

B i j l a g e

A d v i e z e n V e i l i g h e i d s b u r e a u
A n n a P a u l o w n a S c h a g e n
Z i j p e e n V e i l i g h e i d s r e g i o
N o o r d - H o l l a n d N o o r d



**** MEMO (INTERN) ****

Datum : 4 mei 2011
Voor : Valentijn van Ammers
Van : Henk van de Burg
Betreft : Advies voorontwerp bestemmingsplan van Ewijcksluis
Kenmerk : VHB-1761BPEWIJCK -11-401

Beste Valentijn,

Hierbij het advies met betrekking tot bovengenoemd voorontwerp.

Binnen de gemeentelijke verordeningen (Bouw en Brandbeveiliging) is de "handreiking brandveiligheid kampeerterreinen", van het NVBR, geborgd.

In deze handreiking worden onder andere afstanden tussen kampeermiddelen aangegeven. De aanbeveling van de Veiligheidsregio met betrekking tot onderlinge afstanden van kampeermiddelen (pagina 52 en artikel 11 van hoofdstuk 2) is een verzwaaring ten opzichte van de reeds geborgde handreiking. Het opstellen van een handhavingnotitie (pagina 52) op dit onderdeel is dan ook niet gewenst.

Tekstueel wordt pagina 52 de naam brandmelder gebruikt terwijl in artikel 11 (regels) rookmelder wordt gebruikt. Geadviseerd wordt een eenduidige benaming te gebruiken.

Bereikbaarheid

Van Ewijcksluis is via twee onafhankelijke routes bereikbaar waardoor er geen bezwaar is. Wel dient rekening te worden gehouden met het gegeven dat de normtijd van de brandweer niet wordt gehaald. Dit kan betekenen dat bij toekomstige bouwprojecten extra brandpreventieve voorzieningen geëist zouden moeten worden om een gelijkwaardige situatie te realiseren ten opzichte van gebieden waar de brandweer wel binnen de normtijden aanwezig kan zijn.

Tevens dient rekening gehouden te worden met verkeersremmende en / of verkeerswerende maatregelen tussen de brandweerkazernes van gemeente Anna Paulowna en van Ewijcksluis. Extra maatregelen betekenen automatisch een nog langere opkomsttijd van de brandweer.

Externe Veiligheid

Op het gebied van externe veiligheid is advies uitgebracht door de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord.

Waarschuwings- en Alarmerings Systeem

Voor dit plan geldt dat het Waarschuwings- en Alarmerings Systeem (WAS) niet hoeft te worden aangepast. De aanwezige WAS-mast aanwezig zal de in het gebied woonachtige en aanwezige personen kunnen bereiken. De geluidscontour loopt ruimt om van Ewijcksluis. In de nabije toekomst zullen de WAS-masten worden vervangen door een landelijk SMS alarmeringssysteem. De datum van invoering is nog niet bekend.

Bluswatervoorzieningen

Primaire bluswatervoorzieningen, in de vorm van een ondergrondse brandkranen, zij op een zestal plaatsen aanwezig. In de “Handleiding Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid” van het NVBR wordt aangegeven dat een primaire bluswatervoorziening binnen 40 meter van de (brandweer)toegang van een bouwwerk moet zijn gelegen. Bij nieuw te realiseren bouwplannen dient hier aan te worden niet voldaan.

Voor de *secundaire bluswatervoorziening* geldt dat deze op maximaal 160 meter van een (brandweer)toegang van een bouwwerk mag zijn gelegen. Op verreweg de meeste plaatsen binnen het bestemmingsplan wordt hieraan voldaan.

Mochten er vragen of aanvullende informatie nodig zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Henk van de Burg

Gemeente Anna Paulowna
De heer V. van Ammers
Postbus 8
1760 AA ANNA PAULOWNA

Datum	2 mei 2011	Telefoon	072 - 567 50 82
Onze referentie	U2011/409	E-mail	araaff@veiligheidsregio-nhn.nl
Uw referentie	Email	Bijlagen	-
Uw e-mail van	14 april 2011	Onderwerp	Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Van Ewijcksluis

Geachte heer Van Ammers,

Op 14 april 2011 heeft het Bureau Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (verder VR NHN) via email het verzoek gekregen informeel te adviseren over het bestemmingsplan Van Ewijcksluis. Het plangebied van het bestemmingsplan betreft het bestaande bebouwde kom van Van Ewijcksluis. In het bestemmingsplan zijn geen ontwikkelingen op grote schaal voorzien. Het is vooral een beheerplan.

De regionale brandweer (een onderdeel van de VR NHN) heeft, conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), artikel 13, lid 3 en artikel 12 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of is voldaan aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan.

Beoordeling externe veiligheid

Risicovolle inrichtingen

Een bestemmingsplan moet worden getoetst aan de wet- en regelgeving ten aanzien van externe veiligheid. Voor risicovolle bedrijven zijn de normen voor het plaatsgebonden risico en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende regeling (Revi).

Er liggen geen risicovolle bedrijven binnen het plangebied. Invloedsgebieden van risicovolle bedrijven buiten het plangebied liggen niet over het plangebied heen.

Buisleidingen

Voor hogedruk aardgastransportleidingen geldt sinds 1 januari 2011 het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). De grens van het plangebied is op ongeveer 125 meter gelegen van een hogedruk aardgastransportleidingen.

Het Bevb gaat net als het Bevi uit van een grenswaarde voor het plaatsgebonden risico ($PR=10^{-6}$) en een verantwoording van het groepsrisico binnen het invloedsgebied (de 1% letaliteitsgrens).

Pagina 2 van 4
Onderwerp Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Van Ewijcksluis
Datum 2 mei 2011

Plaatsgebonden risico

Voor de $PR=10^{-6}$ -contour geldt geen vaste afstandstabel meer. De PR-contour moet worden berekend met CAROLA. Uit de gegevens uit de risicokaart blijkt dat de $PR=10^{-6}$ -contour van de betreffende leidingen 0 meter bedraagt. De norm voor het plaatsgebonden risico geeft geen belemmering voor het plangebied.

Belemmeringenstrook

Op basis van het bovengenoemde besluit moet ten behoeve van onderhoud aan de buisleidingen een zogenaamde belemmeringenstrook van vier of vijf meter aan weerszijden van de buisleiding worden opgenomen in het bestemmingsplan waarbinnen een verbod tot het oprichten van bouwwerken moet worden opgenomen. Verder mogen geen kwetsbare objecten binnen de belemmeringenstrook worden toegelaten.

Verantwoording groepsrisico

De 1%-letaliteitsgrens (grens invloedsgebied) van de leidingen is op de risicokaart aangegeven en is in de onderstaande tabel weergegeven.

Leiding-nummer	Max. werkdruk (bar)	Diameter (inch)	Invloedsgebied (1% letaliteit = effect-afstand uit risicokaart)	100% letaliteitcontour (informatie Gasunie)	Afstand tot (grens) plangebied
W-574	40	8,63	95 meter	50 meter	ca. 125 meter

Het plangebied is niet gelegen binnen het invloedsgebied van de buisleiding. Binnen het bestemmingsplan is eveneens geen wijziging voorzien van de personendichtheid. Hierdoor is er geen sprake van een relevant groepsrisico, noch wijziging hiervan.

Vervoer gevaarlijke stoffen over weg, spoor en water

Het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor is niet relevant voor het plangebied.

Het plangebied wordt begrenst door de provinciale wegen N249 en N99. Provinciale wegen zijn vrijgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De rijksweg N99 is opgenomen in het basisnet weg en de risicoatlas 2003. Conform de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen moet bij het uitvoeren van groepsrisicoberekeningen bij de rijksweg N99 worden uitgegaan van 500 GF3 transporten (betreft LPG) per jaar. Dit is de maximale ruimte die beschikbaar is voor GF3 transporten over de rijksweg N99. Bij dit maximale aantal transporten ligt de $PR=10^{-6}$ contour op het hart van de weg. De normen voor het plaatsgebonden risico vormen geen belemmering voor het bestemmingsplan.

Bij dit maximale aantal transporten ligt de $PR=10^{-8}$ contour (het invloedsgebied) op circa 200 meter afstand van het hart van de weg. Bebouwing die binnen deze afstand is gelegen draagt relevant bij aan de hoogte van het groepsrisico. Een deel van het plangebied is gelegen binnen 200 meter afstand van de rijksweg N99.

Pagina 3 van 4
Onderwerp Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Van Ewijcksluis
Datum 2 mei 2011

Conform de Circulaire moet het groepsrisico worden verantwoord als er sprake is van:

- een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico, of;
- een toename van het groepsrisico.

Het betreft hier echter een conserverend bestemmingsplan. Het ruimtelijk besluit leidt hierdoor niet tot een toename van de personendichtheid langs de N99. Hierdoor is een verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk. Ditzelfde geldt voor de provinciale weg N249.

Geconcludeerd kan worden dat op grond van de Circulaire een verantwoording van het groepsrisico langs de rijksweg N99 en de N249 achterwege kan blijven. Een advies door de VR NHN ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan is daarom niet vereist. Ik adviseer u om paragraaf 4.7 van het concept voorontwerp bestemmingsplan op basis van het bovenstaande te wijzigen/aan te vullen.

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over water kan incidenteel plaatsvinden. Het betreft hier voornamelijk de bevoorrading van de brandstoffenopslag (benzine en dieselolie) van Marees en Kistemaker in Kolhorn. Normaal gesproken wordt dit bedrijf bevoorraadt met schepen via het Noordhollands Kanaal. Incidenteel kan/wordt de route via de Van Ewijcksluis en het Waardkanaal uitgevoerd. De transportfrequentie is dermate laag dat dit niet zal leiden tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico of knelpunten ten aanzien van het plaatsgebonden risico.

Bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid

Het toetsingskader voor de bereikbaarheid en beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen is de NVBR-Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid van september 2003. De toegang van een woning moet tot op een afstand van 40 meter te benaderen zijn door een blusvoertuig. Doodlopende wegen zijn hierbij in beginsel niet gewenst. Binnen een afstand van 40 meter van de toegang van een eengezinswoning moet een primaire bluswatervoorziening aanwezig te zijn met een capaciteit van tenminste 30 m³/uur.

Door de toepassing van kleinere waterleidingdiameters zijn ondergrondse brandkranen niet meer vanzelfsprekend mogelijk. Indien aan de orde moet voorzien worden in een alternatieve bluswatervoorziening. Ik adviseer u in een zo vroeg mogelijke fase aandacht te besteden aan eventueel noodzakelijke alternatieve bluswatervoorzieningen, voor zover deze niet toereikend zouden zijn in de huidige situatie.

Opkomsttijden brandweer

In de onderstaande tabel wordt de berekende opkomsttijd van de brandweer naar het plangebied weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de huidige infrastructuur. Met het inwerking treden van de Wet veiligheidsregio's en het daarbij behorende Besluit veiligheidsregio's zijn wettelijke normen gesteld aan de opkomsttijden van de brandweer. De veiligheidsregio's mogen alleen gemotiveerd afwijken van de normtijden. Indien in een gebied niet aan de normtijden voldaan kan worden, moeten maatregelen genomen worden op het gebied van preventie, ruimtelijke ordening of brandweezorg.

Pagina 4 van 4
Onderwerp Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Van Ewijcksluis
Datum 2 mei 2011

		Berekende opkomsttijd Van Ewijcksluis	Normtijd Besluit veiligheidsregio's Woonfunctie (niet verminderd zelfredzamen)	
Binnen werktijd	1 ^{ste} tankautospuit	10,8 minuten	8 minuten	Voldoet niet
Buiten werktijd	1 ^{ste} tankautospuit	12,4 minuten	8 minuten	Voldoet niet

Binnen het plangebied wordt niet aan de normen voor de opkomsttijd voldaan.

Met vriendelijke groet,

Auke Raaff
senior beleidsmedewerker risicobeheersing

Gezien: 3 mei 2011

Naam: Jaap Water

Paraaf: