

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
De heer G. Reuver

Uitgevoerd door:

WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon:

ing. R.J.A. Alferink

Datum:

7 januari 2015

Rapportnummer: 2014.268.01-02

Akoestisch onderzoek Laag-Nieuwkoop 30 te Kockengen

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Gebruikte gegevens.....	4
2.1	Situatiebeschrijving	4
2.2	Algemene gegevens	4
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid hogere waarden	5
3	Railverkeer	7
3.1	Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Berekeningsresultaten voor de gevelbelasting L_{den}	8
3.4	Maatregelen	8
4	Wegverkeer	10
4.1	Toetsingskader	10
4.1.1	Geluidzones	10
4.1.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	10
4.1.3	Wettelijke aftrek	11
4.2	Gegevens wegen	11
4.3	Rekenmethode	12
4.4	Rekenresultaten en beschouwing	12
4.4.1	Rekenresultaten	12
5	Goede ruimtelijke ordening.....	13
6	Conclusie	15

Bijlagen

I	Invoergegevens rail
II	Rekenresultaten rail
III	Invoergegevens weg
IV	Rekenresultaten weg

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van woningen binnen de locatie Laag-Nieuwkoop 30 te Kockengen (gemeente Stichtse Vecht).

Aanleiding voor het onderzoek is de realisatie van vier zorgwoningen in de bestaande stal bij de hoofdwooning. In het kader van de ruimtelijke procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de weg Laag-Nieuwkoop en de spoorlijn Rotterdam Lombardijen – Breukelen.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de nieuwe woningen als gevolg van wegverkeer en het railverkeer en het toetsen van de berekende waarden aan de geldende eisen uit de Wet geluidhinder. Het onderzoek naar weg- en railverkeerslawaaï is uitgevoerd conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld.

Het voorliggende rapport doet verslag van de gehanteerde uitgangspunten, berekeningsresultaten en toetsing aan de door de overheid gestelde grenswaarden.

2 Gebruikte gegevens

2.1 Situatiebeschrijving

De ligging van de onderzoekslocatie is weergegeven in figuur 2.1. Op de locatie wordt een recreatiewoning omgevormd naar een burgerwoning en worden vier zorgwoningen gerealiseerd in een bestaande stal. De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzone van de Laag-Nieuwkoop en het spoortraject Rotterdam Lombardijen – Breukelen.



Figuur 2.1: ligging onderzoeklocatie

2.2 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- kadastrale gegevens van de omgeving van de planlocatie (www.kadata.nl);
- de railverkeersgegevens van de betreffende spoorweg zijn ontleend aan het landelijke geluidregister (www.geluidspoor.nl);
- de verkeersgegevens van de betreffende wegen zijn aangereikt door de gemeente Stichtse Vecht;
- top10NL gegevens beschikbaar via www.pdok.nl.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid hogere waarden

In de Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder d.d. 15 mei 2012 van de gemeente Stichtse Vecht zijn de voorwaarden opgenomen voor het verlenen van hogere waarden. Navolgend zijn de voorwaarden weergegeven:

- Een hogere waarde mag alleen worden verleend indien maatregelen om wel aan de ten hoogst toelaatbare waarde te voldoen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Het wettelijk kader schrijft daarbij voor dat ten behoeve van het terugdringen van de geluidsbelasting achtereenvolgens de volgende soorten maatregelen dienen te worden bezien:
 - maatregelen aan de bron (geluidsreducerende wegdekverharding, verminderen verkeer, verlagen snelheid, maatregelen bij bedrijven);
 - maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger (geluidsafscherming, vergroten afstand tussen bron en ontvanger);
 - maatregelen bij de ontvanger (dove gevels/vliesgevels, gevelisolatie maatregelen);
- Bij het vaststellen van hogere waarden moet worden afgewogen of de eventuele cumulatie van geluid mogelijk leidt tot een onaanvaardbaar akoestisch klimaat. Het gaat hierbij zowel om bronnen van dezelfde soort (bijvoorbeeld verschillende wegen) als om bronnen van verschillende soorten (bijv. weg- en spoorweglawaai). Hierbij moet indien relevant ook rekening worden gehouden met vliegtuiglawaai.
- Een hogere waarden kan slechts worden verleend wanneer het geluidgevoelige object waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd:
 - een geluidluwe zijde heeft, waarbij
 - indien sprake is van meerdere soorten geluidsbronnen (weg, spoor en/of industrie), de geluidsbelasting voor elke bron onder de betreffende ten hoogst toelaatbare waarde ligt (op cumulatie van verschillende bronnen wordt hieronder apart ingegaan);
 - als op sterk geluidsbelaste locaties waarbij sprake is van een 'lawaaig' geluidsbelasting (zie tabel bij begripsomschrijving) ten gevolge van meer dan één geluidsbron op meer dan een gevel de bovenstaande doelstelling moeilijk te realiseren is; de geluidsbelasting aan de geluidsluwe zijde ten minste 10 dB/dB(A) lager dan de geluidsbelasting van de hoogst geluidsbelaste zijde; de geluidsluwe zijde valt dan in de geluidsklasse 'onrustig' of lager (zie tabel bij begripsomschrijving);
 - in een geluidsluwe zijde ook kan worden voorzien door een bouwkundige maatregel zoals een loggia toe te passen.
 - een geluidluwe buitenruimte heeft, waarbij:
 - het geluidsniveau in deze buitenruimte van de woning (indien gelegen aan de bronzijde) niet meer dan 5 dB hoger mag zijn dan de ten hoogste toelaatbare waarde of de als geluidsluw aangemerkte gevel (indien de geluidsbelasting van deze hoger is dan de ten hoogste toelaatbare waarde);
 - ook bij andere geluidsgevoelige gebouwen naar een geluidsluwe buitenruimte wordt gestreefd, dit is echter geen eis;
 - indien geen geluidsluwe buitenruimte mogelijk is, serres of afsluitbare balkons kunnen worden toegepast.
 - ten minste 30% van het vloeroppervlak van de gebruiksruimten, waaronder ten minste 1 slaapkamer, gelegen is aan de geluidluwe zijde;
 - voor zover relevant, geldt dat op eenzelfde wijze voor andere geluidsgevoelige bebouwing: in scholen het merendeel van de leslokalen aan de luwe zijde etc.;
 - deze eis geldt alleen indien het betreffende plan hierin reeds inzicht kan bieden.
 - de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting (overschrijding van de maximale hogere waarde). Om te bepalen of hiervan sprake is wordt de gecumuleerde waarde weer teruggerekend naar de bronsoort, conform hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift 2006. Indien relevant moet er bij de cumulatie ook rekening worden gehouden met vliegtuiglawaai.
 - In geval van de hoogste of op-één-na-hoogste geluidsklasse ('Lawaaig' of 'Zeer Onrustig' uit tabel 2 in hoofdstuk 3), de eerstelijns bebouwing ten opzichte van de bron zodanig wordt gesitueerd dat zij bijdraagt aan de afscherming van het erachter gelegen gebied.

- de afschermende werking voor de achterliggende bebouwing moet worden aangetoond. De geluidsbelasting in de 2e lijnsbebouwing ligt waar mogelijk onder de ten hoogst toelaatbare waarde.
- deze eisen gelden ook voor andere geluidsgevoelige bestemmingen.
- in geval van vervangende nieuwbouw van solitaire woningen of vervangende nieuwbouw/verbouw van bestaande eerstelijns bebouwing zijn er situaties denkbaar waar het afschermende effect gering is, maar gezien de bestaande situatie en stedenbouwkundige structuur het wenselijk is om de woningen toch dusdanig te situeren dat er sprake is van een hoge geluidsbelasting. In dergelijke gevallen kan afgeweken worden mits het om vervangende nieuwbouw gaat en het aantal woningen niet toeneemt. De geluidsbelasting van de woningen mag daarbij met maximaal 1,5 dB toenemen.

Ten behoeve van de beoordeling van het gecumuleerde geluidniveau heeft de gemeente drie geluidklassen onderscheiden: onrustig, zeer onrustig en lawaaiig. In navolgende tabel 2.1 zijn de geluidklassen weergegeven.

Tabel 2.1: Geluidklassen

Geluidsklasse	verkeerslawaai [dB]	spoorweglawaai [dB]	industrielawaai [dB(A)]
onrustig	48 – 53	55 – 58	50 – 55
zeer onrustig	53 – 58	58 – 63	55 – 60
lawaaiig	58 – 63	63 – 68	> 60

3 Railverkeer

3.1 Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}

Op grond artikel 106 lid 1c van de Wet geluidhinder dient bij het realiseren van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van spoorwegen een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de optredende gevelgeluidbelasting.

De omvang van de zone langs een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond ter plaatse. In figuur 2.1 is de situatie ter plaatse weergegeven. Aangezien de grootst voorkomende zonebreedte 1200 meter bedraagt, hoeft het onderzoeksgebied nooit groter te zijn dan deze afstand. Binnen dit gebied bedraagt het geluidproductieplafond voor de spoorlijn Rotterdam Lombardijen – Breukelen ten hoogste 64 dB. De zonebreedte bedraagt overeenkomstig artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder 300 meter.

Voor nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een spoorweg geldt op grond van artikel 4.9 en 4.10 uit het Besluit geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Indien de geluidbelasting op de gevel boven de voorkeursgrenswaarde doch onder de maximale ontheffingswaarde ligt, kan door het college van Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend voor een hogere grenswaarde. Aan dit verzoek kan slechts medewerking worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Mocht de geluidbelasting op de gevel boven de maximale ontheffingswaarde liggen, dan is woningbouw in principe niet toegestaan. In voorkomende gevallen wordt onderzocht of er alsnog mogelijkheden zijn om tot een inpasbare situatie te komen. Eventuele mogelijkheden kunnen zijn:

- het treffen van bronmaatregelen om de geluidemissie vanwege de spoorweg te beperken;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen) om de geluidbelasting op de gevel te verminderen;
- de afstand van de gevels tot de geluidbron vergroten, waardoor de belasting afneemt;
- het bouwplan zodanig inrichten dat zich achter de meest belaste gevels geen geluidgevoelige ruimten bevinden;
- het toepassen van dubbele gevels of vliesgevels waardoor de geluidbelasting op de feitelijke gevel in voldoende mate afneemt;
- het toepassen van 'dove' gevels, waarvoor de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn.

3.2 Rekenmethode

De berekeningen voor de gevelgeluidbelasting zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) overeenkomstig Bijlage IV bij hoofdstuk 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het

computerprogramma Geomilieu V2.61. De ingevoerde gegevens alsmede de resultaten zijn in bijlage I opgenomen.

De spoorbanen zijn ingevoerd op basis van de gegevens zoals ontleend aan het landelijke geluidregister (www.geluidspoor.nl), inclusief eventuele plafondcorrecties. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de nieuwe woningen. De hoofdwoning, gelegen aan de voorzijde van het perceel, bestaat uit twee bouwlagen. De vier zorgwoningen bestaan uit één bouwlaag. De geluidbelastingen zijn op 1,5 meter hoogte, en daar waar sprake is van een tweede bouwlaag, ook op 4,5 meter hoogte berekend.

3.3 Berekeningsresultaten voor de gevelbelasting L_{den}

In navolgende tabel 3.1 zijn de berekende geluidbelastingen L_{den} ten gevolge van het railverkeer over de spoorlijn Rotterdam Lombardijen – Breukelen weergegeven.

Tabel 3.1: Rekenresultaten railverkeer

Rekenpunt	Geluidbelasting L_{den} [dB]
Hoofdwoning	68
Zorgwoning 1	60
Zorgwoning 2	62
Zorgwoning 3	62
Zorgwoning 4	62

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 68 dB ter plaatse van de hoofdwoning. Ter plaatse van de zorgwoningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 62 dB. In bijlage II is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

De berekende geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt wel gerespecteerd. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is uitgevoerd.

3.4 Maatregelen

Om de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde kunnen maatregelen worden toegepast. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van doorgelaste spoorstaven en het toepassen van railedempers;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel.

Het treffen van bronmaatregelen aan de treinstellen is onrealistisch gezien het feit dat deze treinstellen reguliere en reeds aanwezige treinstellen zijn die voldoen aan de huidige stand der techniek. Het verlagen van de intensiteit behoeft medewerking van het bevoegd gezag/ProRail en is gezien de huidige reizigersaantallen niet realistisch. Daarnaast zou het reduceren van de intensiteiten met meer dan 95% pas leiden tot het voldoen aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van alle beschouwde rekenpunten. Het zover reduceren van de intensiteiten is niet realistisch en zal derhalve stuiten op bezwaren van financiële aard.

