



Gemeente Stichtse Vecht Kleihoefve, Tienhoven

Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Kleihoeve, Tienhoven

Gemeente Stichtse Vecht

Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

identificatie

projectnummer:

400165.20200707

projectleider:

ir. R.A. Sips

auteur(s):

ing. T. Hartemink

planstatus

datum:

04-11-2020

opdrachtgever:

Dhr. J. van der Klij

Inhoud

1. Inleiding	5
1.1. Aanleiding	5
1.2. Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in?	6
1.3. Leeswijzer	6
2. Plaats en kenmerken van het project	7
2.1. Plaats van het project	7
2.2. Kenmerken van het project	8
3. Kenmerken van de milieueffecten	9
3.1. Verkeer en parkeren	9
3.2. Geluid	9
3.3. Luchtkwaliteit	11
3.4. Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid	11
3.5. Bodem en water	11
3.6. Ecologie	12
3.7. Cultuurhistorie en archeologie	12
3.8. Aanlegwerkzaamheden	12
3.9. Mitigerende maatregelen	13
4. Conclusie	15
Bijlagen	
Bijlage 1 – Memo stikstofberekening	
Bijlage 2 – AERIUS-berekening	

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Het park Kleihoeve ligt aan de Westbroekse Binnenweg 80a te Tienhoven. Binnen het plangebied staan 31 chalets. Men heeft het voornemen om het recreatiepark om te zetten naar een definitieve woonbestemming conform een in het bestemmingsplan opgenomen wijzigingsbevoegdheid.

In het geldende bestemmingsplan Maarsseveense Plassen e.o. (2018) is in de overgangs- en slotbepalingen van de regels (artikel 30 overgangsrecht) het volgende opgenomen:

Persoonsgebonden overgangsrecht recreatieverblijven

Een recreatieverblijf dat vóór 1 januari 2005 permanent werd bewoond en sedertdien onafgebroken is bewoond mag als woning in gebruik blijven door;

- personen die zulks kunnen aantonen,
- personen die volgens de gemeentelijke basis Administratie in dat recreatieverblijf vóór die datum ingeschreven stonden.

Op grond van bovenstaande hebben de bewoners gedoogbeschikkingen ontvangen.

Een groot aantal bewoners had al in 1984 of in 1990 een gedoogbeschikking ontvangen voor permanente bewoning. De bewoners hebben, na een uitgebreide controle van de aangeleverde bewijsstukken, in 2008 een nieuwe gedoogbeschikking ontvangen. Deze situatie wordt nu ook planologisch gelegaliseerd.

In het Besluit milieueffectrapportage zijn twee categorieën opgenomen waar deze ontwikkeling mogelijk onder geschaard kan worden. Dit betreft de categorie D10 (wijziging van een vakantiedorp buiten stedelijke zones) en D11.2 (stedelijk ontwikkelingsproject). Gelet op jurisprudentie met betrekking tot deze twee categorieën, kan worden gesteld dat de beoogde ontwikkeling (legalisering woongebruik) niet onder één van beide kan worden geschaard.

Op basis van de uitspraak van de Raad van State (ABRvS) van 1 juni 2016 (ECLI:NL:RVS:2016:1503) volgt dat de wijziging van recreatief naar permanent gebruik van woningen niet onder categorie D10 valt wanneer dit niet leidt tot wezenlijke andere en aanzienlijke nadelige milieueffecten ten opzichte van de huidige situatie en de wijziging slechts een beperkte toename van verkeer tot gevolg zal hebben.

Op basis van de uitspraak van de Raad van State (ABRvS) van 12 juni 2019, r.o. 6.2 (ECLI:NL:RVS:2019:1879) is categorie D11.2 evenmin van toepassing aangezien er geen sprake is van uitbreiding van bebouwing.

Volledigheidshalve is ervoor gekozen toch een aanmeldnotitie op te stellen om uit te sluiten dat het plan tot belangrijk negatieve milieugevolgen leidt.

1.2. Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in?

In een m.e.r.- beoordeling wordt getoetst of een m.e.r. procedure doorlopen moet worden. De wettelijke regeling voor de m.e.r.-beoordeling gaat uit van het principe 'nee, tenzij'. Dat wil zeggen, een volwaardige m.e.r.-procedure is alleen noodzakelijk als sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen' die het betreffende project voor het milieu kan hebben. Daarbij moet het bevoegd gezag rekening houden met de omstandigheden zoals aangegeven in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten:

- de plaats van het plan;
- de omvang van het plan;
- de kenmerken van de potentiële milieueffecten (in samenhang met de eerste twee criteria).

