



retouradres Postbus 202, 7460 AE Rijssen

Gemeente Maarssen
de heer J. Knopper
Postbus 11
3600 AA Maarssen

Aveco de Bondt
bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

datum 14 april 2010
contactpersoon R. de Graaf

referentie RdG/181/10.0473

pagina 1 van 8

betreft Wijziging akoestisch onderzoek Busbaan te Maarssen

Geachte heer Knopper,

Hierbij zenden wij u het aanvullende akoestisch onderzoek voor de herinrichting van de busbaan en de op/ en afrit van de Zuilense Ring (320) te Maarssen. De aanleiding van het onderzoek is de wijziging in het ontwerp van de busbaan met de aansluiting op de Zuilense Ring (N320).

Uitgangspunten

Voor het onderhavig onderzoek zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Onderhavig onderzoek is een aanvulling op het eerder door Aveco de Bondt opgesteld "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï herinrichting busbaan te Maarsen", d.d. 5 februari 2009;
- Verkeersonderzoek Knip Oosterwaard van Goudappel Coffeng met kenmerk MSN028/ESD/0309, d.d. 9 oktober 2009. De hierin aangehouden verkeersgegevens voor de opengestelde busbaan zijn gebaseerd op een situatie voor ligplaatsen van drie partyschepen.
- De tekeningen van de nieuwe plansituatie van Copier Adviesburo B.V. met projectnummer 0702105, laatste wijziging 7 december 2009;
- Ten behoeve van het onderhavig onderzoek zijn de in tabel 1 opgenomen maximaal toegestane snelheden gehanteerd:

Tabel 1: Rekensnelheden en wegdektype

Straatnaam	Snelheid	Wegdektype
Busbaan (huidige situatie)	50 km/uur	Fijn asfalt (DAB 0/16)
Busbaan (toekomstige situatie)	60 km/uur	Fijn asfalt (DAB 0/16)
Oprit Zuilense Ring*	70 km/uur	Fijn asfalt (DAB 0/16)
Afrit Zuilense Ring*	70 km/uur	Fijn asfalt (DAB 0/16)

* Huidige situatie en toekomstige situatie

- In tabel 2 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten en verdelingen gegeven:



Tabel 2: Verkeersgegevens

Straatnaam	Etmaal-intensiteit	Verkeersverdeling				
		Uurintensiteit [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]	
Heringerichte busbaan	130	dag	6,0	-	100,0	-
		avond	4,1	-	100,0	-
		nacht	1,4	-	100,0	-
Heringerichte busbaan	830	dag	6,3	95,0	3,0	2,0
		avond	4,0	95,0	3,0	2,0
		nacht	1,0	95,0	3,0	2,0
Heringerichte busbaan	960	dag	6,3	88,0	10,0	2,0
		avond	4,0	88,0	10,0	2,0
		nacht	1,0	88,0	10,0	2,0
Oprit Zuilense Ring	3957	dag	6,5	95,5	3,4	1,1
		avond	3,4	98,3	1,1	0,6
		nacht	1,1	94,3	3,5	2,2
Afrit Zuilenseweg	7414	dag	6,5	91,5	6,4	2,1
		avond	3,3	96,7	2,1	1,2
		nacht	1,1	89,4	6,4	4,1

LV: lichte voertuigen, MV: middenzware voertuigen, ZV: zware voertuigen

Beoordelingspunten

De beoordeling of er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wordt bepaald binnen de zone van de fysiek gewijzigde weg. De zonebreedte van de betreffende wegen bedraagt 250 meter (buitenstedelijk). In bijlage 2 is het onderzoeksgebied opgenomen. In het voorgaande en onderhavig onderzoek is echter in een ruimer gebied beoordeeld wat de effecten zijn van de plansituatie. De geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zijn berekend voor de woningen aan de Amsterdamsestraatweg 54 tot en met 58 en voor de Oostwaard 9. Er zijn tevens referentiepunten voor de woningen van Opbuuren en de woningen aan de Buitenweg.

Wettelijk kader

Om te kunnen beoordelen of er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient de huidige situatie, inclusief autonome groei, vergeleken worden met de plansituatie voor het maatgevende peiljaar. Er is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien de voorkeursgrenswaarde (48 dB) of een eerder verleende hogere grenswaarde wordt overschreden en de toename meer bedraagt dan 2 dB. Er wordt, conform de Wet, per weg getoetst.



Voor de beoordeling van reconstructie worden de opengestelde busbaan en de op- en afrit tot en met de aansluiting met de Sweserengseweg als twee separate wegen gezien en beoordeeld. Wegen met een maximum snelheid van 30 km/u hebben conform de Wet geen zone en behoeven niet beoordeeld te worden. De beoordeling van deze wegen is in onderhavig onderzoek verder buiten beschouwing gelaten.

Resultaten

De geluidbelastingen zijn berekend voor de huidige situatie van de busbaan en voor de situatie 10 jaar na realisering van de herinrichting van de busbaan.

In tabellen 3 en 4 zijn de rekenresultaten van de opengestelde busbaan en de op- en afrit opgenomen.

tabel 3: geluidsbelastingen op- en afrit Zuilense Ring, L_{den} [dB] incl aftrek (2 dB)art 110g Wgh

Beoordelingspunt	Hoogte	Huidige situatie	Situatie 2020	Vershil*
01_A Amsterdamestraatweg 54	1,5	37	40	-
01_B Amsterdamestraatweg 54	4,5	39	41	-
02_A Amsterdamestraatweg 56	1,5	36	39	-
02_B Amsterdamestraatweg 56	4,5	38	41	-
03_A Amsterdamestraatweg 56	1,5	36	39	-
03_B Amsterdamestraatweg 56	4,5	38	40	-
04_A Amsterdamestraatweg 56a	1,5	35	38	-
04_B Amsterdamestraatweg 56a	4,5	36	40	-
05_A Amsterdamestraatweg 58	1,5	31	35	-
05_B Amsterdamestraatweg 58	4,5	33	37	-
06_A Oostwaard 8	1,5	44	45	-
06_B Oostwaard 8	4,5	47	48	-
07_A Oostwaard 9	1,5	23	27	-
07_B Oostwaard 9	4,5	24	29	-
08_A Oostwaard 9	1,5	40	41	-
08_B Oostwaard 9	4,5	41	43	-
900_A woningen Buitenweg	1,5	36	39	-
900_B woningen Buitenweg	4,5	43	46	-
901_A woningen Opbuuren	1,5	41	43	-
901_B woningen Opbuuren	4,5	42	44	-
902_A woningen Opbuuren	1,5	33	35	-
902_B woningen Opbuuren	4,5	37	39	-

* indien geluidbelasting hoger is dan 48 dB of een verleende hogere grenswaarde dan staat het verschil weergegeven



Uit tabel 3 blijkt dat er vanwege de gewijzigde op- en afrit van de Zuilense Ring geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Ondanks dat er op beoordelingspunten een toename is van de geluidbelasting wordt de voorkeurswaarde niet overschreden, er kan derhalve geen sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

tabel 4: geluidsbelastingen opgestelde Busbaan, L_{den} [dB] incl aftrek (5 dB) art 110g Wgh

Beoordelingspunt	Hoogte	Huidige situatie	Situatie 2020	Vershil*
01_A Amsterdamsestraatweg 54	1,5	30	33	-
01_B Amsterdamsestraatweg 54	4,5	33	34	-
02_A Amsterdamsestraatweg 56	1,5	32	34	-
02_B Amsterdamsestraatweg 56	4,5	33	35	-
03_A Amsterdamsestraatweg 56	1,5	34	34	-
03_B Amsterdamsestraatweg 56	4,5	35	35	-
04_A Amsterdamsestraatweg 56a	1,5	35	35	-
04_B Amsterdamsestraatweg 56a	4,5	36	36	-
05_A Amsterdamsestraatweg 58	1,5	34	33	-
05_B Amsterdamsestraatweg 58	4,5	36	34	-
06_A Oostwaard 8	1,5	19	21	-
06_B Oostwaard 8	4,5	24	27	-
07_A Oostwaard 9	1,5	17	22	-
07_B Oostwaard 9	4,5	19	24	-
08_A Oostwaard 9	1,5	16	22	-
08_B Oostwaard 9	4,5	20	26	-
900_A woningen Buitenweg	1,5	16	21	-
900_B woningen Buitenweg	4,5	21	27	-
901_A woningen Opbuuren	1,5	24	30	-
901_B woningen Opbuuren	4,5	25	31	-
902_A woningen Opbuuren	1,5	24	29	-
902_B woningen Opbuuren	4,5	26	31	-

* indien geluidbelasting hoger is dan 48 dB of een verleende hogere grenswaarde dan staat het verschil weergegeven

Uit tabel 4 blijkt dat er vanwege de opgestelde busbaan geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Ondanks dat er op beoordelingspunten een toename is van de geluidbelasting wordt de voorkeurswaarde niet overschreden, er kan derhalve geen sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In bijlage 3 zijn de resultaten opgenomen.



Conclusie

Door Aveco de Bondt is een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de herinrichting van de busbaan en de op/ en afrit van de Zuilense Ring (320) te Maarssen. De aanleiding van het onderzoek is de wijziging in het ontwerp van de busbaan met de aansluiting op de Zuilense Ring (N320).

Op basis van de berekende geluidbelastingen van de huidige situatie en de toekomstige plansituatie kan geconcludeerd worden dat er geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Op beoordelingspunten wordt in de plansituatie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden waardoor de toename van de geluidbelasting niet beoordeeld hoeft te worden. Aanvullend onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen is derhalve ook niet noodzakelijk.

Het milieuaspect geluid vormt, op basis van de laatste plansituatie, geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

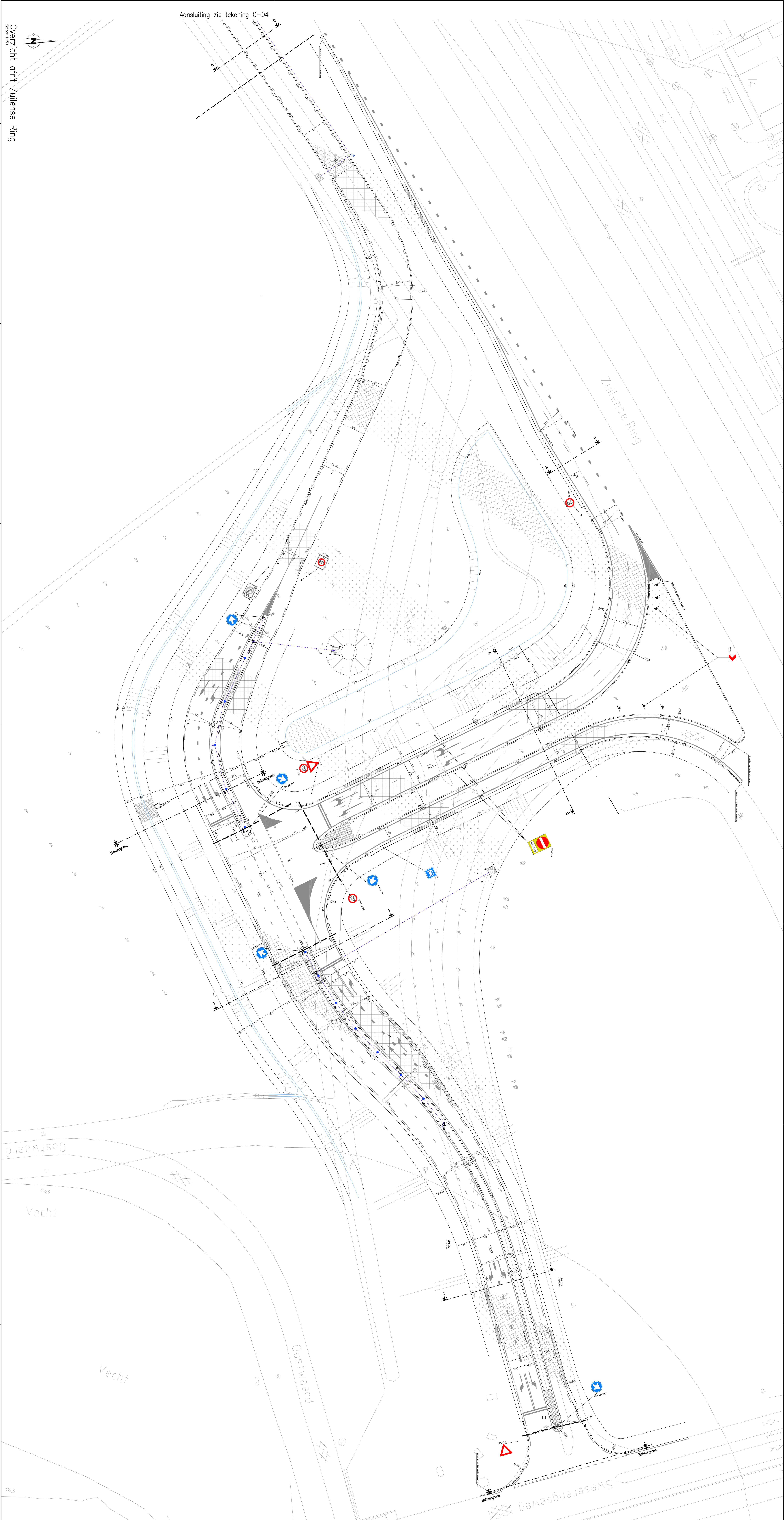
R. de Graaf (Richard)
Akoestisch adviseur

Bijlage:

1. nieuwe situatie
2. gewijzigde invoergegevens
3. resultaten



Bijlage 1: situatie



Aansluiting zie tekening C-04

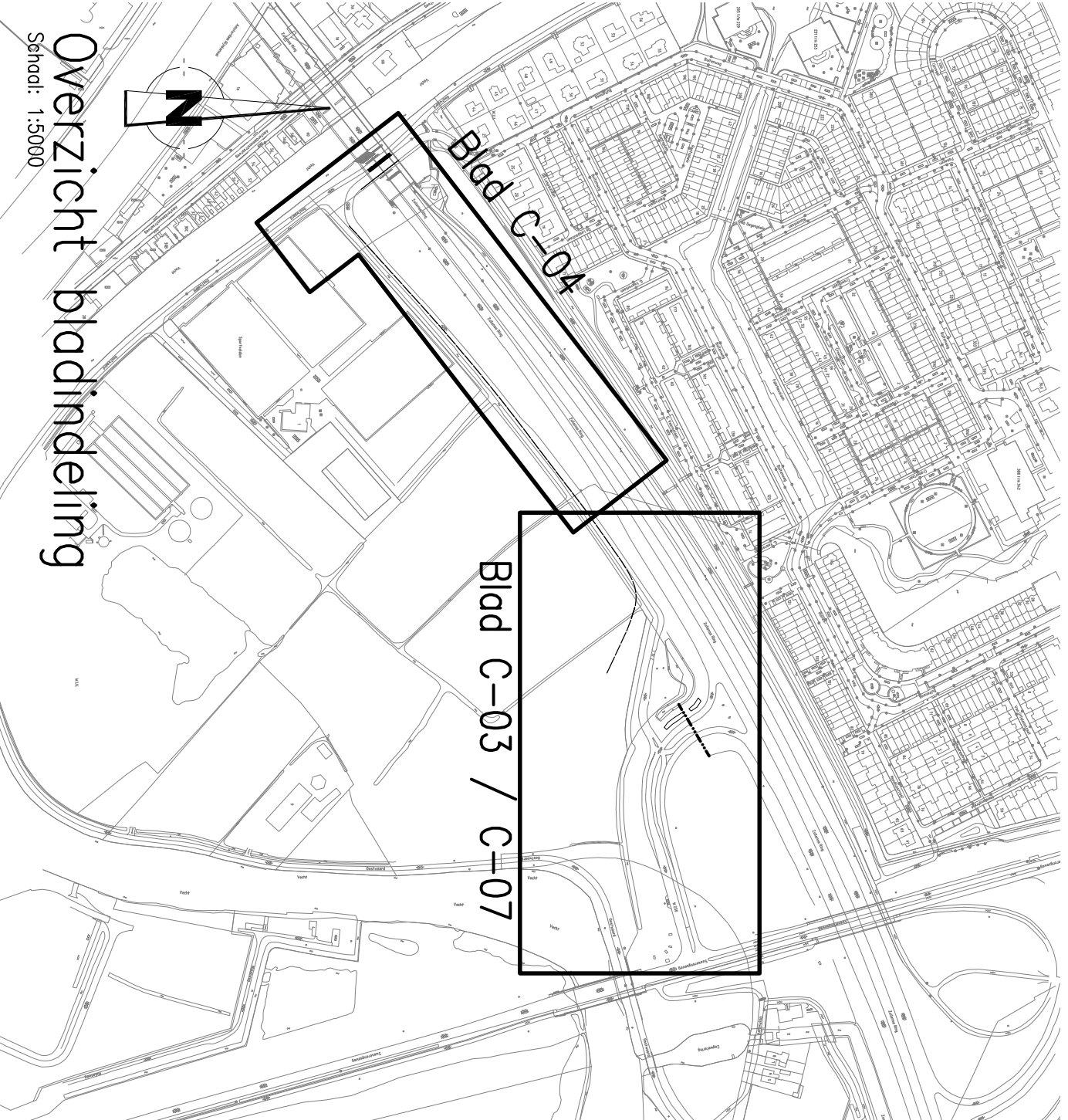
Overzicht drijf Zuilense Ring
Schaal 1:250

Oostwaard
Vecht
Vecht
Oostwaard

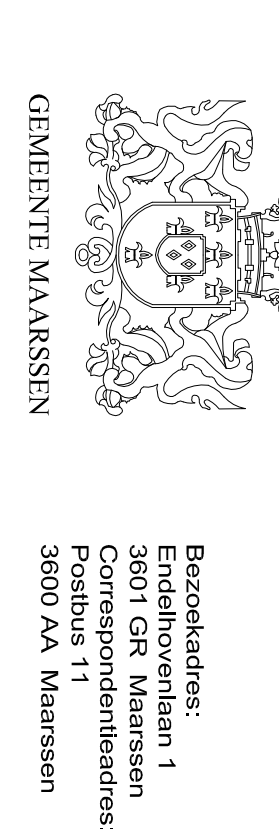
Opmerkingen
Zie voor tekeningblad tekening C-05

Verklaring

	betonnen vloeren
	betonnen blokken
	betonnen tegels
	betonnen randen
	betonnen dwarswalen
	betonnen afvoerkanalen
	betonnen afvoerputten
	betonnen afvoerputten met afdekplaat
	betonnen afvoerputten met afdekplaat en rooster
	betonnen afvoerputten met afdekplaat, rooster en verlichting
	betonnen afvoerputten met afdekplaat, rooster, verlichting en afvoerput
	betonnen afvoerputten met afdekplaat, rooster, verlichting, afvoerput en afvoerput
	betonnen afvoerputten met afdekplaat, rooster, verlichting, afvoerput, afvoerput en afvoerput
	betonnen afvoerputten met afdekplaat, rooster, verlichting, afvoerput, afvoerput, afvoerput en afvoerput
	betonnen afvoerputten met afdekplaat, rooster, verlichting, afvoerput, afvoerput, afvoerput, afvoerput en afvoerput
	betonnen afvoerputten met afdekplaat, rooster, verlichting, afvoerput, afvoerput, afvoerput, afvoerput, afvoerput en afvoerput



Overzicht bladindeling



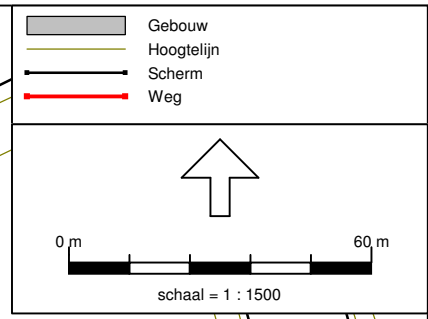
Gemeente Maarsseveen
Burgemeester
G. de Vries
3088 PA Maarsseveen

Nr.	Datum	Omschrijving wijziging	Door
1	01-11-2009	Binnen Maarsseveen	SW
2	01-11-2009	Buiten Maarsseveen	SW
3	01-11-2009	Verandering van ontwerp	SW
4	01-11-2009	Verandering van ontwerp	SW
5	01-11-2009	Verandering van ontwerp	SW
6	01-11-2009	Verandering van ontwerp	SW
7	01-11-2009	Verandering van ontwerp	SW
8	01-11-2009	Verandering van ontwerp	SW
9	01-11-2009	Verandering van ontwerp	SW
10	01-11-2009	Verandering van ontwerp	SW

Project: Herinrichting busbaan inclusief aansluiting N230
Omschrijving: Nieuwe situatie aansluiting N230 - Zuilense Ring

Opdrachtgever: Gemeente Maarsseveen
Taal: Nederlands
Schaal: 1:250
Projectnummer: 1001030
Bestandnaam: C-03

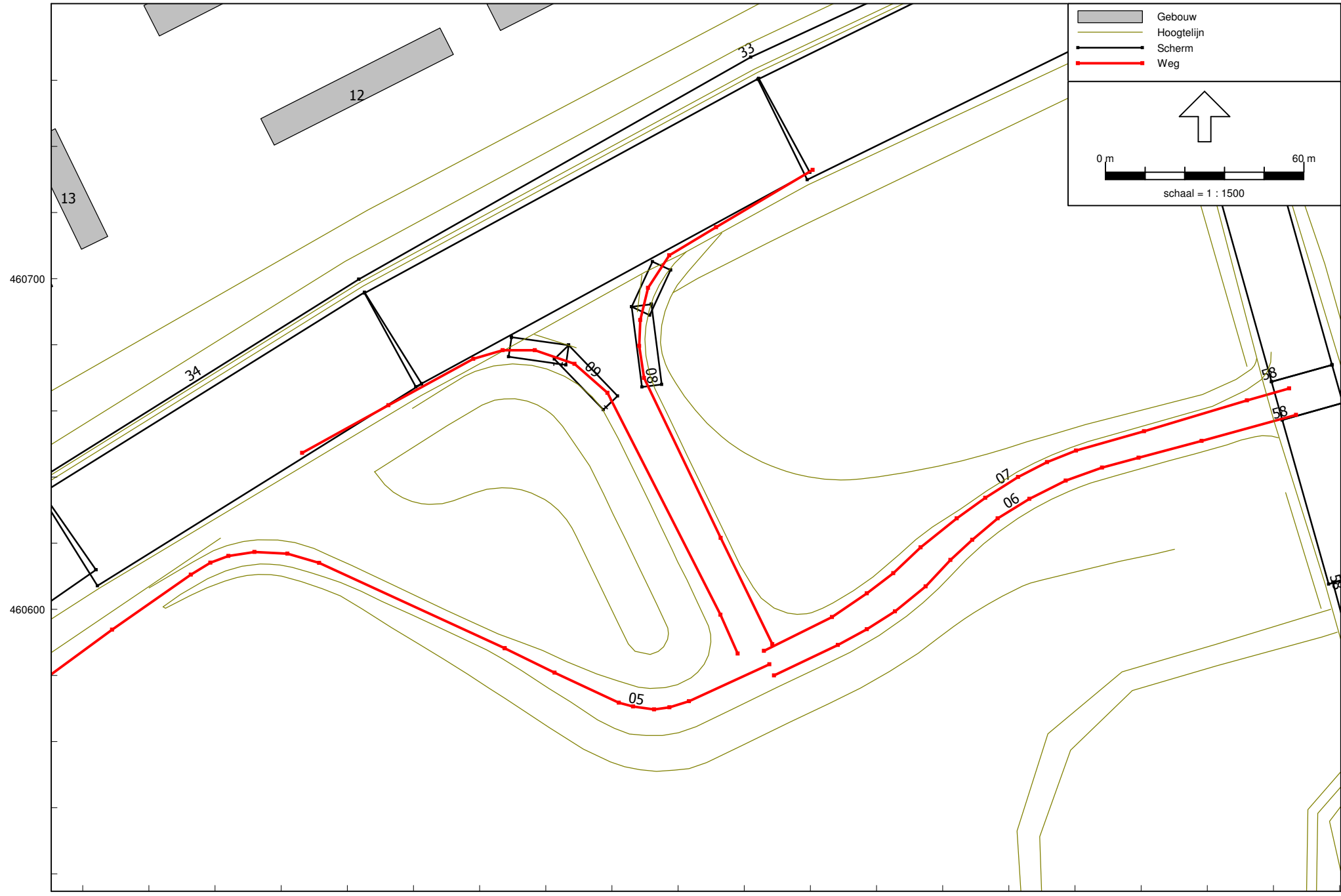
COPIER ADVIES
BUREAU B.V.
• CIVIELE TECHNIEK
• LANDMETEN
Lamprechtweg 1
6716 AG Ede, NL
Tel.: 03181 400 20
info@copieradvies.nl
Fiscale: 011202004



Legend:
- Gebouw (grey rectangle)
- Hoogtelijn (yellow line)
- Scherm (black line)
- Weg (red line)

Scale bar: 0 m to 60 m
schaal = 1 : 1500

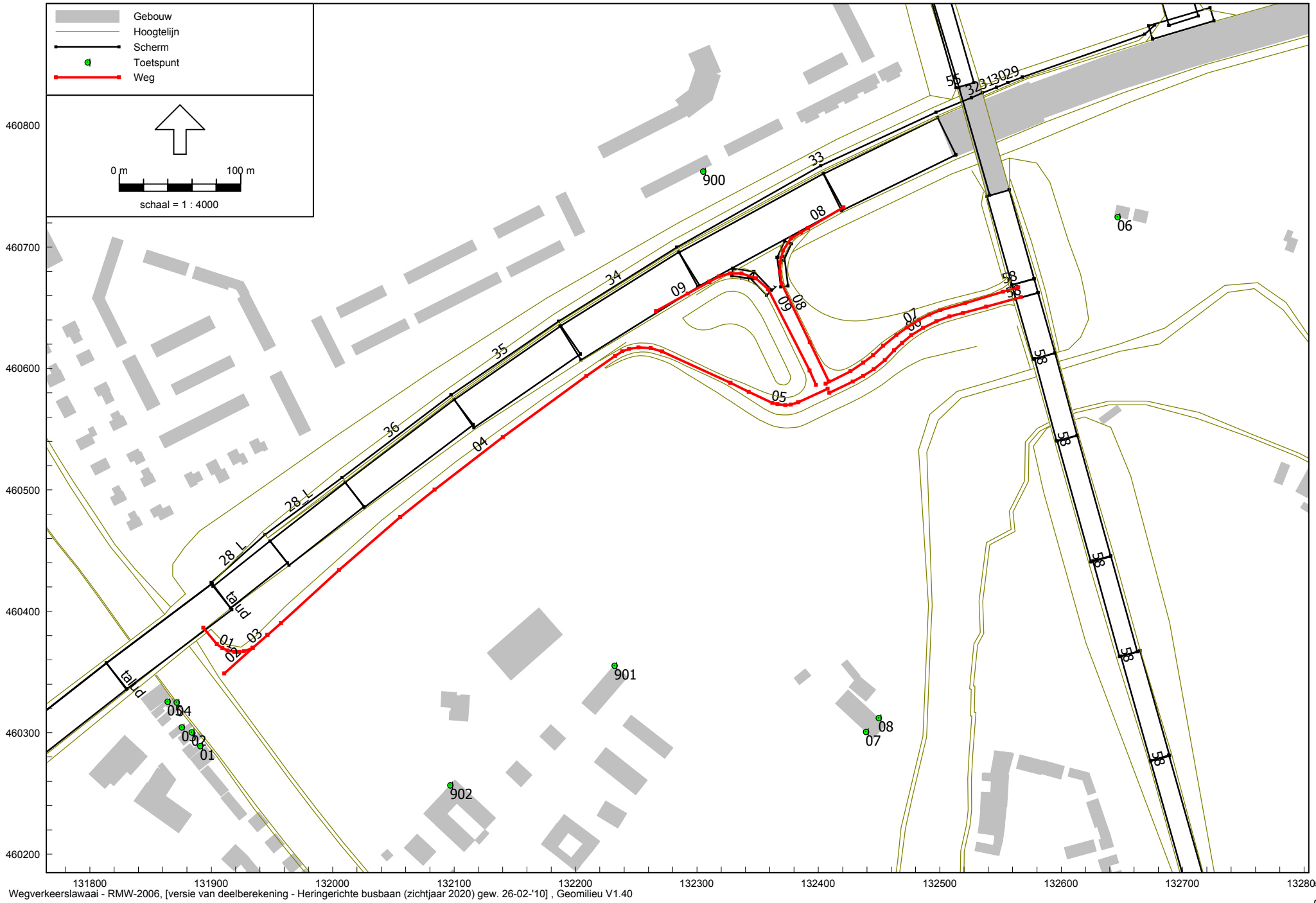
North arrow pointing up.



132200 132300 132400 132500
Wegverkeerlawaaï - RMW-2006, [versie van deelberekening - Heringerichte busbaan (zichtjaar 2020) gew. 26-02-'10] , Geomilieu V1.40

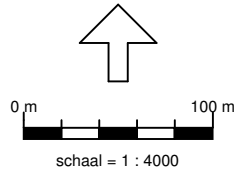
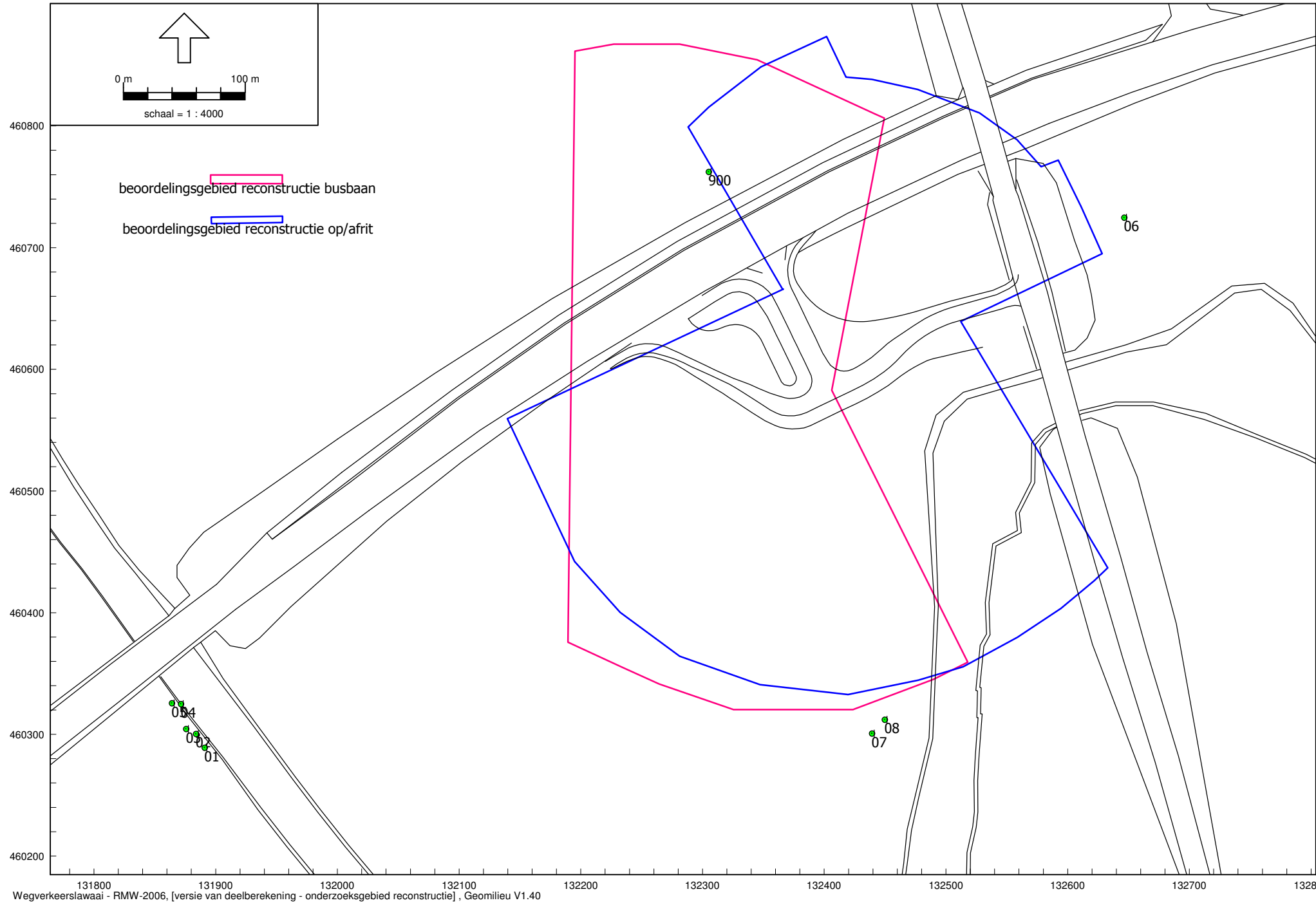


Bijlage 2: invoergegevens



131800 131900 132000 132100 132200 132300 132400 132500 132600 132700 132800
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [versie van deelberekening - Heringerichte busbaan (zichtjaar 2020) gew. 26-02-'10], Geomilieu V1.40

invoergegevens



beoordelingsgebied reconstructie busbaan
beoordelingsgebied reconstructie op/afrit

131800 131900 132000 132100 132200 132300 132400 132500 132600 132700 132800
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [versie van deelberekening - onderzoeksgebied reconstructie] , Geomilieu V1.40

invoergegevens

Herinrichting busbaan te Maarssen
10.0473

Aveco de Bondt
bijlage 2

Model: Heringerichte busbaan (zichtjaar 2020) gew. 26-02-'10
versie van deelberekening - Maarssen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05	Amsterdamsestraatweg 58	0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Amsterdamsestraatweg 56a	0,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Amsterdamsestraatweg 56	0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Amsterdamsestraatweg 56	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01	Amsterdamsestraatweg 54	0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Oostwaard 9	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Oostwaard 9	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Oostwaard 8	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
900	woingen Buitenweg	0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
901	referentiepunt woningen Opbuuren	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
902	referentiepunt woningen Opbuuren	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Herinrichting busbaan te Maarssen
10.0473

Aveco de Bondt
bijlage 2

Model: Heringerichte busbaan (zichtjaar 2020) gew. 26-02-'10
versie van deelberekening - Maarssen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)
05	Heringerichte busbaan	132327,62	460588,20	0,75	W0	50	50	50	960,00	6,30	4,00	1,00	88,00
04	Heringerichte busbaan	131946,24	460380,43	0,75	W0	60	60	60	960,00	6,30	4,00	1,00	88,00
06	Afrit Zuilense Ring	132409,05	460579,99	0,75	W0	70	70	70	7414,00	6,52	3,30	1,07	91,50
09	Afrit Zuilenseweg	132266,37	460647,30	0,75	W0	100	80	80	7414,00	6,52	3,30	1,07	91,50
07	Oprit Zuilense Ring	132564,75	460666,81	0,75	W0	70	70	70	3957,00	6,51	3,38	1,05	95,50
08	Oprit Zuilense Ring	132408,54	460589,47	0,75	W0	70	70	70	3957,00	6,51	3,38	1,05	95,50
09	Afrit Zuilenseweg	132310,21	460671,44	0,75	W0	70	70	70	7414,00	6,52	3,30	1,07	91,50
08	Oprit Zuilense Ring	132385,60	460712,03	0,75	W0	100	80	80	3957,00	6,51	3,38	1,05	95,50
03	Heringerichte busbaan	131934,17	460369,73	0,75	W0	30	30	30	960,00	6,30	4,00	1,00	88,00
01	Heringerichte busbaan	131893,54	460386,38	0,75	W0	30	30	30	130,00	6,00	4,10	1,40	--
02	Heringerichte busbaan	131910,74	460348,84	0,75	W0	30	30	30	830,00	6,33	4,00	1,00	95,00

Herinrichting busbaan te Maarssen
10.0473

Aveco de Bondt
bijlage 2

Model: Heringerichte busbaan (zichtjaar 2020) gew. 26-02-'10
versie van deelberekening - Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
05	88,00	88,00	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00
04	88,00	88,00	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00
06	96,70	89,40	6,40	2,10	6,40	2,10	1,20	4,10
09	96,70	89,40	6,40	2,10	6,40	2,10	1,20	4,10
07	98,30	94,30	3,40	1,10	3,50	1,13	0,63	2,24
08	98,30	94,30	3,40	1,10	3,50	1,13	0,63	2,24
09	96,70	89,40	6,40	2,10	6,40	2,10	1,20	4,10
08	98,30	94,30	3,40	1,10	3,50	1,13	0,63	2,24
03	88,00	88,00	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00
01	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
02	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00



Bijlage 3: resultaten (excl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20090202 busbaan huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Busbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amsterdamsestraatweg 54	1,50	27,89	26,24	21,57	30,03	
01_B	Amsterdamsestraatweg 54	4,50	30,95	29,29	24,63	33,09	
02_A	Amsterdamsestraatweg 56	1,50	29,71	28,05	23,39	31,85	
02_B	Amsterdamsestraatweg 56	4,50	31,03	29,37	24,71	33,17	
03_A	Amsterdamsestraatweg 56	1,50	31,59	29,93	25,27	33,73	
03_B	Amsterdamsestraatweg 56	4,50	32,99	31,34	26,67	35,13	
04_A	Amsterdamsestraatweg 56a	1,50	32,51	30,86	26,19	34,65	
04_B	Amsterdamsestraatweg 56a	4,50	34,08	32,43	27,76	36,22	
05_A	Amsterdamsestraatweg 58	1,50	31,83	30,17	25,51	33,97	
05_B	Amsterdamsestraatweg 58	4,50	33,39	31,74	27,07	35,53	
06_A	Oostwaard 8	1,50	16,96	15,30	10,64	19,10	
06_B	Oostwaard 8	4,50	21,58	19,93	15,26	23,72	
07_A	Oostwaard 9	1,50	14,87	13,21	8,55	17,01	
07_B	Oostwaard 9	4,50	17,08	15,42	10,76	19,22	
08_A	Oostwaard 9	1,50	14,12	12,46	7,80	16,26	
08_B	Oostwaard 9	4,50	17,45	15,79	11,13	19,59	
900_A	woingen Buitenweg	1,50	14,21	12,55	7,89	16,35	
900_B	woingen Buitenweg	4,50	18,97	17,32	12,65	21,11	
901_A	referentiepunt woningen Opbuuren	1,50	22,08	20,43	15,76	24,22	
901_B	referentiepunt woningen Opbuuren	4,50	23,00	21,35	16,68	25,14	
902_A	referentiepunt woningen Opbuuren	1,50	22,18	20,53	15,86	24,32	
902_B	referentiepunt woningen Opbuuren	4,50	23,76	22,11	17,44	25,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20090202 busbaan huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en afrit
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amsterdamsestraatweg 54	1,50	36,15	32,82	28,57	37,38	
01_B	Amsterdamsestraatweg 54	4,50	37,50	34,14	29,94	38,73	
02_A	Amsterdamsestraatweg 56	1,50	34,84	31,51	27,26	36,07	
02_B	Amsterdamsestraatweg 56	4,50	36,76	33,43	29,19	37,99	
03_A	Amsterdamsestraatweg 56	1,50	34,49	31,15	26,92	35,72	
03_B	Amsterdamsestraatweg 56	4,50	36,46	33,10	28,90	37,69	
04_A	Amsterdamsestraatweg 56a	1,50	33,56	30,20	25,99	34,79	
04_B	Amsterdamsestraatweg 56a	4,50	34,88	31,50	27,33	36,11	
05_A	Amsterdamsestraatweg 58	1,50	29,52	26,16	21,95	30,75	
05_B	Amsterdamsestraatweg 58	4,50	31,53	28,16	23,97	32,76	
06_A	Oostwaard 8	1,50	42,49	39,23	34,85	43,70	
06_B	Oostwaard 8	4,50	46,17	42,90	38,56	47,40	
07_A	Oostwaard 9	1,50	21,46	18,15	13,87	22,69	
07_B	Oostwaard 9	4,50	22,84	19,45	15,31	24,08	
08_A	Oostwaard 9	1,50	38,38	35,12	30,77	39,61	
08_B	Oostwaard 9	4,50	40,23	36,92	32,65	41,46	
900_A	woingen Buitenweg	1,50	34,44	31,10	26,85	35,66	
900_B	woingen Buitenweg	4,50	42,20	38,92	34,59	43,42	
901_A	referentiepunt woningen Opbuuren	1,50	40,06	36,80	32,43	41,28	
901_B	referentiepunt woningen Opbuuren	4,50	40,65	37,34	33,07	41,88	
902_A	referentiepunt woningen Opbuuren	1,50	31,33	28,05	23,73	32,56	
902_B	referentiepunt woningen Opbuuren	4,50	35,39	32,09	27,81	36,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Heringerichte busbaan (zichtjaar 2020) gew. 26-02-'10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Opengestelde busbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amsterdamsestraatweg 54	1,50	31,67	29,70	23,67	33,02	
01_B	Amsterdamsestraatweg 54	4,50	32,40	30,43	24,40	33,75	
02_A	Amsterdamsestraatweg 56	1,50	32,46	30,49	24,46	33,81	
02_B	Amsterdamsestraatweg 56	4,50	33,36	31,39	25,36	34,71	
03_A	Amsterdamsestraatweg 56	1,50	32,79	30,81	24,79	34,13	
03_B	Amsterdamsestraatweg 56	4,50	33,43	31,46	25,44	34,78	
04_A	Amsterdamsestraatweg 56a	1,50	33,93	31,96	25,93	35,28	
04_B	Amsterdamsestraatweg 56a	4,50	34,84	32,87	26,85	36,19	
05_A	Amsterdamsestraatweg 58	1,50	31,84	29,87	23,84	33,19	
05_B	Amsterdamsestraatweg 58	4,50	32,63	30,66	24,64	33,98	
06_A	Oostwaard 8	1,50	20,12	18,15	12,12	21,47	
06_B	Oostwaard 8	4,50	25,64	23,67	17,65	26,99	
07_A	Oostwaard 9	1,50	20,96	18,99	12,96	22,31	
07_B	Oostwaard 9	4,50	22,98	21,01	14,98	24,33	
08_A	Oostwaard 9	1,50	20,85	18,88	12,86	22,20	
08_B	Oostwaard 9	4,50	24,98	23,01	16,99	26,33	
900_A	woingen Buitenweg	1,50	19,42	17,45	11,43	20,77	
900_B	woingen Buitenweg	4,50	26,07	24,10	18,08	27,42	
901_A	referentiepunt woningen Opbuuren	1,50	28,93	26,96	20,94	30,28	
901_B	referentiepunt woningen Opbuuren	4,50	29,76	27,79	21,76	31,11	
902_A	referentiepunt woningen Opbuuren	1,50	27,65	25,68	19,65	29,00	
902_B	referentiepunt woningen Opbuuren	4,50	29,43	27,46	21,43	30,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Heringerichte busbaan (zichtjaar 2020) gew. 26-02-'10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en afrit
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amsterdamsestraatweg 54	1,50	38,77	35,49	31,17	40,00	
01_B	Amsterdamsestraatweg 54	4,50	39,79	36,48	32,20	41,02	
02_A	Amsterdamsestraatweg 56	1,50	38,18	34,88	30,59	39,41	
02_B	Amsterdamsestraatweg 56	4,50	39,44	36,13	31,86	40,67	
03_A	Amsterdamsestraatweg 56	1,50	37,44	34,15	29,84	38,67	
03_B	Amsterdamsestraatweg 56	4,50	38,96	35,65	31,37	40,19	
04_A	Amsterdamsestraatweg 56a	1,50	37,12	33,82	29,51	38,34	
04_B	Amsterdamsestraatweg 56a	4,50	38,41	35,10	30,82	39,64	
05_A	Amsterdamsestraatweg 58	1,50	33,99	30,75	26,35	35,21	
05_B	Amsterdamsestraatweg 58	4,50	35,88	32,62	28,25	37,10	
06_A	Oostwaard 8	1,50	43,32	40,05	35,70	44,54	
06_B	Oostwaard 8	4,50	46,88	43,61	39,26	48,10	
07_A	Oostwaard 9	1,50	26,13	22,90	18,51	27,36	
07_B	Oostwaard 9	4,50	27,56	24,26	19,99	28,80	
08_A	Oostwaard 9	1,50	39,85	36,60	32,22	41,07	
08_B	Oostwaard 9	4,50	42,04	38,76	34,43	43,26	
900_A	woingen Buitenweg	1,50	37,38	34,10	29,77	38,60	
900_B	woingen Buitenweg	4,50	44,80	41,53	37,19	46,03	
901_A	referentiepunt woningen Opbuuren	1,50	41,92	38,69	34,27	43,14	
901_B	referentiepunt woningen Opbuuren	4,50	42,80	39,52	35,19	44,02	
902_A	referentiepunt woningen Opbuuren	1,50	33,33	30,07	25,71	34,55	
902_B	referentiepunt woningen Opbuuren	4,50	37,69	34,44	30,08	38,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Opengestelde busbaarn

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>huidige situatie</i>	<i>plansituatie</i>	
		<i>Lden incl aftr.</i>	<i>Lden incl aftr.</i>	
01_A	Amsterdamsestraatweg 54	30,03	33,02	-
01_B	Amsterdamsestraatweg 54	33,09	33,75	-
02_A	Amsterdamsestraatweg 56	31,85	33,81	-
02_B	Amsterdamsestraatweg 56	33,17	34,71	-
03_A	Amsterdamsestraatweg 56	33,73	34,13	-
03_B	Amsterdamsestraatweg 56	35,13	34,78	-
04_A	Amsterdamsestraatweg 56a	34,65	35,28	-
04_B	Amsterdamsestraatweg 56a	36,22	36,19	-
05_A	Amsterdamsestraatweg 58	33,97	33,19	-
05_B	Amsterdamsestraatweg 58	35,53	33,98	-
06_A	Oostwaard 8	19,1	21,47	-
06_B	Oostwaard 8	23,72	26,99	-
07_A	Oostwaard 9	17,01	22,31	-
07_B	Oostwaard 9	19,22	24,33	-
08_A	Oostwaard 9	16,26	22,2	-
08_B	Oostwaard 9	19,59	26,33	-
900_A	woingen Buitenweg	16,35	20,77	-
900_B	woingen Buitenweg	21,11	27,42	-
901_A	referentiepunt woningen Opbuuren	24,22	30,28	-
901_B	referentiepunt woningen Opbuuren	25,14	31,11	-
902_A	referentiepunt woningen Opbuuren	24,32	29	-
902_B	referentiepunt woningen Opbuuren	25,9	30,78	-

Zuilense Ring: op-en afrit

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>huidige situatie</i>	<i>plansituatie</i>	<i>verschil</i>
		<i>Lden incl aftr.</i>	<i>Lden incl aftr.</i>	
01_A	Amsterdamsestraatweg 54	37,38	40	-
01_B	Amsterdamsestraatweg 54	38,73	41,02	-
02_A	Amsterdamsestraatweg 56	36,07	39,41	-
02_B	Amsterdamsestraatweg 56	37,99	40,67	-
03_A	Amsterdamsestraatweg 56	35,72	38,67	-
03_B	Amsterdamsestraatweg 56	37,69	40,19	-
04_A	Amsterdamsestraatweg 56a	34,79	38,34	-
04_B	Amsterdamsestraatweg 56a	36,11	39,64	-
05_A	Amsterdamsestraatweg 58	30,75	35,21	-
05_B	Amsterdamsestraatweg 58	32,76	37,1	-
06_A	Oostwaard 8	43,7	44,54	-
06_B	Oostwaard 8	47,4	48,1	-
07_A	Oostwaard 9	22,69	27,36	-
07_B	Oostwaard 9	24,08	28,8	-
08_A	Oostwaard 9	39,61	41,07	-
08_B	Oostwaard 9	41,46	43,26	-
900_A	woingen Buitenweg	35,66	38,6	-
900_B	woingen Buitenweg	43,42	46,03	-
901_A	referentiepunt woningen Opbuuren	41,28	43,14	-
901_B	referentiepunt woningen Opbuuren	41,88	44,02	-
902_A	referentiepunt woningen Opbuuren	32,56	34,55	-
902_B	referentiepunt woningen Opbuuren	36,62	38,92	-