



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Tienhoven, De Veenkluit

Gemeente Stichtse Vecht

Datum: 25 juni 2020

Projectnummer: 200144

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	6
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
4	Onderzoek	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	10
4.3	Geluidbelastingen	11
4.4	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	13
5	Conclusie	14

Bijlagen

- Bijlage A** Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B** Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C** Verbeelding bestemmingsplan

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

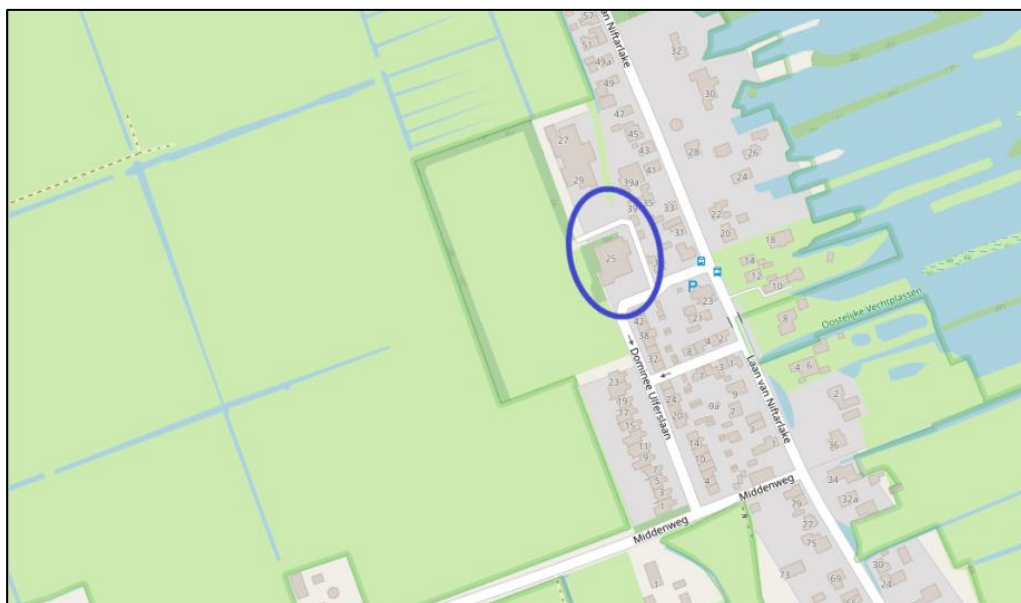
Aan de Dominee Ulferslaan 25-27 te Tienhoven bevinden zich een basisschool en een dorpshuis. De locatie ligt ingeklemd tussen het dorpslint van Tienhoven en de sportvelden. Het dorpshuis is aan vervanging toe. De wens bestaat om het dorpshuis in het pand van de basisschool te vestigen. Om dit mogelijk te maken zal het bestaande schoolgebouw gesloopt worden en zal er een nieuw pand gebouwd worden dat onderdak biedt aan de school en het dorpshuis.

Daarnaast is het voornemen om op de huidige locatie van het dorpshuis, dat eveneens gesloopt wordt, zeven woningen te realiseren. Het geldende bestemmingsplan “Landelijk Gebied Maarssen” laat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken dient een herziening van het geldende bestemmingsplan opgesteld te worden.

In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidsbelasting (op de woningen) vanwege wegverkeerslawaaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Dominee Ulferslaan te Tienhoven en betreft een eenrichtingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Ten zuiden loopt de Middenweg. Dit betreft een weg met een maximumsnelheid van 60 km/uur buiten de komgrens (ten westen) en een maximumsnelheid van 30 km/uur binnen de komgrens (ten oosten). Ten oosten van het plangebied loopt de 30 km/uur weg Laan van Niftarlake.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om het initiatief mogelijk te maken moet volgens de artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologische regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeenten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Tabel 2 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Indien aanwezig, zal voldaan moeten worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Stichtse Vecht maakt gebruik van de Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder. Indien benodigd zal hieraan getoetst worden.

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Winhavig (versie 9.0.2).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens van de Laan van Niftarlake zijn verstrekt door de gemeente Stichtse Vecht en betreffen verkeersintensiteiten voor het jaar 2030. Van de Middenweg zijn geen gegevens bekend. Hiervoor is een aanname gemaakt van 500 motorvoertuigen per etmaal en is uitgegaan van standaardverdelingen van uurpercentages en voertuigcategorieën.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen alleen wegen. Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de gezoneerde weg Middenweg (60 km/uur).

Daarnaast liggen in de directe nabijheid de, volgens de Wgh, niet gezoneerde 30 km/uur wegen Middenweg (binnen de bebouwde kom) en Laan van Niftarlake. De overige omliggende 30 km/uur wegen worden, akoestisch gezien, niet als relevant beschouwd voor onderhavige ontwikkeling.

3.1.1 Snelheid wegen

Op de wege Middenweg geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur ten westen van de komgrens. Binnen de bebouwde geldt op de Middenweg een maximumsnelheid van 30 km/uur. Op de Laan van Niftarlake geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.1.2 Wegverharding

De wegverharding van alle, in dit onderzoek getoetste, wegen bestaat uit dichtasfalt-beton (DAB).

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Stichtse Vecht, en waar nodig aangevuld met eigen aannames. In de onderstaande tabel zijn de toekomstige verkeersintensiteiten weergegeven. Voor een nadere specificatie van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B.

weg(vak)	etmaalintensiteit 2030
Laan van Niftarlake	1.200
Middenweg (60 km/uur)	500
Middenweg (30 km/uur)	500

Tabel 4 Verkeersintensiteiten

3.1.4 Bebouwing en waarneemhoogten

De waarneempunten zijn per verdieping op 1½ meter gesitueerd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter en een maximale bebouwingshoogte van 9 meter. Ge-

toetst op de randen van de bouwvlakken vanuit de verbeelding, bijgevoegd als bijlage C.

3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Maximum snelheid wegen	Aftrek ex artikel 110g Wgh
< 70 km/uur	- 5 dB
≥ 70 km/uur	- 2 dB
	Bij 57 dB - 4 dB
	Bij 56 dB - 3 dB

Tabel 5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB. Voor de niet gezoneerde 30 km/uur wegen worden dezelfde grenswaardes gehanteerd ter toetsing aan een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg. In de grafische weergave, bijlage A, is de nummering van de waarneempunten terug te vinden. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Hoogst berekende geluidbelasting Middenweg (60 km/uur)

In figuur 2 zijn de geluidbelastingen als gevolg van de gezoneerde Middenweg (60 km/uur) weergegeven.

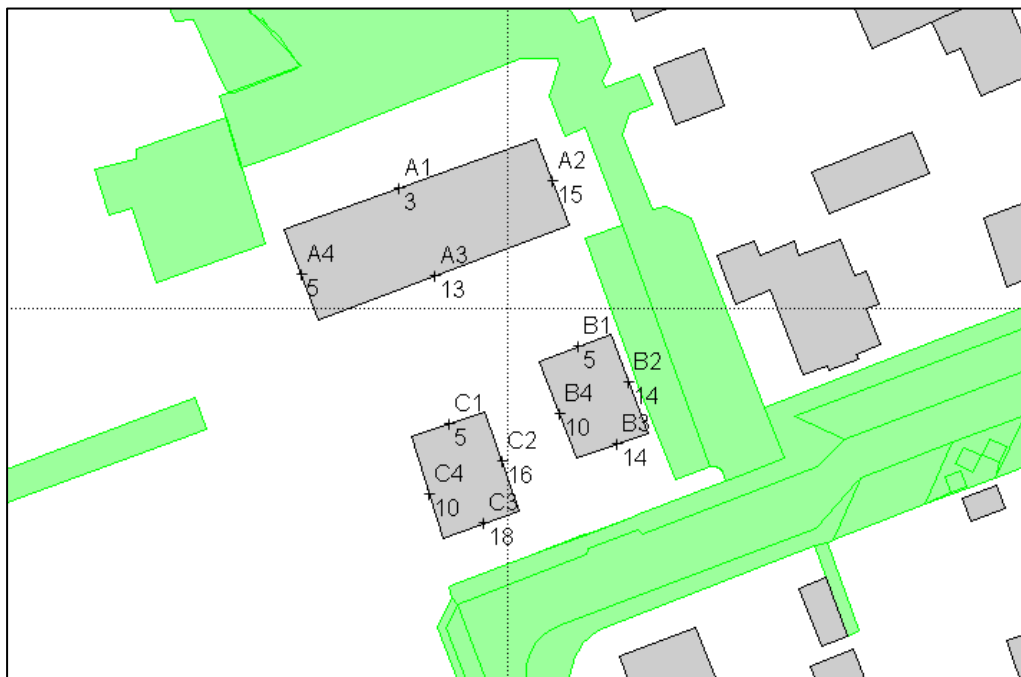


Figuur 2 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Middenweg (60 km/uur) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de gezoneerde Middenweg de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.2 Hoogst berekende geluidbelasting Middenweg (30 km/uur)

In figuur 3 zijn de geluidbelastingen als gevolg van de niet-gezoneerde Middenweg (30 km/uur) weergegeven.

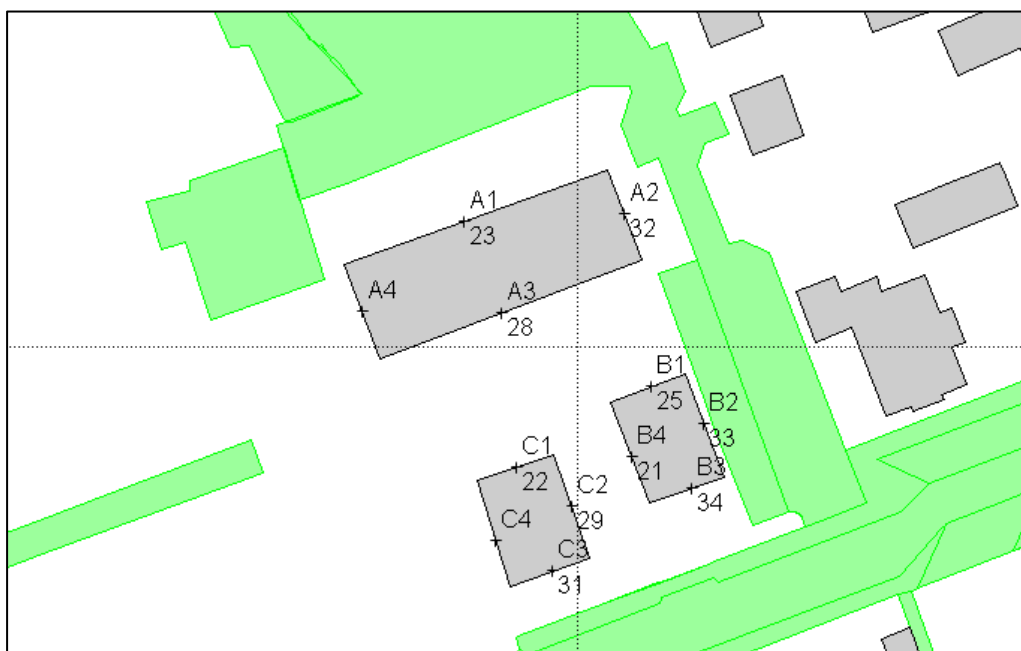


Figuur 3 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Middenweg (30 km/uur) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de niet-gezoneerde Middenweg de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.3 Hoogst berekende geluidbelasting Laan van Niftarlake (30 km/uur)

In figuur 4 zijn de geluidbelastingen als gevolg van de niet-gezoneerde Laan van Niftarlake (30 km/uur) weergegeven.



Figuur 4 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Laan van Niftarlake (30 km/uur) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de niet-gezoneerde Laan van Niftarlake de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden als gevolg van de wegen Middenweg en Laan van Niftarlake is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet nodig.

5 Conclusie

Aan de Dominee Ulferslaan 25-27 te Tienhoven bevinden zich een basisschool en een dorpshuis. De wens bestaat om het dorpshuis in het pand van de basisschool te vestigen. Om dit mogelijk te maken zal het bestaande schoolgebouw gesloopt worden en zal er een nieuw pand gebouwd worden dat onderdak biedt aan de school en het dorpshuis. Daarnaast is het voornemen om op de huidige locatie van het dorpshuis, dat eveneens gesloopt wordt, zeven woningen te realiseren.

Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting op de beoogde woningen vanwege wegverkeerslawaaï.

Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op randen van de bouwvlakken vanuit de verbeelding, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Middenweg (60 km/uur)

De geluidbelasting vanwege de gezoneerde Middenweg (60 km/uur) bedraagt maximaal 29 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.

Middenweg (30 km/uur)

De geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde Middenweg (30 km/uur) bedraagt maximaal 18 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. De gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt niet overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Laan van Niftarlake (30 km/uur)

De geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde Laan van Niftarlake (30 km/uur) bedraagt maximaal 34 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. De gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt niet overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Het aspect geluid, afkomstig van wegverkeerslawaaï, vormt geen belemmering.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel

SAB, Arnhem

project Dominee Ulferslaan, Tienhoven
opdrachtgever gemeente Stichtse Vecht



SAB, Arnhem

project Dominee Ulferslaan, Tienhoven
opdrachtgever gemeente Stichtse Vecht



SAB, Arnhem

project Dominee Ulferslaan, Tienhoven
opdrachtgever gemeente Stichtse Vecht



Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

Projectgegevens

projectnaam: Dominee Ulferslaan, Tienhoven
opdrachtgever: gemeente Stichtse Vecht
adviseur: SAB
databaseversie: 902
situatie: nieuwe situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.5.2 (build0)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 80 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 25-06-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:35
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
1	0.0	0.0			gevel			A1	VL	(0)	1	1.5	23.88	19.49	13.43	23.85		24	23.88		24	23.88	19.49	13.43	
										(0)	1	4.5	25.90	21.51	15.45	25.87		26	25.90		26	25.90	21.51	15.45	
										(0)	1	7.5	28.68	24.29	18.23	28.65		29	28.68		29	28.68	24.29	18.23	
										(1)	1	1.5	23.42	19.04	12.98	23.39	5	18	23.42	5	18	23.42	19.04	12.98	
										(1)	1	4.5	25.59	21.21	15.15	25.56	5	21	25.59	5	21	25.59	21.21	15.15	
										(1)	1	7.5	28.50	24.11	18.05	28.47	5	23	28.50	5	23	28.50	24.11	18.05	
										(2)	1	1.5	13.32	8.92	2.83	13.27	5	8	13.32	5	8	13.32	8.92	2.83	
										(2)	1	4.5	13.48	9.08	2.99	13.43	5	8	13.48	5	8	13.48	9.08	2.99	
										(2)	1	7.5	13.57	9.16	3.07	13.52	5	9	13.57	5	9	13.57	9.16	3.07	
										(3)	1	1.5	4.66		2.3	-6.09	4.53	5		4.66	5		4.66		-6.09
										(3)	1	4.5	6.19	1.76	-4.53	6.07	5	1	6.19	5	1	6.19	1.76	-4.53	
										(3)	1	7.5	8.55	4.13	-2.13	8.44	5	3	8.55	5	4	8.55	4.13	-2.13	
2	0.0	0.0		gevel			A4	VL	(0)	1	1.5	33.68	29.28	23.17	33.63		34	33.68		34	33.68	29.28	23.17		
									(0)	1	4.5	33.10	28.70	22.59	33.05		33	33.10		33	33.10	28.70	22.59		
									(0)	1	7.5	32.63	28.23	22.12	32.58		33	32.63		33	32.63	28.23	22.12		
									(1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
									(1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
									(1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
									(2)	1	1.5	33.66	29.26	23.15	33.61	5	29	33.66	5	29	33.66	29.26	23.15		
									(2)	1	4.5	33.08	28.68	22.57	33.03	5	28	33.08	5	28	33.08	28.68	22.57		
									(2)	1	7.5	32.61	28.20	22.10	32.55	5	28	32.61	5	28	32.61	28.20	22.10		
									(3)	1	1.5	9.41	5.00	-1.19	9.33	5	4	9.41	5	4	9.41	5.00	-1.19		
									(3)	1	4.5	10.11	5.69	-0.50	10.02	5	5	10.11	5	5	10.11	5.69	-0.50		
									(3)	1	7.5	10.57	6.15	-0.05	10.48	5	5	10.57	5	6	10.57	6.15	-0.05		
3	0.0	0.0		gevel			A3	VL	(0)	1	1.5	34.11	29.71	23.62	34.06		34	34.11		34	34.11	29.71	23.62		
									(0)	1	4.5	34.29	29.89	23.80	34.24		34	34.29		34	34.29	29.89	23.80		
									(0)	1	7.5	35.44	31.05	24.97	35.40		35	35.44		35	35.44	31.05	24.97		
									(1)	1	1.5	27.88	23.50	17.44	27.85	5	23	27.88	5	23	27.88	23.50	17.44		
									(1)	1	4.5	29.52	25.13	19.08	29.49	5	24	29.52	5	25	29.52	25.13	19.08		
									(1)	1	7.5	32.62	28.23	22.18	32.59	5	28	32.62	5	28	32.62	28.23	22.18		
									(2)	1	1.5	32.84	28.43	22.32	32.78	5	28	32.84	5	28	32.84	28.43	22.32		
									(2)	1	4.5	32.39	27.99	21.88	32.34	5	27	32.39	5	27	32.39	27.99	21.88		
									(2)	1	7.5	32.07	27.67	21.56	32.02	5	27	32.07	5	27	32.07	27.67	21.56		
									(3)	1	1.5	16.42	12.00	5.78	16.32	5	11	16.42	5	11	16.42	12.00	5.78		
									(3)	1	4.5	17.35	12.93	6.69	17.25	5	12	17.35	5	12	17.35	12.93	6.69		
									(3)	1	7.5	18.17	13.75	7.51	18.07	5	13	18.17	5	13	18.17	13.75	7.51		
4	0.0	0.0		gevel			A2	VL	(0)	1	1.5	33.01	28.62	22.56	32.98		33	33.01		33	33.01	28.62	22.56		
									(0)	1	4.5	34.80	30.41	24.35	34.77		35	34.80		35	34.80	30.41	24.35		
									(0)	1	7.5	36.97	32.58	26.53	36.94		37	36.97		37	36.97	32.58	26.53		
									(1)	1	1.5	32.53	28.14	22.09	32.50	5	27	32.53	5	28	32.53	28.14	22.09		
									(1)	1	4.5	34.46	30.08	24.02	34.43	5	29	34.46	5	29	34.46	30.08	24.02		
									(1)	1	7.5	36.74	32.35	26.30	36.71	5	32	36.74	5	32	36.74	32.35	26.30		
									(2)	1	1.5	22.41	18.01	11.89	22.35	5	17	22.41	5	17	22.41	18.01	11.89		
									(2)	1	4.5	22.10	17.69	11.58	22.04	5	17	22.10	5	17	22.10	17.69	11.58		
									(2)	1	7.5	22.04	17.64	11.52	21.98	5	17	22.04	5	17	22.04	17.64	11.52		
									(3)	1	1.5	15.55	11.13	4.85	15.44	5	10	15.55	5	11	15.55	11.13	4.85		
									(3)	1	4.5	17.86	13.44	7.19	17.76	5	13	17.86	5	13	17.86	13.44	7.19		
									(3)	1	7.5	19.97	15.56	9.32	19.87	5	15	19.97	5	15	19.97	15.56	9.32		
5	0.0	0.0			gevel			C1	VL	(0)	1	1.5	28.83	24.43	18.33	28.78		29	28.83		29	28.83	24.43	18.33	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
6	0.0	0.0			gevel			C3			VL	(0)	1	4.5	28.91	24.51	18.41	28.86		29	28.91		29	28.91	24.51	18.41										
											VL	(0)	1	7.5	29.95	25.56	19.47	29.91		30	29.95		30	29.95	25.56	19.47										
											VL	(1)	1	1.5	21.09	16.70	10.64	21.06	5	16	21.09	5	16	21.09	16.70	10.64										
											VL	(1)	1	4.5	23.65	19.27	13.20	23.62	5	19	23.65	5	19	23.65	19.27	13.20										
											VL	(1)	1	7.5	27.06	22.68	16.62	27.03	5	22	27.06	5	22	27.06	22.68	16.62										
											VL	(2)	1	1.5	28.00	23.60	17.49	27.95	5	23	28.00	5	23	28.00	23.60	17.49										
											VL	(2)	1	4.5	27.32	22.92	16.81	27.27	5	22	27.32	5	22	27.32	22.92	16.81										
											VL	(2)	1	7.5	26.73	22.32	16.22	26.67	5	22	26.73	5	22	26.73	22.32	16.22										
											VL	(3)	1	1.5	5.89	1.46	-4.86	5.76	5	1	5.89	5	1	5.89	1.46	-4.86										
											VL	(3)	1	4.5	7.48	3.05	-3.27	7.35	5	2	7.48	5	2	7.48	3.05	-3.27										
											VL	(3)	1	7.5	10.15	5.72	-.57	10.03	5	5	10.15	5	5	10.15	5.72	-.57										
											VL	(0)	1	1.5	36.63	32.23	26.14	36.58		37	36.63		37	36.63	32.23	26.14										
											VL	(0)	1	4.5	36.80	32.41	26.32	36.76		37	36.80		37	36.80	32.41	26.32										
											VL	(0)	1	7.5	37.83	33.44	27.37	37.79		38	37.83		38	37.83	33.44	27.37										
											VL	(1)	1	1.5	33.03	28.64	22.59	33.00	5	28	33.03	5	28	33.03	28.64	22.59										
											VL	(1)	1	4.5	33.99	29.61	23.56	33.96	5	29	33.99	5	29	33.99	29.61	23.56										
											VL	(1)	1	7.5	35.97	31.59	25.54	35.94	5	31	35.97	5	31	35.97	31.59	25.54										
											VL	(2)	1	1.5	33.77	29.37	23.26	33.72	5	29	33.77	5	29	33.77	29.37	23.26										
											VL	(2)	1	4.5	33.18	28.78	22.67	33.13	5	28	33.18	5	28	33.18	28.78	22.67										
											7	0.0	0.0			gevel			C4			VL	(2)	1	7.5	32.78	28.38	22.27	32.73	5	28	32.78	5	28	32.78	28.38
VL	(3)	1	1.5	23.19	18.77	12.55	23.09	5	18	23.19												5	18	23.19	18.77	12.55										
VL	(3)	1	4.5	22.96	18.54	12.31	22.86	5	18	22.96												5	18	22.96	18.54	12.31										
VL	(3)	1	7.5	23.42	19.00	12.77	23.32	5	18	23.42												5	18	23.42	19.00	12.77										
VL	(0)	1	1.5	34.07	29.67	23.56	34.02		34	34.07													34	34.07	29.67	23.56										
VL	(0)	1	4.5	33.49	29.09	22.98	33.44		33	33.49													33	33.49	29.09	22.98										
VL	(0)	1	7.5	33.12	28.72	22.61	33.07		33	33.12													33	33.12	28.72	22.61										
VL	(1)	1	1.5	--	--	--	--	5	-104	-89.90												5	-95	--	--	--										
VL	(1)	1	4.5	--	--	--	--	5	-104	-89.90												5	-95	--	--	--										
VL	(1)	1	7.5	--	--	--	--	5	-104	-89.90												5	-95	--	--	--										
VL	(2)	1	1.5	34.03	29.63	23.52	33.98	5	29	34.03												5	29	34.03	29.63	23.52										
VL	(2)	1	4.5	33.44	29.03	22.93	33.38	5	28	33.44												5	28	33.44	29.03	22.93										
VL	(2)	1	7.5	33.05	28.64	22.54	32.99	5	28	33.05												5	28	33.05	28.64	22.54										
VL	(3)	1	1.5	13.82	9.41	3.21	13.73	5	9	13.82												5	9	13.82	9.41	3.21										
VL	(3)	1	4.5	14.71	10.30	4.09	14.62	5	10	14.71												5	10	14.71	10.30	4.09										
VL	(3)	1	7.5	15.42	11.01	4.78	15.33	5	10	15.42												5	10	15.42	11.01	4.78										
VL	(0)	1	1.5	31.70	27.32	21.25	31.67		32	31.70													32	31.70	27.32	21.25										
VL	(0)	1	4.5	33.01	28.62	22.56	32.98		33	33.01													33	33.01	28.62	22.56										
VL	(0)	1	7.5	34.66	30.27	24.21	34.63		35	34.66													35	34.66	30.27	24.21										
8	0.0	0.0			gevel			C2														VL	(1)	1	1.5	31.34	26.95	20.90	31.31	5	26	31.34	5	26	31.34	26.95
											VL	(1)	1	4.5	32.71	28.32	22.27	32.68	5	28	32.71	5	28	32.71	28.32	22.27										
											VL	(1)	1	7.5	34.45	30.06	24.01	34.42	5	29	34.45	5	29	34.45	30.06	24.01										
											VL	(2)	1	1.5	15.86	11.46	5.30	15.79	5	11	15.86	5	11	15.86	11.46	5.30										
											VL	(2)	1	4.5	15.65	11.24	5.09	15.58	5	11	15.65	5	11	15.65	11.24	5.09										
											VL	(2)	1	7.5	13.24	8.83	2.70	13.18	5	8	13.24	5	8	13.24	8.83	2.70										
											VL	(3)	1	1.5	19.11	14.69	8.48	19.02	5	14	19.11	5	14	19.11	14.69	8.48										
											VL	(3)	1	4.5	19.83	15.42	9.19	19.74	5	15	19.83	5	15	19.83	15.42	9.19										
											VL	(3)	1	7.5	20.61	16.20	9.96	20.51	5	16	20.61	5	16	20.61	16.20	9.96										
											VL	(0)	1	1.5	29.82	25.42	19.32	29.77		30	29.82		30	29.82	25.42	19.32										
											VL	(0)	1	4.5	30.15	25.75	19.66	30.10		30	30.15		30	30.15	25.75	19.66										
											VL	(0)	1	7.5	31.88	27.48	21.40	31.84		32	31.88		32	31.88	27.48	21.40										
											VL	(1)	1	1.5	23.03	18.64	12.58	23.00	5	18	23.03	5	18	23.03	18.64	12.58										
											VL	(1)	1	4.5	25.47	21.08	15.02	25.44	5	20	25.47	5	20	25.47	21.08	15.02										
											9	0.0	0.0		gevel			B1			VL	(0)	1	1.5	29.82	25.42	19.32	29.77		30	29.82		30	29.82	25.42	19.32
																					VL	(0)	1	4.5	30.15	25.75	19.66	30.10		30	30.15		30	30.15	25.75	19.66
																					VL	(0)	1	7.5	31.88	27.48	21.40	31.84		32	31.88		32	31.88	27.48	21.40
																					VL	(1)	1	1.5	23.03	18.64	12.58	23.00	5	18	23.03	5	18	23.03	18.64	12.58
																					VL	(1)	1	4.5	25.47	21.08	15.02	25.44	5	20	25.47	5	20	25.47	21.08	15.02

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																			
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
10	0.0	0.0			gevel			B4			VL	(1)	1	7.5	29.54	25.15	19.10	29.51	5	25	29.54	5	25	29.54	25.15	19.10										
											VL	(2)	1	1.5	28.78	24.38	18.27	28.73	5	24	28.78	5	24	28.78	24.38	18.27										
											VL	(2)	1	4.5	28.31	23.91	17.80	28.26	5	23	28.31	5	23	28.31	23.91	17.80										
											VL	(2)	1	7.5	28.00	23.60	17.49	27.95	5	23	28.00	5	23	28.00	23.60	17.49										
											VL	(3)	1	1.5	5.01	.58	-5.74	4.88	5		5.01	5		5.01	.58	-5.74										
											VL	(3)	1	4.5	6.53	2.10	-4.22	6.40	5	1	6.53	5	2	6.53	2.10	-4.22										
											VL	(3)	1	7.5	9.63	5.21	-1.09	9.51	5	5	9.63	5	5	9.63	5.21	-1.09										
											VL	(0)	1	1.5	32.92	28.52	22.42	32.87		33	32.92		33	32.92	28.52	22.42										
											VL	(0)	1	4.5	32.50	28.10	22.00	32.45		32	32.50		32	32.50	28.10	22.00										
											VL	(0)	1	7.5	32.54	28.14	22.04	32.49		32	32.54		33	32.54	28.14	22.04										
											VL	(1)	1	1.5	23.06	18.67	12.62	23.03	5	18	23.06	5	18	23.06	18.67	12.62										
											VL	(1)	1	4.5	23.84	19.45	13.40	23.81	5	19	23.84	5	19	23.84	19.45	13.40										
											VL	(1)	1	7.5	25.62	21.24	15.18	25.59	5	21	25.62	5	21	25.62	21.24	15.18										
											VL	(2)	1	1.5	32.39	27.99	21.88	32.34	5	27	32.39	5	27	32.39	27.99	21.88										
											VL	(2)	1	4.5	31.79	27.39	21.28	31.74	5	27	31.79	5	27	31.79	27.39	21.28										
											VL	(2)	1	7.5	31.45	27.04	20.93	31.39	5	26	31.45	5	26	31.45	27.04	20.93										
											11	0.0	0.0		gevel			B2			VL	(3)	1	4.5	13.80	9.38	3.18	13.71	5	9	13.80	5	9	13.80	9.38	3.18
																					VL	(3)	1	4.5	14.50	10.09	3.86	14.41	5	9	14.50	5	9	14.50	10.09	3.86
VL	(3)	1	7.5	15.34	10.92	4.68	15.24	5	10	15.34											5	10	15.34	10.92	4.68											
VL	(0)	1	1.5	35.62	31.24	25.18	35.59		36	35.62												36	35.62	31.24	25.18											
VL	(0)	1	4.5	36.97	32.59	26.53	36.94		37	36.97												37	36.97	32.59	26.53											
VL	(0)	1	7.5	38.21	33.82	27.77	38.18		38	38.21												38	38.21	33.82	27.77											
VL	(1)	1	1.5	35.54	31.16	25.11	35.51	5	31	35.54											5	31	35.54	31.16	25.11											
VL	(1)	1	4.5	36.89	32.51	26.45	36.86	5	32	36.89											5	32	36.89	32.51	26.45											
VL	(1)	1	7.5	38.14	33.75	27.70	38.11	5	33	38.14											5	33	38.14	33.75	27.70											
VL	(2)	1	1.5	14.08	9.67	3.52	14.01	5	9	14.08											5	9	14.08	9.67	3.52											
VL	(2)	1	4.5	14.90	10.49	4.35	14.83	5	10	14.90											5	10	14.90	10.49	4.35											
VL	(2)	1	7.5	14.87	10.46	4.33	14.81	5	10	14.87											5	10	14.87	10.46	4.33											
VL	(3)	1	1.5	16.17	11.75	5.49	16.06	5	11	16.17											5	11	16.17	11.75	5.49											
VL	(3)	1	4.5	17.94	13.52	7.28	17.84	5	13	17.94											5	13	17.94	13.52	7.28											
VL	(3)	1	7.5	18.82	14.40	8.16	18.72	5	14	18.82											5	14	18.82	14.40	8.16											
12	0.0	0.0		gevel			B3			VL											(0)	1	1.5	38.62	34.22	28.16	38.58		39	38.62		39	38.62	34.22	28.16	
										VL											(0)	1	4.5	39.52	35.13	29.07	39.49		39	39.52		40	39.52	35.13	29.07	
										VL											(0)	1	7.5	40.15	35.76	29.70	40.12		40	40.15		40	40.15	35.76	29.70	
										VL	(1)	1	1.5	37.35	32.97	26.92	37.32	5	32	37.35	5	32	37.35	32.97	26.92											
										VL	(1)	1	4.5	38.61	34.22	28.17	38.58	5	34	38.61	5	34	38.61	34.22	28.17											
										VL	(1)	1	7.5	39.42	35.03	28.98	39.39	5	34	39.42	5	34	39.42	35.03	28.98											
										VL	(2)	1	1.5	32.57	28.17	22.06	32.52	5	28	32.57	5	28	32.57	28.17	22.06											
										VL	(2)	1	4.5	32.18	27.77	21.66	32.12	5	27	32.18	5	27	32.18	27.77	21.66											
										VL	(2)	1	7.5	31.83	27.42	21.31	31.77	5	27	31.83	5	27	31.83	27.42	21.31											
										VL	(3)	1	1.5	14.59	10.16	3.85	14.46	5	9	14.59	5	10	14.59	10.16	3.85											
										VL	(3)	1	4.5	16.70	12.27	6.00	16.58	5	12	16.70	5	12	16.70	12.27	6.00											
										VL	(3)	1	7.5	18.77	14.34	8.09	18.66	5	14	18.77	5	14	18.77	14.34	8.09											

Rijlijnen

																	Intensiteiten				snelheden														
nr z.gem		lengte		wegdek		hellingcor. groep		omschrijving		kenmerk		art 110g		etm.intens.		% periode		%		licht		middel		zwaar		motor		licht		middel		zwaar		motor	
1	0.0	577	01	glad asfalt/DAB			(1)	Laan van Niftarlake		Laan van Niftar		vlicht		1200.0	p	dag	7.01	96.00	2.90	1.10			30	30	30			30	30	30					
																avond	2.55	96.00	2.90	1.10			30	30	30			30	30	30					
																nacht	.64	96.00	2.90	1.10			30	30	30			30	30	30					
2	0.0	141	01	glad asfalt/DAB			(3)	Middenweg		Middenweg		vlicht		500.0	p	dag	7.01	98.00	1.50	.50			30	30	30			30	30	30					
																avond	2.55	98.00	1.50	.50			30	30	30			30	30	30					
																nacht	.64	98.00	1.50	.50			30	30	30			30	30	30					
3	0.0	255	01	glad asfalt/DAB			(2)	Middenweg		Middenweg		vlicht		500.0	p	dag	7.01	98.00	1.50	.50			60	60	60			60	60	60					
																avond	2.55	98.00	1.50	.50			60	60	60			60	60	60					
																nacht	.64	98.00	1.50	.50			60	60	60			60	60	60					

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	84	.0	
2	1349	.0	
3	2429	.0	
4	4816	.0	
5	2367	.0	
6	272	.0	
7	104	.0	
8	349	.0	
9	153	.0	
10	360	.0	
11	236	.0	
12	398	.0	
13	322	.0	
14	460	.0	
15	348	.0	
16	105	.0	
17	2224	.0	
18	406	.0	
19	190	.0	
20	20	.0	
21	187	.0	
22	252	.0	
23	1089	.0	
24	3939	.0	
25	1304	.0	
26	115	.0	
27	5458	.0	
28	434	.0	
29	1009	.0	
30	263	.0	
31	707	.0	
32	345	.0	
33	6188	.0	
34	965	.0	
36	9367	.0	
37	32	.0	
38	648	.0	
39	351	.0	
40	9439	.0	
41	1275	.0	
42	3095	.0	
43	77	.0	
44	139	.0	
45	509	.0	
46	1521	.0	
47	18	.0	
48	856	.0	
49	224	.0	
50	1507	.0	
51	208	.0	
52	798	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
53	82	.0	
54	303	.0	
55	606	.0	
56	3084	.0	
57	1205	.0	
58	334	.0	
59	205	.0	
60	115	.0	
61	348	.0	
62	329	.0	
63	212	.0	
64	1018	.0	
65	324	.0	
66	363	.0	
67	664	.0	
68	234	.0	
69	372	.0	
70	12	.0	
71	335	.0	
72	1850	.0	
73	1159	.0	
74	192	.0	
75	390	.0	
76	325	.0	
77	3455	.0	
78	361	.0	
79	392	.0	
80	103	.0	
81	3255	.0	
82	143	.0	
83	893	.0	
84	786	.0	
85	355	.0	
86	334	.0	
87	556	.0	
88	146	.0	
89	342	.0	
90	3246	.0	
91	851	.0	
92	334	.0	
93	363	.0	
94	3219	.0	
95	41	.0	
96	176	.0	
97	355	.0	
98	6637	.0	
99	167	.0	
100	357	.0	
101	27	.0	
102	32	.0	
103	277	.0	
104	550	.0	
105	1299	.0	
106	6123	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
107	645	.0	
108	48	.0	
109	2362	.0	
110	384	.0	
111	207	.0	
112	438	.0	
113	161	.0	
114	2386	.0	
115	240	.0	
116	2276	.0	
117	320	.0	
118	308	.0	
119	107	.0	
120	386	.0	
121	643	.0	
122	342	.0	
123	1100	.0	
124	2075	.0	
125	337	.0	
126	201	.0	
127	324	.0	
128	351	.0	
129	52	.0	
130	375	.0	
131	356	.0	
132	127	.0	
133	390	.0	
134	1067	.0	
135	35	.0	
136	585	.0	
137	513	.0	
138	408	.0	
139	391	.0	
140	138	.0	
141	1095	.0	
142	266	.0	
143	618	.0	
144	328	.0	
145	289	.0	
146	1095	.0	
147	104	.0	
148	139	.0	
149	154	.0	
150	1393	.0	
151	257	.0	
152	1261	.0	
153	411	.0	
154	1139	.0	
155	257	.0	
156	996	.0	
157	6745	.0	
158	527	.0	
159	164	.0	
160	1267	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
161	3219	.0	
162	41	.0	
163	2095	.0	
164	3186	.0	
165	56	.0	
166	362	.0	
167	316	.0	
168	364	.0	
169	291	.0	
170	25	.0	
171	1112	.0	
172	2876	.0	
173	441	.0	
174	252	.0	
175	306	.0	
176	19	.0	
177	358	.0	
179	106	.0	
180	243	.0	
181	9063	.0	
182	303	.0	
183	648	.0	
186	61	.0	
187	12	.0	
188	36	.0	
189	367	.0	
190	171	.0	
191	356	.0	
192	93	.0	
193	238	.0	
194	1462	.0	
195	375	.0	
196	1574	.0	
197	1609	.0	
198	134	.0	
199	353	.0	
200	124	.0	
201	302	.0	
202	337	.0	
203	1043	.0	
204	174	.0	
205	511	.0	
206	49	.0	
207	478	.0	
208	249	.0	
209	159	.0	
210	103	.0	
211	336	.0	
212	285	.0	
213	244	.0	
214	18	.0	
215	133	.0	
216	16	.0	
217	641	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
218	340	.0	
219	384	.0	
220	313	.0	
221	307	.0	
222	382	.0	
223	120	.0	
224	410	.0	
225	1110	.0	
226	59	.0	
227	1095	.0	
228	7	.0	
229	601	.0	
230	37	.0	
231	45	.0	
232	757	.0	
233	28	.0	
234	242	.0	
235	182	.0	
236	216	.0	
237	3588	.0	
238	307	.0	
239	183	.0	
240	643	.0	
241	43	.0	
242	837	.0	
243	178	.0	
244	930	.0	
245	363	.0	
246	297	.0	
247	1521	.0	
248	2206	.0	
249	631	.0	
250	161	.0	
251	389	.0	
252	107	.0	
253	304	.0	
254	2907	.0	
255	1578	.0	
256	8822	.0	
258	6744	.0	
259	223	.0	
260	216	.0	
261	176	.0	
262	272	.0	
263	363	.0	
264	42	.0	
265	82	.0	
266	366	.0	
267	33	.0	
268	3703	.0	
269	125	.0	
270	26	.0	
271	537	.0	
272	122	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
273	349	.0	
274	310	.0	
275	55	.0	
276	113	.0	
277	339	.0	
278	327	.0	
279	475	.0	
280	19	.0	
281	8	.0	
282	593	.0	
283	134	.0	
284	360	.0	
285	332	.0	
286	969	.0	
287	715	.0	
288	439	.0	
289	60	.0	
290	1073	.0	
291	229	.0	
292	938	.0	
293	8279	.0	
294	190	.0	
295	214	.0	
296	358	.0	
297	377	.0	
298	322	.0	
299	341	.0	
300	1767	.0	
301	343	.0	
302	354	.0	
303	134	.0	
304	398	.0	
305	225	.0	
306	77	.0	
307	354	.0	
308	141	.0	
309	53	.0	
310	311	.0	
311	216	.0	
312	207	.0	
313	145	.0	
314	307	.0	
315	83	.0	
316	444	.0	
317	406	.0	
318	538	.0	
319	243	.0	
320	353	.0	
321	351	.0	
322	41	.0	
323	818	.0	
324	643	.0	
325	1267	.0	
327	386	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
328	4047	.0	
329	328	.0	
330	148	.0	
331	1891	.0	
332	205	.0	
333	2090	.0	
335	245	.0	
336	2381	.0	
337	58	.0	
338	400	.0	
339	18	.0	
340	109	.0	
341	434	.0	
342	510	.0	
343	63	.0	
344	1258	.0	
345	197	.0	
346	149	.0	
347	182	.0	
348	142	.0	
349	1506	.0	
350	5333	.0	
351	387	.0	
352	360	.0	
353	324	.0	
354	125	.0	
355	384	.0	
356	257	.0	
357	495	.0	
358	2202	.0	
359	51	.0	
360	220	.0	
361	1059	.0	
362	19	.0	
363	80	.0	
364	21	.0	
365	159	.0	
366	56	.0	
367	1259	.0	
368	69	.0	
369	9107	.0	
370	1677	.0	
371	125	.0	
372	273	.0	
373	935	.0	
374	235	.0	
375	818	.0	
376	287	.0	
377	16	.0	
378	338	.0	
379	201	.0	
380	545	.0	
381	345	.0	
382	353	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
383	9410	.0	
384	384	.0	
385	200	.0	
386	186	.0	
387	182	.0	
388	361	.0	
389	281	.0	
390	355	.0	
391	215	.0	
392	529	.0	
393	352	.0	
394	35	.0	
395	193	.0	
396	156	.0	
397	252	.0	
398	362	.0	
399	311	.0	
400	164	.0	
401	3424	.0	
403	398	.0	
404	724	.0	
405	115	.0	
406	339	.0	
407	22	.0	
408	391	.0	
409	336	.0	
410	58	.0	
411	1528	.0	
412	2751	.0	
413	298	.0	
414	2088	.0	
415	364	.0	
416	134	.0	
417	1530	.0	
418	356	.0	
419	20	.0	
420	338	.0	
421	142	.0	
422	310	.0	
423	300	.0	
424	250	.0	
425	2750	.0	
426	198	.0	
427	131	.0	
428	1157	.0	
429	101	.0	
430	543	.0	
431	2711	.0	
432	281	.0	
433	221	.0	
434	422	.0	
435	2538	.0	
436	1863	.0	
437	696	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
438	651	.0	
439	344	.0	
440	967	.0	
441	369	.0	
442	354	.0	
443	328	.0	
444	336	.0	
445	3217	.0	
446	722	.0	
447	781	.0	
448	2758	.0	
449	5132	.0	
450	170	.0	
451	1994	.0	
452	2629	.0	
453	822	.0	
454	869	.0	
455	648	.0	
456	853	.0	
457	537	.0	
458	192	.0	
459	9389	.0	
460	4047	.0	
461	419	.0	
462	872	.0	
463	22	.0	
464	2916	.0	
465	9071	.0	
466	82	.0	
467	342	.0	
468	12	.0	
469	99	.0	
470	58	.0	
471	88	.0	
472	304	.0	
473	332	.0	
474	276	.0	
475	334	.0	
476	360	.0	
477	2171	.0	
478	52	.0	
479	363	.0	
480	77	.0	
481	307	.0	
482	205	.0	
483	82	.0	
484	135	.0	
485	225	.0	
486	137	.0	
487	1896	.0	
488	110	.0	
489	296	.0	
490	1896	.0	
491	39	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
492	729	.0	
493	165	.0	
494	60	.0	
495	367	.0	
496	593	.0	
497	10	.0	
498	600	.0	
499	86	.0	
500	178	.0	
501	368	.0	
502	618	.0	
503	217	.0	
504	36	.0	
505	368	.0	
506	384	.0	
507	59	.0	
508	362	.0	
509	945	.0	
510	1608	.0	
511	20	.0	
512	297	.0	
513	343	.0	
514	203	.0	
515	9384	.0	
516	358	.0	
517	236	.0	
518	937	.0	
519	35	.0	
520	315	.0	
521	49	.0	
522	374	.0	
523	354	.0	
524	19	.0	
525	350	.0	
526	304	.0	
527	150	.0	
528	336	.0	
529	331	.0	
530	111	.0	
531	293	.0	
532	243	.0	
533	58	.0	
534	101	.0	
535	746	.0	
536	158	.0	
537	534	.0	
538	76	.0	
539	3219	.0	
540	134	.0	
541	180	.0	
542	33	.0	
543	203	.0	
544	67	.0	
545	565	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
546	1599	.0	
547	31	.0	
548	334	.0	
549	146	.0	
550	148	.0	
551	2281	.0	
552	429	.0	
553	387	.0	
554	242	.0	
555	333	.0	
556	2281	.0	
557	195	.0	
558	293	.0	
559	42	.0	
567	9	.0	
578	670	.0	
579	9	.0	
586	10	.0	
598	18	.0	
605	10	.0	
610	1265	.0	
619	24	.0	
620	389	.0	
628	13	.0	
629	543	.0	
636	10	.0	
645	13	.0	
647	11	.0	
652	24	.0	
659	11	.0	
669	9	.0	
670	9	.0	
671	11	.0	
681	2126	.0	
683	587	.0	
685	132	.0	
689	26	.0	
690	20	.0	
695	13	.0	
696	12	.0	
697	196	.0	
700	59	.0	
703	951	.0	
708	17	.0	
713	14	.0	
716	595	.0	
721	12	.0	
722	11	.0	
723	17	.0	
725	558	.0	
727	10	.0	
730	16	.0	
732	23	.0	
734	13	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
738	10	.0	
739	8	.0	
740	10	.0	
745	12	.0	
747	12	.0	
748	6	.0	
749	58	.0	
750	16	.0	
753	24	.0	
762	24	.0	
763	52	.0	
772	13	.0	
773	22	.0	
776	15	.0	
779	18	.0	
781	14	.0	
786	12	.0	
787	16	.0	
790	24	.0	
791	37	.0	
797	748	.0	
798	1930	.0	
801	11	.0	
802	14	.0	
808	21	.0	
815	758	.0	
816	9	.0	
822	2126	.0	
823	30	.0	
831	17	.0	
832	24	.0	
835	14	.0	
840	11	.0	
841	8	.0	
844	46	.0	
845	340	.0	
850	19	.0	
854	116	.0	
862	65	.0	
867	149	.0	
870	68	.0	
872	26	.0	
874	236	.0	
875	505	.0	
876	12	.0	
877	198	.0	
878	19	.0	
880	558	.0	
881	103	.0	
884	28	.0	
885	27	.0	
887	506	.0	
889	2294	.0	
892	99	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
893	236	.0	
894	145	.0	
896	21	.0	
897	45	.0	
899	41	.0	
900	38	.0	
910	84	.0	
911	82	.0	
912	63	.0	
913	238	.0	
916	13	.0	
917	25	.0	
918	52	.0	
919	508	.0	
921	24	.0	
922	23	.0	
924	25	.0	
925	10	.0	
928	64	.0	
929	15	.0	
930	1659	.0	
931	60	.0	
934	63	.0	
935	538	.0	
936	13	.0	
937	13	.0	
939	1362	.0	
940	33	.0	
942	2126	.0	
943	17	.0	
944	17	.0	
946	28	.0	
948	748	.0	
951	16	.0	
953	18	.0	
954	30	.0	
955	595	.0	
957	598	.0	
958	9	.0	
959	9	.0	
962	13	.0	
963	14	.0	
964	50	.0	
965	2262	.0	
966	25	.0	
968	14	.0	
971	21	.0	
972	18	.0	
973	1994	.0	
974	355	.0	
975	3073	.0	
976	12	.0	
977	24	.0	
979	11	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
980	23	.0	
982	115	.0	
983	117	.0	
987	10	.0	
989	81	.0	
991	11	.0	
994	1395	.0	
995	19	.0	
996	117	.0	
997	100	.0	
999	140	.0	
1000	188	.0	
1002	8	.0	
1003	117	.0	
1004	20	.0	
1005	665	.0	
1006	116	.0	
1007	2266	.0	
1008	38	.0	
1009	54	.0	
1010	87	.0	
1011	9	.0	
1012	64	.0	
1014	596	.0	
1015	93	.0	
1016	20	.0	
1017	19	.0	
1018	13	.0	
1020	8	.0	
1021	22	.0	
1022	13	.0	
1023	12	.0	
1024	16	.0	
1026	21	.0	
1028	13	.0	
1029	17	.0	
1031	14	.0	
1032	11	.0	
1033	12	.0	
1034	634	.0	
1035	32	.0	
1036	40	.0	
1039	13	.0	
1040	366	.0	
1041	38	.0	
1043	9	.0	
1044	11	.0	
1047	12	.0	
1049	18	.0	
1050	45	.0	
1053	265	.0	
1055	466	.0	
1056	6	.0	
1057	24	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1059	596	.0	
1060	78	.0	
1061	113	.0	
1062	1994	.0	
1063	1306	.0	
1064	13	.0	
1065	15	.0	
1066	57	.0	
1067	953	.0	
1068	11	.0	
1069	15	.0	
1070	8	.0	
1071	2257	.0	
1073	17	.0	
1074	40	.0	
1075	16	.0	
1076	5	.0	
1077	12	.0	
1078	22	.0	
1079	13	.0	
1081	11	.0	
1084	27	.0	
1087	15	.0	
1088	6	.0	
1089	19	.0	
1090	1691	.0	
1092	263	.0	
1093	12	.0	
1095	14	.0	
1096	12	.0	
1097	10	.0	
1098	8	.0	
1099	13	.0	
1101	11	.0	
1102	24	.0	
1103	8	.0	
1104	61	.0	
1105	13	.0	
1106	17	.0	
1107	13	.0	
1110	12	.0	
1112	276	.0	
1113	13	.0	
1116	11	.0	
1117	43	.0	
1118	314	.0	
1119	14	.0	
1120	9	.0	
1122	13	.0	
1123	13	.0	
1124	15	.0	
1125	92	.0	
1126	630	.0	
1127	11	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1128	7	.0	
1129	10	.0	
1130	6	.0	
1131	8	.0	
1132	114	.0	
1133	11	.0	
1134	13	.0	
1136	11	.0	
1137	22	.0	
1139	66	.0	
1140	42	.0	
1141	28	.0	
1145	13	.0	
1146	16	.0	
1147	860	.0	
1148	113	.0	
1149	29	.0	
1150	19	.0	
1151	15	.0	
1154	25	.0	
1155	1429	.0	
1156	67	.0	
1159	11	.0	
1160	10	.0	
1161	9	.0	
1164	15	.0	
1165	52	.0	
1166	14	.0	
1168	9	.0	
1169	15	.0	
1170	11	.0	
1171	1930	.0	
1173	73	.0	
1174	10	.0	
1175	10	.0	
1176	14	.0	
1177	10	.0	
1178	9	.0	
1179	20	.0	
1180	32	.0	
1181	10	.0	
1182	25	.0	
1183	15	.0	
1185	41	.0	
1187	171	.0	
1188	33	.0	
1189	180	.0	
1190	171	.0	
1191	38	.0	
1193	18	.0	
1194	12	.0	
1195	24	.0	
1196	15	.0	
1197	19	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1199	14	.0	
1202	13	.0	
1203	10	.0	
1204	11	.0	
1205	14	.0	
1206	20	.0	
1207	24	.0	
1208	12	.0	
1209	26	.0	
1210	145	.0	
1211	12	.0	
1212	219	.0	
1213	382	.0	
1214	1281	.0	
1215	15	.0	
1216	17	.0	
1217	21	.0	
1218	86	.0	
1219	25	.0	
1220	525	.0	
1221	32	.0	
1222	147	.0	
1223	77	.0	
1224	105	.0	
1225	124	.0	
1226	1659	.0	
1227	60	.0	
1228	40	.0	
1229	57	.0	
1230	56	.0	
1231	2017	.0	
1232	17	.0	
1233	20	.0	
1234	8	.0	
1236	5	.0	
1239	8	.0	
1240	14	.0	
1241	12	.0	
1242	14	.0	
1243	11	.0	
1244	10	.0	
1245	21	.0	
1246	16	.0	
1247	8	.0	
1248	11	.0	
1249	180	.0	
1250	10	.0	
1251	13	.0	
1252	10	.0	
1254	15	.0	
1255	33	.0	
1256	34	.0	
1257	22	.0	
1258	10	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1259	22	.0	
1260	30	.0	
1261	271	.0	
1262	224	.0	
1263	16	.0	
1264	12	.0	
1265	10	.0	
1266	13	.0	
1267	15	.0	
1268	16	.0	
1269	11	.0	
1270	9	.0	
1271	10	.0	
1272	11	.0	
1273	11	.0	
1274	17	.0	
1275	8	.0	
1276	11	.0	
1277	13	.0	
1278	340	.0	
1280	20	.0	
1281	44		

Bijlage C

Verbeelding bestemmingsplan



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

