

Aanleg parkeerplaats Sportparkweg te Maarssen

Onderzoek naar reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

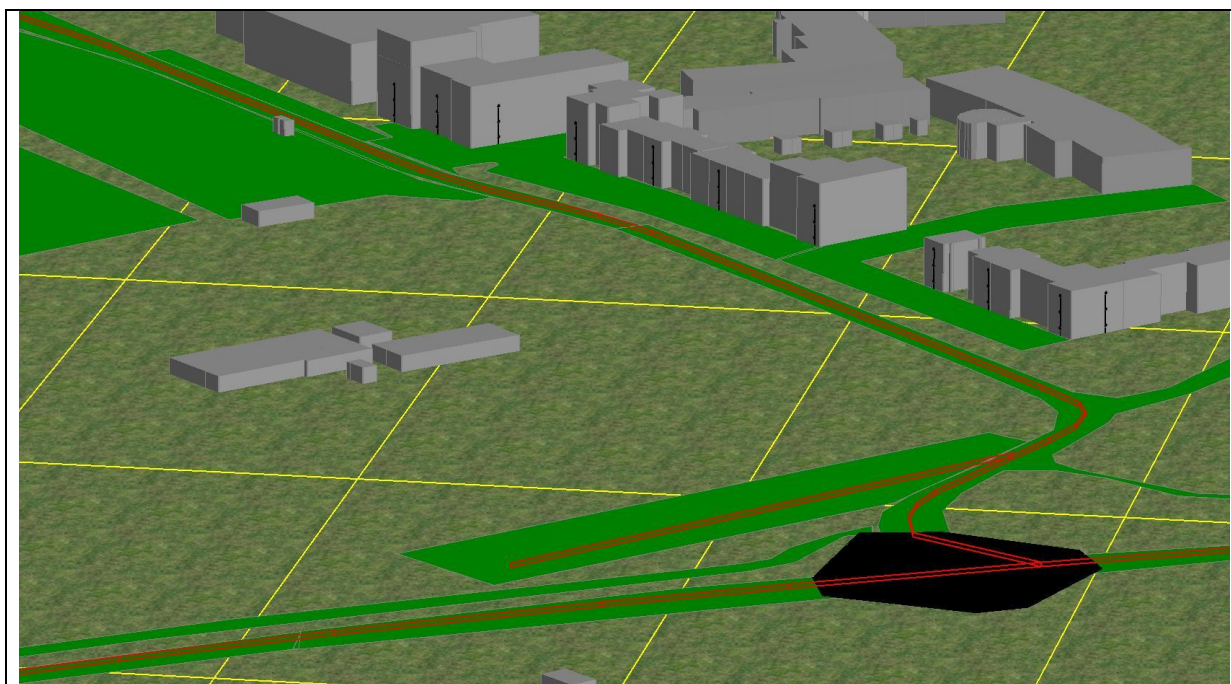
Referentiejaar 2011
Toetsjaar 2022

Verkeersgegevens (bron VRU 2.2)

De verkeersgegevens voor het referentiejaar 2011 en toetsjaar 2022 zijn bepaald uit de verkeersmodelgegevens van VRU2.2. De motorvoertuigverdeling is overgenomen uit verkeerstellingen van de gemeente (Basec). Voor het jaar 2022 is het aantal motorvoertuigen vermeerderd met 300 vanwege het verkeersaantrekkend effect van de parkeerplaats.

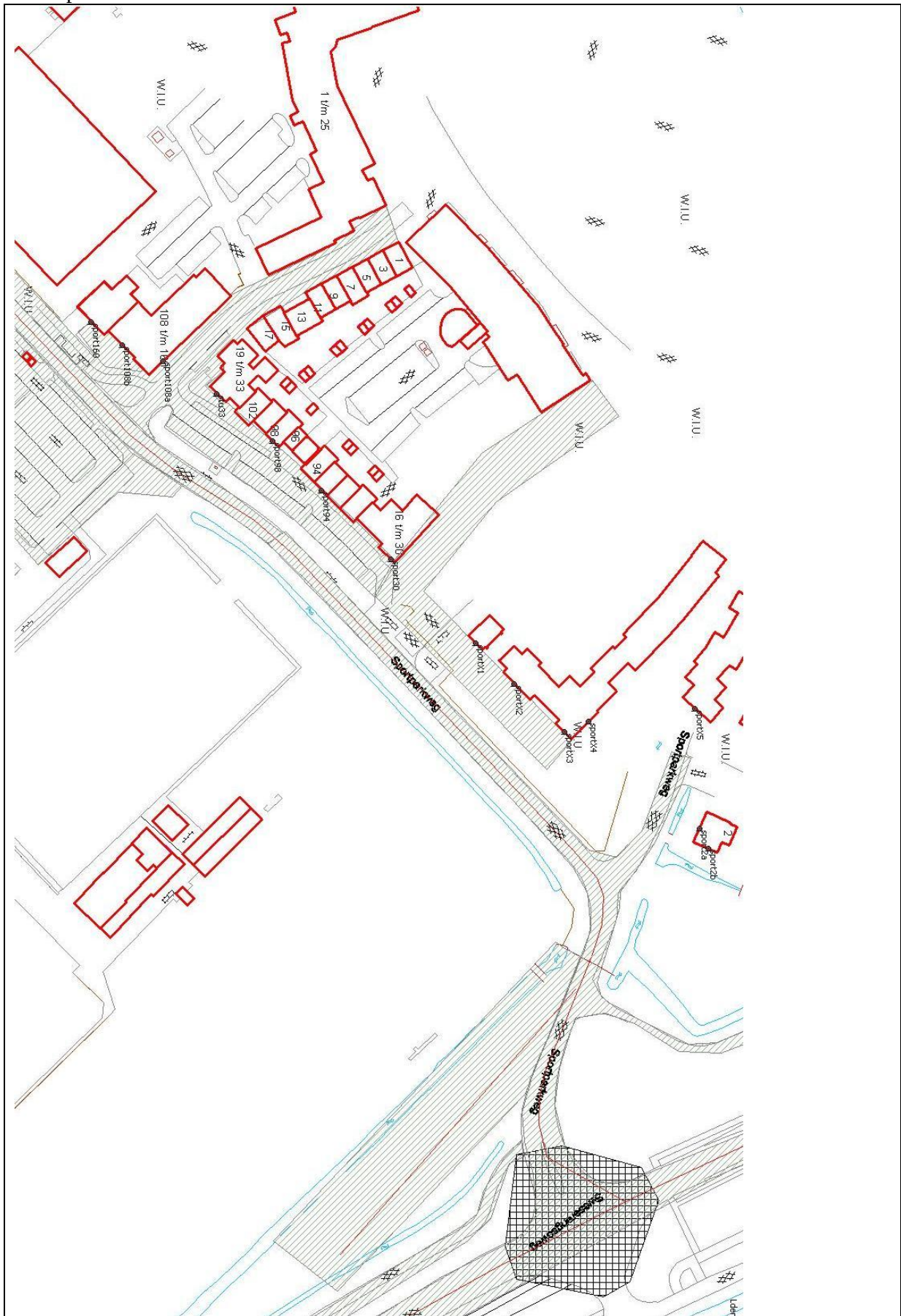
2011	Intensiteit	Voertuigverdeling			Periodeverdeling		
	Weekdag	Licht	Middel	Zwaar	Dag	Avond	Nacht
Sportparkweg	5224	89%	9%	2%	81%	13%	6%
Sportparkweg, nabij Sweserengseweg	5704	89%	9%	2%	81%	13%	6%

2022	Intensiteit	Voertuigverdeling			Periodeverdeling		
	Weekdag	Licht	Middel	Zwaar	Dag	Avond	Nacht
Sportparkweg	5921	89%	9%	2%	81%	13%	6%
Sportparkweg, nabij Sweserengseweg	7134	89%	9%	2%	81%	13%	6%



Geomilieu model versie 1.62

Toetspunten



Resultaten

Intensiteiten

Naam waarneempunt	Straat	Hoogte waarneempunt	Waarde 2022	Referentie 2011	Verskil (dB)
stu33_A	J.R. van Stuwestraat	1,5	58,7	58,1	0,5
stu33_B	J.R. van Stuwestraat	4,5	59,8	59,2	0,6
stu33_C	J.R. van Stuwestraat	7,5	59,8	59,2	0,6
sport108a_A	sportparkweg	1,5	57	56,4	0,6
sport108a_B	sportparkweg	4,5	57,8	57,2	0,6
sport108a_C	sportparkweg	7,5	57,8	57,2	0,6
sport108b_A	sportparkweg	1,5	61,7	61,1	0,5
sport108b_B	sportparkweg	4,5	62	61,5	0,5
sport108b_C	sportparkweg	7,5	61,9	61,3	0,5
sport160_A	sportparkweg	1,5	61,9	61,4	0,5
sport160_B	sportparkweg	4,5	62,3	61,7	0,5
sport160_C	sportparkweg	7,5	62,1	61,6	0,5
sport2a_A	sportparkweg	1,5	53,7	53	0,7
sport2a_B	sportparkweg	4,5	55,2	54,6	0,6
sport2b_A	sportparkweg	1,5	54,2	53,6	0,6
sport2b_B	sportparkweg	4,5	55,8	55,2	0,6
sport30_A	sportparkweg	1,5	59,9	59,3	0,5
sport30_B	sportparkweg	4,5	60,5	59,9	0,6
sport30_C	sportparkweg	7,5	60,5	59,9	0,6
sport94_A	sportparkweg	1,5	59,8	59,3	0,5
sport94_B	sportparkweg	4,5	60,5	59,9	0,5
sport94_C	sportparkweg	7,5	60,5	59,9	0,6
sport98_A	sportparkweg	1,5	59,1	58,5	0,5
sport98_B	sportparkweg	4,5	60	59,4	0,6
sport98_C	sportparkweg	7,5	60	59,5	0,5
sportX1_A	sportparkweg	1,5	59,4	58,8	0,6
sportX1_B	sportparkweg	4,5	60,1	59,6	0,6
sportX1_C	sportparkweg	7,5	60,1	59,5	0,6
sportX2_A	sportparkweg	1,5	59,3	58,7	0,6
sportX2_B	sportparkweg	4,5	60,1	59,5	0,6
sportX2_C	sportparkweg	7,5	60	59,5	0,6
sportX3_A	sportparkweg	1,5	58,8	58,2	0,6
sportX3_B	sportparkweg	4,5	59,6	59	0,6
sportX3_C	sportparkweg	7,5	59,6	59	0,6
sportX4_A	sportparkweg	1,5	52,6	51,9	0,7
sportX4_B	sportparkweg	4,5	54	53,3	0,7
sportX4_C	sportparkweg	7,5	54,4	53,7	0,7
sportX5_A	sportparkweg	1,5	53,5	52,7	0,7
sportX5_B	sportparkweg	4,5	54,9	54,2	0,7
sportX5_C	sportparkweg	7,5	53,9	53,2	0,7

Conclusie

De toename van de geluidbelasting in het toetsjaar 2022 vanwege de groei van het autonome wegverkeer vermeerderd met de toename vanwege de parkeerplaats bedraagt ten hoogste 0,7 dB. Er treedt geen reconstructie in de zin van Wet geluidhinder op.