 2009.

De VNG-publicatie geeft informatie over de ruimtelijk relevante milieuaspecten van diverse bedrijfsactiviteiten. In deze publicatie zijn richtafstanden opgenomen voor het ontwikkelen van bedrijfsactiviteiten in relatie tot het plaatselijke omgevingstype. De publicatie is een hulpmiddel bij de ruimtelijke inpassing van plannen en vormt op basis van vaste jurisprudentie een goed vertrekpunt voor de beoordeling of er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. In bijlage 5 van deze publicatie is een stappenplan opgenomen voor de beoordeling van het milieuaspect geluid.

Omgevingstypering en richtafstanden

Voor de beoordeling wordt onderscheid gemaakt in twee omgevingstypes, namelijk “rustige woonwijk en rustig buitengebied” en “gemengd gebied”. Het omgevingstype wordt bepaald door de omgeving waarin de planrealisatie plaatsvindt en niet door het plan zelf. Voor beide omgevingstypen gelden verschillende richtafstanden. De te onderscheiden omgevingstypen worden hieronder nader getypeerd.

Rustige woonwijk en een rustig buitengebied

“Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stilte gebied of een natuurgebied.”

Gemengd gebied

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.”

Het plangebied en de omgeving van het plangebied vallen onder het vigerende bestemmingsplan “Wieringerwerf”. Ter plaatse geldt naast de bestemming “wonen” ook “centrum”. Op basis van deze beschrijving wordt uitgegaan van een omgevingstype gemengd gebied.

Stappenplan geluid VNG-publicatie (bijlage 5)

Het stappenplan bestaat uit vier stappen waarbij de geluidbelasting per stap hoger wordt en daarmee ook de onderzoeks- en motiveringsplicht.

In stap 1 wordt onderzocht of geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand van bedrijven komen te liggen. Indien de richtafstand niet overschreden wordt, kan verdere toetsing achterwege blijven en is inpassing mogelijk.

Vanaf stap 2 is akoestisch onderzoek noodzakelijk. In stap 2 staan streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype “gemengd gebied” gelden ter plaatse van de woningen de volgende streefwaarden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Indien niet aan stap 2 voldaan kan worden, dienen de richtwaarden voor “gemengd gebied” uit stap 3 beschouwd te worden:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden), waarbij maximale geluidniveaus ten gevolge van aan- en afrijden van verkeer uitgesloten zijn van toetsing;
- 65 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Wanneer voldaan wordt aan deze richtwaarden moet het bevoegd gezag bovendien motiveren waarom deze geluidbelastingen in de concrete situatie acceptabel worden geacht.

Indien niet aan de richtwaarden uit stap 3 wordt voldaan, maar een ontwikkeling toch gewenst is, kan worden overgegaan tot stap 4. Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden.

In onderhavige situatie bedraagt de afstand van de grens van de inrichting tot de dichtst bijgelegen woning (Meeuwstraat 20) circa 6 meter. De richtafstand voor de supermarkt bedraagt, in een “gemengd gebied”, 0 meter. Geconcludeerd wordt dat de richtafstand voor het aspect geluid uit de VNG-publicatie wordt gerespecteerd. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening om aan te tonen of er sprake is van een goed-woonklimaat, is een nader akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de invloed van de supermarkt op de omliggende woningen.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 lid 1 zijn voor onderhavige situatie normen opgenomen aangaande het milieuaspect geluid.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 2.1: Normen Activiteitenbesluit milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Opgemerkt wordt dat maximale geluidniveaus vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode (07:00-19:00 uur) bij de beoordeling aan het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn uitgesloten van toetsing.

Ingevolge artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidnormen te voldoen.

4 Uitgangspunten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische beoordelingsperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur;
- avondperiode : 19:00 uur tot 23:00 uur;
- nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur.

De maximale openingstijden van de supermarkt zijn van 08:00 uur tot 21:00 uur. De inrichting is dus 11 uur in de dag- en twee uur in de avondperiode geopend.

Verkeer bezoekers

Op een maatgevende openingsdag (maximaal representatieve dag) arriveren en vertrekken bezoekers met behulp van ten hoogste 597 lichte motorvoertuigen. De totale verkeersgeneratie bedraagt 1.194 verkeersbewegingen. Hiervan vinden 1.010 verkeersbewegingen in de dagperiode en 184 in de avondperiode plaats. In de nachtperiode vinden geen verkeersbewegingen plaats.

Ten aanzien van de voertuigbewegingen wordt onderscheid gemaakt in 4 routes. In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van het aantal voertuigbewegingen dat plaatsvindt binnen de inrichting.

Tabel 2.1: Aantal voertuigen

Route	omschrijving	Aantal voertuigen		
		Dag	Avond	nacht
PW01	Lichte motorvoertuigen parkeerterrein (44 parkeerplaatsen)	278	50	--
PW02	Lichte motorvoertuigen parkeren Meeuwstraat noordzijde (12 parkeerplaatsen)	76	14	--
PW03	Lichte motorvoertuigen parkeren Meeuwstraat zuidzijde (8 parkeerplaatsen)	51	9	--
PW04	Lichte motorvoertuigen parkeren Meeuwstraat (16 parkeerplaatsen)	101	18	--
Totaal	route 1 + route 2 + route 3 + route 4	506	91	--

Winkelwagens

Aangaande het gebruik van de winkelwagens is aangehouden dat per voertuig één winkelwagens wordt gebruikt, waarmee het aantal bewegingen van de winkelwagens gelijk is aan het aantal personenautobewegingen.

Bevoorrading

De bevoorrading van het magazijn van de supermarkt gebeurt buiten de inrichting. Daarbij is uitgegaan dat maximaal 2 vrachtwagens (4 bewegingen) in de dagperiode de inrichting aandoen. Het laden en lossen duurt per vrachtwagen gemiddeld 20 minuten. Aangezien het laden en lossen onlosmakelijk is verbonden met de activiteiten van de inrichting en plaatsvinden in de directe nabijheid van de inrichting, is het laden en lossen beschouwd als het ware de activiteit plaatsvindt binnen de inrichting. Het rijden van de vrachtwagens van en naar de inrichting is beschouwd in het kader van de indirecte hinder.

Installaties

Gedurende het gehele etmaal is een aantal technische installaties/koelvoorzieningen (airco's, condensor) ten behoeve van de supermarkt op het dak van de inrichting in bedrijf. De installaties zijn opgesteld op het dak aan de zuidzijde boven het magazijn. Mogelijkerwijs zal in de avond- en nachtperiode een lagere koelbehoefte aanwezig zijn waardoor de feitelijke geluidimmissie lager is ten gevolge van de koelvoorzieningen. In de gehanteerde bedrijfssituatie is ervan uitgegaan dat de koelbehoefte in elke etmaalperiode gelijk is (worst case).

4.2 Incidentele bedrijfssituatie

Binnen de inrichting is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie waarbij een hogere geluidimmissie wordt veroorzaakt dan in de maximaal representatieve bedrijfssituatie.

5 Rekenmodel

5.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluiduitstraling naar de omgeving zijn rekenmodellen opgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma “Geomilieu” versie 4.30, module industrielawaai. In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, bodemgebieden, rekenpunten en geluidbronnen meegenomen.

5.2 Overdrachtsparameters

In het vervaardigde rekenmodel zijn van de omgeving alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. Deze zijn gemodelleerd op basis van TOP10NL vectorkaarten die beschikbaar zijn via Publieke Dienstverlening op de Kaart³. De objecten binnen de inrichting en de relevante woningen in de directe omgeving van de inrichting zijn aanvullend gemodelleerd overeenkomstig de door de opdrachtgever aangereikte inrichtingstekeningen en een kadastrale ondergrond op rijksdriehoekscoördinaten. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (volledig akoestisch reflecterende bodem). De parkeerplaats is gemodelleerd met een hard bodemgebied. De bodemgebieden ter plaatse van de woningen zijn gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor 0,5. Deze bodemfactor is gehanteerd op basis van de mix aan harde (bestrating, terrassen, oprit etc.) en zachte (tuinen, gras) bodemgebieden. In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

5.3 Immissiepunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting is berekend ter plaatse van de nabij de inrichting gelegen woningen. Voor alle woningen wordt conform het gestelde in de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd. In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

5.4 Geluidbronnen

De relevante geluidbronnen van de supermarkt zijn de stationaire bronnen (koelcondensor en airco's), personen-/bestelwagens, zware vrachtwagen, laad- en losactiviteiten en de winkelwagens.

Lichte motorvoertuigen

De verkeersbewegingen van de lichte motorvoertuigen zijn gelijkmatig over alle parkeerplaatsen verdeeld. Voor de lichte motorvoertuigen is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 10 km/u. In deze gehanteerde snelheid is het

³ www.pdok.nl

manoeuvreren/parkeren verdisconteerd. De bronvermogens zijn gebaseerd op basis van door Windmill uitgevoerde geluidmetingen aan diverse (soorten en typen) auto's. In deze metingen is een aantal klassen auto's gemeten. Op basis van de uitgevoerde metingen zijn de bronvermogens bepaald van het rijden van lichte motorvoertuigen op een parkeerplaats. Tevens zijn de piekbronvermogens bepaald van het starten, optrekken en bij relatief lage snelheden afremmen van een licht motorvoertuig bepaald. Daarnaast is het piekbronvermogen van het dichtslaan van autoportieren bepaald. De volledige uitwerking van de uitgevoerde geluidmetingen is bijgevoegd in bijlage I. In onderhavig akoestisch onderzoek is uitgegaan van de hoogste gemeten emissie per relevante gebeurtenis bij het parkeren. Het gemeten equivalente bronvermogen voor het rijden met een licht motorvoertuig bedraagt 89 dB(A). Het (gemeten) piekbronvermogen van het dichtslaan van een zijportier bedraagt 94 dB(A).

Winkelwagens

De winkelwagens bij supermarkt betreffen metalen wagentjes. Het toegepaste equivalente bronvermogen (L_{WAeq}) bedraagt 70 dB(A) voor het rijden van winkelwagentjes over gladde verhardingen, zoals in onderhavig geval. Het bronvermogen van het maximale geluidniveau (L_{WAmax}) bedraagt 80 dB(A). De rijsnelheid van de winkelwagens bedraagt 5 km/u. Het terugzetten van de winkelwagens gebeurt uitpandig op een winkelwagenverzamelplaats op de parkeerplaats. Hierdoor worden ten gevolge van het terugzetten van de winkelwagens relevante maximale geluidniveaus veroorzaakt ter plaatse van de omliggende woningen. Het bronvermogen (L_{WAmax}) van het terugzetten van de winkelwagentjes bedraagt 95 dB(A). Deze bronvermogens zijn gebaseerd op bureauvervalsgegevens.

Vrachtwagens

Het bronvermogen voor het rijden van vrachtwagens is ontleend aan het document "Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden", gepubliceerd in het vakblad Geluid, nummer 1 d.d. maart 2013. Het equivalente geluidniveau ten gevolge van het lossen van een vrachtwagen wordt veroorzaakt door het rijden van een palletwagen door de trailer van de vrachtwagen. Het bronvermogen van het lossen is gebaseerd op basis van door Windmill uitgevoerde geluidmeting ter plaatse van een andere vestiging van de supermarkt. De uitwerking van deze geluidmeting is opgenomen in bijlage I.

Installaties

De bronvermogens voor de installaties (stationaire bronnen) zijn gebaseerd op technische gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Bijlage I geeft een overzicht van de aangeleverde gegevens.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van alle gehanteerde bronnen zoals deze beschouwd zijn in het rekenmodel dat is opgesteld. In deze tabel is, naast het bronnummer en de beschrijving, opgenomen wat het equivalente en maximale bronvermogen is en de bijbehorende bedrijfsduur per etmaalperiode.

