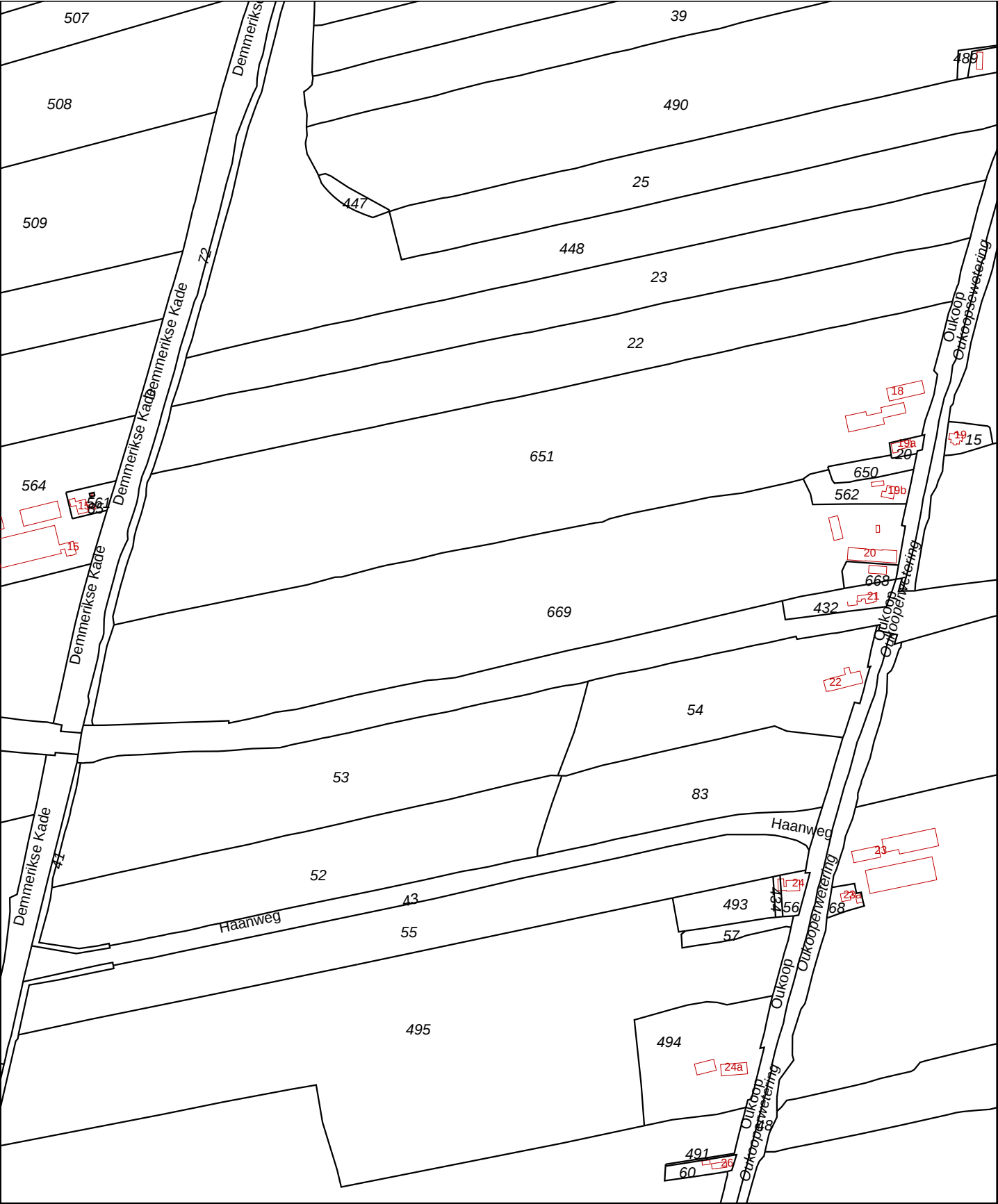




12345

25

—

—

—

—

—

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 24 maart 2014

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:4500

Kadastrale gemeente

Secție

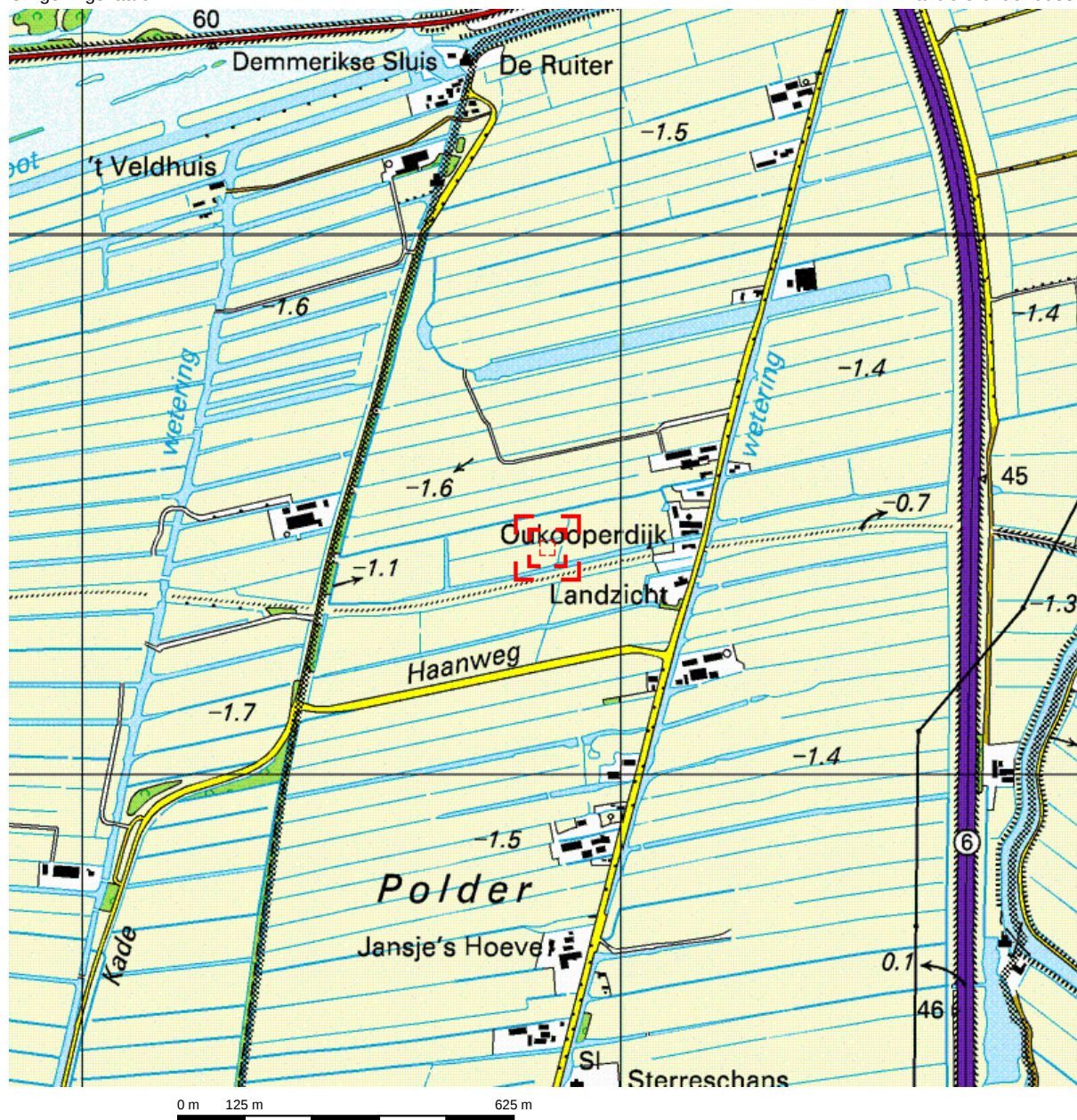
Perceel

BREUKELN

K

669

