

't Veld te Niedorp

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï


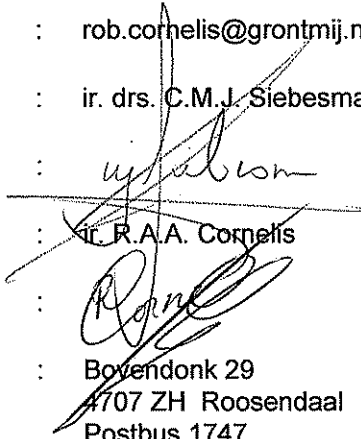

Definitief

Opdrachtgever:
Gemeente Niedorp
Postbus 6
1733 ZG Nieuwe Niedorp

Grontmij Nederland bv
Roosendaal, 16 juni 2008

Verantwoording

Titel : 't Veld te Niedorp
Subtitel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Projectnummer : 249397
Referentienummer : 249397.rsd.431.R001
Revisie : 1
Datum : 16 juni 2008

Auteur(s) : ir. R.A.A. Cornelis
E-mail adres : rob.cornelis@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ir. drs. C.M.J. Siebesma
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : 
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Bovendonk 29
4707 ZH Roosendaal
Postbus 1747
4700 BS Roosendaal
T +31 165 57 58 59
F +31 165 56 13 68
zuid@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel onderzoek	4
1.2	Wettelijk kader	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.3	Rekenmethode	5
2.4	Modellering	5
3	Resultaten	6
4	Conclusie	7

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Modelgegevens

Bijlage 3: Resultaten zonder geluidsreducerende maatregelen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel onderzoek

In opdracht van Gemeente Niedorp is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer ter plaatse van nieuwbouwplan 't Veld te Niedorp. Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidscontouren ter plaatse van de geplande woningen in 't Veld ten gevolge van passerend verkeer over de nabijgelegen wegen Zwarteweg, Valbrugweg, Pastoor Cleerbesemlaan en Wilhelminalaan. Het onderzoek wordt verricht op basis van de huidige maximumsnelheden.

1.2 Wettelijk kader

De geplande woningen liggen binnen de bebouwde kom van Niedorp. De maatgevende geluidsbelasting is afkomstig van bovengenoemde wegen. Voor deze wegen gelden wettelijk vastgestelde zones van respectievelijk 200 m (Past. Cleerbesemlaan en Wilhelminalaan) en 250 m (Zwarteweg en Valbrugweg).

Voor nieuw te bouwen woningen in stedelijk gebied geldt volgens de 'Wet geluidhinder' een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (L_{den}). Het bevoegd gezag kan onder voorwaarde een hogere waarde toelaten; in dit geval tot maximaal 63 dB ten gevolge van verkeer over de binnenstedelijk gelegen wegen Pastoor Cleerbesemlaan en Wilhelminalaan en 53 dB ten gevolge van de buitenstedelijke wegen Zwarteweg en Valbrugweg. Ontheffing kan alleen worden verleend indien maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In bijlage 1 is een tekening van de situatie opgenomen. De nieuwbouw wordt gerealiseerd in het gebied ten noorden van de Pastoor Cleerbesemlaan en de Wilhelminalaan, ten oosten van de Zwarteweg en ten westen van de Valbrugweg. De indeling van het nieuwbouwplan is nog niet bekend. Daarom zijn geluidscontouren bepaald op een waarneemhoogte van 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m. De woningen worden gefaseerd gebouwd. Na gereedkoming van het plan, in 2025, zullen er circa 410 nieuwe woningen zijn gerealiseerd.

2.2 Verkeersgegevens

De in het akoestisch onderzoek gebruikte verkeersgegevens (verkeersintensiteiten, verdeling over voertuigcategorieën, wegdektypen en maximumsnelheden) zijn verstrekt door Grontmij Alkmaar en afkomstig van verkeerstellingen. De verkeersintensiteiten zijn opgehoogd met een jaarlijkse autonome groei van 1,5% tot het jaar 2020. Daarnaast is rekening gehouden met een planbijdrage van zeven verkeersbewegingen per woning per dag als gevolg van de realisatie van 't Veld. Aangenomen is dat dit extra verkeer gelijk verdeeld wordt over de Zwarteweg en de Valbrugweg. De berekeningen zijn uitgevoerd met de bepaalde verkeersintensiteiten voor 2020, waarbij in de berekeningen een volledige planbijdrage (van alle 410 woningen) gehanteerd is. Onderstaande tabel 2.1 bevat de gebruikte verkeersgegevens. Bijlage 2 bevat de telbladen.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens

Bron	Etmaalintensiteit in 2020	Verdeling lv/mv/zv [%]	Verdeling dag/avond/nacht [%]
Zwarteweg	3110	98,5/1,5/0,0	6,8/2,9/0,8
Valbrugweg	2270	97,7/2,0/0,3	6,7/2,9/1,1
Pastoor Cleerbesemlaan	560	99,4/0,6/0,0	6,6/3,8/0,6
Wilhelminalaan	183	98,9/1,1/0,0	7,3/2,6/0,2

2.3 Rekenmethode

De geluidsbelasting is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' uit bijlage III van het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006'. Hiervoor is het computerprogramma Geonoise gebruikt (v 5.41). Alvorens tot toetsing over te gaan, is conform artikel 3.6 van de 'Regeling RMG 2006' een aftrek toegepast van 5 dB op de berekende waarden.

2.4 Modelling

In het model is de bestaande bebouwing opgenomen. Er is een grid van waarneempunten gelegd op waarneemhoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 m. Bijlage 2 bevat alle in het model opgenomen objecten.

Als wegdektype is voor de Wilhelminalaan klinkerbestrating aangehouden. Voor de overige wegen is fijn asfaltbeton gehanteerd. De maximumsnelheid op alle wegen bedraagt 50 km/u, met uitzondering van de buitenstedelijke gedeelten van de Valbrugweg en Zwarteweg. Hier bedraagt de maximumsnelheid 60 km/u. Voor de wegen en de overige harde bodemoppervlakken is een bodemfactor van 0 gehanteerd (100% reflectie). Voor zachte bodemoppervlakken zoals gras is een bodemfactor van 0,8 gehanteerd. In het plangebied is een bodemfactor van 0,5 gehanteerd, aangezien nog niet bekend is hoe dat plangebied ingericht zal gaan worden.

3 Resultaten

In bijlage 3 is voor elke weg de ligging van de geluidscontouren weergegeven (na aftrek van 5 dB) op een immissiehoogte van 7,5 m. De 48 dB-contouren rondom de Pastoor Cleerbesemlaan en Wilhelminalaan liggen niet over het plangebied. De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over deze wegen voldoet derhalve overal aan de voorkeursgrenswaarde. Zowel de 48- als de 53 dB-contour ten gevolge van de Zwarteweg en Valbrugweg ligt wel over het plangebied. Tabel 3.1 bevat een overzicht van de rekenresultaten op diverse immissiehoogten.

Tabel 3.1 Afstanden tot contouren (gemeten vanaf midden van de weg), ter indicatie

Belasting (incl. correctie)	Zwarteweg			Valbrugweg		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	1,5 m	4,5 m	7,5 m
48 dB	36 m	45 m	50 m	33 m	40 m	45 m
53 dB	18 m	20 m	20 m	17 m	18 m	18 m

Wanneer besloten wordt om zodanig dicht bij de wegen te bouwen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt, zal onderzoek verricht moeten worden naar aanvullende maatregelen, in de genoemde volgorde: aan de bron (bijvoorbeeld een snelheidsvermindering of aanpassing van het wegdektype), de overdracht (geluidsschermen of -wallen) of bij de ontvanger (gevelisolatiemaatregelen). Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, financiële of verkeerskundige aard is het, onder bepaalde voorwaarden, mogelijk om bij het college van B&W ontheffing van de voorkeursgrenswaarde te vragen. De geluidsbelasting mag dan ten hoogste 53 dB bedragen en B&W zullen deze aanvraag moeten toetsen aan hun ontheffingsbeleid. Ontheffing zou slechts in de volgende situaties kunnen worden verleend, na definitieve toetsing door B&W:

- Binnen de bebouwde kom:
 - Nieuwe woningen zijn opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan, of
 - Door situering of bouwvorm bieden de nieuwe woningen doelmatige afscherming voor andere woningen, of
 - Nieuwe woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - Nieuwe woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, of woningen dienen als vervanging van bestaande bebouwing.

Tevens zal in het geval van hogere waarden rekening gehouden moeten worden met de volgende eisen:

- Woningen dienen minimaal 1 geluidluwe gevel te hebben en verblijfsruimten dienen zoveel als mogelijk aan deze gevels te worden gesitueerd. Bijlage 3 bevat eveneens een figuur met de gecumuleerde geluidsbelasting binnen het plangebied.
- Middels een voldoende geluidswering van de gevel(s) zal moeten worden aangetoond dat het maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB niet overschreden wordt.

4 Conclusie

De voorkeursgrenswaarde en uiterste grenswaarde vanwege verkeer op de Zwarteweg en de Valbrugweg wordt overschreden in een gedeelte van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van verkeer over de Pastoor Cleerbesemlaan en Wilhelminalaan wordt niet overschreden.

Wanneer besloten wordt om zodanig dicht bij de wegen te bouwen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt, zal onderzoek verricht moeten worden naar aanvullende maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld een snelheidsvermindering of aanpassing van het wegdektype), de overdracht (geluidsschermen of -wallen) of bij de ontvanger (gevelisolatiemaatregelen). Wanneer deze maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, financiële of verkeerskundige aard is het, onder bepaalde voorwaarden, mogelijk om bij het college van B&W ontheffing van de voorkeursgrenswaarde te vragen. Het verdient echter aanbeveling om zoveel als mogelijk buiten de 48 dB-contouren te bouwen.

Bijlage 1

Situatie

Bijlage 2

Modelgegevens

Bijlage 2: Modelgegevens

Model: Basismodel (opm. milieudienst)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel (opm. milieudienst)
Verantwoordelijke	p622292
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(118470,00, 528030,00) - (119810,00, 529330,00)
Aangemaakt door	p622292 op 14-2-2008
Laatst ingezien door	P621510 op 16-6-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.41
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model:Kopie van Basismodel (opm. milieudienst)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
001	Wilhelminalaan	0.00
002	Pastoor Cleebersemlaan	0.00
003	asfalt	0.00
004	asfalt	0.00
004	harde bodem	0.00
005	harde bodem	0.00
006	harde bodem	0.00
007	harde bodem	0.00
008	harde bodem	0.00
009	harde bodem	0.00
010	plangebied	0.50
010	harde bodem	0.00
011	harde bodem	0.00
013	harde bodem	0.00

Model: Kopie van Basismodel (opm. milieudienst)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend							
						Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500				
001	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Kopie van Basismodel (opm. milieudienst)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
036	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Kopie van Basismodel (opm. milieudienst)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Ref.							
						63	125	250	500				
070	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

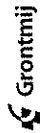
Model: Kopie van Kopie van Basismodel (opm. milieudienst)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveid	HDef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k
105	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Kopie van Kopie van Basismodel (opn. milieudienst)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl.			
											1k	2k	3k	4k
156	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Bijlage 2: Modelgegevens

Ingevoerde wegen

Model: Kopie van Kopie van Basismodel (opm. milieudienst)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	Invoertype	Hbron	Ch Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	LV(D)	LV(A)	LV(N)
001	Wilhelminalaan	0,00	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	50	50	50	189,00	13,65	4,88	0,47
002	Pastoor Cleerbesenlaan	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	50	50	50	560,00	36,85	21,10	3,56
003	Zwarteweg bubeko	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	60	60	60	3100,00	207,33	89,77	25,65
003	Zwarteweg bibeko	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	50	50	50	3100,00	207,33	89,77	25,65
004	Valbrugweg bibeko	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	50	50	50	2270,00	147,48	64,76	23,51
004	Valbrugweg bubeko	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	60	60	60	2270,00	147,48	64,76	23,51

Model: Kopie van Kopie van Basismodel (opm. milieudienst)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Tot	LE (A) Tot	LE (N) Tot	LE (P4) To
001	0,15	0,05	0,01	--	--	--	97,44	92,97	82,79	--
002	0,22	0,13	0,02	--	--	--	97,82	95,40	87,67	--
003	3,16	1,37	0,39	--	--	--	106,61	102,97	97,53	--
003	3,16	1,37	0,39	--	--	--	105,46	101,82	96,38	--
004	3,02	1,33	0,48	0,45	0,20	0,07	104,14	100,57	96,17	--
004	3,02	1,33	0,48	0,45	0,20	0,07	105,27	101,70	97,30	--

5. Resultaten

5.1 Intensiteiten

De gemiddelde werkdag-intensiteit op de Pastoor Cleerbesemlaan bedraagt 467 voertuigen. In de onderstaande tabel zijn de gemiddelde intensiteiten over een week weergegeven.

VirtWeeklyVehicle-55

Plaats: 02.0E

Beschrijving: telpunt2: Pastoor Cleerbesemlaan

De tijd van het filter: 0:00 maandag 7 januari 2008 => 0:00 maandag 21 januari 2008

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(10,100) Volgafstand(>0)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
0000-0100	2,0	2,5	3,0	3,5	4,5	6,5	8,0	3,1	4,3
0100-0200	1,0	0,5	0,0	0,5	0,0	6,5	4,0	0,4	1,8
0200-0300	0,5	0,0	0,5	0,5	0,0	0,5	3,5	0,3	0,8
0300-0400	0,5	0,5	0,5	0,0	0,5	0,5	3,5	0,4	0,9
0400-0500	1,5	1,0	0,5	0,5	0,0	0,5	2,0	0,7	0,9
0500-0600	5,5	6,5	6,0	7,5	5,5	0,0	4,0	6,2	5,0
0600-0700	12,5	12,0	11,0	14,0	14,0	2,0	1,5	12,7	9,6
0700-0800	23,5	27,0	19,0	23,0	17,0	4,5	0,0	21,9	16,3
0800-0900	44,0<	42,0<	47,0<	39,5<	43,0<	11,5	4,0	43,1<	33,0<
0900-1000	20,0	25,5	25,0	16,0	17,5	26,5	5,0	20,8	19,4
1000-1100	17,5	23,5	22,5	21,5	27,5	35,5	12,5	22,5	22,9
1100-1200	23,5	27,5	34,5	26,0	40,0	42,5<	14,0<	30,3	29,7
1200-1300	27,5	33,5	36,5	26,0	27,0	33,5	16,5	30,1	28,6
1300-1400	31,0	25,0	21,0	25,5	31,5	36,0<	22,5<	26,8	27,5
1400-1500	34,5	30,5	25,0	27,0	34,0	34,5	21,0	30,2	29,5
1500-1600	43,0<	41,5<	24,5	40,0	45,0<	31,5	17,0	38,8	34,6
1600-1700	42,0	40,0	44,0<	48,0<	34,0	24,0	18,5	41,6<	35,8<
1700-1800	40,0	40,5	35,0	32,0	38,0	22,0	14,0	37,1	31,6
1800-1900	26,5	32,0	27,5	34,0	25,0	12,0	12,0	29,0	24,1
1900-2000	28,0	33,0	25,5	34,0	30,0	12,5	9,0	30,1	24,6
2000-2100	13,5	18,5	17,5	16,5	19,0	13,5	8,5	17,0	15,3
2100-2200	8,0	14,5	14,5	10,0	13,5	10,0	6,5	12,1	11,0
2200-2300	4,5	10,0	7,0	9,0	4,5	7,0	2,5	7,0	6,4
2300-2400	2,0	3,5	4,0	7,5	5,0	8,0	3,0	4,4	4,7
Totalen									
0700-1900	373,0	388,5	361,5	358,5	379,5	314,0	157,0	372,2	333,1
0600-2200	435,0	466,5	430,0	433,0	456,0	352,0	182,5	444,1	393,6
0600-0000	441,5	480,0	441,0	449,5	465,5	367,0	188,0	455,5	404,6
0000-0000	452,5	491,0	451,5	462,0	476,0	381,5	213,0	466,6	418,2
Am Piek	0800	0800	0800	0800	0800	1100	1100		
	44,0	42,0	47,0	39,5	43,0	42,5	14,0		
PM Piek	1500	1500	1600	1600	1500	1300	1300		
	43,0	41,5	44,0	48,0	45,0	36,0	22,5		

$\Sigma = 24$

$\Sigma_{1-5} = 372$

$\Sigma = 71$

* - Geen gegevens.

Opmerking: Intensiteiten exclusief langzaam verkeer

*v = 50 km/h
asfalt*

5. Resultaten

5.1 Intensiteiten

De gemiddelde werkdag-intensiteit op de Wilhelminalaan bedraagt 153 voertuigen. In de onderstaande tabel zijn de gemiddelde intensiteiten over een week weergegeven.

VirtWeeklyVehicle-55
 Plaats: 03.0E
 Beschrijving: telpunt3: Wilhelminalaan
 De tijd van het filter: 0:00 maandag 7 januari 2008 => 0:00 maandag 21 januari 2008
 Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)
 Filter: Cls(2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(10,100) Volgafstand(>0)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
0000-0100	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	1,0	0,1	0,3
0100-0200	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	1,5	1,0	0,2	0,5
0200-0300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,1
0300-0400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0400-0500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0500-0600	0,0	1,0	2,5	1,0	0,5	1,5	1,0	1,0	1,1
0600-0700	2,0	1,5	1,5	1,5	1,5	0,0	1,0	1,6	1,3
0700-0800	3,0	6,0	9,5	6,5	5,0	3,0	0,0	6,0	4,7
0800-0900	35,0<	38,0<	35,0<	38,5<	34,0<	4,0	1,0	36,1<	26,5<
0900-1000	3,5	7,0	6,5	5,5	7,0	2,5	0,5	5,9	4,6
1000-1100	4,5	4,5	3,5	5,0	3,0	5,5	2,5<	4,1	4,1
1100-1200	5,0	7,0	12,0	4,5	11,0	9,0<	1,0	7,9	7,1
1200-1300	14,5	16,0	28,0<	11,0	23,0<	5,5	3,5	18,5<	14,5<
1300-1400	6,0	5,0	3,5	4,5	7,0	5,5	6,5<	5,2	5,4
1400-1500	14,5	8,0	6,5	12,0	7,5	7,0	2,0	9,7	8,2
1500-1600	19,5<	21,5<	5,5	22,0<	16,0	8,5<	2,0	16,9	13,6
1600-1700	8,5	11,5	10,0	10,5	7,0	6,0	4,5	9,5	8,3
1700-1800	9,5	7,5	11,5	10,5	10,5	6,0	6,0	9,9	8,8
1800-1900	5,0	6,0	4,5	4,5	2,5	2,5	5,0	4,5	4,3
1900-2000	3,5	4,5	4,5	5,5	2,0	1,0	1,0	4,0	3,1
2000-2100	4,5	7,0	8,0	2,0	5,5	3,5	3,0	5,4	4,8
2100-2200	2,5	4,0	3,0	3,5	2,0	2,5	1,0	3,0	2,6
2200-2300	1,5	3,0	4,0	2,0	1,5	1,0	1,5	2,4	2,1
2300-2400	1,5	1,0	1,5	1,5	0,5	1,0	0,5	1,2	1,1
Totalen									
0700-1900	128,5	138,0	136,0	135,0	133,5	65,0	34,5	134,2	110,1
0600-2200	141,0	155,0	153,0	147,5	144,5	72,0	40,5	148,2	121,9
0600-0000	144,0	159,0	158,5	151,0	146,5	74,0	42,5	151,8	125,1
0000-0000	144,5	160,5	161,5	152,0	147,0	78,5	45,5	153,1	127,1
Am Piek									
	0800	0800	0800	0800	0800	1100	1000		
	35,0	38,0	35,0	38,5	34,0	9,0	2,5		
PM Piek									
	1500	1500	1200	1500	1200	1500	1300		
	19,5	21,5	28,0	22,0	23,0	8,5	6,5		

$\Sigma = 3$

$\Sigma_{1-5} = 134$

$\Sigma = 16$

* - Geen gegevens.

Opmerking: Intensiteiten exclusief langzaam verkeer

v = 50 km/h
hinder

5. Resultaten

5.1 Intensiteiten

De gemiddelde werkdag-intensiteit op de Zwarteweg bedraagt 1.400 voertuigen. In de onderstaande tabel zijn de gemiddelde intensiteiten over een week weergegeven.

VirtWeeklyVehicle-55

Plaats: 04.ON

Beschrijving: telpunt4: Zwarteweg

De tijd van het filter: 0:00 maandag 7 januari 2008 => 0:00 maandag 21 januari 2008

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(10,100) Volgafstand(>0)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
0000-0100	5,0	3,5	8,0	5,0	7,5	11,5	19,0	5,8	8,5
0100-0200	3,5	2,0	0,0	0,0	2,5	7,0	16,5	1,6	4,5
0200-0300	2,0	3,0	0,5	3,5	1,5	2,5	14,0	2,1	3,9
0300-0400	2,0	1,0	2,0	2,0	1,0	2,5	4,5	1,6	2,1
0400-0500	2,0	2,0	2,0	1,5	3,5	1,0	3,0	2,2	2,1
0500-0600	6,5	10,0	6,0	8,0	7,5	2,0	4,5	7,6	6,4
0600-0700	34,5	33,0	31,5	35,0	36,0	8,5	5,5	34,0	26,3
0700-0800	59,5	59,5	70,5	70,5	58,5	18,5	6,0	63,7	49,0
0800-0900	147,0<	156,0<	141,5<	160,5<	138,0<	42,5	6,5	148,6<	113,1<
0900-1000	56,0	73,0	74,0	72,5	67,5	81,0	17,5	68,6	63,1
1000-1100	58,5	67,0	63,0	67,0	77,0	104,0	32,0	66,5	66,9
1100-1200	77,0	86,0	81,5	85,0	96,5	110,0<	34,0<	85,2	81,4
1200-1300	101,0	101,0	148,5<	102,0	120,0	96,5	64,0	114,5	104,7
1300-1400	95,5	74,0	78,0	77,0	87,5	114,0<	69,0<	82,4	85,0
1400-1500	88,0	71,5	76,0	92,5	90,0	95,0	61,5	83,6	82,1
1500-1600	150,5<	136,5<	104,0	133,0<	120,0	102,5	67,0	128,8<	116,2<
1600-1700	117,0	115,5	130,0	117,5	119,0	96,5	47,5	119,8	106,1
1700-1800	120,0	116,5	128,0	130,0	130,0<	73,5	51,0	124,9	107,0
1800-1900	61,5	70,0	76,0	82,0	76,5	39,5	33,0	73,2	62,6
1900-2000	65,0	66,5	60,0	88,5	54,5	41,0	27,0	66,9	57,5
2000-2100	46,5	39,0	48,5	42,5	45,5	52,5	24,0	44,4	42,6
2100-2200	32,5	34,0	24,0	36,5	37,5	34,0	16,0	32,9	30,6
2200-2300	28,5	26,0	24,0	26,0	14,0	18,0	16,5	23,7	21,9
2300-2400	14,5	18,0	18,0	22,5	16,0	21,5	8,0	17,8	16,9
Totalen									
0700-1900	1131,5	1126,5	1171,0	1189,5	1180,5	973,5	489,0	1159,8	1037,4
0600-2200	1310,0	1299,0	1335,0	1392,0	1354,0	1109,5	561,5	1338,0	1194,4
0600-0000	1353,0	1343,0	1377,0	1440,5	1384,0	1149,0	586,0	1379,5	1233,2
0000-0000	1374,0	1364,5	1395,5	1460,5	1407,5	1175,5	647,5	1400,4	1260,7
Am Piek	0800	0800	0800	0800	0800	1100	1100		
	147,0	156,0	141,5	160,5	138,0	110,0	34,0		
PM Piek	1500	1500	1200	1500	1700	1300	1300		
	150,5	136,5	148,5	133,0	130,0	114,0	69,0		

55

$\Sigma_{1-5} = 1160$

186

* - Geen gegevens.

Opmerking: Intensiteiten exclusief langzaam verkeer

• v = 50 km/h
• asfalt.

5. Resultaten

5.1 Intensiteiten

De gemiddelde werkdag-intensiteit op de Valbrugweg bedraagt 698 voertuigen. In de onderstaande tabel zijn de gemiddelde intensiteiten over een week weergegeven.

VirtWeeklyVehicle-55

Plaats: 01.0N 01.0N

Beschrijving: Veelvoudige plaatsen - zie Header blad voor plaatsbeschrijvingen.

De tijd van het filter: 0:00 maandag 7 januari 2008 => 0:00 maandag 21 januari 2008 (Met Uitsluitingen)

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(10,100) Volgfstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	2,0	1,0	4,0	7,0	7,0	12,0	9,0	4,2	6,0
0100-0200	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0	8,0	1,0	2,6
0200-0300	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	10,0	0,6	2,0
0300-0400	2,0	2,0	1,0	0,0	1,0	2,0	4,0	1,2	1,7
0400-0500	9,0	5,0	5,0	2,0	3,0	2,0	8,0	4,8	4,9
0500-0600	2,0	5,0	4,0	5,0	4,0	2,0	8,0	4,0	4,3
0600-0700	18,0	15,0	15,0	21,0	17,0	5,0	1,0	17,2	13,1
0700-0800	38,0	33,0	22,0	22,0	20,0	11,0	1,0	26,2	21,1
0800-0900	45,0<	56,0<	51,0<	52,5<	45,0	19,0	5,0	50,3<	40,8
0900-1000	43,0	45,0	33,0	33,5	40,0	44,0	16,0	38,0	36,0
1000-1100	28,0	39,0	30,0	38,0	57,0<	53,0	22,0	38,3	38,1
1100-1200	41,0	44,0	47,0	45,0	51,0	54,0<	22,0<	45,5	43,6<
1200-1300	37,0	51,0	25,0	43,0	57,0	67,0	34,0	42,7	44,6
1300-1400	47,0	45,0	42,0	43,0	60,0	62,0	37,0<	46,7	47,4
1400-1500	56,0	44,0	38,0	42,0	52,0	67,0<	28,0	45,7	46,1
1500-1600	72,0	49,0	30,0	55,5	60,0	63,0	29,0	53,7	51,8
1600-1700	74,0	69,0<	66,0<	62,5<	71,0<	56,0	23,0	67,5<	60,5<
1700-1800	74,0<	51,0	56,0	57,5	51,0	49,0	24,0	57,8	52,5
1800-1900	39,0	40,0	39,0	39,0	60,0	24,0	21,0	42,7	37,6
1900-2000	34,0	33,0	31,0	42,0	46,0	24,0	17,0	38,0	33,6
2000-2100	23,0	33,0	29,0	26,5	39,0	31,0	11,0	29,5	27,4
2100-2200	14,0	23,0	20,0	22,5	24,0	24,0	9,0	21,0	19,9
2200-2300	12,0	14,0	15,0	13,0	13,0	15,0	9,0	13,3	13,0
2300-2400	6,0	5,0	5,0	11,5	11,0	13,0	12,0	8,3	9,4
Totalen									
0700-1900	594,0	566,0	479,0	533,5	624,0	569,0	262,0	555,0	520,1
0600-2200	683,0	670,0	574,0	645,5	750,0	653,0	300,0	660,7	614,1
0600-0000	701,0	689,0	594,0	670,0	774,0	681,0	321,0	682,4	636,5
0000-0000	717,0	702,0	609,0	685,0	794,0	705,0	368,0	698,2	657,9
Am Piek	0800	0800	0800	0800	1000	1100	1100		
	45,0	56,0	51,0	52,5	57,0	54,0	22,0		
PM Piek	1700	1600	1600	1600	1600	1400	1300		
	74,0	69,0	66,0	62,5	71,0	67,0	37,0		

* - Geen gegevens.

Opmerking: Intensiteiten exclusief langzaam verkeer

Intensiteiten Vabrugweg

Bepaling gemiddelde weekdag n.v.l.; werkdagintensiteiten zijn hoger, ga daarom uit van intensiteiten op een werkdag

Bepaling intensiteiten 2008	dag	ri. 1	som periood	mv	zv	lv	mv	zv	zv
		ri. 2							
		SOM	555	0,977	0,02	0,003	542	11	2
avond		ri. 1							
		ri. 2							
		SOM	102	0,977	0,02	0,003	100	2	0
nacht		ri. 1							
		ri. 2							
		SOM	41	0,977	0,02	0,003	40	1	0

noot: uurintensiteiten handmatig opgeteld cf. rapport motoren opgeteld bij lv

Bepaling intensiteiten 2020

aut. Groei 1,5%	dag	ri. 1	lv	mv	zv	zv	SOM
		ri. 2					
		SOM					
avond		ri. 1					
		ri. 2					
		SOM					
nacht		ri. 1					
		ri. 2					
		SOM					
		SOM					816

noot: niet uitgegaan van einde realisatie+10 jr, te ver vooruit

planbijdrage

dag	ri. 1	mv	zv	SOM
	ri. 2			
	SOM			
avond	ri. 1			
	ri. 2			
	SOM			
nacht	ri. 1			
	ri. 2			
	SOM			
	SOM			

noot: helft atgewikkeld via Vabrugweg, andere helft via Zwarteweg
 totaal 410 won., 205 via Vabrugweg
 7 bewegingen/etmaal, alleen lv
 verdeling cf. bovenstaande
 %/d/a/h

percentages

dag				2270
avond				6,65174
nacht				2,924082
				1,060348

Berekende verkeersintensiteiten Zwarteweg

Bepaling gemiddelde weekdag		n.v.t.; werkdagintensiteiten zijn hoger, ga daarom uit van intensiteiten op een werkdag				
Bepaling intensiteiten 2008		som period iv		zv		
dag	ri. 1 ri. 2 SOM	mv	iv	mv	zv	
avond	ri. 1 ri. 2 SOM	1160 0,985 0,015	0	1143	17	
nacht	ri. 1 ri. 2 SOM	186 0,985 0,015	0	183	3	
dag	ri. 1 ri. 2 SOM	55 0,985 0,015	0	54	1	
noot: uurintensiteiten handmatig opgeteld cf. rapport motoren opgeteld bij iv						
Bepaling intensiteiten 2020		noot: niet uitgegaan van einde realisatie+10 jr. te ver vooruit				
aut. Groei 1,5%		som period iv		zv		
dag	ri. 1 ri. 2 SOM	mv	iv	mv	zv	
avond	ri. 1 ri. 2 SOM	1366 0 0	0	1366	21	
nacht	ri. 1 ri. 2 SOM	219 0 0	0	219	3	
dag	ri. 1 ri. 2 SOM	65 0 0	0	65	1	
noot: heft afgewikkeld via Valbrugweg, andere heft via Zwarteweg totaal 410 won., 205 via Zwarteweg 7 bewegrijgen/etmaat, alleen iv verdeling cf. bovenstaande %d/a/n						
planbijdrage		SOM		SOM		
dag	ri. 1 ri. 2 SOM	2514 0 0	0	2514	21	
avond	ri. 1 ri. 2 SOM	363 0 0	0	363	3	
nacht	ri. 1 ri. 2 SOM	208 0 0	0	208	1	
percentages		SOM		SOM		
dag	ri. 1 ri. 2 SOM	6,792249	0	6,792249	3110	
avond	ri. 1 ri. 2 SOM	2,94114	0	2,94114	1639	
nacht	ri. 1 ri. 2 SOM	0,841057	0	0,841057	2535	

Berekende verkeersintensiteiten Wilhelminalaan

Bepaling gemiddelde weekdag		n.v.l.; werkdagintensiteiten zijn hoger, ga daarom uit van intensiteiten op een werkdag					
Bepaling intensiteiten 2008		som period		iv		zv	
dag	ri. 1 ri. 2 SOM	134	0,989	0,011	0	133	1
avond	ri. 1 ri. 2 SOM	16	0,989	0,011	0	16	0
nacht	ri. 1 ri. 2 SOM	3	0,989	0,011	0	3	0
Bepaling intensiteiten 2020		noot: niet uitgegaan van einde realisatie+10 jr, te ver vooruit					
aut. Groei 1,5%		som period		iv		zv	
dag	ri. 1 ri. 2 SOM						
avond	ri. 1 ri. 2 SOM						
nacht	ri. 1 ri. 2 SOM						
percentages							
dag							
avond							
nacht							

noot: geen planbijdrage

7,298475

2,614379

0,245098

183

160

19

4

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

Berekende verkeersintensiteiten Pastoor Cleerbeselaan

Bepaling gemiddelde weekdag n.v.t.; werkdagintensiteiten zijn hoger, ga daarom uit van intensiteiten op een werkdag

Bepaling intensiteiten 2008		som periodiv		mv	zv	iv	mv	zv	
dag	ri. 1 ri. 2	372	0,994	0,006	0	370	2	0	noot: uurintensiteiten handmatig opgeteld cf. rapport motoren opgeteld bij iv
avond	SOM								
	ri. 1								
	ri. 2	71	0,994	0,006	0	71	0	0	
nacht	SOM								
	ri. 1								
	ri. 2	24	0,994	0,006	0	24	0	0	
	SOM								

Bepaling intensiteiten 2020 *noot: niet uitgegaan van einde realisatie+10 jr. te ver vooruit*

aut. Groei 1,5%		SOM		iv	mv	zv	
dag	ri. 1 ri. 2	0	0	0	0	0	
	SOM						
avond	ri. 1			442	0	0	445
	ri. 2			0	0	0	
	SOM						
nacht	ri. 1			84	0	0	85
	ri. 2			0	0	0	
	SOM						
	ri. 1			29	0	0	29
	ri. 2			0	0	0	
	SOM						
	SOM						560

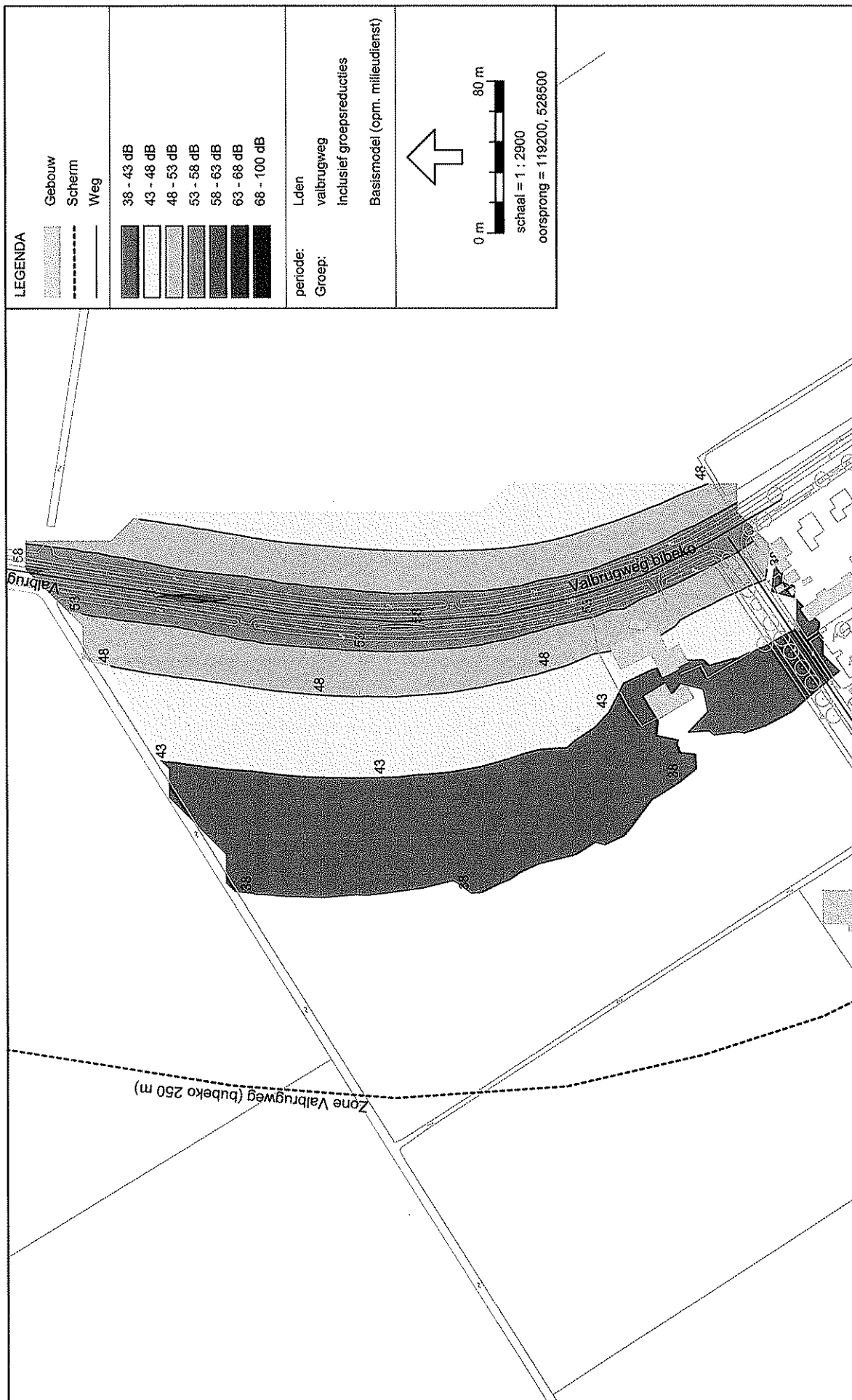
noot: geen planbijdrage

percentages

dag	iv	mv	zv
			6,622635
avond			3,791993
nacht			0,6409

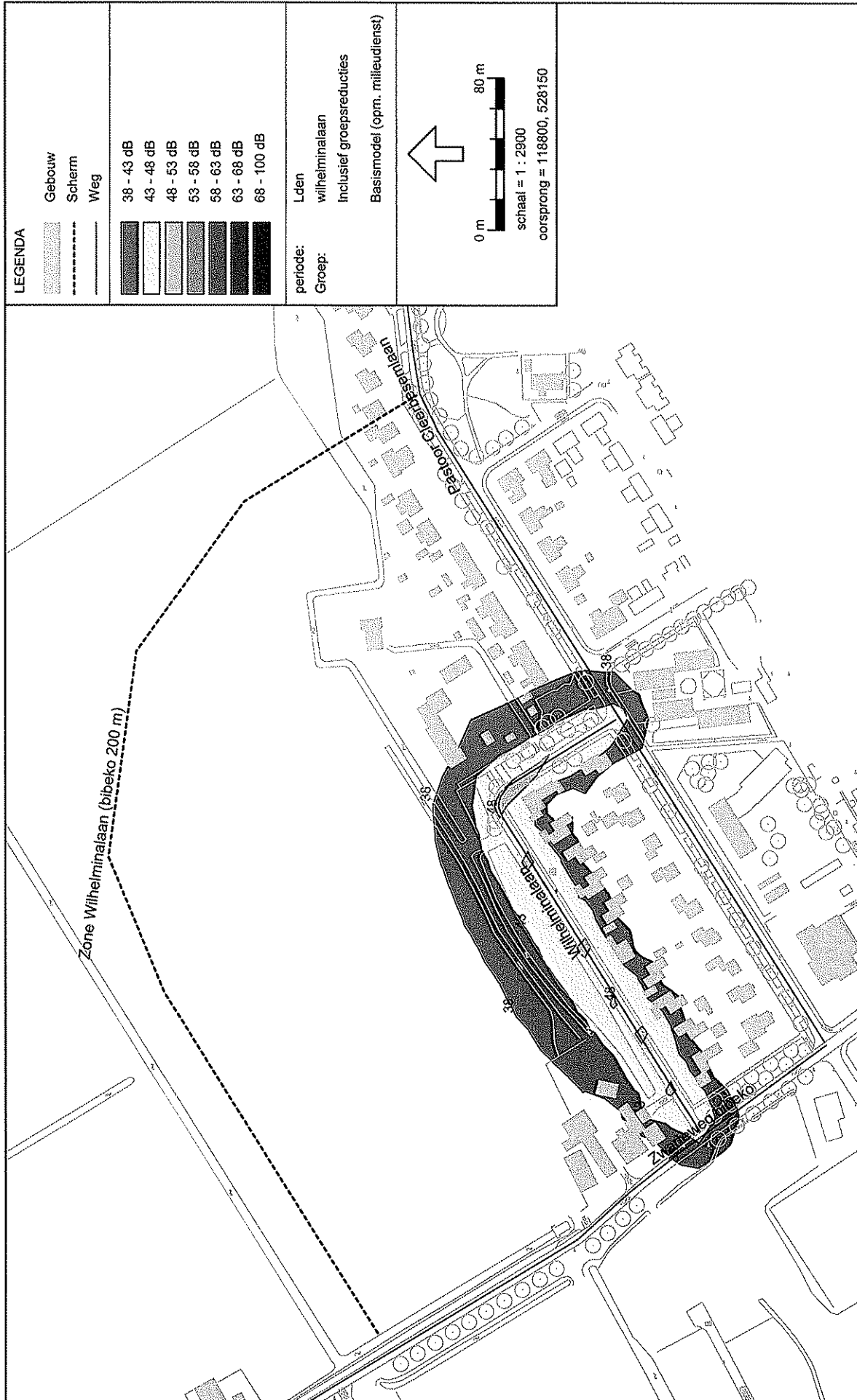
Bijlage 3

Resultaten zonder geluidsreducerende maatregelen



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 248397 - AO t Veld - Basismodel (opm. milieudienst) [P:\249397\G\Bouwfysica\geonoise\geonoise], Geonoise V5.41







LEGENDA

	Gebouw
	Scherm
	Weg

	38 - 43 dB
	43 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB
	63 - 68 dB
	68 - 100 dB

periode: Lden
 Groep: Zwarteweg
 Inclusief groepsreducties
 Basismodel (opm. milieudienst)

0 m 80 m
 schaal = 1 : 2900
 oorsprong = 118800, 528150