Het bevoegd gezag dient een m.e.r.-beoordelingsbeslissing te nemen, waarin wordt aangegeven of wel of geen MER nodig is, gelet op de omvang van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen. Deze beslissing wordt als bijlage bij de ruimtelijke onderbouwing opgenomen.

1.3. Leeswijzer

Deze m.e.r.-beoordelingsnotitie:

- beschrijft in hoofdstuk 2 de plaats en omvang van het plan;
- licht in hoofdstuk 3 de verwachte effecten voor de verschillende milieueffecten toe;
- geeft ten slotte in hoofdstuk 4 de conclusie weer voor de m.e.r.-beoordeling.

Bij de analyse in hoofdstuk 2 en 3 is gebruik gemaakt van informatie uit het wijzigingsplan dat is opgesteld ten behoeve van de beoogde ontwikkeling.

2. Plaats en kenmerken van het project

2.1. Plaats van het project

Het park Kleihoeve ligt aan de Westbroekse Binnenweg 80a te Tienhoven. Dit park heeft een omvang van circa 1,5 hectare. Binnen het plangebied staan 31 chalets.

De directe omgeving kenmerkt zich door vergelijkbare parken en woningbouw, veelal in de vorm van vrijstaande woningen. Aan de overzijde van de Westbroekse Binnenweg ligt het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Figuur 2.1 geeft het plangebied aan.



Figuur 2.1: Ligging projectgebied (rode contour)

Ligging projectgebied ten opzichte van beschermde/bijzondere gebieden

In de directe omgeving of binnen het plangebied zijn geen aangewezen monumenten of andere cultuurhistorische waardevolle objecten aanwezig. Ook is geen sprake van andere beschermde cultuurhistorische waarden, zoals een beschermd stads- of dorpsgezicht of molenbiotoop.

Het plangebied ligt in een zone met variabele verwachtingswaarden. De beleidsmaatregel die daaraan gekoppeld is, is dat archeologisch onderzoek nodig is bij ingrepen vanaf 1.000 m² én die dieper reiken dan 0,3 m onder maaiveld.

Het plangebied is niet gelegen in kwetsbaar en/of gebied met een beschermde status. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is gelegen op circa 70 meter afstand en betreft het gebied 'Oostelijke Vechtplassen' (figuur 2.2). Het plangebied is eveneens niet gelegen binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Het dichtstbijzijnde NNN-gebied is ook gelegen op circa 70 meter afstand.

Het plangebied is tevens niet gelegen binnen of in de buurt van stiltegebied en waterwin- en grondwaterbeschermingsgebieden.



Figuur 2.2: Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebied.

2.2. Kenmerken van het project

De ontwikkeling betreft in dit geval het juridisch omzetten van de geldende bestemming voor de bestaande situatie. In combinatie daarmee komt er in beperkte mate erfbebouwing te vervallen.

Om de beoogde functiewijziging mogelijk te maken dient aan een aantal voorwaarden, zoals opgenomen in de wijzigingsbevoegdheid, te worden voldaan. De wijzigingsbevoegdheid wordt alleen toegepast als het gehele park aan de eisen voldoet.

Ontsluiting

Het verkeer afkomstig van de chalets wikkelt af via Westbroekse Binnenweg in beide richtingen. Hierna gaat op beide wegen het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Het plangebied is tevens goed bereikbaar voor langzaam verkeer. Fietzers en voetgangers delen de rijbaan met het autoverkeer door middel van een eigen (rij)strook.

Verkeer en parkeren

Parkeren vindt plaats op eigen terrein en in openbaar gebied. Er kan worden voldaan aan de parkeerbehoefte. Hier wordt in het volgende hoofdstuk nader op ingegaan.

Gebruik natuurlijke hulpbronnen en productie van afvalstoffen

Voor de realisatie van het plan hoeven geen bouwmaterialen gebruikt te worden. De bestaande situatie wordt planologisch vastgelegd.

Verontreiniging, hinder, risico van zware ongevallen en rampen, risico's voor de menselijke gezondheid
Deze thema's komen mede aan bod in het volgende hoofdstuk.

Cumulatie met andere projecten

Voor zover bekend zijn er geen redelijkerwijs te verwachten toekomstige ontwikkelingen in de buurt waarmee cumulatie verwacht kan worden.

