

### 3.2.1

#### **Verkeer en parkeren**

Voor een ruimtelijk plan geldt dat de verkeerseffecten die optreden als gevolg van een planvoornemen moeten worden onderbouwd. De nadruk ligt daarbij op de effecten van de ontwikkeling op de verkeersafwikkeling en parkeren (bereikbaarheid), de verkeersveiligheid en de verkeershinder (leefbaarheid).

WET- EN REGELGEVING

In deze subparagraaf zijn derhalve de verkeerseffecten in het plangebied en de directe omgeving in beeld gebracht. Hiertoe heeft de verkeerskundige van BügelHajema Adviseurs in mei 2016 berekeningen uitgevoerd om de verkeerseffecten van deze ontwikkeling te bepalen.

#### **Verkeersgeneratie**

Voor de vier verschillende voorzieningen is eerst afzonderlijk met behulp van de Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren de verkeersgeneratie bepaald. In bijlage 1 van deze toelichting zijn de bijbehorende berekeningen opgenomen. De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de huidige leerling-, groep- en teamaantallen. Hierbij is rekening gehouden met verschillende piekmomenten op de dag.

ONDERZOEK

Voor de scholen de Martenaskoalle en Mooitaki betekent dit een verkeersgeneratie van 202 autoritten per openingsdag (aankomst + vertrek). Voor de kinderopvang het Kwetternest betekent dit een verkeersgeneratie van 41 autoritten per openingsdag (aankomst + vertrek). En voor de peuteropvang De Krobbekeer betekent dit een verkeersgeneratie van 46 autoritten per openingsdag.

CBS Mooitaki en de peuteropvang De Krobbekoer blijven in de toekomstige situatie op dezelfde locatie gevestigd als de huidige en worden alleen in een nieuw gebouw voorzien (de brede school). Zij veranderen in omvang niet. De huidige Martenaskoalle ligt op steenworp afstand van de toekomstige locatie. Het bestemmingsverkeer is hiermee reeds aanwezig in de omgeving van het plangebied. Ook deze school verandert in de toekomstige situatie in leerlingaantal niet. De enige voorziening die voor extra verkeersgeneratie in de omgeving van het plangebied zorgt, is de kinderopvang Het Kwetternest. De huidige locatie van deze kinderopvang is namelijk op 500 m afstand vanaf het plangebied.

CONCLUSIE Gezien de huidige en de toekomstige situatie levert alleen de kinderopvang Het Kwetternest extra verkeersgeneratie op. De andere voorzieningen zijn reeds aanwezig in de omgeving van het plangebied en zorgen daarom niet voor extra verkeer. Dit betekent dat in de nieuwe situatie slechts 41 autoritten extra per openingsdag met op de piekmomenten (begin en einde van de dag) 15 extra autoritten. Het plangebied ligt middenin een woonwijk en is omringd door wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur. Onderhavig planvoornemen leidt niet tot een onevenredige verkeerstoename. Het planvoornemen zal bovendien niet tot negatieve invloeden op de verkeersafwikkeling in de directe omgeving van het gebied leiden.

#### **Parkeren**

De voorgenomen ontwikkeling van het plangebied brengt de vraag naar parkeervoorzieningen met zich mee. Aan de hand van de CROW-publicatie 317 (kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, oktober 2012) is met behulp van de gegevens uit de Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren berekend wat de parkeerbehoefte is van de brede school.

ONDERZOEK Daarbij wordt opgemerkt dat de CROW-publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (publicatie 317) niet beschikt over gegevens over peuterspeelzalen. Gelet op de gebruikelijke openingstijden wordt daarom gebruikgemaakt van de rekentool voor basisscholen betreffende de onderbouw. Hierbij is met kleinere groepen dan de standaardwaarde gerekend. Naast benodigde autoparkeerplaatsen is in de berekening ook rekening gehouden met benodigde parkeerruimte voor 'Kiss & Ride'.

De resultaten van de berekening zijn in onderstaande tabel weergegeven. Het planvoornemen heeft een totale autoparkeerbehoefte van 35 autoparkeerplaatsen/kiss & ride-plaatsen.

Tabel 1. Autoparkeerbehoefte brede school Bitgummole

Voorziening	Autoparkeerbehoefte	Kiss&Ride	Totaal
Basisschool Martenaskoalle en basisschool CBS Mooitaki	12	12	
Peuterspeelzaal De Krobbekoer	3	3	
Kinderopvang Het Kwetternest	2.5	2.5	
Subtotaal	17.5	17.5	
<b>Totaal</b>			<b>35</b>

Naast het aantal autoparkeerplaatsen is er ook behoefte aan voldoende plaats voor fietsparkeren. Hiervoor hebben tellingen bij de verschillende bestaande voorzieningen plaatsgevonden. Uit deze tellingen komen de volgende benodigde fietsparkeerplaatsen naar voren.

Tabel 2.

Voorziening	Aantal fietsparkeerplaatsen
Basisschool Martenaskoalle	50
Basisschool CBS Mooitaki	63
Peuterspeelzaal De Krobbekoer	X
Kinderopvang Het Kwetternest	x
<b>Totaal</b>	<b>113</b>

## Conclusie

De beschikbare ruimte op het perceel is toereikend om de parkeerbehoefte goed op te lossen.

CONCLUSIE

## Inrichting

In overleg tussen omwonenden, gebruikers, gemeente en andere belanghebbenden zal een inrichtingsplan voor de openbare ruimte worden opgesteld. Daarin wordt aandacht besteed aan zaken als de rijroutes, het laten in- en uitstappen van kinderen en het parkeren. Dit inrichtingsplan zal tezamen met een document waarin de gewenste beeldkwaliteit van het gebouw en zijn omgeving wordt beschreven, worden opgenomen in een beeldkwaliteits- en inrichtingsplan. Dit plan zal afzonderlijk door de raad worden vastgesteld.

Uit het voorgaande blijkt dat het aspect verkeer en parkeren geen belemmeringen oplevert voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

## Parkeerberekeningen

In het navolgende is aan de hand van de CROW publicatie 317 (kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, oktober 2012) met behulp van de Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren berekend wat de parkeerbehoefte van de brede school is.

Daarbij wordt het volgende opgemerkt. De CROW-publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (Publicatie 317) beschikt niet over gegevens over peuterspeelzalen. Gelet op de gebruikelijke openingstijden wordt daarom gebruik gemaakt van de rekentool voor basisscholen wat betreft de onderbouw waarbij met kleinere groepen dan de defaultwaarden is gerekend.

De berekeningen zijn opgenomen in de bijlagen.

functie	Parkeerbehoefte
Basisschool	24
Peuterspeelzaal	6
Kinderdagverblijf	5
totaal	35

## Martenskoalle+Mooitaki

### Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

#### BASISSCHOOL

##### Funcieprofiel

	onderbouw	bovenbouw
aantal klassen	5	6

##### Profiel - standaard

	onderbouw	bovenbouw	
leerlingen per klas	19.2	19.2	
overblijf percentage	30	30	%
leerlingen begeleid naar school	80	30	%
aantal leerlingen per begeleider (per auto)	1.33	1.18	
aantal leerlingen per begeleider (overige vervoers wijzen)	1.20	1.20	
turnover parkeerruimte begeleiders	2.0	4.0	
% begeleiders per auto		30	%
% personeel per auto		80	%
docenten per klas		1.0	
overig personeel per klas		0.3	
turnover parkeerplaatsen personeel		1.0	

##### Resultaat - Verkeersgeneratie

	onderbouw	bovenbouw	docenten	overig pers.	totaal
autoritten per openingsdag	124	58	16	4	202
voor begin schooldag	0	0	8	1	9
begin schooldag	37	17	0	1	55
begin middagpauze	25	12	0	0	37
eind middagpauze	25	12	0	0	37
eind schooldag	37	17	0	1	55
na eind schooldag	0	0	8	1	9

##### Resultaat - Parkeren

	onderbouw	bovenbouw	docenten	overig pers.	totaal
benodigde parkeerplaatsen			9	3	12
benodigde parkeerruimte K&R	9	3			12

## Het Kwetternest

### Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

#### Kinderdagverblijf

##### Functieprofiel

---

aantal groepen: 1

##### Profiel - op basis defaultwaarden

---

kindplaatsen per groep	20.0
medewerkers per groep	3.0
% kinderen dat de hele dag blijft	75 %
% begeleiders per auto	50 %
% medewerkers per auto	50 %
aantal kinderen per begeleider (per auto)	1.33
aantal kinderen per begeleider (overige vervoerwijze)	1.33
turnover parkeerruimte begeleiders	3
turnover parkeerplaatsen personeel	1

##### Resultaat - Verkeersgeneratie

---

	begeleiders	medewerkers	totaal
autoritten per openingsdag (aankomst + vertrek)	38	3	41
- voor begin kinderdagverblijfdag	0	2	2
- begin kinderdagverblijfdag	15	0	15
- begin middagpauze	4	0	4
- eind middagpauze	4	0	4
- eind kinderdagverblijfdag	15	0	15
- na eind kinderdagverblijfdag	0	2	2

##### Resultaat - Parkeren

---

	begeleiders	medewerkers	totaal
benodigde parkeerruimte c.q.	3	2	5
aantal parkeerplaatsen			

## Peuteropvang De Krobbekeer

### Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

#### BASISSCHOOL

##### Functieprofiel

	onderbouw	bovenbouw
aantal klassen	2	0

##### Profiel - standaard

	onderbouw	bovenbouw	
leerlingen per klas	16	0	
overblijf percentage	30	0	%
leerlingen begeleid naar school	80	0	%
aantal leerlingen per begeleider (per auto)	1.33	0	
aantal leerlingen per begeleider (overige vervoers wijzen)	1.20	0.00	
turnover parkeerruimte begeleiders	2.0	0.0	
% begeleiders per auto		30	%
% personeel per auto		80	%
docenten per klas		2.0	
overig personeel per klas		0.0	
turnover parkeerplaatsen personeel		1.0	

##### Resultaat - Verkeersgeneratie

	onderbouw	bovenbouw	docenten	overig pers.	totaal
autoritten per openingsdag	40	0	6	0	46
voor begin schooldag	0	0	3	0	3
begin schooldag	12	0	0	0	12
begin middagpauze	8	0	0	0	8
eind middagpauze	8	0	0	0	8
eind schooldag	12	0	0	0	12
na eind schooldag	0	0	3	0	3

##### Resultaat - Parkeren

	onderbouw	bovenbouw	docenten	overig pers.	totaal
benodigde parkeerplaatsen			3	0	3
benodigde parkeerruimte K&R	3	0			3