

Delft Infra Advies
verkeerskundig adviesbureau

Parkeeronderzoek sportpark Oostwaard

Gemeente Maarssen



Delft Infra Advies
verkeerskundig adviesbureau

Parkeeronderzoek sportpark Oostwaard

Gemeente Maarssen

Delft, 22 april 2010

Versie 2.0

projectteam: ir. R. Michels
opdrachtgever: Gemeente Maarssen
contactpersoon opdrachtgever: S. de Graaff

Delft Infra Advies B.V.
Rotterdamseweg 183 c
2629 HD Delft
T 015 – 268 26 12
F 015 – 268 26 14
info@delft-infra-advies.nl



Inhoud

1	Inleiding	1
2	Parkeerdrukmeting	2
3	Parkeerbalans toekomstige situatie	4
4	Conclusies en aanbevelingen	7
	Bijlage A: Thuiswedstrijden MHV tijdens meting	8
	Bijlage B: Resultaten parkeerdrukmeting	11
	Bijlage C: Ontwerp parkeerterrein	12



1 Inleiding

De gemeente Maarssen onderzoekt de mogelijkheid voor realisatie van ligplaatsen voor Partyschepen aan de Oostwaard, nabij sportpark Oostwaard. Een belangrijk aandachtspunt daarbij is de toekomstige parkeersituatie. Delft Infra Advies heeft daartoe een parkeerdrukmeting uitgevoerd en een parkeerbalans voor de toekomstige situatie opgesteld. Het uitgangspunt daarbij is, dat in de toekomst de bezoekers van het sportpark en de partyschepen gebruik maken van een gezamenlijke nieuw te realiseren parkeervoorziening.



2 Parkeerdrukmeting

Voordat de parkeerbalans voor de toekomstige situatie kan worden opgesteld, dient eerst de huidige parkeerdruk in de omgeving te worden bepaald. Hiertoe is op een aantal maatgevende momenten een parkeerdrukmeting uitgevoerd.

Bepaling maatgevende situatie

De toekomstige maatgevende situatie doet zich voor als er zowel vaarten van de partyschepen zijn als competitiewedstrijden bij de hockeyvereniging MHV. Deze situatie doet zich zowel voor op zaterdag (jeugd en junioren) als op zondag (senioren). De parkeerdruk van de paardensportvereniging Marsua is gemiddeld genomen laag, met uitzondering van enkele grote evenementen zoals de Maarssense Paardendag. Deze uitzonderlijke situatie wordt buiten beschouwing gelaten.

Het onderzoek is uitgevoerd op een tweetal zaterdagen en zondagen:

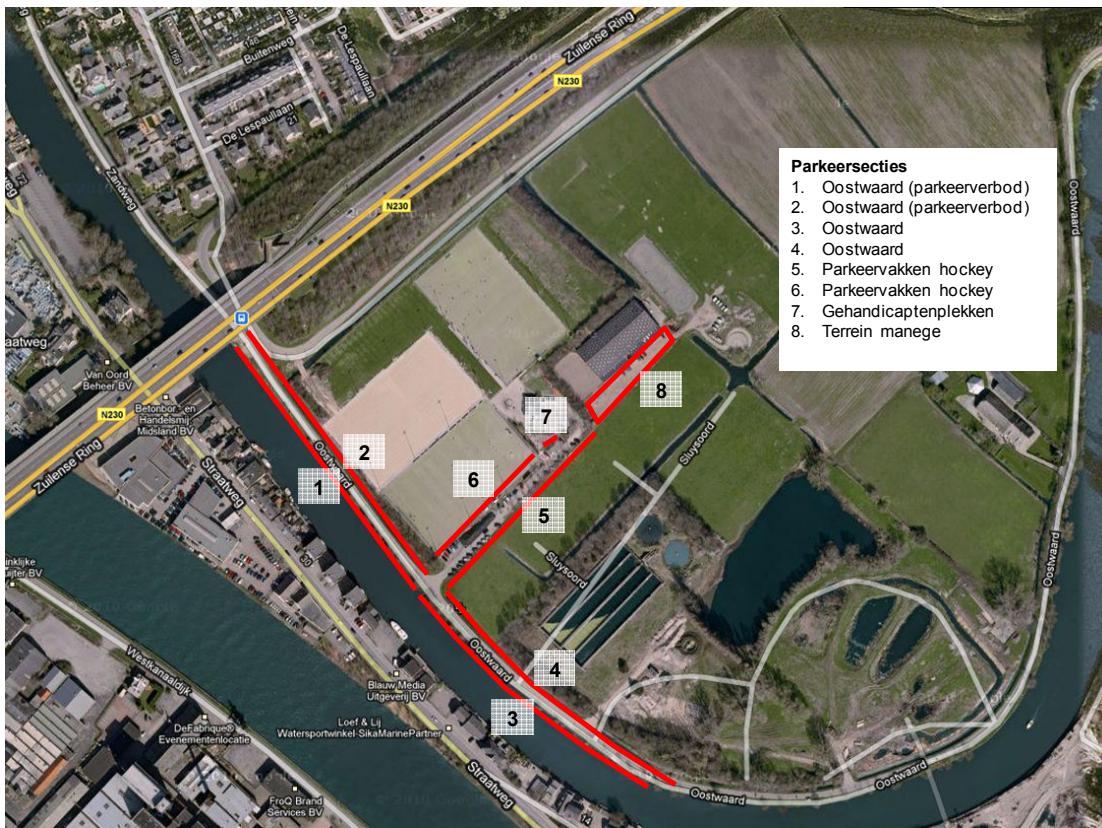
- zaterdag 10 april, 13.00 uur
- zondag 11 april, 13.00 uur
- zaterdag 17 april, 14.30 uur
- zaterdag 18 april, 14.30 uur

De tijdstippen voor het onderzoek zijn bepaald aan de hand van het wedstrijdschema van MHV. Dit schema is opgenomen in bijlage A.

Onderzoeksgebied

Het sportpark wordt ontsloten via de Oostwaard. Er is een parkeerterrein aanwezig met 50 parkeerplaatsen. Daarnaast is er op eigen terrein van Marsua een onverhard terrein dat wordt gebruikt als parkeergelegenheid. Als het parkeerterrein vol is, wordt er in de berm van de Oostwaard geparkeerd. Op het wegvak tussen de toegangsweg van het sportpark en het viaduct van de Zuilense Ring geldt in de weekenden een parkeerverbod.

Het onderzoeksgebied is opgedeeld in acht secties; zie figuur 2.1 (volgende pagina). In deze secties zijn op de vier telmomenten alle auto's geregistreerd.



Figuur 2.1: Onderzoeksecties parkeerdrukmeting

Onderzoeksresultaten

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de vier metingen weergegeven. Een gedetailleerd overzicht is opgenomen in bijlage B. Op beide dagen was het zonnig en rustig weer. Op basis van de omstandigheden mag worden aangenomen dat alle telmomenten een representatie situatie laten zien.

Tabel 2.1: Onderzoeksresultaten parkeerdrukmeting (aantal geparkeerde voertuigen)

	locatie	Za 10 april	Zo 11 april	Za 17 april	Zo 18 april
1	Oostwaard (parkeerverbod)	0	4	0	3
2	Oostwaard (parkeerverbod)	0	0	0	0
3	Oostwaard	0	10	0	14
4	Oostwaard	0	0	0	0
5	Parkeerterrein MHV	13	18	20	30
6	Parkeerterrein MHV	31	28	25	28
7	Parkeerterrein MHV	1	2	0	2
8	Eigen terrein Marsua	7	2	5	2
	Totaal	52	64	50	79



3 Parkeerbilans toekomstige situatie

Een parkeerbilans laat de verhouding zien tussen de parkeerbehoefte in een gebied en de beschikbare parkeercapaciteit. In deze studie wordt alleen de parkeerbehoefte op het maatgevende moment beschouwd, op basis van de resultaten van de parkeerdrukmeting.

Parkeerbehoefte

De maximale parkeerbehoefte op een gemiddelde maatgevende dag wordt gesteld op 77 auto's van de hockeyvereniging MHV en 2 auto's van de paardensportvereniging Marsua. Er wordt aangenomen dat de toekomstige parkeerbehoefte gelijk is aan de huidige behoefte.

Er zijn momenteel drie ligplaatsen voor partyschepen gepland. Er zijn momenteel twee schepen met een capaciteit van 50 passagiers gepland en een schip met 75 passagiers. De parkeerbehoefte wordt bepaald aan de hand van de meest ongunstige situatie, waarbij alle passagiers per auto komen met een autobezetting van twee personen. Dit komt overeen met de aanpak in het bestemmingsplan. De totale parkeerbehoefte van de partyschepen wordt daarmee geraamd op 88 parkeerplaatsen.

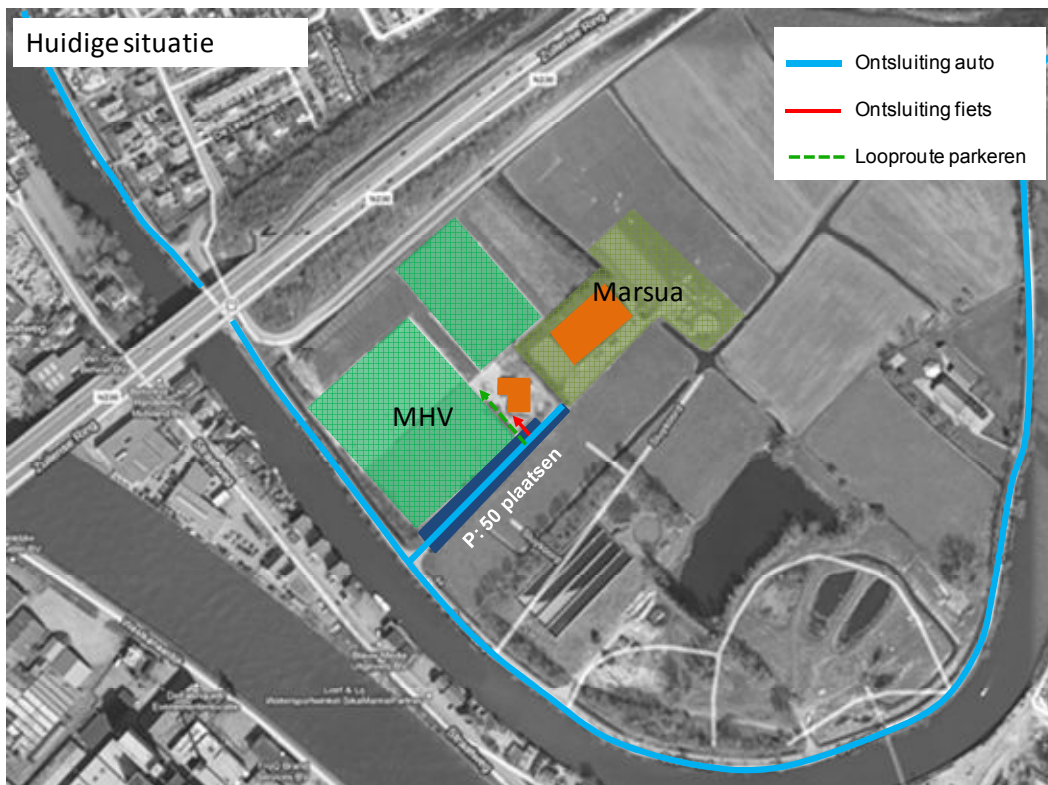
Parkeercapaciteit

In de figuren 3.1 en 3.2 (volgende pagina) is de beschikbare capaciteit weergegeven in de huidige en toekomstige situatie.

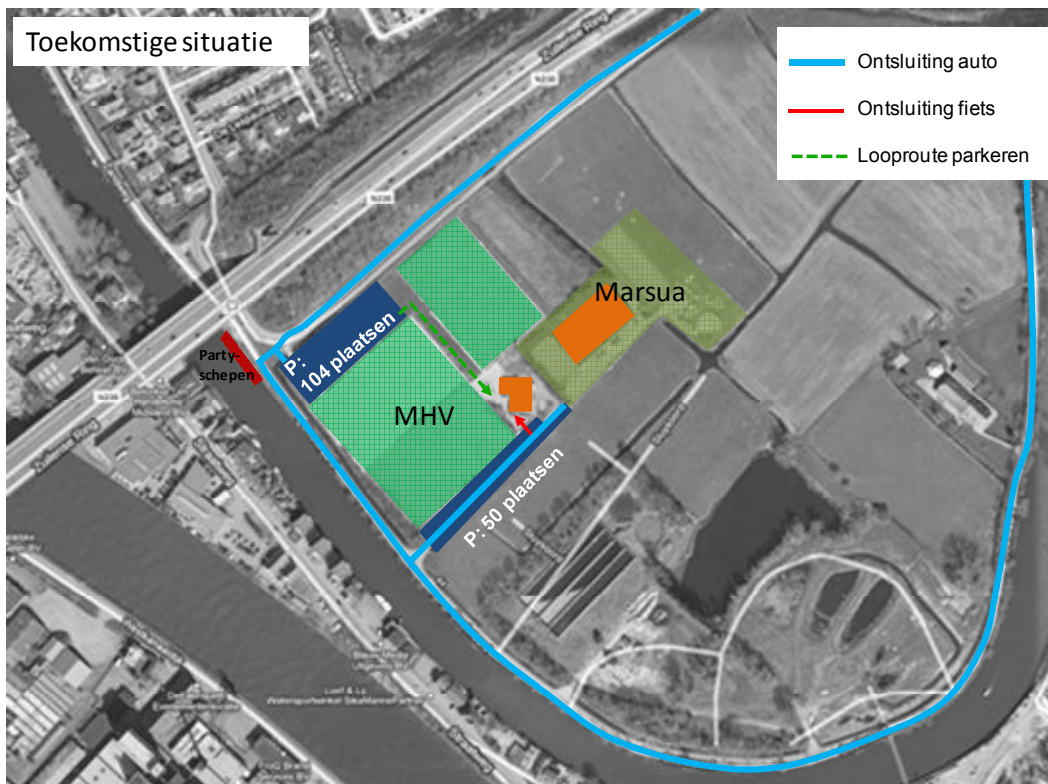
In de huidige situatie maken MHV en Marsua gebruik van dezelfde toegangsweg. De 50 parkeerplaatsen langs deze weg worden voornamelijk gebruikt door MHV. De bezoekers van Marsua parkeren op eigen terrein. De capaciteit in de bermen langs de Oostwaard wordt buiten beschouwing gelaten, aangezien parkeren op die locatie een ongewenste situatie is.

In de toekomstige situatie realiseert de gemeente Maarssen aan de noordzijde van het sportpark een parkeerterrein van 104 parkeerplaatsen plus drie busparkeerplaatsen. Een mogelijke indeling van dit terrein is opgenomen in bijlage C. Dit nieuwe terrein is bedoeld voor MHV en de partyschepen; het bestaande parkeerterrein kan zowel door Marsua als door MHV worden gebruikt.

De gemeente Maarssen heeft aangegeven in de toekomst parkeren langs de Oostwaard te verbieden.



Figuur 3.1: Ontsluiting en parkeercapaciteit huidige situatie



Figuur 3.2: Ontsluiting en parkeercapaciteit toekomstige situatie



Parkeerbilans

In onderstaande tabel is de parkeerbilans opgenomen. Deze bilans laat de vraag naar en het aanbod aan parkeerplaatsen zien. Zo wordt inzichtelijk of er sprake is van een overschot of een tekort aan parkeerplaatsen.

Tabel 3.1: parkeerbilans toekomstige situatie

	Gedeelte MHV + partyschepen	Eigen terrein Marsua
Parkeervraag MHV	77	
Parkeervraag partyschepen	88	
Parkeervraag Marsua		2
Totale parkeervraag	165	2
Nieuwe parkeerterrein	104	±40
Bestaand parkeerterrein	50	
Totaal aanbod parkeerplaatsen	154	40
Parkeeroverschot	-11	+38

De bezoekers van Marsua parkeren in de praktijk op eigen terrein. Voor de volledigheid is de parkeerbilans van Marsua opgenomen; er is hier ruim voldoende parkeergelegenheid.

In de toekomstige situatie treedt er nog een tekort van circa 11 parkeerplaatsen op bij de parkeerterreinen van MHV en de partyschepen. Het eigen terrein van Marsua mag niet door derden worden gebruikt; het tekort en overschot in de parkeerbilans mogen dan ook niet met elkaar worden verrekend.



4 Conclusies en aanbevelingen

Conclusies

Er treedt in de toekomstige situatie nog een tekort op van circa 11 parkeerplaatsen.

Het eigen terrein van de paardensportvereniging Marsua is groot genoeg tijdens “normale” weekenden. Bij incidentele grote evenementen kan er een tekort optreden. Echter, gezien het incidentele karakter van deze evenementen behoeft de parkeercapaciteit hierop niet te worden ontworpen.

Aanbevelingen

Er wordt aanbevolen het ontwerp van het nieuwe parkeerterrein uit te breiden met circa 11 parkeerplaatsen.

Voorts wordt aanbevolen de twee parkeerterreinen geschikt te maken voor gemengd gebruik door alle voorzieningen. Middels bewegwijzering dienen bezoekers op de verschillende terreinen te worden gewezen. Daarnaast verdient het de aanbeveling bij de planning van grote evenementen de activiteiten van MHV, Marsua en de partyschepen op elkaar af te stemmen, teneinde parkeerproblemen te voorkomen.



Bijlage A: Thuiswedstrijden MHV tijdens meting

Zaterdag 10 april 2010

W.nr	Thuis	Uit	Tijd	Veld
34984	JE2 6-tal	Naarden JE2	09:00	veld 1 (Z)
34991	JE3 6-tal	Naarden JE3	09:00	Veld 3 (Z)
36058	ME9 6-tal	Baarn ME4	09:00	Veld 3 (Z)
36123	ME3 6-tal	Dorsteti ME1	09:00	veld 1 (Z)
36433	ME2 6-tal	ME1 6-tal	09:00	veld 1 (Z)
36639	ME7 6-tal	Soest ME2	09:00	Veld 3 (Z)
36967	MF5	Woerden MF3	09:00	veld 2 (Z)
37819	JF3	Lelystad JF1	09:00	veld 2 (Z)
38021	MF3	Naarden MF3	09:00	veld 2 (Z)
34157	J8D1 8-tal	Dorsteti J8D1	10:15	Veld 3 (Z)
34372	J8E1 8-tal	Houten J8E2	10:15	veld 2 (Z)
35274	M8D1 8-tal	Hoevelaken M8D1	10:15	Veld 3 (Z)
35340	M8E1 8-tal	Almere M8E1	10:15	veld 2 (Z)
23664	JD3	Amersfoort JD3	10:00	veld 1 (Z)
23652	JD1	Woerden JD1	11:30	veld 1 (Z)
26845	MC5	Zeewolde MC5	11:30	Veld 3 (Z)
33789	MD3	Gooische MD6	11:30	veld 2 (Z)
26135	MC4	Soest MC4	13:00	veld 1 (Z)
26166	MC3	Barneveld MC1	13:00	veld 2 (Z)
33768	JC4	Woerden JC3	13:00	Veld 3 (Z)
21786	JA1	Amersfoort JA1	14:45	veld 1 (Z)
22872	JC3	Hilversum JC2	14:45	veld 2 (Z)
25078	MB2	Dorsteti MB2	14:45	Veld 3 (Z)
22311	JB1	Geldermalsen JB1	16:15	veld 2 (Z)
22638	JC1	Loenen JC1	16:15	veld 1 (Z)
24506	MA3	Amersfoort MA5	16:15	Veld 3 (Z)
22376	JB3	Loenen JB2	17:45	veld 1 (Z)
24553	MA2	Hilversum MA3	17:45	veld 2 (Z)

Zondag 11 april 2010

W.nr	Thuis	Uit	Tijd	Veld
326	Heren 5	Huizen H4	11:00	veld 2 (Z)
3871	Vet HSV1	Schaerweijde HSV1	11:00	veld 1 (Z)
3997	Dames 4	Voordaan D10	11:00	Veld 3 (Z)
3274	Dames 6	Woerden D2	12:30	Veld 3 (Z)
3682	Vet HL1	Muiderberg HL1	12:30	veld 1 (Z)
951	Heren 6	USHC H4	12:30	veld 2 (Z)
1071	Heren 8	Holestick H1	14:00	veld 2 (Z)
2314	Vet HA	Loenen HB	14:00	veld 1 (Z)
8160	Heren 9	Almere H6	15:30	veld 2 (Z)



Zaterdag 17 april 2010

W.nr	Thuis	Uit	Tijd	Veld
34053	JF3	Naarden JF2	09:00	veld 2 (Z)
34743	JE3 6-tal	Gooische JE1	09:00	veld 1 (Z)
34921	JE4 6-tal	Loenen JE2	09:00	veld 1 (Z)
36023	ME6 6-tal	Amersfoort ME2	09:00	Veld 3 (Z)
36445	ME1 6-tal	ME4 6-tal	09:00	veld 1 (Z)
36558	ME8 6-tal	Schaerweijde ME3	09:00	Veld 3 (Z)
36562	ME10 6-tal	Schaerweijde ME4	09:00	Veld 3 (Z)
36808	ME5 6-tal	Almere ME5	09:00	veld 1 (Z)
37084	MF1	Phoenix MF1	09:00	veld 2 (Z)
37683	JF1	Loenen JF2	09:00	veld 2 (Z)
37969	MF2	Lelystad MF1	09:00	veld 2 (Z)
34180	J8D1 8-tal	Nijkerk J8D1	10:15	veld 2 (Z)
34259	J8E2 8-tal	Huizen J8E3	10:15	Veld 3 (Z)
35246	M8D3 8-tal	M8D1 8-tal	10:15	veld 2 (Z)
35527	M8E2 8-tal	Schaerweijde M8E1	10:15	Veld 3 (Z)
23496	JD4	Kampong JD4	10:00	veld 1 (Z)
23678	JD2	Hilversum JD2	11:30	veld 2 (Z)
27618	MD1	SCHC MD2	11:30	veld 1 (Z)
27665	MD2	Haaskamp MD1	11:30	Veld 3 (Z)
23085	JC2	Hilversum JC3	13:00	veld 2 (Z)
25669	MB1	Spandersbosch MB1	13:00	veld 1 (Z)
26190	MC2	Lelystad MC1	13:00	Veld 3 (Z)
24390	MA1	Amersfoort MA1	14:45	veld 1 (Z)
25772	MB5	Spandersbosch MB7	14:45	Veld 3 (Z)
27218	MC1	Schaerweijde MC2	14:45	veld 2 (Z)
21831	JA2	Naarden JA2	16:15	veld 1 (Z)
22331	JB2	Hoevelaken JB1	16:15	Veld 3 (Z)
24179	MA4	Phoenix MA2	16:15	veld 2 (Z)
21775	JA3	Huizen JA3	17:45	veld 1 (Z)
25238	MB4	Fletiomare MB4	17:45	Veld 3 (Z)
25507	MB3	Eemvallei MB1	17:45	veld 2 (Z)



Zondag 18 april 2010

W.nr	Thuis	Uit	Tijd	Veld
3111	Dames 3	USHC D7	11:00	veld 2 (Z)
7911	Vet HB	Naarden HB	11:00	Veld 3 (Z)
11255	Dames 8	Phoenix D18	12:45	veld 2 (Z)
11678	Vet HVL1	Woerden HVL1	12:45	Veld 3 (Z)
18895	Dames 1	IJsseloever D1	12:45	veld 1 (Z)
1136	Heren 8	Kampong H24	14:30	Veld 3 (Z)
18871	Heren 1	Loenen H1	14:30	veld 1 (Z)
4442	Dames 5	Huizen D5	14:30	veld 2 (Z)
11404	Dames 7	Spitsbergen D3	16:00	veld 2 (Z)
1644	Dames 2	Kampong D10	16:00	veld 1 (Z)
172	Heren 3	Fletiomare H2	16:00	Veld 3 (Z)



Bijlage B: Resultaten parkeerdrukmeting

Sectie	Locatie	10 april, 13:00 uur			11 april, 13:00 uur			17 april, 14:30 uur			18 april, 14:30 uur		
		vakken	rijbaan	fout	totaal	vakken	rijbaan	fout	totaal	vakken	rijbaan	fout	totaal
1	Oostwaard (parkeerverbod)				0		4	4				3	3
2	Oostwaard (parkeerverbod)				0			0				0	0
3	Oostwaard				0	10		10				14	14
4	Oostwaard				0			0				0	0
5	Parkeerterrein MHV	13			13	18		18	20			30	30
6	Parkeerterrein MHV	30		1	31	28		28	25			20	28
7	Parkeerterrein MHV (geh. p.p.)	1			1	2		2				2	2
8	Eigen terrein Marsua	7	7		7	2		2	5	5		2	2
	Totaal	44	7	1	52	48	12	4	64	45	5	0	50
												8	79

