



retouradres Postbus 202, 7460 AE Rijssen

Gemeente Maarssen
de heer J. Knopper
Postbus 11
3600 AA Maarssen

Aveco de Bondt
bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

datum 14 april 2010
contactpersoon R. de Graaf

referentie RdG/182/10.0473

pagina 1 van 4

betreft Wijziging onderzoek luchtkwaliteit Busbaan te Maarssen

Geachte heer Knopper,

Door Aveco de Bondt is in 2009 een onderzoek naar de effecten op de luchtkwaliteit uitgevoerd vanwege de reconstructie van de op- en afrit van de Zuilense Ring en de busbaan. Het plan voor de reconstructie is enigszins aangepast sinds de uitvoering van het onderzoek. Door u is verzocht te inventariseren of er relevante wijzigingen zijn ten aanzien van het reeds uitgevoerde onderzoek naar luchtkwaliteit.

Voor het onderhavig onderzoek zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De rapportage "Onderzoek luchtkwaliteit busbaan te Maarssen" met kenmerk MJO/055/08.0080 d.d. 30 januari 2009;
- Verkeersonderzoek Knip Oosterwaard van Goudappel Coffeng met kenmerk MSN028/ESD/0309, d.d. 9 oktober 2009. De hierin aangehouden verkeersgegevens voor de opengestelde busbaan zijn gebaseerd op een situatie voor ligplaatsen van drie partyschepen.
- De tekeningen van de nieuwe plansituatie van Copier Adviesburo B.V. met projectnummer 0702105, laatste wijziging 7 december 2009.

De wijzigingen in het plan zijn zeer beperkt ten opzichte van het reeds uitgevoerde onderzoek en hebben geen relevante invloed op de resultaten vanwege de bijdrage van de Zuilense Ring en de nieuwe op- en afrit aan de luchtkwaliteit.

De verkeersintensiteit van de opengestelde busbaan zal met 30 motorvoertuigen per dag toenemen vanwege een ligplaats voor een derde partyschip. De gevolgen voor de luchtkwaliteit voor fijn stof en stikstofdioxide zijn voor de gewijzigde verkeersintensiteit langs de opengestelde busbaan bepaald. De wijzigingen in de toegestane rijnsnelheid hebben geen invloed op de resultaten van de berekeningen.



Op basis van een berekening met CAR II kan geconcludeerd worden dat als gevolg van de toegenomen verkeersintensiteit op de opengestelde busbaan:

- voor fijn stof geen toename van concentraties en overschrijdingsdagen te verwachten is;
- voor stikstofdioxide er in 2010 een toename van de jaargemiddelde concentratie van $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ontstaat. De invloed van het plan bedroeg in de berekeningen van 2006 ten hoogste $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Met de additionele bijdrage is de invloed van het plan ten hoogste $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Het plan draagt hiermee niet in betekende mate bij aan de luchtkwaliteit conform de grens van het NSL ($\leq 1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$), het huidige toetsingskader. Tevens draagt de wijziging niet in betekende mate aan de luchtkwaliteit bij conform het toetsingskader van de interim-periode ($\leq 0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$) dat in 2009 van kracht was ;
- voor stikstofdioxide is er in 2015 geen toename van de jaargemiddelde concentraties.

Het milieuaspect luchtkwaliteit vormt, op basis van de laatste plansituatie, geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

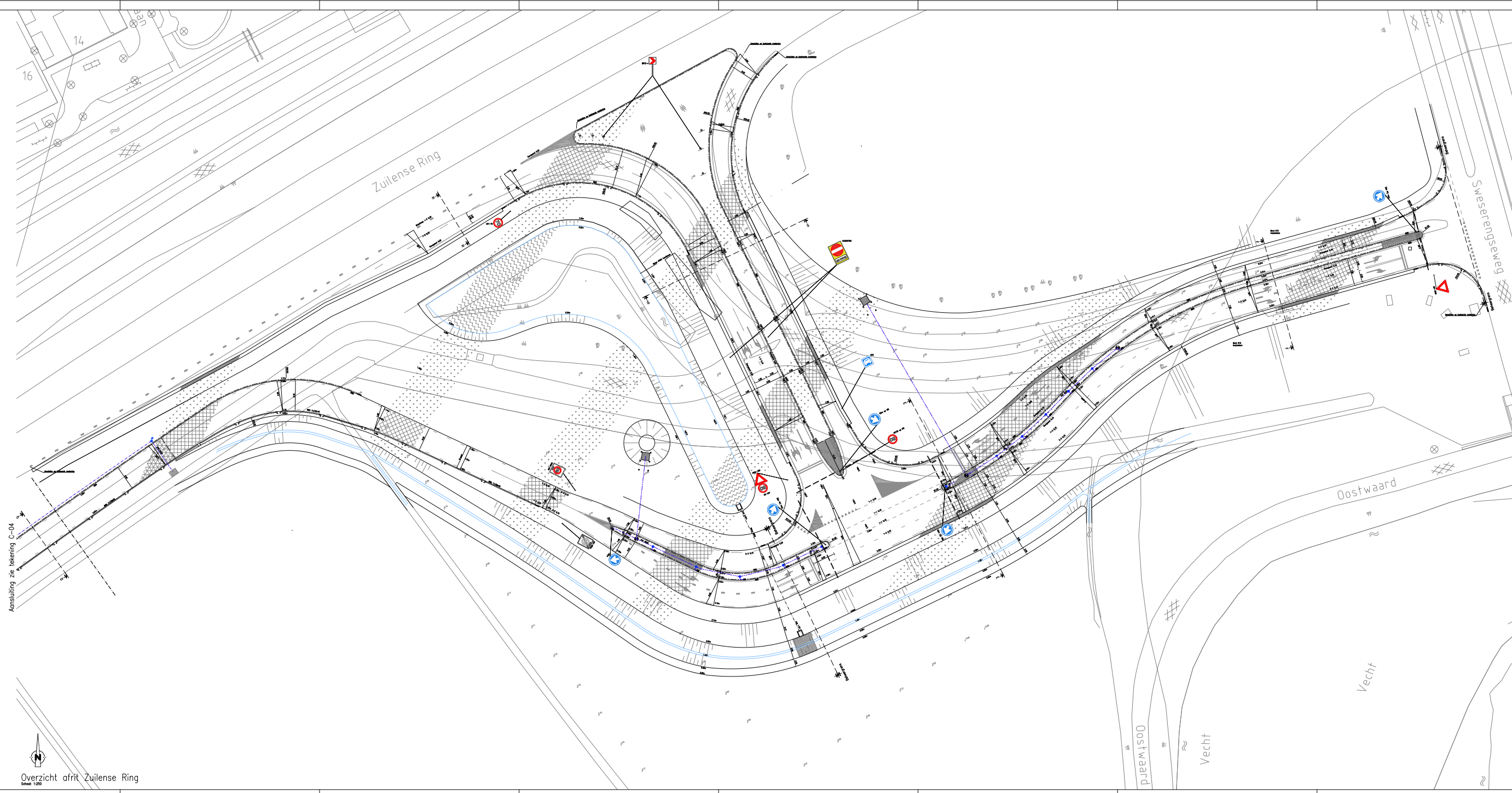
R. de Graaf (Richard)
Adviseur lucht en geluid

Bijlagen:

- Bijlage 1: situatie
Bijlage 2: berekening CAR II



Bijlage 1: Situatie



14
16

Zuilense Ring

Sweerijweg

Oostwaard

Oostwaard

Vecht















Vecht

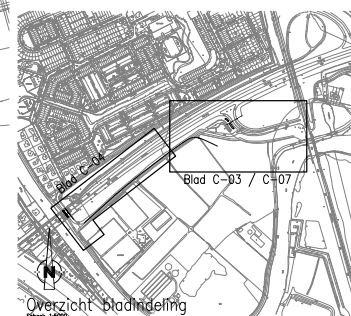
Aansluiting zie tekening C-04

Overzicht afrit Zuilense Ring
Schaal 1:200

Opmerkingen
De voor aanpakken tekening C-03

Verklaring

-  Busstop
-  Pedestrian crossing
-  Road marking
-  Road marking
-  Road marking
-  Road marking
-  Road marking
-  Road marking
-  Road marking
-  Road marking
-  Road marking
-  Road marking
-  Road marking
-  Road marking



Overzicht bodindeling
Schaal 1:500

01-12-2009	Overname tekening	SM
03-12-2009	Wijziging van tekening	SM
05-11-2009	Overname tekening van tekening	SM
10-11-2009	Herziening tekening / aangehouden ontwerp	SM
05-11-2009	Wijziging van tekening van tekening	SM
05-11-2009	Wijziging van tekening van tekening	SM

Project: Herinrichting busbaan Industief aansluiting N230

Omschrijving: Nieuwe situatie aansluiting N230 - Zuilense Ring

Opdrachtgever: Gemeente Maarsse

Concept DO C-03

COPIER ADVIESBURO B.V.
- CIVIEL TECHNIEK
- CULTUUR TECHNIEK
- LANDMETEN



GEMEENTE MAARSEN
Burgemeester
Postbus 1000
3800 AA Maarsse

Landmetende O
8710 AD Ede
Tel. 0318 - 69 34 34
Fax. 0318 - 69 34 20
info@copieradviesburo.nl
www.copieradviesburo.nl
Formaat: D1021060.dwg



Bijlage 2: Berekening CAR II

invoergegevens

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Maarssen	Busbaan BP1 open	131926	460348	840	0,82	0,17	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0
Maarssen	Busbaan BP1 open	131926	460348	810	0,82	0,17	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0
Maarssen	Busbaan BP7 open	131926	460348	840	0,82	0,17	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0
Maarssen	Busbaan BP7 open	131926	460348	810	0,82	0,17	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0

Rapportage no2pm10

Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Busbaan Maarssen
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	5 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Overschrijdingen grenswaarde	Overschrijdingen plandrem pel
Maarssen	Busbaan BP1 open	131926	460348	25,4	24,6	20,4	25,3	11	0
Maarssen	Busbaan BP1 open	131926	460348	25,3	24,6	20,4	25,3	11	0
Maarssen	Busbaan BP7 open	131926	460348	25,4	24,6	20,4	25,3	11	0
Maarssen	Busbaan BP7 open	131926	460348	25,3	24,6	20,4	25,3	11	0

invoergegevens

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Maarssen	Busbaan BP1 open 2015	131926	460348	875	0,82	0,17	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0
Maarssen	Busbaan BP1 open 2015	131926	460348	905	0,81	0,17	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0
Maarssen	Busbaan BP7 open 2015	132411	460568	875	0,81	0,17	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0
Maarssen	Busbaan BP7 open 2015	132411	460568	905	0,81	0,17	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0

Rapportage no2pm10

Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Busbaan Maarssen 2015
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	5 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrem pel
Maarssen	Busbaan BP1 open 2015	131926	460348	21,8	21,2	19,3	24,2	8	0
Maarssen	Busbaan BP1 open 2015	131926	460348	21,8	21,2	19,3	24,2	8	0
Maarssen	Busbaan BP7 open 2015	132411	460568	22,8	22,2	19,8	24,7	9	0
Maarssen	Busbaan BP7 open 2015	132411	460568	22,8	22,2	19,8	24,7	9	0