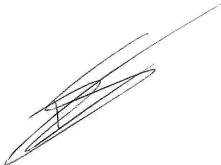

**Akoestisch onderzoek
herontwikkeling Kleizuwe 105a -
fase 1**

Wegverkeerslawai

11 mei 2010

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek herontwikkeling Kleizuwe 105a - fase 1
Opdrachtgever	Driessen Vreeland B.V.
Projectleider	ing. Robert Schram
Auteur(s)	ir. Harald Dickhof
Projectnummer	4699787
Aantal pagina's	30 (exclusief bijlagen)
Datum	11 mei 2010
Handtekening	

Colofon

Tauw bv
afdeling Ruimte
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R001-4699787HDI-srb-V04-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	3
1 Inleiding.....	7
1.1 Aanleiding.....	7
1.2 Onderzoek.....	7
1.3 Leeswijzer	7
2 Situatie	9
3 Wetgeving	11
3.1 Wet geluidhinder	11
3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï.....	11
3.3 Geluidhindernormen wegverkeerslawaaï	12
3.4 Ontheffingsmogelijkheden Wet geluidhinder.....	13
4 Uitgangspunten	15
4.1 Tekeningen en documenten.....	15
4.2 Rekenmethode	15
4.3 Waarneempunten.....	15
4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid	16
5 Resultaten en beschouwing.....	19
5.1 Resultaten Kleizuwe.....	19
5.2 Resultaten N201.....	21
5.3 Resultaten cumulatieve geluidbelasting	24
6 Conclusies	29

Bijlage(n)

1. Overzicht rekenmodel
2. Invoergegevens rekenmodel

Kenmerk R001-4699787HDI-srb-V04-NL

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Driessen Vreeland B.V. is voornemens aan de Kleizuwe 105a in Vreeland haar bedrijfslocatie te herontwikkelen tot woningbouwlocatie. Ten behoeve van deze nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de Kleizuwe en de N201 noodzakelijk.

1.2 Onderzoek

In opdracht van Driessen Vreeland B.V. is door Tauw een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer in het plangebied aan de Kleizuwe 105a te Vreeland.

De doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting in het plangebied ten gevolge van het wegverkeer op de Kleizuwe en de N201 en deze te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder.

De gewenste ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan. Om deze ontwikkeling toch mogelijk te maken zal het bestemmingsplan worden herzien. In dat kader vindt dit onderzoek plaats. Hierbij wordt rekening gehouden met de Wet geluidhinder, het Bouwbesluit en de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

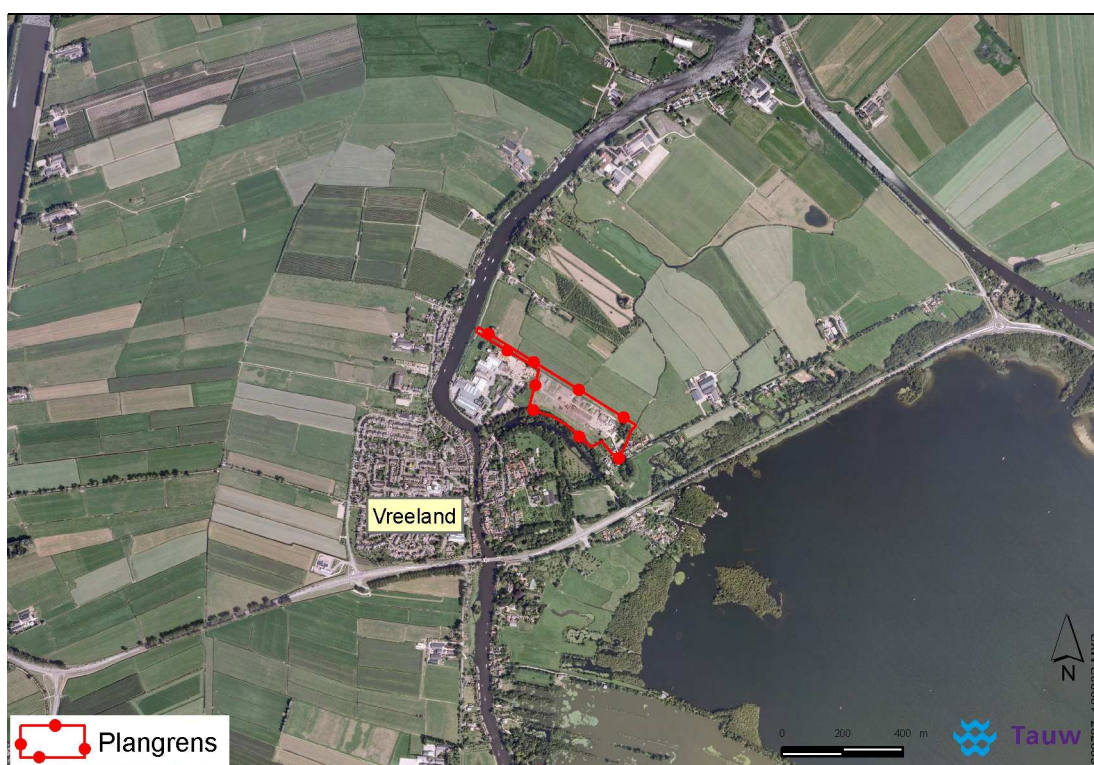
1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de huidige en toekomstige situatie van de ontwikkelingslocatie geschetst. De geplande nieuwbouw en de gevolgen hiervan voor de verkeersintensiteiten worden beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. In hoofdstuk 6 zijn de conclusies van het onderzoek op een rijtje gezet.

Kenmerk R001-4699787HDI-srb-V04-NL

2 Situatie

De toekomstige woningbouwlocatie aan de Kleizuwe 105a ligt ten noordoosten van Vreeland aan de Kleizuwe. Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Vreeland. Ten zuiden van de inrichting loopt de provinciale weg N201. In figuur 2.1 is een situatieschets opgenomen.



Figuur 2.1 Situatieschets

De verkeersaantrekkende werking van het nieuwbouwplan wordt gevormd door de bewoners van het zestigtal nieuwe woningen. Op basis van de CROW Publicatie 256 Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden is uitgegaan van woonmilieutype V: Centrum-dorps (<75 % groen oppervlak) met een gemiddeld aantal lichte motorvoertuigbewegingen van 6,3 weekdagetmaalwaarde per woning. De verkeersaantrekkende werking van het plan komt daarmee op 378 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Kenmerk R001-4699787HDI-srb-V04-NL

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

3.2 Geluidzone wegverkeerslawaai

De breedte van geluidzones langs autowegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: Artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bebouwing in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

3.3 Geluidhindernormen wegverkeerslawaai

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} . Deze zijn opgenomen in tabel 3.2. De geluidbelasting ten gevolge van de Kleizuwe en N201 wordt getoetst aan de grenswaarden voor nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom.

Tabel 3.2 Geluidhindernormen nieuwbouw L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]		
		Buiten bebouwde kom	Binnen bebouwde kom	Binnenwaarde
Woning, nieuwbouw	48	53	63	33
Woning, vervangende nieuwbouw	48	58	68	33
Woning, binnen bebouwde kom, binnen zone auto(snel)weg	48	-	63	33
Woning, behorend bij agrarisch bedrijf	48	58	-	33

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

Bij toetsing is voor het plangebied aan de Kleizuwe uitgegaan van de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB voor nieuwbouw woningen binnen de bebouwde kom.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

In het onderzoek is voor de Kleizuwe (60 km/uur) de aftrek van 5 dB toegepast en voor de N201 van de Singel tot de Provinciegrens (60 km/uur) de aftrek van 5 dB en vanaf de Provinciegrens (80 km/uur) de aftrek van 2 dB.

3.4 Ontheffingsmogelijkheden Wet geluidhinder

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere grenswaarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend. Hierbij dient rekening gehouden te worden met een eventueel geluidbeleid van de gemeente.

Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een *dove gevel* worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. De binnenwaarde in de woning van 33 dB L_{den} dient wel te worden gewaarborgd.

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidwering van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit. Bij het vaststellen van de minimale geluidwering dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidwering van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van wegen *exclusief* de correctie volgens art. 110g Wgh.

Kenmerk R001-4699787HDI-srb-V04-NL

4 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten besproken.

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Verkeersgegevens zoals aangeleverd door provincie Utrecht en de gemeente Loenen
- Digitale TOP10vector kaart van de omgeving van het plangebied aangeleverd door de Topografisch Dienst Kadaster

4.2 Rekenmethode

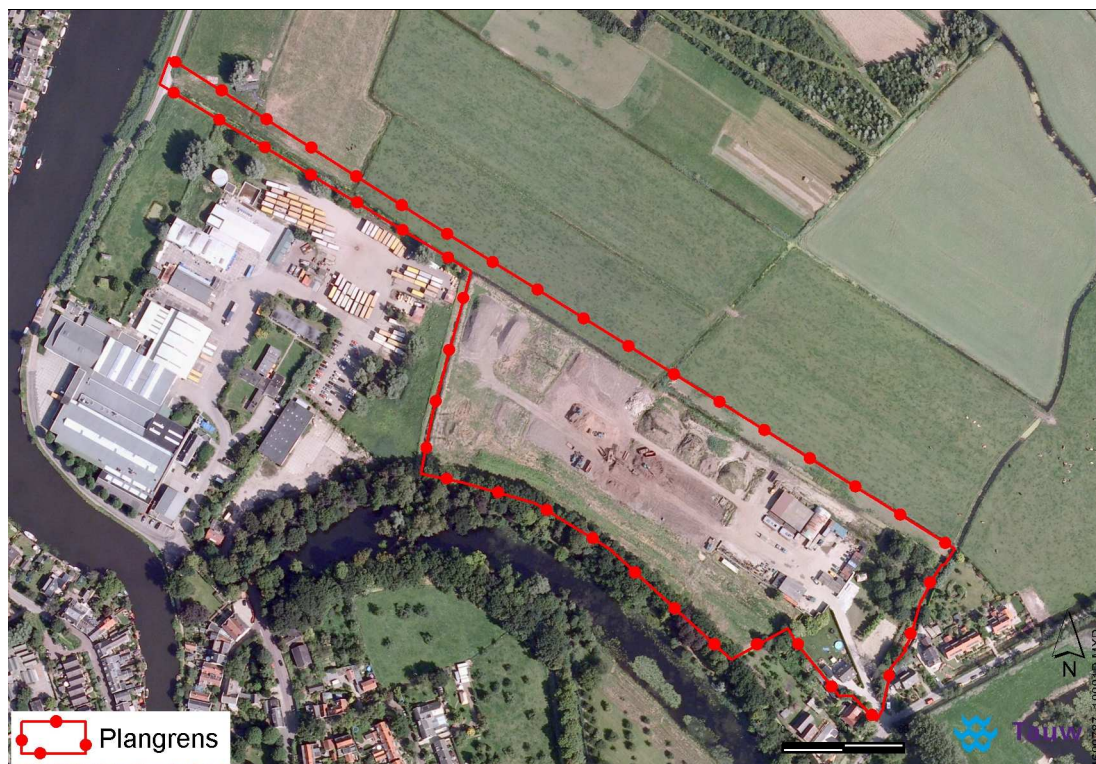
Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 1.30.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 0,5 (0,0 = akoestisch harde bodem en 1,0 akoestisch zachte bodem)
- Bodemfactor wegen: 0,0
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMV2006 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMV2006 - SRM II

4.3 Waarneempunten

In het rekenmodel zijn ter plaatse van de planlocatie en de directe omgeving gebouwen gemodelleerd. Ter hoogte van de planlocatie is een grid met ontvangerpunten gemodelleerd om de geluidbelasting in het plangebied door middel van geluidcontouren weer te geven. De geluidbelasting is op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte berekend. Deze hoogtes zijn representatief voor de begane grond en verdiepingen. In figuur 4.1 is het plangebied in detail weergegeven. In bijlage 1 in de figuren is het rekenmodel weergegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het rekengrid niet exact op de plangrenzen is gemodelleerd. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel gegeven.