Ter plaatse van onderhavige locatie is reeds sprake van doorgelaste spoorstaven. daarnaast moet men zich realiseren dat bronmaatregelen sinds de invoering van de geluidproductieplafonds slechts zin hebben indien de bewerkstelligde reductie ook wordt verwerkt in de plafonds. Wijziging van geluidproductieplafonds is voorbehouden aan de Minister en kan ambtshalve plaatsvinden of op verzoek van de betreffende gemeente of de beheerder van de betreffende (spoor)weg.

De geluidbelasting op de onderzoekslocatie kan, omdat sprake is van bestaande bebouwing, niet worden verlaagd door bijvoorbeeld het vergroten van de afstand van de woningen tot het spoor. Het perceel biedt daarnaast onvoldoende ruimte om de afstand tot het spoor dermate te vergroten dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen is mogelijk in de vorm van het plaatsen van een scherm langs de spoorbaan. Door het plaatsen van een scherm met een lengte van 45 meter en een hoogte van 3,5 meter wordt ter plaatse van de 4 zorgwoningen en de zijgevel van de hoofdwoning, de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd. Ter plaatse van de verdieping en de voorgevel van de hoofdwoning wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds niet gerespecteerd. Het scherm is derhalve niet doelmatig. Een scherm van deze afmetingen stuit daarnaast op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

4 Wegverkeer

4.1 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

4.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). De maximumsnelheid op de Laag-Nieuwkoop bedraagt 60 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Laag-Nieuwkoop is buitenstedelijk gelegen en heeft 1 of 2 rijstroken. De zonebreedte van deze weg bedraagt 250 meter.

4.1.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 53 dB bedraagt voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied (artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder).

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting

tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

4.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Deze aftrek bedraagt 5 dB voor de Laag-Nieuwkoop.

4.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de Laag-Nieuwkoop is gebaseerd op informatie aangereikt door de gemeente Stichtse Vecht. De aangereikte gegevens voor de betreffende wegen hebben betrekking op het jaar 2020. De verkeersintensiteit in 2020 bedraagt 277 motorvoertuigen per etmaal. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2026, te weten 10 jaar na realisatie/vaststelling van het plan. Voor de berekening is uitgegaan van een verkeersintensiteit van 500 motorvoertuigen per etmaal (worst-case). Op basis van het programma "VI-lucht en geluid" (beschikbaar op de website van infomil) is een inschatting gemaakt van de verdeling van de intensiteiten die behoren bij een dergelijke wegtypering. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn in onderstaande tabel 4.2 weergegeven.

Tabel 4.2: Verkeersintensiteiten

Wegvak	Voertuig-categorie	Gem. uurverdeling per categorie			Totale etmaalintensiteit
		Dag 07-19 u.	Avond 19-23 u.	Nacht 23-07 u.	
Laag-Nieuwkoop	Uurintensiteit %	6,31	3,55	1,26	500
	Licht %	87	100	100	
	Middelzwaar %	6	--	--	
	Zwaar %	7	--	--	

De maximaal toegestane snelheid op de Laag-Nieuwkoop bedraagt 60 km/uur. De wegdekverharding van de Laag-Nieuwkoop bestaat uit asfalt (referentiewegdek).

4.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.61. De invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen, zijn in bijlage III weergegeven. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de nieuwe woningen. De hoofdwoning, gelegen aan de voorzijde van het perceel, bestaat uit twee bouwlagen. De vier zorgwoningen bestaan uit één bouwlaag. De geluidbelastingen zijn berekend op 1,5 meter hoogte, en daar waar sprake is van een tweede bouwlaag, ook op 4,5 meter hoogte.

4.4 Rekenresultaten en beschouwing

4.4.1 Rekenresultaten

De berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de beschouwde wegen zijn in navolgende tabel 4.3 samengevat. Per weg is de hoogst berekende geluidbelasting ter plaatse van het planweergegeven. Tevens is de rekenhoogte hoogte weergegeven waar deze geluidbelasting wordt berekend. In bijlage IV is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.3: Rekenresultaten Laag-Nieuwkoop

Weg	L _{den} [dB] berekend	L _{den} [dB]* te toetsen
Hoofdwoning	52,2	47
Zorgwoning 1	37,8	33
Zorgwoning 2	39,9	35
Zorgwoning 3	40,1	35
Zorgwoning 4	39,7	35

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Laag-Nieuwkoop voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de te toetsen gevels.

5 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de gecumuleerde geluidbelastingen berekend. De cumulatieve geluidbelasting is bepaald overeenkomstig het gestelde in bijlage 1 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de in onderhavige situatie relevante lawaaisoorten railverkeerslawaaai (RL) en wegverkeerslawaaai (VL) zijn navolgend de te hanteren formules weergegeven om de geluidbelasting L om te rekenen naar de per lawaaisoort gewogen geluidbelasting L*:

- (1) $L_{RL}^* = 0,95 \times L_{RL} - 1,40$
- (2) $L_{VL}^* = 1,00 \times L_{VL} + 0,00$

De rekenregel voor de cumulatie is vervolgens:

$$(3) \quad L_{CUM} = 10 \times \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

De cumulatieve geluidbelasting is bepaald voor de spoorlijn Rotterdam Lombardijen – Breukelen en de Laag-Nieuwkoop. In tabel 5.1 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven.

Tabel 5.1: Cumulatieve geluidbelasting

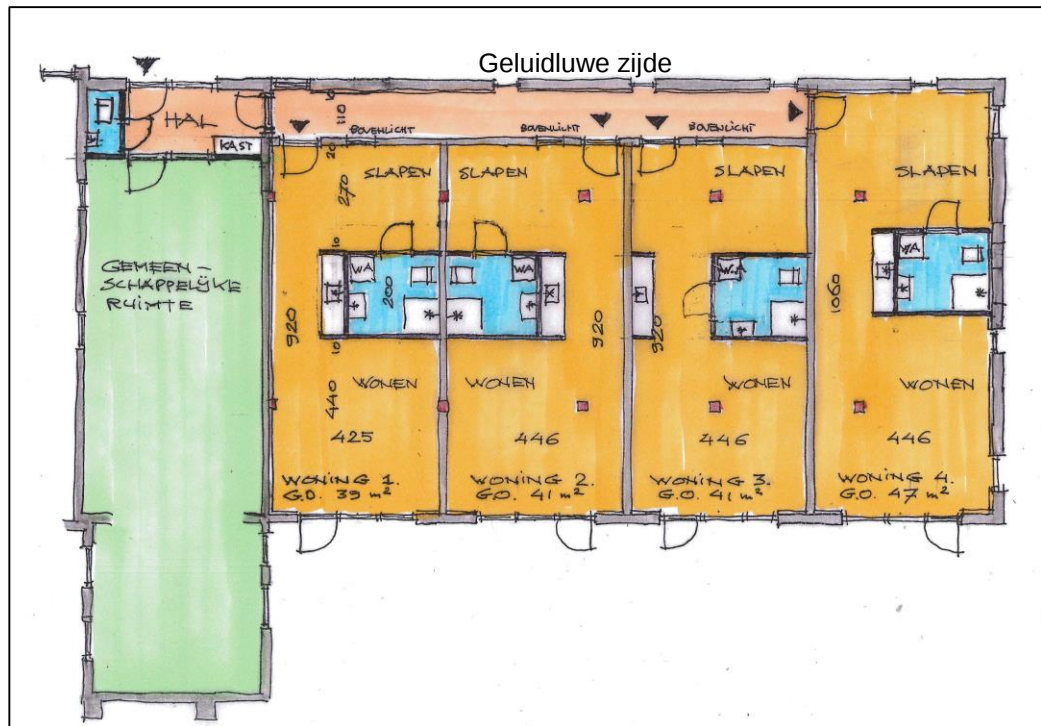
Rekenpunt	Geluidbelasting L_{den} [dB]
Hoofdwoning	66,3
Zorgwoning 1	58,8
Zorgwoning 2	60,2
Zorgwoning 3	60,4
Zorgwoning 4	60,0

De cumulatieve geluidbelasting (wegverkeerslawaaai exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder) bedraagt bij de zorgwoningen ten hoogste 60 dB. De cumulatieve geluidbelasting wordt volledig bepaald door het railverkeer. Omdat de cumulatieve geluidbelasting niet meer bedraagt dan de individuele geluidbelasting van de maatgevende weg, leidt de cumulatieve geluidbelasting niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

De cumulatieve geluidbelasting wordt niet getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelasting is derhalve gepresenteerd exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. Conform het gestelde in het Beleid hogere waarden Wet geluidhinder van de gemeente Stichtse Vecht is de hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de zorgwoningen te classificeren als “zeer onrustig”. Derhalve is een onderzoek en afweging naar maatregelen noodzakelijk. De mogelijke maatregelen zijn voorgaand in paragraaf 3.4 beschreven en afgewogen aan de hand van het beleid van de gemeente. Maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend en stuiten op overwegende bezwaren. Voor dit aspect wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De begane grondverdieping van de zuidoostgevel heeft een geluidbelasting van minder dan 55 dB. Deze gevel voldoet zowel voor de individuele geluidbelastingen van de

verschillende geluidbronnen als voor de cumulatieve geluidbelasting aan de criteria voor een geluidluwe gevel overeenkomstig het gemeentelijk geluidbeleid. Aan deze zijde is ook sprake van een geluidluwe buitenruimte. De zorgwoningen bestaan uit één verblijfsruimte. Deze ruimte grenst aan de geluidluwe gevel. Derhalve wordt ook aan de oppervlakte-eis uit het geluidbeleid voldaan (zie figuur 5.1). Bij de indeling is er voor gekozen om de slaapkamers te situeren aan de geluidluwe zijde.



Figuur 5.1: Indeling plan

Het gaat in onderhavig geval om bestaande bebouwing die slechts voor een geringe afscherming zorgt in verband met de vermindering van de geluidniveaus op achterliggende woningen. Het perceel biedt geen mogelijkheden om de woning op een andere plaats te realiseren, noch is dit financieel haalbaar. Het bevoegd gezag wordt verzocht om een hogere grenswaarde te verlenen overeenkomstig tabel 3.1 van onderhavige rapportage.

Op grond van het Bouwbesluit dient de uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht een karakteristieke geluidwering ($G_{A,K}$) te hebben van minimaal 20 dB(A). Daarnaast mag de geluidbelasting binnen een verblijfsgebied niet meer bedragen dan 33 dB en binnen een verblijfsruimte niet meer dan 35 dB.

Een verblijfsgebied is een cluster van één of meer op dezelfde verdieping gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, badruimte, technische ruimte of verkeersruimte. Een verblijfsruimte is een ruimte voor het verblijven van mensen (voor woningbouw in de regel de woonkamer, keuken, werkkamer, hobbyruimte en slaapkamers). Een verblijfsruimte maakt per definitie deel uit van een verblijfsgebied. Indien de geluidbelasting op de gevel derhalve hoger is dan $(33 + 20 =) 53$ dB, dient middels berekening te worden aangetoond welke maatregelen noodzakelijk zijn opdat aan de in het Bouwbesluit genoemde eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering wordt voldaan.

6 Conclusie

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van woningen binnen de locatie Laag-Nieuwkoop 30 te Kockengen (gemeente Stichtse Vecht).

Aanleiding voor het onderzoek is de realisatie van vier zorgwoningen in de bijbehorende bestaande stal bij de hoofdwoning. In het kader van de ruimtelijke procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de weg Laag-Nieuwkoop en de spoorlijn Rotterdam Lombardijen – Breukelen.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de nieuwe woningen als gevolg van wegverkeer en het railverkeer en het toetsen van de berekende waarden aan de geldende eisen uit de Wet geluidhinder. Het onderzoek naar weg- en railverkeerslawaaï is uitgevoerd conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ter plaatse van de zorgwoningen de geluidbelasting ten hoogste 62 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. Maatregelen zijn niet doelmatig en stuiten op overwegende bezwaren.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Laag-Nieuwkoop bedraagt ten hoogste 35 dB. De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Laag-Nieuwkoop voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de te toetsen gevels.

Er is zoveel als mogelijk rekening gehouden met het gemeentelijk geluidbeleid. Het bevoegd gezag wordt verzocht om een hogere grenswaarde te verlenen overeenkomstig de rekenresultaten.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

ing. R.J.A. Alferink

I. BIJLAGE

Invoergegevens rail





Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
4391	908000 - 931000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	939213 - 975000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	988268 - 1008000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1008000 - 1031000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1046179 - 1086000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1086000 - 1108000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1108000 - 1131000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1131000 - 1186000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1207351 - 1208000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1208000 - 1231000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1307713 - 1308000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1308000 - 1331000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1386000 - 1408000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1413550 - 1422000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1471022 - 1508000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1522000 - 1531000	0,60	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1531000 - 1631000	0,60	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4391	1808000 - 1944996	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4388	6076500 - 6100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
19601	6251500 - 6267000	0,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
19601	6267000 - 6275000	0,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4390	6228000 - 6251500	0,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4393	6109000 - 6126000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0
4393	6126000 - 6132000	0,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0
19602	6298000 - 6306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19602	6306000 - 6367000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19602	6397000 - 6406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19602	6439924 - 6480000	0,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19602	6490537 - 6506000	0,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19602	6541102 - 6567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19602	6593096 - 6606000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4406	6220000 - 6228000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18356	6053000 - 6068000	0,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
18356	6068000 - 6076500	0,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4392	5780806 - 5900000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4392	5780806 - 5900000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4392	5780806 - 5900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-106	-106	-106	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-106	-106	-106	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-111	-111	-111	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-111	-111	-111	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-111	-111	-111	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
4391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0
4388	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0
19601	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0
19601	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	136	136	136	0
4390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0
4393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-131	-131	-131	0
4393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-133	-133	-133	0
19602	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	136	136	136	0
19602	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	136	136	136	0
19602	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	137	137	137	0
19602	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	137	137	137	0
19602	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	138	138	138	0
19602	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	138	138	138	0
19602	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
4406	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18356	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
18356	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0
4392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0
4392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0
4392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0

[illegible]

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
4391	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-103	-103	-103
4391	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-103	-103	-103
4391	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-106	-106	-106
4391	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-110	-110	-110
4391	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-110	-110	-110
4391	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-110	-110	-110
4391	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-116	-116	-116
4391	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-116	-116	-116
4391	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-116	-116	-116
4391	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-121	-121	-121
4391	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-121	-121	-121
4391	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-126	-126	-126
4391	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-126	-126	-126
4391	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129
4391	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129
4391	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4391	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4391	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4388	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
19601	0,000	0,000	135	135	135	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	135	135	135
19601	0,000	0,000	135	135	135	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	135	135	135
4390	0,000	0,000	135	135	135	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	135	135	135
4393	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-132	-132	-132
4393	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-132	-132	-132
19602	0,000	0,000	135	135	135	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	135	135	135
19602	0,000	0,000	136	136	136	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	136	136	136
19602	0,000	0,000	136	136	136	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	136	136	136
19602	0,000	0,000	137	137	137	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	137	137	137
19602	0,000	0,000	137	137	137	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	137	137	137
19602	0,000	0,000	139	139	139	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	139	139	139
19602	0,000	0,000	139	139	139	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	139	139	139
4406	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18356	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
18356	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4392	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4392	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4392	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4391	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4388	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
19601	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
19601	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
4390	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
4393	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4393	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
19602	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
19602	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
19602	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
19602	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
19602	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
19602	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
4406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18356	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18356	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
4392	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4392	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
4391	3,930	1,800	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	80	80
4391	3,930	1,800	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	80	80
4391	3,930	1,800	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	-85	-85
4391	3,930	1,800	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	-85	-85
4391	3,930	1,800	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	-85	-85
4391	3,930	1,800	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	-89	-89
4391	3,930	1,800	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	-89	-89
4391	3,930	1,800	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	-89	-89
4391	3,930	1,800	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4391	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4391	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4391	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4391	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4391	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4391	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4391	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4391	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4391	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4391	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4388	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
19601	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
19601	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
4390	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
4393	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4393	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
19602	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
19602	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
19602	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
19602	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
19602	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
19602	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
4406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18356	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
18356	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
4392	3,930	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4392	3,930	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4392	3,930	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4392	3,930	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

Invoergegevens Railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4391	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4388	0,130	0,250	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
19601	0,130	0,250	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
19601	0,130	0,250	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4390	0,130	0,250	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4393	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4393	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
19602	0,130	0,250	0,200	0,000	90	90	90	0							

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
4391	-103	-103	-103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-103	-103	-103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-106	-106	-106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-110	-110	-110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-110	-110	-110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-110	-110	-110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-116	-116	-116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-116	-116	-116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-116	-116	-116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-116	-116	-116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-121	-121	-121	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-121	-121	-121	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-126	-126	-126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-126	-126	-126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-129	-129	-129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	-129	-129	-129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4388	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19601	135	135	135	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19601	135	135	135	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4390	135	135	135	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4393	-132	-132	-132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4393	-132	-132	-132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19602	135	135	135	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19602	136	136	136	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19602	136	136	136	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19602	137	137	137	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19602	137	137	137	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19602	139	139	139	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19602	139	139	139	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4406	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18356	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18356	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4392	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4392	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4392	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

[illegible]

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19601	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19601	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19602	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19602	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19602	0,000	0,000	0,000	0	0									

[illegible]

[illegible]

Invoergegevens Railverkeer

[illegible]

[illegible]

Invoergegevens Railverkeer

[illegible]

[illegible]

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4388	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19601	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19601	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19602	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19602	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19602	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19602	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
19602	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4406	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18356	0	0</														

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19601	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19601	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19602	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19602	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19602	0,000	0,000	0,000	0	0									

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4391	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4388	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
19601	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
19601	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4393	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4393	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
19602	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
19602	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
19602	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
19602	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
19602	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
19602	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
19602	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4406	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18356	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18356	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4392	0	0	0	0										

Naam	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4391	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4388	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
19601	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
19601	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4390	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4393	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4393	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
19602	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
19602	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
19602	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
19602	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
19602	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
19602	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
19602	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4406	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18356	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18356	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4392	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4392	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4392											

[illegible]

[illegible]

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,44	87,03
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,44	87,03
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,71	87,29
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,78	87,64
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,78	87,64
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,94	87,64
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,05	88,15
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,05	88,15
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,09	88,15
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,16	88,49
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,16	88,49
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,17	88,49
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,17	88,49
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,17	88,50
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,17	88,50
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4388	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,82	88,28
19601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,83	88,29
19601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,83	88,29
4390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,83	88,29
4393	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4393	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
19602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,83	88,29
19602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,83	88,29
19602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,83	88,29
19602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,83	88,29
19602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,84	88,29
19602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,84	88,29
4406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
18356	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,82	88,28
18356	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,82	88,28
4392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

Naam	LE(D) 0.0 250	LE(D) 0.0 500	LE(D) 0.0 1k	LE(D) 0.0 2k	LE(D) 0.0 4k	LE(D) 0.0 8k	LE(D) 0.5 63	LE(D) 0.5 125	LE(D) 0.5 250	LE(D) 0.5 500	LE(D) 0.5 1k	LE(D) 0.5 2k
4391	100,75	104,09	106,19	105,21	100,70	92,25	69,53	88,32	103,49	104,69	106,35	106,02
4391	100,75	104,09	106,19	105,22	100,70	92,25	69,53	88,32	103,49	104,69	106,35	106,03
4391	100,80	104,35	106,71	105,80	101,16	92,63	69,72	88,55	103,68	107,49	111,77	111,37
4391	100,86	104,39	106,82	105,93	101,39	93,03	69,71	88,82	103,89	107,52	111,83	111,40
4391	100,86	104,39	106,82	105,93	101,39	93,03	69,71	88,82	103,89	107,52	111,84	111,41
4391	100,86	104,56	107,16	106,31	101,60	93,07	69,84	88,82	103,89	107,70	112,27	111,93
4391	100,94	104,62	107,30	106,48	101,93	93,65	69,83	89,22	104,19	107,75	112,37	111,97
4391	100,94	104,62	107,31	106,49	101,94	93,65	69,83	89,22	104,19	107,75	112,37	111,97
4391	100,94	104,67	107,39	106,58	101,99	93,66	69,81	89,20	104,17	105,25	107,82	107,16
4391	101,00	104,71	107,48	106,70	102,21	94,04	69,81	89,46	104,37	105,30	108,03	107,24
4391	101,00	104,71	107,49	106,71	102,22	94,04	69,81	89,46	104,37	105,30	108,04	107,25
4391	101,00	104,71	107,49	106,71	102,22	94,04	69,81	89,47	104,37	105,30	108,04	107,25
4391	101,00	104,71	107,49	106,72	102,22	94,04	69,81	89,47	104,37	105,30	108,04	107,26
4391	101,00	104,71	107,49	106,72	102,22	94,04	69,81	89,47	104,37	105,30	108,04	107,27
4391	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,81	89,47	104,37	105,30	108,05	107,28
4391	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,78	89,43	104,36	105,29	108,03	107,26
4391	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,78	89,43	104,36	105,29	108,03	107,26
4391	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,78	89,43	104,36	105,24	107,97	107,15
4388	100,59	104,25	107,07	106,33	101,89	93,87	69,26	89,23	104,11	104,80	107,57	106,78
19601	100,59	104,25	107,07	106,34	101,90	93,88	69,27	89,23	104,11	104,80	107,58	106,78
19601	100,59	104,25	107,08	106,35	101,90	93,88	69,27	89,23	104,11	104,80	107,58	106,78
4390	100,59	104,25	107,07	106,34	101,90	93,88	69,27	89,23	104,11	104,80	107,58	106,78
4393	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,81	89,47	104,37	105,30	108,05	107,28
4393	101,00	104,71	107,50	106,74	102,23	94,05	69,81	89,47	104,37	105,31	108,06	107,29
19602	100,59	104,25	107,08	106,35	101,90	93,88	69,27	89,23	104,11	104,80	107,58	106,78
19602	100,59	104,25	107,08	106,35	101,90	93,88	69,27	89,23	104,11	104,80	107,58	106,78
19602	100,59	104,25	107,08	106,35	101,90	93,88	69,27	89,23	104,11	104,80	107,58	106,78
19602	100,59	104,25	107,08	106,35	1							

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
4391	101,75	91,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	101,75	91,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	110,17	98,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	110,23	98,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	110,23	98,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	110,59	98,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	110,68	98,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	110,69	98,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	103,36	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	103,72	93,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	103,73	93,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	103,73	93,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	103,74	93,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	103,74	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	103,75	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	103,73	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	103,73	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	103,65	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4388	103,38	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19601	103,38	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19601	103,39	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4390	103,38	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4393	103,76	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4393	103,76	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	103,39	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	103,39	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	103,39	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	103,39	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	103,39	93,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	103,39	93,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18356	103,38	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18356	103,38	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4392	103,65	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4392	103,65	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4392	103,65	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

[illegible]

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,13	83,62	97,36
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,13	83,62	97,36
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,39	83,88	97,41
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47	84,23	97,46
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47	84,23	97,46
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,62	84,23	97,46
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,74	84,74	97,55
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,74	84,74	97,55
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,77	84,74	97,55
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,85	85,07	97,60
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,85	85,07	97,60
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,87	85,08	97,60
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,87	85,08	97,60
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,88	85,08	97,60
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,88	85,08	97,60
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,88	85,08	97,60
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,88	85,08	97,60
4388	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	86,73	100,39
19601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	86,74	100,39
19601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	86,74	100,39
4390	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	86,74	100,39
4393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,88	85,09	97,60
4393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89	85,09	97,60
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	86,74	100,39
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	86,74	100,39
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,34	86,74	100,39
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,34	86,74	100,39
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,34	86,74	100,39
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,34	86,74	100,39
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,34	86,74	100,39
4406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	86,73	100,39
18356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	86,73	100,39
4392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,88	85,08	97,60
4392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,88	85,08	97,60
4392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,88	85,08	97,60

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
4391	100,75	102,81	101,83	97,29	88,82	66,26	84,89	100,06	101,35	102,97	102,65	98,37	87,98
4391	100,75	102,82	101,84	97,30	88,82	66,26	84,89	100,06	101,35	102,99	102,67	98,38	87,99
4391	101,01	103,34	102,43	97,76	89,20	66,43	85,12	100,25	104,10	108,35	107,96	106,74	94,68
4391	101,05	103,44	102,55	97,98	89,59	66,43	85,39	100,45	104,13	108,41	107,99	106,80	94,79
4391	101,05	103,45	102,57	97,99	89,60	66,43	85,39	100,45	104,13	108,42	108,00	106,80	94,79
4391	101,22	103,78	102,94	98,20	89,64	66,55	85,39	100,46	104,31	108,85	108,52	107,16	95,00
4391	101,28	103,92	103,11	98,53	90,22	66,54	85,79	100,76	104,36	108,95	108,55	107,25	95,18
4391	101,28	103,93	103,13	98,54	90,22	66,54	85,79	100,76	104,36	108,95	108,57	107,26	95,18
4391	101,32	104,01	103,22	98,58	90,23	66,52	85,77	100,73	101,90	104,45	103,82	100,00	89,64
4391	101,36	104,11	103,33	98,81	90,61	66,52	86,03	100,93	101,95	104,66	103,90	100,35	90,09
4391	101,37	104,12	103,35	98,82	90,61	66,52	86,03	100,93	101,95	104,67	103,93	100,37	90,09
4391	101,37	104,12	103,36	98,82	90,61	66,52	86,04	100,94	101,95	104,67	103,93	100,38	90,10
4391	101,37	104,13	103,37	98,83	90,61	66,52	86,04	100,94	101,96	104,69	103,96	100,39	90,10
4391	101,37	104,13	103,38	98,83	90,62	66,52	86,04	100,94	101,96	104,69	103,96	100,40	90,11
4391	101,37	104,14	103,39	98,84	90,62	66,52	86,04	100,94	101,96	104,70	103,98	100,41	90,11
4391	101,38	104,14	103,39	98,84	90,62	66,50	86,00	100,93	101,95	104,68	103,97	100,39	90,06
4391	101,38	104,14	103,39	98,84	90,62	66,50	86,00	100,93	101,95	104,68	103,97	100,39	90,06
4391	101,38	104,14	103,39	98,84	90,62	66,49	86,00	100,93	101,83	104,55	103,74	100,22	90,01
4388	104,39	107,02	106,07	101,24	91,99	69,23	87,54	102,82	104,72	107,31	106,35	102,27	91,45
19601	104,39	107,03	106,08	101,24	92,00	69,23	87,55	102,82	104,72	107,32	106,35	102,27	91,46
19601	104,39	107,03	106,08	101,24	92,00	69,23	87,55	102,82	104,72	107,32	106,35	102,27	91,46
4390	104,39	107,03	106,08	101,24	92,00	69,23	87,55	102,82	104,72	107,32	106,35	102,27	91,46
4393	101,38	104,15	103,40	98,84	90,62	66,53	86,04	100,94	101,96	104,71	104,00	100,42	90,12
4393	101,38	104,15	103,41	98,85	90,62	66,53	86,04	100,94	101,96	104,71	104,02	100,43	90,12
19602	104,39	107,03	106,08	101,24	92,00	69,23	87,55	102,82	104,72	107,32	106,35	102,27	91,46
19602	104,39	107,03	106,09	101,24	92,00	69,23	87,55	102,82	104,72	107,32	106,36	102,27	91,46
19602	104,39	107,03	106,09	101,24	92,00	69,23	87,55	102,82	104,72	107,32	106,36	102,27	91,46
19602	104,39	107,03	106,09	101,24	92,00	69,23	87,55	102,82	104,72	107,32	106,36	102,27	91,46
19602	104,39	107,03	106,09	101,25	92,00	69,23	87,55	102,82	104,72	107,32	106,36	102,28	91,46
19602	104,39	107,03	106,09	101,25	92,00	69,23	87,55	102,82	104,72	107,32	106,36	102,28	91,46
19602	104,39	107,03	106,09	101,25	92,00	69,23	87,55	102,82	104,72	107,32	106,36	102,28	91,46
4406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18356	104,39	107,02	106,07	101,24	91,99	69,23	87,54	102,82	104,72	107,31	106,35	102,27	91,45
18356	104,39	107,02	106,07	101,24	91,99	69,23	87,54	102,82	104,72	107,31	106,35	102,27	91,45
4392	101,38	104,14	103,39	98,84	90,62	66,49	86,00	100,93	101,83	104,55	103,74	100,22	90,01
4392	101,38	104,14	103,39	98,84	90,62	66,49	86,00	100,93	101,83	104,55	103,74	100,22	90,01
4392	101,38	104,14	103,39	98,84	90,62	66,49	86,00	100,93	101,83	104,55	103,74	100,22	90,01

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

[illegible]

[illegible]

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,16	84,31	100,28	103,99	105,81	104,40
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,16	84,31	100,28	103,99	105,81	104,40
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,52	84,43	100,29	104,29	106,44	105,16
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,54	84,57	100,30	104,30	106,46	105,19
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,54	84,57	100,30	104,30	106,46	105,19
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,80	84,58	100,31	104,53	106,92	105,74
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,83	84,80	100,32	104,54	106,95	105,79
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,83	84,80	100,32	104,54	106,95	105,79
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,80	100,33	104,59	107,07	105,92
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,95	100,34	104,60	107,09	105,95
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,95	100,34	104,60	107,09	105,95
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,95	100,34	104,60	107,09	105,95
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,95	100,34	104,60	107,09	105,95
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4391	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4388	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
19601	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
19601	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
4390	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
4393	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4393	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
19602	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
19602	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
19602	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
19602	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
19602	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
19602	--	--	--	--	--	--	--	67,90	83,92	99,31	103,58	106,06	104,93
19602	--	--	--	--	--	--	--	67,90	83,92	99,31	103,58	106,06	104,93
4406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18356	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
18356	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
4392	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4392	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4392	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
4391	99,56	88,25	68,76	84,97	101,15	104,18	105,85	104,64	99,86	87,79	--	--
4391	99,56	88,25	68,76	84,97	101,15	104,18	105,85	104,64	99,86	87,79	--	--
4391	100,07	88,63	69,08	85,13	101,28	107,77	112,39	111,82	110,87	98,42	--	--
4391	100,13	88,83	69,08	85,26	101,36	107,77	112,40	111,82	110,88	98,44	--	--
4391	100,13	88,83	69,08	85,26	101,36	107,77	112,40	111,82	110,88	98,44	--	--
4391	100,48	88,99	69,28	85,27	101,37	108,00	112,89	112,42	111,27	98,69	--	--
4391	100,57	89,30	69,28	85,46	101,48	108,01	112,91	112,43	111,29	98,73	--	--
4391	100,57	89,30	69,28	85,46	101,48	108,01	112,91	112,43	111,29	98,73	--	--
4391	100,66	89,34	69,26	85,41	101,42	104,77	107,16	106,08	101,08	88,97	--	--
4391	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4391	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4391	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4391	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4391	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4391	100,72	89,55	69,25	85,52	101,49	104,78	107,21	106,09	101,20	89,18	--	--
4391	100,72	89,55	69,25	85,52	101,49	104,78	107,21	106,09	101,20	89,18	--	--
4391	100,72	89,55	69,25	85,52	101,49	104,78	107,21	106,09	101,20	89,18	--	--
4388	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,06	100,17	88,14	--	--
19601	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,06	100,17	88,14	--	--
19601	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,06	100,17	88,14	--	--
4390	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,06	100,17	88,14	--	--
4393	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4393	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
19602	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,06	100,17	88,14	--	--
19602	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,07	100,17	88,14	--	--
19602	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,07	100,17	88,14	--	--
19602	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,07	100,17	88,14	--	--
19602	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,07	100,17	88,14	--	--
19602	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,07	100,17	88,14	--	--
4406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18356	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,06	100,17	88,14	--	--
18356	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,06	100,17	88,14	--	--
4392	100,72	89,55	69,25	85,52	101,49	104,78	107,21	106,09	101,20	89,18	--	--
4392	100,72	89,55	69,25	85,52	101,49	104,78	107,21	106,09	101,20	89,18	--	--
4392	100,72	89,55	69,25	85,52	101,49	104,78	107,21	106,09	101,20	89,18	--	--

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4388	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4390	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

2014.268.02-01

Invoergegevens Railverkeer

Model: railverkeer
Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Invoergegevens Railverkeer

[illegible]

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4388	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4390	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

Invoergegevens Railverkeer

[illegible]

2014.268.02-01

Invoergegevens Railverkeer

Model: railverkeer
Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4391	--	--	--	--	--
4388	--	--	--	--	--
19601	--	--	--	--	--
19601	--	--	--	--	--
4390	--	--	--	--	--
4393	--	--	--	--	--
4393	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--
19602	--	--	--	--	--
4406	--	--	--	--	--
18356	--	--	--	--	--
18356	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
4392	5780806 - 5900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4392	5780806 - 5900000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4392	5780806 - 5900000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4392	5780806 - 5900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4392	5780806 - 5900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4392	5780806 - 5900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4392	5780806 - 5900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4392	5900000 - 5926000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4392	6083264 - 6103000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4392	6103000 - 6109000	0,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4387	6109000 - 6132000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0
4397	6132000 - 6155000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0
4405	6196500 - 6220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4399	6173000 - 6196500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4385	6076500 - 6100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4389	6100000 - 6106000	0,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4389	6106000 - 6167000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4389	6167000 - 6206000	0,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4389	6206000 - 6228000	0,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4400	6196500 - 6203000	0,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4400	6203000 - 6220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
18354	962415 - 975000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1009848 - 1011000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1057228 - 1072000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1105148 - 1111000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1111000 - 1172000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1207538 - 1211000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1249440 - 1272000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1292739 - 1303000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1303000 - 1311000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1365529 - 1372000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1372000 - 1411000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1417047 - 1472000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1505039 - 1511000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1511000 - 1572000	0,60	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1572000 - 1603000	0,60	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1603000 - 1611000	0,60	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1611000 - 1672000	0,60	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Invoergegevens Railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
4392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0
4392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0
4392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0
4392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0
4392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0
4392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0
4392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0
4392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	129	129	129	0
4392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-131	-131	-131	0
4392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-131	-131	-131	0
4387	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4397	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-133	-133	-133	0
4405	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4399	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-133	-133	-133	0
4385	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4389	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0
4389	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0
4389	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0
4389	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0
4400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-133	-133	-133	0
4400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-133	-133	-133	0
18354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	93	93	93	0
18354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0
18354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0
18354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	98	98	98	0
18354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R									

Invoergegevens Railverkeer

[illegible]

22-12-2014 16:11:55

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
4392	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4392	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4392	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4392	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4392	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4392	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4392	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4392	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130
4392	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130
4392	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-132	-132	-132
4387	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4397	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-132	-132	-132
4405	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4399	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-133	-133	-133
4385	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4389	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4389	0,000	0,000	133	133	133	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	133	133	133
4389	0,000	0,000	133	133	133	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	133	133	133
4389	0,000	0,000	135	135	135	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	135	135	135
4400	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-133	-133	-133
4400	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-135	-135	-135
18354	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	93	93	93
18354	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	93	93	93
18354	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	96	96	96
18354	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	96	96	96
18354	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	99	99	99
18354	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00									

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
4392	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4392	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4392	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4392	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4392	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4392	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4392	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4392	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4392	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4392	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4387	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4397	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4405	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4399	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4385	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4389	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
4389	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
4389	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
4400	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4400	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
18354	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18354	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18354	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18354	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18354	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18354	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18354	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0											

Invoergegevens Railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Tein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
4392	3,930	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4392	3,930	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4392	3,930	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4392	3,930	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4392	3,930	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4392	3,930	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4392	3,930	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4392	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4392	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4392	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4387	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4397	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4399	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4385	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4389	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
4389	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
4389	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
4400	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4400	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
18354	4,770	1,410	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	80	80
18354	4,770	1,410	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	80	80
18354	4,770	1,410	0,000	96	96	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	80	80
18354	4,770	1,410	0,000	96	96	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	80	80
18354	4,770	1,410	0,000	99	99	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	80	80
18354	4,770	1,410	0,000	99	99	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330					

22-12-2014 16:11:55

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
4392	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4392	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4392	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4392	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4392	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4392	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4392	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4392	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4387	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4397	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4405	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4399	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4385	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4389	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4389	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4389	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4400	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4400	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18354	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18354	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18354	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18354	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18354	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18354	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18354	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18354	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18354	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100										

Invoergegevens Railverkeer

[illegible]

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiell11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
4392	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4392	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4392	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4392	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4392	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4392	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4392	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4392	-130	-130	-130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4392	-130	-130	-130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4392	-132	-132	-132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4387	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4397	-132	-132	-132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4405	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4399	-133	-133	-133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4385	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4389	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4389	133	133	133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4389	133	133	133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4389	135	135	135	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4400	-133	-133	-133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4400	-135	-135	-135	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18354	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18354	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18354	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18354	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18354	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18354	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18354	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18354	101	10														

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Invoergegevens Railverkeer

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
4392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4387	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
4397	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4405	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
4399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4385	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
4389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,82	88,28
4389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,83	88,29
4389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,83	88,29
4389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,83	88,29
4400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,86	85,87
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,86	85,87
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,93	86,14
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,93	86,14
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	86,41
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	86,41
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,04	86,59
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,04	86,59
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,12	86,60
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,16	86,77
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,16	86,77
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,21	86,95
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,21	86,95
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,25	87,13
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,25	87,13
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,29	87,13
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,31	87,22

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

Invoergegevens Railverkeer

Naam	LE(D) 0.0 250	LE(D) 0.0 500	LE(D) 0.0 1k	LE(D) 0.0 2k	LE(D) 0.0 4k	LE(D) 0.0 8k	LE(D) 0.5 63	LE(D) 0.5 125	LE(D) 0.5 250	LE(D) 0.5 500	LE(D) 0.5 1k	LE(D) 0.5 2k
4392	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,78	89,43	104,36	105,24	107,97	107,15
4392	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,78	89,43	104,36	105,24	107,97	107,15
4392	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,78	89,43	104,36	105,24	107,97	107,15
4392	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,78	89,43	104,36	105,24	107,97	107,15
4392	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,78	89,43	104,36	105,24	107,97	107,15
4392	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,78	89,43	104,36	105,24	107,97	107,15
4392	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,78	89,43	104,36	105,24	107,97	107,15
4392	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,81	89,47	104,37	105,25	107,99	107,17
4392	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,81	89,47	104,37	105,30	108,05	107,28
4392	101,00	104,71	107,50	106,73	102,23	94,05	69,81	89,47	104,37	105,30	108,05	107,28
4387	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4397	101,00	104,71	107,50	106,74	102,23	94,05	69,81	89,47	104,37	105,31	108,06	107,29
4405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4399	101,00	104,71	107,50	106,74	102,23	94,05	69,81	89,47	104,37	105,31	108,06	107,29
4385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4389	100,59	104,25	107,07	106,33	101,89	93,87	69,26	89,23	104,11	104,80	107,57	106,78
4389	100,59	104,25	107,07	106,33	101,89	93,87	69,27	89,23	104,11	104,80	107,57	106,78
4389	100,59	104,25	107,07	106,34	101,90	93,88	69,27	89,23	104,11	104,80	107,58	106,78
4400	101,00	104,71	107,50	106,74	102,23	94,05	69,81	89,47	104,37	105,31	108,06	107,29
4400	101,00	104,71	107,50	106,74	102,23	94,05	69,81	89,47	104,37	105,31	108,06	107,29
18354	100,17	103,50	105,45	104,44	99,72	90,98	69,04	87,34	102,65	104,02	105,34	105,33
18354	100,17	103,50	105,45	104,44	99,72	90,98	69,04	87,34	102,65	104,02	105,34	105,33
18354	100,22	103,53	105,54	104,55	99,90	91,31	69,02	87,56	102,82	104,07	105,48	105,41
18354	100,22	103,54	105,54	104,55	99,90	91,31	69,02	87,56	102,82	104,07	105,48	105,41
18354	100,26	103,57	105,63	104,66	100,09	91,63	69,01	87,78	102,98	104,12	105,64	105,49
18354	100,26	103,57	105,63	104,67	100,09	91,63	69,01	87,78	102,98	104,12	105,64	105,49
18354	100,30	103,60	105,69	104,74	100,21	91,85	69,00	87,92	103,09	104,15	105,74	105,55
18354	100,30	103,60	105,69	104,74	100,21	91,85	69,00	87,92	103,09	104,15	105,74	105,55
18354	100,30	103,69	105,87	104,93	100,32	91,88	69,06	87,92	103,09	104,23	105,	

22-12-2014 16:11:55

Invoergegevens Railverkeer

Invoergegevens Railverkeer

[illegible]

Naam	LE(A) 0.0 500	LE(A) 0.0 1k	LE(A) 0.0 2k	LE(A) 0.0 4k	LE(A) 0.0 8k	LE(A) 0.5 63	LE(A) 0.5 125	LE(A) 0.5 250	LE(A) 0.5 500	LE(A) 0.5 1k	LE(A) 0.5 2k	LE(A) 0.5 4k	LE(A) 0.5 8k
4392	101,38	104,14	103,39	98,84	90,62	66,49	86,00	100,93	101,83	104,55	103,74	100,22	90,01
4392	101,38	104,14	103,39	98,84	90,62	66,49	86,00	100,93	101,83	104,55	103,74	100,22	90,01
4392	101,38	104,14	103,39	98,84	90,62	66,49	86,00	100,93	101,83	104,55	103,74	100,22	90,01
4392	101,38	104,14	103,39	98,84	90,62	66,49	86,00	100,93	101,83	104,55	103,74	100,22	90,01
4392	101,38	104,14	103,39	98,84	90,62	66,49	86,00	100,93	101,83	104,55	103,74	100,22	90,01
4392	101,38	104,14	103,39	98,84	90,62	66,49	86,00	100,93	101,83	104,55	103,74	100,22	90,01
4392	101,38	104,14	103,39	98,84	90,62	66,49	86,00	100,93	101,83	104,55	103,74	100,22	90,01
4392	101,38	104,14	103,39	98,84	90,62	66,52	86,04	100,94	101,84	104,57	103,76	100,24	90,06
4392	101,38	104,14	103,40	98,84	90,62	66,52	86,04	100,94	101,96	104,70	104,00	100,42	90,11
4392	101,38	104,15	103,40	98,84	90,62	66,53	86,04	100,94	101,96	104,71	104,00	100,42	90,12
4387	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4397	101,38	104,15	103,41	98,85	90,62	66,53	86,04	100,94	101,96	104,71	104,02	100,43	90,12
4405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4399	101,38	104,15	103,41	98,85	90,63	66,53	86,04	100,94	101,96	104,71	104,02	100,43	90,12
4385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4389	104,39	107,02	106,07	101,24	91,99	69,23	87,54	102,82	104,72	107,31	106,35	102,27	91,45
4389	104,39	107,02	106,08	101,24	92,00	69,23	87,55	102,82	104,72	107,31	106,35	102,27	91,46
4389	104,39	107,02	106,08	101,24	92,00	69,23	87,55	102,82	104,72	107,31	106,35	102,27	91,46
4389	104,39	107,03	106,08	101,24	92,00	69,23	87,55	102,82	104,72	107,32	106,35	102,27	91,46
4400	101,38	104,15	103,41	98,85	90,63	66,53	86,04	100,94	101,96	104,71	104,02	100,43	90,12
4400	101,38	104,15	103,42	98,85	90,63	66,53	86,04	100,94	101,97	104,71	104,02	100,43	90,12
18354	103,71	105,56	104,31	99,49	89,46	68,87	86,03	101,75	104,03	105,49	104,86	99,92	88,57
18354	103,71	105,56	104,31	99,49	89,46	68,87	86,03	101,75	104,03	105,49	104,86	99,92	88,57
18354	103,73	105,61	104,38	99,60	89,72	68,86	86,20	101,87	104,05	105,57	104,91	100,10	88,86
18354	103,73	105,61	104,38	99,60	89,72	68,86	86,20	101,87	104,05	105,57	104,91	100,10	88,86
18354	103,75	105,66	104,44	99,71	89,99	68,85	86,36	101,98	104,08	105,66	104,97	100,28	89,15
18354	103,75	105,66	104,44	99,71	89,99	68,85	86,36	101,98	104,08	105,66	104,97	100,28	89,15
18354	103,												

Invoergegevens Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
4392	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4392	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4392	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4392	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4392	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4392	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4392	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4392	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4392	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4387	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4397	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4399	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4389	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
4389	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
4389	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
4400	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4400	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,08	82,97	99,21	102,94	104,72	103,29
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,08	82,97	99,21	102,94	104,72	103,29
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,10	83,06	99,22	102,95	104,74	103,31
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,10	83,06	99,22	102,95	104,74	103,31
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,11	83,15	99,23	102,96	104,76	103,34
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,11	83,15	99,23	102,96	104,76	103,34
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,13	83,21	99,24	102,96	104,77	103,35
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,13	83,21	99,24	102,96	104,77	103,35
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,26	83,22	99,24	103,08	105,02	103,65
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,28	83,28	99,25	103,09	105,03	103,67
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,28	83,28	99,25	103,09	105,03	103,67
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,29	83,35	99,25	103,09	105,04	103,69
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,29	83,35	99,25	103,09	105,04	103,69
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,30	83,42	99,26	103,09	105,05	103,70
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,30	83,42	99,26	103,09	105,05	103,70
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,37	83,42	99,26	103,15	105,17	103,85
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,37	83,45	99,27	103,16	105,18	103,86

[illegible]

[illegible]

Invoergegevens Railverkeer

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Invoergegevens Railverkeer

[illegible]

2014.268.02-01

Invoergegevens Railverkeer

Model: railverkeer
Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

2014.268.02-01

Invoergegevens Railverkeer

Model: railverkeer
Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
4392	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--
4392	--	--	--	--	--
4387	--	--	--	--	--
4397	--	--	--	--	--
4405	--	--	--	--	--
4399	--	--	--	--	--
4385	--	--	--	--	--
4389	--	--	--	--	--
4389	--	--	--	--	--
4389	--	--	--	--	--
4389	--	--	--	--	--
4400	--	--	--	--	--
4400	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
18354	1672000 - 1711000	0,60	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1711000 - 1772000	0,60	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1772000 - 1811000	0,60	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1811000 - 1872000	0,60	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18354	1872000 - 1944999	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4407	6228000 - 6251500	0,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
4401	6220000 - 6226000	0,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4401	6270000 - 6303000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4401	6310159 - 6326000	0,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4401	6400318 - 6403000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4401	6403000 - 6426000	0,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4401	6470105 - 6480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4401	6601229 - 6603000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4401	7007608 - 7022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4386	6100000 - 6109000	0,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	1945000 - 1950000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	1950000 - 1972000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	1982426 - 2003000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2003000 - 2011000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2014533 - 2072000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2072000 - 2111000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2168221 - 2172000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2196264 - 2211000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2211000 - 2272000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2282693 - 2303000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2303000 - 2311000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2311000 - 2372000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2372000 - 2411000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2451570 - 2472000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2496315 - 2511000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2511000 - 2572000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2572000 - 2603000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2603000 - 2611000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2670923 - 2672000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2686603 - 2711000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2759253 - 2772000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2772000 - 2811000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
18354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	109	109	109	0
18354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	109	109	109	0
18354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	111	111	111	0
18354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	111	111	111	0
18354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
4407	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4401	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-133	-133	-133	0
4401	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
4401	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
4401	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-138	-138	-138	0
4401	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-138	-138	-138	0
4401	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
4401	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
4401	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
4386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
18354	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18354	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18354	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18354	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18354	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
4407	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4401	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
4401	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
4401	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
4401	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
4401	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
4401	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
4401	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
4386	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
18354	0,000	0,000	108	108	108	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	108	108	108
18354	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	110	110	110
18354	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	110	110	110
18354	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	111	111	111
18354	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	111	111	111
4407	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4401	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-135	-135	-135
4401	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-135	-135	-135
4401	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-137	-137	-137
4401	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-137	-137	-137
4401	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-139	-139	-139
4401	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-139	-139	-139
4401	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-140	-140	-140
4401	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
4386	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18355	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	111	111	111
18355	0,000	0,000	113	113	113	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	113	113	113
18355	0,000	0,000	113	113	113	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	113	113	113
18355	0,000	0,000	113	113	113	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	113	113	113
18355	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	115	115	115
18355	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	115	115	115
18355	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	116	116	116
18355	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	116	116	116
18355	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	117	117	117
18355	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	117	117	117
18355	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	117	117	117
18355	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119
18355	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119
18355	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120
18355	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120
18355	0,000	0,000	123	123	123	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123
18355	0,000	0,000	123	123	123	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123
18355	0,000	0,000	123	123	123	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123
18355	0,000	0,000	125	125	125	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125
18355	0,000	0,000	125	125	125	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125
18355	0,000	0,000	126	126	126	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	126	126	126
18355	0,000	0,000	126	126	126	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	126	126	126

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
18354	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18354	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18354	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18354	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18354	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
4407	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4401	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4401	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4401	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4401	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4401	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4401	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4401	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4401	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4401	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4386	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355</																

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
18354	4,770	1,410	0,000	108	108	108	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	83	83
18354	4,770	1,410	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	83	83
18354	4,770	1,410	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	83	83
18354	4,770	1,410	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	83	83
18354	4,770	1,410	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	83	83
4407	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4401	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4401	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4401	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4401	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4401	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4401	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4401	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4401	3,930	1,800	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18355	4,770	1,410	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	83	83
18355	4,770	1,410	0,000	113	113	113	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	83	83
18355	4,770	1,410	0,000	113	113	113	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	83	83
18355	4,770	1,410	0,000	113	113	113	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	84	84
18355	4,770	1,410	0,000	115	115	115	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	84	84
18355	4,770	1,410	0,000	115	115	115	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	84	84
18355	4,770	1,410	0,000	116	116	116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	84	84
18355	4,770	1,410	0,000	116	116	116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	84	84
18355	4,770	1,410	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	84	84
18355	4,770	1,410	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	84	84
18355	4,770	1,410	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	86	86
18355	4,770	1,410	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	86	86
18355	4,770	1,410	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	86	86
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	86	86
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	86	86
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	86	86
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	87	87
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	87	87
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	87	87
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	87	87
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	87	87
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	87	87

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
18354	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18354	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18354	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18354	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18354	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4407	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4401	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4401	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4401	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4401	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4401	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4401	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4401	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4401	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4386	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
18355	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Invoergegevens Railverkeer

[illegible]

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
18354	108	108	108	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18354	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18354	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18354	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18354	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4407	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4401	-135	-135	-135	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4401	-135	-135	-135	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4401	-137	-137	-137	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4401	-137	-137	-137	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4401	-139	-139	-139	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4401	-139	-139	-139	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4401	-140	-140	-140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4401	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4386	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	113	113	113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	113	113	113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	113	113	113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	116	116	116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	116	116	116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	119	119	119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	119	119	119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	123	123	123	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	123	123	123	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	123	123	123	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	125	125	125	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	125	125	125	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	126	126	126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	126	126	126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

Invoergegevens Railverkeer

[illegible]

22-12-2014 16:11:55

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Invoergegevens Railverkeer

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Naam	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
18354	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18354	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18354	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18354	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18354	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4407	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4401	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4401	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4401	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4401	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4401	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4401	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4401	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4401	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4386	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

[illegible]

[illegible]

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,31	87,22
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,35	87,40
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,35	87,40
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,37	87,49
18354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,37	87,49
4407	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
4401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	88,50
4401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,19	88,50
4401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,19	88,50
4401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,19	88,50
4401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,19	88,50
4401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,19	88,50
4401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,19	88,50
4386	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,37	87,49
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,42	87,66
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,42	87,66
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,45	87,66
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,49	87,84
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,49	87,84
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,51	87,93
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,51	87,93
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,54	88,01
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,54	88,01
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,61	88,02
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,65	88,19
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,65	88,19
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,67	88,28
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,67	88,28
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,67	88,28
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,71	88,28
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,71	88,28
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,71	88,28
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,71	88,28
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,71	88,28
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,71	88,28
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,71	88,28
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,71	88,28
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,71	88,28
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,71	88,28
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,71	88,28
18355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,71	88,28

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
18354	100,41	103,81	106,16	105,28	100,81	92,62	69,06	88,41	103,47	104,37	106,38	105,96
18354	100,44	103,84	106,22	105,35	100,94	92,82	69,06	88,55	103,58	104,40	106,49	106,01
18354	100,44	103,84	106,22	105,35	100,94	92,82	69,06	88,55	103,58	104,40	106,49	106,01
18354	100,45	103,85	106,25	105,39	101,00	92,92	69,05	88,62	103,63	104,42	106,55	106,03
18354	100,45	103,85	106,25	105,39	101,00	92,92	69,05	88,62	103,63	104,42	106,55	106,03
4407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4401	101,00	104,71	107,50	106,74	102,23	94,05	69,81	89,47	104,37	105,31	108,06	107,29
4401	101,00	104,71	107,51	106,74	102,23	94,05	69,81	89,47	104,37	105,31	108,06	107,30
4401	101,00	104,71	107,51	106,75	102,24	94,05	69,82	89,47	104,37	105,31	108,06	107,30
4401	101,00	104,72	107,51	106,75	102,24	94,05	69,82	89,47	104,37	105,31	108,07	107,32
4401	101,00	104,72	107,51	106,75	102,24	94,05	69,82	89,47	104,37	105,31	108,07	107,32
4401	101,00	104,72	107,51	106,76	102,24	94,05	69,82	89,47	104,37	105,31	108,07	107,32
4401	101,00	104,72	107,51	106,76	102,24	94,05	69,82	89,47	104,37	105,25	108,00	107,18
4401	101,00	104,72	107,51	106,76	102,24	94,05	69,79	89,44	104,36	105,24	107,98	107,16
4386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	100,45	103,85	106,25	105,39	101,00	92,92	69,05	88,62	103,63	104,42	106,55	106,03
18355	100,48	103,87	106,31	105,46	101,13	93,12	69,05	88,76	103,74	104,45	106,66	106,08
18355	100,48	103,87	106,31	105,46	101,13	93,12	69,05	88,76	103,74	104,45	106,66	106,08
18355	100,48	103,92	106,39	105,55	101,17	93,13	69,08	88,76	103,74	104,48	106,74	106,16
18355	100,51	103,94	106,44	105,62	101,30	93,33	69,08	88,89	103,85	104,51	106,86	106,21
18355	100,51	103,94	106,44	105,62	101,30	93,33	69,08	88,89	103,85	104,51	106,86	106,21
18355	100,53	103,95	106,47	105,65	101,36	93,43	69,07	88,96	103,90	104,53	106,92	106,23
18355	100,53	103,95	106,48	105,66	101,36	93,43	69,07	88,96	103,90	104,53	106,92	106,23
18355	100,54	103,96	106,50	105,69	101,43	93,52	69,07	89,03	103,95	104,54	106,98	106,25
18355	100,54	103,96	106,51	105,70	101,43	93,52	69,07	89,03	103,95	104,54	106,98	106,25
18355	100,54	104,04	106,66	105,86	101,52	93,54	69,14	89,03	103,95	104,61	107,12	106,40
18355	100,57	104,07	106,72	105,93	101,64	93,74	69,13	89,16	104,05	104,64	107,24	106,45
18355	100,57	104,07	106,72	105,93	101,64	93,74	69,13	89,16	104,05	104,64	107,24	106,45
18355	100,59	104,08	106,75	105,97	101,70	93,83	69,13	89,23	104,11	104,66	107,30	106,47
18355	100,59	104,08	106,75	105,97	101,71	93,83	69,13	89,23	104,11	104,66	107,30	106,47
18355	100,59	104,08	106,75	105,97	101,71	93,83	69,13	89,23	104,11	104,66	107,30	106,47
18355	100,59	104,12	106,83	106,06	101,75	93,84	69,16	89,23	104,11	104,69	107,37	106,55
18355	100,59	104,12	106,83	106,06	101,75	93,84	69,16	89,23	104,11	104,69	107,37	106,55
18355	100,59	104,12	106,83	106,07	101,76	93,84	69,16	89,23	104,11	104,69	107,37	106,55
18355	100,59	104,12	106,83	106,07	101,76	93,84	69,17	89,23	104,11	104,69	107,37	106,55
18355	100,59	104,12	106,83	106,07	101,76	93,84	69,17	89,23	104,11	104,69	107,37	106,55

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
18354	101,97	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18354	102,17	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18354	102,17	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18354	102,27	92,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18354	102,27	92,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4401	103,76	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4401	103,77	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4401	103,77	93,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4401	103,77	93,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4401	103,78	93,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4401	103,78	93,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4401	103,68	93,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4401	103,66	93,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	102,27	92,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	102,46	92,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	102,46	92,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	102,50	92,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	102,70	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	102,70	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	102,79	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	102,79	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	102,89	92,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	102,89	92,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	102,96	92,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	103,15	93,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	103,15	93,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	103,25	93,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	103,25	93,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	103,25	93,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	103,25	93,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	103,28	93,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	103,29	93,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	103,29	93,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	103,29	93,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	103,29	93,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

[illegible]

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
18354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,89	100,28
18354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	86,03	100,30
18354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	86,03	100,30
18354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,85	86,09	100,31
18354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,85	86,09	100,31
4407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89	85,09	97,60
4401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89	85,09	97,60
4401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,90	85,09	97,60
4401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,90	85,09	97,60
4401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	85,09	97,60
4401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	85,09	97,60
4401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	85,10	97,60
4401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	85,10	97,60
4386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,85	86,09	100,31
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,87	86,23	100,33
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,87	86,23	100,33
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92	86,23	100,33
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,95	86,37	100,35
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,95	86,37	100,35
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,97	86,44	100,35
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,97	86,44	100,35
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98	86,51	100,36
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98	86,51	100,36
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	86,51	100,36
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,10	86,65	100,38
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,10	86,65	100,38
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,12	86,72	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,12	86,72	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,12	86,72	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,12	86,72	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,17	86,72	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,17	86,72	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,17	86,72	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,18	86,73	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,18	86,73	100,39

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
18354	103,96	106,13	105,01	100,29	90,84	68,95	86,87	102,34	104,30	106,25	105,44	101,06	90,11
18354	103,98	106,16	105,05	100,37	91,01	68,95	86,98	102,42	104,32	106,31	105,47	101,20	90,31
18354	103,98	106,16	105,05	100,37	91,01	68,95	86,98	102,42	104,32	106,31	105,47	101,20	90,31
18354	103,98	106,18	105,07	100,41	91,10	68,95	87,04	102,46	104,33	106,35	105,49	101,27	90,41
18354	103,98	106,18	105,08	100,41	91,10	68,95	87,04	102,46	104,33	106,35	105,49	101,27	90,41
4407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4401	101,38	104,15	103,42	98,85	90,63	66,53	86,04	100,94	101,97	104,71	104,02	100,43	90,12
4401	101,38	104,16	103,43	98,85	90,63	66,53	86,04	100,94	101,97	104,72	104,04	100,44	90,12
4401	101,38	104,16	103,43	98,86	90,63	66,53	86,04	100,94	101,97	104,72	104,04	100,45	90,13
4401	101,38	104,17	103,44	98,86	90,63	66,53	86,04	100,94	101,97	104,73	104,07	100,46	90,13
4401	101,39	104,17	103,45	98,87	90,63	66,53	86,05	100,94	101,97	104,73	104,07	100,46	90,13
4401	101,39	104,17	103,45	98,87	90,64	66,53	86,05	100,94	101,97	104,74	104,08	100,47	90,13
4401	101,39	104,18	103,46	98,87	90,64	66,53	86,05	100,94	101,85	104,58	103,78	100,26	90,08
4401	101,39	104,18	103,46	98,87	90,64	66,50	86,01	100,93	101,83	104,57	103,76	100,24	90,02
4386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	103,98	106,18	105,08	100,41	91,10	68,95	87,04	102,46	104,33	106,35	105,49	101,27	90,41
18355	104,00	106,21	105,12	100,49	91,27	68,95	87,15	102,53	104,35	106,42	105,52	101,41	90,61
18355	104,00	106,21	105,12	100,49	91,27	68,95	87,15	102,53	104,35	106,42	105,52	101,41	90,61
18355	104,05	106,31	105,24	100,56	91,29	68,99	87,15	102,54	104,39	106,51	105,62	101,46	90,63
18355	104,06	106,35	105,28	100,64	91,46	68,98	87,26	102,61	104,41	106,58	105,65	101,60	90,83
18355	104,06	106,35	105,28	100,64	91,46	68,98	87,26	102,61	104,41	106,58	105,65	101,60	90,83
18355	104,07	106,36	105,30	100,68	91,55	68,98	87,31	102,65	104,42	106,62	105,67	101,67	90,93
18355	104,07	106,36	105,30	100,68	91,55	68,98	87,31	102,65	104,42	106,62	105,67	101,67	90,93
18355	104,07	106,38	105,32	100,72	91,63	68,98	87,37	102,69	104,43	106,66	105,68	101,75	91,03
18355	104,07	106,38	105,32	100,72	91,63	68,98	87,37	102,69	104,43	106,66	105,68	101,75	91,03
18355	104,17	106,58	105,55	100,85	91,67	69,06	87,37	102,69	104,52	106,84	105,89	101,85	91,07
18355	104,19	106,61	105,59	100,93	91,83	69,06	87,48	102,77	104,53	106,91	105,92	101,99	91,27
18355	104,19	106,61	105,59	100,93	91,83	69,06	87,48	102,77	104,53	106,91	105,92	101,99	91,27
18355	104,19	106,63	105,61	100,98	91,92	69,06	87,53	102,81	104,54	106,95	105,94	102,06	91,37
18355	104,19	106,63	105,61	100,98	91,92	69,06	87,53	102,81	104,54	106,95	105,94	102,06	91,37
18355	104,19	106,63	105,62	100,98	91,92	69,06	87,54	102,81	104,54	106,95	105,94	102,07	91,37
18355	104,19	106,63	105,62	100,98	91,92	69,06	87,54	102,81	104,54	106,95	105,94	102,07	91,37
18355	104,24	106,73	105,73	101,04	91,94	69,10	87,54	102,81	104,59	107,04	106,04	102,12	91,39
18355	104,24	106,73	105,73	101,04	91,94	69,10	87,54	102,81	104,59	107,04	106,04	102,12	91,39
18355	104,24	106,73	105,73	101,04	91,94	69,10	87,54	102,81	104,59	107,04	106,04	102,12	91,39
18355	104,24	106,73	105,74	101,05	91,94	69,11	87,54	102,81	104,59	107,04	106,04	102,12	91,39
18355	104,24	106,73	105,74	101,05	91,94	69,11	87,54	102,81	104,59	107,04	106,04	102,12	91,39

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

[illegible]

[illegible]

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,37	83,45	99,27	103,16	105,18	103,86
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,38	83,52	99,27	103,16	105,19	103,87
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,38	83,52	99,27	103,16	105,19	103,87
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,39	83,56	99,27	103,16	105,20	103,88
18354	--	--	--	--	--	--	--	67,39	83,56	99,27	103,16	105,20	103,88
4407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4401	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4401	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4401	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4401	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4401	--	--	--	--	--	--	--	68,92	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4401	--	--	--	--	--	--	--	68,92	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4401	--	--	--	--	--	--	--	68,92	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4401	--	--	--	--	--	--	--	68,92	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,39	83,56	99,27	103,16	105,20	103,88
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,40	83,63	99,28	103,17	105,21	103,90
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,40	83,63	99,28	103,17	105,21	103,90
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,47	83,63	99,28	103,22	105,33	104,04
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,48	83,71	99,29	103,23	105,34	104,05
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,48	83,71	99,29	103,23	105,34	104,05
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,48	83,74	99,29	103,23	105,35	104,06
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,48	83,74	99,29	103,23	105,35	104,06
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,49	83,78	99,29	103,23	105,35	104,07
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,49	83,78	99,29	103,23	105,35	104,07
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,62	83,79	99,30	103,35	105,59	104,35
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,63	83,86	99,30	103,35	105,60	104,37
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,63	83,86	99,30	103,35	105,60	104,37
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,63	83,90	99,31	103,35	105,60	104,38
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,63	83,90	99,31	103,35	105,60	104,38
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,63	83,90	99,31	103,35	105,60	104,38
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,70	83,90	99,31	103,41	105,72	104,51
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,70	83,90	99,31	103,41	105,72	104,51
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,70	83,90	99,31	103,41	105,72	104,51
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,70	83,91	99,31	103,41	105,72	104,51
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,70	83,91	99,31	103,41	105,72	104,51

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
18354	98,89	87,61	67,98	84,10	100,22	103,34	105,24	104,06	99,23	87,15	--	--
18354	98,92	87,71	67,98	84,16	100,25	103,35	105,26	104,07	99,29	87,26	--	--
18354	98,92	87,71	67,98	84,16	100,25	103,35	105,26	104,07	99,29	87,26	--	--
18354	98,94	87,77	67,98	84,19	100,27	103,35	105,27	104,08	99,32	87,32	--	--
18354	98,94	87,77	67,98	84,19	100,27	103,35	105,27	104,08	99,32	87,32	--	--
4407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4401	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4401	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4401	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4401	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4401	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4401	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4401	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4401	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4401	100,72	89,55	69,25	85,52	101,49	104,78	107,21	106,09	101,20	89,18	--	--
4386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	98,94	87,77	67,98	84,19	100,27	103,35	105,27	104,08	99,32	87,32	--	--
18355	98,97	87,87	67,98	84,25	100,31	103,36	105,30	104,09	99,39	87,44	--	--
18355	98,97	87,87	67,98	84,25	100,31	103,36	105,30	104,09	99,39	87,44	--	--
18355	99,06	87,91	68,02	84,25	100,31	103,41	105,42	104,23	99,47	87,48	--	--
18355	99,09	88,02	68,02	84,31	100,35	103,42	105,44	104,24	99,53	87,60	--	--
18355	99,09	88,02	68,02	84,31	100,35	103,42	105,44	104,24	99,53	87,60	--	--
18355	99,11	88,07	68,02	84,35	100,37	103,42	105,46	104,24	99,57	87,67	--	--
18355	99,11	88,07	68,02	84,35	100,37	103,42	105,46	104,24	99,57	87,67	--	--
18355	99,13	88,13	68,02	84,38	100,39	103,43	105,47	104,25	99,60	87,73	--	--
18355	99,13	88,13	68,02	84,38	100,39	103,43	105,47	104,25	99,60	87,73	--	--
18355	99,30	88,20	68,12	84,38	100,39	103,53	105,70	104,52	99,76	87,81	--	--
18355	99,34	88,31	68,12	84,45	100,43	103,54	105,72	104,53	99,83	87,93	--	--
18355	99,34	88,31	68,12	84,45	100,43	103,54	105,72	104,53	99,83	87,93	--	--
18355	99,35	88,37	68,12	84,48	100,45	103,54	105,74	104,54	99,86	87,99	--	--
18355	99,35	88,37	68,12	84,48	100,45	103,54	105,74	104,54	99,86	87,99	--	--
18355	99,35	88,37	68,12	84,48	100,45	103,54	105,74	104,54	99,86	87,99	--	--
18355	99,35	88,37	68,12	84,48	100,45	103,54	105,74	104,54	99,86	87,99	--	--
18355	99,44	88,40	68,17	84,48	100,45	103,60	105,85	104,67	99,94	88,03	--	--
18355	99,44	88,40	68,17	84,48	100,45	103,60	105,85	104,67	99,94	88,03	--	--
18355	99,44	88,40	68,17	84,48	100,45	103,60	105,85	104,67	99,94	88,03	--	--
18355	99,44	88,40	68,17	84,48	100,45	103,60	105,85	104,67	99,94	88,03	--	--
18355	99,44	88,40	68,17	84,48	100,45	103,60	105,85	104,67	99,94	88,03	--	--

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Invoergegevens Railverkeer

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
18354	--	--	--	--	--
4407	--	--	--	--	--
4401	--	--	--	--	--
4401	--	--	--	--	--
4401	--	--	--	--	--
4401	--	--	--	--	--
4401	--	--	--	--	--
4401	--	--	--	--	--
4401	--	--	--	--	--
4401	--	--	--	--	--
4386	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
18355	2825685 - 2872000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2892118 - 2903000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	2903000 - 2911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	3174560 - 3203000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	3174560 - 3203000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	3174560 - 3203000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	3475351 - 3503000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	6018209 - 6053000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	6018209 - 6053000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	6018209 - 6053000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	6018209 - 6053000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	6018209 - 6053000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	6018209 - 6053000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
18355	6018209 - 6053000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4398	6155000 - 6162000	0,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4398	6162000 - 6173000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
18355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
4398	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-133	-133	-133	0
4398	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-133	-133	-133	0

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
18355	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
4398	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
4398	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
18355	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129
18355	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129
18355	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129
18355	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
18355	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
18355	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
18355	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
18355	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
18355	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
18355	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
18355	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
18355	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
18355	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
18355	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
4398	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-132	-132	-132
4398	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-133	-133	-133

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
18355	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,580
4398	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790
4398	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	8,790

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	87	87
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	87	87
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	88	88
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	88	88
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	88	88
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	88	88
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	89	89
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
18355	4,770	1,410	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	9,060	8,520	0,000	90	90
4398	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90
4398	3,930	1,800	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,440	3,810	10,810	0,000	90	90

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
18355	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
18355	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4398	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
4398	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
18355	0,130	0,250	0,200	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
18355	0,130	0,250	0,200	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
18355	0,130	0,250	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
18355	0,130	0,250	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
18355	0,130	0,250	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
18355	0,130	0,250	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
18355	0,130	0,250	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
18355	0,130	0,250	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
18355	0,130	0,250	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
18355	0,130	0,250	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
18355	0,130	0,250	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4398	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000
4398	0,170	0,120	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,030	0,000

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
18355	129	129	129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	129	129	129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	129	129	129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4398	-132	-132	-132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4398	-133	-133	-133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4398	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4398	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4398	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4398	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4398	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4398	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
18355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4398	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4398	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel130	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
18355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4398	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
4398	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18355	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4398	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
4398	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
18355	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
4398	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
4398	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$
18355	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
18355	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
18355	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
18355	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
18355	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
18355	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
18355	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
18355	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
18355	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
18355	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
18355	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
18355	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
18355	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
18355	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
4398	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
4398	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00

[illegible]

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
18355	100,59	104,12	106,84	106,07	101,76	93,85	69,17	89,23	104,11	104,69	107,37	106,55
18355	100,59	104,12	106,84	106,08	101,76	93,85	69,17	89,23	104,11	104,69	107,37	106,55
18355	100,59	104,17	106,91	106,16	101,80	93,85	69,20	89,23	104,11	104,73	107,44	106,63
18355	100,59	104,17	106,91	106,16	101,80	93,86	69,20	89,23	104,11	104,73	107,44	106,63
18355	100,59	104,17	106,91	106,16	101,80	93,86	69,20	89,23	104,11	104,73	107,44	106,63
18355	100,59	104,17	106,91	106,16	101,80	93,86	69,20	89,23	104,11	104,73	107,44	106,63
18355	100,59	104,21	106,99	106,24	101,85	93,86	69,23	89,23	104,11	104,76	107,50	106,70
18355	100,59	104,25	107,07	106,33	101,89	93,87	69,26	89,23	104,11	104,80	107,57	106,78
18355	100,59	104,25	107,07	106,33	101,89	93,87	69,26	89,23	104,11	104,80	107,57	106,78
18355	100,59	104,25	107,07	106,33	101,89	93,87	69,26	89,23	104,11	104,80	107,57	106,78
18355	100,59	104,25	107,07	106,33	101,89	93,87	69,26	89,23	104,11	104,80	107,57	106,78
18355	100,59	104,25	107,07	106,33	101,89	93,87	69,26	89,23	104,11	104,80	107,57	106,78
4398	101,00	104,71	107,50	106,74	102,23	94,05	69,81	89,47	104,37	105,31	108,06	107,29
4398	101,00	104,71	107,50	106,74	102,23	94,05	69,81	89,47	104,37	105,31	108,06	107,29

2014.268.02-01

Invoergegevens Railverkeer

Model: railverkeer
Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,18	86,73	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,18	86,73	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,23	86,73	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,23	86,73	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,23	86,73	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,23	86,73	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,23	86,73	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,28	86,73	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	86,73	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	86,73	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	86,73	100,39
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	86,73	100,39
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89	85,09	97,60
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89	85,09	97,60

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
18355	104,24	106,73	105,74	101,05	91,94	69,11	87,54	102,81	104,59	107,04	106,04	102,12	91,40
18355	104,25	106,73	105,74	101,05	91,94	69,11	87,54	102,81	104,59	107,05	106,04	102,12	91,40
18355	104,29	106,83	105,85	101,11	91,96	69,15	87,54	102,82	104,63	107,13	106,15	102,17	91,42
18355	104,29	106,83	105,85	101,11	91,96	69,15	87,54	102,82	104,63	107,13	106,15	102,17	91,42
18355	104,29	106,83	105,85	101,11	91,96	69,15	87,54	102,82	104,63	107,13	106,15	102,17	91,42
18355	104,29	106,83	105,85	101,11	91,96	69,15	87,54	102,82	104,63	107,13	106,15	102,17	91,42
18355	104,34	106,93	105,96	101,17	91,98	69,19	87,54	102,82	104,68	107,22	106,25	102,22	91,43
18355	104,39	107,02	106,07	101,24	91,99	69,23	87,54	102,82	104,72	107,31	106,35	102,27	91,45
18355	104,39	107,02	106,07	101,24	91,99	69,23	87,54	102,82	104,72	107,31	106,35	102,27	91,45
18355	104,39	107,02	106,07	101,24	91,99	69,23	87,54	102,82	104,72	107,31	106,35	102,27	91,45
18355	104,39	107,02	106,07	101,24	91,99	69,23	87,54	102,82	104,72	107,31	106,35	102,27	91,45
4398	101,38	104,15	103,41	98,85	90,62	66,53	86,04	100,94	101,96	104,71	104,02	100,43	90,12
4398	101,38	104,15	103,41	98,85	90,63	66,53	86,04	100,94	101,96	104,71	104,02	100,43	90,12

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,70	83,91	99,31	103,41	105,72	104,52
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,70	83,91	99,31	103,41	105,72	104,52
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,77	83,91	99,31	103,47	105,83	104,65
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,77	83,91	99,31	103,47	105,83	104,65
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,77	83,91	99,31	103,47	105,83	104,65
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,77	83,91	99,31	103,47	105,83	104,65
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,77	83,91	99,31	103,47	105,83	104,65
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,83	83,91	99,31	103,52	105,95	104,79
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
18355	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,92	99,31	103,58	106,06	104,92
4398	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95
4398	--	--	--	--	--	--	--	68,91	84,96	100,34	104,60	107,09	105,95

Geomilieu V2.61

22-12-2014 16:11:55

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
18355	99,44	88,40	68,17	84,48	100,45	103,60	105,85	104,67	99,94	88,03	--	--
18355	99,44	88,40	68,17	84,48	100,45	103,60	105,85	104,67	99,94	88,03	--	--
18355	99,52	88,44	68,22	84,48	100,45	103,65	105,96	104,80	100,02	88,07	--	--
18355	99,52	88,44	68,22	84,48	100,45	103,65	105,96	104,80	100,02	88,07	--	--
18355	99,52	88,44	68,22	84,48	100,45	103,65	105,96	104,80	100,02	88,07	--	--
18355	99,52	88,44	68,22	84,48	100,45	103,65	105,96	104,80	100,02	88,07	--	--
18355	99,61	88,47	68,26	84,49	100,46	103,70	106,07	104,93	100,09	88,11	--	--
18355	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,06	100,17	88,14	--	--
18355	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,06	100,17	88,14	--	--
18355	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,06	100,17	88,14	--	--
18355	99,69	88,51	68,31	84,49	100,46	103,75	106,18	105,06	100,17	88,14	--	--
4398	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--
4398	100,72	89,55	69,26	85,54	101,50	104,78	107,21	106,10	101,21	89,21	--	--

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2014.268.02-01

Invoergegevens
Railverkeer

Model: railverkeer
Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
18355	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--
4398	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	woning rechter zijgevel	0,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	woning 1 voorzijde	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	woning 2 voorzijde	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	woning 3 voorzijde	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	woning 4 voorzijde	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	woning 4 zijgevel	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	woning 4 achterkant	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	woning linker zijgevel	0,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	woning voorgevel	0,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
GPP	GPP	0,32	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	6,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	3,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	3,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	3,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	3,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	3,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	3,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	3,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	3,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	3,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer
Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
4388		--
19601		0,21
4390		0,21
4393		--
4406		--
18356		0,23
4392		--
4392		--
4392		--
4392		--
4392		--
4387		--
4397		--
4405		--
4399		--
4385		--
4389		--
4400		--
4407		0,21
4401		--
4386		0,22
18355		--
18355		--
18355		--
18355		--
18355		--
4398		--

Model: railverkeer
Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
BR403125	b:1036586924	--	--	Absoluut
BR403121	b:1036586937	--	--	Absoluut
BR403124	b:1036586933	--	--	Absoluut
BR403123	b:1036586934	--	--	Absoluut

II. BIJLAGE

Rekenresultaten rail

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
001_A	woning rechter zijgevel	1,50	61,0	59,4	59,7	66,2		
001_B	woning rechter zijgevel	4,50	63,0	61,4	61,6	68,2		
002_A	woning 1 voorzijde	1,50	55,2	53,6	53,9	60,4		
003_A	woning 2 voorzijde	1,50	56,8	55,2	55,4	61,9		
004_A	woning 3 voorzijde	1,50	56,9	55,3	55,6	62,1		
005_A	woning 4 voorzijde	1,50	56,5	54,8	55,1	61,7		
006_A	woning 4 zijgevel	1,50	46,7	45,1	45,4	51,9		
007_A	woning 4 achterkant	1,50	46,4	44,8	45,1	51,6		
008_A	woning linker zijgevel	1,50	49,2	47,6	47,9	54,4		
008_B	woning linker zijgevel	4,50	50,9	49,3	49,5	56,1		
009_A	woning voorgevel	1,50	60,0	58,5	58,7	65,2		
GPP_A	GPP	5,00	58,9	57,2	57,5	64,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

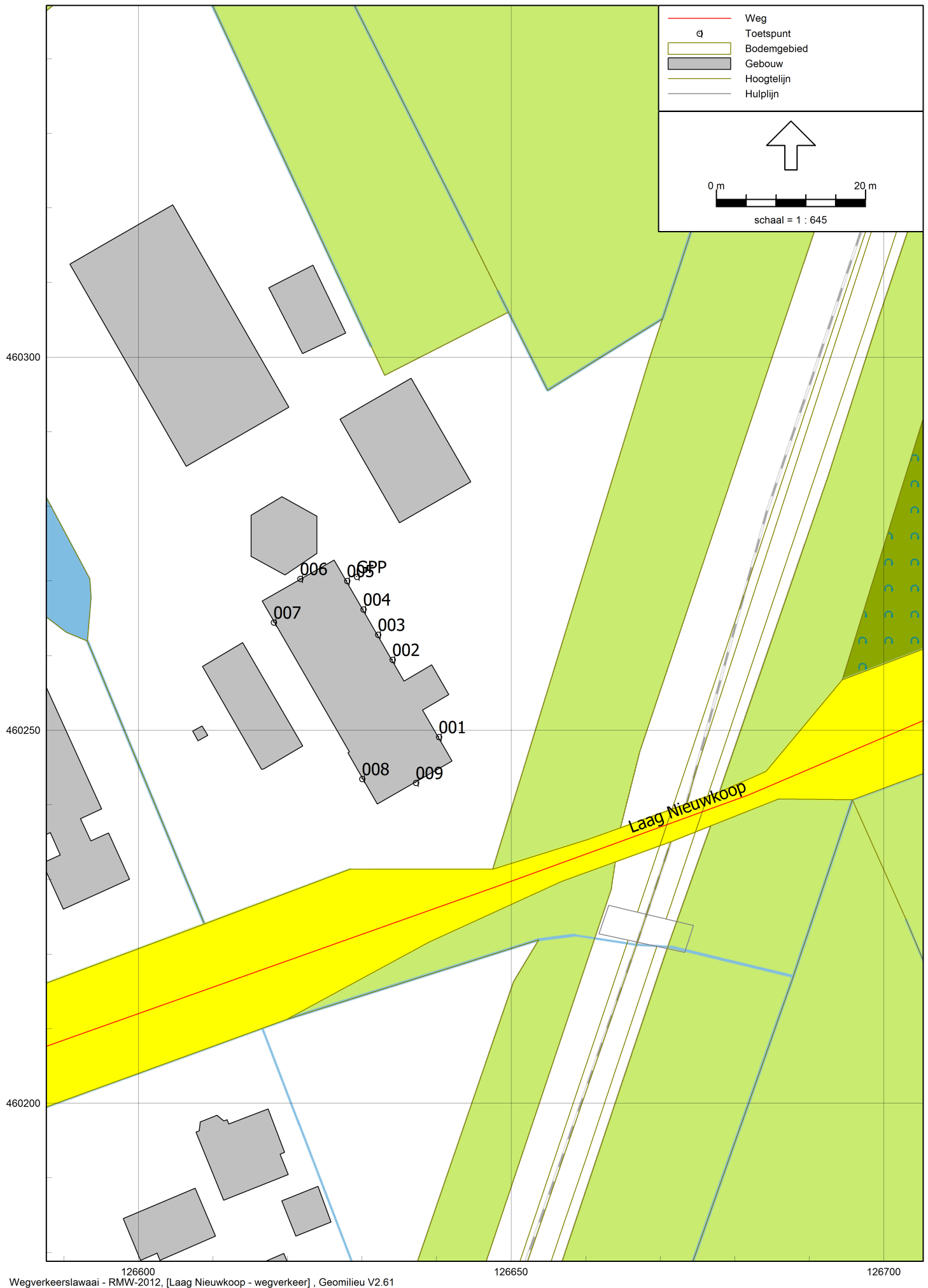
Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer - scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
001_A	woning rechter zijgevel	1,50	49,8	48,2	48,4	54,9		
001_B	woning rechter zijgevel	4,50	57,9	56,0	56,6	63,1		
002_A	woning 1 voorzijde	1,50	45,3	43,7	44,0	50,5		
003_A	woning 2 voorzijde	1,50	47,3	45,7	46,0	52,5		
004_A	woning 3 voorzijde	1,50	49,5	47,8	48,1	54,7		
005_A	woning 4 voorzijde	1,50	49,6	48,0	48,3	54,8		
006_A	woning 4 zijgevel	1,50	40,6	38,9	39,3	45,8		
007_A	woning 4 achterkant	1,50	46,4	44,8	45,1	51,6		
008_A	woning linker zijgevel	1,50	49,2	47,6	47,9	54,4		
008_B	woning linker zijgevel	4,50	50,9	49,3	49,5	56,1		
009_A	woning voorgevel	1,50	56,9	55,4	55,6	62,1		
GPP_A	GPP	5,00	53,0	51,3	51,7	58,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III.BIJLAGE

Invoergegevens weg



Model: wegverkeer
Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Laag Nieuw	Laag Nieuwkoop	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

2014.268.02-01

Invoergegevens
Wegverkeer

Model: wegverkeer
Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
Laag Nieuw	--	60	60	60	--	60	60	60	--	500,00	6,31	3,55	1,26	--	--	--	--	--

2014.268.02-01

Invoergegevens
Wegverkeer

Model: wegverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Laag Nieuw	87,00	100,00	100,00	--	6,00	--	--	--	7,00	--	--	--	--	--	--	--	27,45	17,75	6,30	--

2014.268.02-01

Invoergegevens
Wegverkeer

Model: wegverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Laag Nieuw	1,89	--	--	--	2,21	--	--	--	72,25	80,28	86,65	92,18	97,34	93,79	87,03	77,57	65,56

Model: wegverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Laag Nieuw	73,22	78,05	86,17	93,85	90,20	83,35	72,25	61,06	68,73	73,55	81,68	89,35	85,70	78,85

2014.268.02-01

Invoergegevens
Wegverkeer

Model: wegverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Laag Nieuw	67,75	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
 Laag Nieuwkoop - Kockengen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	woning rechter zijgevel	0,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	woning 1 voorzijde	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	woning 2 voorzijde	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	woning 3 voorzijde	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	woning 4 voorzijde	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	woning 4 zijgevel	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	woning 4 achterkant	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	woning linker zijgevel	0,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	woning voorgevel	0,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
GPP	GPP	0,32	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
001_A	woning rechter zijgevel	1,50	46,4	42,6	38,1	47,3		
001_B	woning rechter zijgevel	4,50	47,5	43,7	39,2	48,3		
002_A	woning 1 voorzijde	1,50	36,9	33,2	28,7	37,8		
003_A	woning 2 voorzijde	1,50	39,0	35,3	30,8	39,9		
004_A	woning 3 voorzijde	1,50	39,2	35,5	31,0	40,1		
005_A	woning 4 voorzijde	1,50	38,8	35,0	30,5	39,7		
006_A	woning 4 zijgevel	1,50	27,9	24,0	19,5	28,7		
007_A	woning 4 achterkant	1,50	36,8	32,9	28,4	37,6		
008_A	woning linker zijgevel	1,50	48,9	44,9	40,4	49,6		
008_B	woning linker zijgevel	4,50	49,1	45,1	40,6	49,8		
009_A	woning voorgevel	1,50	51,4	47,5	43,0	52,2		
GPP_A	GPP	5,00	41,1	37,2	32,7	41,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen