

Notitie

Project: Brede School te Slootdorp (Hollands Kroon) VL
Betreft: Geluidsbelasting vanwege wegverkeer
Kenmerk: 2015-3001-2-b3039/2033
Datum: 18 oktober 2019

Inleiding

Om de nieuwbouw van een brede school aan de Koningin Beatrixlaan in Slootdorp mogelijk te maken, is een ruimtelijke procedure nodig. De school komt te liggen binnen de geluidszone van de N240. Daarom is in het kader van de ruimtelijke onderbouwing om een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting van het wegverkeer op deze weg gevraagd. Er is onderzocht of de geluidbelasting vanwege de N240 op de nieuwe school voldoet aan de wettelijke eisen.

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld scholen) door wegverkeer. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit het jaar 10 jaar na realisatie of na het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder verwijst voor de hoogte van de 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'¹ op 'andere geluidsgevoelige gebouwen' naar het Bgh. Als aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk. Deze voorwaarden volgen uit de Wet geluidhinder en de 'Beleidsnotitie hogere grenswaarde Wet geluidhinder'². Voor zover relevant wordt hier bij de bespreking van de berekeningsresultaten op ingegaan. Het onderhavige plan ligt binnen de bebouwde kom en er is sprake van een nieuwe school. In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
- Maximale grenswaarde: 63 dB.

Bij toetsing aan de normstelling wordt op grond van artikel 1.6 uit het Besluit geluidhinder de geluidsbelasting over de periode 19.00–07.00 uur (avond en nacht) buiten beschouwing gelaten.

Op grond van de Wet geluidhinder mogen, alvorens te toetsen aan de grenswaarden, op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid van minder dan 70 km/u en (minimaal) 2 dB³ als het gaat om wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer. Daarnaast geldt er een correctie die afhankelijk is van het soort wegdek van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer.

Verkeersgegevens

De te onderzoeken N240 heet ter hoogte van het plangebied Slootweg danwel Westerterpweg. Voor zowel de Slootweg als de Westerterpweg zijn telgegevens uit het jaar 2018 aangeleverd door de provincie Noord-Holland. De etmaalintensiteiten zijn opgehoogd met een autonome groei van 0,5% per

1 In de praktijk doorgaans voorkeursgrenswaarde danwel maximale grenswaarde genoemd. Zo ook hier.

2 Versie 2.1 van oktober 2012, opgesteld door de Milieudienst Kop van Noord-Holland, vastgesteld op 27 november 2012.

3 Afhankelijk van de geluidsbelasting bedraagt de correctie 3 dB of 4 dB.

jaar¹ tot het jaar 2030. De periodeverdeling is berekend uit de aangeleverde uurintensiteiten. De gehanteerde voertuigverdeling is berekend uit de aangeleverde uurpercentages voor de verschillende voertuigcategorieën door de percentages per etmaalperiode te middelen. Naast telgegevens is voor de Westerterpweg ook de wegdekverharding door de provincie aangeleverd. De maximumsnelheden volgen uit visuele waarnemingen. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens in detail opgenomen.

Berekening

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande school is berekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V4.50 van dgmr.

Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens zijn rijlijnen gemodelleerd. De rijlijnen zijn in een groep gemodelleerd. Aan deze groep is een groepsreductie toegekend van 5 dB, overeenkomstig de generieke correctie die mag worden toegepast. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader. De correctie die wegdekafhankelijk is, wordt door Geomilieu automatisch toegepast.

In het rekenmodel is verder rekening gehouden met de nabij het plan gelegen bebouwing en met de aard van de bodem. Het rekenmodel bij het akoestisch onderzoek 2015-3001-1 van 5 april 2019 is hierbij als basis gebruikt. De gebouwen en bodemgebieden uit dit rekenmodel zijn uitgebreid met reflecterende gebouwen langs de N240 en extra bodemgebieden (nabij de N240 en tussen de N240 en het plangebied). Voor de ligging hiervan is gebruik gemaakt van een kadastrale kaart en luchtfoto's. Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. Verder zijn hoogtelijnen ingevoerd in verband met de verhoogde ligging van de Slootweg ter hoogte van de Nieuwesluizervaart. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en een weergave van het rekenmodel opgenomen.

Resultaten

In tabel 1 is de hoogste berekende gecumuleerde geluidsbelasting L_{day} weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting op de nieuwe school lager is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals die per weg geldt voor geluidsgevoelige bestemmingen. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten meer gedetailleerd weergegeven. Hierin is ter informatie ook de geluidsbelasting L_{den} opgenomen.

Tabel 1: Gecumuleerde geluidsbelasting L_{day} in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Omschrijving	Geluidsbelasting
Nieuwe school	38 dB

Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai zal ter plaatse van de nieuwe school voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er zijn geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig.

1 Door de provincie is aangegeven, dat de autonome groei 0 tot 0,5% per jaar bedraagt.

Bijlage(n):

1. Verkeersgegevens
2. Gegevens rekenmodel
3. Resultaten

N240 (Slootweg)

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2018	Gemiddelde groei per jaar:		0,50%
Intensiteit in aangeleverd jaar	3419	Totale groei over 12 jaar:		6,17%
Gewenst jaar:	2030			
Intensiteit in gewenst jaar	3630			
	voertuigverdeling (% per periode)			periodeverdeling (% per uur)
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	
dag	90,4	7,8	1,9	6,64
avond	95,4	3,9	0,7	2,62
nacht	88,5	8,1	3,4	1,25
Overige gegevens				
Snelheid:	50 km/u (binnen bebouwde kom) / 80 km/u (buiten bebouwde kom)			
Wegdektype:	asfalt			

N240 (Westerterpweg)