Tabel 3.1: overzicht gehanteerde bronnen

Bronnummer	Bronomschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Bedrijfsduur [uur]		
		equi.	max.	dag	avond	nacht
puntbronnen						
01	FDC500KXZE1	69	--	12	4	8
02	FDC335KXZE1	69	--	12	4	8
03	FDC224KXRE6	65	--	12	4	8
04	SRC50ZMX-S	63	--	12	4	8
05	SRC50ZMX-S	63	--	12	4	8
06	Vrachtwagen laden/lossen	83	96	0,667	--	--
mobiele bronnen						
PW1 t/m PW4 IH01 – IH02***	Lichte motorvoertuigen	89	91	*	*	--
IH03***	Vrachtwagen	102	--	*	--	--
WW1 t/m WW4	Winkelwagens	69	80	*	*	--
L _{Amax} - bronnen						
001 t/m 080	Dichtslaan portieren	--	94	+	+	--
L _{Amax} 01	Terugzetten winkelwagens	--	95	+	+	--

-- geeft weer dat voor de betreffende bron geen activiteiten in de van toepassing zijnde etmaalperiode worden uitgevoerd

* de bedrijfsduur van de mobiele bronnen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte, de afstand tussen de bronnen en de rijsnelheid

** De in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

*** bronnen behorende bij de indirecte hinder

+ geeft weer in welke etmaalperiode de maximale geluidsniveaus per bron voorkomen

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van het model zijn weergegeven in bijlage II.

5.5 Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het bedrijf zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen muziek-, tonaal of impulsachtig karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

Binnen de inrichting van Lidl zijn geen machines of apparatuur in bedrijf die, gezien de afstand tot de woonbebouwing ter plaatse van woningen, specifieke trillingen kunnen veroorzaken.

6 Rekenresultaten

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de nabijgelegen woningen bedraagt 47 dB(A) in de dag-, 44 dB(A) in de avond- en 39 dB(A) in de nachtperiode (49 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde voor gemengd gebied van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” en aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In bijlage III is een totaaloverzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) opgenomen.

6.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Goede ruimtelijke ordening

Het hoogst berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt 66 dB(A) in de dag-, 66 dB(A) in de avond- en 36 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt in de dag- en nachtperiode de richtwaarde voor gemengd gebied van 70 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” gerespecteerd. In de avondperiode wordt de richtwaarde enkel ter plaatse van de woning aan de Terpstraat 27 niet gerespecteerd. De hoogst berekende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het dichtslaan van portieren op de reeds in de huidige situatie aanwezige parkeerplaatsen. Hierdoor verandert het woon- en leefklimaat ten aanzien van de maximale geluidniveaus niet ten opzichte van de huidige situatie. Derhalve zou kunnen worden aangesloten bij de richtwaarde uit stap 3 van de VNG-publicatie. In paragraaf 6.3 zijn maatregelen beschouwd teneinde het verlagen van het maximaal geluidniveau.

In bijlage III is een totaaloverzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) opgenomen.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Het hoogst berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt 66 dB(A) in de dag-, 66 dB(A) in de avond- en 36 dB(A) in de nachtperiode. Bij de toetst aan het Activiteitenbesluit milieubeheer worden de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het laden en lossen niet meegenomen. Omdat de hoogst berekende maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren, zijn de al hier gepresenteerde hoogste waarden gelijk aan de hoogste waarden die worden berekend in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hiermee wordt in de dag- en nachtperiode de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer gerespecteerd. In de avondperiode wordt de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer ter plaatse van de woning aan de Terpstraat 27 niet gerespecteerd. Maatregelen teneinde het verlagen van maximaal geluidniveau zijn inzichtelijk gemaakt in paragraaf 6.3.

In bijlage III is een totaaloverzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) opgenomen.

6.3 Maatregelen

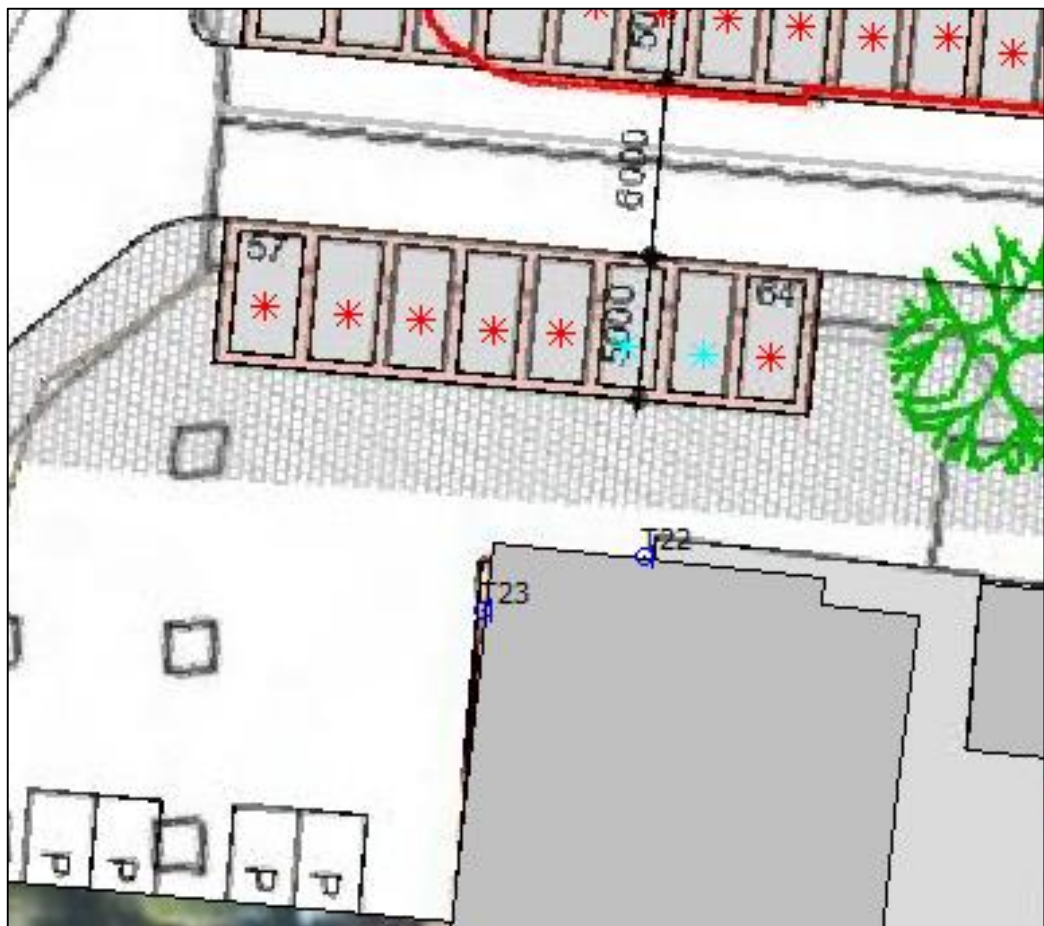
Omdat met betrekking tot het maximaal geluidniveau de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie ter plaatse van de woning aan de Terpstraat 27 met 1 dB(A) in de avondperiode wordt overschreden worden maatregelen afgewogen. De maatgevende bron is het dichtslaan van portieren.

Bronmaatregelen

In onderhavige situatie betreft het voertuigen van derden die de inrichting aandoen. Het betreft hier West-Europese voertuigen die aan de daarvoor geldende normen voldoen. Het is in alle redelijkheid niet mogelijk om aan deze voertuigen van derden maatregelen te treffen.

Overdrachtsmaatregelen

Het treffen van overdrachtsmaatregelen (schermen) stuit, gezien de situering van de maatgevende bronnen (zie figuur 6.1), op overwegende bezwaren van stedenbouwkundig en verkeerskundige aard.



Figuur 6.1: Situering maatgevende bronnen (blauw) en rekenpunt Terpstraat 27 (T22)

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk dan wel wenselijk zijn, kan het bevoegd gezag een hogere waarde toestaan. Zowel het Activiteitenbesluit milieubeheer (artikel 2.20 lid 1) als de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening bieden de mogelijkheid om hogere geluidniveaus toe te staan dan de standaardnormen. Het vaststellen van een hogere of lagere grenswaarden voor het

maximaal geluidniveau is onder voorwaarden mogelijk. Bij het vaststellen van hogere geluidgrenswaarde moet het binnenniveau worden gewaarborgd (artikel 2.20 lid 2). Overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer artikel 2.17 lid 1 dient een binnenwaarde van 55 dB(A), 50 dB(A) en 45 dB(A) voor het maximaal geluidniveau in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode te worden gewaarborgd. Op basis van de minimale karakteristieke gevelwering van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) conform het Bouwbesluit van 20 dB, bedraagt het maximaal geluidniveau als binnenwaarde ten hoogste ($66 \text{ dB(A)} - 20 \text{ dB} =$) 46 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt derhalve voldaan aan de gestelde eis van het binnenniveau van 50 dB(A) in de avondperiode overeenkomstig artikel 2.20 lid 2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Hiermee is aangetoond dat aan de criteria met betrekking tot het stellen van maatwerkvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt voldaan en dat aan de ontheffingswaarde van maximaal 70 dB(A) in de avondperiode ten aanzien van het optredende maximaal geluidniveau kan worden voldaan. Het bevoegd gezag kan op grond hiervan maatwerkvoorschriften vaststellen voor een maximaal geluidniveau van 66 dB(A) in de avondperiode.

Verder kan bij de overwegingen tot het toestaan van hogere maximale geluidniveau in ogenschouw worden genomen dat de parkeerlocaties waar het hoogste maximale geluidniveau wordt veroorzaakt reeds in de huidige situatie (zonder Lidl) aanwezig zijn.

6.4 Verkeersaantrekkende werking

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen in de buurt van de inrichting een geluidbelasting (indirecte hinder). Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking is aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

Om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) te bepalen, is eveneens een rekenmodel (module industrielawaai) opgesteld. Voor de modellering is ervan uitgegaan dat de bezoekers met hun auto's heen en terug rijden over de Meeuwstraat.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt gerespecteerd. De volledige invoergegevens van het rekenmodel en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

7 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de nieuwe vestiging van een Lidl supermarkt gelegen aan de Terpstraat 29 te Wieringerwerf.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de supermarkt berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met technische gegevens van Lidl en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat het akoestisch woon- en leefklimaat voldoende gegarandeerd is. Hiertoe is aansluiting gezocht bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

De vestiging van de Lidl is een type B inrichting waarvoor een meldingsplicht geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanuit het Activiteitenbesluit geldt conform artikel 1.11 voor supermarkten geen directe plicht om een akoestisch onderzoek te overleggen. De geluidbelastingen worden beoordeeld conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt 47 dB(A) in de dag-, 44 dB(A) in de avond- en 39 dB(A) in de nachtperiode (49 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde voor gemengd gebied van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" en aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Maximaal geluidniveau

Het hoogst berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt 66 dB(A) in de dag-, 66 dB(A) in de avond- en 36 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt in de dag- en nachtperiode de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gerespecteerd. In de avondperiode wordt de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie ter plaatse van de woning aan de Terpstraat 27 niet gerespecteerd. De hoogst berekende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het dichtslaan van portieren op de reeds in de huidige situatie aanwezige parkeerplaatsen. Hierdoor verandert het woon- en leefklimaat ten aanzien van de maximale geluidniveaus niet ten opzichte van de huidige situatie. Maatregelen teneinde het verlagen van het maximaal geluidniveau zijn inzichtelijk gemaakt en zijn niet realistisch danwel wenselijk. Het bevoegd gezag kan overeenkomstig artikel 2.20 lid 1 uit het Activiteitenbesluit milieubeheer een hoger geluidniveau toestaan dan de standaard normen.

Op basis van een conform het Bouwbesluit 2012 gestelde minimale karakteristieke gevelwering van de uitwendige scheidingsconstructies van 20 dB, bedraagt de geluidbelasting in de woning Terpstraat 27 ten hoogste 46 dB(A) in de avondperiode.

Hiermee wordt derhalve voldaan aan de gestelde eis van het binnenniveau van 50 dB(A) in de avondperiode overeenkomstig artikel 2.20 lid 2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het bevoegd gezag kan op grond hiervan maatwerkvoorschriften vaststellen voor een maximaal geluidniveau van 66 dB(A) in de avondperiode.