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



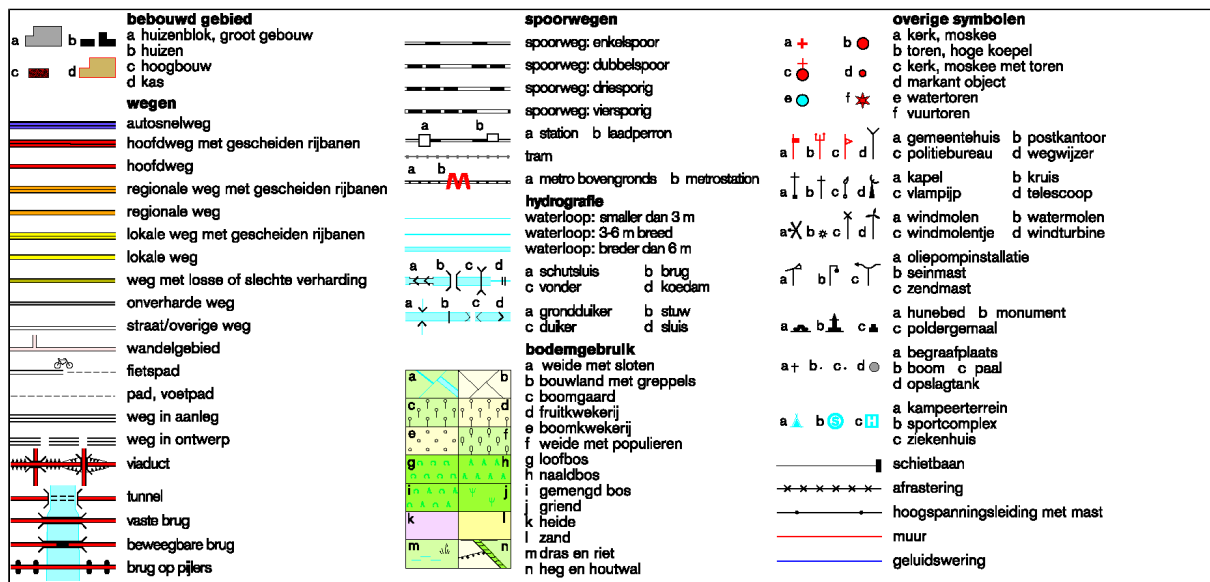
Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

 Hier bevindt zich Kadastraal object BREUKELN K 669

Oukoop 20, 3626 AW NIEUWER TER AA

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.



Akoestisch Onderzoek **V1.0**

naar de geluidbelasting op de gevels van de
nieuw te realiseren woning aan de

Oukoop 20a

3626 AW NIEUWER TER AA



het geluid**Buro**



Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de
nieuw te realiseren woning aan de

Oukoop 20a

3626 AW NIEUWER TER AA

datum: 8 oktober 2014

adviseurs: Corien de Jongh | Martin Greiving

opdrachtgever: Bosman Bouwvergunningen & Advies
De heer R. Bosman
Admiraal de Ruyterlaan 8f
1421 VL UITHOORN

kenmerk: 3626 AW - 20a WO 001 06.10.2014 V1.0

© 2014 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Verkeersgegevens	7
2.4	Overige uitgangspunten.....	7
3	Berekening geluidbelasting.....	8
3.1	Rekenmethode	8
3.2	Rekenresultaten	9
4	Beoordeling geluidbelasting	11
4.1	Wegverkeer.....	11
4.2	Voorkeursvolgorde	11
5	Conclusie.....	13

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting
- D Resultaten ten behoeve van geluidwering gevel

1 Inleiding

In opdracht van de heer Bosman van Bosman Bouwvergunningen & Advies uit Uithoorn is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de naar permanente bewoning om te zetten recreatiewoning aan de Oukoop 20a in Nieuwer ter Aa.

Omdat sprake is van nieuw te realiseren bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het verkeer op de A2.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Stichtse Vecht.

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening van de geluidbelasting en worden de resultaten samengevat.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten beoordeeld en waar relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.

Tot slot wordt in hoofdstuk 5 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

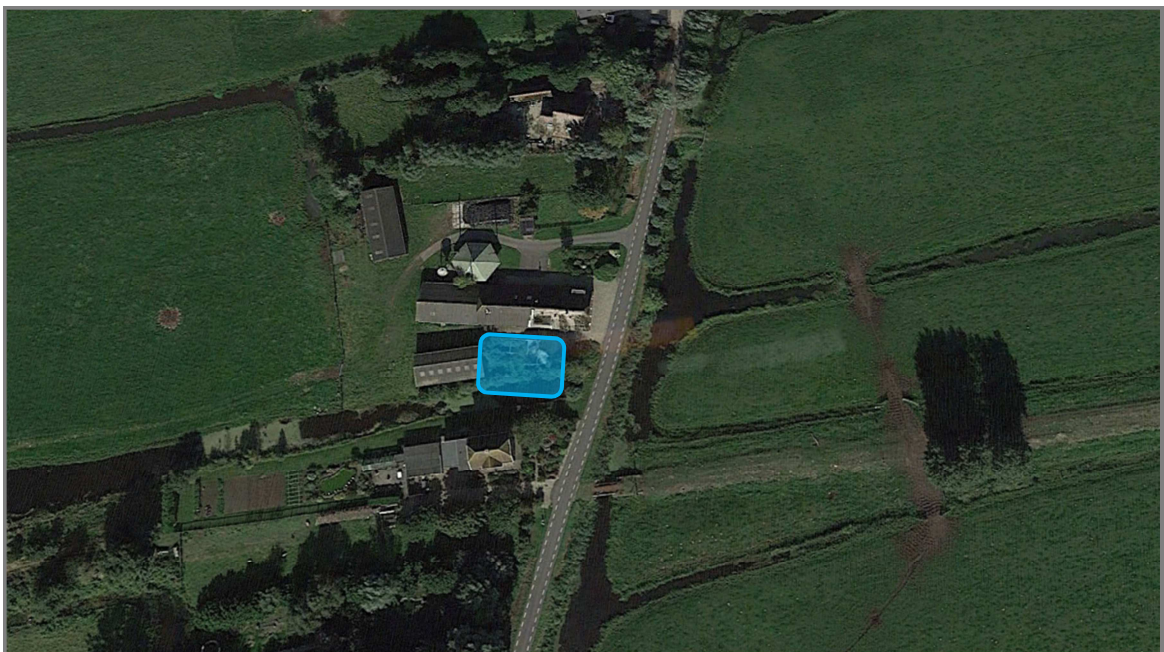
2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om de bestaande recreatiewoning aan de Oukoop 20a in Nieuwer ter Aa geschikt te maken voor permanente bewoning.

Om dit mogelijk te maken, dient de bestemming van de recreatiewoning te worden gewijzigd van 'logies' naar 'wonen'.

Het blauw gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de locatie van de bestaande recreatiewoning aan de Oukoop weer.



Figuur 2.1 Luchtfoto met locatie bestaande recreatiewoning aan de Oukoop 20a

De nieuw te realiseren woning is gelegen binnen het aandachtsgebied van zowel de A2 als de Oukoop.

Volgens opgave van de Omgevingsdienst regio Utrecht is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Oukoop ondergeschikt aan de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A2 en behoeft deze niet betrokken te worden in dit onderzoek.

In het akoestisch onderzoek is alleen rekening gehouden met de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A2.

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van Overheid.nl en op de website van [Kenniscentrum Infomil](http:// Kenniscentrum Infomil).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt.

Omdat sprake is van een buitenstedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 53 dB (nieuwbouw buiten de bebouwde kom langs een bestaande autosnelweg).

2.3 Verkeersgegevens

Met betrekking tot de A2 is uitgegaan van het 'Geluidregister Hoofdwegennet'. De brondata zoals gehanteerd voor dit onderzoek zijn afkomstig van de website www.rijkswaterstaat.nl/wegen/natuur_en_milieu/geluidregister/index.aspx via de link <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieLoad=true>, d.d. 10 september 2014.

2.4 Overige uitgangspunten

Volgens de brondata uit het geluidregister bedraagt de maximaal toegestane snelheid 100 km/uur voor het deel van de A2 ter hoogte van de te nieuw realiseren woning. In de berekeningen is uitgegaan van een snelheid van 100 km/uur voor motoren en lichte motorvoertuigen en een snelheid van 80 km/uur voor het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

Volgens de brondata uit het geluidregister bedraagt de plafondcorrectie voor de A2 ter hoogte van de nieuw te realiseren woning 0 dB.

Volgens de brondata uit het geluidregister bestaat het wegdek van de A2 ter hoogte van de nieuw te realiseren woning uit 2-laags ZOAB (wegdektype W2). De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') bedraagt 1 dB.

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor de A2 uitgegaan van 'akoestisch hard-zacht' (bodemfactor 0,5) overeenkomstig het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De Oukoop (asfalt) is als 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0) ingevoerd. Voor het gehele gebied is uitgegaan van 'akoestisch relatief zacht' (bodemfactor 0,8).

Voor wat betreft de aan te houden hoogte van de nieuw te realiseren woning is uitgegaan van de maximale goothoogte + $2/3 \times$ het verschil tussen de maximale bouwhoogte en de maximale goothoogte, zoals weergegeven in de ontwerptekening met kenmerk 05 04 22 - K1, d.d. 19 november 2011.

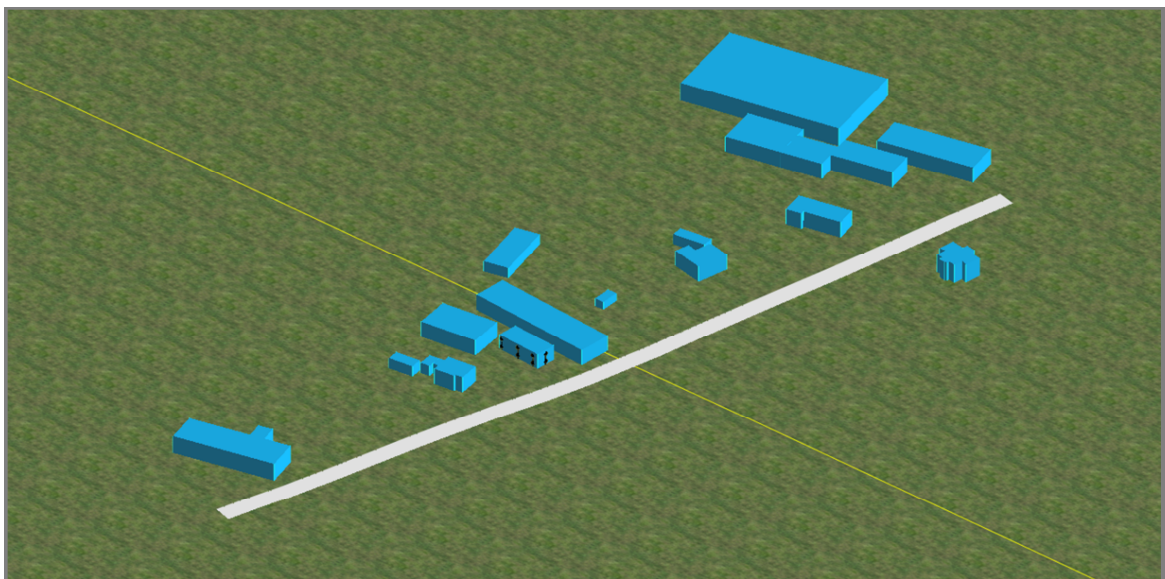
3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.30.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor wegverkeer weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel wegverkeer

3.2 Rekenresultaten

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A2 berekend voor het prognosejaar 2024.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 2 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek)
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek)
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.

In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') relevant voor de A2. De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') bedraagt 1 dB.

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} samengevat, zowel exclusief als inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege A2

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege A2 [dB]		
			exclusief aftrek	aftrek	Inclusief aftrek
W_01	rekenpunt voorgevel	1,50	54	2	52
		4,50	55	2	53
W_02	rekenpunt linker zijgevel	1,50	52	2	50
		4,50	53	2	51
W_03	rekenpunt linker zijgevel	1,50	52	2	50
		4,50	53	2	51
W_04	rekenpunt linker zijgevel	1,50	53	2	51
		4,50	54	2	52
W_05	rekenpunt achtergevel	1,50	48	2	< 48
		4,50	49	2	< 48
W_06	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	47	2	< 48
		4,50	49	2	< 48
W_07	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	49	2	< 48
		4,50	50	2	48
W_08	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	51	2	49
		4,50	52	2	50

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Wegverkeer

A2

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de A2 op de gevels van de nieuw te realiseren woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van zowel de voorgevel als de linker zijgevel en een deel van de rechter zijgevel.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB ter plaatse van de voorgevel. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB - want nieuwbouw buiten de bebouwde kom langs een bestaande autosnelweg - wordt hiermee niet overschreden.

Voor de nieuw te realiseren woning dient met betrekking tot de A2 een verzoek om een hogere waarde te worden ingediend van maximaal 53 dB.

4.2 Voorkeursvolgorde

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het wegverkeer op de A2 op de gevels van de nieuw te realiseren woning de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Stichtse Vecht dient volgens een zogenaamde voorkeursvolgorde eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de woning is te beperken.

4.2.1 Maatregelen aan de bron

Het ter plaatse van de A2 vervangen van het 2-laags ZOAB door bijvoorbeeld fijn 2-laags ZOAB, is - gelet op de beperkte omvang van het plan en de hiertoe benodigde medewerking van de wegbeheerder - met name vanuit kostentechnisch oogpunt geen optie. Het treffen van maatregelen aan de bron is ook voor wat betreft de A2 niet nader onderzocht.

4.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm langs de A2 is - gelet op de beperkte omvang van het plan en de benodigde schermhoogte - met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt geen optie. Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied is niet nader onderzocht.

4.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Geluidluwe gevel

Conform het geluidbeleid van de gemeente Stichtse Vecht wordt, in situaties waarin de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, een geluidluwe gevel (gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden) verplicht gesteld.

Voor wat betreft de nieuw te realiseren woning volgt uit de rekenresultaten dat zowel de achtergevel als een deel van de rechter zijgevel geluidluw is.

Door aan deze zijde van de woning ook te voorzien in ten minste één buitenruimte, is voor de nieuw te realiseren woning ook sprake van een geluidluwe buitenruimte.

Conform het geluidbeleid van de gemeente Stichtse Vecht dient ten minste 30% van het vloeroppervlak van de gebruiksruidten - waaronder ten minste één slaapkamer - te zijn gelegen aan de geluidluwe zijde van de woning. In de huidige planopzet is daarmee al rekening gehouden.

Voor de nieuw te realiseren woning moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels. Hierbij dient te worden uitgegaan van de geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 zoals weergegeven in bijlage D van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 is onderdeel van de rekenmethode en wordt nooit los in mindering gebracht op de aldus berekende geluidbelasting.

De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de woningen bedraagt 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

5 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de A2 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt nergens overschreden.

Voor de nieuw te realiseren woning dient met betrekking tot de A2 een verzoek om een hogere waarde te worden ingediend van maximaal 53 dB.

Ook dient voor de te nieuw realiseren woning te worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij uitgegaan dient te worden van de geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

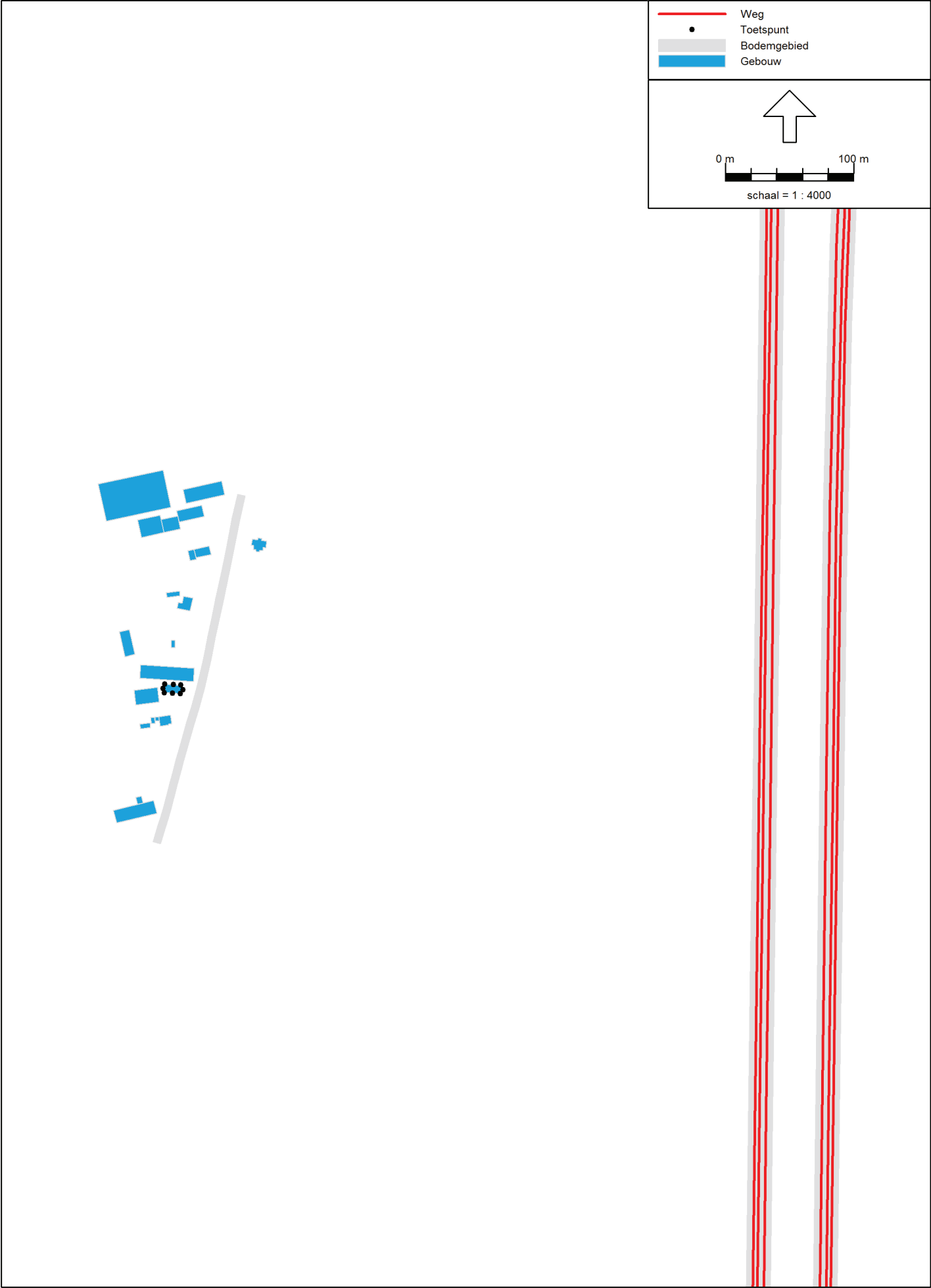
De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren woning bedraagt 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

Het GeluidBuro

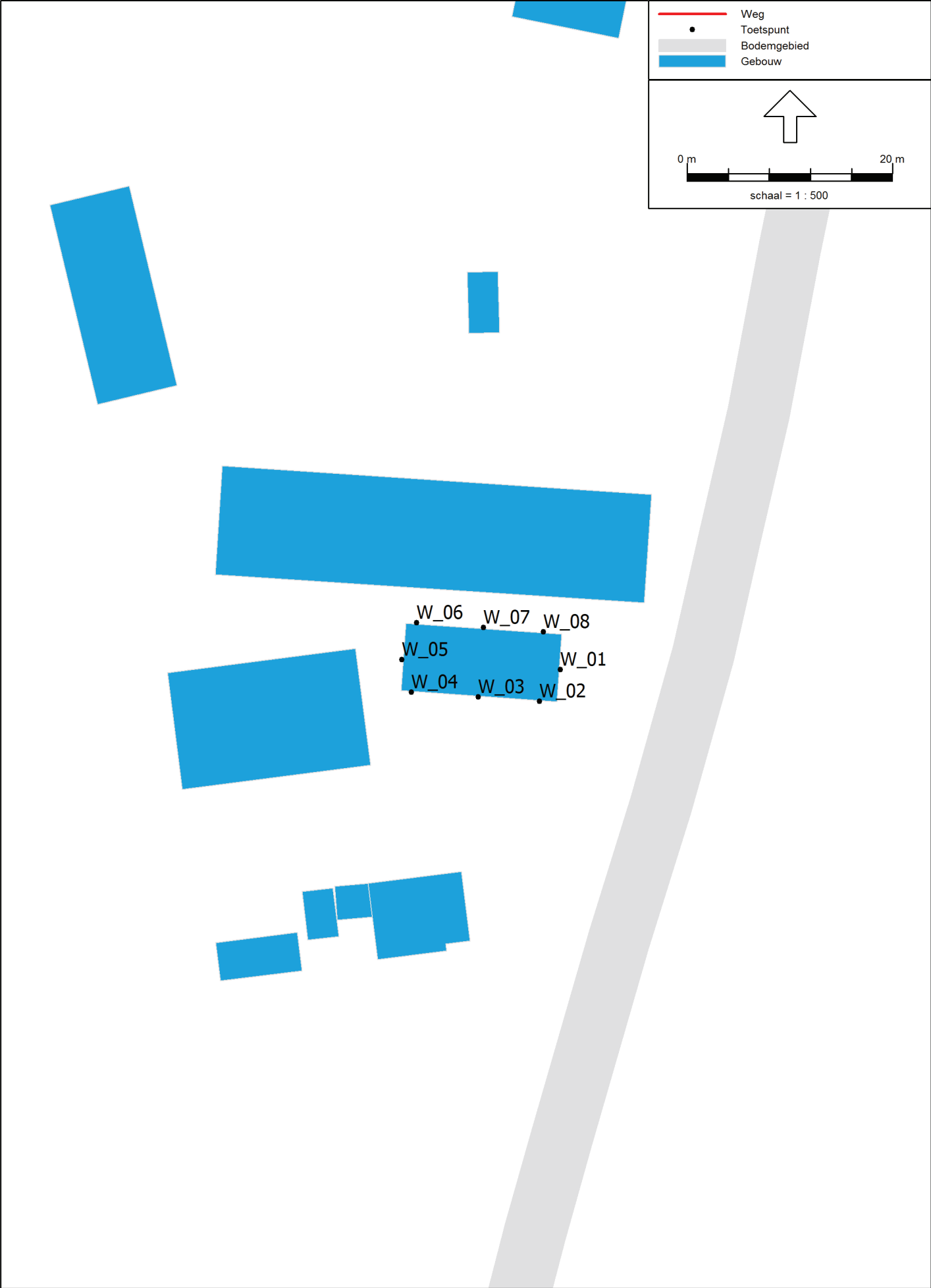


Corien de Jongh
adviseur





Figuur 1 | Overzicht rekenmodel wegverkeer 2024



Figuur 2 | Overzicht rekenmodel wegverkeer 2024 met identificatie rekenpunten



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2024 | Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2024 Wegverkeer
Verantwoordelijke	Het GeluidBuro Corien
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	GeluidBuro Corien op 6-10-2014
Laatst ingezien door	GeluidBuro Corien op 6-10-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: Situatie 2024 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
001	bodem hard-zacht	127577,76	470721,58	0,50
002	bodem hard-zacht	127638,30	470458,48	0,50
003	bodem hard-zacht	127152,45	471471,91	0,50
004	bodem hard-zacht	127157,36	471473,82	0,50
005	bodem hard-zacht	127621,93	465480,78	0,50
006	bodem hard-zacht	127584,04	470439,42	0,50
007	bodem hard-zacht	127641,29	470459,20	0,50
008	bodem hard-zacht	127627,22	465479,82	0,50
009	bodem hard-zacht	127588,60	470441,25	0,50
010	bodem hard-zacht	127519,59	470705,27	0,50
011	bodem hard-zacht	127528,32	470705,53	0,50
012	bodem hard-zacht	127580,90	470722,50	0,50
013	bodem hard-zacht	127572,50	470719,70	0,50
014	bodem hard-zacht	127580,26	470438,47	0,50
015	bodem hard-zacht	127523,55	470704,09	0,50
016	bodem hard-zacht	127149,09	471470,82	0,50
017	bodem hard-zacht	127633,54	470456,46	0,50
018	bodem hard-zacht	127630,60	465482,63	0,50
019	bodem hard	127191,42	469601,16	0,00

Model: Situatie 2024 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
001	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127142,92	469606,14
002	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127138,00	469589,74
003	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127125,91	469582,79
004	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127107,56	469582,52
005	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127146,79	469558,60
006	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127163,44	469562,30
007	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127197,05	469567,67
008	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127129,90	469525,65
009	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127143,46	469523,07
010	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127093,28	469495,26
011	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127133,88	469488,70
012	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127110,07	469469,86
013	bebouwing bestaand	5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	127127,91	469454,55
014	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127109,89	469419,72
015	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127117,83	469428,42
016	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127121,28	469425,65
017	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127124,26	469429,22
018	bebouwing bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	127120,15	469364,02
019	bebouwing bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	127106,31	469366,18
020	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127104,72	469449,72
021	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	127133,65	469592,21

Model: Situatie 2024 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W_01	voorgevel	127142,97	469450,00	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
W_02	linker zijgevel	127140,95	469446,92	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
W_03	linker zijgevel	127134,98	469447,34	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
W_04	linker zijgevel	127128,49	469447,80	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
W_05	achtergevel	127127,56	469451,00	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
W_06	rechter zijgevel	127129,01	469454,57	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
W_07	rechter zijgevel	127135,48	469454,11	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
W_08	rechter zijgevel	127141,31	469453,70	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: Situatie 2024 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek
33108	0 / 0,000 / 0,000	127582,50	470723,17	127266,94	471379,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	730,18	W2
33238	0 / 0,000 / 0,000	127643,24	470459,22	127582,66	470722,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	270,38	W2
33688	0 / 0,000 / 0,000	127147,94	471469,74	127518,56	470703,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	853,52	W2
33106	0 / 0,000 / 0,000	127152,85	471471,65	127523,49	470704,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	853,98	W2
33684	0 / 0,000 / 0,000	127626,92	465481,01	127638,48	470457,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	4978,82	W2
33235	0 / 0,000 / 0,000	127579,08	470438,76	127574,02	465572,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	4868,50	W2
33239	0 / 0,000 / 0,000	127646,22	470460,01	127585,68	470723,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	270,72	W2
33685	0 / 0,000 / 0,000	127632,21	465480,05	127643,24	470458,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	4981,45	W2
33234	0 / 0,000 / 0,000	127583,65	470440,55	127579,36	465570,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	4872,24	W2
35233	0 / 0,000 / 0,000	127514,83	470703,74	127575,11	470438,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	272,55	W2
33683	0 / 0,000 / 0,000	127523,49	470704,24	127583,65	470440,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	270,28	W2
33109	0 / 0,000 / 0,000	127585,68	470723,96	127269,25	471382,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	732,49	W2
33107	0 / 0,000 / 0,000	127577,25	470721,26	127262,75	471376,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	728,63	W2
33236	0 / 0,000 / 0,000	127575,31	470437,77	127570,60	465570,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	4869,39	W2
33682	0 / 0,000 / 0,000	127518,72	470702,81	127578,88	470439,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	270,61	W2
33237	0 / 0,000 / 0,000	127638,48	470457,23	127577,25	470720,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	270,90	W2
33686	0 / 0,000 / 0,000	127635,59	465482,86	127646,62	470459,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	4979,61	W2
33687	0 / 0,000 / 0,000	127144,58	471468,65	127514,83	470703,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	851,79	W2

Model: Situatie 2024 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	Type	Cpl	Cpl_W	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
33108	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33238	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33688	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33106	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33684	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33235	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33239	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33685	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33234	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
35233	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33683	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33109	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33107	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33236	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33682	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33237	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33686	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
33687	Tweelaags ZOAB	Intensiteit	True	0.0 dB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--

Model: Situatie 2024 | Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
33108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2037,00	1072,00	509,00	139,00	48,00	55,00	145,00	67,00	93,00
33238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2148,00	1131,00	537,00	145,00	49,00	58,00	150,00	69,00	97,00
33688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2112,00	1182,00	407,00	141,00	42,00	34,00	175,00	79,00	62,00
33106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2112,00	1182,00	407,00	--	--	--	--	--	--
33684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2148,00	1131,00	537,00	--	--	--	--	--	--
33235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2205,00	1234,00	425,00	148,00	44,00	36,00	183,00	83,00	66,00
33239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2148,00	1131,00	537,00	145,00	49,00	58,00	150,00	69,00	97,00
33685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2148,00	1131,00	537,00	145,00	49,00	58,00	150,00	69,00	97,00
33234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2205,00	1234,00	425,00	--	--	--	--	--	--
35233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2205,00	1234,00	425,00	148,00	44,00	36,00	183,00	83,00	66,00
33683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2205,00	1234,00	425,00	--	--	--	--	--	--
33109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2037,00	1072,00	509,00	139,00	48,00	55,00	145,00	67,00	93,00
33107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2037,00	1072,00	509,00	--	--	--	--	--	--
33236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2205,00	1234,00	425,00	148,00	44,00	36,00	183,00	83,00	66,00
33682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2205,00	1234,00	425,00	148,00	44,00	36,00	183,00	83,00	66,00
33237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2148,00	1131,00	537,00	--	--	--	--	--	--
33686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2148,00	1131,00	537,00	145,00	49,00	58,00	150,00	69,00	97,00
33687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2112,00	1182,00	407,00	141,00	42,00	34,00	175,00	79,00	62,00



Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2024 | Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	voorgevel	1,50	52,14	49,35	46,10	54,20
W_01_B	voorgevel	4,50	52,91	50,11	46,90	54,98
W_02_A	linker zijgevel	1,50	50,20	47,41	44,15	52,25
W_02_B	linker zijgevel	4,50	50,94	48,15	44,93	53,02
W_03_A	linker zijgevel	1,50	50,17	47,38	44,13	52,23
W_03_B	linker zijgevel	4,50	50,94	48,14	44,93	53,01
W_04_A	linker zijgevel	1,50	50,87	48,08	44,81	52,92
W_04_B	linker zijgevel	4,50	51,61	48,81	45,59	53,68
W_05_A	achtergevel	1,50	46,02	43,23	39,98	48,08
W_05_B	achtergevel	4,50	47,10	44,30	41,10	49,18
W_06_A	rechter zijgevel	1,50	45,29	42,50	39,28	47,37
W_06_B	rechter zijgevel	4,50	46,82	44,01	40,86	48,92
W_07_A	rechter zijgevel	1,50	47,04	44,25	41,01	49,10
W_07_B	rechter zijgevel	4,50	48,18	45,38	42,19	50,26
W_08_A	rechter zijgevel	1,50	48,67	45,88	42,63	50,73
W_08_B	rechter zijgevel	4,50	49,57	46,76	43,57	51,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2024 | Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	voorgevel	1,50	52	49	46	54
W_01_B	voorgevel	4,50	53	50	47	55
W_02_A	linker zijgevel	1,50	50	47	44	52
W_02_B	linker zijgevel	4,50	51	48	45	53
W_03_A	linker zijgevel	1,50	50	47	44	52
W_03_B	linker zijgevel	4,50	51	48	45	53
W_04_A	linker zijgevel	1,50	51	48	45	53
W_04_B	linker zijgevel	4,50	52	49	46	54
W_05_A	achtergevel	1,50	46	43	40	48
W_05_B	achtergevel	4,50	47	44	41	49
W_06_A	rechter zijgevel	1,50	45	43	39	47
W_06_B	rechter zijgevel	4,50	47	44	41	49
W_07_A	rechter zijgevel	1,50	47	44	41	49
W_07_B	rechter zijgevel	4,50	48	45	42	50
W_08_A	rechter zijgevel	1,50	49	46	43	51
W_08_B	rechter zijgevel	4,50	50	47	44	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

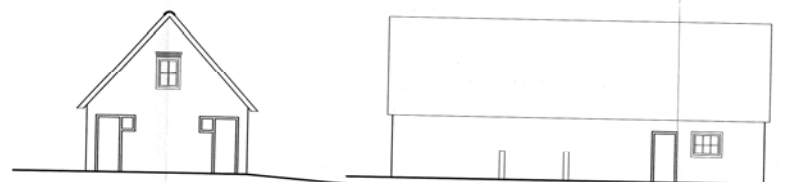


Achtergevel

Linkerzijgevel

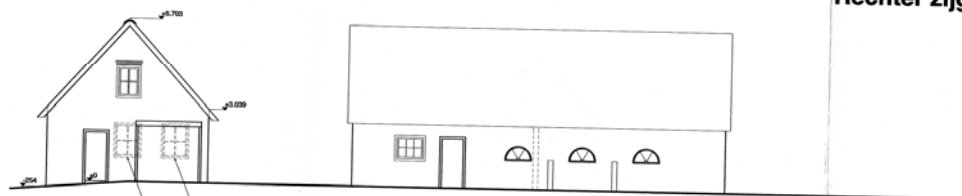
Voorgevel

Rechter zijgevel



Achtergevel

Linkerzijgevel



Voorgevel

Rechter zijgevel



Achtergevel

Linkerzijgevel

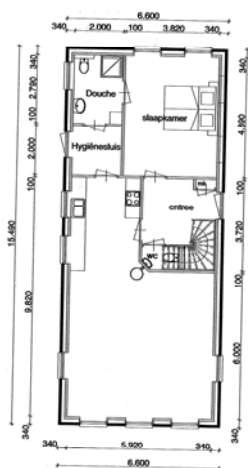


Voorgevel

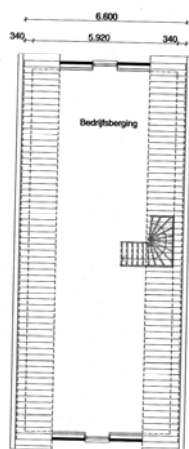
Rechter zijgevel



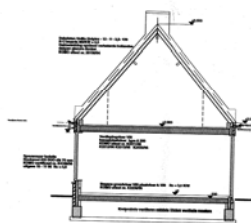
Begane grond



Begane grond



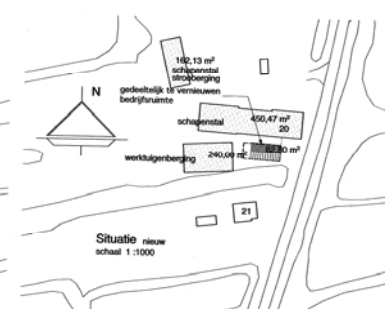
Verdieping



Doorsnede



Renvooi



Gevels
Pliet
Kozijnen
Ramen-deuren
Dakbedekking

Baksteen
Baksteen
Hout
Hout
Donker roodbruin
Donker groen

Project	Gedeeltelijk vernieuwen van bedrijfsberging aan de Oukoop 20 te Nieuwer ter Aa	Projectnummer	05 04 22
Omschrijving	Ontwerptekening karak.	Stadnummer	K1
Opdrachtgever	J.C. Kralingen Oude 16 3026 AM Almere		