

retouradres Postbus 202, 7460 AE Rijssen

Maapron
t.a.v. de heer B. van Riet
Postbus 1229
3600 BE Maarssen

Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

datum 13 oktober 2009
contactpersoon ing. M. Jongsma

referentie MJO/132/08.1362
betreft Luchtkwaliteit project Kwekerij te Maarssen
pagina 1 van 4

Geachte heer van Riet,

In opdracht van Maapron heeft Aveco de Bondt een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanprocedure. De luchtkwaliteit is berekend voor het woon- en leefkwaliteit voor de bewoners in en in de nabijheid van het plangebied. Het plangebied is gelegen aan de Huis ten Boschstraat te Maarssen. Hier is men voornemens 42 grondgebonden woningen en 18 appartementen te realiseren.

Wet- en Regelgeving

De luchtkwaliteitseisen staan gegeven in de Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2). Als tenminste aan één van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan, vormen de luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor de projectontwikkeling. Deze voorwaarden zijn:

1. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
2. een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
3. een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide;
4. een project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een regionaal programma van maatregelen.

Besluiten en Regelingen die gekoppeld zijn aan de Wet luchtkwaliteit zijn ondermeer de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, het Besluit "gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)" en het Besluit en de Regeling "niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)".

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de regeling staat beschreven hoe de luchtkwaliteit dient te worden gemeten, dan wel berekend en aan welke eisen een onderzoek naar de luchtkwaliteit moet voldoen. Onderdeel van de Regeling is een correctie voor minder schadelijke fijn stof, de zogenaamde zeezoutcorrectie. Deze correctie bedraagt voor de gemeente Maarssen $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en 6 overschrijdingsdagen.

Besluit "gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)"

Het Besluit is opgesteld om aandachtsgroepen zoals kinderen, ouderen en zieken aanvullend te beschermen tegen de schadelijke gevolgen van een matige luchtkwaliteit. In het Besluit wordt gesproken over gevoelige bestemmingen zoals scholen, kinderdagverblijven (incl. crèches), bejaarden-, verzorgings- en verpleegtehuizen. Het Besluit legt invloedsgebieden rondom snelwegen (300 meter) en provinciale wegen (50 meter) vast. Binnen deze zones dient er aanvullend onderzoek plaats te vinden naar luchtkwaliteit. Indien wordt aangetoond dat er op de beoogde locatie geen sprake is van een overschrijding of dreigende overschrijding van de grenswaarden kunnen alsnog gevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Het plangebied is niet gelegen in de directe nabijheid van een provinciale en/of snelweg waardoor het Besluit niet van toepassing is.

Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze algemene maatregel van bestuur, verder te noemen het "Besluit nibm", geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijn stof of stikstof niet meer bedraagt dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze ministeriële regeling, verder te noemen: "Regeling nibm", geeft aan hoeveel woningen en/of kantoren er kunnen worden gerealiseerd om aan het Besluit nibm te voldoen. In het geval van woningbouw ligt de grens bij 1500 woningen aan een enkele ontsluitingsweg, of 3000 woningen bij 2 ontsluitingswegen.

Achtergrondniveau

De luchtkwaliteit wordt bepaald door de bijdrage van lokale bronnen zoals verkeer en industrie op te tellen bij de berekende achtergrondconcentraties van het MNP-RIVM. Deze levert jaarlijks kaarten met generieke concentraties voor Nederland (GCN en toekomstscenario's) voor diverse luchtverontreinigende stoffen. Deze kaarten zijn bedoeld voor het geven van een globaal beeld van de luchtkwaliteit in Nederland. De achtergrondconcentratie voor het jaar 2010 ter hoogte van het plangebied voor wat betreft de kritische parameters stikstofdioxide en fijn stof bedragen respectievelijk $24,6$ en $19,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Luchtkwaliteit langs de Huis ten Boschstraat

In het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling dient aandacht te worden besteed aan de leefkwaliteit voor de toekomstige bewoners. Middels een berekening zal de leefkwaliteit voor wat betreft de component luchtkwaliteit van het gebied worden bepaald.

Van de milieudienst Noord-West Utrecht zijn verkeersgegevens aangeleverd voor het jaar 2018 van de Huis ten Boschstraat, deze weg is maatgevend voor de luchtkwaliteit in de nabijheid van het plangebied.

De heersende verkeersintensiteit is lager, door te rekenen met een verkeersintensiteit van het jaar 2018 wordt een worst case benadering gevolgd. In tabel 1 staan de gehanteerde uitgangspunten voor de berekening van de leefkwaliteit weergegeven.

Tabel 1: Invoerparameters CAR II

Weg en zichtjaar	Etmaal Intensiteit*	Onderverdeling per voertuigcategorie (%)			Rd Coördinaten	Weg type	Snelheids type	BF	Afstand Wegas
		Lv	Mz	Zw	X= 131693 Y= 461319				
Huis ten Boschstraat 2010	[mvt/etmaal] 12.265	93	5	2		3a	Normaal stadsverkeer	1,25	14 m

* Gerekend met geprognosticeerde verkeersgegevens van het jaar 2018

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De luchtkwaliteit ter hoogte van het plangebied zal beter zijn dan is berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd met CARII versie 8.1 voor het jaar 2010. De resultaten van de berekeningen staan weergegeven in tabel 2 en de bijlage van deze briefrapportage.

Tabel 2: Rekenresultaten kritische parameters t.g.v. het wegverkeer op de Huis ten Boschstraat

Stof	Concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Aantal Overschrijdingsdagen	
	2010		2010	
Zwevende deeltjes (PM_{10})	21		12	
Stikstofdioxide (NO_2)	32		n.v.t.	

Uit de berekeningen komt naar voren dat de luchtkwaliteit ruimschoots onder de gestelde grenswaarden uit de Wet milieubeheer blijven van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de kritische parameters fijn stof en stikstofdioxide. Tevens wordt het aantal overschrijdingsdagen van 35 dagen voor het 24 uurs gemiddelde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ zoals gesteld in de Wet milieubeheer voor de parameter fijn stof niet overschreden.

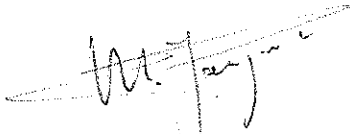
Toetsing aan het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Gezien de omvang van de bebouwing (60 wooneenheden) zal het bouwplan niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is aandacht besteed aan de leefkwaliteit voor de bewoners binnen het plangebied en de directe omgeving. Uit de berekeningen komt naar voren dat de luchtverontreiniging ruimschoots onder de gestelde grenswaarden uit de Wet milieubeheer blijven waardoor de leefkwaliteit gewaarborgd is.

Verdere toetsing aan de luchtkwaliteitseisen is dan ook niet aan de orde. De luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de uitvoering van het plan aan de Huis ten Boschstraat te Maarsssen.

Met vriendelijke groet,



ing. M Jongsma (Martijn)
adviseur luchtkwaliteit en akoestiek

Bijlage:
Invoergegevens CARII
Rekenresultaten CARII