Indirecte hinder

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt gerespecteerd.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

ing. D. van der Moere

I. BIJLAGE

Bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	M46 Laden en lossen supermarkt									
MeetDatum	:	26-2-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	9,50									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,0	35,4	43,9	46,8	47,8	48,7	48,1	45,3	37,5	55,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	49,5	59,9	72,4	75,3	76,3	77,2	76,6	73,8	66,0	83,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	M52 LAmox Laden en lossen									
MeetDatum	:	26-2-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	4,60									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	36,9	53,6	59,5	63,5	64,3	70,8	67,3	61,4	48,8	74,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	55,1	71,8	81,7	85,7	86,5	93,0	89,5	83,6	71,0	96,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Ford Fusion - Lamax									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	36,8	43,8	49,8	50,8	55,8	59,8	65,8	57,8	47,8	67,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	59,2	66,2	76,2	77,2	82,2	86,2	92,2	84,2	74,2	94,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	afremmen VW Touareg - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	34,4	41,4	47,4	48,4	53,4	57,4	63,4	55,4	45,4	65,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	55,8	62,8	72,8	73,8	78,8	82,8	88,8	80,8	70,8	90,8

Methode II.2 /C2

Projectnummer: 2012,099
 Bedrijf: Bowie Recycling, verstiging Gerstdijk

Bronnummer: M61			Bronnaam: Lmax, vrachtwagen									
Bronhoogte	h_b :	1,5 m	Meetafstand:		r	6 m						
Meethoogte	h_o :	1,5 m										
Methode II.2			halve bol									
Frequentie	[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]		49,9	63,7	57,4	70,8	78,8	79,3	75,1	69,2	61,5	83,4
Correcties voor reflecties	[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]		26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
$a_{il,R}$	[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Halve bol correctie	[dB]		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]		74,5	88,3	82,0	95,4	103,4	103,9	99,7	93,8	86,1	107,9

TECHNISCHE SPECIFICATIE BUITENDELEN
Configuraties binnen- en buitendeelen, zie Bestek bijlage 16 - Specificatie Coolmark



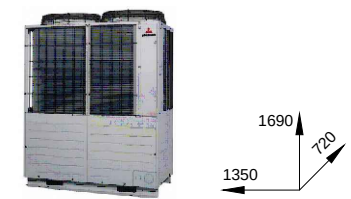
Buitenunit airco-systeem KXRE6

Merk : Mitsubishi (FDC224)(3-pijp)
Afm. (lxbxh) : 1350x720x1690mm
Gewicht : max. 269kg
Geluidsniveau : max. 36 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



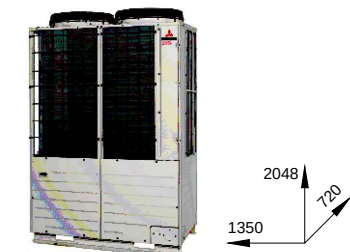
Buitenunit airco-systeem KXZE1

Merk : Mitsubishi (FDC280)
Afm. (lxbxh) : 1350x720x1690mm
Gewicht : max. 272kg
Geluidsniveau : max. 36 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



Buitenunit airco-systeem KXZE1

Merk : Mitsubishi (FDC335)
Afm. (lxbxh) : 1350x720x1690mm
Gewicht : max. 272kg
Geluidsniveau : max. 40 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



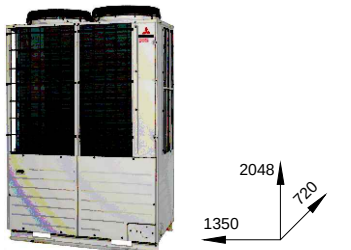
Buitenunit airco-systeem KXZE1

Merk : Mitsubishi (FDC400)
Afm. (lxbxh) : 1350x720x2048mm
Gewicht : max. 317kg
Geluidsniveau : max. 39 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



Buitenunit airco-systeem KXZE1

Merk : Mitsubishi (FDC475)
Afm. (lxbxh) : 1350x720x2048mm
Gewicht : max. 370kg
Geluidsniveau : max. 39 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



Buitenunit airco-systeem KXZE1

Merk : Mitsubishi (FDC500)
Afm. (lxbxh) : 1350x720x2048mm
Gewicht : max. 370kg
Geluidsniveau : max. 40 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



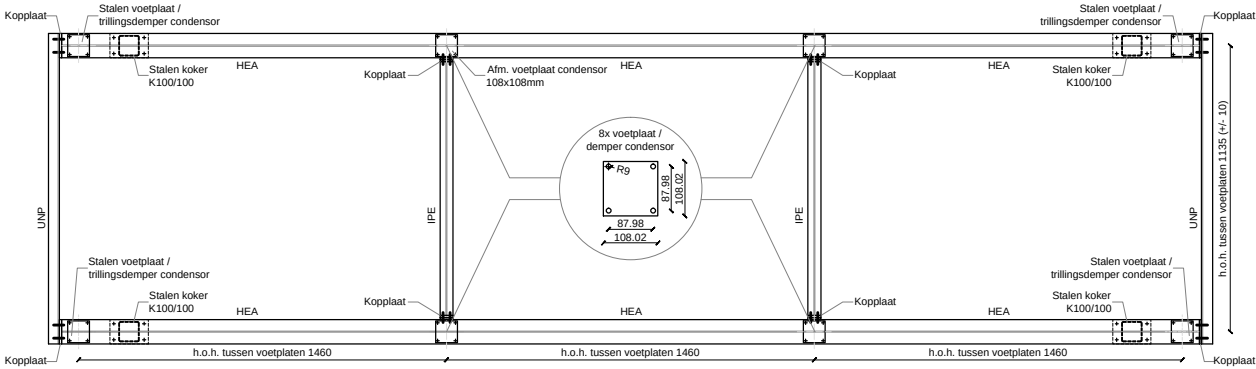
Condensor vries- en koelcel (opp. 30-50m²)

Merk : RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI)
Afm. (lxbxh) : 1302x450x1201mm
Gewicht : max. 220 kg
Geluidsniveau : 38 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)

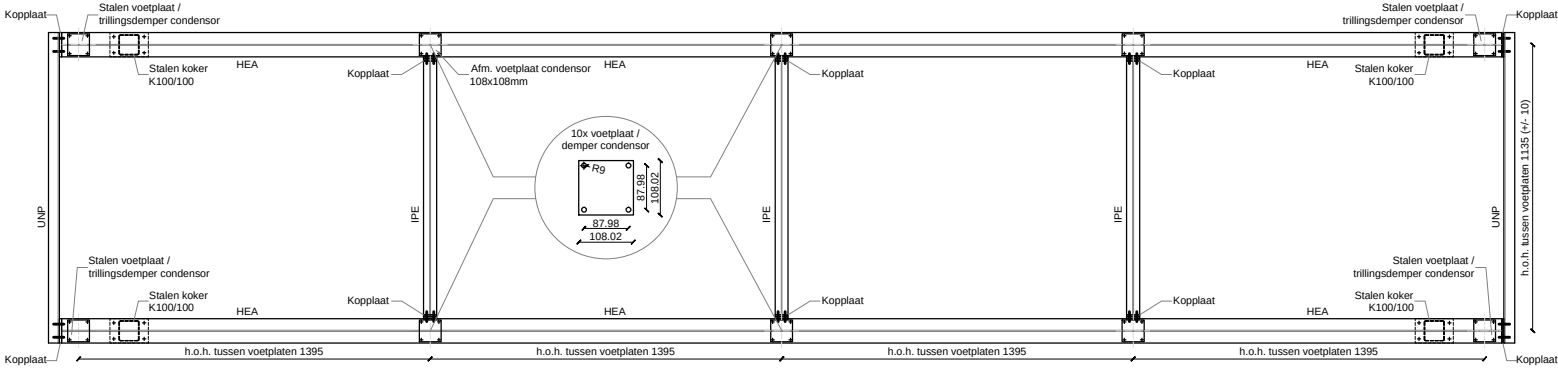


Buitenunit airco-systeem (IT-ruimte)

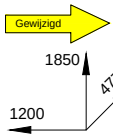
Merk : Mitsubishi (SRC50ZMX-S)
Afm. (lxbxh) : 871x290x640mm
Gewicht : max. 45kg
Geluidsniveau : max. 34 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



FRAME CONDENSOR 100kW (3x Ventilator)

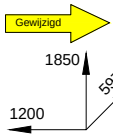


FRAME CONDENSOR 100kW 364248 (4x Ventilator)



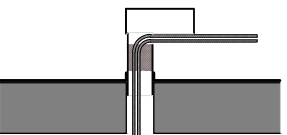
Condensor koelmeubels (3x V)

Merk : AHT AWE A2 BSE100kW
Afm. (lxbxh) : 4770x1200x1850mm
Gewicht : 1400 kg (volgewicht)
Geluidsniveau : 43 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



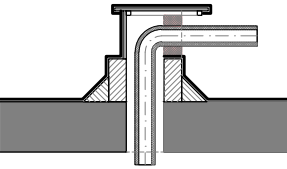
Condensor koelmeubels stille variant (4x V)

Merk : AHT 364248-AWE G A2 BSA 100kW
Afm. (lxbxh) : 5970x1200x1850mm
Gewicht : 1230 kg (volgewicht)
Geluidsniveau : 39 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



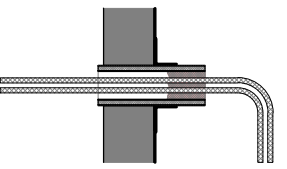
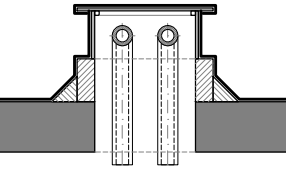
Dakdoorvoer vierkant 125mm, kap demontabel, aluminium. Afgedichten middels PUR isolatie. Inplakken met dakbedekking.

PRINCIPE DAKDOORVOER
t.b.v. starre (koel)leidingen



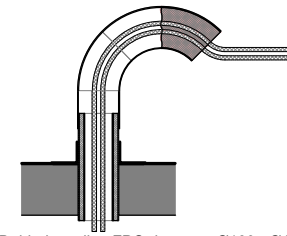
Getimmerde 'duiventil' middels watervast multiplex. Afgedichten middels PUR isolatie. Volledig inplakken met dakbedekking.

PRINCIPE DAKDOORVOER
t.b.v. starre (koel)leidingen



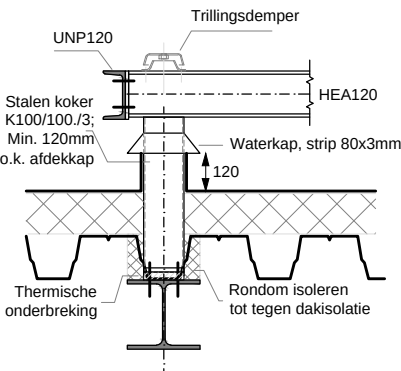
Dubbelwandige FPO doorvoer Ø160-Ø110mm v.v. 25mm isolatie. Afgedichten middels PUR isolatie. Inplakken met dakbedekking.

PRINCIPE MUURDOORVOER DAKBEDEKKING
t.b.v. flexibele koelleidingen / bekabeling



Dubbelwandige FPO doorvoer Ø160 - Ø110mm v.v. 25mm isolatie en 3x 45° bocht demontabel. Afgedichten middels PUR isolatie. Inplakken met dakbedekking.

PRINCIPE DAKDOORVOER DAKBEDEKKING
t.b.v. flexibele koelleidingen / bekabeling



PRINCIPE DAKDOORVOER
t.b.v. frame condensor



De inhoud van deze tekeningen mag nooit zonder nadrukkelijke toestemming op enige wijze worden vermenigvuldigd of overgenomen. Tekeningen blijven eigendom van Lidl Nederland GmbH.

BOUWINFORMATIE LIDL NEDERLAND 2017

Bouwdeel
INSTALLATIES
Onderwerp
TECHNISCHE SPECIFICATIE BUITENDELEN

Tekeningnummer
FIL_KX03
Status
DEFINITIEF

Datum / Gew. datum
01-06-2017 / 01-08-2017
Formaat
A3
Schaal
n.v.t.



T +31 (0)35 52 87 400
M tekenkamer@lidl.nl
www.lidl.nl

II. BIJLAGE

Invoergegevens



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel
Algemeen



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel
Rekenpunten

Bijlage II

Invoergegevens Rekenpunten

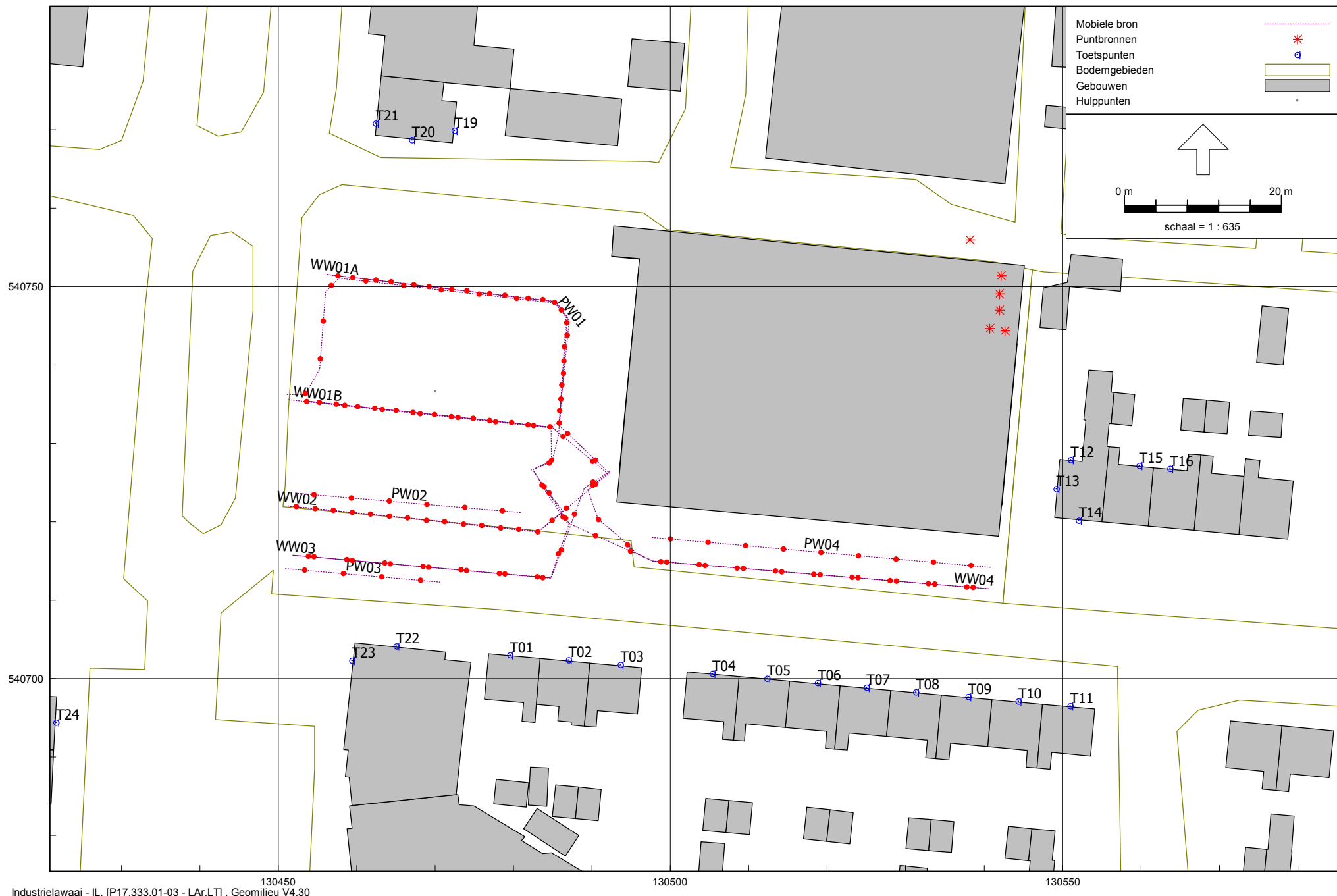
Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Woning Meeuwstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02	Woning Meeuwstraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03	Woning Meeuwstraat 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04	Woning Meeuwstraat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05	Woning Meeuwstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06	Woning Meeuwstraat 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07	Woning Meeuwstraat 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08	Woning Meeuwstraat 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T09	Woning Meeuwstraat 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10	Woning Meeuwstraat 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11	Woning Meeuwstraat 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12	Woning Meeuwstraat 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13	Woning Meeuwstraat 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T14	Woning Meeuwstraat 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15	Woning Meeuwstraat 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T16	Woning Meeuwstraat 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T17	Woning Fazantstraat 47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T18	Woning Fazantstraat 47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T19	Woning Terpstraat 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T20	Woning Terpstraat 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T21	Woning Terpstraat 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T22	Appartement Terpstraat 27	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
T23	Appartement Terpstraat 27	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
T24	WoningTerpstraat 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



130450
Industrielaan - IL, [P17.333.01-03 - LA_r,LT], Geomilieu V4.30

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
Overzicht mobiele-/puntbronnen LA_r,LT



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
Mobiele bronnen LAr,LT

Bijlage II

Invoergegevens (LAr,LT) Mobiele bronnen

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	288256	0	14:53, 22 feb 2018	-409	20	PW01	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	130451,16	540736,24	130451,27	540735,59
	288257	0	14:56, 22 feb 2018	-351	4	PW03	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	130450,94	540714,05	130470,64	540712,32
	288258	0	15:00, 22 feb 2018	-21	9	PW04	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	130497,65	540718,00	130540,76	540714,19
	288259	0	15:00, 22 feb 2018	-437	25	WW04	Winkelwagens	Polylijn	130491,96	540726,17	130482,44	540726,82
	288261	0	15:04, 22 feb 2018	-699	18	WW02	Winkelwagens	Polylijn	130492,28	540726,28	130483,09	540725,53
	288262	0	15:08, 22 feb 2018	-885	16	WW01B	Winkelwagens	Polylijn	130492,01	540726,11	130482,25	540726,61
	288263	0	15:04, 22 feb 2018	-623	20	WW03	Winkelwagens	Polylijn	130492,18	540726,39	130482,54	540726,50
	288368	0	14:56, 22 feb 2018	-359	6	PW02	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	130452,16	540723,66	130481,03	540721,20
	288369	0	15:10, 22 feb 2018	-1017	22	WW01A	Winkelwagens	Polylijn	130492,26	540726,19	130482,67	540726,78

Bijlage II

Invoergegevens (LAr,LT) Mobiele bronnen

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	96,82	96,82
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	19,77	19,77
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	43,27	43,27
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	12	122,36	122,36
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	85,58	85,58
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	78,72	78,72
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	97,65	97,65
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	28,98	28,98
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	107,35	107,35

Bijlage II

Invoergegevens (LAr,LT) Mobiele bronnen

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
	1,32	33,63	278	50	--	19,50	22,18	--	10	5,00	20	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00
	19,77	19,77	102	18	--	23,77	26,53	--	10	5,00	4	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00
	43,27	43,27	202	36	--	17,91	20,63	--	5	5,00	9	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00
	0,17	43,08	101	18	--	20,84	23,56	--	5	5,00	25	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41
	4,01	32,20	76	14	--	22,20	24,78	--	5	5,00	18	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41
	2,77	31,19	126	23	--	19,86	22,47	--	5	5,00	16	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41
	3,75	33,13	51	9	--	23,82	26,58	--	5	5,00	20	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41
	28,98	28,98	152	18	--	22,13	26,63	--	10	5,00	6	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00
	2,36	29,40	152	27	--	19,08	21,81	--	5	5,00	22	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41

Bijlage II

Invoergegevens (LAr,LT) Mobiele bronnen

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

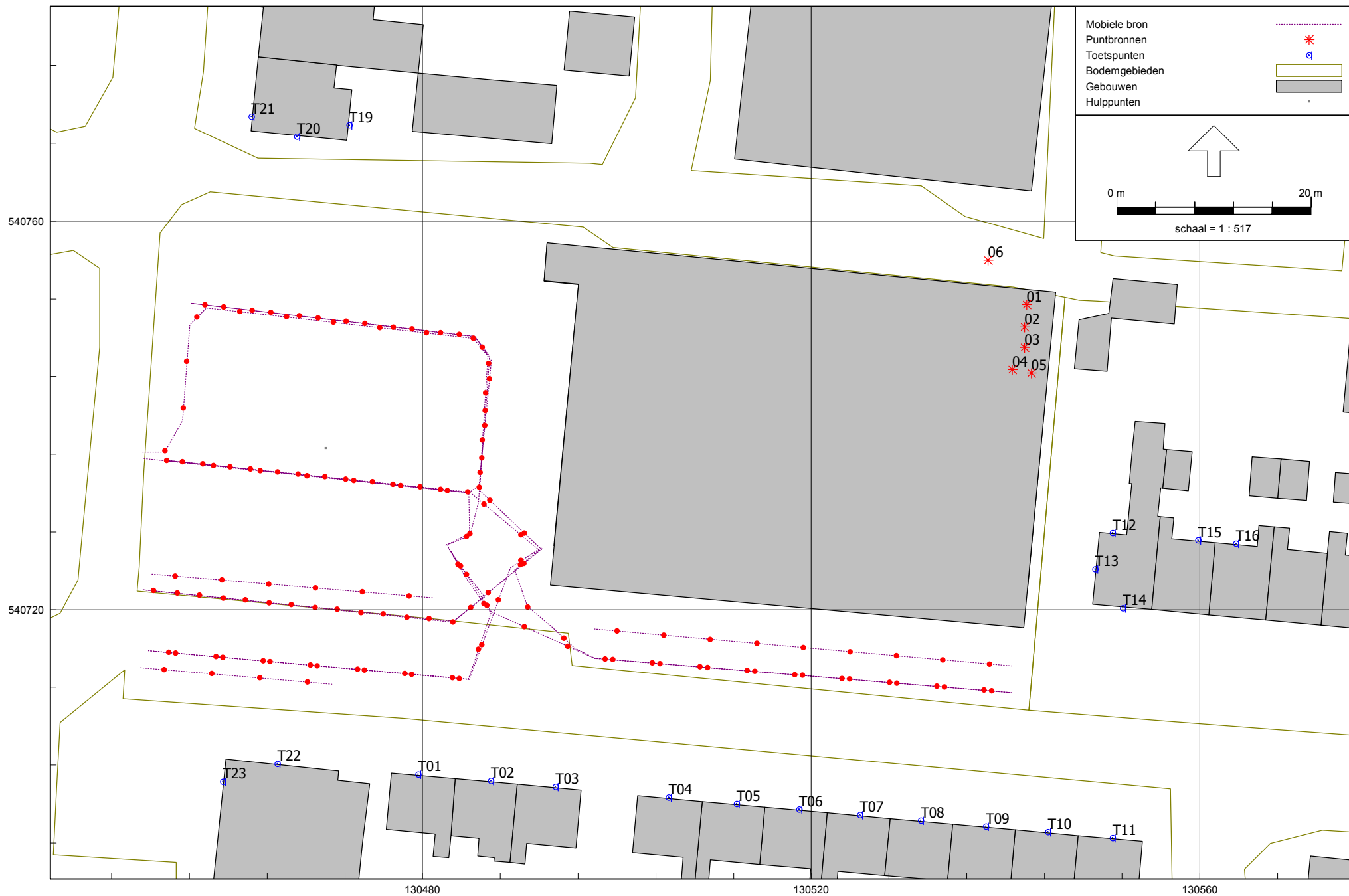
Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00
	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00
	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00
	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41
	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41
	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41
	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41
	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00
	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41

Bijlage II

Invoergegevens (LAr,LT)
Mobiele bronnen

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85



Industrielawaai - IL, [P17.333.01-03 - LAr,LT] , Geomilieu V4.30

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
Puntbronnen LAr,LT

Bijlage II

Invoergegevens (LAr,LT) Puntbronnen

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	288251	0	08:42, 7 sep 2017	01	FDC500KXZE1	Punt	130542,20	540751,40	1,36	1,36	4,00	Relatief aan onderliggend item
	288252	0	08:42, 7 sep 2017	02	FDC335KXZE1	Punt	130541,97	540749,09	1,13	1,13	4,00	Relatief aan onderliggend item
	288253	0	08:42, 7 sep 2017	03	FDC224KXRE6	Punt	130541,97	540747,01	1,13	1,13	4,00	Relatief aan onderliggend item
	288254	0	08:42, 7 sep 2017	04	SRC50ZMX-S	Punt	130540,70	540744,70	0,50	0,50	4,00	Relatief aan onderliggend item
	288255	0	08:42, 7 sep 2017	05	SRC50ZMX-S	Punt	130542,66	540744,35	0,50	0,50	4,00	Relatief aan onderliggend item
	288288	0	15:50, 5 sep 2017	06	Laden/lossen	Punt	130538,20	540755,97	2,00	2,00	0,00	Relatief

Bijlage II

Invoergegevens (LAr,LT) Puntbronnen

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	41,00	63,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	41,00	63,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,00	59,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,00	57,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,00	57,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	49,50	59,90

Bijlage II

Invoergegevens (LAr,LT) Puntbronnen

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	63,00
	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	63,00
	56,00	54,00	59,00	57,00	53,00	56,00	41,00	65,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	59,00
	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	57,00
	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	57,00
	72,40	75,30	76,30	77,20	76,60	73,80	66,00	83,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,50	59,90

Bijlage II

Invoergegevens (LAr,LT)
Puntbronnen

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26
	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26
	56,00	54,00	59,00	57,00	53,00	56,00	41,00	65,26
	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26
	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26
	72,40	75,30	76,30	77,20	76,60	73,80	66,00	83,45



Industrielawaai - IL, [P17.333.01-03 - LAmaz (VNG)], Geomilieu V4.30

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
Mobiele- en puntbronnen LAmaz (VNG-publicatie)

Bijlage II

Invoergegevens Mobiele bronnen LAmox (VNG-publicatie)

Model: LAmox (VNG)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	288256	0	15:48, 22 feb 2018	-409	20	PW01	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	130451,16	540736,24	130451,27	540735,59
	288257	0	15:48, 22 feb 2018	-351	4	PW03	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	130450,94	540714,05	130470,64	540712,32
	288258	0	15:48, 22 feb 2018	-21	9	PW04	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	130497,65	540718,00	130540,76	540714,19
	288259	0	15:48, 22 feb 2018	-437	25	WW04	Winkelwagens	Polylijn	130491,96	540726,17	130482,44	540726,82
	288261	0	15:48, 22 feb 2018	-699	18	WW02	Winkelwagens	Polylijn	130492,28	540726,28	130483,09	540725,53
	288262	0	15:48, 22 feb 2018	-885	16	WW01B	Winkelwagens	Polylijn	130492,01	540726,11	130482,25	540726,61
	288263	0	15:48, 22 feb 2018	-623	20	WW03	Winkelwagens	Polylijn	130492,18	540726,39	130482,54	540726,50
	288368	0	15:48, 22 feb 2018	-359	6	PW02	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	130452,16	540723,66	130481,03	540721,20
	288369	0	15:48, 22 feb 2018	-1017	22	WW01A	Winkelwagens	Polylijn	130492,26	540726,19	130482,67	540726,78

Bijlage II

Invoergegevens Mobiele bronnen LAmox (VNG-publicatie)

Model: LAmox (VNG)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	96,82	96,82
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	19,77	19,77
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	43,27	43,27
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	12	122,36	122,36
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	85,58	85,58
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	78,72	78,72
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	97,65	97,65
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	28,98	28,98
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	107,35	107,35

Bijlage II

Invoergegevens Mobiele bronnen LAmox (VNG-publicatie)

Model: LAmox (VNG)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
	1,32	33,63	278	50	--	19,50	22,18	--	10	5,00	20	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
	19,77	19,77	102	18	--	23,77	26,53	--	10	5,00	4	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
	43,27	43,27	202	36	--	17,91	20,63	--	5	5,00	9	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
	0,17	43,08	101	18	--	20,84	23,56	--	5	5,00	25	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
	4,01	32,20	76	14	--	22,20	24,78	--	5	5,00	18	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
	2,77	31,19	126	23	--	19,86	22,47	--	5	5,00	16	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
	3,75	33,13	51	9	--	23,82	26,58	--	5	5,00	20	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
	28,98	28,98	152	18	--	22,13	26,63	--	10	5,00	6	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
	2,36	29,40	152	27	--	19,08	21,81	--	5	5,00	22	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41

Bijlage II

Invoergegevens Mobiele bronnen LAmox (VNG-publicatie)

Model: LAmox (VNG)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
83,00	89,00	81,00	71,00	91,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
83,00	89,00	81,00	71,00	91,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
83,00	89,00	81,00	71,00	91,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
83,00	89,00	81,00	71,00	91,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41

Bijlage II

Invoergegevens
Mobiele bronnen LAmox (VNG-publicatie)

Model: LAmox (VNG)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	83,00	89,00	81,00	71,00	91,01
	83,00	89,00	81,00	71,00	91,01
	83,00	89,00	81,00	71,00	91,01
	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85
	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85
	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85
	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85
	83,00	89,00	81,00	71,00	91,01
	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LAmox (VNG-publicatie)

Model: LAmox (VNG)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	FDC500KXZE1	1,36	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
02	FDC335KXZE1	1,13	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
03	FDC224KXRE6	1,13	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
04	SRC50ZMX-S	0,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
05	SRC50ZMX-S	0,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
06	Laden en lossen (LAmox)	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee
LAmox01	Terugzetten winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax05	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax06	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax07	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax08	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax09	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax10	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax11	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax12	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax13	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax14	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax15	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax18	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LMax (VNG-publicatie)

Model: LMax (VNG)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	41,00	63,00	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	41,00	63,00	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	37,00	59,00	56,00	54,00	59,00	57,00	53,00	56,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	35,00	57,00	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	35,00	57,00	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	55,15	71,85	81,75	85,75	86,55	93,05	89,55	83,65	71,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax01	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Lmax01	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax02	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax03	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax04	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax05	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax06	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax07	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax08	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax09	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax10	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax11	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax12	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax13	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax14	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax15	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax16	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax17	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax18	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax19	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax20	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax21	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax22	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax23	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax24	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax25	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax26	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax27	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax28	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax29	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LMax (VNG-publicatie)

Model: LMax (VNG)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Lmax30	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax31	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax32	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax33	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax34	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax35	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax36	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax37	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax38	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax39	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax40	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax41	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax42	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax43	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax44	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax45	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax46	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax47	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax48	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax49	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax50	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax51	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax52	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax53	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax54	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax55	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax56	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax57	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax58	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax59	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax60	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax61	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax62	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax63	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax64	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax65	Dichtslaant portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LAmox (VNG-publicatie)

Model: LAmax (VNG)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens Puntbronnen LMax (VNG-publicatie)

Model: LMax (VNG)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

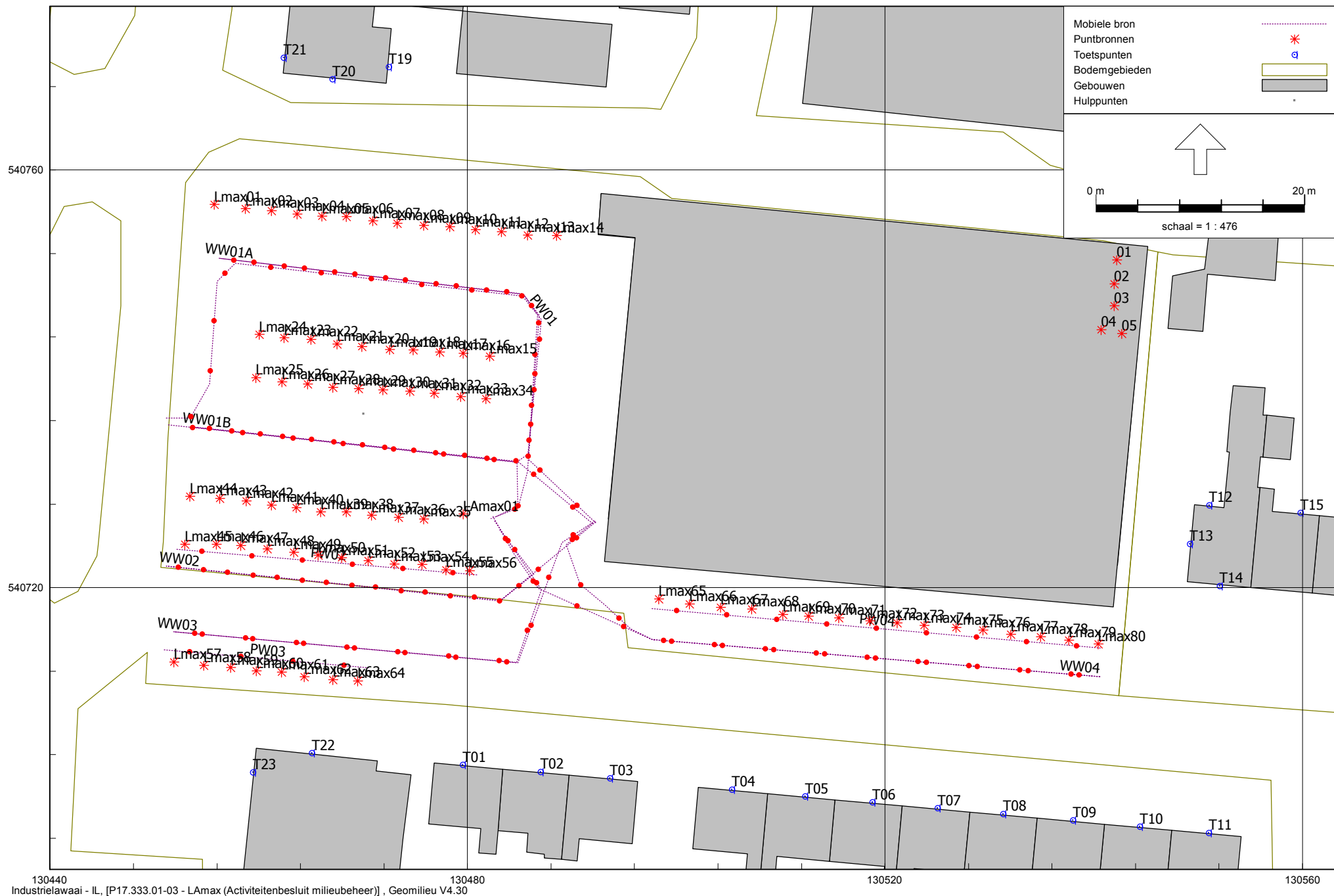
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Lmax66	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax67	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax68	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax69	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax70	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax71	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax72	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax73	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax74	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax76	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax77	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax78	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax79	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax80	Dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee

Bijlage II

Invoergegevens Puntbronnen LMax (VNG-publicatie)

Model: LMax (VNG)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Lmax66	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax67	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax68	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax69	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax70	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax71	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax72	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax73	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax74	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax75	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax76	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax77	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax78	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax79	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax80	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel
Mobiële-/puntbronnen LAmox Activiteitenbesluit milieubeheer

Bijlage II

Invoergegevens

Mobiele bronnen LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	288256	0	15:48, 22 feb 2018	-409	20	PW01	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	130451,16	540736,24	130451,27	540735,59
	288257	0	15:48, 22 feb 2018	-351	4	PW03	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	130450,94	540714,05	130470,64	540712,32
	288258	0	15:48, 22 feb 2018	-21	9	PW04	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	130497,65	540718,00	130540,76	540714,19
	288259	0	15:48, 22 feb 2018	-437	25	WW04	Winkelwagens	Polylijn	130491,96	540726,17	130482,44	540726,82
	288261	0	15:48, 22 feb 2018	-699	18	WW02	Winkelwagens	Polylijn	130492,28	540726,28	130483,09	540725,53
	288262	0	15:48, 22 feb 2018	-885	16	WW01B	Winkelwagens	Polylijn	130492,01	540726,11	130482,25	540726,61
	288263	0	15:48, 22 feb 2018	-623	20	WW03	Winkelwagens	Polylijn	130492,18	540726,39	130482,54	540726,50
	288368	0	15:48, 22 feb 2018	-359	6	PW02	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	130452,16	540723,66	130481,03	540721,20
	288369	0	15:48, 22 feb 2018	-1017	22	WW01A	Winkelwagens	Polylijn	130492,26	540726,19	130482,67	540726,78

Bijlage II

Invoergegevens Mobiele bronnen LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	96,82	96,82
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	19,77	19,77
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	43,27	43,27
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	12	122,36	122,36
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	85,58	85,58
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	78,72	78,72
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	97,65	97,65
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	28,98	28,98
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	107,35	107,35

Bijlage II

Invoergegevens

Mobiele bronnen LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
	1,32	33,63	278	50	--	19,50	22,18	--	10	5,00	20	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
	19,77	19,77	102	18	--	23,77	26,53	--	10	5,00	4	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
	43,27	43,27	202	36	--	17,91	20,63	--	5	5,00	9	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
	0,17	43,08	101	18	--	20,84	23,56	--	5	5,00	25	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
	4,01	32,20	76	14	--	22,20	24,78	--	5	5,00	18	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
	2,77	31,19	126	23	--	19,86	22,47	--	5	5,00	16	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
	3,75	33,13	51	9	--	23,82	26,58	--	5	5,00	20	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
	28,98	28,98	152	18	--	22,13	26,63	--	10	5,00	6	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
	2,36	29,40	152	27	--	19,08	21,81	--	5	5,00	22	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41

Bijlage II

Invoergegevens Mobiele bronnen LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
83,00	89,00	81,00	71,00	91,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
83,00	89,00	81,00	71,00	91,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
83,00	89,00	81,00	71,00	91,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41
83,00	89,00	81,00	71,00	91,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	79,00
68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41

Bijlage II

Invoergegevens Mobiele bronnen LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	83,00	89,00	81,00	71,00	91,01
	83,00	89,00	81,00	71,00	91,01
	83,00	89,00	81,00	71,00	91,01
	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85
	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85
	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85
	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85
	83,00	89,00	81,00	71,00	91,01
	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LAmx (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmx (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	288251	0	08:42, 7 sep 2017	01	FDC500KXZE1	Punt	130542,20	540751,40	1,36	1,36	4,00
	288252	0	08:42, 7 sep 2017	02	FDC335KXZE1	Punt	130541,97	540749,09	1,13	1,13	4,00
	288253	0	08:42, 7 sep 2017	03	FDC224KXRE6	Punt	130541,97	540747,01	1,13	1,13	4,00
	288254	0	08:42, 7 sep 2017	04	SRC50ZMX-S	Punt	130540,70	540744,70	0,50	0,50	4,00
	288255	0	08:42, 7 sep 2017	05	SRC50ZMX-S	Punt	130542,66	540744,35	0,50	0,50	4,00
	288289	0	15:50, 22 feb 2018	LAmx01	Terugzetten winkelwagens	Punt	130479,59	540727,06	0,50	0,50	0,00
	288392	0	15:54, 22 feb 2018	Lmax01	Dichtslaan portier	Punt	130455,75	540756,69	0,75	0,75	0,00
	288393	0	15:54, 22 feb 2018	Lmax02	Dichtslaan portier	Punt	130458,73	540756,30	0,75	0,75	0,00
	288394	0	15:54, 22 feb 2018	Lmax03	Dichtslaan portier	Punt	130461,19	540756,11	0,75	0,75	0,00
	288395	0	15:54, 22 feb 2018	Lmax04	Dichtslaan portier	Punt	130463,66	540755,79	0,75	0,75	0,00
	288396	0	15:54, 22 feb 2018	Lmax05	Dichtslaan portier	Punt	130466,05	540755,59	0,75	0,75	0,00
	288397	0	15:54, 22 feb 2018	Lmax06	Dichtslaan portier	Punt	130468,39	540755,53	0,75	0,75	0,00
	288398	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax07	Dichtslaan portier	Punt	130470,92	540755,14	0,75	0,75	0,00
	288399	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax08	Dichtslaan portier	Punt	130473,25	540754,88	0,75	0,75	0,00
	288400	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax09	Dichtslaan portier	Punt	130475,78	540754,68	0,75	0,75	0,00
	288401	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax10	Dichtslaan portier	Punt	130478,31	540754,55	0,75	0,75	0,00
	288402	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax11	Dichtslaan portier	Punt	130480,77	540754,30	0,75	0,75	0,00
	288403	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax12	Dichtslaan portier	Punt	130483,23	540754,10	0,75	0,75	0,00
	288404	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax13	Dichtslaan portier	Punt	130485,76	540753,78	0,75	0,75	0,00
	288405	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax14	Dichtslaan portier	Punt	130488,55	540753,71	0,75	0,75	0,00
	288406	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax15	Dichtslaan portier	Punt	130482,13	540742,17	0,75	0,75	0,00
	288407	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax16	Dichtslaan portier	Punt	130479,60	540742,43	0,75	0,75	0,00
	288408	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax17	Dichtslaan portier	Punt	130477,33	540742,56	0,75	0,75	0,00
	288409	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax18	Dichtslaan portier	Punt	130474,81	540742,76	0,75	0,75	0,00
	288410	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax19	Dichtslaan portier	Punt	130472,54	540742,82	0,75	0,75	0,00
	288411	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax20	Dichtslaan portier	Punt	130469,88	540743,08	0,75	0,75	0,00
	288412	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax21	Dichtslaan portier	Punt	130467,48	540743,34	0,75	0,75	0,00
	288413	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax22	Dichtslaan portier	Punt	130465,02	540743,79	0,75	0,75	0,00
	288414	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax23	Dichtslaan portier	Punt	130462,42	540743,92	0,75	0,75	0,00
	288415	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax24	Dichtslaan portier	Punt	130460,03	540744,25	0,75	0,75	0,00
	288416	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax25	Dichtslaan portier	Punt	130459,70	540740,10	0,75	0,75	0,00
	288417	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax26	Dichtslaan portier	Punt	130462,23	540739,71	0,75	0,75	0,00
	288418	0	15:55, 22 feb 2018	Lmax27	Dichtslaan portier	Punt	130464,69	540739,52	0,75	0,75	0,00
	288419	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax28	Dichtslaan portier	Punt	130467,09	540739,19	0,75	0,75	0,00
	288420	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax29	Dichtslaan portier	Punt	130469,55	540739,06	0,75	0,75	0,00
	288421	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax30	Dichtslaan portier	Punt	130471,89	540738,93	0,75	0,75	0,00

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LAmaz (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmaz (Activiteitenbesluit milieubeheer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LAmaz (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmaz (Activiteitenbesluit milieubeheer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
	Nee	41,00	63,00	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	41,00	63,00	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	37,00	59,00	56,00	54,00	59,00	57,00	53,00	56,00	41,00	65,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	35,00	57,00	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	35,00	57,00	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmaz (Activiteitenbesluit milieubeheer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	41,00	63,00	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26
	0,00	41,00	63,00	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26
	0,00	37,00	59,00	56,00	54,00	59,00	57,00	53,00	56,00	41,00	65,26
	0,00	35,00	57,00	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26
	0,00	35,00	57,00	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26
	-15,00	60,01	66,91	73,91	76,51	79,41	83,01	87,11	91,01	89,61	94,85
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LAmx (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmx (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	288422	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax31	Dichtslaan portier	Punt	130474,48	540738,80	0,75	0,75	0,00
	288423	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax32	Dichtslaan portier	Punt	130476,81	540738,61	0,75	0,75	0,00
	288424	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax33	Dichtslaan portier	Punt	130479,34	540738,29	0,75	0,75	0,00
	288425	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax34	Dichtslaan portier	Punt	130481,74	540738,09	0,75	0,75	0,00
	288426	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax35	Dichtslaan portier	Punt	130475,78	540726,55	0,75	0,75	0,00
	288427	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax36	Dichtslaan portier	Punt	130473,38	540726,75	0,75	0,75	0,00
	288428	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax37	Dichtslaan portier	Punt	130470,79	540726,94	0,75	0,75	0,00
	288429	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax38	Dichtslaan portier	Punt	130468,39	540727,27	0,75	0,75	0,00
	288430	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax39	Dichtslaan portier	Punt	130465,92	540727,27	0,75	0,75	0,00
	288431	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax40	Dichtslaan portier	Punt	130463,59	540727,66	0,75	0,75	0,00
	288432	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax41	Dichtslaan portier	Punt	130461,19	540727,91	0,75	0,75	0,00
	288433	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax42	Dichtslaan portier	Punt	130458,80	540728,30	0,75	0,75	0,00
	288434	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax43	Dichtslaan portier	Punt	130456,27	540728,56	0,75	0,75	0,00
	288435	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax44	Dichtslaan portier	Punt	130453,42	540728,76	0,75	0,75	0,00
	288436	0	15:56, 22 feb 2018	Lmax45	Dichtslaan portier	Punt	130452,90	540724,15	0,75	0,75	0,00
	288437	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax46	Dichtslaan portier	Punt	130455,94	540724,15	0,75	0,75	0,00
	288438	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax47	Dichtslaan portier	Punt	130458,28	540724,03	0,75	0,75	0,00
	288439	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax48	Dichtslaan portier	Punt	130460,80	540723,70	0,75	0,75	0,00
	288440	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax49	Dichtslaan portier	Punt	130463,33	540723,38	0,75	0,75	0,00
	288441	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax50	Dichtslaan portier	Punt	130465,67	540723,12	0,75	0,75	0,00
	288442	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax51	Dichtslaan portier	Punt	130467,93	540722,86	0,75	0,75	0,00
	288443	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax52	Dichtslaan portier	Punt	130470,46	540722,60	0,75	0,75	0,00
	288444	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax53	Dichtslaan portier	Punt	130472,99	540722,28	0,75	0,75	0,00
	288445	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax54	Dichtslaan portier	Punt	130475,65	540722,21	0,75	0,75	0,00
	288446	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax55	Dichtslaan portier	Punt	130477,92	540721,69	0,75	0,75	0,00
	288447	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax56	Dichtslaan portier	Punt	130480,18	540721,63	0,75	0,75	0,00
	288448	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax57	Dichtslaan portier	Punt	130451,86	540712,88	0,75	0,75	0,00
	288449	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax58	Dichtslaan portier	Punt	130454,71	540712,55	0,75	0,75	0,00
	288450	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax59	Dichtslaan portier	Punt	130457,30	540712,36	0,75	0,75	0,00
	288451	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax60	Dichtslaan portier	Punt	130459,77	540712,03	0,75	0,75	0,00
	288452	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax61	Dichtslaan portier	Punt	130462,17	540711,90	0,75	0,75	0,00
	288453	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax62	Dichtslaan portier	Punt	130464,37	540711,45	0,75	0,75	0,00
	288454	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax63	Dichtslaan portier	Punt	130467,09	540711,19	0,75	0,75	0,00
	288455	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax64	Dichtslaan portier	Punt	130469,49	540711,06	0,75	0,75	0,00
	288456	0	15:57, 22 feb 2018	Lmax65	Dichtslaan portier	Punt	130498,33	540718,90	0,75	0,75	0,00
	288457	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax66	Dichtslaan portier	Punt	130501,25	540718,45	0,75	0,75	0,00

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmaz (Activiteitenbesluit milieubeheer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmaz (Activiteitenbesluit milieubeheer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmaz (Activiteitenbesluit milieubeheer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LAmx (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmx (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	288458	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax67	Dichtslaan portier	Punt	130504,23	540718,13	0,75	0,75	0,00
	288459	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax68	Dichtslaan portier	Punt	130507,21	540717,93	0,75	0,75	0,00
	288460	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax69	Dichtslaan portier	Punt	130510,20	540717,41	0,75	0,75	0,00
	288461	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax70	Dichtslaan portier	Punt	130512,66	540717,28	0,75	0,75	0,00
	288462	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax71	Dichtslaan portier	Punt	130515,58	540717,09	0,75	0,75	0,00
	288463	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax72	Dichtslaan portier	Punt	130518,56	540716,83	0,75	0,75	0,00
	288464	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax73	Dichtslaan portier	Punt	130521,15	540716,64	0,75	0,75	0,00
	288465	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax74	Dichtslaan portier	Punt	130523,74	540716,38	0,75	0,75	0,00
	288466	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax75	Dichtslaan portier	Punt	130526,79	540716,18	0,75	0,75	0,00
	288467	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax76	Dichtslaan portier	Punt	130529,38	540715,92	0,75	0,75	0,00
	288468	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax77	Dichtslaan portier	Punt	130532,04	540715,53	0,75	0,75	0,00
	288469	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax78	Dichtslaan portier	Punt	130534,89	540715,27	0,75	0,75	0,00
	288470	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax79	Dichtslaan portier	Punt	130537,61	540714,95	0,75	0,75	0,00
	288471	0	15:58, 22 feb 2018	Lmax80	Dichtslaan portier	Punt	130540,40	540714,63	0,75	0,75	0,00

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LAmx (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmx (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee

Bijlage II

Invoergegevens
Puntbronnen LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens Puntbronnen LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

Bijlage III

Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Woning Meeuwstraat 1	1,50	45,10	42,11	15,01	47,11	66,65	
T01_B	Woning Meeuwstraat 1	5,00	46,35	43,45	22,76	48,45	66,51	
T02_A	Woning Meeuwstraat 3	1,50	45,19	42,30	16,29	47,30	66,03	
T02_B	Woning Meeuwstraat 3	5,00	46,33	43,49	24,06	48,49	65,93	
T03_A	Woning Meeuwstraat 5	1,50	45,75	42,94	17,57	47,94	65,95	
T03_B	Woning Meeuwstraat 5	5,00	46,68	43,89	24,88	48,89	65,84	
T04_A	Woning Meeuwstraat 7	1,50	46,65	43,91	19,81	48,91	65,79	
T04_B	Woning Meeuwstraat 7	5,00	47,10	44,36	25,66	49,36	65,70	
T05_A	Woning Meeuwstraat 9	1,50	46,96	44,23	21,50	49,23	65,71	
T05_B	Woning Meeuwstraat 9	5,00	47,19	44,46	26,61	49,46	65,61	
T06_A	Woning Meeuwstraat 11	1,50	46,98	44,26	23,60	49,26	65,55	
T06_B	Woning Meeuwstraat 11	5,00	47,12	44,42	28,09	49,42	65,44	
T07_A	Woning Meeuwstraat 13	1,50	46,72	44,01	24,71	49,01	65,26	
T07_B	Woning Meeuwstraat 13	5,00	46,89	44,20	28,54	49,20	65,16	
T08_A	Woning Meeuwstraat 15	1,50	46,15	43,45	24,82	48,45	64,75	
T08_B	Woning Meeuwstraat 15	5,00	46,40	43,71	28,31	48,71	64,64	
T09_A	Woning Meeuwstraat 17	1,50	45,15	42,45	25,26	47,45	63,91	
T09_B	Woning Meeuwstraat 17	5,00	45,56	42,89	28,40	47,89	63,81	
T10_A	Woning Meeuwstraat 19	1,50	43,72	41,02	23,42	46,02	62,82	
T10_B	Woning Meeuwstraat 19	5,00	44,41	41,73	26,75	46,73	62,72	
T11_A	Woning Meeuwstraat 21	1,50	41,96	39,28	24,45	44,28	61,54	
T11_B	Woning Meeuwstraat 21	5,00	43,12	40,48	27,55	45,48	61,46	
T12_A	Woning Meeuwstraat 20	1,50	36,77	36,46	36,32	46,32	45,38	
T12_B	Woning Meeuwstraat 20	5,00	38,49	38,16	38,05	48,05	45,77	
T13_A	Woning Meeuwstraat 20	1,50	40,47	38,20	31,81	43,20	58,10	
T13_B	Woning Meeuwstraat 20	5,00	41,23	39,09	33,85	44,09	58,57	
T14_A	Woning Meeuwstraat 20	1,50	42,06	39,39	23,56	44,39	60,48	
T14_B	Woning Meeuwstraat 20	5,00	42,64	39,97	24,73	44,97	60,93	
T15_A	Woning Meeuwstraat 22	1,50	28,11	27,40	26,67	36,67	42,83	
T15_B	Woning Meeuwstraat 22	5,00	28,51	27,98	27,32	37,32	41,41	
T16_A	Woning Meeuwstraat 24	1,50	26,25	25,41	24,35	34,35	42,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T16_B	Woning Meeuwstraat 24	5,00	28,87	28,34	27,83	37,83	41,01	
T17_A	Woning Fazantstraat 47	1,50	40,87	38,85	38,81	48,81	50,55	
T17_B	Woning Fazantstraat 47	5,00	40,88	39,26	39,13	49,13	50,70	
T18_A	Woning Fazantstraat 47	1,50	39,39	37,52	37,48	47,48	48,95	
T18_B	Woning Fazantstraat 47	5,00	40,49	39,08	38,99	48,99	49,80	
T19_A	Woning Terpstraat 31	1,50	43,51	40,71	18,49	45,71	64,37	
T19_B	Woning Terpstraat 31	5,00	44,49	41,63	20,85	46,63	64,28	
T20_A	Woning Terpstraat 31	1,50	44,97	42,20	17,53	47,20	65,71	
T20_B	Woning Terpstraat 31	5,00	45,77	42,95	20,26	47,95	65,58	
T21_A	Woning Terpstraat 31	1,50	40,56	37,83	8,16	42,83	61,25	
T21_B	Woning Terpstraat 31	5,00	41,35	38,59	11,36	43,59	61,19	
T22_B	Appartement Terpstraat 27	5,00	46,75	43,78	21,08	48,78	68,02	
T23_B	Appartement Terpstraat 27	5,00	42,02	39,02	11,68	44,02	63,69	
T24_A	WoningTerpstraat 38	1,50	36,64	33,75	13,94	38,75	60,11	
T24_B	WoningTerpstraat 38	5,00	38,99	36,08	16,83	41,08	59,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmax (VNG-publicatie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (VNG)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Woning Meeuwstraat 1	1,50	62,04	62,04	12,35	
T01_B	Woning Meeuwstraat 1	5,00	61,62	61,62	19,19	
T02_A	Woning Meeuwstraat 3	1,50	60,39	60,39	12,94	
T02_B	Woning Meeuwstraat 3	5,00	60,25	60,25	20,09	
T03_A	Woning Meeuwstraat 5	1,50	61,29	61,29	13,51	
T03_B	Woning Meeuwstraat 5	5,00	61,11	61,11	21,05	
T04_A	Woning Meeuwstraat 7	1,50	61,43	61,43	14,70	
T04_B	Woning Meeuwstraat 7	5,00	61,24	61,24	22,26	
T05_A	Woning Meeuwstraat 9	1,50	61,45	61,45	17,39	
T05_B	Woning Meeuwstraat 9	5,00	61,26	61,26	22,44	
T06_A	Woning Meeuwstraat 11	1,50	61,43	61,43	19,43	
T06_B	Woning Meeuwstraat 11	5,00	61,24	61,24	23,86	
T07_A	Woning Meeuwstraat 13	1,50	61,42	61,42	21,02	
T07_B	Woning Meeuwstraat 13	5,00	61,23	61,23	25,25	
T08_A	Woning Meeuwstraat 15	1,50	61,45	61,45	20,85	
T08_B	Woning Meeuwstraat 15	5,00	61,26	61,26	24,20	
T09_A	Woning Meeuwstraat 17	1,50	61,49	61,49	22,40	
T09_B	Woning Meeuwstraat 17	5,00	61,30	61,30	25,85	
T10_A	Woning Meeuwstraat 19	1,50	61,09	61,09	20,14	
T10_B	Woning Meeuwstraat 19	5,00	60,91	60,91	24,32	
T11_A	Woning Meeuwstraat 21	1,50	59,21	59,21	21,10	
T11_B	Woning Meeuwstraat 21	5,00	59,18	59,18	23,99	
T12_A	Woning Meeuwstraat 20	1,50	48,10	44,25	32,78	
T12_B	Woning Meeuwstraat 20	5,00	50,84	41,08	34,69	
T13_A	Woning Meeuwstraat 20	1,50	62,26	62,26	29,64	
T13_B	Woning Meeuwstraat 20	5,00	61,87	61,87	31,55	
T14_A	Woning Meeuwstraat 20	1,50	62,25	62,25	19,55	
T14_B	Woning Meeuwstraat 20	5,00	61,88	61,88	20,93	
T15_A	Woning Meeuwstraat 22	1,50	39,97	39,97	23,15	
T15_B	Woning Meeuwstraat 22	5,00	38,49	38,49	23,14	
T16_A	Woning Meeuwstraat 24	1,50	37,40	37,40	19,84	
T16_B	Woning Meeuwstraat 24	5,00	38,00	37,10	23,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten
LAmax (VNG-publicatie)

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax (VNG)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T17_A	Woning Fazantstraat 47	1,50	61,96	41,80	35,31	
T17_B	Woning Fazantstraat 47	5,00	60,96	49,63	35,58	
T18_A	Woning Fazantstraat 47	1,50	60,17	46,30	33,94	
T18_B	Woning Fazantstraat 47	5,00	60,11	49,28	35,16	
T19_A	Woning Terpstraat 31	1,50	62,28	62,28	16,39	
T19_B	Woning Terpstraat 31	5,00	62,00	62,00	18,26	
T20_A	Woning Terpstraat 31	1,50	62,55	62,55	14,78	
T20_B	Woning Terpstraat 31	5,00	62,13	62,13	17,33	
T21_A	Woning Terpstraat 31	1,50	61,75	61,75	4,82	
T21_B	Woning Terpstraat 31	5,00	61,47	61,47	8,19	
T22_B	Appartement Terpstraat 27	5,00	65,77	65,77	17,90	
T23_B	Appartement Terpstraat 27	5,00	63,74	63,74	10,07	
T24_A	WoningTerpstraat 38	1,50	51,66	51,66	12,34	
T24_B	WoningTerpstraat 38	5,00	53,46	53,46	13,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmax (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Woning Meeuwstraat 1	1,50	62,04	62,04	12,35
T01_B	Woning Meeuwstraat 1	5,00	61,62	61,62	19,19
T02_A	Woning Meeuwstraat 3	1,50	60,39	60,39	12,94
T02_B	Woning Meeuwstraat 3	5,00	60,25	60,25	20,09
T03_A	Woning Meeuwstraat 5	1,50	61,29	61,29	13,51
T03_B	Woning Meeuwstraat 5	5,00	61,11	61,11	21,05
T04_A	Woning Meeuwstraat 7	1,50	61,43	61,43	14,70
T04_B	Woning Meeuwstraat 7	5,00	61,24	61,24	22,26
T05_A	Woning Meeuwstraat 9	1,50	61,45	61,45	17,39
T05_B	Woning Meeuwstraat 9	5,00	61,26	61,26	22,44
T06_A	Woning Meeuwstraat 11	1,50	61,43	61,43	19,43
T06_B	Woning Meeuwstraat 11	5,00	61,24	61,24	23,86
T07_A	Woning Meeuwstraat 13	1,50	61,42	61,42	21,02
T07_B	Woning Meeuwstraat 13	5,00	61,23	61,23	25,25
T08_A	Woning Meeuwstraat 15	1,50	61,45	61,45	20,85
T08_B	Woning Meeuwstraat 15	5,00	61,26	61,26	24,20
T09_A	Woning Meeuwstraat 17	1,50	61,49	61,49	22,40
T09_B	Woning Meeuwstraat 17	5,00	61,30	61,30	25,85
T10_A	Woning Meeuwstraat 19	1,50	61,09	61,09	20,14
T10_B	Woning Meeuwstraat 19	5,00	60,91	60,91	24,32
T11_A	Woning Meeuwstraat 21	1,50	59,21	59,21	21,10
T11_B	Woning Meeuwstraat 21	5,00	59,18	59,18	23,99
T12_A	Woning Meeuwstraat 20	1,50	44,25	44,25	32,78
T12_B	Woning Meeuwstraat 20	5,00	41,08	41,08	34,69
T13_A	Woning Meeuwstraat 20	1,50	62,26	62,26	29,64
T13_B	Woning Meeuwstraat 20	5,00	61,87	61,87	31,55
T14_A	Woning Meeuwstraat 20	1,50	62,25	62,25	19,55
T14_B	Woning Meeuwstraat 20	5,00	61,88	61,88	20,93
T15_A	Woning Meeuwstraat 22	1,50	39,97	39,97	23,15
T15_B	Woning Meeuwstraat 22	5,00	38,49	38,49	23,14
T16_A	Woning Meeuwstraat 24	1,50	37,40	37,40	19,84
T16_B	Woning Meeuwstraat 24	5,00	37,10	37,10	23,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmax (Activiteitenbesluit milieubeheer)

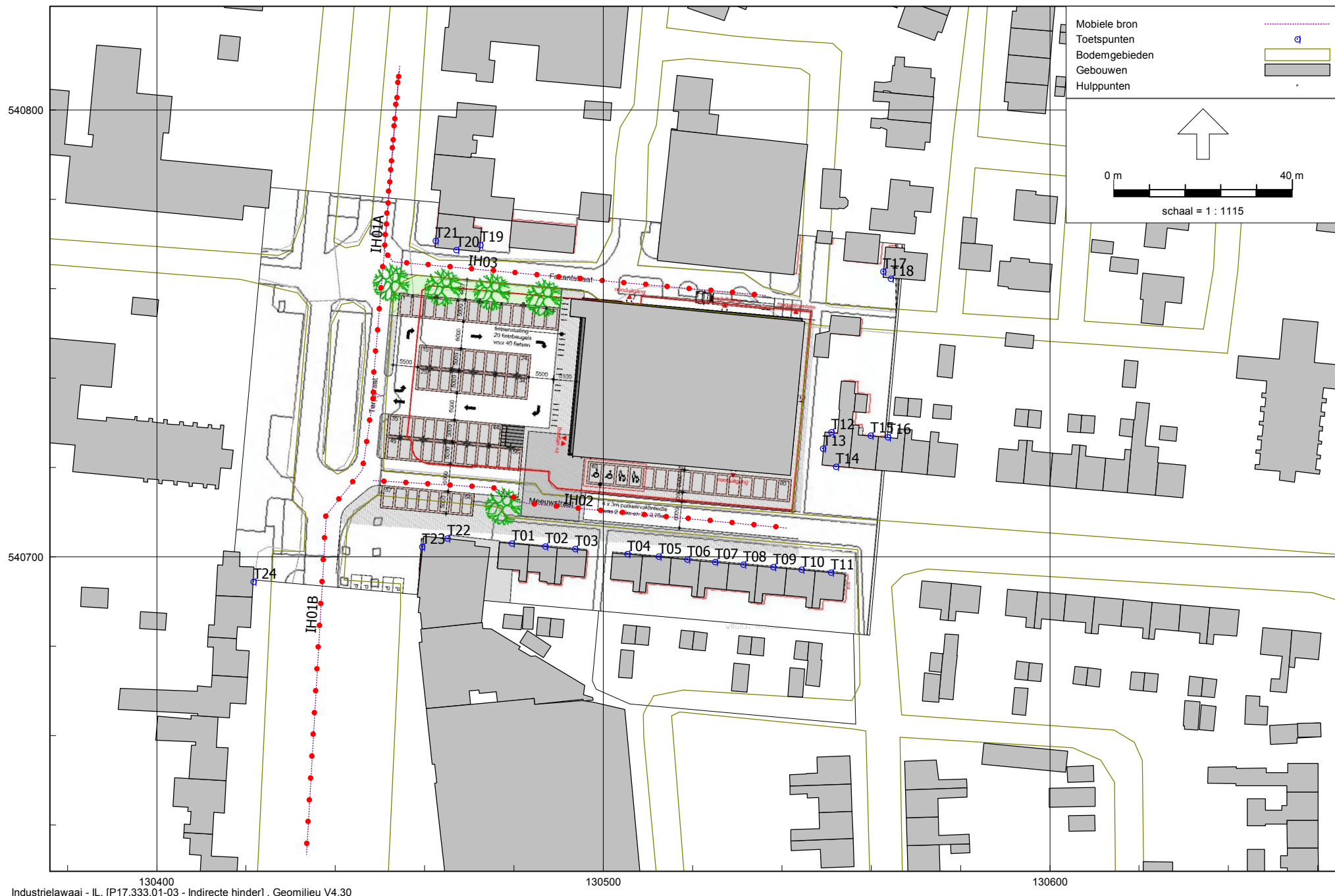
Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T17_A	Woning Fazantstraat 47	1,50	41,80	41,80	35,31
T17_B	Woning Fazantstraat 47	5,00	49,63	49,63	35,58
T18_A	Woning Fazantstraat 47	1,50	46,30	46,30	33,94
T18_B	Woning Fazantstraat 47	5,00	49,28	49,28	35,16
T19_A	Woning Terpstraat 31	1,50	62,28	62,28	16,39
T19_B	Woning Terpstraat 31	5,00	62,00	62,00	18,26
T20_A	Woning Terpstraat 31	1,50	62,55	62,55	14,78
T20_B	Woning Terpstraat 31	5,00	62,13	62,13	17,33
T21_A	Woning Terpstraat 31	1,50	61,75	61,75	4,82
T21_B	Woning Terpstraat 31	5,00	61,47	61,47	8,19
T22_B	Appartement Terpstraat 27	5,00	65,77	65,77	17,90
T23_B	Appartement Terpstraat 27	5,00	63,74	63,74	10,07
T24_A	WoningTerpstraat 38	1,50	51,66	51,66	12,34
T24_B	WoningTerpstraat 38	5,00	53,46	53,46	13,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IV. BIJLAGE

Indirecte hinder



130400
Industrielawaai - IL, [P17.333.01-03 - Indirecte hinder] , Geomilieu V4.30

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel
Indirecte hinder

Bijlage IV Indirecte hinder

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Woning Meeuwstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02	Woning Meeuwstraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03	Woning Meeuwstraat 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04	Woning Meeuwstraat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05	Woning Meeuwstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06	Woning Meeuwstraat 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07	Woning Meeuwstraat 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08	Woning Meeuwstraat 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T09	Woning Meeuwstraat 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10	Woning Meeuwstraat 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11	Woning Meeuwstraat 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12	Woning Meeuwstraat 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13	Woning Meeuwstraat 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T14	Woning Meeuwstraat 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15	Woning Meeuwstraat 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T16	Woning Meeuwstraat 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T17	Woning Fazantstraat 47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T18	Woning Fazantstraat 47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T19	Woning Terpstraat 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T20	Woning Terpstraat 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T21	Woning Terpstraat 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T22	Appartement Terpstraat 27	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
T23	Appartement Terpstraat 27	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
T24	WoningTerpstraat 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage IV Indirecte hinder

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	288258	0	16:14, 22 feb 2018	-290	19	IH02	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	130448,45	540717,06	130541,18
	288472	0	16:13, 22 feb 2018	-328	16	IH01A	Lichte motorvoertuigen - richting noorden	Polylijn	130454,39	540809,90	130450,74
	288473	0	16:13, 22 feb 2018	-403	22	IH01B	Lichte motorvoertuigen - richting noorden	Polylijn	130450,70	540736,14	130433,50
	288474	0	16:21, 22 feb 2018	-425	26	IH03	Vrachtwagen	Polylijn	130536,29	540758,50	130454,21

Bijlage IV

Indirecte hinder

Invoergegevens
Mobiele bronnen

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	540706,44	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	93,83
	540735,87	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	75,93
	540633,35	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	107,68
	540808,60	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	127,08

Bijlage IV Indirecte hinder

Invoergegevens
Mobiele bronnen

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
	93,83	8,08	58,75	456	82	--	24,26	26,94	--	50	5,00	19	58,00	65,00	71,00
	75,93	2,65	42,48	278	50	--	26,58	29,26	--	50	5,00	16	58,00	65,00	71,00
	107,68	2,29	76,11	278	50	--	26,44	29,12	--	50	5,00	22	58,00	65,00	71,00
	127,08	3,29	83,72	4	--	--	42,65	--	--	30	5,00	26	66,10	78,30	90,50

Bijlage IV Indirecte hinder

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00
	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	78,30	90,50

Bijlage IV

Indirecte hinder

Invoergegevens
Mobiele bronnen

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05

Bijlage IV Indirecte hinder

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Woning Meeuwstraat 1	1,50	42,62	39,88	--	44,88	71,91	
T01_B	Woning Meeuwstraat 1	5,00	42,72	39,93	--	44,93	71,79	
T02_A	Woning Meeuwstraat 3	1,50	43,02	40,29	--	45,29	71,41	
T02_B	Woning Meeuwstraat 3	5,00	43,00	40,24	--	45,24	71,23	
T03_A	Woning Meeuwstraat 5	1,50	43,19	40,47	--	45,47	71,09	
T03_B	Woning Meeuwstraat 5	5,00	43,13	40,38	--	45,38	70,90	
T04_A	Woning Meeuwstraat 7	1,50	43,27	40,58	--	45,58	69,61	
T04_B	Woning Meeuwstraat 7	5,00	43,14	40,42	--	45,42	69,62	
T05_A	Woning Meeuwstraat 9	1,50	43,22	40,53	--	45,53	68,73	
T05_B	Woning Meeuwstraat 9	5,00	43,04	40,34	--	45,34	68,90	
T06_A	Woning Meeuwstraat 11	1,50	43,12	40,44	--	45,44	68,20	
T06_B	Woning Meeuwstraat 11	5,00	42,92	40,22	--	45,22	68,20	
T07_A	Woning Meeuwstraat 13	1,50	42,88	40,20	--	45,20	67,85	
T07_B	Woning Meeuwstraat 13	5,00	42,68	39,99	--	44,99	67,61	
T08_A	Woning Meeuwstraat 15	1,50	42,42	39,74	--	44,74	67,38	
T08_B	Woning Meeuwstraat 15	5,00	42,23	39,54	--	44,54	67,09	
T09_A	Woning Meeuwstraat 17	1,50	41,29	38,60	--	43,60	66,36	
T09_B	Woning Meeuwstraat 17	5,00	41,21	38,52	--	43,52	66,12	
T10_A	Woning Meeuwstraat 19	1,50	38,99	36,31	--	41,31	64,44	
T10_B	Woning Meeuwstraat 19	5,00	39,32	36,64	--	41,64	64,43	
T11_A	Woning Meeuwstraat 21	1,50	36,49	33,81	--	38,81	62,61	
T11_B	Woning Meeuwstraat 21	5,00	37,37	34,68	--	39,68	62,80	
T12_A	Woning Meeuwstraat 20	1,50	21,11	17,98	--	22,98	56,35	
T12_B	Woning Meeuwstraat 20	5,00	22,48	18,93	--	23,93	58,37	
T13_A	Woning Meeuwstraat 20	1,50	33,52	30,82	--	35,82	60,01	
T13_B	Woning Meeuwstraat 20	5,00	35,27	32,55	--	37,55	62,13	
T14_A	Woning Meeuwstraat 20	1,50	35,54	32,86	--	37,86	61,53	
T14_B	Woning Meeuwstraat 20	5,00	36,90	34,21	--	39,21	62,26	
T15_A	Woning Meeuwstraat 22	1,50	16,64	13,55	--	18,55	52,15	
T15_B	Woning Meeuwstraat 22	5,00	16,81	13,70	--	18,70	50,52	
T16_A	Woning Meeuwstraat 24	1,50	15,56	12,44	--	17,44	51,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Indirecte hinder

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
T16_B	Woning Meeuwstraat 24	5,00	16,70	13,18	--	18,18	52,59		
T17_A	Woning Fazantstraat 47	1,50	28,17	14,08	--	28,17	72,28		
T17_B	Woning Fazantstraat 47	5,00	30,03	20,67	--	30,03	71,83		
T18_A	Woning Fazantstraat 47	1,50	27,87	16,33	--	27,87	72,14		
T18_B	Woning Fazantstraat 47	5,00	30,00	19,34	--	30,00	72,25		
T19_A	Woning Terpstraat 31	1,50	37,69	27,87	--	37,69	79,64		
T19_B	Woning Terpstraat 31	5,00	38,05	30,47	--	38,05	79,04		
T20_A	Woning Terpstraat 31	1,50	42,71	34,11	--	42,71	84,20		
T20_B	Woning Terpstraat 31	5,00	42,00	35,16	--	42,00	82,61		
T21_A	Woning Terpstraat 31	1,50	42,42	37,29	--	42,42	81,59		
T21_B	Woning Terpstraat 31	5,00	42,15	37,42	--	42,42	80,74		
T22_B	Appartement Terpstraat 27	5,00	42,03	39,20	--	44,20	71,97		
T23_B	Appartement Terpstraat 27	5,00	39,95	37,16	--	42,16	69,44		
T24_A	WoningTerpstraat 38	1,50	38,86	36,10	--	41,10	69,73		
T24_B	WoningTerpstraat 38	5,00	39,49	36,71	--	41,71	69,57		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen