

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

**Realisatie nieuwbouwwoning aan de Wijdenes Spaansweg
39 te Breezand**

Akoestisch onderzoek

Realisatie nieuwbouwwoning aan de Wijdenes Spaansweg 39 te Breezand

Projectnummer 0402887.00

concept

18 mei 2015

Auteur(s)

M.J. Reinders

M.P.C. l'Ami

Opdrachtgever

Van Lierop Adviesgroep

de heer M. van Lierop

Wijdenes Spaansweg 55

1764 GK Breezand

datum vrijgave

beschrijving revisie

goedkeuring

vrijgave

Projectgroep bestaande uit:

Maarten Reinders
Mart l'Ami

Tekstbijdragen:

Maarten Reinders

Datum van uitgave:

18 mei 2015

Contactgegevens:

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

E. info@anteagroup.nl

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	2
2	Juridisch kader	3
2.1	Algemeen	3
2.1.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.2	30 km/uur zone	5
2.2	Toetsingskader plansituatie	5
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	6
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Uitgangspunten	6
4	Resultaten en toetsing	8
4.1	Rekenresultaten	8
5	Samenvatting en conclusies	11

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu
Bijlage 2 Rekenresultaten

Figuren

Figuur 1 Situatie
Figuur 2 Objecten en bodemgebieden
Figuur 3 Beoordelingspunten
Figuur 4 Wegen
Figuur 5 Geluidcontouren

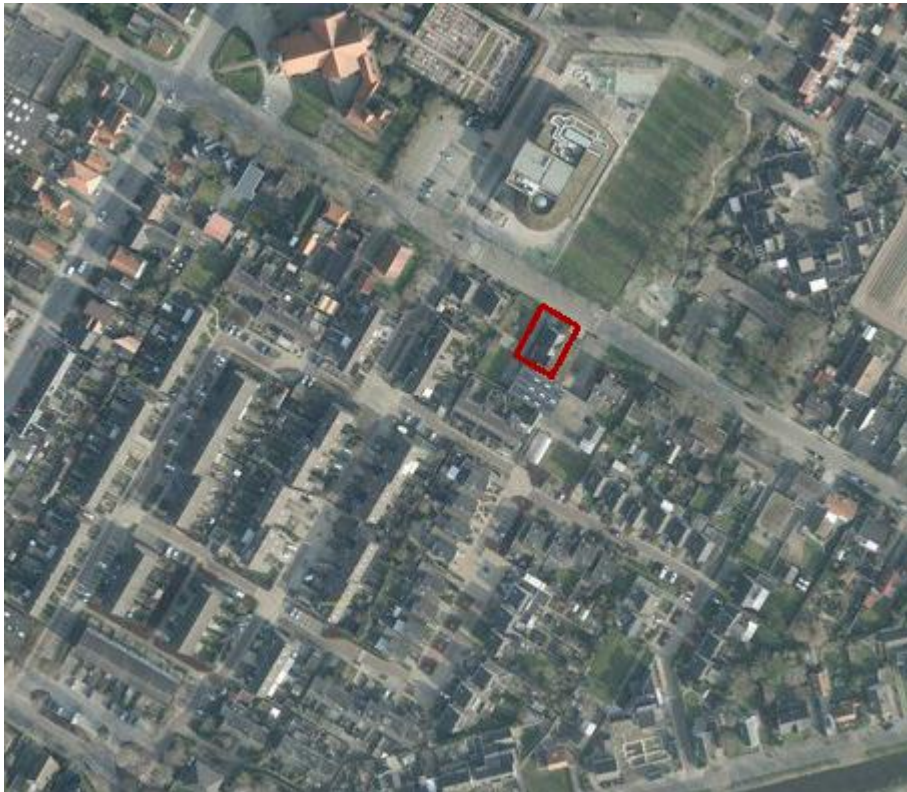
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

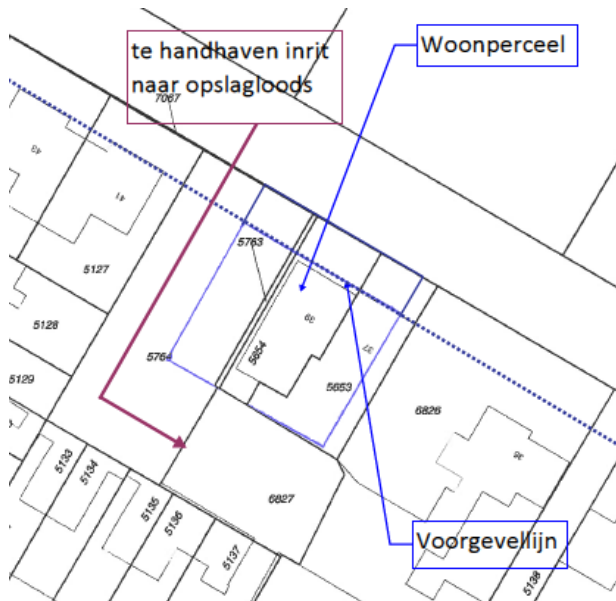
De heer M. van Lierop van 'Van Lierop Adviesgroep' (hierna te noemen Van Lierop) is voornemens om op het adres Wijdenes Spaansweg e.o. de bestaande bebouwing te slopen en op de locatie één nieuwe woning te realiseren. Hierbij zal de achterliggende loods dienst blijven doen voor opslag van materialen zonder apparatuur dat geluid veroorzaakt.