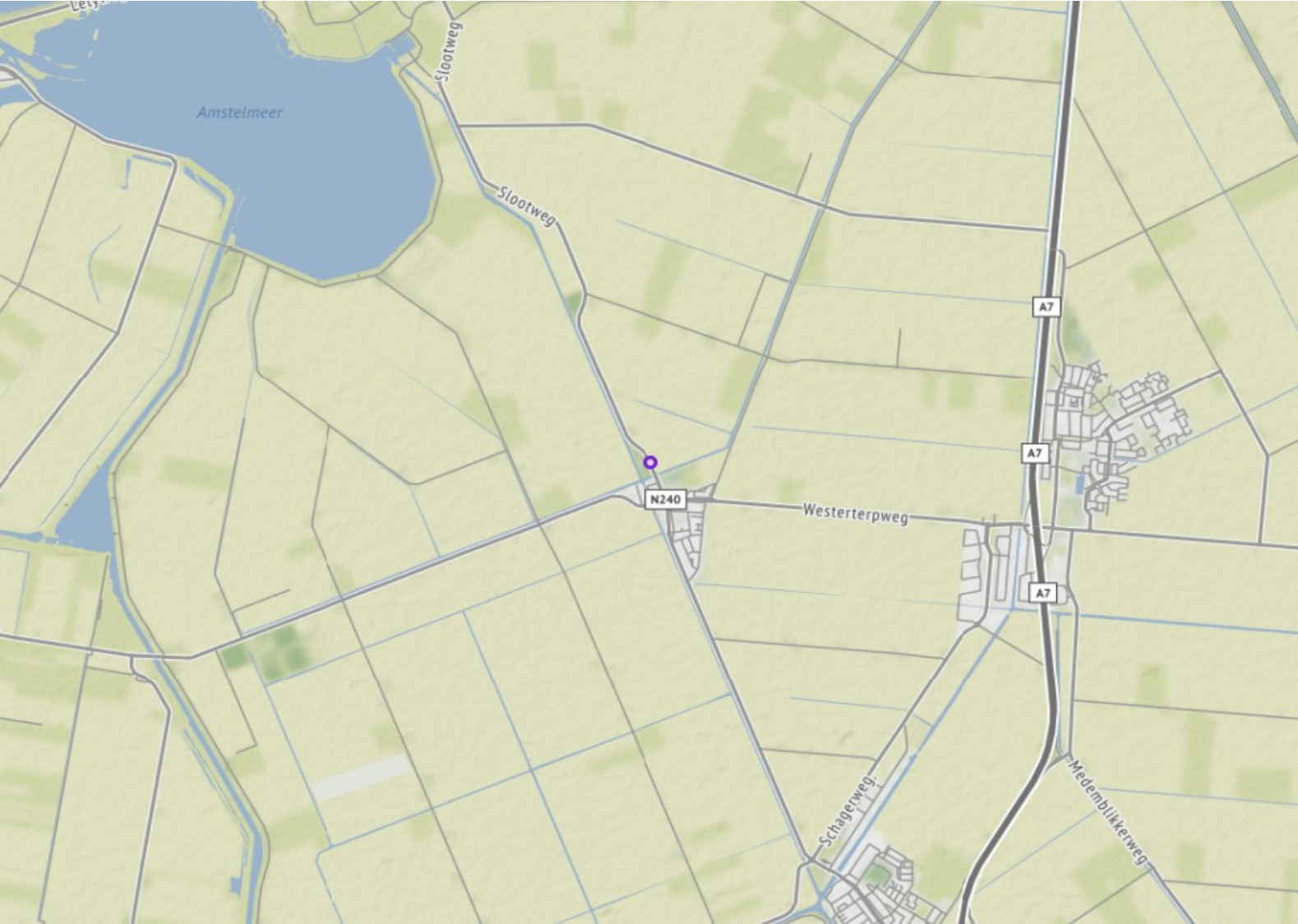
Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2018	Gemiddelde groei per jaar:		0,50%
Intensiteit in aangeleverd jaar	6390	Totale groei over 12 jaar:		6,17%
Gewenst jaar:	2030			
Intensiteit in gewenst jaar	6790			
	voertuigverdeling (% per periode)			periodeverdeling (% per uur)
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	
dag	88,8	7,5	3,7	6,66
avond	94,6	3,5	1,9	2,58
nacht	84,5	8,1	7,4	1,23
Overige gegevens				
Snelheid:	50 km/u (binnen bebouwde kom) / 80 km/u (buiten bebouwde kom)			
Wegdektype:	grotendeels DGD*			

* Dit is een stil wegdektype. In de berekeningen is worst-case uitgegaan van standaard asfalt (referentiewegdek).

Aanvraagnaam PNHTI707 werkdag
Periode 02-01-2018 tot en met 28-12-2018
Dagen van de week werkdagen exclusief feestdagen

Geselecteerde locaties

Volgnummer	ID	Naam	Latitude	Longitude
0	PNH02_TI707L	Slootweg van Westerterpweg - Wierweg	52,8485516	4,9664242
1	PNH02_TI707R	Slootweg van Wierweg - Westerterpweg	52,848535	4,9664355



Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2018-01-02 00:00:00 tot 2018-12-30 23:59:59 voor Slootweg van Westerterpweg - Wierweg (PNH02_TI707L) op alle dagen van de week exclusief feestdagen

uur op de dag	Intensiteit	tussen 1,85 m en 2,40 m	tussen 2,40 m en 5,60 m	tussen 5,60 m en 11,50 m	tussen 11,50 m en 12,20 m (%)	groter dan 12,20 m (%)	onbepaald (%)			
00:00 - 00:59	7	0,3	88,4	5,8	0,2	1,4	3,9	92,6	5,8	
01:00 - 01:59	4	0,3	75	16	0,3	2,5	5,8	81,1	16	
02:00 - 02:59	3	0,2	66,8	16,9	0,8	7	8,3	75,3	16,9	200 —
03:00 - 03:59	3	0,5	82,4	8,5	0,6	2,2	5,9	88,8	8,5	180 —
04:00 - 04:59	10	0,3	87,2	7,7	0,6	1,4	2,8	90,3	7,7	160 —
05:00 - 05:59	46	0,2	86,6	9,9	0,5	1,2	1,6	88,4	9,9	140 —
06:00 - 06:59	108	0,2	90,5	6,5	0,5	0,8	1,6	92,3	6,5	120 —
07:00 - 07:59	133	0,2	91,7	5,6	0,3	0,8	1,4	93,3	5,6	100 —
08:00 - 08:59	109	0,2	90,1	5,8	0,2	1,9	1,8	92,1	5,8	80 —
09:00 - 09:59	83	0,2	86,6	8,2	0,3	2,4	2,4	89,2	8,2	60 —
10:00 - 10:59	92	0,2	85	9,4	0,2	2,4	2,8	88	9,4	40 —
11:00 - 11:59	106	0,2	84,6	9,7	0,3	2,2	3	87,8	9,7	20 —
12:00 - 12:59	110	0,1	85,7	9,1	0,3	2	2,8	88,6	9,1	0 —
13:00 - 13:59	114	0,2	86,2	8,7	0,2	1,8	2,8	89,2	8,7	01:00 - 01:59
14:00 - 14:59	117	0,2	86	8,5	0,2	1,7	3,4	89,6	8,5	02:00 - 02:59
15:00 - 15:59	120	0,3	85,9	8,6	0,2	1,6	3,5	89,7	8,6	
16:00 - 16:59	145	0,2	89,8	6	0,2	0,9	2,9	92,9	6	
17:00 - 17:59	131	0,2	92,4	4,4	0,1	0,7	2,2	94,8	4,4	
18:00 - 18:59	77	0,2	91,9	4,7	0,2	0,7	2,3	94,4	4,7	
19:00 - 19:59	58	0,4	91,4	4,5	0,2	0,6	3	94,8	4,5	
20:00 - 20:59	48	0,2	91,8	3,9	0,2	0,4	3,4	95,4	3,9	
21:00 - 21:59	39	0,2	94,2	3,1	0,1	0,4	2	96,4	3,1	
22:00 - 22:59	23	0,2	94	3	0,1	0,3	2,4	96,6	3	
23:00 - 23:59	14	0,1	93,3	2,7	0,1	0,5	3,2	96,6	2,7	
Totaal	1696	0,2	88,6	7	0,2	1,4	2,6	91,4	7	
procentueel		0,2	87,4	7,4	0,3	1,6	3,1			
intensiteit per cat.		4	1483	125	5	27	53			
ochtendspits 7-9	242	0,2	90,9	5,7	0,3	1,4	1,6			
avondspits 16-18	276	0,2	91,1	5,2	0,2	0,8	2,6			
ochtendspits 6-10	432	0,2	89,7	6,5	0,3	1,5	1,8			
avondspits 15-19	472	0,2	90,0	5,9	0,2	1,0	2,7			

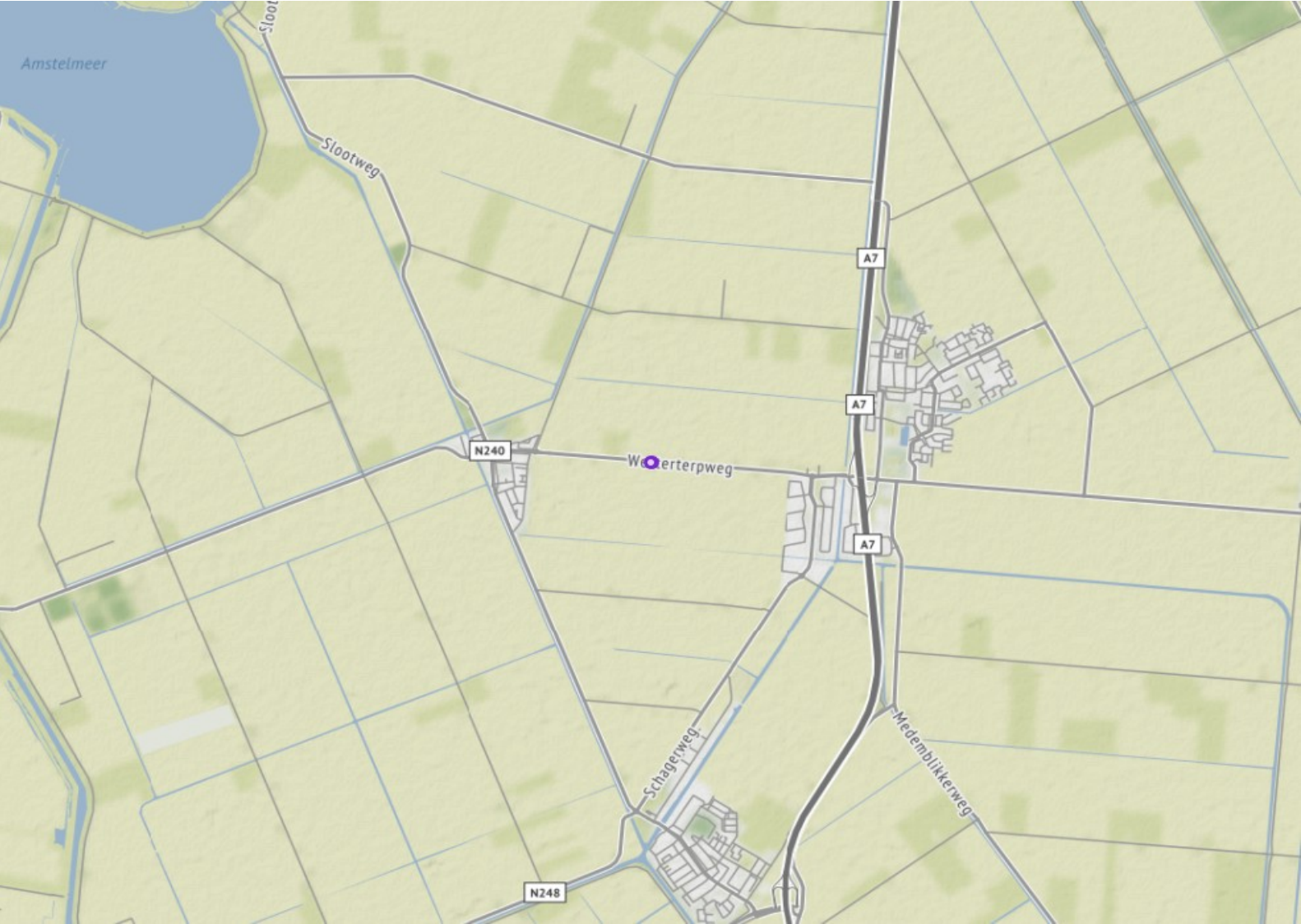
Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2018-01-02 00:00:00 tot 2018-12-30 23:59:59 voor Slootweg van Wierweg - Westerterpweg (PNH02_T1707R) op alle dagen van de week exclusief feestdagen

uur op de dag	Intensiteit	tussen 1,85 m en 2,40 m	tussen 2,40 m en 5,60 m	tussen 5,60 m en 11,50 m	tussen 11,50 m en 12,20 m	groter dan 12,20 m (%)	onbepaald (%)			
00:00 - 00:59	13	0	87,9	2,5	0,3	0,8	8,5	96,4	2,5	1,1
01:00 - 01:59	6	0,1	77,1	3	1,2	3	15,7	92,9	3	4,2
02:00 - 02:59	5	0	55,5	10,9	0,5	4,9	28,2	83,7	10,9	5,4
03:00 - 03:59	4	0	49,3	6,7	0,4	14,6	29	78,3	6,7	15
04:00 - 04:59	6	0	42,9	9,4	0	2,8	44,8	87,7	9,4	2,8
05:00 - 05:59	17	0,1	53,9	5,4	0,1	1,9	38,7	92,7	5,4	2
06:00 - 06:59	77	0,1	82,9	6,3	0,1	1,2	9,4	92,4	6,3	1,3
07:00 - 07:59	115	0,1	86,1	6,6	0,2	1,6	5,3	91,5	6,6	1,8
08:00 - 08:59	96	0	82,4	8,6	0,2	2,1	6,6	89	8,6	2,3
09:00 - 09:59	82	0,1	78,5	9,5	0,2	3	8,8	87,4	9,5	3,2
10:00 - 10:59	91	0,1	77,7	10,8	0,2	2,7	8,5	86,3	10,8	2,9
11:00 - 11:59	100	0,1	78	10,6	0,2	2,5	8,6	86,7	10,6	2,7
12:00 - 12:59	108	0,1	80,6	8,8	0,2	2	8,2	88,9	8,8	2,2
13:00 - 13:59	112	0,1	80,7	8,8	0,2	1,8	8,5	89,3	8,8	2
14:00 - 14:59	119	0,2	81,2	8,7	0,2	1,5	8,2	89,6	8,7	1,7
15:00 - 15:59	128	0,1	82,8	8,3	0,3	1,3	7,2	90,1	8,3	1,6
16:00 - 16:59	170	0,1	85,8	7,6	0,2	0,8	5,5	91,4	7,6	1
17:00 - 17:59	172	0,1	90,6	4,6	0,2	0,6	3,9	94,6	4,6	0,8
18:00 - 18:59	94	0,1	87,4	5	0,2	0,9	6,5	94	5	1,1
19:00 - 19:59	66	0,1	85,4	5,1	0,1	0,8	8,5	94	5,1	0,9
20:00 - 20:59	50	0,1	84,7	4,9	0,1	1,1	9,1	93,9	4,9	1,2
21:00 - 21:59	40	0,1	86,4	3,8	0,1	0,4	9,3	95,8	3,8	0,5
22:00 - 22:59	34	0	88,9	3,2	0,1	0,4	7,5	96,4	3,2	0,5
23:00 - 23:59	20	0	86,9	3,2	0,1	1	8,8	95,7	3,2	1,1
Totaal	1723	0,1	83	7,3	0,2	1,5	7,8	90,9	7,3	1,7
procentueel		0,1	78,3	6,8	0,2	2,2	12,4			
intensiteit per cat.		1	1349	117	4	38	214			
ochtendspits 7-9	210	0,1	84,3	7,6	0,2	1,9	6,0			
avondspits 16-18	342	0,1	88,2	6,1	0,2	0,7	4,7			
ochtendspits 6-10	369	0,1	82,5	7,8	0,2	2,0	7,5			
avondspits 15-19	565	0,1	86,7	6,4	0,2	0,9	5,8			
Doorsnede	3419									
procentueel		0,2	82,9	7,1	0,3	1,9	7,8	91,2	7,2	1,7
intensiteit naar cat.		5	2833	242	9	65	266			
ochtendspits 7-9	452	0,1	87,6	6,7	0,2	1,6	3,8			
avondspits 16-18	618	0,2	89,7	5,7	0,2	0,8	3,6			
ochtendspits 6-10	801	0,1	86,1	7,1	0,3	1,7	4,7			
avondspits 15-19	1037	0,2	88,3	6,2	0,2	0,9	4,3			

Aanvraagnaam PNHTI708 werkdag
Periode 02-01-2018 tot en met 28-12-2018
Dagen van de week werkdagen exclusief feestdagen

Geselecteerde locaties

Volgnummer	ID	Naam	Latitude	Longitude
0	PNH02_TI708L	Westerterpweg van Schagerweg - Den Oeverseweg	52,8442514	4,9909549
1	PNH02_TI708R	Westerterpweg van Den Oeverseweg - Schagerweg	52,8442616	4,9907479

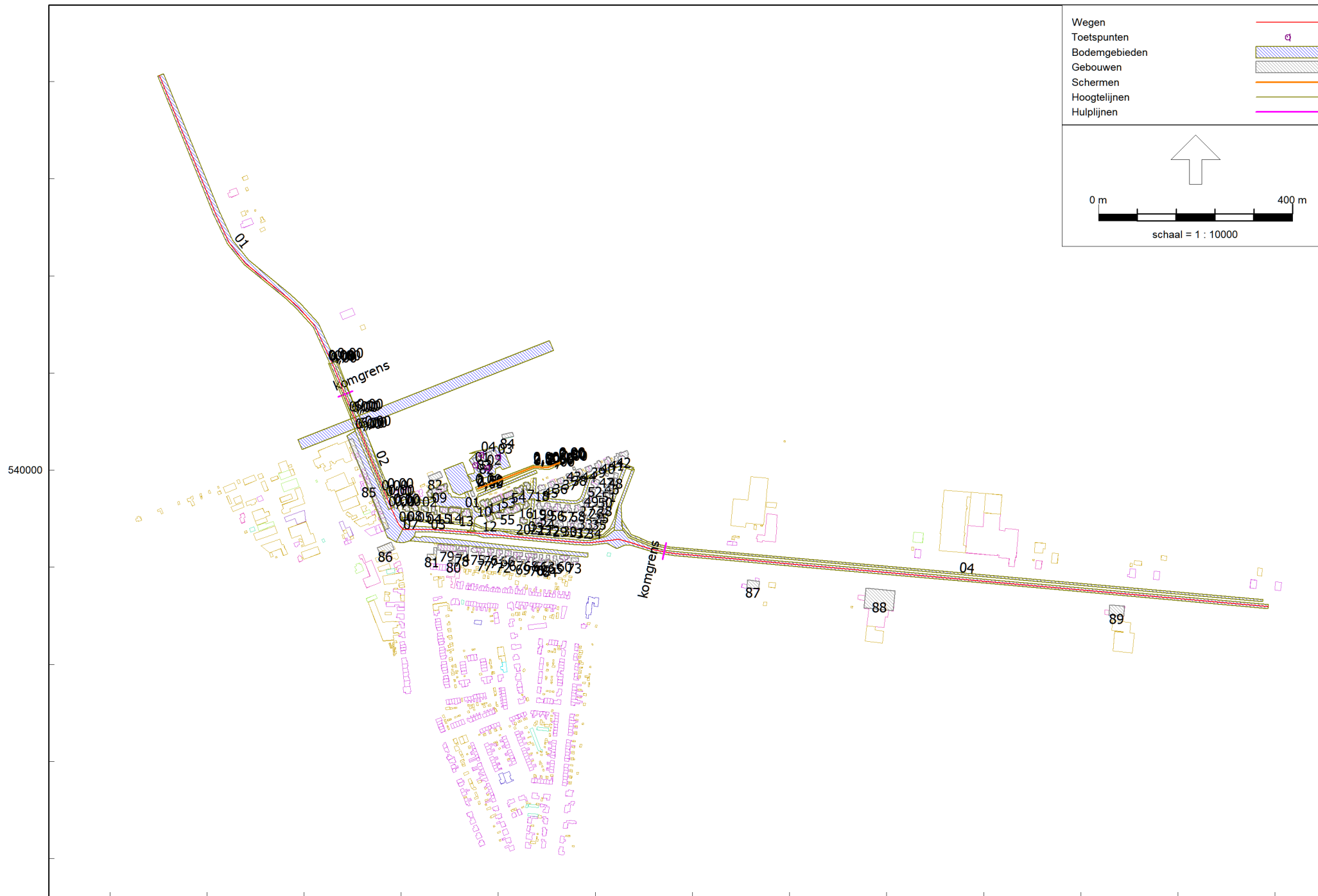
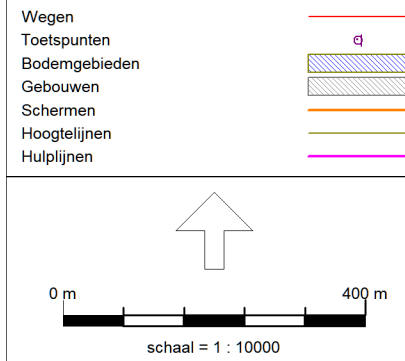


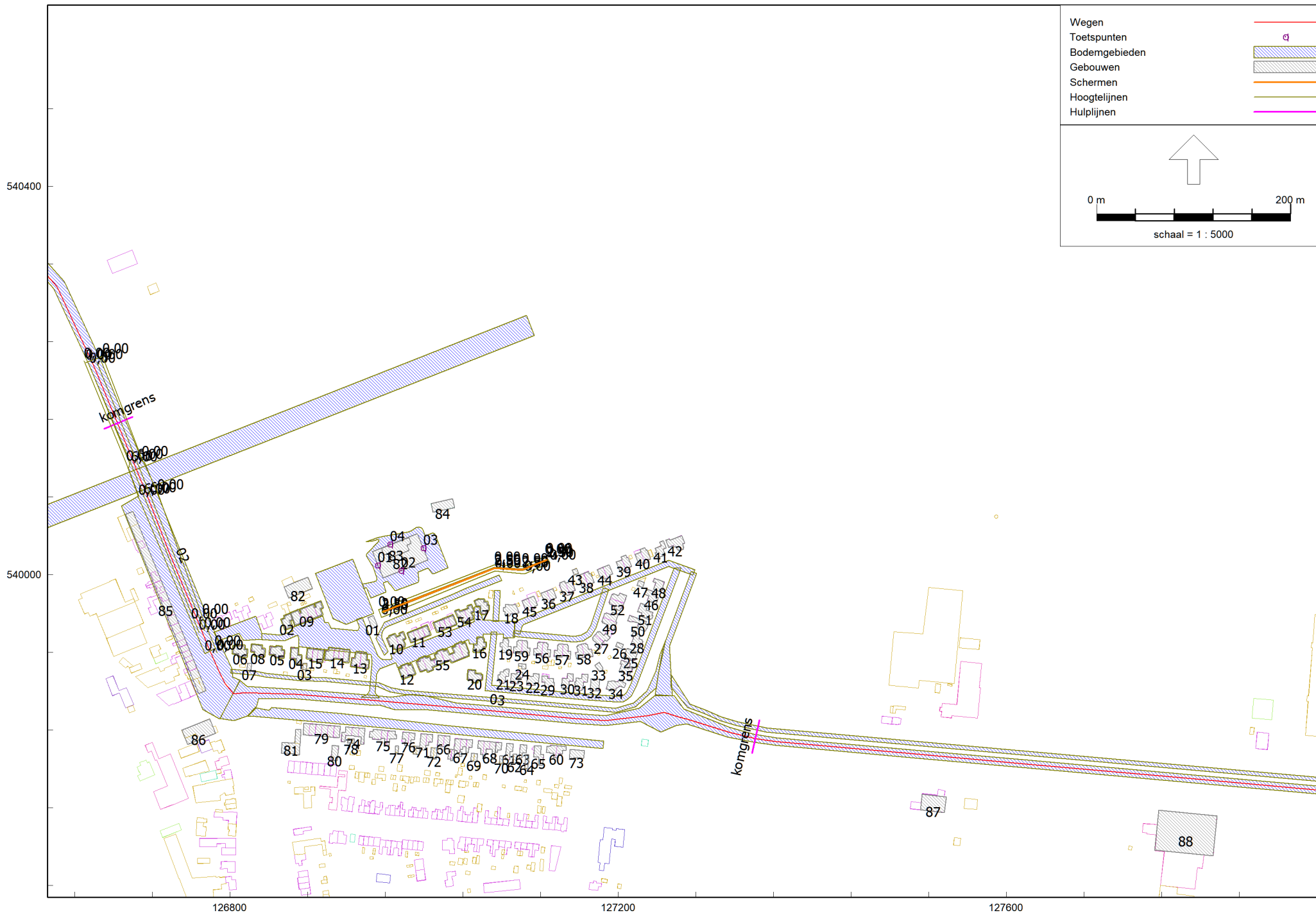
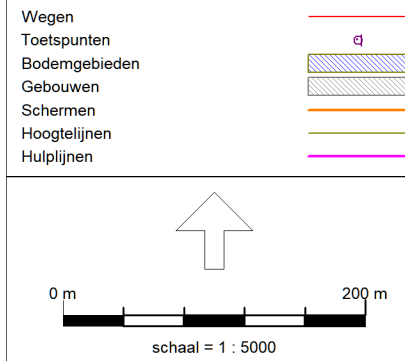
Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2018-01-02 00:00:00 tot 2018-12-30 23:59:59 voor Westerterpweg van Schagerweg - Den Oeverseweg (PNH02_TI708L) op alle dagen van de week exclusief feestdagen

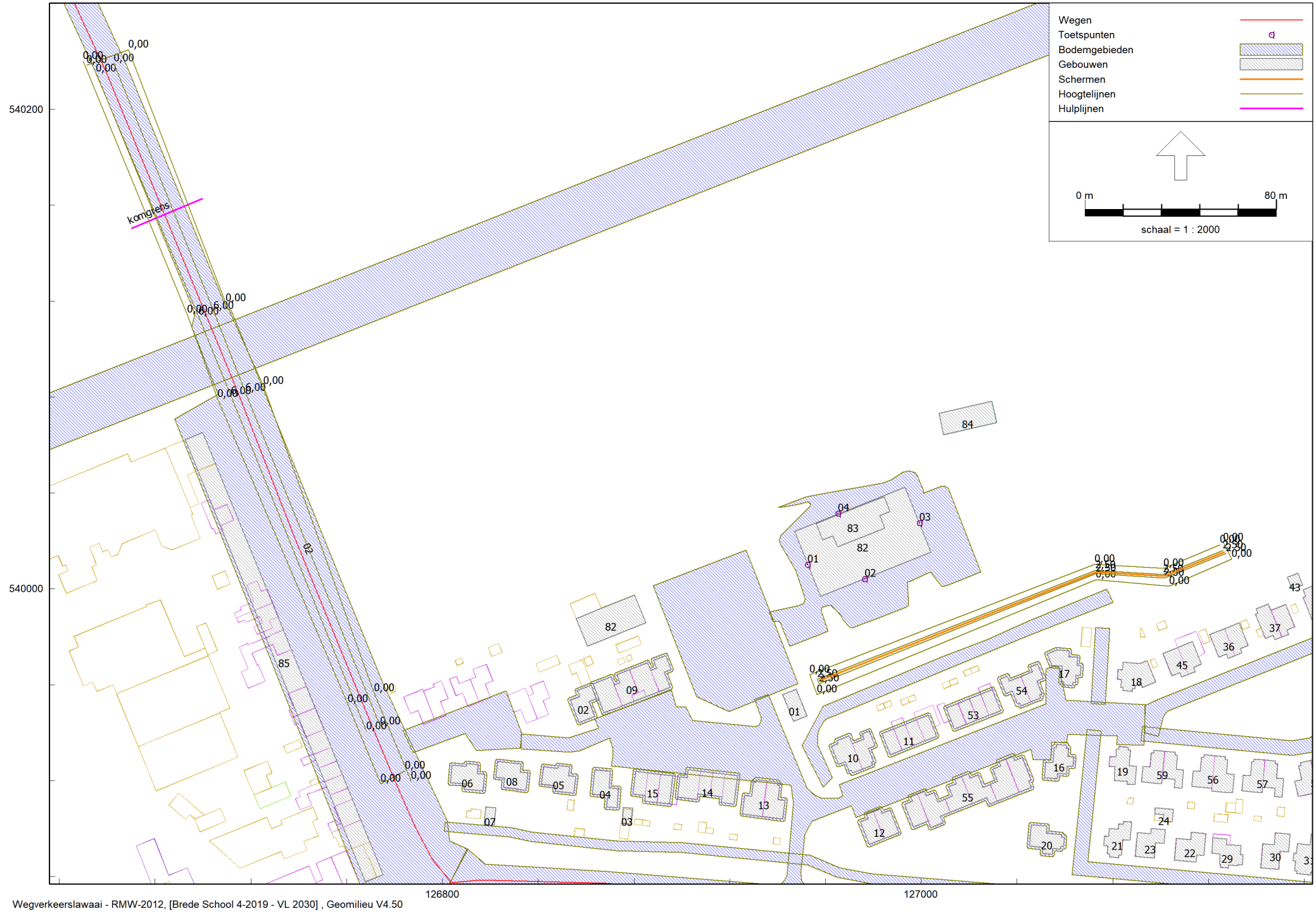
uur op de dag	Intensiteit	tussen 1,85 m en 2,40 m	tussen 2,40 m en 5,60 m	tussen 5,60 m en 11,50 m	tussen 11,50 m en 12,20 m	groter dan 12,20 m (%)	onbepaald (%)			
00:00 - 00:59	13	0,1	76,7	4,2	0,1	9,5	9,5	86,3	4,2	9,6
01:00 - 01:59	8	0,1	57,8	11	0,1	10,8	20,3	78,2	11	10,9
02:00 - 02:59	6	0	52,8	11	0	12,1	24,1	76,9	11	12,1
03:00 - 03:59	8	0	48,1	6,3	0,2	9,5	35,8	83,9	6,3	9,7
04:00 - 04:59	17	0	66,8	9	0,1	8,1	16	82,8	9	8,2
05:00 - 05:59	88	0,1	86,3	7,5	0,4	3,1	2,6	89	7,5	3,5
06:00 - 06:59	181	0	88,1	5,8	0,3	3,3	2,5	90,6	5,8	3,6
07:00 - 07:59	226	0,1	88,5	6,1	0,2	2,5	2,6	91,2	6,1	2,7
08:00 - 08:59	207	0,1	87,4	6	0,2	3,8	2,5	90	6	4
09:00 - 09:59	177	0,1	81,8	7,9	0,3	4,5	5,5	87,4	7,9	4,8
10:00 - 10:59	184	0,1	82,1	9,2	0,3	4,3	4	86,2	9,2	4,6
11:00 - 11:59	199	0,1	82,8	9,1	0,2	4,3	3,4	86,3	9,1	4,5
12:00 - 12:59	201	0,1	85	8,6	0,3	3,4	2,6	87,7	8,6	3,7
13:00 - 13:59	217	0,2	84,8	8,4	0,3	3,3	3	88	8,4	3,6
14:00 - 14:59	220	0,1	84	8,4	0,2	3,7	3,6	87,7	8,4	3,9
15:00 - 15:59	225	0,1	84,2	8,5	0,2	3,5	3,5	87,8	8,5	3,7
16:00 - 16:59	277	0,1	88,2	6,1	0,2	2,4	3	91,3	6,1	2,6
17:00 - 17:59	250	0,1	91,3	4,3	0,1	2,1	2	93,4	4,3	2,2
18:00 - 18:59	145	0,1	90,6	4,9	0,1	2,4	1,8	92,5	4,9	2,5
19:00 - 19:59	112	0,1	91,7	4	0,1	1,9	2,2	94	4	2
20:00 - 20:59	79	0,1	92,2	3,6	0,1	1,7	2,3	94,6	3,6	1,8
21:00 - 21:59	65	0,1	93,4	3,2	0,1	1,4	1,8	95,3	3,2	1,5
22:00 - 22:59	39	0	91,6	2,5	0,1	1,9	3,8	95,4	2,5	2
23:00 - 23:59	24	0	82,9	2,5	0,1	4,7	9,7	92,6	2,5	4,8
Totaal	3167	0,1	86,3	6,8	0,2	3,3	3,3	89,7	6,8	3,5
procentueel		0,1	81,8	6,6	0,2	4,5	6,9			
intensiteit per cat.		3	2591	209	6	141	217			
ochtendspits 7-9	433	0,1	88,0	6,1	0,2	3,2	2,6			
avondspits 16-18	527	0,1	89,8	5,2	0,2	2,3	2,5			
ochtendspits 6-10	791	0,1	86,5	6,5	0,3	3,5	3,3			
avondspits 15-19	896	0,1	88,6	6,0	0,2	2,6	2,6			

Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2018-01-02 00:00:00 tot 2018-12-30 23:59:59 voor Westerterpweg van Den Oeverseweg - Schagerweg (PNH02_T1708R) op alle dagen van de week exclusief feestdagen

uur op de dag	Intensiteit	tussen 1,85 m en 2,40 m	tussen 2,40 m en 5,60 m	tussen 5,60 m en 11,50 m	tussen 11,50 m en 12,20 m (%)	onbepaald (%)				
00:00 - 00:59	23	0	93,1	2,1	0,1	3,5	1,2	94,3	2,1	3,6
01:00 - 01:59	12	0	90,8	2,7	0	4,6	1,8	92,6	2,7	4,6
02:00 - 02:59	8	0	76,1	10,7	0,3	10,6	2,3	78,4	10,7	10,9
03:00 - 03:59	6	0	72,6	9,1	0,1	15,1	3,2	75,8	9,1	15,2
04:00 - 04:59	8	0	63,2	21,1	0,4	11,8	3,4	66,6	21,1	12,2
05:00 - 05:59	28	0	79,6	8,9	0,2	4,3	7	86,6	8,9	4,5
06:00 - 06:59	158	0,1	88	6,2	0,2	3,1	2,4	90,5	6,2	3,3
07:00 - 07:59	215	0,1	86,6	7	0,3	4,1	1,9	88,6	7	4,4
08:00 - 08:59	170	0,1	84,1	9,1	0,3	4,5	1,9	86,1	9,1	4,8
09:00 - 09:59	153	0,2	82,1	10,4	0,3	5,3	1,7	84	10,4	5,6
10:00 - 10:59	176	0,1	82	11	0,3	4,7	2	84,1	11	5
11:00 - 11:59	194	0,1	83,7	9,8	0,3	4,1	2,1	85,9	9,8	4,4
12:00 - 12:59	204	0,2	85,5	8,3	0,3	3,8	2	87,7	8,3	4,1
13:00 - 13:59	209	0,1	85,4	7,9	0,3	3,8	2,4	87,9	7,9	4,1
14:00 - 14:59	223	0,1	85,5	7,8	0,3	3,8	2,5	88,1	7,8	4,1
15:00 - 15:59	239	0,1	86,7	7,1	0,3	3,6	2,2	89	7,1	3,9
16:00 - 16:59	307	0,1	89,1	6,1	0,2	2,4	2,1	91,3	6,1	2,6
17:00 - 17:59	307	0,1	92,6	4	0,1	1,7	1,5	94,2	4	1,8
18:00 - 18:59	181	0,1	92,6	3,6	0,2	2	1,5	94,2	3,6	2,2
19:00 - 19:59	128	0,1	92,6	3,8	0,1	1,9	1,5	94,2	3,8	2
20:00 - 20:59	97	0,1	91,9	4,2	0,1	2,3	1,3	93,3	4,2	2,4
21:00 - 21:59	78	0,1	93,8	3,4	0,1	1,5	1,2	95,1	3,4	1,6
22:00 - 22:59	62	0	94,1	3,1	0,1	1,8	0,9	95	3,1	1,9
23:00 - 23:59	39	0	92,8	2,3	0,1	3,6	1,2	94	2,3	3,7
Totaal	3223	0,1	87,5	6,8	0,2	3,4	2	89,6	6,8	3,6
procentueel		0,1	86,1	7,1	0,2	4,5	2,1			
intensiteit per cat.		2	2774	228	7	143	69			
ochtendspits 7-9	384	0,1	85,4	8,1	0,3	4,3	1,9			
avondspits 16-18	614	0,1	90,9	5,1	0,2	2,1	1,8			
ochtendspits 6-10	695	0,1	85,2	8,2	0,3	4,3	2,0			
avondspits 15-19	1034	0,1	90,3	5,2	0,2	2,4	1,8			
Doorsnede	6390									
procentueel		0,1	83,9	6,8	0,2	4,5	4,5	89,7	6,8	3,6
intensiteit naar cat.		5	5364	436	12	285	287			
ochtendspits 7-9	817	0,1	86,7	7,1	0,3	3,7	2,2			
avondspits 16-18	1140	0,1	90,3	5,1	0,2	2,2	2,2			
ochtendspits 6-10	1486	0,1	85,8	7,3	0,3	3,9	2,6			
avondspits 15-19	1930	0,1	89,4	5,6	0,2	2,5	2,2			







Model: VL 2030
Brede School 4-2019 - Slootdorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	N240 (Slootweg)	N240	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	774,38
02	N240 (Slootweg)	N240	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	303,42
03	N240 (Westerterpweg)	N240	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	544,34
04	N240 (Westerterpweg)	N240	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1249,12

Model: VL 2030
Brede School 4-2019 - Slootdorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	N240 (Slootweg)	3630,00	6,64	2,62	1,25	90,40	95,40	88,50	7,80	3,90	8,10	1,90	0,70	3,40	126302,00	540813,00
02	N240 (Slootweg)	3630,00	6,64	2,62	1,25	90,40	95,40	88,50	7,80	3,90	8,10	1,90	0,70	3,40	126683,91	540156,11
03	N240 (Westerterpweg)	6790,00	6,66	2,58	1,23	88,80	94,60	84,50	7,50	3,50	8,10	3,70	1,90	7,40	126803,14	539877,33
04	N240 (Westerterpweg)	6790,00	6,66	2,58	1,23	88,80	94,60	84,50	7,50	3,50	8,10	3,70	1,90	7,40	127341,80	539831,35

Model: VL 2030
Brede School 4-2019 - Slootdorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	W-gevel	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	126952,60	540009,99
02	Z-gevel	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	126976,43	540004,16
03	O-gevel	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	126999,23	540027,54
04	N-gevel	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	126965,27	540031,33

Model: VL 2030
 Brede School 4-2019 - Sloodorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	clubhuis	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126946,65	539944,64
02	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126857,07	539944,19
03	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126878,88	539901,72
04	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126869,02	539913,77
05	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126854,91	539914,74
06	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126816,97	539915,65
07	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126821,67	539901,34
08	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126822,34	539921,34
82	clubhuis	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126860,52	539976,06
09	Emmahoeve 17-21	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126895,47	539966,34
10	Koningin Beatrixlaan 9-11	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126980,66	539934,54
11	Koningin Beatrixlaan 13-19	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127006,35	539938,46
12	Koningin Beatrixlaan 2-4	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126983,57	539906,25
13	Emmahoeve 24-26	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126935,55	539919,77
14	Emmahoeve 16-22	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126907,87	539923,88
15	Emmahoeve 10-14	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126885,83	539923,21
16	Koningin Beatrixlaan 18	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127060,85	539926,08
17	Koningin Beatrixlaan 33	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127054,47	539968,01
18	Koningin Beatrixlaan 35	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127089,36	539959,56
19	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127086,39	539932,70
20	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127052,21	539897,99
21	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127087,15	539895,03
22	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127118,88	539897,84
23	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127089,28	539888,33
24	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127101,19	539905,76
25	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127218,45	539914,69
26	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127204,05	539923,82
27	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127180,20	539940,70
28	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127217,90	539925,76
29	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127124,50	539885,12
30	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127150,52	539897,96
31	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127162,64	539880,58
32	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127180,02	539880,13
33	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127183,91	539900,29
34	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127202,74	539890,38
35	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127214,95	539902,82
36	Koningin Beatrixlaan 41-43	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127136,48	539976,42
37	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127145,97	539990,99
38	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127170,60	540000,81
39	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127209,15	540017,51
40	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127228,74	540025,26
41	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127249,56	540027,75
42	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127268,33	540032,39
43	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127154,95	539999,72
44	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127194,52	540000,85
45	Koningin Beatrixlaan 37-39	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127116,99	539968,62
46	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127234,03	539983,59
47	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127219,53	539989,09
48	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127243,91	539982,28
49	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127200,43	539959,19

Model: VL 2030
 Brede School 4-2019 - Sloodorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
50	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127224,47	539953,68
51	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127234,83	539958,16
52	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127208,95	539978,44
53	Koningin Beatrixlaan 21-27	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127033,16	539949,15
54	Koningin Beatrixlaan 29-31	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127050,97	539962,55
55	Koningin Beatrixlaan 6-16	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127038,91	539928,28
56	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127122,59	539930,35
57	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127143,48	539928,52
58	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127167,23	539928,29
59	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127101,62	539932,20
60	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127136,93	539823,91
61	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127092,01	539825,84
62	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127095,05	539805,28
63	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127101,02	539811,24
64	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127107,05	539800,01
65	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127120,16	539814,97
66	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127020,96	539834,29
67	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127038,17	539830,83
68	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127062,17	539828,55
69	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127052,05	539815,90
70	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127080,99	539805,13
71	Koningin Julianalaan 11-12	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127002,93	539835,78
72	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127010,57	539821,58
73	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127165,18	539818,80
74	Koningin Julianalaan 3-5	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126926,11	539842,81
75	Koningin Julianalaan 6-8	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126956,66	539839,92
76	Koningin Julianalaan 9-10	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126984,55	539837,38
77	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126973,32	539816,10
78	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126921,21	539826,85
79	Koningin Julianalaan 1-2b	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126882,51	539846,55
80	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126910,71	539808,28
81	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126873,38	539840,28
82	school (nieuw plan)	4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126947,13	540023,99
83	Gymzaal en Techniek	7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126958,82	540020,36
84	pand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127007,33	540073,21
85	reflecterende bebouwing, deels	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126692,58	540062,17
86	reflecterende bebouwing, deels	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126750,33	539839,91
87	reflecterende bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127536,37	539755,06
88	reflecterende bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127757,24	539757,45
89	reflecterende bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	128259,47	539722,57

Model: VL 2030
Brede School 4-2019 - Sloodorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
01	scherm	3,20	0,00	Eigen waarde	178,79	0 dB	Nee	126958,11	539961,95

Model: VL 2030
Brede School 4-2019 - Sloodorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2030
 Brede School 4-2019 - Slootdorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Emmahoeve - Koning Beatrixlaan	0,00	126833,01	539939,44
02	Parkeerterrein	0,00	126906,16	539954,94
04	woningen	0,00	126862,11	539960,79
09	Emmahoeve 17-21	0,00	126893,26	539973,17
10	Koningin Beatrixlaan 9-11	0,00	126978,22	539941,66
11	Koningin Beatrixlaan 13-19	0,00	127002,85	539948,31
12	Koningin Beatrixlaan 2-4	0,00	126982,85	539909,19
13	Emmahoeve 24-26	0,00	126930,78	539921,37
14	Emmahoeve 16-22	0,00	126902,33	539925,58
15	Emmahoeve 10-14	0,00	126880,38	539924,88
16	Koningin Beatrixlaan 18	0,00	127056,24	539936,06
17	Koningin Beatrixlaan 33	0,00	127056,40	539975,50
18	Koningin Beatrixlaan 21-27	0,00	127029,67	539959,01
19	Koningin Beatrixlaan 29-31	0,00	127048,57	539969,70
20	Koningin Beatrixlaan 6-16	0,00	127038,12	539931,30
21	schoolplein oa	0,00	126938,23	539986,13
	vijver	0,00	126962,89	539921,09
01	N240 (Slootweg)	0,00	126310,34	540816,38
02	N240 (Slootweg) oa	0,00	126692,23	540159,55
03	N240 (Westerterpweg)	0,00	126810,38	539891,49
04	N240 (Westerterpweg)	0,00	127342,41	539835,31
05	fietspad	0,00	126801,10	539902,72
06	fietspad	0,00	127254,11	539897,58
04	woningen	0,00	126863,30	539925,47
05	woningen	0,00	126848,06	539927,30
06	woningen	0,00	126809,84	539928,07
08	woningen	0,00	126822,79	539929,01
20	woningen	0,00	127045,71	539902,57
07	weg	0,00	126826,94	539862,78
08	weg	0,00	127075,13	539940,64
09	weg oa	0,00	126783,55	539940,82
10	water	0,00	126587,62	540062,66
11	weg	0,00	127093,21	539939,90
12	weg	0,00	127092,37	539942,52
13	weg	0,00	127070,83	539952,22
14	weg	0,00	127238,28	539875,76

Model: VL 2030
Brede School 4-2019 - Slootdorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Vormpunten	X-1	Y-1
01	onderkant wal	0,00	383,70	9	127124,75	540018,38
02	bovenkant wal	2,50	362,53	8	127125,89	540015,94
03	N240 (Slootweg)	--	296,90	4	126655,43	540214,96
03	N240 (Slootweg)	--	298,07	4	126662,79	540219,10
04	omgeving	0,00	337,71	6	126649,92	540220,25
04	omgeving	0,00	345,75	6	126651,53	540218,41