Figuur 4.1 Plangebied

4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersgegevens voor de Kleizuwe zijn aangeleverd door de gemeente Loenen. De verkeersgegevens voor de N201 zijn aangeleverd door de provincie Utrecht. In het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over Kleizuwe en de N201 berekend. In tabel 4.1 tot en met 4.3 zijn de verkeersintensiteiten en de voertuigverdelingen in de klassen lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen opgenomen. In de verkeersintensiteiten is de verkeersaantrekkende werking van het nieuwbouwplan opgenomen.

Kenmerk R001-4699787HDI-srb-V04-NL

Tabel 4.1 Verkeersintensiteit Kleizuwe in 2025 inclusief verkeersaantrekkende werking en autonome groei (1,5 %)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Daguur %	Avonduur %	Nachtuur %	Voertuigverdeling dag			Voertuigverdeling avond			Voertuigverdeling nacht		
					LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
001	562	6,4	4,2	0,9	89,1	9,4	1,6	92,9	7,1	--	83,3	16,7	--

LV = Lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen; ZV = zware motorvoertuigen

Tabel 4.2 Verkeersintensiteit N201 in 2025 inclusief verkeersaantrekkende werking en autonome groei (0,5 %)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Daguur %	Avonduur %	Nachtuur %	Voertuigverdeling dag			Voertuigverdeling avond			Voertuigverdeling nacht		
					LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
002_1	22.011	6,5	3,3	1,2	87,6	7,9	4,5	87,6	7,9	4,5	87,6	7,9	4,5
002_2	20.268	6,5	3,3	1,2	87,6	7,9	4,5	87,6	7,9	4,5	87,6	7,9	4,5
002_3	20.268	6,5	3,3	1,2	87,6	7,9	4,5	87,6	7,9	4,5	87,6	7,9	4,5

LV = Lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen; ZV = zware motorvoertuigen

002_1 = Singel - Raadhuislaan

002_2 = Raadhuislaan - Provinciegrens

002_3 = Provinciegrens - Kanaalweg

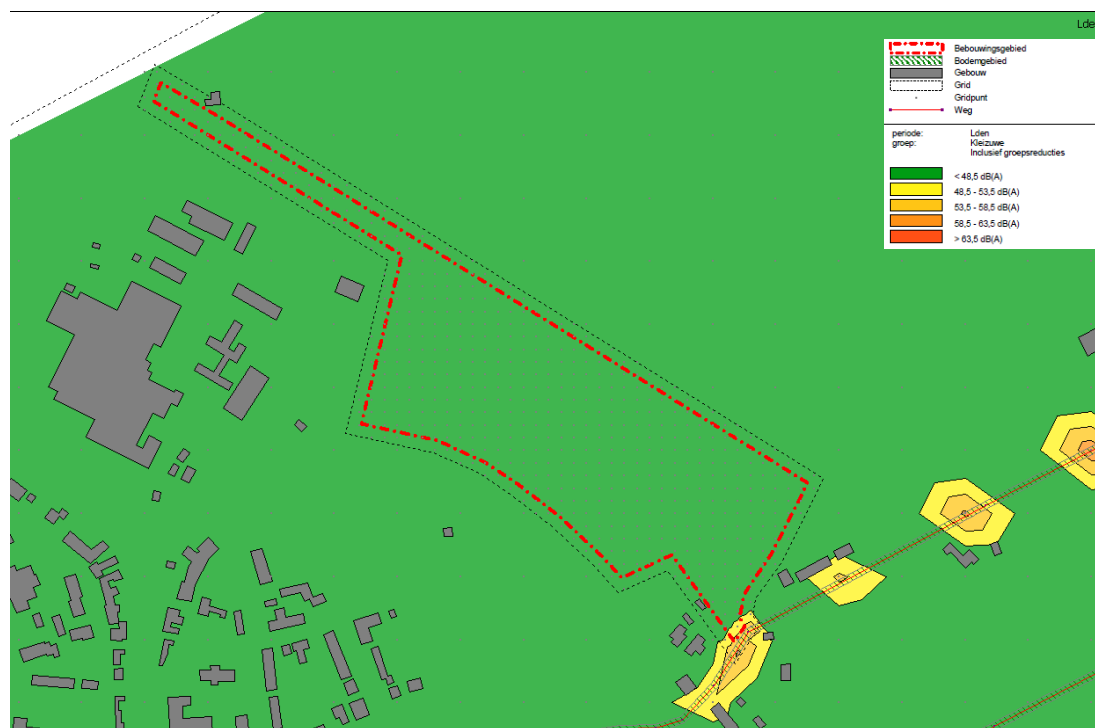
De maximale snelheid op de Kleizuwe bedraagt 60 km/uur en op de N201 60 km/uur van de Singel tot de Provinciegrens en 80 km/uur vanaf de Provinciegrens. Bij de berekeningen is uitgegaan van het type wegdek dicht asfalt beton (DAB).

Kenmerk R001-4699787HDI-srb-V04-NL

5 Resultaten en beschouwing

5.1 Resultaten Kleizuwe

In de figuren 5.1, 5.2 en 5.3 is de geluidbelasting van de Kleizuwe in het plangebied op 1,5, 4,5 en 7,5 meter weergegeven door middel van geluidcontouren. Uit de figuren blijkt dat de geluidbelasting van de Kleizuwe in het plangebied beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt. In de figuren is dit weergegeven als het groen gekleurde vlak. Dit betekent dat de Kleizuwe geen knelpunt oplevert voor de planontwikkeling.



Figuur 5.1 Geluidcontouren Keizuwe op 1,5 meter hoogte



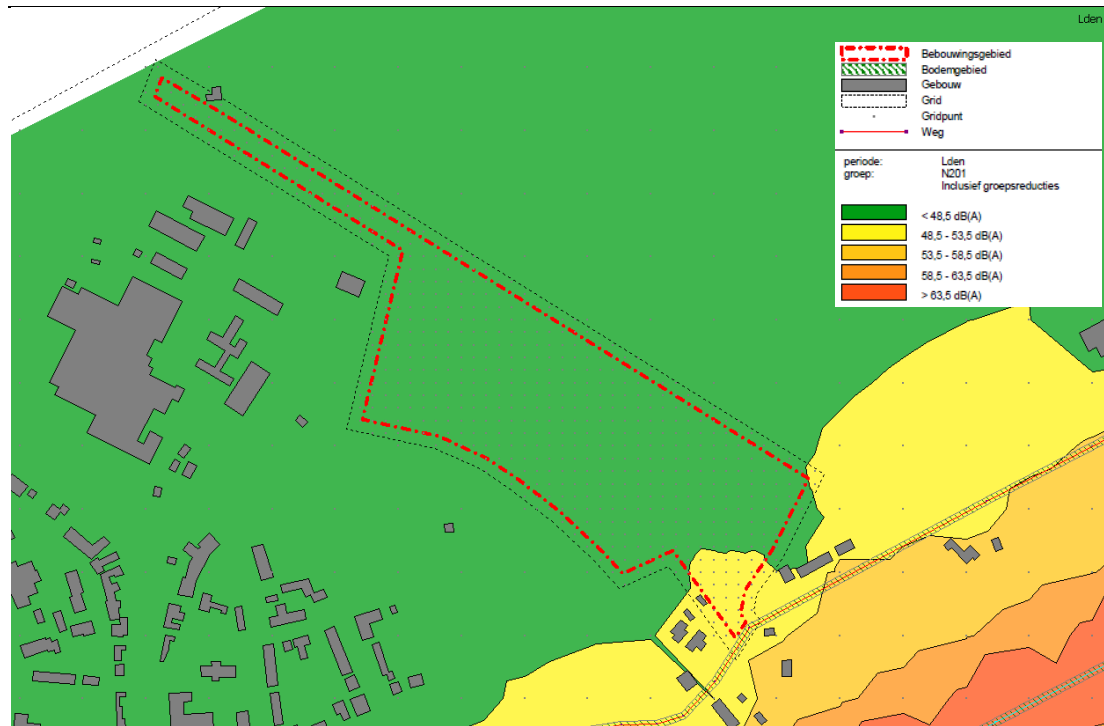
Figuur 5.2 Geluidcontouren Keizuwe op 4,5 meter hoogte



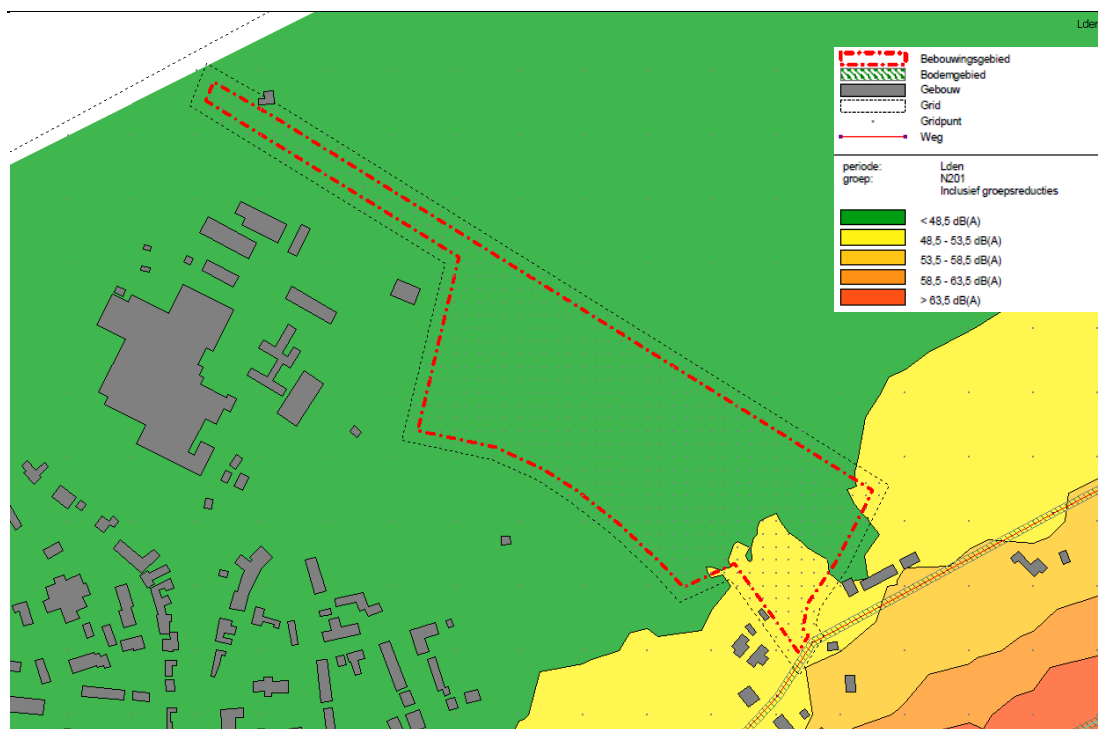
Figuur 5.3 Geluidcontouren Keizuwe op 7,5 meter hoogte

5.2 Resultaten N201

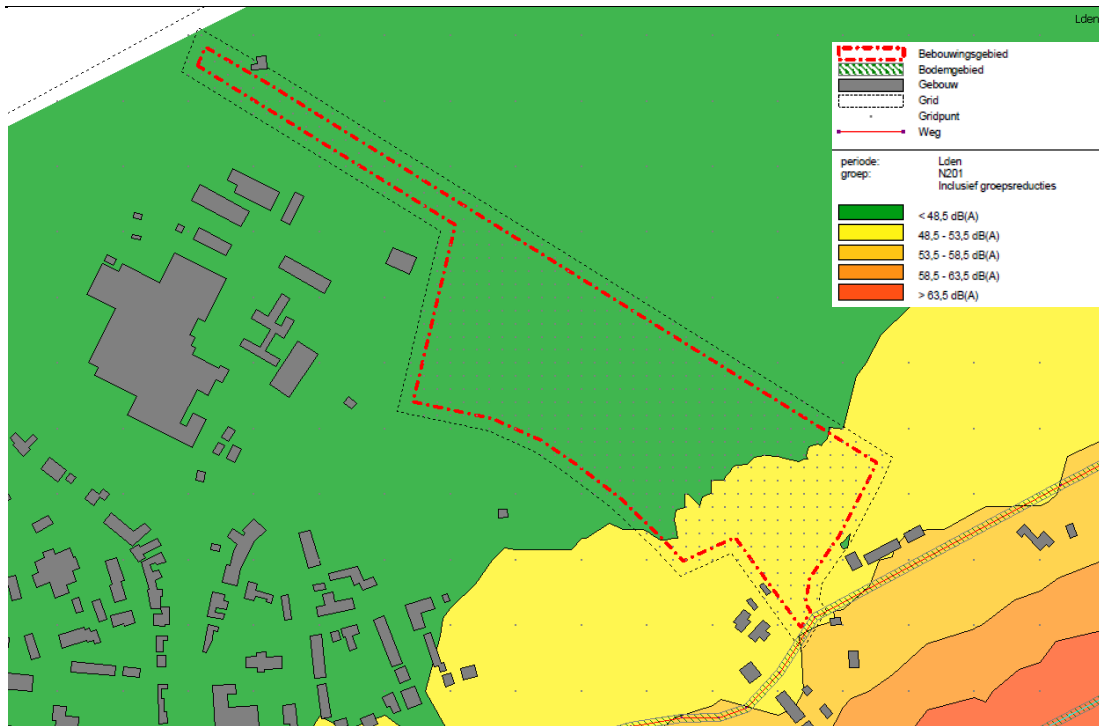
In de figuren 5.4, 5.5 en 5.6 is de geluidbelasting van de N201 in het plangebied op 1,5, 4,5 en 7,5 meter weergegeven door middel van geluidcontouren. Uit de figuren blijkt dat de geluidbelasting van de N201 in het plangebied over het algemeen beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt. In de figuren is dit weergegeven als het groen gekleurde vlak. In dit vlak levert de N201 geen knelpunt op voor de planontwikkeling. In het zuidoostelijke deel van het plangebied ligt de geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar nog wel beneden de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB. In de figuren zijn dit de geel gekleurde vlakken (lichtgeel is 48 – 53 dB en donkergeel is 53 – 63 dB). Voor woningen welke worden geprojecteerd in het geel gekleurde vlak is een beschouwing van geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen noodzakelijk, aangezien niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Hierbij dient rekening gehouden te worden met eventueel geluidbeleid van de gemeente. Wanneer uit de beschouwing blijkt dat deze maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, of deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten kan een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld door de gemeente.



Figuur 5.4 Geluidcontouren N201 op 1,5 meter hoogte



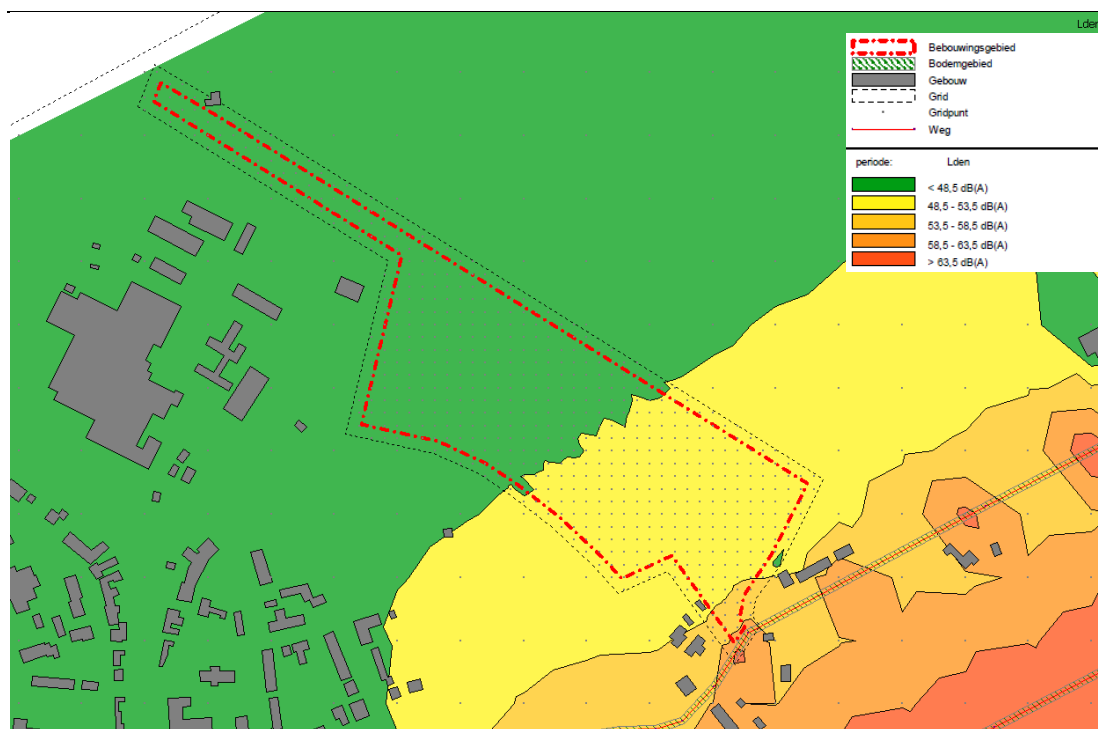
Figuur 5.5 Geluidcontouren N201 op 4,5 meter hoogte



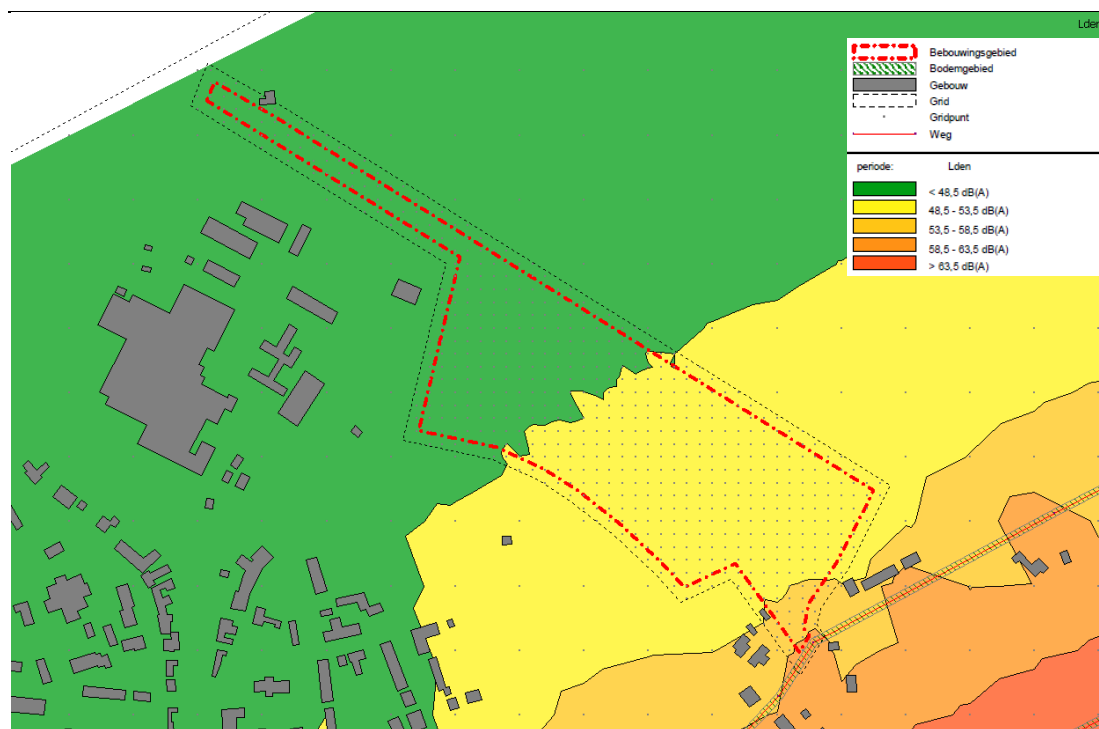
Figuur 5.6 Geluidcontouren N201 op 7,5 meter hoogte

5.3 Resultaten cumulatieve geluidbelasting

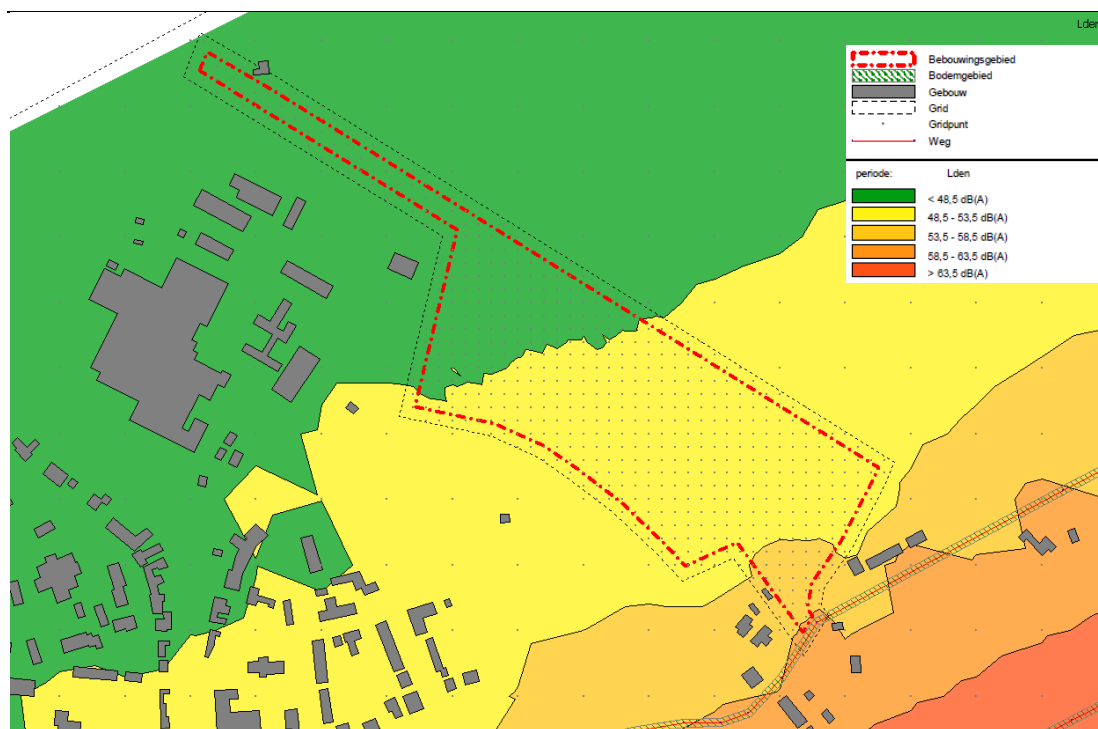
In de figuren 5.7, 5.8 en 5.9 is de cumulatieve geluidbelasting van de Kleiwee en de N201 in het plangebied op 1,5, 4,5 en 7,5 meter weergegeven door middel van geluidcontouren. De cumulatieve geluidbelasting is berekend om te bepalen of voldaan kan worden aan de binnenniveau-eis uit het Bouwbesluit. Over het algemeen kan er van uitgegaan worden dat met de prestatie-eis voor de minimale gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit bij een cumulatieve geluidbelasting van 53 dB en lager voldaan kan worden aan de binnenniveau-eis van 33 dB. Uit de figuren blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting in een groot deel van het plangebied beneden de 53 dB ligt. In de figuren is dit weergegeven als het groen en geel gekleurde vlak. Voor woningen in dit vlak kan met de prestatie-eis van 20 dB voor de minimale gevelwering uit het Bouwbesluit het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden ($53 - 20 = 33$ dB). In het zuidoostelijke deel van het plangebied ligt de cumulatieve geluidbelasting boven de 53 dB. Dit is in de figuren weergegeven als het lichtoranje gekleurde vlak. Dit betekent dat bij woningen in dit vlak extra aandacht voor de gevelwering noodzakelijk is zodat het binnenniveau gewaarborgd blijft.



Figuur 5.7 Geluidcontouren cumulatieve geluidbelasting op 1,5 meter hoogte



Figuur 5.8 Geluidcontouren cumulatieve geluidbelasting op 4,5 meter hoogte



Figuur 5.9 Geluidcontouren cumulatieve geluidbelasting op 7,5 meter hoogte

Kenmerk R001-4699787HDI-srb-V04-NL

6 Conclusies

In opdracht van Driessen Vreeland B.V. is door Tauw een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer in het plangebied aan de Kleizuwe 105a te Vreeland.

De doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting in het plangebied ten gevolge van het wegverkeer op de Kleizuwe en de N201 en deze te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder.

De gewenste ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan. Om deze ontwikkeling toch mogelijk te maken zal het bestemmingsplan worden herzien. In dat kader vindt dit onderzoek plaats. Hierbij wordt rekening gehouden met de Wet geluidhinder, het Bouwbesluit en de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat:

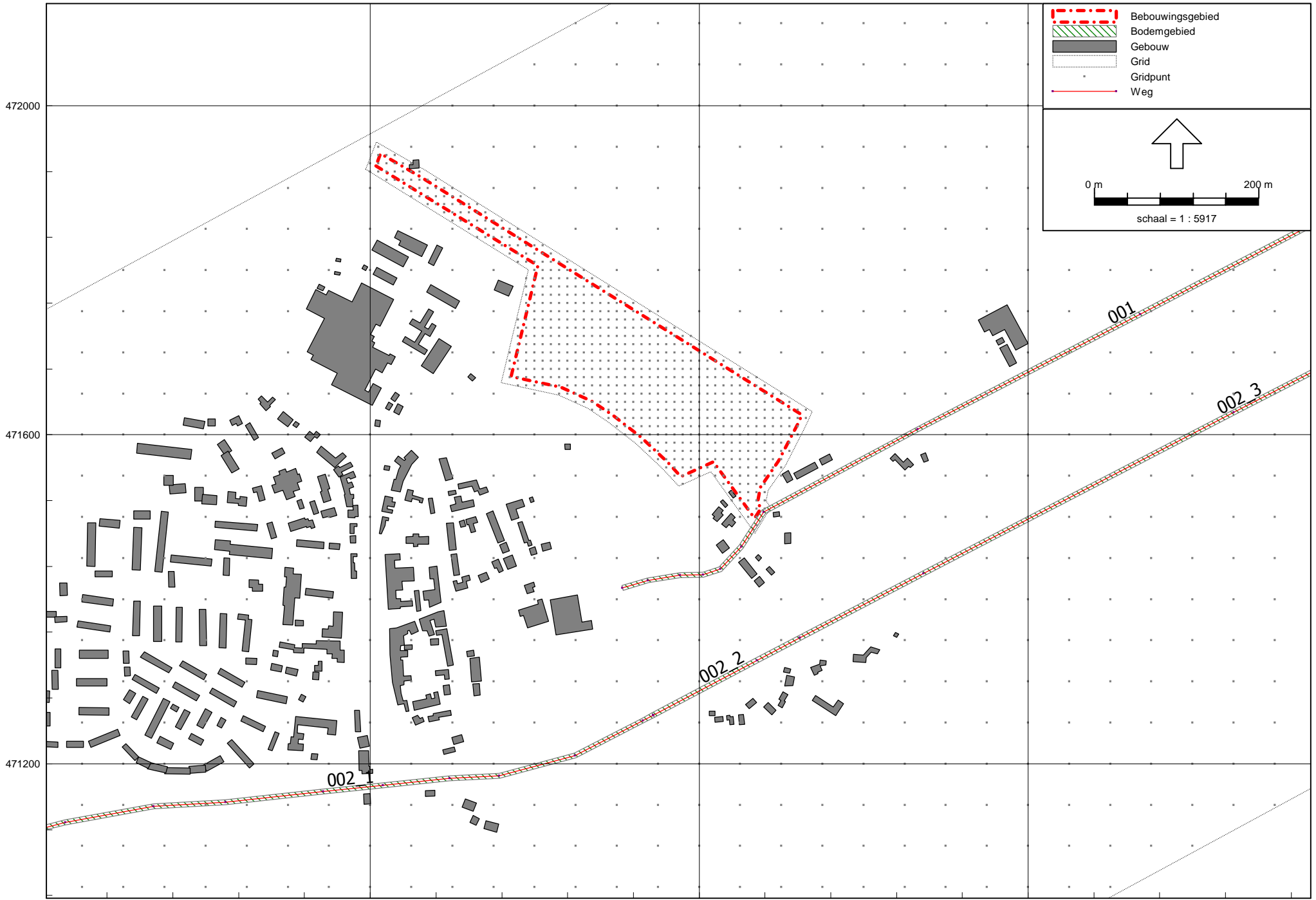
- De geluidbelasting van de Kleizuwe in het plangebied beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt. Dit betekent dat de Kleizuwe geen knelpunt oplevert voor de planontwikkeling
- De geluidbelasting van de N201 in een groot deel van het plangebied beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In dit deel van het plangebied levert de N201 geen knelpunt op voor de planontwikkeling. In het zuidoostelijke deel van het plangebied ligt de geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar nog wel beneden de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB. Bij de invulling van het plangebied zal voor woningen in dit deel van het plangebied een beschouwing van geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen noodzakelijk zijn. Wanneer uit deze beschouwing blijkt dat deze maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, of deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten kan een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld door de gemeente
- De cumulatieve geluidbelasting van de Kleizuwe en de N201 in het plangebied ligt in een groot deel van het plangebied beneden de 53 dB. Bij de invulling van het plangebied kan voor woningen in dit deel van het plangebied met de prestatie-eis van 20 dB voor de minimale gevelwering uit het Bouwbesluit de binnenniveau-eis van 33 dB gewaarborgd worden. In het zuidoostelijke deel van het plangebied ligt de cumulatieve geluidbelasting boven de 53 dB. Dit betekent dat voor woningen in dit deel extra aandacht voor de geluidwering van de gevel noodzakelijk is zodat het binnenniveau gewaarborgd blijft

Kenmerk R001-4699787HDI-srb-V04-NL

Bijlage

1

Overzicht rekenmodel



Bijlage

2

Invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Kleizuwe 105a - fase 1

Invoergegevens rekenmodel

Tauw bv

Model: wegverkeerslawaai 1,5 meter
versie 1 - Wegverkeerslawaai Driessen Vreeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
001	Kleizuwe	0,00
002	N201	0,00
002	N201	0,00

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Kleizuwe 105a - fase 1
Invoergegevens rekenmodel

Tauw bv

Model: wegverkeerslawaai 1,5 meter
versie 1 - Wegverkeerslawaai Driessen Vreeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Kleizuwe 105a - fase 1

Invoergegevens rekenmodel

Tauw bv

Model: wegverkeerslawaai 1,5 meter
versie 1 - Wegverkeerslawaai Driessen Vreeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Kleizuwe 105a - fase 1 Invoergegevens rekenmodel

Tauw bv

Model: wegverkeerslawaai 1,5 meter
versie 1 - Wegverkeerslawaai Driessen Vreeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Kleizuwe 105a - fase 1

Invoergegevens rekenmodel

Tauw bv

Model: wegverkeerslawaai 1,5 meter
versie 1 - Wegverkeerslawaai Driessen Vreeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Kleizuwe 105a - fase 1
 Invoergegevens rekenmodel

Tauw bv

Model: wegverkeerslawaaai 1,5 meter
 versie 1 - Wegverkeerslawaaai Driessen Vreeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Kleizuwe 105a - fase 1

Invoergegevens rekenmodel

Tauw bv

Model: wegverkeerslawaaai 1,5 meter
 versie 1 - Wegverkeerslawaaai Driessen Vreeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bebouwing	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Kleizuwe 105a - fase 1

Invoergegevens rekenmodel

Tauw bv

Model: wegverkeerslawaaai 1,5 meter
versie 1 - Wegverkeerslawaaai Driessen Vreeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
		1,50	0,00	Relatief	50	50
	plangebied	1,50	0,00	Relatief	10	10

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Kleizuwe 105a - fase 1

Invoergegevens rekenmodel

Tauw bv

Model: wegverkeerslawaaai 1,5 meter
versie 1 - Wegverkeerslawaaai Driessen Vreeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)
001	Kleizuwe	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	562,00	6,35	4,17	0,89	--	--
002_3	N201	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	20268,00	6,47	3,28	1,16	--	--
002_1	N201	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	22011,00	6,47	3,28	1,16	--	--
002_2	N201	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	20268,00	6,47	3,28	1,16	--	--

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Kleizuwe 105a - fase 1
 Invoergegevens rekenmodel

Tauw bv

Model: wegverkeerslawaaai 1,5 meter
 versie 1 - Wegverkeerslawaaai Driessen Vreeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001	--	--	--	89,06	92,86	83,33	--	9,38	7,14	16,67	--	1,56	--	--	--	--	--	--	--	31,78
002_3	--	--	--	87,60	87,60	87,60	--	7,90	7,90	7,90	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	1148,73
002_1	--	--	--	87,60	87,60	87,60	--	7,90	7,90	7,90	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	1247,52
002_2	--	--	--	87,60	87,60	87,60	--	7,90	7,90	7,90	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	1148,73

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Kleizuw 105a - fase 1
 Invoergegevens rekenmodel

Tauw bv

Model: wegverkeerslawaai 1,5 meter
 versie 1 - Wegverkeerslawaai Driessen Vreeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001	21,76	4,17	--	3,35	1,67	0,83	--	0,56	--	--	--	73,55	81,46	87,50	90,93	96,34
002_3	582,36	205,96	--	103,60	52,52	18,57	--	59,01	29,92	10,58	--	88,73	98,64	104,05	109,40	114,25
002_1	632,44	223,67	--	112,50	57,03	20,17	--	64,09	32,49	11,49	--	90,06	97,78	103,89	107,87	112,72
002_2	582,36	205,96	--	103,60	52,52	18,57	--	59,01	29,92	10,58	--	89,70	97,42	103,53	107,51	112,36

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Kleizuwe 105a - fase 1

Invoergegevens rekenmodel

Tauw bv

Model: wegverkeerslawaai 1,5 meter
versie 1 - Wegverkeerslawaai Driessen Vreeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
001	94,48	86,80	78,65	71,17	78,93	84,74	88,05	94,12	92,42	84,61	76,34	65,25	73,71	79,97	82,69
002_3	111,69	103,94	94,18	85,78	95,69	101,10	106,45	111,29	108,74	100,99	91,23	81,27	91,18	96,58	101,94
002_1	110,69	103,07	94,96	87,11	94,83	100,94	104,91	109,77	107,74	100,12	92,01	82,60	90,31	96,42	100,40
002_2	110,33	102,72	94,60	86,75	94,47	100,58	104,56	109,41	107,38	99,77	91,65	82,24	89,95	96,07	100,04

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Kleizuwe 105a - fase 1

Invoergegevens rekenmodel

Tauw bv

Model: wegverkeerslawaai 1,5 meter
versie 1 - Wegverkeerslawaai Driessen Vreeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	87,96	86,09	78,56	70,58	--	--	--	--	--	--	--	--
002_3	106,78	104,22	96,48	86,72	--	--	--	--	--	--	--	--
002_1	105,25	103,22	95,61	87,49	--	--	--	--	--	--	--	--
002_2	104,89	102,86	95,25	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--