Omdat de voorgenomen ontwikkeling niet past binnen het geldende bestemmingsplan ter plaatse dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader daarvan dienen diverse gebiedsonderzoeken te worden uitgevoerd. Dit akoestisch onderzoek is hier onderdeel van.

Het plangebied van de nieuw te bouwen woning is globaal weergegeven in afbeelding 1.1. In afbeelding 1.2 is een impressie weergegeven van de indeling van het plangebied.



Afbeelding 1.1: Luchtfoto plangebied (rood kader) en omgeving met bestaande bebouwing (bron: Globespotter)



Afbeelding 1.2: Impressie locatie met het perceel voor de nieuw te bouwen woning (blauwe kader).

In opdracht van Van Lierop is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om te bepalen of ter plaatse van het nieuwbouwplan sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als gevolg van de omliggende wegen. In het kader van het ruimtelijke besluit (Wro) dat in verband met deze planvorming wordt genomen, dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï plaats te vinden.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de toekomstige geluidbelasting (2025) vanwege de omliggende wegen (Wijdenes Spaansweg, Burgemeester Lovinkstraat en Zandvaart) op de gevels van de geplande nieuwbouw.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Daar het nog niet concreet is op welke locatie de woning exact gesitueerd wordt, zal middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt worden waar deze met of zonder ontheffing (hogere waarde) gebouwd mag worden.

In voorliggend rapport zijn de werkwijze en resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

1.2 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- in hoofdstuk 2 beschrijven we het toetsingskader;
- de onderzoeksopzet komt aan de orde in hoofdstuk 3;
- in hoofdstuk 4 belichten we de onderzoeksresultaten;
- in hoofdstuk 5 tenslotte vatten we de belangrijkste conclusies van dit onderzoek samen.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.2 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is sprake van een separate woning, welke is gelegen binnen de zone van de Burgemeester Lovinkstraat en Zandvaart. De maximum snelheid van deze wegen bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze wegen 5 dB.

Het nieuwbouwplan is gelegen in het stedelijk gebied. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3: Grenswaarden plansituatie ten gevolge van Burgemeester Lovinkstraat en Zandvaart na aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Burgemeester Lovinkstraat	48	68
Zandvaart	48	68

Voor de aangrenzende Wijdenes Spaansweg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht.

De Wijdenes Spaansweg zal worden getoetst aan een richtwaarde van 48 dB. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh. Om een goede vergelijking met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder te maken, zal bij de beoordeling van de 30 km/uur wegen tevens een aftrek van 5 dB conform ex artikel 110g Wgh worden toegepast.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

In afbeelding 1.1 en 1.2 in hoofdstuk 1 is respectievelijk een overzicht van de locatie en een impressie van de nieuwbouw weergegeven.

Van de te bouwen woning is het nog niet bekend waar deze precies op de kavel zal worden geprojecteerd. Derhalve zal in onderhavig onderzoek middels contouren inzichtelijk worden gemaakt wat de inpassingmogelijkheden voor deze woning zijn. Via de impressie is de globale locatie van de woning inzichtelijk (afbeelding 1.2). Bij de contourpresentatie zal deze impressie weergegeven worden. Temeer omdat de voorgevel van de woning is geprojecteerd op de bouwvlakgrens uit het bestemmingsplan. De woning zal dus niet dichterbij de weg komen te liggen.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de Wijdenes Spaansweg, Burgemeester Lovinkstraat en Zandvaart akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidcontouren.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2.62.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

Algemeen

Voor de berekening van de geluidcontouren voor de bedrijfswoning vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen.

Als basis voor het rekenmodel hebben wij een aangeleverde² rekenmodel van de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord gehanteerd. Dit rekenmodel vormt de basis van de

² Aangeleverd d.d. 2 maart 2015

geluidniveaukaart wegverkeerslawaai van de gemeente. In dit model zijn derhalve de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2025 reeds opgenomen.

Het verharde oppervlak van de Wijdenes Spaansweg, Burgemeester Lovinkstraat en Zandvaart is in het rekenmodel als een akoestisch harde bodem ($B_f = 0,0$) ingevoerd. Ook ter plaatse van het plangebied is een akoestisch harde bodem toegepast. De standaard bodemfactor is als akoestisch zacht ($B_r = 1,0$) meegenomen. De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Ter plaatse van de voorgevel van de woning uit de impressie (afbeelding 1.2) is een ontvangerspunt opgenomen. Daar de voorgevel op bouwvlakgrens ligt, zal de geluidbelasting als gevolg van de Wijdenes Spaansweg op dit punt maximaal zijn. Er kan immers niet dichterbij de weg gebouwd worden. Voor de bepaling van de inpasbaarheid van de woning is in eerste instantie bepaald op welke hoogte (1,5 meter, 4,5 meter of 7,5 meter overeenkomstig de 3 verdiepingen die voor deze woning zijn gepland) de geluidcontouren maatgevend zijn. De hoogste geluidniveaus liggen voor de Wijdenes Spaansweg op een beoordelingshoogte van 4,5 meter en voor de Burgemeester Lovinkstraat en Zandvaart op 7,5 meter, zo blijkt uit de resultaten.

Specifieke invoergegevens wegen

De gegevens inzake de intensiteit van de Wijdenes Spaansweg, Burgemeester Lovinkstraat en Zandvaart zijn afkomstig van de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord en gelden voor het prognosejaar 2025. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers voor beide wegen zijn weergegeven in de onderstaande tabel. De verkeersaantrekkende werking van het plan zelf is verwaarloosbaar en derhalve niet meegenomen in de berekeningen.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2025

Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Wijdenes Spaansweg	601	30	DAB
Burgemeester Lovinkstraat	2.061	50	DAB
Zandvaart	1.402	50	Oppervlaktebewerking

Wegvak	Periode	Voertuigverdeling [%]			Uurintensiteit [%]
		Licht	middel	Zwaar	
Wijdenes Spaansweg	Dag	88,42	8,13	3,45	6,75
	Avond	88,39	8,22	3,38	3,44
	Nacht	89,74	7,69	2,56	0,65
Burgemeester Lovinkstraat	Dag	88,36	8,09	3,55	6,76
	Avond	88,46	7,96	3,58	3,43
	Nacht	88,73	7,79	3,48	0,64
Zandvaart	Dag	88,36	8,13	3,51	6,76
	Avond	88,30	8,11	3,59	3,44
	Nacht	88,66	7,60	3,74	0,65

Voor de invoergegevens van de baanvakken wordt verwezen naar bijlage 1.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten

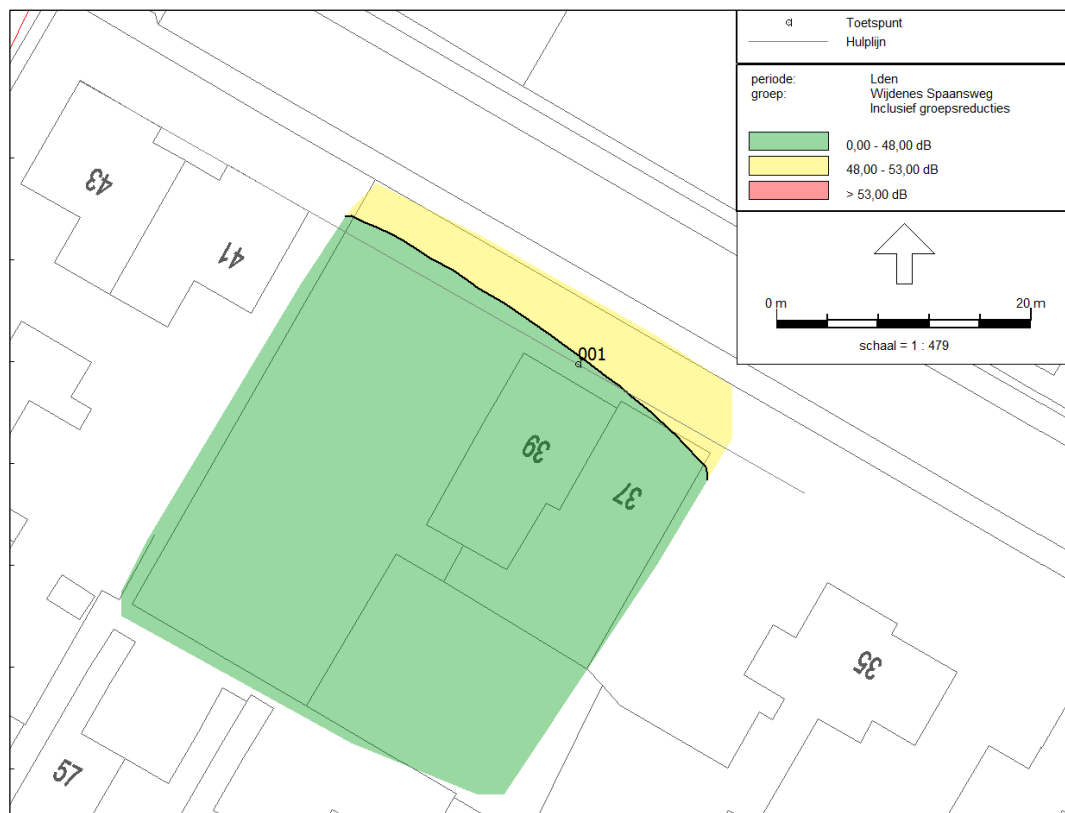
Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Wijdenes Spaansweg, Burgemeester Lovinkstraat en Zandvaart berekend voor het prognosejaar 2025.

Om toetsing aan de Wgh mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g wordt toegepast op de afzonderlijke wegen.

Van de woning is het nog niet bekend waar deze precies op de kavel zal worden geprojecteerd. Derhalve is middels contouren inzichtelijk gemaakt wat de inpassingmogelijkheden voor deze woning zijn.

Wijdenes Spaansweg

De geluidcontouren als gevolg van het verkeer op de Wijdenes Spaansweg zijn weergegeven in afbeelding 4.1.



Afbeelding 4.1: Geluidcontouren incl. art. ex 110g Wgh t.g.v. Wijdenes Spaansweg

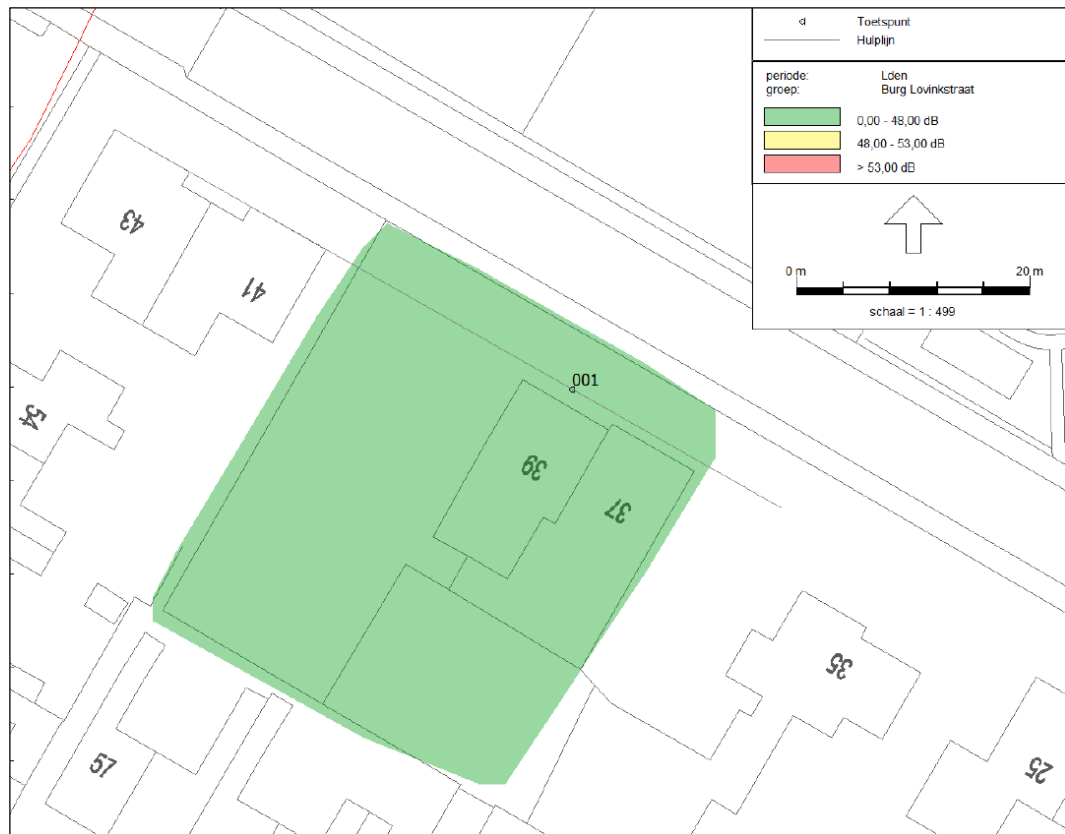
Voor het aan het perceel grenzende gedeelte van de Wijdenes Spaansweg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig

en kunnen derhalve buiten beschouwing worden gelaten. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' zijn deze toch akoestisch onderzocht. Om deze reden zijn de geluidcontouren als volgt beschouwd:

In het groen gearceerde gebied, circa 10 meter vanaf het hart van de Wijdenes Spaansweg, is de geluidbelasting lager of gelijk aan 48 dB. Voor dit gebied geldt in analogie met de Wet geluidhinder dat er geen akoestische bezwaren zijn om de woning te realiseren. In het groene gebied is derhalve de woning zonder beperking inpasbaar. Als gevolg van het wegverkeer op de Wijdenes Spaansweg is de geluidbelasting binnen het plangebied lager dan 48 dB. Het inpassen van de woning ten opzichte van de Wijdenes Spaansweg ontmoet derhalve geen bezwaren.

Burgemeester Lovinkstraat

De geluidcontouren als gevolg van het verkeer op de Burgemeester Lovinkstraat zijn weergegeven in afbeelding 4.2.

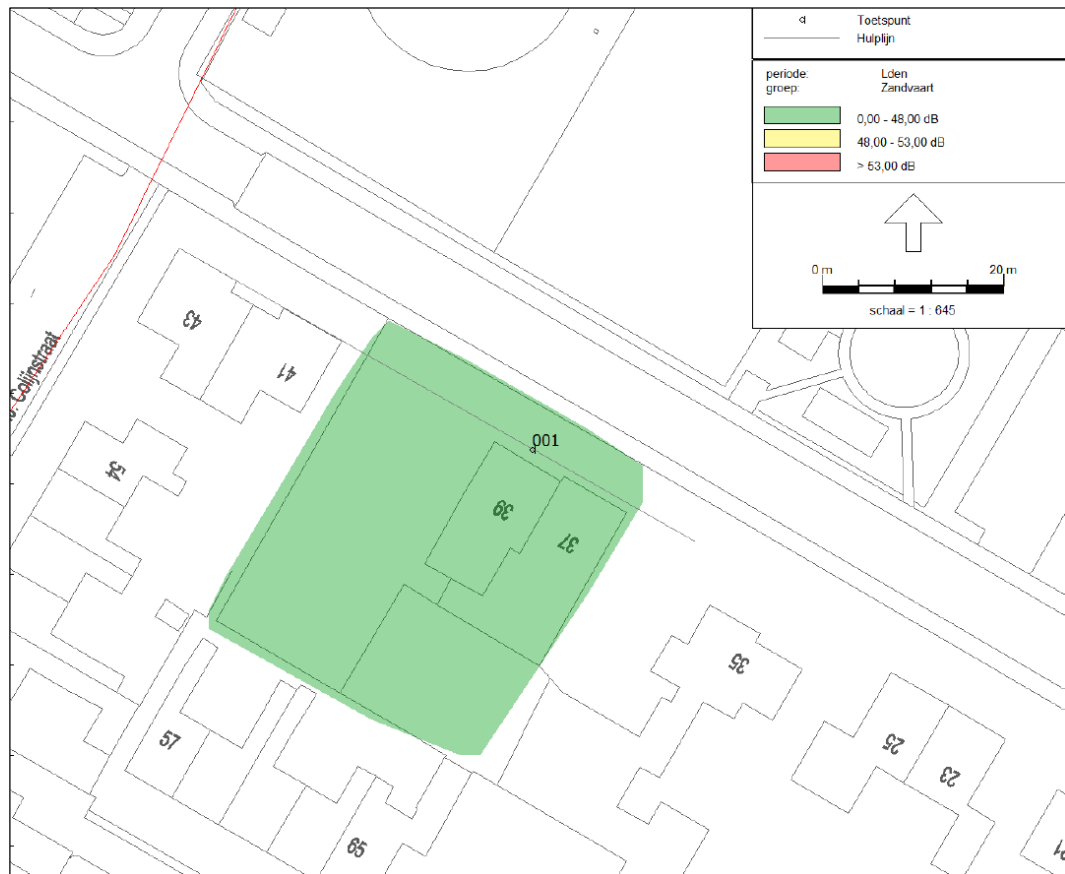


Afbeelding 4.2: Geluidcontouren incl. art. ex 110g Wgh t.g.v. Burgemeester Lovinkstraat

In het groen gearceerde gebied is de geluidbelasting lager of gelijk aan 48 dB. Voor dit gebied geldt dat er geen akoestische bezwaren zijn om de woning te realiseren. In het groene gebied is derhalve de woning zonder beperking inpasbaar. Als gevolg van het wegverkeer op de Burgemeester Lovinkstraat is de geluidbelasting binnen het plangebied lager dan 48 dB. Het inpassen van de woning ten opzichte van de Burgemeester Lovinkstraat ontmoet derhalve geen bezwaren.

Zandvaart

De geluidcontouren als gevolg van het verkeer op de Zandvaart zijn weergegeven in afbeelding 4.3.



Afbeelding 4.3: Geluidcontouren incl. art. ex 110g Wgh t.g.v. Zandvaart

In het groen gearceerde gebied is de geluidbelasting lager of gelijk aan 48 dB. Voor dit gebied geldt dat er geen akoestische bezwaren zijn om de woning te realiseren. In het groene gebied is derhalve de woning zonder beperking inpasbaar. Als gevolg van het wegverkeer op de Zandvaart is de geluidbelasting binnen het plangebied lager dan 48 dB. Het inpassen van de woning ten opzichte van de Zandvaart ontmoet derhalve geen bezwaren.

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de heer M. van Lierop van 'Van Lierop Adviesgroep' is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de nieuwbouw van een woning. In het kader van het ruimtelijke besluit (Wro) dat in verband met deze planvorming wordt genomen, dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï plaats te vinden.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de toekomstige geluidbelasting (2025) vanwege de omliggende wegen op de gevels van de geplande nieuwbouw.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Daar het nog niet concreet is op welke locatie de bedrijfswoning exact gesitueerd wordt, is middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt waar deze woning met of zonder ontheffing (hogere waarde) gebouwd mag worden.

Wijdenes Spaansweg

Voor het aan het perceel grenzende gedeelte van de Wijdenes Spaansweg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en kunnen derhalve buiten beschouwing worden gelaten. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' zijn deze toch akoestisch onderzocht. Als gevolg van het wegverkeer op de Wijdenes Spaansweg is de geluidbelasting binnen het plangebied lager dan 48 dB. Het inpassen van de woning ten opzichte van de Wijdenes Spaansweg ontmoet derhalve geen bezwaren.

Burgemeester Lovinkstraat

Als gevolg van het wegverkeer op de Burgemeester Lovinkstraat is de geluidbelasting binnen het plangebied lager dan 48 dB. Het inpassen van de woning ten opzichte van de Burgemeester Lovinkstraat ontmoet derhalve geen bezwaren.

Zandvaart

Als gevolg van het wegverkeer op de Zandvaart is de geluidbelasting binnen het plangebied lager dan 48 dB. Het inpassen van de woning ten opzichte van de Zandvaart ontmoet derhalve geen bezwaren.

Conclusie

De woning is akoestisch inpasbaar vanaf de voorgenomen voorgevellijn. Als gevolg van het wegverkeer op de Wijdenes Spaansweg, Zandvaart en de Burgemeester Lovinkstraat is de geluidbelasting binnen het plangebied lager dan 48 dB. Voor het aan het perceel grenzende gedeelte van de Wijdenes Spaansweg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder is deze weg niet-zoneplichtig.

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
65		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
129		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
193		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
257		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
257	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
321		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
321	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
385		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
385	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
001	Grid	4,50	0,00	2	2

Model: Grid 4,5_klein

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
001	Voorgevellijn	0,00	0,00	Relatief

Model: Grid 4,5_klein

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Nieuw te bouwen woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Burg Lovinkstraat	135478	127	07:34, 2 mrt 2015	-939	2	515
Burg Lovinkstraat	135496	127	07:34, 2 mrt 2015	-975	2	517
Burg Lovinkstraat	135532	127	07:34, 2 mrt 2015	-1047	2	518
50km per uur deel	135469	489	13:44, 8 mei 2015	-921	2	553
50km per uur deel	135494	489	13:44, 8 mei 2015	-971	2	554
30 km per uur deel	165541	490	13:44, 8 mei 2015	-73005	2	553b
Zandvaart	165528	376	12:06, 8 mei 2015	-72979	2	494
Zandvaart	165529	376	12:06, 8 mei 2015	-72981	2	500
Zandvaart	165530	376	12:06, 8 mei 2015	-72983	2	501
Zandvaart	165531	376	12:06, 8 mei 2015	-72985	2	502
Zandvaart	165532	376	12:06, 8 mei 2015	-72987	2	503
Zandvaart	165533	376	12:06, 8 mei 2015	-72989	2	504

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Burg Lovinkstraat	Burg Lovinkstraat	Polylijn	115746,00	544840,00	115825,00	544978,00
Burg Lovinkstraat	Burg Lovinkstraat	Polylijn	115825,00	544978,00	115957,00	545206,00
Burg Lovinkstraat	Burg Lovinkstraat	Polylijn	115957,00	545206,00	116044,00	545356,00
50km per uur deel	Wijdenes Spaansweg	Polylijn	115957,00	545206,00	116028,77	545165,00
50km per uur deel	Wijdenes Spaansweg	Polylijn	116133,60	545104,93	116359,00	544956,00
30 km per uur deel	Wijdenes Spaansweg 30 zone	Polylijn	116028,85	545165,03	116133,60	545104,93
Zandvaart	Zandvaart	Polylijn	116481,00	544959,00	116504,00	544964,00
Zandvaart	Zandvaart	Polylijn	116167,00	544911,00	116359,00	544956,00
Zandvaart	Zandvaart	Polylijn	116364,00	544931,00	116481,00	544959,00
Zandvaart	Zandvaart	Polylijn	115746,00	544840,00	115939,00	544856,00
Zandvaart	Zandvaart	Polylijn	115946,00	544831,00	116364,00	544931,00
Zandvaart	Zandvaart	Polylijn	115939,00	544856,00	116167,00	544911,00

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Burg Lovinkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg Lovinkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg Lovinkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50km per uur deel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50km per uur deel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km per uur deel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandvaart	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandvaart	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandvaart	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandvaart	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandvaart	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandvaart	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandvaart	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
Burg Lovinkstraat	0,00	Eigen waarde	2	159,01	159,01	159,01
Burg Lovinkstraat	0,00	Eigen waarde	2	263,45	263,45	263,45
Burg Lovinkstraat	0,00	Eigen waarde	3	173,40	173,40	63,63
50km per uur deel	0,00	Eigen waarde	3	82,65	82,65	5,98
50km per uur deel	0,00	Eigen waarde	6	274,29	274,29	5,00
30 km per uur deel	0,00	Eigen waarde	3	120,77	120,77	44,09
Zandvaart	0,00	Eigen waarde	2	23,54	23,54	23,54
Zandvaart	0,00	Eigen waarde	2	197,20	197,20	197,20
Zandvaart	0,00	Eigen waarde	2	120,30	120,30	120,30
Zandvaart	0,00	Eigen waarde	7	201,89	201,89	2,24
Zandvaart	0,00	Eigen waarde	2	429,80	429,80	429,80
Zandvaart	0,00	Eigen waarde	3	234,55	234,55	55,79

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Burg Lovinkstraat	159,01	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Burg Lovinkstraat	263,45	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Burg Lovinkstraat	109,77	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek
50km per uur deel	76,68	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek
50km per uur deel	236,53	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km per uur deel	76,68	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Zandvaart	23,54	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Zandvaart	197,20	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Zandvaart	120,30	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Zandvaart	143,10	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Zandvaart	429,80	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking
Zandvaart	178,77	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
Burg Lovinkstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg Lovinkstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg Lovinkstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
50km per uur deel	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
50km per uur deel	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
30 km per uur deel	--	--	--	--	30	30	30	50	30	30
Zandvaart	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zandvaart	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zandvaart	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zandvaart	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zandvaart	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zandvaart	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Burg Lovinkstraat	50	50	50	50	50	50	2061,32	6,76	3,43	0,64
Burg Lovinkstraat	50	50	50	50	50	50	2061,32	6,76	3,43	0,64
Burg Lovinkstraat	50	50	50	50	50	50	2061,32	6,76	3,43	0,64
50km per uur deel	50	50	50	50	50	50	600,88	6,75	3,44	0,65
50km per uur deel	50	50	50	50	50	50	600,88	6,75	3,44	0,65
30 km per uur deel	30	50	30	30	30	50	600,88	6,75	3,44	0,65
Zandvaart	50	50	50	50	50	50	1402,40	6,76	3,44	0,65
Zandvaart	50	50	50	50	50	50	1402,40	6,76	3,44	0,65
Zandvaart	50	50	50	50	50	50	1402,40	6,76	3,44	0,65
Zandvaart	50	50	50	50	50	50	1402,40	6,76	3,44	0,65
Zandvaart	50	50	50	50	50	50	1402,40	6,76	3,44	0,65
Zandvaart	50	50	50	50	50	50	1402,40	6,76	3,44	0,65
Zandvaart	50	50	50	50	50	50	1402,40	6,76	3,44	0,65

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
Burg Lovinkstraat	--	--	--	--	--	88,36	88,46	88,73	--	8,09	7,96	7,79	--
Burg Lovinkstraat	--	--	--	--	--	88,36	88,46	88,73	--	8,09	7,96	7,79	--
Burg Lovinkstraat	--	--	--	--	--	88,36	88,46	88,73	--	8,09	7,96	7,79	--
50km per uur deel	--	--	--	--	--	88,42	88,39	89,74	--	8,13	8,22	7,69	--
50km per uur deel	--	--	--	--	--	88,42	88,39	89,74	--	8,13	8,22	7,69	--
30 km per uur deel	--	--	--	--	--	88,42	88,39	89,74	--	8,13	8,22	7,69	--
Zandvaart	--	--	--	--	--	88,36	88,30	88,66	--	8,13	8,11	7,60	--
Zandvaart	--	--	--	--	--	88,36	88,30	88,66	--	8,13	8,11	7,60	--
Zandvaart	--	--	--	--	--	88,36	88,30	88,66	--	8,13	8,11	7,60	--
Zandvaart	--	--	--	--	--	88,36	88,30	88,66	--	8,13	8,11	7,60	--
Zandvaart	--	--	--	--	--	88,36	88,30	88,66	--	8,13	8,11	7,60	--
Zandvaart	--	--	--	--	--	88,36	88,30	88,66	--	8,13	8,11	7,60	--
Zandvaart	--	--	--	--	--	88,36	88,30	88,66	--	8,13	8,11	7,60	--

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Burg Lovinkstraat	3,55	3,58	3,48	--	--	--	--	--	123,17	62,56	11,73	--
Burg Lovinkstraat	3,55	3,58	3,48	--	--	--	--	--	123,17	62,56	11,73	--
Burg Lovinkstraat	3,55	3,58	3,48	--	--	--	--	--	123,17	62,56	11,73	--
50km per uur deel	3,45	3,38	2,56	--	--	--	--	--	35,88	18,28	3,50	--
50km per uur deel	3,45	3,38	2,56	--	--	--	--	--	35,88	18,28	3,50	--
30 km per uur deel	3,45	3,38	2,56	--	--	--	--	--	35,88	18,28	3,50	--
Zandvaart	3,51	3,59	3,74	--	--	--	--	--	83,72	42,55	8,05	--
Zandvaart	3,51	3,59	3,74	--	--	--	--	--	83,72	42,55	8,05	--
Zandvaart	3,51	3,59	3,74	--	--	--	--	--	83,72	42,55	8,05	--
Zandvaart	3,51	3,59	3,74	--	--	--	--	--	83,72	42,55	8,05	--
Zandvaart	3,51	3,59	3,74	--	--	--	--	--	83,72	42,55	8,05	--
Zandvaart	3,51	3,59	3,74	--	--	--	--	--	83,72	42,55	8,05	--

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
Burg Lovinkstraat	11,27	5,63	1,03	--	4,95	2,53	0,46	--	78,16	85,67
Burg Lovinkstraat	11,27	5,63	1,03	--	4,95	2,53	0,46	--	78,16	85,67
Burg Lovinkstraat	11,27	5,63	1,03	--	4,95	2,53	0,46	--	78,16	85,67
50km per uur deel	3,30	1,70	0,30	--	1,40	0,70	0,10	--	72,77	80,29
50km per uur deel	3,30	1,70	0,30	--	1,40	0,70	0,10	--	72,77	80,29
30 km per uur deel	3,30	1,70	0,30	--	1,40	0,70	0,10	--	73,70	78,68
Zandvaart	7,70	3,91	0,69	--	3,33	1,73	0,34	--	76,81	85,55
Zandvaart	7,70	3,91	0,69	--	3,33	1,73	0,34	--	76,81	85,55
Zandvaart	7,70	3,91	0,69	--	3,33	1,73	0,34	--	76,81	85,55
Zandvaart	7,70	3,91	0,69	--	3,33	1,73	0,34	--	76,81	85,55
Zandvaart	7,70	3,91	0,69	--	3,33	1,73	0,34	--	76,81	85,55
Zandvaart	7,70	3,91	0,69	--	3,33	1,73	0,34	--	76,81	85,55

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Burg Lovinkstraat	92,83	96,65	102,03	98,77	92,08	83,58	105,09	75,20
Burg Lovinkstraat	92,83	96,65	102,03	98,77	92,08	83,58	105,09	75,20
Burg Lovinkstraat	92,83	96,65	102,03	98,77	92,08	83,58	105,09	75,20
50km per uur deel	87,45	91,26	96,66	93,40	86,71	78,20	99,72	69,84
50km per uur deel	87,45	91,26	96,66	93,40	86,71	78,20	99,72	69,84
30 km per uur deel	88,54	88,05	92,71	90,27	83,85	79,44	96,73	70,77
Zandvaart	92,90	97,60	103,48	96,56	89,06	80,44	105,54	73,90
Zandvaart	92,90	97,60	103,48	96,56	89,06	80,44	105,54	73,90
Zandvaart	92,90	97,60	103,48	96,56	89,06	80,44	105,54	73,90
Zandvaart	92,90	97,60	103,48	96,56	89,06	80,44	105,54	73,90
Zandvaart	92,90	97,60	103,48	96,56	89,06	80,44	105,54	73,90
Zandvaart	92,90	97,60	103,48	96,56	89,06	80,44	105,54	73,90

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Burg Lovinkstraat	82,70	89,85	93,70	99,09	95,81	89,12	80,61	102,14
Burg Lovinkstraat	82,70	89,85	93,70	99,09	95,81	89,12	80,61	102,14
Burg Lovinkstraat	82,70	89,85	93,70	99,09	95,81	89,12	80,61	102,14
50km per uur deel	77,37	84,52	88,31	93,73	90,47	83,78	75,27	96,79
50km per uur deel	77,37	84,52	88,31	93,73	90,47	83,78	75,27	96,79
30 km per uur deel	75,74	85,62	85,10	89,77	87,33	80,91	76,51	93,79
Zandvaart	82,63	89,99	94,68	100,54	93,63	86,14	77,52	102,61
Zandvaart	82,63	89,99	94,68	100,54	93,63	86,14	77,52	102,61
Zandvaart	82,63	89,99	94,68	100,54	93,63	86,14	77,52	102,61
Zandvaart	82,63	89,99	94,68	100,54	93,63	86,14	77,52	102,61
Zandvaart	82,63	89,99	94,68	100,54	93,63	86,14	77,52	102,61
Zandvaart	82,63	89,99	94,68	100,54	93,63	86,14	77,52	102,61
Zandvaart	82,63	89,99	94,68	100,54	93,63	86,14	77,52	102,61

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Burg Lovinkstraat	67,86	75,35	82,49	86,36	91,78	88,51	81,81	73,27
Burg Lovinkstraat	67,86	75,35	82,49	86,36	91,78	88,51	81,81	73,27
Burg Lovinkstraat	67,86	75,35	82,49	86,36	91,78	88,51	81,81	73,27
50km per uur deel	62,23	69,74	76,83	80,72	86,35	83,07	76,37	67,68
50km per uur deel	62,23	69,74	76,83	80,72	86,35	83,07	76,37	67,68
30 km per uur deel	63,17	68,01	77,85	77,50	82,31	79,81	73,35	68,73
Zandvaart	66,62	75,31	82,65	87,44	93,30	86,38	78,88	70,22
Zandvaart	66,62	75,31	82,65	87,44	93,30	86,38	78,88	70,22
Zandvaart	66,62	75,31	82,65	87,44	93,30	86,38	78,88	70,22
Zandvaart	66,62	75,31	82,65	87,44	93,30	86,38	78,88	70,22
Zandvaart	66,62	75,31	82,65	87,44	93,30	86,38	78,88	70,22
Zandvaart	66,62	75,31	82,65	87,44	93,30	86,38	78,88	70,22
Zandvaart	66,62	75,31	82,65	87,44	93,30	86,38	78,88	70,22

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Burg Lovinkstraat	94,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Lovinkstraat	94,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Lovinkstraat	94,83	--	--	--	--	--	--	--	--
50km per uur deel	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--
50km per uur deel	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km per uur deel	86,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandvaart	95,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandvaart	95,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandvaart	95,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandvaart	95,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandvaart	95,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandvaart	95,36	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Grid 4,5_klein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE P4 Totaal
Burg Lovinkstraat	--
Burg Lovinkstraat	--
Burg Lovinkstraat	--
50km per uur deel	--
50km per uur deel	--
30 km per uur deel	--
Zandvaart	--
Zandvaart	--
Zandvaart	--
Zandvaart	--
Zandvaart	--
Zandvaart	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Grid 4,5_klein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijdenes Spaansweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuw te bouwen woning	1,50	47,4	44,5	37,0	47,7
001_B	Nieuw te bouwen woning	4,50	47,5	44,6	37,1	47,8
001_C	Nieuw te bouwen woning	7,50	47,2	44,3	36,8	47,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Grid 4,5_klein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Lovinkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Nieuw te bouwen woning	1,50	38,6	35,6	28,3	38,9	
001_B	Nieuw te bouwen woning	4,50	38,2	35,2	27,9	38,5	
001_C	Nieuw te bouwen woning	7,50	38,3	35,4	28,1	38,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: Grid 4,5_klein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandvaart
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Nieuw te bouwen woning	1,50	34,3	31,4	24,1	34,7	
001_B	Nieuw te bouwen woning	4,50	34,7	31,8	24,5	35,1	
001_C	Nieuw te bouwen woning	7,50	35,0	32,1	24,8	35,4	

Rapport: Resultatentabel
Model: Grid 4,5_klein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Nieuw te bouwen woning	1,50	52,6	49,7	42,2	52,9	
001_B	Nieuw te bouwen woning	4,50	52,7	49,8	42,3	53,0	
001_C	Nieuw te bouwen woning	7,50	52,5	49,5	42,0	52,8	