3. Kenmerken van de milieueffecten

3.1. Verkeer en parkeren

Verkeergeneratie

Voor de functie wonen geldt een verkeersgeneratie van 5,8 mvt/etmaal, uitgegaan van woningen in een groen-stedelijke omgeving. De verkeersgeneratie van 31 woningen in dit gebiedstype bedraagt dan 179,8 mvt/etmaal. In de praktijk worden de chalets al permanent bewoond daardoor zal de verkeersgeneratie feitelijk niet toenemen.

Deze verkeersgeneratie zal over de dag worden verdeeld op het omliggende wegennet en zal niet leiden tot knelpunten in de verkeersafwikkeling. Significant negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen daarmee worden uitgesloten.

Parkeren

Parkeren voor bewoners en bezoekers vindt op eigen terrein plaats, waarbij uitgegaan wordt van ten minste 1,6 parkeerplaats per woning. Hier wordt aan voldaan.

Significant negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen daarmee worden uitgesloten.

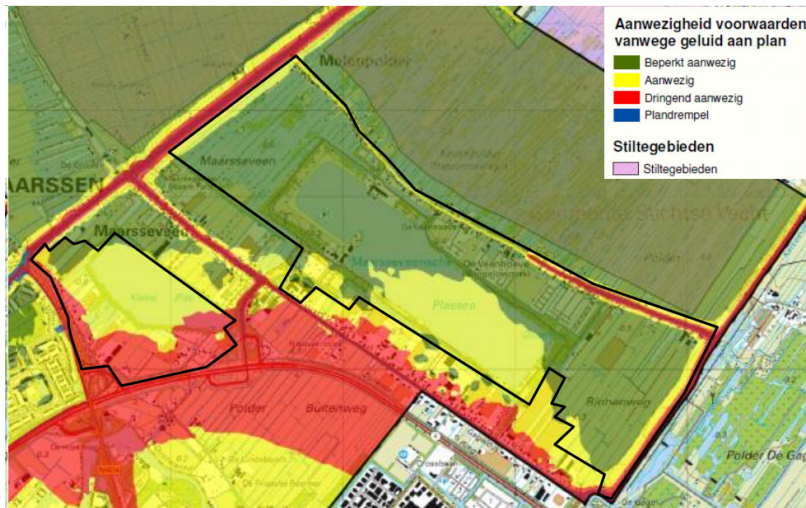
3.2. Geluid

Wegverkeerslawaaï

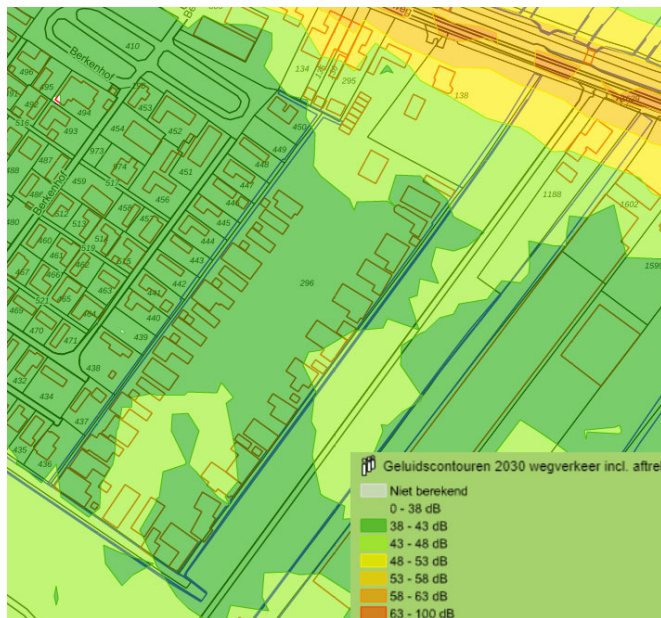
De woningen liggen binnen de wettelijke geluidszone van de Westbroekse Binnenweg (binnenstedelijk gebied en rijbaanindeling van 1-2 rijstroken). De Omgevingsdienst regio Utrecht kent een aandachtsgebiedenkaart voor geluidbelasting. Een uitsnede hiervan is opgenomen in figuur 3.1.

Hieruit blijkt dat aan de Westbroekse Binnenweg met name een aandachtsgebied heeft direct langs de weg, dus aan de voorzijde van de aangrenzende percelen. De meest bij de weg gesitueerde recreatiewoning kent een afstand van 32 m tot deze weg en valt binnen de groene zone op de aandachtsgebiedenkaart. Dit strookt verder met de gegevens uit het Geoloket (zie figuur 3.2).

Voor aan de weg duidt de oranje zone op een geluidbelasting van ten hoogste 63 dB. Enkele recreatiewoningen liggen net op de grens 43-48 dB (lichtgroen). De rest van het terrein kent een geluidbelasting van 38-43 dB in het donkergroene deel.



Figuur 3.1 uitsnede Aandachtsgebiedenkaart Omgevingsdienst regio Utrecht



Figuur 3.2 Uitsnede Geoloket - geluidbelasting wegverkeerslawaaï (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Geconcludeerd wordt dat de functiewijziging van recreatiewoningen naar permanente woningen in de praktijk niet zal leiden tot een toename van de verkeersintensiteiten en dus ook geen mogelijke geluidsoverlast voor de omgeving. Verder wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden bij de recreatiewoningen die naar permanente woningen worden omgezet.

3.3. Luchtkwaliteit

De verkeersgeneratie van 31 woningen in dit gebiedstype bedraagt dan 179,8 mvt/etmaal. In de praktijk worden de chalets al permanent bewoond daardoor zal de verkeersgeneratie feitelijk niet toenemen. De omzetting van recreatiewoning naar permanente woning is een planologische verandering en draagt dus niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een indicatie van de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied gegeven. Dit is gedaan aan de hand van de NSL-monitoringstool 2019 (<http://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>) die bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit hoort. De dichtstbijzijnde maatgevende weg betreft de Westbroekse Binnenweg.

3.4. Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid

Externe veiligheid

De beoogde ontwikkeling betreft geen risicobron en zal dan ook geen negatief effect hebben op omliggende (beperkt) kwetsbare objecten.

In de directe omgeving zijn geen risicovolle inrichtingen gelegen die van invloed zijn op het plangebied. Daarnaast vindt er in de nabijheid van het plangebied geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over de weg, per spoor, over het water of door buisleidingen. Het aspect externe veiligheid staat daarom ook de beoogde ontwikkeling niet in de weg.

Significant negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen dan ook worden uitgesloten.

Risico's op rampen door klimaatverandering

De beoogde ontwikkeling is niet relevant wat betreft risico's op rampen door klimaatadaptatie.

Risico's voor de menselijke gezondheid

Uit toetsing van de verschillende milieuthema's op het gebied van leefomgevingskwaliteit en verkeer blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een belangrijke toename van risico's voor de menselijke gezondheid. Er wordt voldaan aan de normen voor geluid, externe veiligheid en luchtkwaliteit.

3.5. Bodem en water

Bodem

In de huidige situatie worden de chalets reeds jaarrond bewoond. Met het wijzigingsplan wordt permanente bewoning van de reeds aanwezige chalets mogelijk gemaakt. Noodzaak tot bodemonderzoek is niet aan de orde. Daarnaast brengt de bestemmingswijziging geen bodembedreigende activiteiten met zich mee.

Er zijn geen nadelige effecten te verwachten in de bodem in en rondom het plangebied.

Water

Het onderhavige plangebied ligt in het beheergebied het waterschap Amstel, Gooi en Vecht, verantwoordelijk voor het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer. Rondom het plangebied zijn verschillende sloten aanwezig. In de omgeving van het plangebied is tevens veel oppervlaktewater aanwezig. Ten zuiden van het plangebied zijn de Maarsseveense Plassen gelegen en ten noordwesten De Molenpolder. De bestaande sloten blijven in de huidige vorm gehandhaafd, waarbij bestaande afspraken tussen het waterschap en de diverse eigenaren van kracht blijven.

Over het gehele park is een vrijvervalriolering aangelegd waar de chalets voor de HWA op zijn aangesloten en waar afvoerputten op zijn aangesloten om het overtollige HWA snel af te voeren naar de omliggende sloten. De verantwoordelijkheid voor de aanleg, het onderhoud en het functioneren ligt bij de eigenaar van het chalet.

Met het wijzigingsplan wordt permanente bewoning van de reeds aanwezige chalets planologisch mogelijk gemaakt. Er zijn geen nadelige gevolgen voor de waterkwantiteit en waterkwaliteit rondom het plangebied.

3.6. Ecologie

Gebiedsbescherming

Zoals beschreven in paragraaf 2.1 is het plangebied niet gelegen binnen het Natuurnetwerk Nederland. Negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling op het Natuurnetwerk Nederland kunnen dan ook worden uitgesloten. Zoals beschreven in paragraaf 2.1 is het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied gelegen op circa 70 meter afstand. De beoogde ontwikkeling zelf heeft gedurende de gebruiksfase een emissie in verband met de aanwezige gasaansluiting. Ook kan de bijbehorende verkeersgeneratie voor een emissie zorgen. Een stikstofberekening geeft inzicht in de mate van de stikstofemissie als gevolg van de beoogde ontwikkeling. De berekening is uitgevoerd met Aerius Calculator (oktober 2020) en is in de bijlage van voorliggende aanmeldnotitie toegevoegd (Bijlage 1). Het plan leidt echter niet tot een verkeerstoename omdat alleen de feitelijke situatie planologisch wordt vastgelegd. Het verkeer afkomstig van het plangebied wikkelt af via de Westbroekse Binnenweg. Hierna zal het verkeer na circa 160 meter overgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Uit de berekening blijkt dat er sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan de drempel- en grenswaarde van 0,00 mol/ha/jr, namelijk 0,13 mol op habitatype ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden buiten afgesloten zeearmen. De hoogste toename op een hexagoon met een (bijna) overbelasting bedraagt 0,07 mol/ha/jr.

Voor bijdragen boven de 0,00 mol/ha/jr. geldt voor het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een vergunningplicht. Voor dit project wordt een vergunning van de Wet natuurbescherming aangevraagd.

Omdat het hier gaat om vastleggen van een feitelijke situatie en geen sprake is van toename van stikstofdepositie, wordt verwacht dat de vergunning wordt verleend. Het wijzigingsplan zal niet eerder worden vastgesteld dan dat de vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is verkregen.

Soortenbescherming

Aangezien het hier een functiewijziging betreft van een bestaande situatie vinden er geen ingrepen plaats die kunnen leiden tot effecten op beschermde soorten.

3.7. Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorie

Zoals beschreven in paragraaf 2.1 zijn in en nabij het plangebied geen cultuurhistorische waarden aanwezig. Negatieve effecten op deze waarden zijn dan ook uitgesloten.

Archeologie

Zoals aangegeven in paragraaf 2.1 geldt voor het plangebied wel een archeologische verwachting, maar zijn geen effecten te verwachten, omdat met het plan de feitelijke situatie planologisch wordt vastgelegd.

3.8. Aanlegwerkzaamheden

Bij voorliggend project is geen sprake van een aanlegfase.

3.9. Mitigerende maatregelen

Uit de voorgaande sectorale analyses blijkt dat de volgende mitigerende maatregelen noodzakelijk zijn:

- Voor dit project wordt een vergunning van de Wet natuurbescherming aangevraagd, vanwege stikstofdepositie op het nabijgelegen Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen.

Verder zijn geen aanvullende mitigerende maatregelen noodzakelijk.

4. Conclusie

Uit de informatie in deze notitie blijkt dat het plangebied niet ligt in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. De aard en omvang van het plan leiden niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen, mits de genoemde mitigerende maatregel wordt uitgevoerd. Met inachtneming van deze maatregel is het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure niet noodzakelijk.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 – Memo stikstofberekening

memo

Onderwerp: Uitgangspunten stikstofberekening Kleihoeve

Datum: 2 november 2020

Auteur: ing. Tom Hartemink

Inleiding

Voor het recreatieterrein Kleihoeve, gelegen aan de Westbroekse Binnenweg 80b, vigeert het bestemmingsplan Maarsseveense Plassen e.o. Het recreatieterrein is binnen dit plan aangewezen met de bestemming 'Recreatie - 3'. Binnen deze bestemming is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om het recreatieterrein te wijzigen naar de bestemming 'Woongebied'. Om aan deze wijzigingsbevoegdheid te voldoen moet onder ander worden onderzocht of de wijziging niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebied).

Voor de globale ligging van het perceel en de plangrens wordt verwezen naar figuur 1. Dit park heeft een omvang van circa 1,5 hectare. Binnen het plangebied staan 31 chalets.

Het plangebied is op circa 70 meter gelegen van het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Om de feitelijke situatie vast te leggen is een stikstofberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator.



Figuur 1 Ligging plangebied

Toetsingskader

De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermessing door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Tot voorkort werden projecten en handelingen met mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 getoetst aan het algemene beoordelingskader zoals dat was gekoppeld aan het programma aanpak stikstof (PAS). Uit uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt dat het PAS als beoordelingskader niet juridisch houdbaar is en dat een vergunning voor een activiteit die stikstofdepositie veroorzaakt op een (overbelast) Natura 2000-gebied of ander toestemmingsbesluit niet kan worden verleend met verwijzing naar de passende beoordeling voor het PAS. Dit betekent dat op projectniveau zal moeten worden beoordeeld of de eventuele toename van stikstofdepositie leidt tot significante negatieve effecten en welke maatregelen zo nodig kunnen worden getroffen om strijdigheid met de Wet natuurbescherming te voorkomen.

Uitgangspunten

Referentiesituatie

Als referentiesituatie wordt de aanwijsdatum van de Oostelijke Vechtplassen gehanteerd, te weten 23 maart 2000. De 31 chalets op het recreatieterrein waren op die datum (en daarvoor) al legaal aanwezig in dezelfde vorm als in de huidige situatie. Omdat de situatie sindsdien niet gewijzigd is wordt de huidige situatie als referentiesituatie gebruikt. Een verschilberekening is dan ook niet noodzakelijk.

Op de onderstaande kaart van het Kadaster (Topotijdreis, jaar 1999) valt af te lezen dat het recreatieterrein in haar huidige vorm al bestond vóór 23 maart 2000.



Figuur 2. Recreatieterrein Kleihoeve in 1999 (Bron: Kadaster, Topotijdreis)

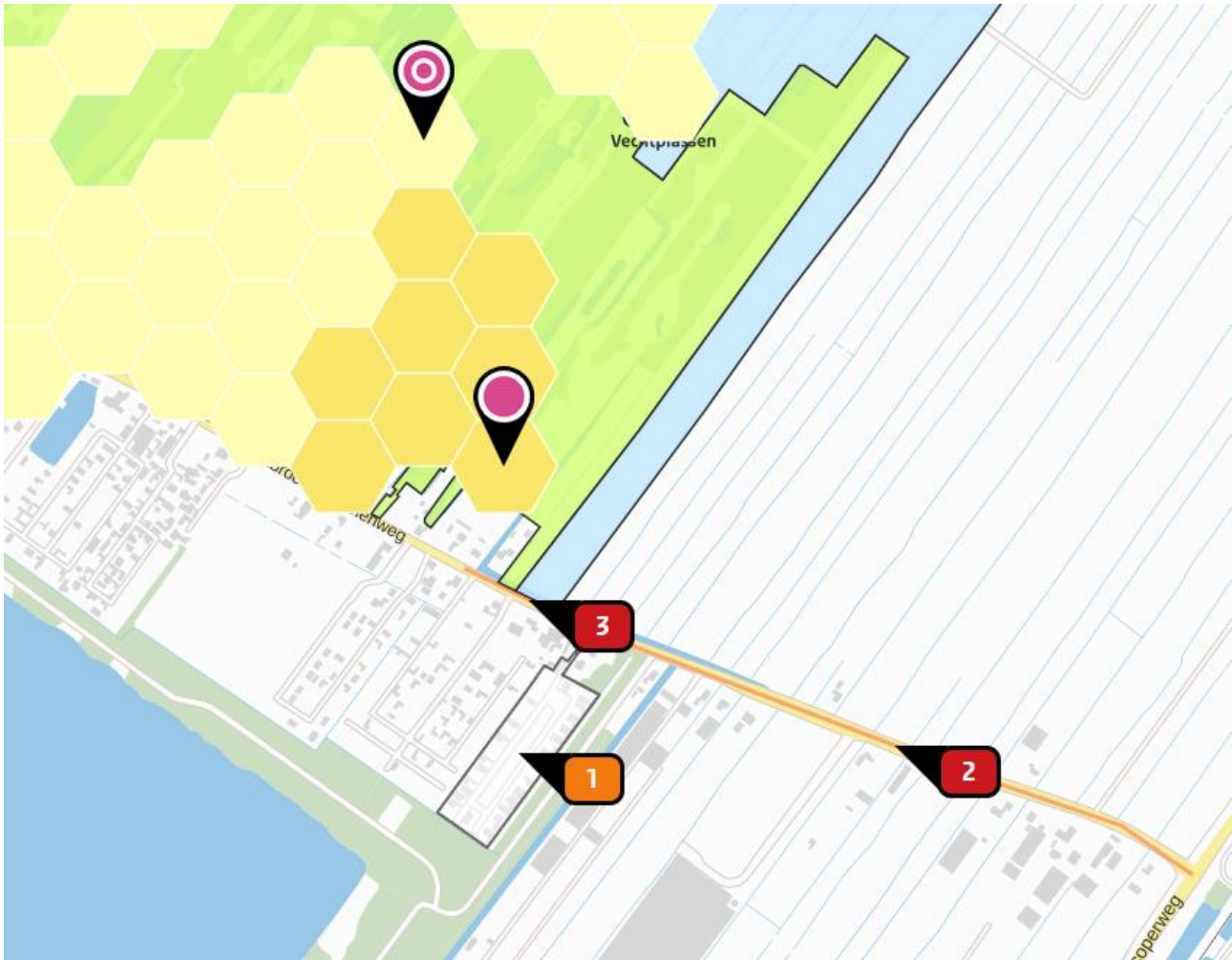
Bebouwing

De chalets zijn aangesloten op het gas en worden verwarmd middels een Cv-ketel of gaskachel. Gezien het kleine oppervlakte van de chalets is gerekend met de standaard emissiewaarde van AERIUS voor een appartement: 1,11 NO_x in kg/jaar per chalet. Dit komt voor 31 chalets neer op circa 15,5 NO_x in kg/jaar. Er is gerekend met oppervlakte bron met een uitstoothoogte van 3 meter en een spreiding van 1,5 meter.

Verkeer

Het plangebied wordt voor alle modaliteiten ontsloten via de Westbroekse Binnenweg. Deze is gecategoriseerd als erftoegangsweg en heeft een snelheidslimiet van 50 km/h.

Voor de functie wonen geldt een verkeersgeneratie van 5,8 mvt/etmaal, uitgegaan van woningen in een groenstedelijke omgeving. De verkeersgeneratie van 31 woningen in dit gebiedstype bedraagt dan circa 179,8 mvt/etmaal. Voor de berekening is uitgegaan dat 10 procent van het verkeer zich over het westen verdeelt en 90 procent over het oosten. Gezien de snelheidslimiet van 50 kilometer en de geringe verkeersgeneratie kan worden gesteld dat het verkeer richting het westen op gaat in het heersende verkeersbeeld na 160 meter. Het verkeer richting het oosten gaat op in het heersende verkeersbeeld wanneer het de Burgemeester Huydecoperweg bereikt.



Figuur 2 Weergave van de bronnen

Beoordeling van de resultaten

Uit de berekening blijkt dat er sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan de drempel- en grenswaarde van 0,00 mol/ha/jr, namelijk 0,13 mol op habitatype ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden buiten afgesloten zeearmen. De hoogste bijdrage op een hexagoon met een (bijna) overbelasting bedraagt 0,07 mol/ha/jr.

— Oostelijke Vechtplassen		
ZGH3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,13
H91D0	Hoogveenbossen	0,05
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,04
H3140	Kranswierwateren	0,03
H7210	Galigaanmoerassen	0,02
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02
ZGH3140	Kranswierwateren	0,02
H6410	Blauwgraslanden	0,01

Figuur 3 Uitsnede resultaten berekening

Voor bijdragen boven de 0,00 mol/ha/jr. geldt voor het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een vergunningplicht. Voor dit project wordt een vergunning van de Wet natuurbescherming aangevraagd. Omdat het hier gaat om vastleggen van een feitelijke situatie en geen sprake is van toename van stikstofdepositie, wordt verwacht dat de vergunning wordt verleend.

Bijlage 2 – AERIUS-berekening

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Westbroekse Binnenweg 80b, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Kleihoeve	Rf1LKp9s3STD	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 november 2020, 16:09	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	46,63 kg/j
NH ₃	1,09 kg/j

Resultaten

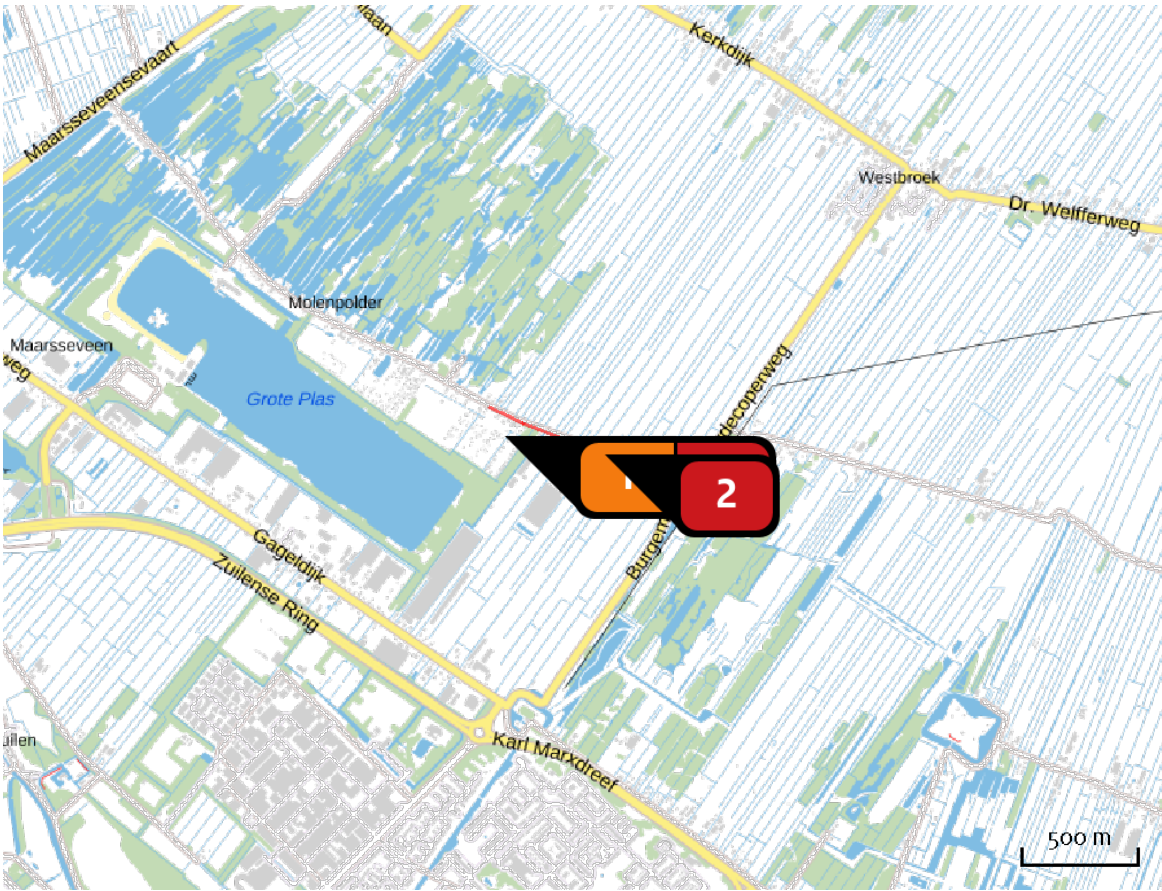
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Oostelijke Vechtplassen	0,13

Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Wonen Wonen en Werken Woningen	-	34,40 kg/j
2	 Wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	1,07 kg/j	11,94 kg/j
3	 Wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Oostelijke Vechtplassen	0,13	0,04

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

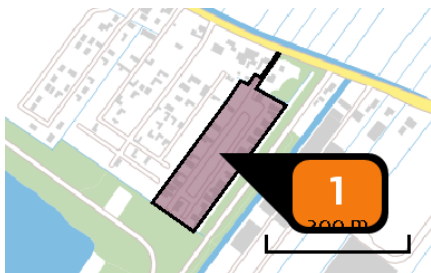
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Oostelijke Vechtplassen

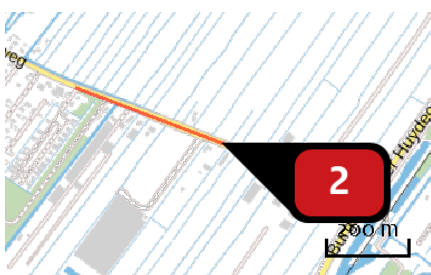
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,13	0,04
H91Do Hoogveenbossen	0,05	0,04
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,04	
H3140 Kranswierwateren	0,03	
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	-
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	
ZGH3140 Kranswierwateren	0,02	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Wonen**
 Locatie (X,Y) **135394, 461308**
 Uitstoothoogte **3,0 m**
 Oppervlakte **1,5 ha**
 Spreiding **1,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **34,40 kg/j**



Naam **Wegverkeer**
 Locatie (X,Y) **135830, 461316**
 NOx **11,94 kg/j**
 NH₃ **1,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	161,8 / etmaal	NOx NH ₃	11,94 kg/j 1,07 kg/j



Naam **Wegverkeer**
 Locatie (X,Y) **135406, 461485**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE