



Aveco de Bondt

ingenieursbedrijf

Rapport

Akoestisch onderzoek weg-, spoorweg- en
industrielawaai Karavaan te Maarssen

Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek Karavaan Maarssen
projectnummer 09.1193
referentie RdG/047/09.1193

opdrachtgever Gemeente Maarssen
postadres Postbus 11
3600 AA Maarssen
contactpersoon mevrouw S. Lutters

status definitief
versie 01

aantal pagina's 21
datum 29 april 2011

auteur R. de Graaf

paraaf

gecontroleerd F.T.E. Potijk



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
3	WETTELIJK KADER	5
3.1	Wegverkeerslawaaï	5
3.2	Spoorweglawaaï	6
3.3	Industrielawaaï	6
3.4	Beleidsregels geluid	7
4	UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN	9
4.1	Wegverkeerslawaaï	9
4.1.1	Verkeersgegevens	9
4.1.2	Resultaten wegverkeerslawaaï	10
4.2	Spoorweglawaaï	10
4.3	Industrielawaaï	11
4.3.1	Resultaten	12
4.3.2	Indirecte hinder	13
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	14

Bijlagen

- Bijlage 1: Situatie en beoordelingspunten
- Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
- Bijlage 3: Invoergegevens spoorweglawaaï
- Bijlage 4: Invoergegevens industriewlawaaï
- Bijlage 5: Resultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 6: Resultaten spoorweglawaaï
- Bijlage 7: Resultaten industriewlawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Maarssen heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar weg-, spoorweg- en industrielawaai ten behoeve van te realiseren woningen (en zorgwoningen) van het plan 'De Karavaan' te Maarssen. De onderzoeken zijn uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging (WRO procedure).

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeers- en spoorweglawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. In het kader het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer in onderzoek verricht naar de inpasbaarheid van het geplande kinderdagverblijf in haar omgeving.

De toekomstige woningen zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzones van het Kamelenspoor en de Safariweg. Overige wegen in de nabijheid van het plan betreffen wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en hoeven daarom niet in beschouwing genomen te worden. Naast het wegverkeerslawaai ondervinden de toekomstige woningen een geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai. Het plan is gesitueerd binnen de geluidzone van het traject Utrecht - Amsterdam (traject 380). In bijlage 1 wordt de situering weergegeven.

Binnen het plan wordt tevens een kinderdagverblijf gerealiseerd. In het onderhavige onderzoek is bepaald of een dergelijke inrichting inpasbaar is binnen haar omgeving.

2 SITUATIE

Het plan 'De Karavaan' is gelegen aan het Kamelenspoor te Maarsen. Het project voorziet in de ontwikkeling van een kinderdagverblijf, een zorgsteunpunt, 64 woningen en 9 levensbestendige woningen.

Binnen het plan worden vier gebouwen gerealiseerd, te weten het Waterblok, het Hofblok en het Speelveldblok. Het Waterblok bestaat uit 9 grondgebonden woningen. In het Hofblok worden 35 woningen gerealiseerd. Het Speelveldblok bestaat uit een zorgsteunpunt, een kinderdagverblijf en 24 (zorg)woningen.

Figuur 2.1: plansituatie



3 WETTELIJK KADER

3.1 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone, waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd, is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten;

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De Safariweg en het Kamelenspoor hebben beide 2 rijstroken en zijn gelegen in binnenstedelijk gebied en hebben derhalve een geluidzone van 200 meter. Overige wegen in de nabijheid van het plan, en ook gedeeltelijk het Kamelenspoor, betreffen wegen met een maximum snelheid van 30 km/u en hoeven in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. De afstand van het plangebied tot aan de Westkanaaldijk (60 km/u, buitenstedelijk gelegen) bedraagt 250 meter, het plangebied valt hiermee net buiten de zone van de Westkanaaldijk. Voor de volledigheid is de geluidbelasting ten gevolge van de Westkanaaldijk wel bepaald.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde “voorkeursgrenswaarde”. Opgemerkt dient te worden dat het kinderdagverblijf geen geluidgevoelig object is in de zin van de Wet geluidhinder. In het Bouwbesluit worden wel eisen gesteld aan het binnenniveau en de geluidwering van de gevel.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Maarssen op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een toegestane rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/h. Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen voorgenoemde reducties niet worden toegepast.

3.2 SPOORWEGLAWAAI

Conform het Akoestisch Spoorboekje (Aswin) heeft traject 380 een zone van 600 meter. De toekomstige woningen zijn gelegen in deze zones en zijn derhalve onderzoekspichtig.

Overeenkomstig artikel 87^e van de Wet geluidhinder is voor woningen binnen een zone van spoorweglawaaai een voorkeursgrenswaarde van 55 dB van toepassing ter plaatse van de gevel. Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Maarssen op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet geprojecteerde woning bedraagt 68 dB voor spoorweglawaaai. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van het spoor, tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3.3 INDUSTRIELAWAAI

Volgens de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' betreft een kinderdagverblijf een bedrijf met milieucategorie 2. Hierbij is geluid is de maatgevende milieufactor. In het kader van de ruimtelijke procedure dient derhalve onderzoek plaats te vinden of de geprojecteerde inrichting (akoestisch) inpasbaar is binnen haar omgeving. Het toetsingskader is hierbij de Wet milieubeheer of het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Barim of ook wel Activiteitenbesluit). In onderhavig onderzoek wordt bepaald of het geprojecteerde kinderdagverblijf inpasbaar is. Een dergelijke inrichting valt onder de werking van het Activiteitenbesluit.

Normstelling

Onderstaand is voor geluid het meest relevante voorschrift op basis van het activiteitenbesluit opgenomen. Dit voorschrift geldt voor het kinderdagverblijf als geheel.

Artikel 2.17

- 1) Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a) de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

Omschrijving	Beoordelingsniveau [dB(A)]		
	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

Artikel 2.18, lid 1 onder i:

Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing: het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.

Indirecte hinder

Ter voorkoming van geluidhinder ten gevolge van indirecte hinder kunnen op grond van het Activiteitenbesluit artikel 2.1, derde lid (zorgplicht) maatwerkvoorschriften opgesteld worden. De mate van indirecte hinder, veroorzaakt door de verkeersbewegingen van personen en goederen van en naar de inrichting, is in het onderhavige onderzoek beoordeeld met in achtname van de Circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996 (hierna "de Circulaire"). De geluidbelasting (richtwaarde) ten gevolge van indirecte hinder mag ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde bedragen, te weten respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de dag, avond en nacht.

3.4 BELEIDSREGELS GELUID

De gemeente Maarssen heeft in het beleidstuk "Beleid hogere waarden Wet geluidhinder Regio Noord-West Utrecht, Gemeente Maarssen" opgesteld door de Milieudienst Noord-West Utrecht, d.d. 11 september 2008.

Conform het gemeentelijke beleid hogere grenswaarden dienen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestisch klimaat van wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u en woonerven bepaald te worden. Ook dient de geluidbelasting op de gevels van een kinderdagverblijf beoordeeld te worden. Als er in dergelijke gevallen verwacht mag worden dat er sprake kan zijn van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dan moet dit worden meegewogen in de ruimtelijke onderbouwing. In deze gevallen geldt deze beleidsregel als leidraad voor de beoordeling of wordt voldaan aan het criterium "goede ruimtelijke ordening". Er moet altijd worden voldaan aan de eisen die het Bouwbesluit stelt ten aanzien van het binnenniveau.



Blijft de geluidsbelasting beneden de voorkeursgrenswaarde dan kan een ontwikkeling zonder meer doorgang vinden. Wanneer de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en geluidsbeperkende maatregelen redelijkerwijs niet doelmatig of (niet voldoende) mogelijk zijn, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld.

Hogere waarden worden toegekend indien een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit doel te bereiken zijn gemeentelijke eisen geformuleerd. De eisen gelden voor alle geluidssoorten (weg/spoor/industrie). De gemeentelijke eisen hebben betrekking op de volgende aspecten:

- geluidsluwe zijde (de geluidbelasting is voor alle bronnen (separaat) luw);
- geluidsluwe buitenruimte (zoals een tuin of een balkon);
- woningindeling en gebruik van de woning(en): Een woning bevat tenminste één slaapkamer aan een geluidluwe gevel en 30% van het totale verblijfsgebied grenst aan een geluidluwe gevel;
- afschermende werking: in een meer omvangrijk plan dient de eerstelijns bebouwing geluid naar het binnengebied af te schermen.

4 UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN

4.1 WEGVERKEERSLAWAAI

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De berekeningen zijn verricht met het softwareprogramma Geomilieu V1.81.

4.1.1 VERKEERSGEGEVENS

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekening van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï zijn door de gemeente Maarssen aangeleverd. De aangeleverde verkeersgegevens van het Kamelenspoor, de Safariweg en de Westkanaaldijk zijn voor het peiljaar 2020. Om te komen tot het maatgevende peiljaar 2021 is rekening gehouden met 2 % autonome groei van het wegverkeerslawaaï. De verkeersgegevens voor 2021 zijn gegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2021;

Wegen	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Kamelenspoor (50 km/u)	1.918 - 1.938	dag	6,8	95,8	3,1	1,1
		avond	3,1	97,8	1,7	0,4
		nacht	0,8	94,2	4,4	1,4
Safariweg	1.448 - 4.988	dag	6,8	96,8	2,4	0,8
		avond	3,2	98,4	1,3	0,3
		nacht	0,8	95,5	3,4	1,1
Westkanaaldijk	1.326	dag	7,0	97,5	2,3	0,2
		avond	2,9	98,7	1,3	0,0
		nacht	0,6	96,7	2,9	0,4

NB. Bovengenoemde verdelingen betreffen gemiddelde waarden. In bijlage 2 zijn de volledige gegevens opgenomen.

Het kamelenspoor wordt na circa 80 meter opgesplitst in twee ‘vorken’. Het verkeer verdeelt zich evenredig over. Vanaf deze splitsing betreft de toegestane rijsnelheid 30 km/u. Naarmate het verkeer verder de wijk in komt neemt de verkeersintensiteit verder af. Aangenomen mag worden dat de geluidbelasting vanwege het Kamelenspoor, in de nabijheid van het plan, geen relevante geluidbelasting heeft op het plan.

In tabel 4.2 wordt per weg aangegeven waar de wegdekverharding uit bestaat en wat de maximale snelheid bedraagt.

Tabel 4.2: Gehanteerde verkeergegevens;

Wegen	Type wegdekverharding	Maximaal toegestane rijsnelheid
Kamelenspoor	dab 0/16 (referentiewegdek)	50 km/h
Safariweg	dunne deklagen B	50 km/h
Westkanaaldijk	dab 0/16 (referentiewegdek)	60 km/h

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte boven maaiveld. De bodemfactor bedraagt buiten de ingevoerde bodemgebieden, 0,5 [-] (50 % zacht).

4.1.2 RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110⁸ Wet geluidhinder) vanwege wegverkeerslawaaai bedraagt op de gevels van de woningen van het:

- Waterblok ten hoogste:
 - 14 dB ten gevolge van het Kamelenspoor;
 - 25 dB ten gevolge van de Safariweg;
 - 31 dB ten gevolge van de Westkanaaldijk;
- Hofblok noord ten hoogste:
 - 17 dB ten gevolge van het Kamelenspoor;
 - 30 dB ten gevolge van de Safariweg;
 - 34 dB ten gevolge van de Westkanaaldijk;
- Hofblok zuid ten hoogste:
 - 15 dB ten gevolge van het Kamelenspoor;
 - 26 dB ten gevolge van de Safariweg;
 - 29 dB ten gevolge van de Westkanaaldijk;
- Speelveldblok ten hoogste:
 - 15 dB ten gevolge van het Kamelenspoor;
 - 26 dB ten gevolge van de Safariweg;
 - 31 dB ten gevolge van de Westkanaaldijk.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de geluidbelastingen vanwege de drie relevante, gezoneerde wegen in de directe omgeving van het plan bedragen minder dan de voorkeursgrenswaarde. Hiermee is wegverkeerslawaaai niet beperkend voor de planontwikkeling.

4.2 SPOORWEGLAWAAI

De geluidbelastingen op de toekomstige woningen ten gevolge van het spoorweglawaaai van traject 380 is berekend volgens Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De berekeningen zijn verricht op basis van de invoergegevens afkomstig van het Akoestisch Spoorboekje Aswin versie 2009. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende peiljaar 2007 plus 1,5 dB ten behoeve van de prognose voor 2020. De situatie van de verschillende objecten, invoergegevens en de rekenresultaten zijn gegeven in respectievelijk bijlage 1, 3 en 5.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting tengevolge van het traject 380, Utecht - Amsterdam, op de woningen van het plan ten hoogste:

- 45 dB bedraagt ter plaatse van het Waterblok;
- 48 dB bedraagt ter plaatse van het Hofblok Noord;
- 45 dB bedraagt ter plaatse van het Hofblok Zuid;
- 47 dB bedraagt ter plaatse van het Speelveldblok.

Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai. Spoorweglawaai is derhalve geen belemmerende factor voor de beoogde planontwikkeling.

4.3 INDUSTRIELAWAAI

In dit akoestische onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) onderzocht van het kinderdagverblijf onderzocht. Dit is een bedrijfssituatie die vaker dan twaalf keer per jaar voorkomt. In onderhavig onderzoek is uitgegaan van een doordeweekse warme dag wanneer de kinderen veel buiten spelen.

De inrichting betreft een kinderdagverblijf waar ten hoogste 72 kinderen kunnen verblijven. De kinderen hebben een leeftijd tussen de 0 en 4 jaar. De openingstijden van de inrichting zijn beperkt tot de dagperiode.

Maatgevend voor mogelijke hinderbeleving is het buiten spelen van kinderen. De geluidbelasting van deze activiteit valt echter buiten het toetsingskader van het activiteitenbesluit (art. 2.18, lid 1i). Vanwege mogelijke hinderbeleving is deze geluidbelasting echter wel inzichtelijk gemaakt.

Uit de literatuur is bekend dat circa 60% van de kinderen gelijktijdig geluid maken op een speelterrein van een school. Naar verwachting is deze aanname aan de hoge kant voor een kinderdagverblijf. Verwacht wordt dat 10% van deze tijd de kinderen schreeuwen en de overige tijd rustig zullen spelen. Aangenomen is dat circa 1/3 van de kinderen gelijktijdig buiten speelt, gedurende ongeveer 3 uur per dag.

Mogelijke hinder van verkeeraantrekkende werking van het kinderdagverblijf is bepaald aan de hand van CROW publicatie 272. Per 10 kinderen heeft een kinderdagverblijf een verkeers-aantrekkende werking van 29 motorvoertuigen per weekdag. De ontsluiting van dit verkeer vindt plaats via de zuidelijke ontsluitingsroute.

In tabel 4.3 is de akoestisch representatieve bedrijfssituatie gegeven.



Tabel 4.3: geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	L _{WR} in dB(A)		Bedrijfsduur of aantallen ³⁾		
	L _{WR,eq}	L _{WR,max}	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
Personenauto ¹⁾	90	- ⁶⁾	209 ⁵⁾	-	-
Spelende kinderen, per kind ^{2) 3)} à 60%	77	97	3 uur		
Spelende schreeuwende kinderen, per kind ^{2) 3)} à 10%	87	97	3 uur	-	-

- 1) Geluidvermogeniveau op basis van kental/bedrijfsveraringcijfer.
- 2) Bron B2/94: Gerausentwicklung von sportanlagen und deren quantifizierung für immissionsschutztechnische prognosen.
- 3) Spectrum op basis van bureauveraringcijfers
- 4) 60% van de kinderen maken gelijktijdig geluid, waarvan 10% schreeuwt bron zie punt 2
- 5) Aantal motorvoertuigbewegingen (werkdaggemiddeld) conform CROW publicatie 272.
- 6) Binnen de inrichtingsgrenzen is geen parkeervoorziening opgenomen. De piekgeluidbelasting ten gevolge van personenauto's hoeft derhalve niet beoordeeld te worden.
- Niet van toepassing

Vooralsnog zijn er geen installaties voor luchtbehandeling of airconditioning bekend. Bij de keuze van deze installaties dient rekening gehouden te worden met de geluidbelasting op in pandige woningen, de in pandige zorgsteunpunt en de omliggende woningen. De bijdrage van deze installaties mogen gezamenlijk ter plaatse van de meest nabij gelegen woning (of appartement van het plan) niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde, te weten 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Aanbevolen wordt de geluidbelasting van installaties echter te beperken tot 40 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidbelasting past beter in de rustige woonomgeving waarin het kinderdagverblijf gerealiseerd wordt. Deze voorwaarde dient als bestekseis opgenomen te worden in de verdere uitwerking van het plan.

4.3.1 RESULTATEN

Alle metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II)' uit 1999. Voor de beoordelingspunten en invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 1 en 4. De beoordelingshoogte van de rekenpunten bedraagt 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode voor de woningen. De geluidbelasting op de woningen is op elke verdiepingvloer bepaald.

Op basis van de vastgestelde geluidsvermogeniveaus en de akoestisch representatieve bedrijfssituatie zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) bepaald ter plaatse van de beoordelingspunten.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.4 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de maatgevende rekenpunten gegeven. In bijlage 7 zijn de rekenresultaten voor de meest maatgevende beoordelingspunten gegeven.



Tabel 4.4: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) RBS

Beoordelingspunten	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)] dagperiode (07:00 - 19:00)		
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 7,5 m
- Zorgsteunpunt Speelveldblok	41	-	-
- Woningen Speelveldblok	46	46	-
- Woningen Hofblok	n.r.	n.r.	n.r.
- Woningen Waterblok	n.r.	n.r.	n.r.
- Woningen derden	51	51	-

Maximale geluidsniveaus

In tabel 4.4 zijn de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de maatgevende rekenpunten gegeven. In bijlage 7 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 4.4: maximale beoordelingsniveau (L_{Amax}) RBS

Beoordelingspunten	Maximaal beoordelingsniveau [dB(A)] dagperiode (07:00 - 19:00)		
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 7,5 m
- Zorgsteunpunt Speelveldblok	56	-	-
- Woningen Speelveldblok	62	62	-
- Woningen Hofblok	n.r.	n.r.	n.r.
- Woningen Waterblok	n.r.	n.r.	n.r.
- Woningen derden	65	65	-

Bespreking resultaten

Uit de resultaten in tabellen 4.3 en 4.4 blijkt dat het langtijdgemiddeld en maximaal beoordelingsniveau ten hoogste 51 en 65 dB(A) respectievelijk bedraagt. Voor het maximaal (piek)geluidniveau wordt voldaan aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau heeft een minimale overschrijding van 1 dB(A) conform de normstelling van het Activiteitenbesluit. Het is niet aannemelijk dat het geluid van spelende kinderen op het speelterrein van het kinderdagverblijf zal leiden tot geluidhinder.

Een eventuele aanbeveling die gedaan kan worden om eventuele geluidhinder van spelende kinderen te voorkomen is langs de zuidoostelijke erfgrans van de speelplaats een geluidscherm te plaatsen. Dit scherm heeft een hoogte van tenminste 1,2 meter. Het geluidscherm bestaat uit een aaneengesloten geheel, zonder gaten en kieren, en heeft een massa van tenminste 10 kg/m².

4.3.2 INDIRECTE HINDER

De indirecte hinder veroorzaakt door de inrichting betreffen voertuigenbewegingen van en naar de inrichting over de openbare weg. Uit de berekeningen, zie bijlage 7, blijkt dat de deze een geluidbelasting oplevert van ten hoogste 49 dB (A) op de gevels van de woningen aan het Kamelenspoor. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde conform de Circulaire.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

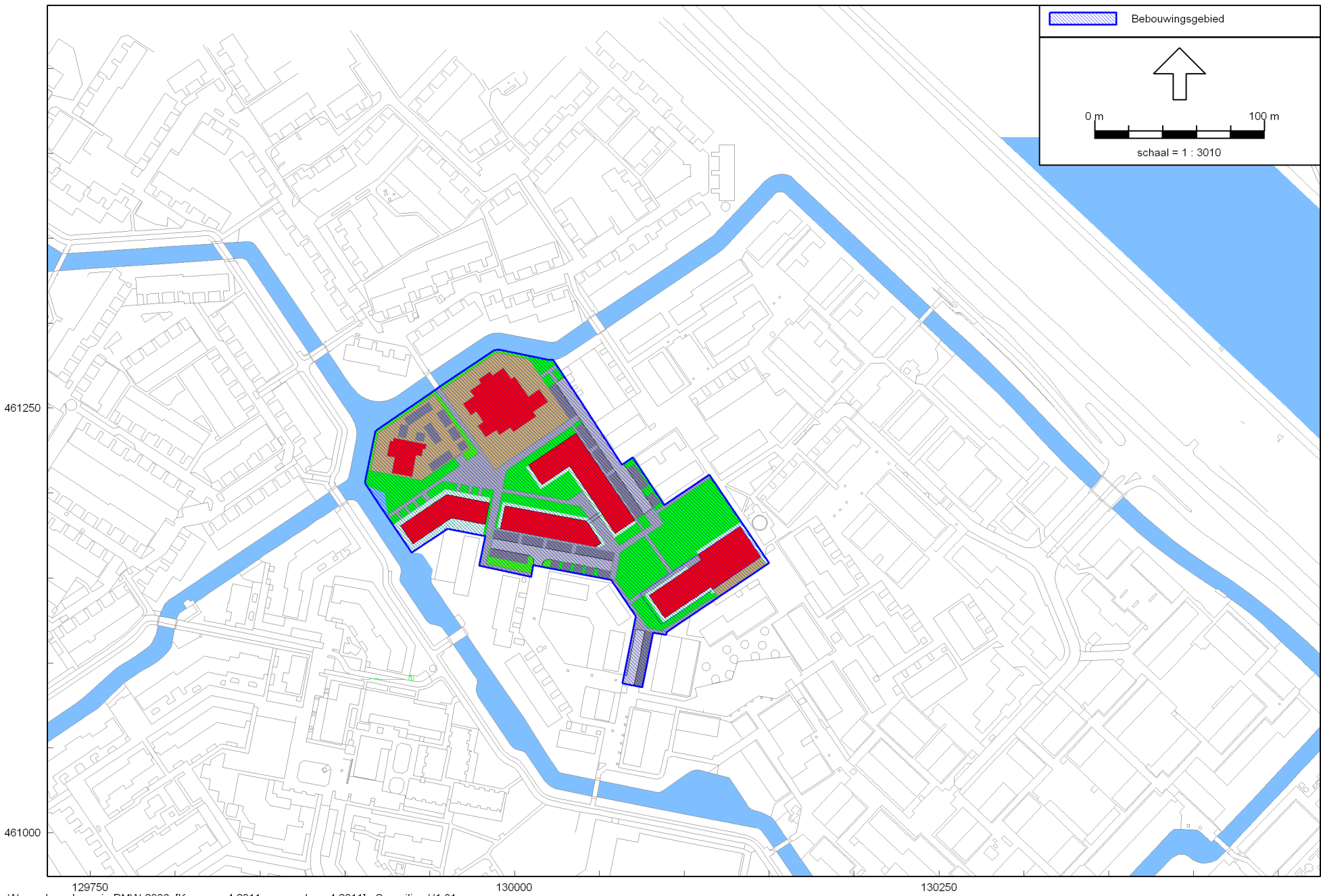
In opdracht van de gemeente Maarssen heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar weg-, spoorweglawaaï- en industrielawaaï ten behoeve van te realiseren woningen (en zorgwoningen) van het plan 'De Karavaan' te Maarssen. De onderzoeken zijn uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging (WRO procedure).

Op basis van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van het Kamelenspoor, de Safariweg en de Westkanaaldijk ten hoogste 34 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Het aspect wegverkeerslawaaï is derhalve niet beperkend voor de planontwikkeling;
- de geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject 380, Utrecht - Amsterdam, bedraagt ten hoogste 49 dB op het geprojecteerde plan. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï. Spoorweglawaaï is derhalve niet beperkend voor de planontwikkeling;
- de geluiduitstraling van het kinderdagverblijf niet beperkend is voor de realisatie van deze functie binnen het plan.
 - De geluiduitstraling van in pandige activiteiten zijn niet relevant voor de geluidemissie;
 - Geluid van installaties moet gedimensioneerd worden zodat voldaan wordt aan de geluidnormen conform het Activiteitenbesluit (bestekseis). Aanbevolen wordt de geluidbelasting van de installaties te beperken tot 40 dB(A);
 - Stemgeluid van kinderen in de buitenruimte blijft, conform het Activiteitenbesluit, buiten beschouwing bij het bepalen van de geluidbelasting. In het onderhavig onderzoek is bepaald dat het echter niet aannemelijk is dat stemgeluid van kinderen tot hinder zal gaan leiden. Eventueel kan een geluidscherm langs de speelplaats geplaatst worden om extra bescherming te bieden voor mogelijk geluidhinder.

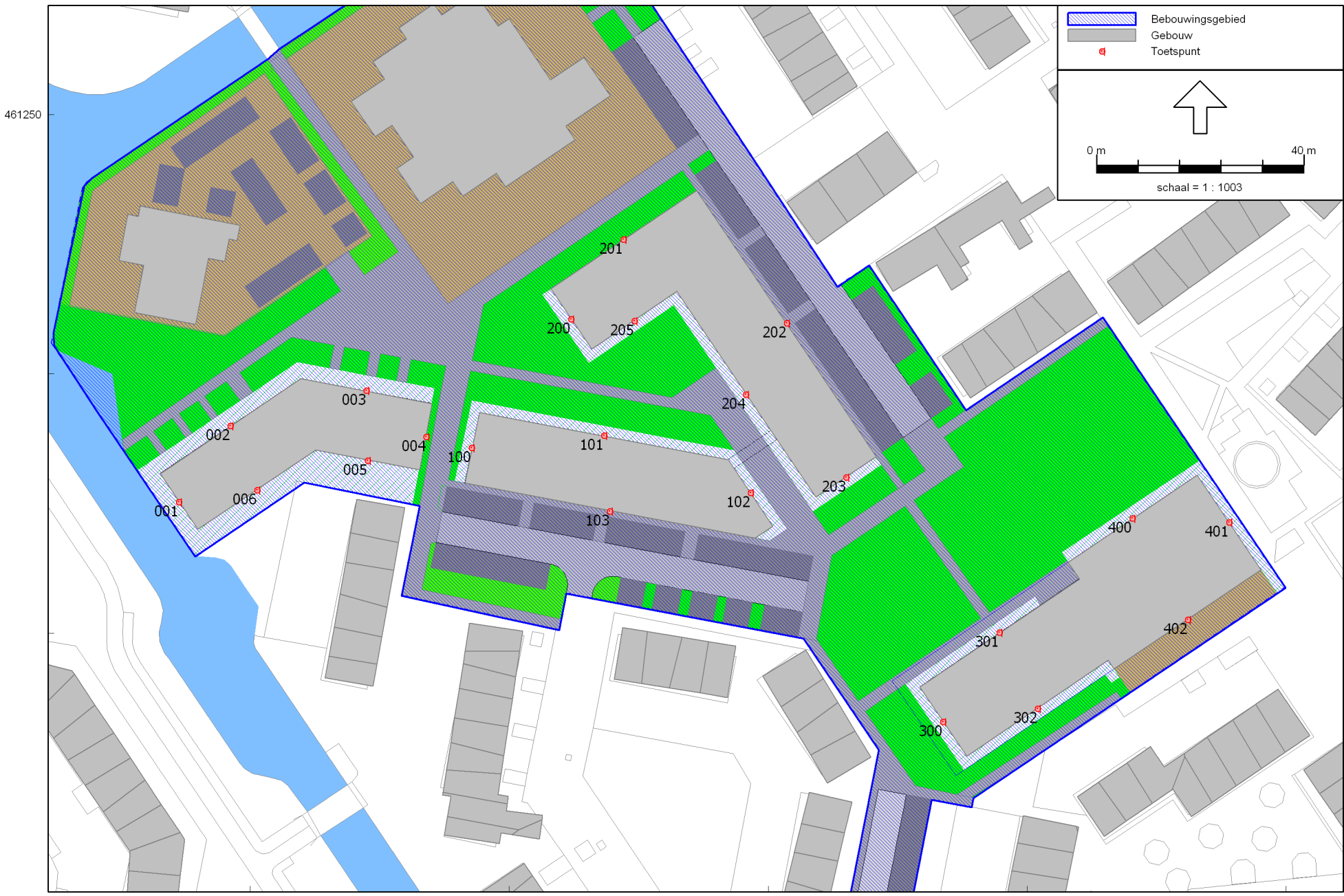


Bijlage 1: Situatie en beoordelingspunten



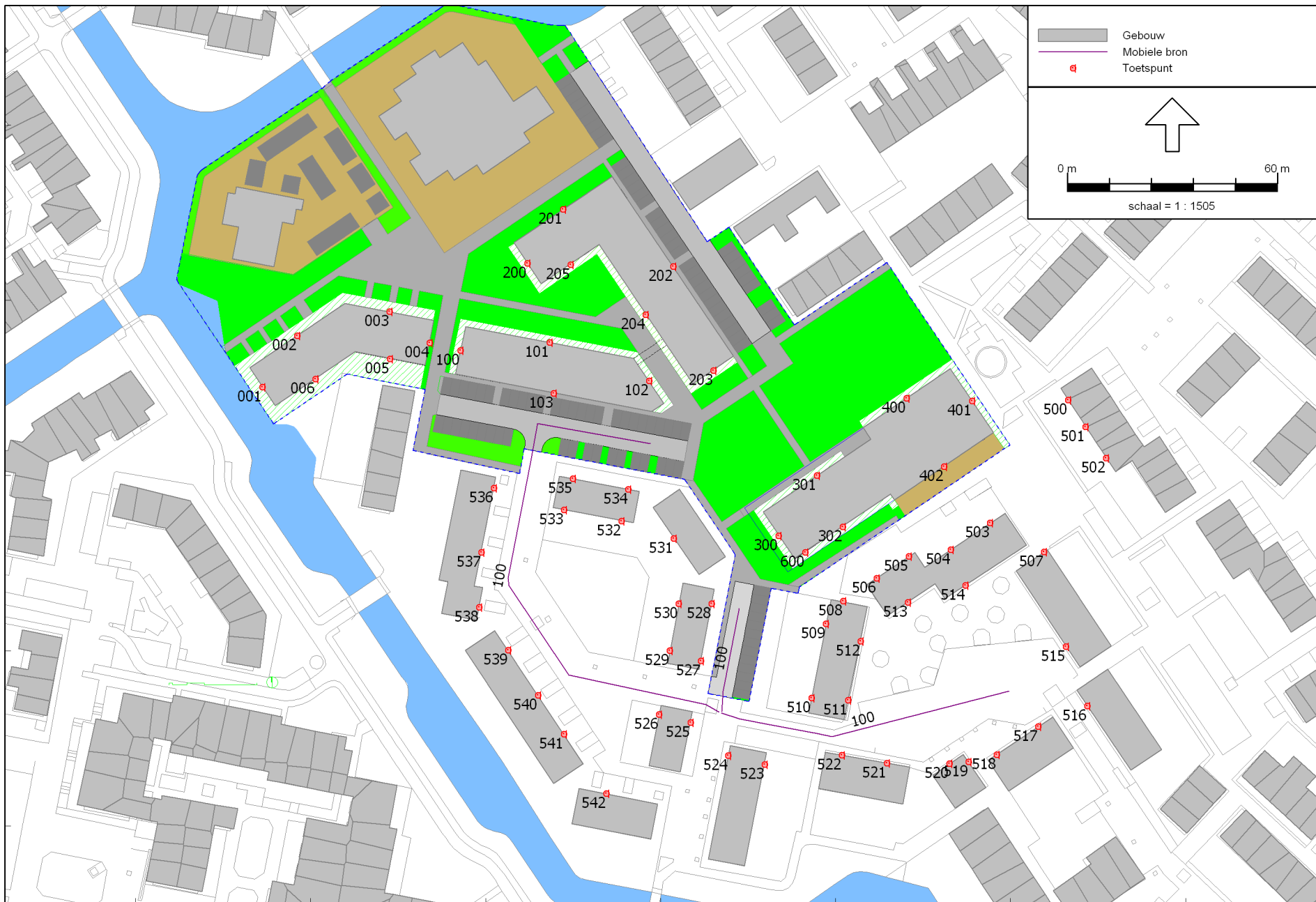
129750 130000 130250
Wegverkeerslaaial - RMW-2006, [Karavaan 4-2011 - wegverkeer 4-2011] , Geomilieu V1.81

situatie



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Karavaan 4-2011 - wegverkeer 4-2011], Geomilieu V1.81

beoordelingspunten weg- en spoorweglawaaï



Industrielawaai - IL, [Karavaan 4-2011 - IL Karavaan KDV incl. IH 4-2011], Geomillieu V1.81

beoordelingspunten indirecte hinder

Model: wegverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
004	Waterblok o-gevel	129984,01	461187,88	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
003	Waterblok n-gevel	129972,48	461196,79	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
002	Waterblok nw-gevel	129946,17	461190,01	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
001	Waterblok zw-gevel	129936,20	461175,33	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
006	Waterblok zo-gevel	129951,34	461177,58	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
005	Waterblok z-gevel	129972,66	461183,32	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
200	Hofblok noord zw-gevel (kop)	130011,92	461210,55	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
205	Hofblok noord zo-gevel	130024,21	461210,27	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
204	Hofblok noord zw-gevel	130045,71	461196,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
203	Hofblok noord zo-gevel (kop)	130065,06	461180,05	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
202	Hofblok noord no-gevel	130053,56	461209,77	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
201	Hofblok noord nw-gevel	130022,05	461225,98	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
101	Hofblok zuid n-gevel	130018,29	461188,10	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
102	Hofblok zuid o-gevel	130046,66	461177,09	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
103	Hofblok zuid z-gevel	130019,45	461173,52	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
100	Hofblok zuid w-gevel	129992,77	461185,77	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
302	Speelveldblok zo gevel	130102,04	461135,45	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
402	Kinderdagverblijf zo-gevel	130131,00	461152,59	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
401	Kinderdagverblijf no-gevel	130139,04	461171,41	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
400	Kinderdagverblijf nw-gevel	130120,31	461172,16	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
301	Speelveldblok nw-gevel	130094,64	461150,12	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--
300	Speelveldblok zw-gevel	130083,72	461132,91	Ja	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: IL Karavaan KDV incl. IH 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
004	Waterblok o-gevel	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Waterblok n-gevel	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Waterblok nw-gevel	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001	Waterblok zw-gevel	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Waterblok zo-gevel	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Waterblok z-gevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200	Hofblok noord zw-gevel (kop)	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205	Hofblok noord zo-gevel	0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204	Hofblok noord zw-gevel	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203	Hofblok noord zo-gevel (kop)	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202	Hofblok noord no-gevel	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	Hofblok noord nw-gevel	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Hofblok zuid n-gevel	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Hofblok zuid o-gevel	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Hofblok zuid z-gevel	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Hofblok zuid w-gevel	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
302	Speelveldblok zo-gevel	0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
402	Kinderdagverblijf zo-gevel	0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
401	Kinderdagverblijf no-gevel	0,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
400	Kinderdagverblijf nw-gevel	0,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
301	Speelveldblok nw-gevel	0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
300	Speelveldblok zw-gevel	0,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
500	woning derden	0,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
501	woning derden	0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
502	woning derden	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
503	woning derden	0,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
504	woning derden	0,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
505	woning derden	0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
506	woning derden	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
507	woning derden	0,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
508	woning derden	0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: IL Karavaan KDV incl. IH 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

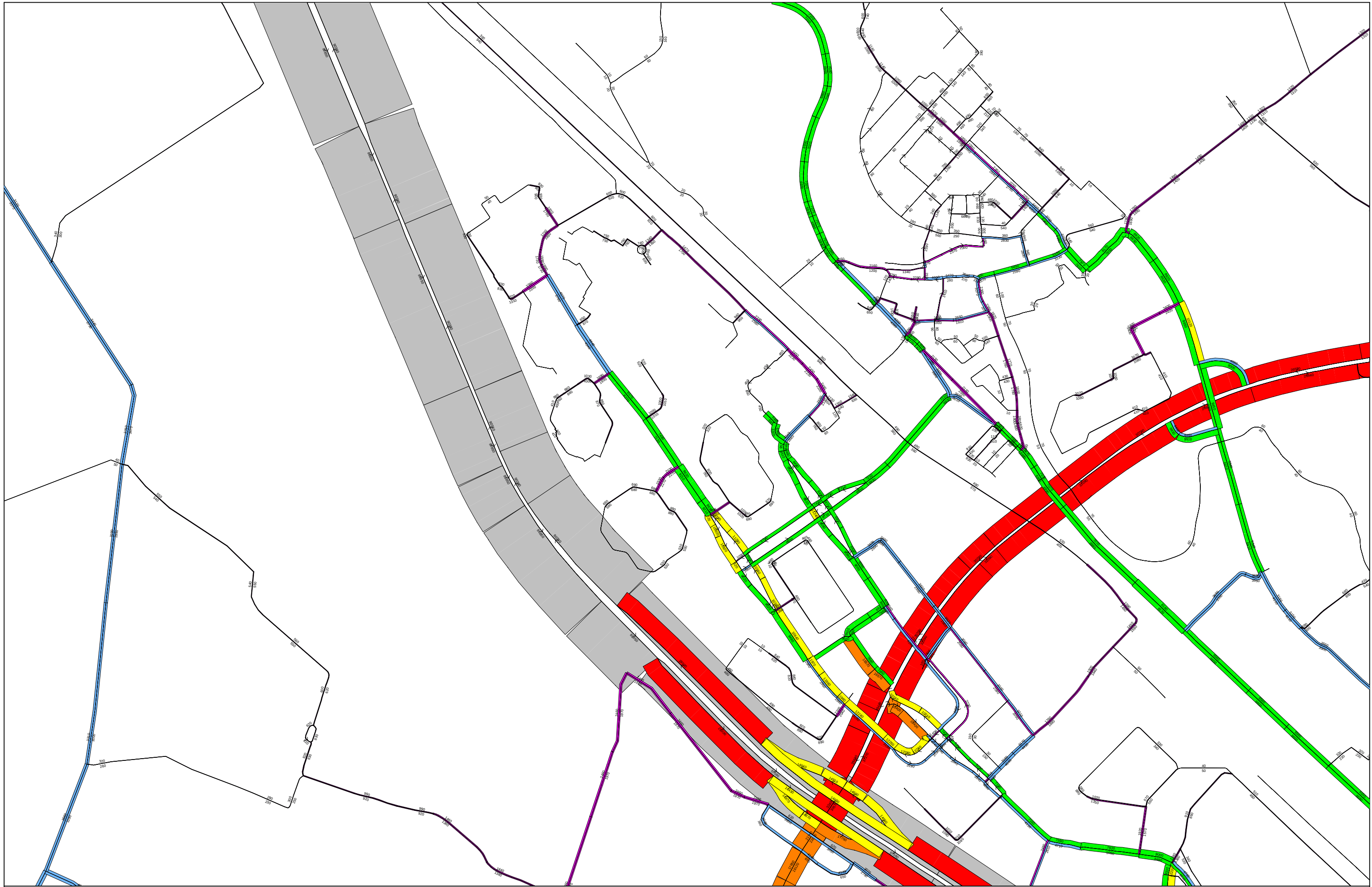
Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
600	zorgsteunpunt	0,46	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
509	woning derden	0,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
510	woning derden	0,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
511	woning derden	0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
512	woning derden	0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
513	woning derden	0,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
514	woning derden	0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
515	woning derden	0,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
516	woning derden	0,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
517	woning derden	0,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
518	woning derden	0,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
519	woning derden	0,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
520	woning derden	0,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
521	woning derden	0,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
522	woning derden	0,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
523	woning derden	0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
524	woning derden	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
525	woning derden	0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
526	woning derden	0,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
527	woning derden	0,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
528	woning derden	0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
529	woning derden	0,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
530	woning derden	0,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
531	woning derden	0,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
532	woning derden	0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
533	woning derden	0,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
534	woning derden	0,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
535	woning derden	0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
536	woning derden	0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
537	woning derden	0,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
538	woning derden	0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

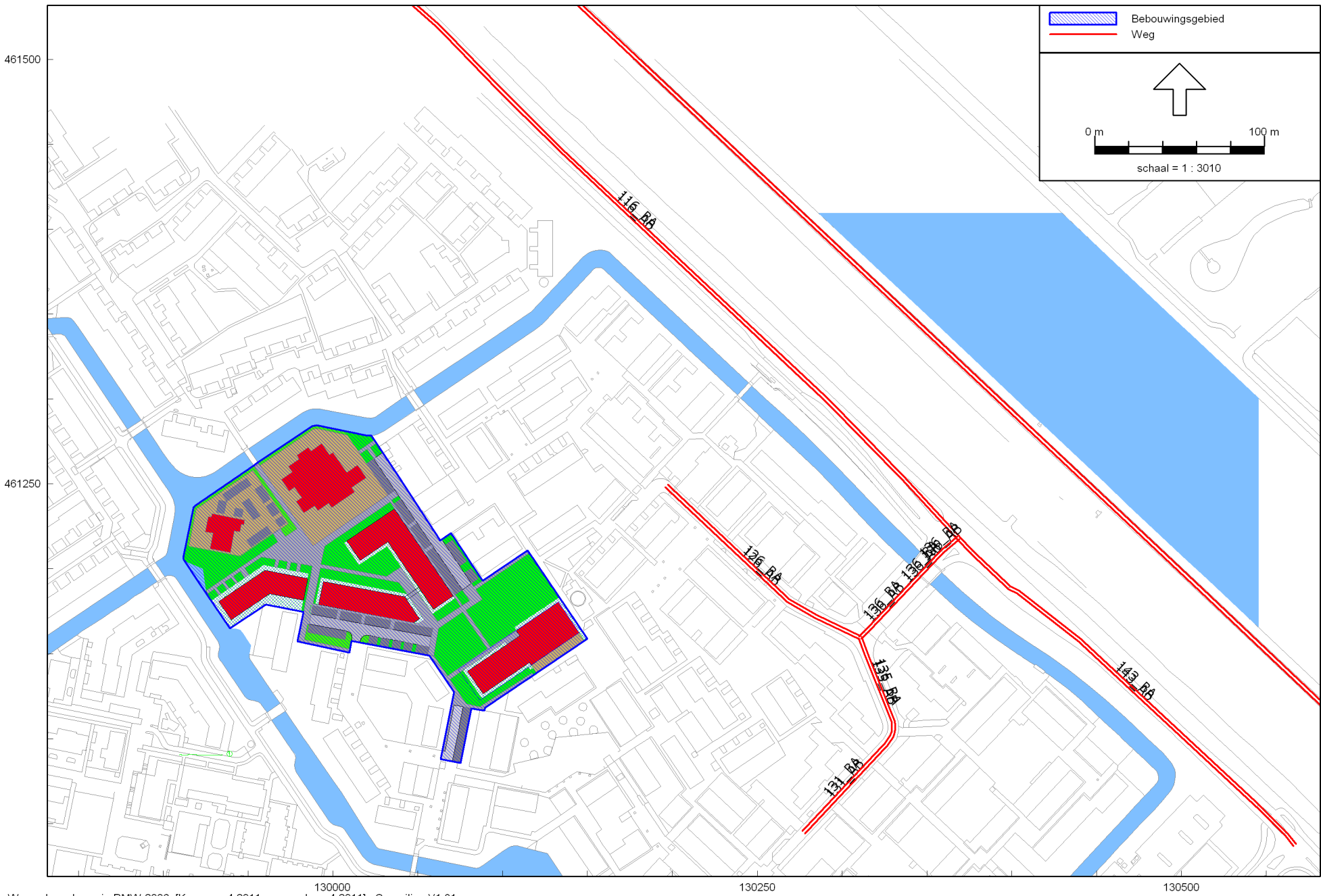
Model: IL Karavaan KDV incl. IH 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
539	woning derden	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
540	woning derden	0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
541	woning derden	0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
542	woning derden	0,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerlawaa





Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Karavaan 4-2011 - wegverkeer 4-2011], Geomilieu V1.81

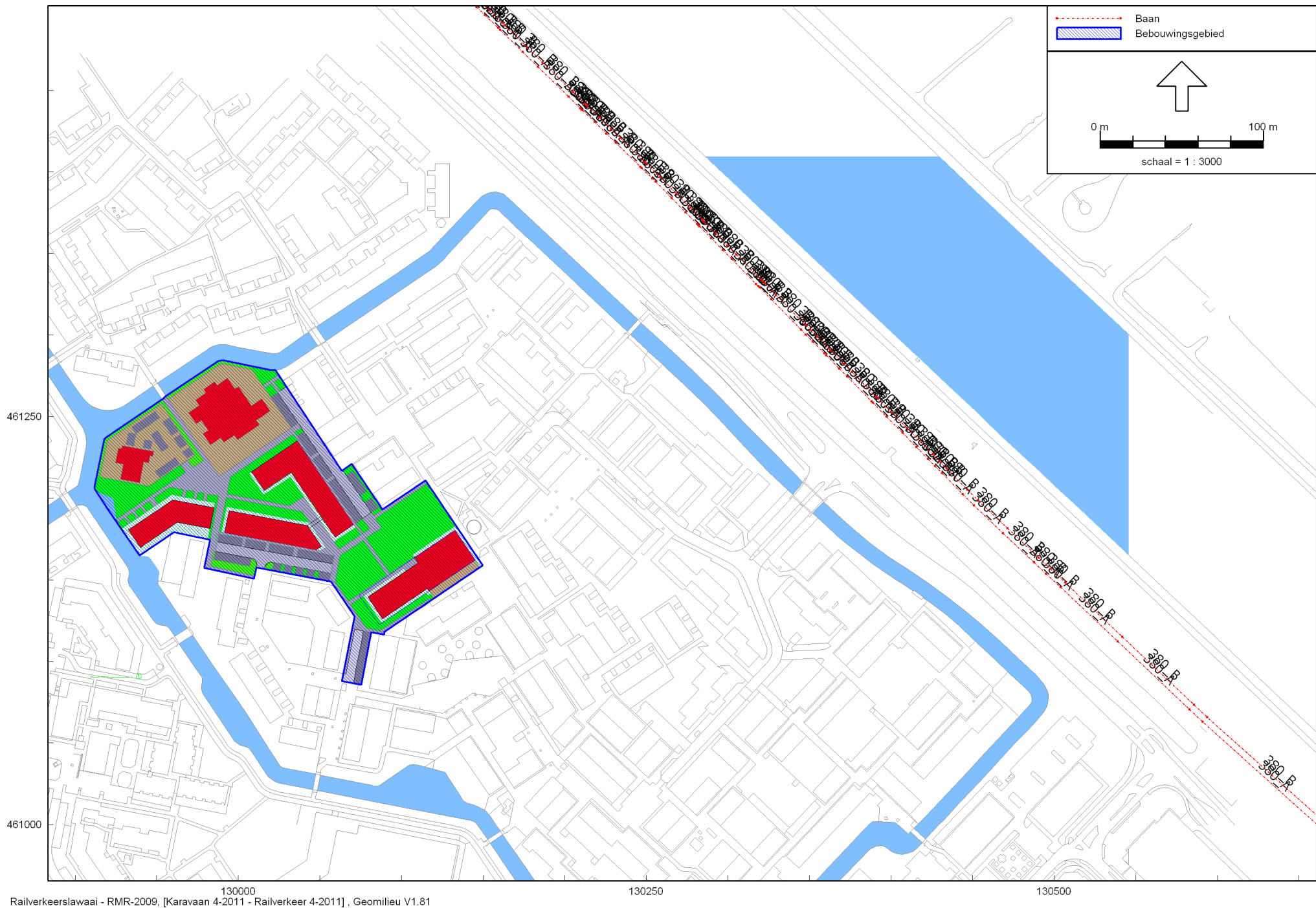
invoergegevens wegverkeerslawai

Model: wegverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
100_AB	100_AB_Safariweg	0,75	W12	50	50	50	836,00	95,44	97,66	93,72	3,41	1,86	4,76	1,15	0,48	1,51
100_BA	100_BA_Safariweg	0,75	W12	50	50	50	612,00	95,07	97,46	93,21	3,69	2,02	5,15	1,25	0,52	1,64
116_AB	116_AB_Safariweg	0,75	W12	50	50	50	1734,00	95,67	97,78	94,04	3,23	1,76	4,53	1,09	0,45	1,44
116_BA	116_BA_Safariweg	0,75	W12	50	50	50	1499,00	95,94	97,92	94,39	3,04	1,66	4,26	1,03	0,42	1,35
143_AB	143_AB_Safariweg	0,75	W12	50	50	50	2611,00	96,19	98,05	94,73	2,85	1,55	4,00	0,96	0,40	1,27
143_BA	143_BA_Safariweg	0,75	W12	50	50	50	2377,00	96,50	98,21	95,15	2,62	1,42	3,68	0,88	0,37	1,17
136_AB	136_AB_Kamelenspoor	0,75	W0	50	50	50	959,00	96,59	98,26	95,29	2,55	1,38	3,58	0,86	0,35	1,14
136_BA	136_BA_Kamelenspoor	0,75	W0	50	50	50	969,00	96,97	98,45	95,79	2,27	1,23	3,19	0,77	0,32	1,01
136_AB	136_AB_Kamelenspoor	0,75	W0	50	50	50	959,00	96,59	98,26	95,29	2,55	1,38	3,58	0,86	0,35	1,14
136_AB	136_AB_Kamelenspoor	0,75	W0	50	50	50	959,00	96,59	98,26	95,29	2,55	1,38	3,58	0,86	0,35	1,14
136_BA	136_BA_Kamelenspoor	0,75	W0	50	50	50	969,00	96,97	98,45	95,79	2,27	1,23	3,19	0,77	0,32	1,01
136_BA	136_BA_Kamelenspoor	0,75	W0	50	50	50	969,00	96,97	98,45	95,79	2,27	1,23	3,19	0,77	0,32	1,01
495_AB	495_AB_Westkanaaldijk	0,75	W0	60	60	60	959,00	96,02	97,86	94,64	3,71	2,08	4,71	0,27	0,06	0,65
495_BA	495_BA_Westkanaaldijk	0,75	W0	60	60	60	367,00	99,05	99,50	98,71	0,89	0,49	1,14	0,07	0,01	0,16
126_AB	126_AB_Kamelenspoor	0,75	W0	30	30	30	10,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
126_BA	126_BA_Kamelenspoor	0,75	W0	30	30	30	10,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
131_AB	131_AB_Kamelenspoor	0,75	W0	30	30	30	10,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
131_BA	131_BA_Kamelenspoor	0,75	W0	30	30	30	10,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
135_AB	135_AB_Kamelenspoor	0,75	W0	30	30	30	10,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
135_BA	135_BA_Kamelenspoor	0,75	W0	30	30	30	10,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--



Bijlage 3: Invoergegevens spoorweglawaai



Railverkeerslawaai - RMR-2009, [Karavaan 4-2011 - Railverkeer 4-2011], Geomilieu V1.81

invoergegevens spoorweglawaai

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
380_A	spoor	286497	1	-387	2	Polylijn	129788,42	461841,51	129809,73	461821,47	-0,20	-0,20	0,64	0,61	-0,20	-0,20	2	29,25	N/A
380_A	spoor	286498	1	-392	2	Polylijn	129809,73	461821,47	129819,28	461812,48	-0,20	-0,20	0,61	0,61	-0,20	-0,20	2	13,12	N/A
380_A	spoor	286499	1	-397	2	Polylijn	129819,28	461812,48	129828,83	461803,50	-0,20	-0,20	0,61	0,61	-0,20	-0,20	2	13,11	N/A
380_A	spoor	286500	1	-402	2	Polylijn	129828,83	461803,50	129838,38	461794,52	-0,20	-0,20	0,61	0,60	-0,20	-0,20	2	13,11	N/A
380_A	spoor	286501	1	-407	2	Polylijn	129838,38	461794,52	129854,55	461779,31	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	22,20	N/A
380_A	spoor	286502	1	-412	2	Polylijn	129854,55	461779,31	129867,77	461766,87	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	18,15	N/A
380_A	spoor	286503	1	-417	2	Polylijn	129867,77	461766,87	129903,04	461733,70	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	48,42	N/A
380_A	spoor	286504	1	-422	2	Polylijn	129903,04	461733,70	129919,94	461717,80	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	23,20	N/A
380_A	spoor	286505	1	-427	2	Polylijn	129919,94	461717,80	129928,02	461710,20	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	11,09	N/A
380_A	spoor	286506	1	-432	2	Polylijn	129928,02	461710,20	129935,37	461703,29	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_A	spoor	286507	1	-437	2	Polylijn	129935,37	461703,29	129941,25	461697,76	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	8,07	N/A
380_A	spoor	286508	1	-442	2	Polylijn	129941,25	461697,76	129956,68	461683,25	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	21,18	N/A
380_A	spoor	286509	1	-447	2	Polylijn	129956,68	461683,25	129966,23	461674,27	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	13,11	N/A
380_A	spoor	286510	1	-452	2	Polylijn	129966,23	461674,27	129992,68	461649,39	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	36,31	N/A
380_A	spoor	286511	1	-457	2	Polylijn	129992,68	461649,40	129994,15	461648,01	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	2,02	N/A
380_A	spoor	286512	1	-462	2	Polylijn	129994,15	461648,00	130001,49	461641,09	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	10,08	N/A
380_A	spoor	286513	1	-467	2	Polylijn	130001,49	461641,09	130014,72	461628,65	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	18,16	N/A
380_A	spoor	286514	1	-472	2	Polylijn	130014,72	461628,65	130030,10	461614,14	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	3	21,14	N/A
380_A	spoor	286515	1	-477	2	Polylijn	130030,09	461614,14	130039,47	461604,98	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	13,11	N/A
380_A	spoor	286516	1	-482	2	Polylijn	130039,47	461604,98	130058,24	461586,66	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	26,23	N/A
380_A	spoor	286517	1	-487	2	Polylijn	130058,24	461586,66	130066,18	461578,91	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	11,10	N/A
380_A	spoor	286518	1	-492	2	Polylijn	130066,20	461578,90	130066,93	461578,20	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	1,01	N/A
380_A	spoor	286519	1	-497	2	Polylijn	130066,91	461578,21	130074,13	461571,17	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	10,08	N/A
380_A	spoor	286520	1	-502	2	Polylijn	130074,13	461571,17	130081,35	461564,12	-0,20	-0,20	0,60	0,61	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_A	spoor	286521	1	-507	2	Polylijn	130081,35	461564,12	130087,12	461558,49	-0,20	-0,20	0,61	0,61	-0,20	-0,20	2	8,06	N/A
380_A	spoor	286522	1	-512	2	Polylijn	130087,12	461558,49	130102,28	461543,69	-0,20	-0,20	0,61	0,62	-0,20	-0,20	2	21,19	N/A
380_A	spoor	286523	1	-517	2	Polylijn	130102,29	461543,69	130103,01	461542,99	-0,20	-0,20	0,62	0,62	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_A	spoor	286524	1	-522	2	Polylijn	130103,00	461542,99	130111,67	461534,53	-0,20	-0,20	0,62	0,63	-0,20	-0,20	2	12,11	N/A
380_A	spoor	286525	1	-527	2	Polylijn	130111,67	461534,53	130121,77	461524,67	-0,20	-0,20	0,63	0,65	-0,20	-0,20	2	14,11	N/A
380_A	spoor	286526	1	-532	2	Polylijn	130121,77	461524,67	130137,66	461509,17	-0,20	-0,20	0,65	0,67	-0,20	-0,20	2	22,20	N/A
380_A	spoor	286527	1	-537	2	Polylijn	130137,67	461509,17	130138,39	461508,47	-0,20	-0,20	0,67	0,67	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_A	spoor	286528	1	-542	2	Polylijn	130138,39	461508,47	130139,11	461507,77	-0,20	-0,20	0,67	0,67	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_A	spoor	286529	1	-547	2	Polylijn	130139,10	461507,77	130146,32	461500,72	-0,20	-0,20	0,67	0,68	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_A	spoor	286530	1	-552	2	Polylijn	130146,32	461500,72	130151,37	461495,79	-0,20	-0,20	0,68	0,69	-0,20	-0,20	2	7,06	N/A
380_A	spoor	286531	1	-557	2	Polylijn	130151,37	461495,79	130159,32	461488,04	-0,20	-0,20	0,69	0,70	-0,20	-0,20	2	11,10	N/A
380_A	spoor	286532	1	-562	2	Polylijn	130159,32	461488,04	130160,76	461486,63	-0,20	-0,20	0,70	0,70	-0,20	-0,20	2	2,02	N/A

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Min.lengte	Max.lengte	FStop(D) Cat.9/2	FStop(A) Cat.9/2	FStop(N) Cat.9/2	FStop(P4) Cat.9/2	Vdoor Cat.9/2	Vstop Cat.9/2	Corr. Cat.9/2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal
380_A	29,25	29,25	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-122	0,00	118,15	114,30	--	--
380_A	13,12	13,12	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-119	0,00	118,15	114,30	--	--
380_A	13,11	13,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-119	0,00	118,12	114,12	--	--
380_A	13,11	13,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-119	0,00	118,12	114,12	--	--
380_A	22,20	22,20	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-119	0,00	118,11	114,00	--	--
380_A	18,15	18,15	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-119	0,00	118,11	114,00	--	--
380_A	48,42	48,42	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-112	0,00	118,11	114,00	--	--
380_A	23,20	23,20	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-112	0,00	118,11	114,00	--	--
380_A	11,09	11,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-112	0,00	118,11	114,00	--	--
380_A	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-112	0,00	118,08	113,84	--	--
380_A	8,07	8,07	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-112	0,00	118,08	113,84	--	--
380_A	21,18	21,18	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-103	0,00	118,08	113,84	--	--
380_A	13,11	13,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-103	0,00	118,08	113,84	--	--
380_A	36,31	36,31	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-103	0,00	118,05	113,62	--	--
380_A	2,02	2,02	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-101	0,00	118,05	113,62	--	--
380_A	10,08	10,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-101	0,00	118,05	113,62	--	--
380_A	18,16	18,16	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-101	0,00	118,05	113,61	--	--
380_A	2,52	18,63	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-94	0,00	118,05	113,61	--	--
380_A	13,11	13,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-93	0,00	118,05	113,61	--	--
380_A	26,23	26,23	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-93	0,00	118,03	113,42	--	--
380_A	11,10	11,10	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-93	0,00	118,02	113,40	--	--
380_A	1,01	1,01	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-93	0,00	118,02	113,40	--	--
380_A	10,08	10,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-93	0,00	118,02	113,40	--	--
380_A	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-93	0,00	118,02	113,39	--	--
380_A	8,06	8,06	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-93	0,00	118,02	113,39	--	--
380_A	21,19	21,19	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-85	0,00	118,02	113,39	--	--
380_A	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-85	0,00	118,02	113,39	--	--
380_A	12,11	12,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-85	0,00	118,02	113,39	--	--
380_A	14,11	14,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-85	0,00	118,00	113,19	--	--
380_A	22,20	22,20	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-85	0,00	118,00	113,19	--	--
380_A	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-82	0,00	118,00	113,19	--	--
380_A	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-82	0,00	118,00	113,19	--	--
380_A	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-82	0,00	118,00	113,19	--	--
380_A	7,06	7,06	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-82	0,00	117,99	113,18	--	--
380_A	11,10	11,10	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-82	0,00	117,99	113,18	--	--
380_A	2,02	2,02	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-76	0,00	117,99	113,18	--	--

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal
380_A	--	--	117,63	113,98	--	--	--	--	111,95	109,47	--	--
380_A	--	--	117,63	113,98	--	--	--	--	111,95	109,47	--	--
380_A	--	--	117,61	113,80	--	--	--	--	111,91	109,28	--	--
380_A	--	--	117,61	113,80	--	--	--	--	111,91	109,28	--	--
380_A	--	--	117,58	113,68	--	--	--	--	111,88	109,13	--	--
380_A	--	--	117,58	113,68	--	--	--	--	111,88	109,13	--	--
380_A	--	--	117,58	113,68	--	--	--	--	111,88	109,13	--	--
380_A	--	--	117,58	113,68	--	--	--	--	111,88	109,13	--	--
380_A	--	--	117,56	113,51	--	--	--	--	111,84	108,95	--	--
380_A	--	--	117,56	113,51	--	--	--	--	111,84	108,95	--	--
380_A	--	--	117,56	113,51	--	--	--	--	111,84	108,95	--	--
380_A	--	--	117,53	113,28	--	--	--	--	111,80	108,71	--	--
380_A	--	--	117,53	113,28	--	--	--	--	111,80	108,71	--	--
380_A	--	--	117,53	113,28	--	--	--	--	111,80	108,71	--	--
380_A	--	--	117,52	113,27	--	--	--	--	111,79	108,69	--	--
380_A	--	--	117,52	113,27	--	--	--	--	111,79	108,69	--	--
380_A	--	--	117,52	113,27	--	--	--	--	111,79	108,69	--	--
380_A	--	--	117,50	113,08	--	--	--	--	111,76	108,49	--	--
380_A	--	--	117,49	113,05	--	--	--	--	111,74	108,45	--	--
380_A	--	--	117,49	113,05	--	--	--	--	111,74	108,45	--	--
380_A	--	--	117,49	113,05	--	--	--	--	111,74	108,45	--	--
380_A	--	--	117,49	113,05	--	--	--	--	111,74	108,45	--	--
380_A	--	--	117,49	113,05	--	--	--	--	111,74	108,45	--	--
380_A	--	--	117,49	113,05	--	--	--	--	111,74	108,45	--	--
380_A	--	--	117,49	113,05	--	--	--	--	111,74	108,45	--	--
380_A	--	--	117,47	112,85	--	--	--	--	111,71	108,22	--	--
380_A	--	--	117,47	112,85	--	--	--	--	111,71	108,22	--	--
380_A	--	--	117,47	112,85	--	--	--	--	111,71	108,22	--	--
380_A	--	--	117,46	112,83	--	--	--	--	111,70	108,20	--	--
380_A	--	--	117,46	112,83	--	--	--	--	111,70	108,20	--	--
380_A	--	--	117,46	112,83	--	--	--	--	111,70	108,20	--	--

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenm

[illegible]

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
380_A	spoor	286533	1	-567	2	Polylijn	130160,76	461486,63	130174,48	461473,25	-0,20	-0,20	0,70	0,72	-0,20	-0,20	2	19,16	N/A
380_A	spoor	286534	1	-572	2	Polylijn	130174,48	461473,25	130183,86	461464,09	-0,20	-0,20	0,72	0,73	-0,20	-0,20	2	13,11	N/A
380_A	spoor	286535	1	-577	2	Polylijn	130183,86	461464,09	130202,63	461445,77	-0,20	-0,20	0,73	0,76	-0,20	-0,20	2	26,23	N/A
380_A	spoor	286536	1	-582	2	Polylijn	130202,63	461445,77	130209,85	461438,73	-0,20	-0,20	0,76	0,77	-0,20	-0,20	2	10,08	N/A
380_A	spoor	286537	1	-587	2	Polylijn	130209,86	461438,73	130210,58	461438,03	-0,20	-0,20	0,77	0,77	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_A	spoor	286538	1	-592	2	Polylijn	130210,58	461438,03	130211,31	461437,32	-0,20	-0,20	0,77	0,77	-0,20	-0,20	2	1,02	N/A
380_A	spoor	286539	1	-597	2	Polylijn	130211,30	461437,32	130218,52	461430,28	-0,20	-0,20	0,77	0,78	-0,20	-0,20	2	10,08	N/A
380_A	spoor	286540	1	-602	2	Polylijn	130218,52	461430,28	130225,74	461423,23	-0,20	-0,20	0,78	0,79	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_A	spoor	286541	1	-607	2	Polylijn	130225,74	461423,23	130231,51	461417,60	-0,20	-0,20	0,79	0,80	-0,20	-0,20	2	8,06	N/A
380_A	spoor	286542	1	-612	2	Polylijn	130231,51	461417,60	130246,67	461402,80	-0,20	-0,20	0,80	0,82	-0,20	-0,20	2	21,19	N/A
380_A	spoor	286543	1	-617	2	Polylijn	130246,68	461402,80	130247,40	461402,10	-0,20	-0,20	0,82	0,82	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_A	spoor	286544	1	-622	2	Polylijn	130247,39	461402,10	130255,98	461393,63	-0,20	-0,20	0,82	0,84	-0,20	-0,20	3	12,06	N/A
380_A	spoor	286545	1	-627	2	Polylijn	130255,98	461393,63	130265,89	461383,56	-0,20	-0,20	0,84	0,85	-0,20	-0,20	2	14,13	N/A
380_A	spoor	286546	1	-632	2	Polylijn	130265,89	461383,56	130274,37	461374,93	-0,20	-0,20	0,85	0,86	-0,20	-0,20	2	12,10	N/A
380_A	spoor	286547	1	-637	2	Polylijn	130274,37	461374,93	130281,45	461367,74	-0,20	-0,20	0,86	0,87	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_A	spoor	286548	1	-642	2	Polylijn	130281,45	461367,75	130282,15	461367,03	-0,20	-0,20	0,87	0,87	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_A	spoor	286549	1	-647	2	Polylijn	130282,17	461367,01	130282,88	461366,30	-0,20	-0,20	0,87	0,87	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_A	spoor	286550	1	-652	2	Polylijn	130282,86	461366,31	130289,94	461359,11	-0,20	-0,20	0,87	0,88	-0,20	-0,20	2	10,10	N/A
380_A	spoor	286551	1	-657	2	Polylijn	130289,94	461359,11	130297,01	461351,92	-0,20	-0,20	0,88	0,89	-0,20	-0,20	2	10,08	N/A
380_A	spoor	286552	1	-662	2	Polylijn	130297,01	461351,92	130302,67	461346,17	-0,20	-0,20	0,89	0,90	-0,20	-0,20	2	8,07	N/A
380_A	spoor	286553	1	-667	2	Polylijn	130302,67	461346,17	130317,52	461331,07	-0,20	-0,20	0,90	0,92	-0,20	-0,20	2	21,18	N/A
380_A	spoor	286554	1	-672	2	Polylijn	130317,53	461331,07	130318,95	461329,63	-0,20	-0,20	0,92	0,93	-0,20	-0,20	2	2,02	N/A
380_A	spoor	286555	1	-677	2	Polylijn	130318,94	461329,64	130319,64	461328,92	-0,20	-0,20	0,93	0,93	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_A	spoor	286556	1	-682	2	Polylijn	130319,64	461328,91	130326,72	461321,72	-0,20	-0,20	0,93	0,93	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_A	spoor	286557	1	-687	2	Polylijn	130326,72	461321,72	130345,11	461303,02	-0,20	-0,20	0,93	0,96	-0,20	-0,20	2	26,23	N/A
380_A	spoor	286558	1	-692	2	Polylijn	130345,12	461303,02	130347,95	461300,15	-0,20	-0,20	0,96	0,97	-0,20	-0,20	2	4,03	N/A
380_A	spoor	286559	1	-697	2	Polylijn	130347,94	461300,15	130352,18	461295,83	-0,20	-0,20	0,97	0,97	-0,20	-0,20	2	6,05	N/A
380_A	spoor	286560	1	-702	2	Polylijn	130352,18	461295,83	130359,25	461288,64	-0,20	-0,20	0,97	0,98	-0,20	-0,20	2	10,08	N/A
380_A	spoor	286561	1	-707	2	Polylijn	130359,26	461288,64	130360,68	461287,20	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	2,02	N/A
380_A	spoor	286562	1	-712	2	Polylijn	130360,67	461287,20	130368,45	461279,29	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	11,09	N/A
380_A	spoor	286563	1	-717	2	Polylijn	130368,45	461279,29	130373,40	461274,26	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	7,06	N/A
380_A	spoor	286564	1	-722	2	Polylijn	130373,40	461274,26	130388,26	461259,16	-0,20	-0,20	0,98	0,97	-0,20	-0,20	2	21,19	N/A
380_A	spoor	286565	1	-727	2	Polylijn	130388,26	461259,17	130388,96	461258,45	-0,20	-0,20	0,97	0,97	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_A	spoor	286566	1	-732	2	Polylijn	130388,96	461258,44	130397,45	461249,81	-0,20	-0,20	0,97	0,97	-0,20	-0,20	2	12,11	N/A
380_A	spoor	286567	1	-737	2	Polylijn	130397,45	461249,81	130407,35	461239,74	-0,20	-0,20	0,97	0,97	-0,20	-0,20	2	14,12	N/A
380_A	spoor	286568	1	-742	2	Polylijn	130407,35	461239,74	130415,84	461231,11	-0,20	-0,20	0,97	0,96	-0,20	-0,20	2	12,11	N/A

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Min.lengte	Max.lengte	FStop(D) Cat.9/2	FStop(A) Cat.9/2	FStop(N) Cat.9/2	FStop(P4) Cat.9/2	Vdoor Cat.9/2	Vstop Cat.9/2	Corr. Cat.9/2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal
380_A	19,16	19,16	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-76	0,00	117,99	113,18	--	--
380_A	13,11	13,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-76	0,00	117,99	113,18	--	--
380_A	26,23	26,23	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-76	0,00	117,98	113,04	--	--
380_A	10,08	10,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-76	0,00	117,97	113,01	--	--
380_A	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-73	0,00	117,97	113,01	--	--
380_A	1,02	1,02	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-73	0,00	117,97	113,01	--	--
380_A	10,08	10,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-73	0,00	117,97	113,01	--	--
380_A	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-73	0,00	117,97	113,01	--	--
380_A	8,06	8,06	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-73	0,00	117,97	113,01	--	--
380_A	21,19	21,19	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-66	0,00	117,97	113,01	--	--
380_A	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-66	0,00	117,97	113,01	--	--
380_A	2,98	9,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-66	0,00	117,97	113,01	--	--
380_A	14,13	14,13	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-66	0,00	117,96	112,89	--	--
380_A	12,10	12,10	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-66	0,00	117,96	112,89	--	--
380_A	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-66	0,00	117,95	112,87	--	--
380_A	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-64	0,00	117,95	112,87	--	--
380_A	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-64	0,00	117,95	112,87	--	--
380_A	10,10	10,10	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-64	0,00	117,95	112,87	--	--
380_A	10,08	10,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-64	0,00	117,95	112,86	--	--
380_A	8,07	8,07	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-64	0,00	117,95	112,86	--	--
380_A	21,18	21,18	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-57	0,00	117,95	112,86	--	--
380_A	2,02	2,02	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-57	0,00	117,95	112,86	--	--
380_A	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-57	0,00	117,95	112,86	--	--
380_A	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-57	0,00	117,95	112,86	--	--
380_A	26,23	26,23	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-57	0,00	117,94	112,76	--	--
380_A	4,03	4,03	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-57	0,00	117,93	112,75	--	--
380_A	6,05	6,05	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-57	0,00	117,93	112,75	--	--
380_A	10,08	10,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-54	0,00	117,93	112,75	--	--
380_A	2,02	2,02	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-54	0,00	117,93	112,75	--	--
380_A	11,09	11,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-54	0,00	117,93	112,75	--	--
380_A	7,06	7,06	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-54	0,00	117,93	112,75	--	--
380_A	21,19	21,19	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-47	0,00	117,93	112,75	--	--
380_A	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-47	0,00	117,93	112,75	--	--
380_A	12,11	12,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-47	0,00	117,93	112,75	--	--
380_A	14,12	14,12	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-47	0,00	117,92	112,67	--	--
380_A	12,11	12,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-47	0,00	117,92	112,67	--	--

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenm

Naam	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal
380_A	--	--	117,46	112,83	--	--	--	--	111,70	108,20	--	--
380_A	--	--	117,46	112,83	--	--	--	--	111,70	108,20	--	--
380_A	--	--	117,44	112,68	--	--	--	--	111,67	108,04	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--	--	117,44	112,66	--	--	--	--	111,66	108,00	--	--
380_A	--											

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenm

[illegible]

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
380_A	spoor	286569	1	-747	2	Polylijn	130415,84	461231,11	130422,92	461223,92	-0,20	-0,20	0,96	0,96	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_A	spoor	286570	1	-752	2	Polylijn	130422,92	461223,92	130427,16	461219,61	-0,20	-0,20	0,96	0,96	-0,20	-0,20	2	6,05	N/A
380_A	spoor	286571	1	-757	2	Polylijn	130427,16	461219,61	130431,40	461215,29	-0,20	-0,20	0,96	0,96	-0,20	-0,20	2	6,05	N/A
380_A	spoor	286572	1	-762	2	Polylijn	130431,40	461215,29	130444,14	461202,35	-0,20	-0,20	0,96	0,95	-0,20	-0,20	2	18,16	N/A
380_A	spoor	286573	1	-767	2	Polylijn	130444,14	461202,35	130468,87	461178,48	-0,20	-0,20	0,95	0,94	-0,20	-0,20	3	34,38	N/A
380_A	spoor	286574	1	-772	2	Polylijn	130468,87	461178,48	130487,93	461160,47	-0,20	-0,20	0,94	0,92	-0,20	-0,20	2	26,22	N/A
380_A	spoor	286575	1	-777	2	Polylijn	130487,93	461160,47	130495,26	461153,54	-0,20	-0,20	0,92	0,92	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_A	spoor	286576	1	-782	2	Polylijn	130495,26	461153,54	130504,05	461145,22	-0,20	-0,20	0,92	0,91	-0,20	-0,20	2	12,10	N/A
380_A	spoor	286577	1	-787	2	Polylijn	130504,05	461145,22	130539,24	461111,96	-0,20	-0,20	0,91	0,89	-0,20	-0,20	2	48,42	N/A
380_A	spoor	286578	1	-792	2	Polylijn	130539,24	461111,96	130583,22	461070,39	-0,20	-0,20	0,89	0,85	-0,20	-0,20	2	60,52	N/A
380_A	spoor	286579	1	-797	2	Polylijn	130583,22	461070,39	130681,41	460981,89	-0,20	-0,20	0,85	0,80	-0,20	-0,20	3	132,19	N/A
380_A	spoor	286580	1	-802	2	Polylijn	130681,41	460981,89	130717,81	460948,58	-0,20	-0,20	0,80	0,80	-0,20	-0,20	3	49,35	N/A
380_A	spoor	286581	1	-807	2	Polylijn	130717,82	460948,58	130718,55	460947,88	-0,20	-0,20	0,80	0,80	-0,20	-0,20	2	1,01	N/A
380_A	spoor	286582	1	-812	2	Polylijn	130718,54	460947,89	130719,26	460947,19	-0,20	-0,20	0,80	0,80	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_A	spoor	286583	1	-817	2	Polylijn	130719,26	460947,18	130726,52	460940,17	-0,20	-0,20	0,80	0,80	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_A	spoor	286584	1	-822	2	Polylijn	130726,52	460940,17	130733,77	460933,16	-0,20	-0,20	0,80	0,80	-0,20	-0,20	2	10,08	N/A
380_A	spoor	286585	1	-827	2	Polylijn	130733,77	460933,16	130739,57	460927,55	-0,20	-0,20	0,80	0,80	-0,20	-0,20	2	8,07	N/A
380_A	spoor	286586	1	-832	2	Polylijn	130739,57	460927,55	130754,80	460912,83	-0,20	-0,20	0,80	0,80	-0,20	-0,20	2	21,18	N/A
380_A	spoor	286587	1	-837	2	Polylijn	130754,80	460912,84	130755,53	460912,13	-0,20	-0,20	0,80	0,80	-0,20	-0,20	2	1,02	N/A
380_A	spoor	286588	1	-842	2	Polylijn	130755,53	460912,12	130764,23	460903,71	-0,20	-0,20	0,80	0,80	-0,20	-0,20	2	12,10	N/A
380_A	spoor	286589	1	-847	2	Polylijn	130764,23	460903,71	130774,38	460893,90	-0,20	-0,20	0,80	0,80	-0,20	-0,20	2	14,12	N/A
380_A	spoor	286590	1	-852	2	Polylijn	130774,38	460893,90	130783,09	460885,48	-0,20	-0,20	0,80	0,80	-0,20	-0,20	2	12,11	N/A
380_A	spoor	286591	1	-857	2	Polylijn	130783,09	460885,48	130799,04	460870,06	-0,20	-0,20	0,80	0,80	-0,20	-0,20	2	22,19	N/A
380_A	spoor	286592	1	-862	2	Polylijn	130799,04	460870,06	130807,02	460862,35	-0,20	-0,20	0,80	0,80	-0,20	-0,20	2	11,10	N/A
380_B	spoor	286593	1	-867	2	Polylijn	129791,16	461844,43	129812,47	461824,39	-0,20	-0,20	0,64	0,61	-0,20	-0,20	2	29,25	N/A
380_B	spoor	286594	1	-872	2	Polylijn	129812,47	461824,39	129822,02	461815,40	-0,20	-0,20	0,61	0,61	-0,20	-0,20	2	13,12	N/A
380_B	spoor	286595	1	-877	2	Polylijn	129822,02	461815,40	129831,57	461806,42	-0,20	-0,20	0,61	0,61	-0,20	-0,20	2	13,11	N/A
380_B	spoor	286596	1	-882	2	Polylijn	129831,57	461806,42	129841,12	461797,44	-0,20	-0,20	0,61	0,60	-0,20	-0,20	2	13,11	N/A
380_B	spoor	286597	1	-887	2	Polylijn	129841,12	461797,44	129857,29	461782,23	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	22,20	N/A
380_B	spoor	286598	1	-892	2	Polylijn	129857,29	461782,23	129870,51	461769,79	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	18,15	N/A
380_B	spoor	286599	1	-897	2	Polylijn	129870,51	461769,79	129905,78	461736,62	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	48,42	N/A
380_B	spoor	286600	1	-902	2	Polylijn	129905,78	461736,62	129922,68	461720,72	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	23,20	N/A
380_B	spoor	286601	1	-907	2	Polylijn	129922,68	461720,72	129930,76	461713,12	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	11,09	N/A
380_B	spoor	286602	1	-912	2	Polylijn	129930,76	461713,12	129938,11	461706,21	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_B	spoor	286603	1	-917	2	Polylijn	129938,11	461706,21	129943,99	461700,68	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	8,07	N/A
380_B	spoor	286604	1	-922	2	Polylijn	129943,99	461700,68	129959,42	461686,17	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	21,18	N/A

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Min.lengte	Max.lengte	FStop(D) Cat.9/2	FStop(A) Cat.9/2	FStop(N) Cat.9/2	FStop(P4) Cat.9/2	Vdoor Cat.9/2	Vstop Cat.9/2	Corr. Cat.9/2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal
380_A	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-47	0,00	117,92	112,62	--	--
380_A	6,05	6,05	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-45	0,00	117,92	112,62	--	--
380_A	6,05	6,05	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-45	0,00	117,92	112,62	--	--
380_A	18,16	18,16	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-45	0,00	117,92	112,62	--	--
380_A	9,80	24,57	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,92	112,62	--	--
380_A	26,22	26,22	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,44	--	--
380_A	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_A	12,10	12,10	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_A	48,42	48,42	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_A	60,52	60,52	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_A	11,08	121,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_A	12,96	36,38	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_A	1,01	1,01	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_A	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_A	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_A	10,08	10,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_A	8,07	8,07	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_A	21,18	21,18	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_A	1,02	1,02	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_A	12,10	12,10	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_A	14,12	14,12	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-40	0,00	117,91	112,55	--	--
380_A	12,11	12,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-40	0,00	117,91	112,55	--	--
380_A	22,19	22,19	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-40	0,00	117,91	112,55	--	--
380_A	11,10	11,10	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-40	0,00	117,91	112,55	--	--
380_B	29,25	29,25	0,00	0,12	0,00	0,00	140	100	0,00	118,07	112,79	--	--
380_B	13,12	13,12	0,00	0,12	0,00	0,00	140	100	0,00	118,07	112,79	--	--
380_B	13,11	13,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	100	0,00	118,07	112,79	--	--
380_B	13,11	13,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	100	0,00	118,07	112,79	--	--
380_B	22,20	22,20	0,00	0,12	0,00	0,00	140	100	0,00	118,07	112,79	--	--
380_B	18,15	18,15	0,00	0,12	0,00	0,00	140	91	0,00	118,07	112,79	--	--
380_B	48,42	48,42	0,00	0,12	0,00	0,00	140	91	0,00	118,07	112,79	--	--
380_B	23,20	23,20	0,00	0,12	0,00	0,00	140	88	0,00	118,05	112,74	--	--
380_B	11,09	11,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	88	0,00	118,05	112,74	--	--
380_B	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	88	0,00	118,05	112,74	--	--
380_B	8,07	8,07	0,00	0,12	0,00	0,00	140	88	0,00	118,05	112,74	--	--
380_B	21,18	21,18	0,00	0,12	0,00	0,00	140	88	0,00	118,05	112,74	--	--

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenm

[illegible]

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenm

[illegible]

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
380_B	spoor	286605	1	-927	2	Polylijn	129959,42	461686,17	129968,97	461677,19	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	13,11	N/A
380_B	spoor	286606	1	-932	2	Polylijn	129968,97	461677,19	129995,42	461652,31	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	36,31	N/A
380_B	spoor	286607	1	-937	2	Polylijn	129995,42	461652,30	129996,89	461650,91	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	2,02	N/A
380_B	spoor	286608	1	-942	2	Polylijn	129996,89	461650,92	130004,23	461644,01	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	10,08	N/A
380_B	spoor	286609	1	-947	2	Polylijn	130004,23	461644,01	130017,46	461631,57	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	18,16	N/A
380_B	spoor	286610	1	-952	2	Polylijn	130017,46	461631,57	130032,88	461617,00	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	3	21,22	N/A
380_B	spoor	286611	1	-957	2	Polylijn	130032,89	461617,00	130042,27	461607,84	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	13,11	N/A
380_B	spoor	286612	1	-962	2	Polylijn	130042,27	461607,84	130061,04	461589,52	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	26,23	N/A
380_B	spoor	286613	1	-967	2	Polylijn	130061,04	461589,52	130068,98	461581,77	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	11,10	N/A
380_B	spoor	286614	1	-972	2	Polylijn	130068,96	461581,78	130069,69	461581,08	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	1,01	N/A
380_B	spoor	286615	1	-977	2	Polylijn	130069,71	461581,07	130076,93	461574,03	-0,20	-0,20	0,60	0,60	-0,20	-0,20	2	10,08	N/A
380_B	spoor	286616	1	-982	2	Polylijn	130076,93	461574,03	130084,15	461566,98	-0,20	-0,20	0,60	0,61	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_B	spoor	286617	1	-987	2	Polylijn	130084,15	461566,98	130089,92	461561,35	-0,20	-0,20	0,61	0,61	-0,20	-0,20	2	8,06	N/A
380_B	spoor	286618	1	-992	2	Polylijn	130089,92	461561,35	130105,08	461546,55	-0,20	-0,20	0,61	0,62	-0,20	-0,20	2	21,19	N/A
380_B	spoor	286619	1	-997	2	Polylijn	130105,07	461546,55	130105,79	461545,85	-0,20	-0,20	0,62	0,62	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_B	spoor	286620	1	-1002	2	Polylijn	130105,80	461545,85	130114,47	461537,39	-0,20	-0,20	0,62	0,63	-0,20	-0,20	2	12,11	N/A
380_B	spoor	286621	1	-1007	2	Polylijn	130114,47	461537,39	130124,57	461527,53	-0,20	-0,20	0,63	0,65	-0,20	-0,20	2	14,11	N/A
380_B	spoor	286622	1	-1012	2	Polylijn	130124,57	461527,53	130140,46	461512,03	-0,20	-0,20	0,65	0,67	-0,20	-0,20	2	22,20	N/A
380_B	spoor	286623	1	-1017	2	Polylijn	130140,45	461512,03	130141,17	461511,33	-0,20	-0,20	0,67	0,67	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_B	spoor	286624	1	-1022	2	Polylijn	130141,17	461511,33	130141,89	461510,63	-0,20	-0,20	0,67	0,67	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_B	spoor	286625	1	-1027	2	Polylijn	130141,90	461510,63	130149,12	461503,58	-0,20	-0,20	0,67	0,68	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_B	spoor	286626	1	-1032	2	Polylijn	130149,12	461503,58	130154,17	461498,65	-0,20	-0,20	0,68	0,69	-0,20	-0,20	2	7,06	N/A
380_B	spoor	286627	1	-1037	2	Polylijn	130154,17	461498,65	130162,12	461490,90	-0,20	-0,20	0,69	0,70	-0,20	-0,20	2	11,10	N/A
380_B	spoor	286628	1	-1042	2	Polylijn	130162,12	461490,90	130163,56	461489,49	-0,20	-0,20	0,70	0,70	-0,20	-0,20	2	2,02	N/A
380_B	spoor	286629	1	-1047	2	Polylijn	130163,56	461489,49	130177,28	461476,11	-0,20	-0,20	0,70	0,72	-0,20	-0,20	2	19,16	N/A
380_B	spoor	286630	1	-1052	2	Polylijn	130177,28	461476,11	130186,66	461466,95	-0,20	-0,20	0,72	0,73	-0,20	-0,20	2	13,11	N/A
380_B	spoor	286631	1	-1057	2	Polylijn	130186,66	461466,95	130205,43	461448,63	-0,20	-0,20	0,73	0,76	-0,20	-0,20	2	26,23	N/A
380_B	spoor	286632	1	-1062	2	Polylijn	130205,43	461448,63	130212,65	461441,59	-0,20	-0,20	0,76	0,77	-0,20	-0,20	2	10,08	N/A
380_B	spoor	286633	1	-1067	2	Polylijn	130212,64	461441,59	130213,36	461440,89	-0,20	-0,20	0,77	0,77	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_B	spoor	286634	1	-1072	2	Polylijn	130213,36	461440,89	130214,09	461440,18	-0,20	-0,20	0,77	0,77	-0,20	-0,20	2	1,02	N/A
380_B	spoor	286635	1	-1077	2	Polylijn	130214,10	461440,18	130221,32	461433,14	-0,20	-0,20	0,77	0,78	-0,20	-0,20	2	10,08	N/A
380_B	spoor	286636	1	-1082	2	Polylijn	130221,32	461433,14	130228,54	461426,09	-0,20	-0,20	0,78	0,79	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_B	spoor	286637	1	-1087	2	Polylijn	130228,54	461426,09	130234,31	461420,46	-0,20	-0,20	0,79	0,80	-0,20	-0,20	2	8,06	N/A
380_B	spoor	286638	1	-1092	2	Polylijn	130234,31	461420,46	130249,47	461405,66	-0,20	-0,20	0,80	0,82	-0,20	-0,20	2	21,19	N/A
380_B	spoor	286639	1	-1097	2	Polylijn	130249,46	461405,66	130250,18	461404,96	-0,20	-0,20	0,82	0,82	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_B	spoor	286640	1	-1102	2	Polylijn	130250,19	461404,96	130258,84	461396,43	-0,20	-0,20	0,82	0,84	-0,20	-0,20	3	12,15	N/A

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Min.lengte	Max.lengte	FStop(D) Cat.9/2	FStop(A) Cat.9/2	FStop(N) Cat.9/2	FStop(P4) Cat.9/2	Vdoor Cat.9/2	Vstop Cat.9/2	Corr. Cat.9/2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal
380_B	13,11	13,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	88	0,00	118,03	112,70	--	--
380_B	36,31	36,31	0,00	0,12	0,00	0,00	140	88	0,00	118,03	112,70	--	--
380_B	2,02	2,02	0,00	0,12	0,00	0,00	140	88	0,00	118,03	112,70	--	--
380_B	10,08	10,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	83	0,00	118,03	112,70	--	--
380_B	18,16	18,16	0,00	0,12	0,00	0,00	140	83	0,00	118,03	112,70	--	--
380_B	2,59	18,63	0,00	0,12	0,00	0,00	140	83	0,00	118,03	112,70	--	--
380_B	13,11	13,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	83	0,00	118,03	112,70	--	--
380_B	26,23	26,23	0,00	0,12	0,00	0,00	140	83	0,00	118,03	112,70	--	--
380_B	11,10	11,10	0,00	0,12	0,00	0,00	140	83	0,00	118,03	112,70	--	--
380_B	1,01	1,01	0,00	0,12	0,00	0,00	140	83	0,00	118,01	112,67	--	--
380_B	10,08	10,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	82	0,00	118,01	112,67	--	--
380_B	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	82	0,00	118,01	112,67	--	--
380_B	8,06	8,06	0,00	0,12	0,00	0,00	140	82	0,00	118,01	112,67	--	--
380_B	21,19	21,19	0,00	0,12	0,00	0,00	140	77	0,00	118,01	112,67	--	--
380_B	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	77	0,00	118,01	112,64	--	--
380_B	12,11	12,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	77	0,00	118,01	112,64	--	--
380_B	14,11	14,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	77	0,00	118,01	112,64	--	--
380_B	22,20	22,20	0,00	0,12	0,00	0,00	140	77	0,00	118,00	112,63	--	--
380_B	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	77	0,00	118,00	112,63	--	--
380_B	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	77	0,00	117,99	112,63	--	--
380_B	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	77	0,00	117,99	112,63	--	--
380_B	7,06	7,06	0,00	0,12	0,00	0,00	140	77	0,00	117,99	112,63	--	--
380_B	11,10	11,10	0,00	0,12	0,00	0,00	140	77	0,00	117,99	112,63	--	--
380_B	2,02	2,02	0,00	0,12	0,00	0,00	140	70	0,00	117,99	112,63	--	--
380_B	19,16	19,16	0,00	0,12	0,00	0,00	140	70	0,00	117,98	112,58	--	--
380_B	13,11	13,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	70	0,00	117,98	112,58	--	--
380_B	26,23	26,23	0,00	0,12	0,00	0,00	140	70	0,00	117,98	112,58	--	--
380_B	10,08	10,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	70	0,00	117,98	112,58	--	--
380_B	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	70	0,00	117,98	112,58	--	--
380_B	1,02	1,02	0,00	0,12	0,00	0,00	140	70	0,00	117,98	112,58	--	--
380_B	10,08	10,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	70	0,00	117,98	112,58	--	--
380_B	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	70	0,00	117,98	112,58	--	--
380_B	8,06	8,06	0,00	0,12	0,00	0,00	140	70	0,00	117,98	112,58	--	--
380_B	21,19	21,19	0,00	0,12	0,00	0,00	140	63	0,00	117,98	112,58	--	--
380_B	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	63	0,00	117,97	112,54	--	--
380_B	3,07	9,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	63	0,00	117,97	112,54	--	--

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal
380_B	--	--	117,50	112,33	--	--	--	--	111,76	107,69	--	--
380_B	--	--	117,50	112,33	--	--	--	--	111,76	107,69	--	--
380_B	--	--	117,50	112,33	--	--	--	--	111,76	107,69	--	--
380_B	--	--	117,50	112,33	--	--	--	--	111,76	107,69	--	--
380_B	--	--	117,50	112,33	--	--	--	--	111,76	107,69	--	--
380_B	--	--	117,50	112,33	--	--	--	--	111,76	107,69	--	--
380_B	--	--	117,50	112,33	--	--	--	--	111,76	107,69	--	--
380_B	--	--	117,48	112,30	--	--	--	--	111,74	107,65	--	--
380_B	--	--	117,48	112,30	--	--	--	--	111,74	107,65	--	--
380_B	--	--	117,48	112,30	--	--	--	--	111,74	107,65	--	--
380_B	--	--	117,48	112,30	--	--	--	--	111,74	107,65	--	--
380_B	--	--	117,48	112,28	--	--	--	--	111,73	107,61	--	--
380_B	--	--	117,48	112,28	--	--	--	--	111,73	107,61	--	--
380_B	--	--	117,46	112,26	--	--	--	--	111,70	107,60	--	--
380_B	--	--	117,46	112,26	--	--	--	--	111,70	107,60	--	--
380_B	--	--	117,46	112,26	--	--	--	--	111,70	107,60	--	--
380_B	--	--	117,46	112,26	--	--	--	--	111,70	107,60	--	--
380_B	--	--	117,44	112,22	--	--	--	--	111,68	107,53	--	--
380_B	--	--	117,44	112,22	--	--	--	--	111,68	107,53	--	--
380_B	--	--	117,44	112,22	--	--	--	--	111,68	107,53	--	--
380_B	--	--	117,44	112,22	--	--	--	--	111,68	107,53	--	--
380_B	--	--	117,44	112,22	--	--	--	--	111,67	107,53	--	--
380_B	--	--	117,44	112,22	--	--	--	--	111,67	107,53	--	--
380_B	--	--	117,44	112,22	--	--	--	--	111,67	107,53	--	--
380_B	--	--	117,43	112,18	--	--	--	--	111,65	107,47	--	--
380_B	--	--	117,43	112,18	--	--	--	--	111,65	107,47	--	--

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenm

[illegible]

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
380_B	spoor	286641	1	-1107	2	Polylijn	130258,84	461396,43	130268,75	461386,36	-0,20	-0,20	0,84	0,85	-0,20	-0,20	2	14,13	N/A
380_B	spoor	286642	1	-1112	2	Polylijn	130268,75	461386,36	130277,23	461377,73	-0,20	-0,20	0,85	0,86	-0,20	-0,20	2	12,10	N/A
380_B	spoor	286643	1	-1117	2	Polylijn	130277,23	461377,73	130284,31	461370,54	-0,20	-0,20	0,86	0,87	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_B	spoor	286644	1	-1122	2	Polylijn	130284,31	461370,53	130285,01	461369,81	-0,20	-0,20	0,87	0,87	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_B	spoor	286645	1	-1127	2	Polylijn	130284,99	461369,83	130285,70	461369,12	-0,20	-0,20	0,87	0,87	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_B	spoor	286646	1	-1132	2	Polylijn	130285,72	461369,11	130292,80	461361,91	-0,20	-0,20	0,87	0,88	-0,20	-0,20	2	10,10	N/A
380_B	spoor	286647	1	-1137	2	Polylijn	130292,80	461361,91	130299,87	461354,72	-0,20	-0,20	0,88	0,89	-0,20	-0,20	2	10,08	N/A
380_B	spoor	286648	1	-1142	2	Polylijn	130299,87	461354,72	130305,53	461348,97	-0,20	-0,20	0,89	0,90	-0,20	-0,20	2	8,07	N/A
380_B	spoor	286649	1	-1147	2	Polylijn	130305,53	461348,97	130320,38	461333,87	-0,20	-0,20	0,90	0,92	-0,20	-0,20	2	21,18	N/A
380_B	spoor	286650	1	-1152	2	Polylijn	130320,37	461333,87	130321,79	461332,43	-0,20	-0,20	0,92	0,93	-0,20	-0,20	2	2,02	N/A
380_B	spoor	286651	1	-1157	2	Polylijn	130321,80	461332,42	130322,50	461331,70	-0,20	-0,20	0,93	0,93	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_B	spoor	286652	1	-1162	2	Polylijn	130322,50	461331,71	130329,58	461324,52	-0,20	-0,20	0,93	0,93	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_B	spoor	286653	1	-1167	2	Polylijn	130329,58	461324,52	130347,97	461305,82	-0,20	-0,20	0,93	0,96	-0,20	-0,20	2	26,23	N/A
380_B	spoor	286654	1	-1172	2	Polylijn	130347,96	461305,82	130350,79	461302,95	-0,20	-0,20	0,96	0,97	-0,20	-0,20	2	4,03	N/A
380_B	spoor	286655	1	-1177	2	Polylijn	130350,80	461302,95	130355,04	461298,63	-0,20	-0,20	0,97	0,97	-0,20	-0,20	2	6,05	N/A
380_B	spoor	286656	1	-1182	2	Polylijn	130355,04	461298,63	130362,11	461291,44	-0,20	-0,20	0,97	0,98	-0,20	-0,20	2	10,08	N/A
380_B	spoor	286657	1	-1187	2	Polylijn	130362,10	461291,44	130363,52	461290,00	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	2,02	N/A
380_B	spoor	286658	1	-1192	2	Polylijn	130363,53	461290,00	130371,31	461282,09	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	11,09	N/A
380_B	spoor	286659	1	-1197	2	Polylijn	130371,31	461282,09	130376,26	461277,06	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	7,06	N/A
380_B	spoor	286660	1	-1202	2	Polylijn	130376,26	461277,06	130391,12	461261,96	-0,20	-0,20	0,98	0,97	-0,20	-0,20	2	21,19	N/A
380_B	spoor	286661	1	-1207	2	Polylijn	130391,12	461261,95	130391,82	461261,23	-0,20	-0,20	0,97	0,97	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_B	spoor	286662	1	-1212	2	Polylijn	130391,82	461261,24	130400,31	461252,61	-0,20	-0,20	0,97	0,97	-0,20	-0,20	2	12,11	N/A
380_B	spoor	286663	1	-1217	2	Polylijn	130400,31	461252,61	130410,21	461242,54	-0,20	-0,20	0,97	0,97	-0,20	-0,20	2	14,12	N/A
380_B	spoor	286664	1	-1222	2	Polylijn	130410,21	461242,54	130418,70	461233,91	-0,20	-0,20	0,97	0,96	-0,20	-0,20	2	12,11	N/A
380_B	spoor	286665	1	-1227	2	Polylijn	130418,70	461233,91	130425,78	461226,72	-0,20	-0,20	0,96	0,96	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_B	spoor	286666	1	-1232	2	Polylijn	130425,78	461226,72	130430,02	461222,41	-0,20	-0,20	0,96	0,96	-0,20	-0,20	2	6,05	N/A
380_B	spoor	286667	1	-1237	2	Polylijn	130430,02	461222,41	130434,26	461218,09	-0,20	-0,20	0,96	0,96	-0,20	-0,20	2	6,05	N/A
380_B	spoor	286668	1	-1242	2	Polylijn	130434,26	461218,09	130447,00	461205,15	-0,20	-0,20	0,96	0,95	-0,20	-0,20	2	18,16	N/A
380_B	spoor	286669	1	-1247	2	Polylijn	130447,00	461205,15	130471,61	461181,38	-0,20	-0,20	0,95	0,94	-0,20	-0,20	3	34,22	N/A
380_B	spoor	286670	1	-1252	2	Polylijn	130471,61	461181,38	130490,67	461163,37	-0,20	-0,20	0,94	0,92	-0,20	-0,20	2	26,22	N/A
380_B	spoor	286671	1	-1257	2	Polylijn	130490,67	461163,37	130498,00	461156,44	-0,20	-0,20	0,92	0,92	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_B	spoor	286672	1	-1262	2	Polylijn	130498,00	461156,44	130506,79	461148,12	-0,20	-0,20	0,92	0,91	-0,20	-0,20	2	12,10	N/A
380_B	spoor	286673	1	-1267	2	Polylijn	130506,79	461148,12	130541,98	461114,86	-0,20	-0,20	0,91	0,89	-0,20	-0,20	2	48,42	N/A
380_B	spoor	286674	1	-1272	2	Polylijn	130541,98	461114,86	130585,96	461073,29	-0,20	-0,20	0,89	0,85	-0,20	-0,20	2	60,52	N/A
380_B	spoor	286675	1	-1277	2	Polylijn	130585,96	461073,29	130684,09	460984,87	-0,20	-0,20	0,85	0,85	-0,20	-0,20	3	132,09	N/A
380_B	spoor	286676	1	-1282	2	Polylijn	130684,09	460984,87	130720,59	460951,46	-0,20	-0,20	0,85	0,98	-0,20	-0,20	3	49,49	N/A

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Min.lengte	Max.lengte	FStop(D) Cat.9/2	FStop(A) Cat.9/2	FStop(N) Cat.9/2	FStop(P4) Cat.9/2	Vdoor Cat.9/2	Vstop Cat.9/2	Corr. Cat.9/2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal
380_B	14,13	14,13	0,00	0,12	0,00	0,00	140	63	0,00	117,97	112,54	--	--
380_B	12,10	12,10	0,00	0,12	0,00	0,00	140	63	0,00	117,95	112,54	--	--
380_B	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	63	0,00	117,95	112,54	--	--
380_B	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	63	0,00	117,95	112,54	--	--
380_B	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	63	0,00	117,95	112,54	--	--
380_B	10,10	10,10	0,00	0,12	0,00	0,00	140	63	0,00	117,95	112,54	--	--
380_B	10,08	10,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	63	0,00	117,95	112,54	--	--
380_B	8,07	8,07	0,00	0,12	0,00	0,00	140	63	0,00	117,95	112,53	--	--
380_B	21,18	21,18	0,00	0,12	0,00	0,00	140	52	0,00	117,95	112,53	--	--
380_B	2,02	2,02	0,00	0,12	0,00	0,00	140	52	0,00	117,95	112,53	--	--
380_B	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	52	0,00	117,94	112,50	--	--
380_B	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	52	0,00	117,94	112,50	--	--
380_B	26,23	26,23	0,00	0,12	0,00	0,00	140	52	0,00	117,94	112,50	--	--
380_B	4,03	4,03	0,00	0,12	0,00	0,00	140	52	0,00	117,94	112,50	--	--
380_B	6,05	6,05	0,00	0,12	0,00	0,00	140	52	0,00	117,93	112,49	--	--
380_B	10,08	10,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	52	0,00	117,93	112,49	--	--
380_B	2,02	2,02	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,93	112,49	--	--
380_B	11,09	11,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,93	112,49	--	--
380_B	7,06	7,06	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,93	112,49	--	--
380_B	21,19	21,19	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,93	112,49	--	--
380_B	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,92	112,44	--	--
380_B	12,11	12,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,92	112,44	--	--
380_B	14,12	14,12	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,92	112,44	--	--
380_B	12,11	12,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	6,05	6,05	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	6,05	6,05	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	18,16	18,16	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	9,80	24,42	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	26,22	26,22	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	12,10	12,10	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	48,42	48,42	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	60,52	60,52	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	11,08	121,02	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	13,10	36,38	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenm

[illegible]

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
380_B	spoor	286677	1	-1287	2	Polylijn	130720,58	460951,46	130721,31	460950,76	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	1,01	N/A
380_B	spoor	286678	1	-1292	2	Polylijn	130721,32	460950,75	130722,04	460950,05	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	1,00	N/A
380_B	spoor	286679	1	-1297	2	Polylijn	130722,04	460950,06	130729,30	460943,05	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	10,09	N/A
380_B	spoor	286680	1	-1302	2	Polylijn	130729,30	460943,05	130736,55	460936,04	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	10,08	N/A
380_B	spoor	286681	1	-1307	2	Polylijn	130736,55	460936,04	130742,35	460930,43	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	8,07	N/A
380_B	spoor	286682	1	-1312	2	Polylijn	130742,35	460930,43	130757,58	460915,71	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	21,18	N/A
380_B	spoor	286683	1	-1317	2	Polylijn	130757,58	460915,70	130758,31	460914,99	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	1,02	N/A
380_B	spoor	286684	1	-1322	2	Polylijn	130758,31	460915,00	130767,01	460906,59	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	12,10	N/A
380_B	spoor	286685	1	-1327	2	Polylijn	130767,01	460906,59	130777,16	460896,78	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	14,12	N/A
380_B	spoor	286686	1	-1332	2	Polylijn	130777,16	460896,78	130785,87	460888,36	-0,20	-0,20	0,98	0,98	-0,20	-0,20	2	12,11	N/A
380_B	spoor	286687	1	-1337	2	Polylijn	130785,87	460888,36	130801,82	460872,94	-0,20	-0,20	0,98	0,96	-0,20	-0,20	2	22,19	N/A
380_B	spoor	286688	1	-1342	2	Polylijn	130801,82	460872,94	130809,80	460865,23	-0,20	-0,20	0,96	0,96	-0,20	-0,20	2	11,10	N/A

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Min.lengte	Max.lengte	FStop(D) Cat.9/2	FStop(A) Cat.9/2	FStop(N) Cat.9/2	FStop(P4) Cat.9/2	Vdoor Cat.9/2	Vstop Cat.9/2	Corr. Cat.9/2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal
380_B	1,01	1,01	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	1,00	1,00	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	10,09	10,09	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	10,08	10,08	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	8,07	8,07	0,00	0,12	0,00	0,00	140	40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	21,18	21,18	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	1,02	1,02	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	12,10	12,10	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	14,12	14,12	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-40	0,00	117,91	112,43	--	--
380_B	12,11	12,11	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-40	0,00	117,91	112,55	--	--
380_B	22,19	22,19	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-40	0,00	117,91	112,55	--	--
380_B	11,10	11,10	0,00	0,12	0,00	0,00	140	-40	0,00	117,91	112,55	--	--

Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)

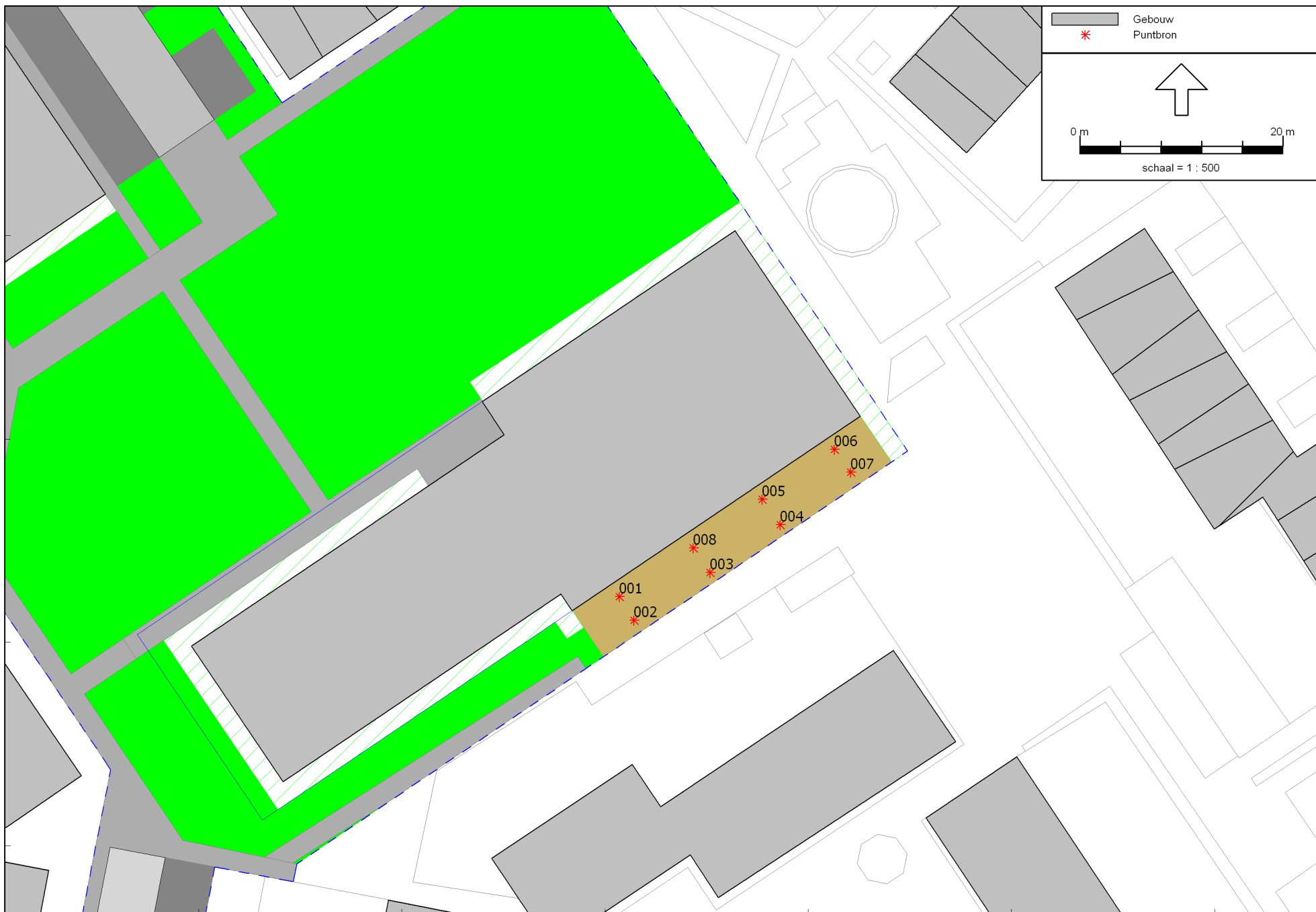
Naam	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal
380_B	--	--	117,37	112,06	--	--	--	--	111,56	107,30	--	--
380_B	--	--	117,37	112,06	--	--	--	--	111,56	107,30	--	--
380_B	--	--	117,37	112,06	--	--	--	--	111,56	107,30	--	--
380_B	--	--	117,37	112,06	--	--	--	--	111,56	107,30	--	--
380_B	--	--	117,37	112,06	--	--	--	--	111,56	107,30	--	--
380_B	--	--	117,37	112,06	--	--	--	--	111,56	107,30	--	--
380_B	--	--	117,37	112,06	--	--	--	--	111,56	107,30	--	--
380_B	--	--	117,37	112,06	--	--	--	--	111,56	107,30	--	--
380_B	--	--	117,37	112,19	--	--	--	--	111,56	107,44	--	--
380_B	--	--	117,37	112,19	--	--	--	--	111,56	107,44	--	--
380_B	--	--	117,37	112,19	--	--	--	--	111,56	107,44	--	--
380_B	--	--	117,37	112,19	--	--	--	--	111,56	107,44	--	--

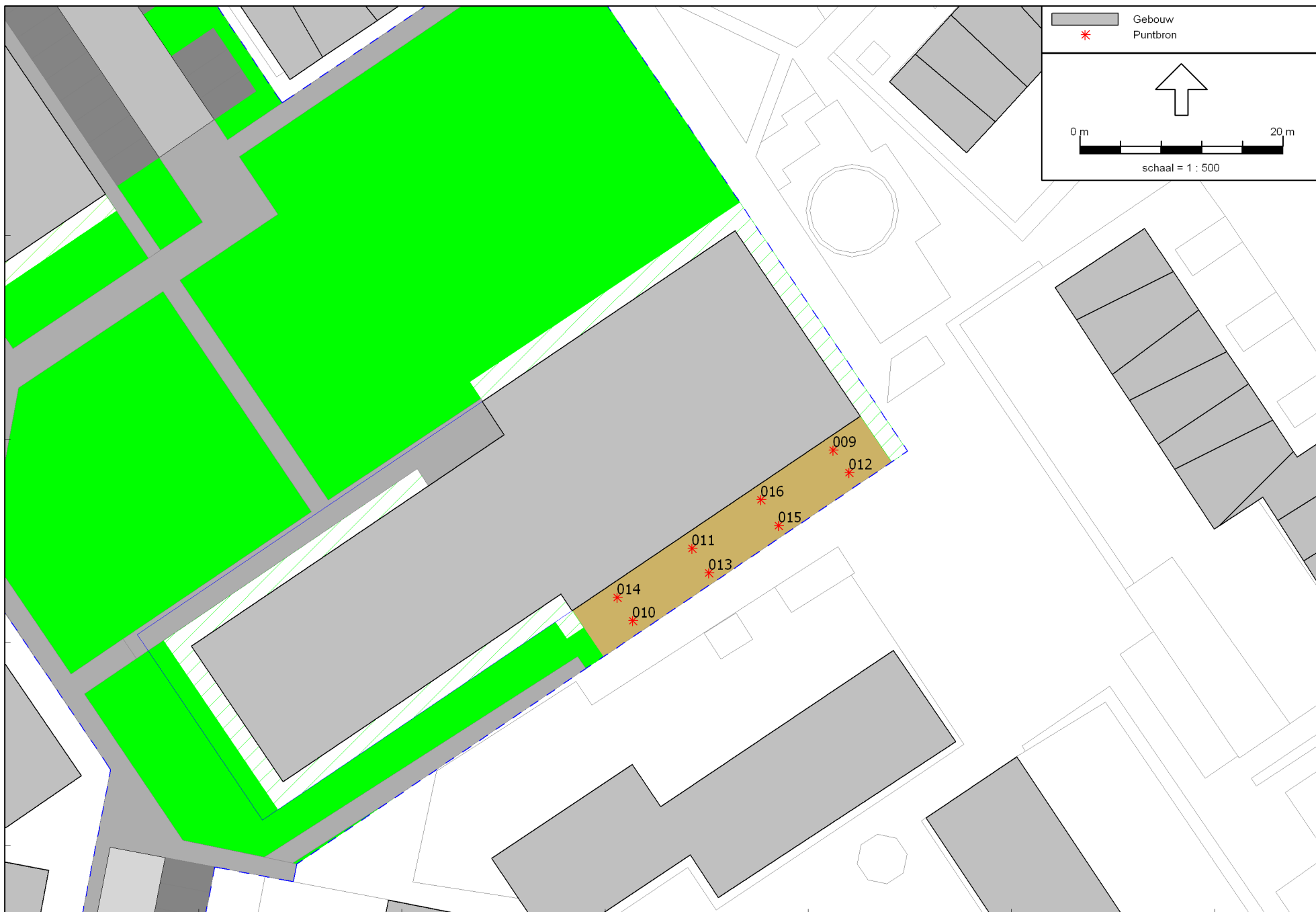
Model: Railverkeer 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

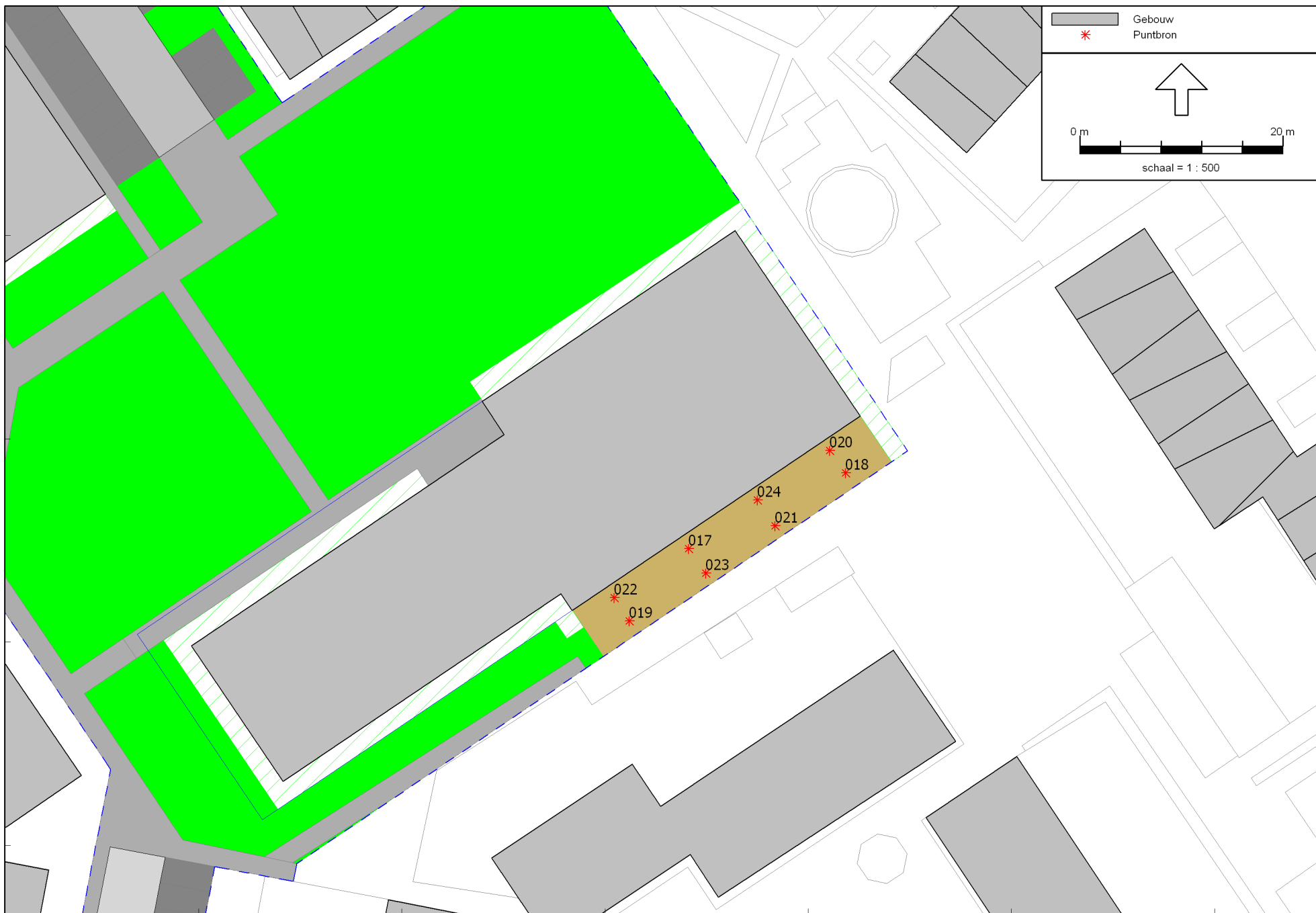
Naam	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
380_B	--	--	--	--	--	--	--	--
380_B	--	--	--	--	--	--	--	--
380_B	--	--	--	--	--	--	--	--
380_B	--	--	--	--	--	--	--	--
380_B	--	--	--	--	--	--	--	--
380_B	--	--	--	--	--	--	--	--
380_B	--	--	--	--	--	--	--	--
380_B	--	--	--	--	--	--	--	--
380_B	--	--	--	--	--	--	--	--
380_B	--	--	--	--	--	--	--	--
380_B	--	--	--	--	--	--	--	--
380_B	--	--	--	--	--	--	--	--

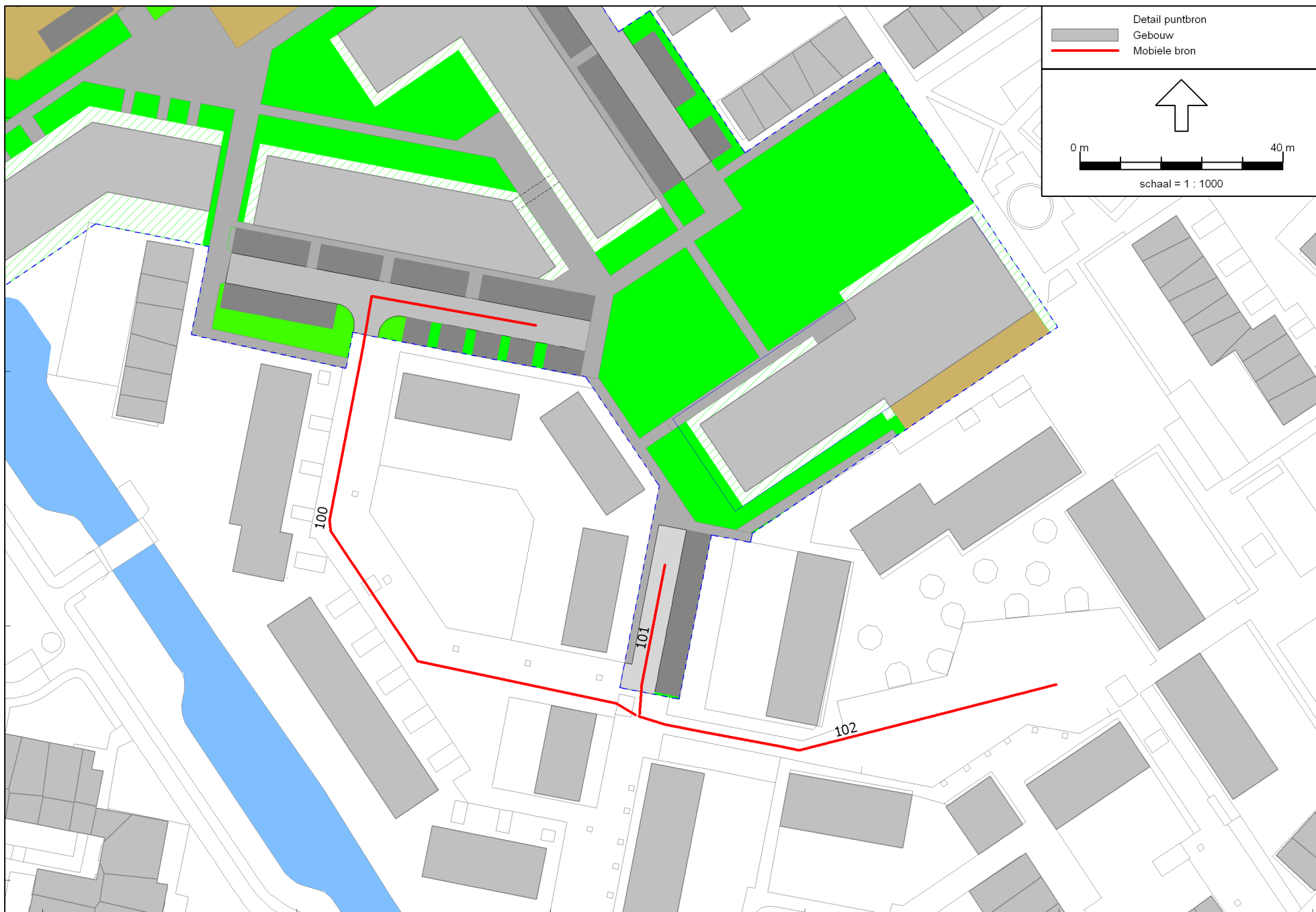


Bijlage 4: Invoergegevens industrielawaai









Model: IL Karavaan KDV incl. IH 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	HDef.	GeenRefl.	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
008	Q Kinderen spelen normaal	0,75	Relatief	Nee	1,600	--	--	40,80	42,10	48,50	58,80	70,60	78,80	77,60	71,30	59,00	82,04
007	Q Kinderen spelen normaal	0,75	Relatief	Nee	1,600	--	--	40,80	42,10	48,50	58,80	70,60	78,80	77,60	71,30	59,00	82,04
006	Q Kinderen spelen normaal	0,75	Relatief	Nee	1,600	--	--	40,80	42,10	48,50	58,80	70,60	78,80	77,60	71,30	59,00	82,04
002	Q Kinderen spelen normaal	0,75	Relatief	Nee	1,600	--	--	40,80	42,10	48,50	58,80	70,60	78,80	77,60	71,30	59,00	82,04
001	Q Kinderen spelen normaal	0,75	Relatief	Nee	1,600	--	--	40,80	42,10	48,50	58,80	70,60	78,80	77,60	71,30	59,00	82,04
003	Q Kinderen spelen normaal	0,75	Relatief	Nee	1,600	--	--	40,80	42,10	48,50	58,80	70,60	78,80	77,60	71,30	59,00	82,04
005	Q Kinderen spelen normaal	0,75	Relatief	Nee	1,600	--	--	40,80	42,10	48,50	58,80	70,60	78,80	77,60	71,30	59,00	82,04
004	Q Kinderen spelen normaal	0,75	Relatief	Nee	1,600	--	--	40,80	42,10	48,50	58,80	70,60	78,80	77,60	71,30	59,00	82,04
014	Q Kinderen spelen schreeuwen	0,75	Relatief	Nee	0,180	--	--	50,80	52,10	58,50	68,80	80,60	88,80	87,60	81,30	69,00	92,04
013	Q Kinderen spelen schreeuwen	0,75	Relatief	Nee	0,180	--	--	50,80	52,10	58,50	68,80	80,60	88,80	87,60	81,30	69,00	92,04
016	Q Kinderen spelen schreeuwen	0,75	Relatief	Nee	0,180	--	--	50,80	52,10	58,50	68,80	80,60	88,80	87,60	81,30	69,00	92,04
015	Q Kinderen spelen schreeuwen	0,75	Relatief	Nee	0,180	--	--	50,80	52,10	58,50	68,80	80,60	88,80	87,60	81,30	69,00	92,04
012	Q Kinderen spelen schreeuwen	0,75	Relatief	Nee	0,180	--	--	50,80	52,10	58,50	68,80	80,60	88,80	87,60	81,30	69,00	92,04
011	Q Kinderen spelen schreeuwen	0,75	Relatief	Nee	0,180	--	--	50,80	52,10	58,50	68,80	80,60	88,80	87,60	81,30	69,00	92,04
009	Q Kinderen spelen schreeuwen	0,75	Relatief	Nee	0,180	--	--	50,80	52,10	58,50	68,80	80,60	88,80	87,60	81,30	69,00	92,04
010	Q Kinderen spelen schreeuwen	0,75	Relatief	Nee	0,180	--	--	50,80	52,10	58,50	68,80	80,60	88,80	87,60	81,30	69,00	92,04
022	X Kinderen spelen	0,75	Relatief	Nee	--	--	--	56,00	57,30	63,70	74,00	85,80	94,00	92,80	86,50	74,20	97,24
023	X Kinderen spelen	0,75	Relatief	Nee	--	--	--	56,00	57,30	63,70	74,00	85,80	94,00	92,80	86,50	74,20	97,24
024	X Kinderen spelen	0,75	Relatief	Nee	--	--	--	56,00	57,30	63,70	74,00	85,80	94,00	92,80	86,50	74,20	97,24
021	X Kinderen spelen	0,75	Relatief	Nee	--	--	--	56,00	57,30	63,70	74,00	85,80	94,00	92,80	86,50	74,20	97,24
018	X Kinderen spelen	0,75	Relatief	Nee	--	--	--	56,00	57,30	63,70	74,00	85,80	94,00	92,80	86,50	74,20	97,24
017	X Kinderen spelen	0,75	Relatief	Nee	--	--	--	56,00	57,30	63,70	74,00	85,80	94,00	92,80	86,50	74,20	97,24
020	X Kinderen spelen	0,75	Relatief	Nee	--	--	--	56,00	57,30	63,70	74,00	85,80	94,00	92,80	86,50	74,20	97,24
019	X Kinderen spelen	0,75	Relatief	Nee	--	--	--	56,00	57,30	63,70	74,00	85,80	94,00	92,80	86,50	74,20	97,24

Model: IL Karavaan KDV incl. IH 4-2011
Karavaan 4-2011 - Karavaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	Q personenauto	0,75	104	--	--	15	5,00	60,10	69,70	74,90	77,70	82,50	85,80	86,50	80,00	72,40	90,87
102	Q personenauto	0,75	209	--	--	15	5,00	60,10	69,70	74,90	77,70	82,50	85,80	86,50	80,00	72,40	90,87
101	Q personenauto	0,75	105	--	--	15	5,00	60,10	69,70	74,90	77,70	82,50	85,80	86,50	80,00	72,40	90,87



Bijlage 5: Resultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 4-2011
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamelenspoor 30km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Waterblok zw-gevel	1,50	-6,7	-9,9	-16,1	-6,1
001_B	Waterblok zw-gevel	4,50	-6,0	-9,2	-15,4	-5,4
001_C	Waterblok zw-gevel	7,50	-8,5	-11,7	-17,9	-7,9
002_A	Waterblok nw-gevel	1,50	-8,4	-11,6	-17,7	-7,8
002_B	Waterblok nw-gevel	4,50	-7,6	-10,8	-17,0	-7,0
002_C	Waterblok nw-gevel	7,50	-9,9	-13,1	-19,3	-9,4
003_A	Waterblok n-gevel	1,50	-2,7	-5,9	-12,0	-2,1
003_B	Waterblok n-gevel	4,50	-2,6	-5,9	-12,0	-2,1
003_C	Waterblok n-gevel	7,50	-2,5	-5,7	-11,9	-2,0
004_A	Waterblok o-gevel	1,50	-3,0	-6,2	-12,3	-2,4
004_B	Waterblok o-gevel	4,50	-1,7	-4,9	-11,1	-1,2
004_C	Waterblok o-gevel	7,50	-0,5	-3,7	-9,9	0,1
005_A	Waterblok z-gevel	1,50	-3,9	-7,1	-13,2	-3,3
005_B	Waterblok z-gevel	4,50	-2,6	-5,8	-11,9	-2,0
005_C	Waterblok z-gevel	7,50	-0,1	-3,3	-9,4	0,5
006_A	Waterblok zo-gevel	1,50	-1,2	-4,4	-10,6	-0,6
006_B	Waterblok zo-gevel	4,50	-0,4	-3,7	-9,8	0,1
006_C	Waterblok zo-gevel	7,50	-0,8	-4,0	-10,2	-0,2
100_A	Hofblok zuid w-gevel	1,50	-5,0	-8,2	-14,4	-4,5
100_B	Hofblok zuid w-gevel	4,50	-3,4	-6,6	-12,7	-2,8
100_C	Hofblok zuid w-gevel	7,50	-3,4	-6,7	-12,8	-2,9
101_A	Hofblok zuid n-gevel	1,50	-1,4	-4,6	-10,8	-0,8
101_B	Hofblok zuid n-gevel	4,50	-0,2	-3,4	-9,6	0,4
101_C	Hofblok zuid n-gevel	7,50	1,2	-2,0	-8,1	1,8
102_A	Hofblok zuid o-gevel	1,50	0,0	-3,3	-9,4	0,5
102_B	Hofblok zuid o-gevel	4,50	1,2	-2,0	-8,1	1,8
102_C	Hofblok zuid o-gevel	7,50	3,8	0,6	-5,6	4,3
103_A	Hofblok zuid z-gevel	1,50	0,6	-2,6	-8,7	1,2
103_B	Hofblok zuid z-gevel	4,50	1,5	-1,7	-7,8	2,1
103_C	Hofblok zuid z-gevel	7,50	1,6	-1,6	-7,8	2,1
200_A	Hofblok noord zw-gevel (kop)	1,50	-6,6	-9,9	-16,0	-6,1
200_B	Hofblok noord zw-gevel (kop)	4,50	-5,5	-8,7	-14,8	-4,9
200_C	Hofblok noord zw-gevel (kop)	7,50	-6,0	-9,2	-15,3	-5,4
201_A	Hofblok noord nw-gevel	1,50	-2,8	-6,1	-12,2	-2,3
201_B	Hofblok noord nw-gevel	4,50	-0,5	-3,7	-9,8	0,1
201_C	Hofblok noord nw-gevel	7,50	3,7	0,5	-5,7	4,2
202_A	Hofblok noord no-gevel	1,50	3,2	0,0	-6,1	3,8
202_B	Hofblok noord no-gevel	4,50	3,9	0,7	-5,5	4,5
202_C	Hofblok noord no-gevel	7,50	5,0	1,8	-4,4	5,6
203_A	Hofblok noord zo-gevel (kop)	1,50	5,0	1,7	-4,4	5,5
203_B	Hofblok noord zo-gevel (kop)	4,50	5,3	2,1	-4,1	5,9
203_C	Hofblok noord zo-gevel (kop)	7,50	6,6	3,4	-2,7	7,2
204_A	Hofblok noord zw-gevel	1,50	-5,2	-8,4	-14,6	-4,6
204_B	Hofblok noord zw-gevel	4,50	-4,0	-7,2	-13,4	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 4-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamelenspoor 30km/u
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_C	Hofblok noord zw-gevel	7,50	-2,5	-5,8	-11,9	-2,0
205_A	Hofblok noord zo-gevel	1,50	-2,2	-5,4	-11,5	-1,6
205_B	Hofblok noord zo-gevel	4,50	-0,6	-3,8	-10,0	0,0
205_C	Hofblok noord zo-gevel	7,50	2,0	-1,2	-7,3	2,6
300_A	Speelveldblok zw-gevel	1,50	-0,1	-3,3	-9,5	0,4
300_B	Speelveldblok zw-gevel	4,50	1,3	-1,9	-8,1	1,8
301_A	Speelveldblok nw-gevel	1,50	3,8	0,6	-5,6	4,4
301_B	Speelveldblok nw-gevel	4,50	4,8	1,5	-4,6	5,3
302_A	Speelveldblok zo gevel	1,50	2,9	-0,4	-6,5	3,4
302_B	Speelveldblok zo gevel	4,50	4,5	1,3	-4,9	5,1
400_A	Kinderdagverblijf nw-gevel	1,50	6,6	3,4	-2,8	7,2
400_B	Kinderdagverblijf nw-gevel	4,50	7,8	4,6	-1,5	8,4
401_A	Kinderdagverblijf no-gevel	1,50	13,5	10,3	4,2	14,1
401_B	Kinderdagverblijf no-gevel	4,50	14,9	11,7	5,5	15,5
402_A	Kinderdagverblijf zo-gevel	1,50	6,6	3,4	-2,8	7,2
402_B	Kinderdagverblijf zo-gevel	4,50	7,5	4,2	-1,9	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 4-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamelenspoor 50km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Waterblok zw-gevel	1,50	4,3	0,8	-4,8	4,9
001_B	Waterblok zw-gevel	4,50	5,8	2,2	-3,3	6,4
001_C	Waterblok zw-gevel	7,50	-9,7	-13,5	-18,8	-9,2
002_A	Waterblok nw-gevel	1,50	3,7	0,1	-5,4	4,3
002_B	Waterblok nw-gevel	4,50	5,2	1,6	-3,9	5,8
002_C	Waterblok nw-gevel	7,50	0,1	-3,6	-9,0	0,7
003_A	Waterblok n-gevel	1,50	7,9	4,3	-1,3	8,4
003_B	Waterblok n-gevel	4,50	9,9	6,2	0,8	10,4
003_C	Waterblok n-gevel	7,50	10,0	6,4	0,9	10,6
004_A	Waterblok o-gevel	1,50	9,5	5,9	0,4	10,1
004_B	Waterblok o-gevel	4,50	11,4	7,8	2,3	12,0
004_C	Waterblok o-gevel	7,50	13,1	9,5	4,0	13,7
005_A	Waterblok z-gevel	1,50	9,6	6,0	0,5	10,2
005_B	Waterblok z-gevel	4,50	12,2	8,5	3,1	12,7
005_C	Waterblok z-gevel	7,50	12,6	9,0	3,6	13,2
006_A	Waterblok zo-gevel	1,50	11,2	7,6	2,1	11,8
006_B	Waterblok zo-gevel	4,50	13,2	9,6	4,1	13,8
006_C	Waterblok zo-gevel	7,50	11,9	8,3	2,8	12,5
100_A	Hofblok zuid w-gevel	1,50	5,0	1,4	-4,1	5,6
100_B	Hofblok zuid w-gevel	4,50	7,8	4,1	-1,3	8,3
100_C	Hofblok zuid w-gevel	7,50	9,7	6,1	0,6	10,3
101_A	Hofblok zuid n-gevel	1,50	8,9	5,3	-0,2	9,5
101_B	Hofblok zuid n-gevel	4,50	11,8	8,2	2,7	12,4
101_C	Hofblok zuid n-gevel	7,50	13,6	9,9	4,5	14,1
102_A	Hofblok zuid o-gevel	1,50	7,5	3,9	-1,6	8,1
102_B	Hofblok zuid o-gevel	4,50	10,1	6,5	1,0	10,7
102_C	Hofblok zuid o-gevel	7,50	14,1	10,4	5,0	14,6
103_A	Hofblok zuid z-gevel	1,50	12,5	8,9	3,4	13,1
103_B	Hofblok zuid z-gevel	4,50	14,2	10,6	5,1	14,8
103_C	Hofblok zuid z-gevel	7,50	12,9	9,3	3,9	13,5
200_A	Hofblok noord zw-gevel (kop)	1,50	2,8	-0,8	-6,3	3,4
200_B	Hofblok noord zw-gevel (kop)	4,50	5,2	1,6	-3,8	5,8
200_C	Hofblok noord zw-gevel (kop)	7,50	6,2	2,5	-2,9	6,8
201_A	Hofblok noord nw-gevel	1,50	4,5	0,9	-4,7	5,0
201_B	Hofblok noord nw-gevel	4,50	9,4	5,8	0,3	10,0
201_C	Hofblok noord nw-gevel	7,50	10,8	7,2	1,6	11,3
202_A	Hofblok noord no-gevel	1,50	14,3	10,7	5,2	14,8
202_B	Hofblok noord no-gevel	4,50	15,7	12,1	6,6	16,3
202_C	Hofblok noord no-gevel	7,50	16,0	12,4	6,9	16,5
203_A	Hofblok noord zo-gevel (kop)	1,50	12,8	9,2	3,7	13,4
203_B	Hofblok noord zo-gevel (kop)	4,50	14,3	10,7	5,2	14,9
203_C	Hofblok noord zo-gevel (kop)	7,50	14,7	11,1	5,6	15,3
204_A	Hofblok noord zw-gevel	1,50	5,3	1,7	-3,8	5,9
204_B	Hofblok noord zw-gevel	4,50	6,9	3,3	-2,2	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 4-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamelenspoor 50km/u
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_C	Hofblok noord zw-gevel	7,50	6,1	2,5	-3,0	6,7
205_A	Hofblok noord zo-gevel	1,50	5,2	1,6	-3,9	5,7
205_B	Hofblok noord zo-gevel	4,50	8,5	4,9	-0,6	9,1
205_C	Hofblok noord zo-gevel	7,50	12,4	8,8	3,3	13,0
300_A	Speelveldblok zw-gevel	1,50	9,6	6,0	0,5	10,2
300_B	Speelveldblok zw-gevel	4,50	11,4	7,8	2,3	12,0
301_A	Speelveldblok nw-gevel	1,50	10,5	6,9	1,4	11,1
301_B	Speelveldblok nw-gevel	4,50	14,5	10,9	5,4	15,1
302_A	Speelveldblok zo gevel	1,50	13,4	9,8	4,3	14,0
302_B	Speelveldblok zo gevel	4,50	14,6	11,0	5,5	15,2
400_A	Kinderdagverblijf nw-gevel	1,50	13,4	9,9	4,3	14,0
400_B	Kinderdagverblijf nw-gevel	4,50	15,9	12,3	6,8	16,5
401_A	Kinderdagverblijf no-gevel	1,50	16,6	13,0	7,5	17,1
401_B	Kinderdagverblijf no-gevel	4,50	19,4	15,8	10,3	20,0
402_A	Kinderdagverblijf zo-gevel	1,50	14,9	11,3	5,8	15,5
402_B	Kinderdagverblijf zo-gevel	4,50	16,8	13,1	7,6	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 4-2011
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Safariweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Waterblok zw-gevel	1,50	18,2	14,6	9,1	18,8
001_B	Waterblok zw-gevel	4,50	20,3	16,7	11,3	20,9
001_C	Waterblok zw-gevel	7,50	18,1	14,4	9,0	18,7
002_A	Waterblok nw-gevel	1,50	18,6	15,0	9,5	19,2
002_B	Waterblok nw-gevel	4,50	20,9	17,3	11,9	21,5
002_C	Waterblok nw-gevel	7,50	21,7	18,0	12,6	22,2
003_A	Waterblok n-gevel	1,50	19,6	15,9	10,5	20,1
003_B	Waterblok n-gevel	4,50	22,5	18,8	13,4	23,0
003_C	Waterblok n-gevel	7,50	24,5	20,9	15,4	25,1
004_A	Waterblok o-gevel	1,50	18,2	14,5	9,1	18,7
004_B	Waterblok o-gevel	4,50	20,8	17,2	11,8	21,4
004_C	Waterblok o-gevel	7,50	23,6	20,0	14,6	24,2
005_A	Waterblok z-gevel	1,50	19,1	15,4	10,0	19,6
005_B	Waterblok z-gevel	4,50	22,8	19,1	13,7	23,3
005_C	Waterblok z-gevel	7,50	22,1	18,4	13,0	22,7
006_A	Waterblok zo-gevel	1,50	19,3	15,7	10,2	19,9
006_B	Waterblok zo-gevel	4,50	22,5	18,8	13,4	23,0
006_C	Waterblok zo-gevel	7,50	22,3	18,6	13,2	22,8
100_A	Hofblok zuid w-gevel	1,50	17,1	13,5	8,0	17,7
100_B	Hofblok zuid w-gevel	4,50	20,3	16,7	11,3	20,9
100_C	Hofblok zuid w-gevel	7,50	22,3	18,6	13,2	22,8
101_A	Hofblok zuid n-gevel	1,50	16,4	12,8	7,3	17,0
101_B	Hofblok zuid n-gevel	4,50	19,6	16,0	10,5	20,2
101_C	Hofblok zuid n-gevel	7,50	23,7	20,1	14,7	24,3
102_A	Hofblok zuid o-gevel	1,50	19,4	15,7	10,3	19,9
102_B	Hofblok zuid o-gevel	4,50	22,7	19,1	13,6	23,3
102_C	Hofblok zuid o-gevel	7,50	25,3	21,7	16,3	25,9
103_A	Hofblok zuid z-gevel	1,50	20,3	16,7	11,2	20,9
103_B	Hofblok zuid z-gevel	4,50	23,4	19,8	14,4	24,0
103_C	Hofblok zuid z-gevel	7,50	22,9	19,3	13,8	23,5
200_A	Hofblok noord zw-gevel (kop)	1,50	16,5	12,8	7,4	17,0
200_B	Hofblok noord zw-gevel (kop)	4,50	19,7	16,1	10,6	20,3
200_C	Hofblok noord zw-gevel (kop)	7,50	21,3	17,6	12,2	21,8
201_A	Hofblok noord nw-gevel	1,50	19,9	16,3	10,9	20,5
201_B	Hofblok noord nw-gevel	4,50	24,4	20,7	15,3	24,9
201_C	Hofblok noord nw-gevel	7,50	26,6	23,0	17,5	27,2
202_A	Hofblok noord no-gevel	1,50	24,4	20,8	15,3	25,0
202_B	Hofblok noord no-gevel	4,50	28,1	24,5	19,0	28,7
202_C	Hofblok noord no-gevel	7,50	29,3	25,7	20,2	29,9
203_A	Hofblok noord zo-gevel (kop)	1,50	22,2	18,6	13,2	22,8
203_B	Hofblok noord zo-gevel (kop)	4,50	25,4	21,8	16,3	26,0
203_C	Hofblok noord zo-gevel (kop)	7,50	27,1	23,5	18,0	27,7
204_A	Hofblok noord zw-gevel	1,50	14,7	11,1	5,6	15,3
204_B	Hofblok noord zw-gevel	4,50	17,3	13,7	8,3	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 4-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Safariweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_C	Hofblok noord zw-gevel	7,50	18,9	15,3	9,8	19,5
205_A	Hofblok noord zo-gevel	1,50	16,3	12,7	7,3	16,9
205_B	Hofblok noord zo-gevel	4,50	19,5	15,8	10,4	20,0
205_C	Hofblok noord zo-gevel	7,50	23,1	19,4	14,0	23,6
300_A	Speelveldblok zw-gevel	1,50	20,3	16,6	11,2	20,8
300_B	Speelveldblok zw-gevel	4,50	23,4	19,8	14,3	24,0
301_A	Speelveldblok nw-gevel	1,50	22,3	18,7	13,3	22,9
301_B	Speelveldblok nw-gevel	4,50	25,8	22,2	16,7	26,4
302_A	Speelveldblok zo gevel	1,50	21,6	18,0	12,6	22,2
302_B	Speelveldblok zo gevel	4,50	25,5	21,8	16,4	26,0
400_A	Kinderdagverblijf nw-gevel	1,50	23,3	19,7	14,2	23,8
400_B	Kinderdagverblijf nw-gevel	4,50	26,6	23,0	17,5	27,2
401_A	Kinderdagverblijf no-gevel	1,50	25,0	21,4	16,0	25,6
401_B	Kinderdagverblijf no-gevel	4,50	29,4	25,8	20,3	30,0
402_A	Kinderdagverblijf zo-gevel	1,50	22,7	19,1	13,6	23,2
402_B	Kinderdagverblijf zo-gevel	4,50	26,6	23,0	17,5	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 4-2011
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westkanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Waterblok zw-gevel	1,50	21,7	17,7	10,9	21,6
001_B	Waterblok zw-gevel	4,50	27,7	23,7	17,0	27,7
001_C	Waterblok zw-gevel	7,50	27,8	23,8	17,0	27,7
002_A	Waterblok nw-gevel	1,50	23,0	19,0	12,3	23,0
002_B	Waterblok nw-gevel	4,50	29,3	25,3	18,5	29,2
002_C	Waterblok nw-gevel	7,50	29,9	25,9	19,1	29,8
003_A	Waterblok n-gevel	1,50	22,4	18,4	11,7	22,4
003_B	Waterblok n-gevel	4,50	28,9	24,9	18,1	28,8
003_C	Waterblok n-gevel	7,50	31,0	27,1	20,3	31,0
004_A	Waterblok o-gevel	1,50	20,7	16,7	10,0	20,7
004_B	Waterblok o-gevel	4,50	24,6	20,6	13,9	24,6
004_C	Waterblok o-gevel	7,50	27,1	23,1	16,3	27,0
005_A	Waterblok z-gevel	1,50	22,5	18,5	11,8	22,5
005_B	Waterblok z-gevel	4,50	28,7	24,7	18,0	28,7
005_C	Waterblok z-gevel	7,50	28,9	24,9	18,2	28,9
006_A	Waterblok zo-gevel	1,50	21,5	17,5	10,8	21,4
006_B	Waterblok zo-gevel	4,50	28,5	24,5	17,8	28,5
006_C	Waterblok zo-gevel	7,50	28,9	24,9	18,1	28,8
100_A	Hofblok zuid w-gevel	1,50	21,3	17,3	10,6	21,3
100_B	Hofblok zuid w-gevel	4,50	28,3	24,3	17,5	28,3
100_C	Hofblok zuid w-gevel	7,50	30,2	26,2	19,4	30,1
101_A	Hofblok zuid n-gevel	1,50	18,4	14,4	7,7	18,4
101_B	Hofblok zuid n-gevel	4,50	23,6	19,6	12,9	23,6
101_C	Hofblok zuid n-gevel	7,50	26,0	22,0	15,3	26,0
102_A	Hofblok zuid o-gevel	1,50	23,2	19,2	12,4	23,1
102_B	Hofblok zuid o-gevel	4,50	28,5	24,5	17,8	28,5
102_C	Hofblok zuid o-gevel	7,50	28,9	24,9	18,1	28,9
103_A	Hofblok zuid z-gevel	1,50	24,2	20,2	13,4	24,1
103_B	Hofblok zuid z-gevel	4,50	29,4	25,4	18,7	29,4
103_C	Hofblok zuid z-gevel	7,50	29,1	25,1	18,4	29,1
200_A	Hofblok noord zw-gevel (kop)	1,50	20,5	16,5	9,8	20,5
200_B	Hofblok noord zw-gevel (kop)	4,50	26,2	22,2	15,5	26,2
200_C	Hofblok noord zw-gevel (kop)	7,50	27,5	23,5	16,8	27,5
201_A	Hofblok noord nw-gevel	1,50	22,1	18,1	11,4	22,1
201_B	Hofblok noord nw-gevel	4,50	29,4	25,4	18,6	29,3
201_C	Hofblok noord nw-gevel	7,50	31,6	27,6	20,8	31,6
202_A	Hofblok noord no-gevel	1,50	27,2	23,2	16,5	27,2
202_B	Hofblok noord no-gevel	4,50	34,0	30,1	23,3	34,0
202_C	Hofblok noord no-gevel	7,50	34,2	30,2	23,4	34,1
203_A	Hofblok noord zo-gevel (kop)	1,50	25,7	21,7	15,0	25,7
203_B	Hofblok noord zo-gevel (kop)	4,50	31,5	27,5	20,7	31,4
203_C	Hofblok noord zo-gevel (kop)	7,50	32,0	28,0	21,2	32,0
204_A	Hofblok noord zw-gevel	1,50	17,9	13,9	7,2	17,9
204_B	Hofblok noord zw-gevel	4,50	23,2	19,2	12,5	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 4-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westkanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_C	Hofblok noord zw-gevel	7,50	23,5	19,5	12,7	23,4
205_A	Hofblok noord zo-gevel	1,50	21,5	17,5	10,7	21,4
205_B	Hofblok noord zo-gevel	4,50	25,7	21,7	15,0	25,7
205_C	Hofblok noord zo-gevel	7,50	26,7	22,7	16,0	26,7
300_A	Speelveldblok zw-gevel	1,50	23,4	19,4	12,6	23,3
300_B	Speelveldblok zw-gevel	4,50	29,9	26,0	19,2	29,9
301_A	Speelveldblok nw-gevel	1,50	25,1	21,1	14,3	25,1
301_B	Speelveldblok nw-gevel	4,50	30,7	26,7	19,9	30,6
302_A	Speelveldblok zo gevel	1,50	23,3	19,3	12,6	23,3
302_B	Speelveldblok zo gevel	4,50	30,5	26,5	19,7	30,4
400_A	Kinderdagverblijf nw-gevel	1,50	25,8	21,9	15,1	25,8
400_B	Kinderdagverblijf nw-gevel	4,50	31,9	27,9	21,1	31,8
401_A	Kinderdagverblijf no-gevel	1,50	25,9	21,9	15,1	25,8
401_B	Kinderdagverblijf no-gevel	4,50	32,6	28,6	21,8	32,5
402_A	Kinderdagverblijf zo-gevel	1,50	23,8	19,8	13,1	23,8
402_B	Kinderdagverblijf zo-gevel	4,50	31,0	27,0	20,2	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6: Resultaten spoorweglawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer 4-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Waterblok zw-gevel	1,50	37,4	37,0	31,6	40,1
001_B	Waterblok zw-gevel	4,50	41,4	41,0	35,7	44,1
001_C	Waterblok zw-gevel	7,50	39,2	38,8	33,5	42,0
002_A	Waterblok nw-gevel	1,50	37,9	37,4	32,1	40,6
002_B	Waterblok nw-gevel	4,50	41,3	40,8	35,5	44,0
002_C	Waterblok nw-gevel	7,50	41,0	40,5	35,3	43,7
003_A	Waterblok n-gevel	1,50	37,7	37,3	31,9	40,4
003_B	Waterblok n-gevel	4,50	41,3	40,9	35,5	44,0
003_C	Waterblok n-gevel	7,50	42,1	41,7	36,4	44,8
004_A	Waterblok o-gevel	1,50	36,8	36,3	30,9	39,4
004_B	Waterblok o-gevel	4,50	40,7	40,2	34,9	43,4
004_C	Waterblok o-gevel	7,50	42,3	41,8	36,5	44,9
005_A	Waterblok z-gevel	1,50	36,5	36,1	30,7	39,2
005_B	Waterblok z-gevel	4,50	42,4	41,9	36,6	45,1
005_C	Waterblok z-gevel	7,50	41,5	41,1	35,8	44,2
006_A	Waterblok zo-gevel	1,50	37,3	36,8	31,4	39,9
006_B	Waterblok zo-gevel	4,50	41,4	40,9	35,6	44,1
006_C	Waterblok zo-gevel	7,50	40,7	40,2	34,9	43,4
100_A	Hofblok zuid w-gevel	1,50	34,3	33,8	28,5	36,9
100_B	Hofblok zuid w-gevel	4,50	39,3	38,8	33,5	42,0
100_C	Hofblok zuid w-gevel	7,50	41,1	40,6	35,3	43,8
101_A	Hofblok zuid n-gevel	1,50	33,1	32,6	27,2	35,7
101_B	Hofblok zuid n-gevel	4,50	36,9	36,4	31,1	39,6
101_C	Hofblok zuid n-gevel	7,50	42,6	42,1	36,7	45,2
102_A	Hofblok zuid o-gevel	1,50	35,7	35,3	29,9	38,4
102_B	Hofblok zuid o-gevel	4,50	39,8	39,3	34,0	42,4
102_C	Hofblok zuid o-gevel	7,50	41,9	41,4	36,0	44,5
103_A	Hofblok zuid z-gevel	1,50	37,3	36,8	31,5	39,9
103_B	Hofblok zuid z-gevel	4,50	42,0	41,5	36,2	44,6
103_C	Hofblok zuid z-gevel	7,50	40,4	40,0	34,7	43,1
200_A	Hofblok noord zw-gevel (kop)	1,50	34,9	34,4	29,1	37,5
200_B	Hofblok noord zw-gevel (kop)	4,50	38,8	38,3	33,0	41,5
200_C	Hofblok noord zw-gevel (kop)	7,50	42,3	41,9	36,6	45,0
201_A	Hofblok noord nw-gevel	1,50	36,8	36,3	30,9	39,4
201_B	Hofblok noord nw-gevel	4,50	41,2	40,7	35,4	43,9
201_C	Hofblok noord nw-gevel	7,50	42,0	41,6	36,3	44,7
202_A	Hofblok noord no-gevel	1,50	41,3	40,9	35,4	44,0
202_B	Hofblok noord no-gevel	4,50	44,9	44,5	39,1	47,6
202_C	Hofblok noord no-gevel	7,50	44,4	43,9	38,6	47,1
203_A	Hofblok noord zo-gevel (kop)	1,50	39,6	39,2	33,7	42,3
203_B	Hofblok noord zo-gevel (kop)	4,50	43,6	43,1	37,8	46,2
203_C	Hofblok noord zo-gevel (kop)	7,50	43,1	42,6	37,3	45,8
204_A	Hofblok noord zw-gevel	1,50	33,5	33,0	27,6	36,1
204_B	Hofblok noord zw-gevel	4,50	36,8	36,4	31,0	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer 4-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_C	Hofblok noord zw-gevel	7,50	39,4	38,9	33,6	42,1
205_A	Hofblok noord zo-gevel	1,50	33,7	33,2	27,8	36,3
205_B	Hofblok noord zo-gevel	4,50	37,7	37,2	31,8	40,3
205_C	Hofblok noord zo-gevel	7,50	43,1	42,6	37,3	45,8
300_A	Speelveldblok zw-gevel	1,50	39,0	38,5	33,1	41,6
300_B	Speelveldblok zw-gevel	4,50	42,9	42,4	37,1	45,6
301_A	Speelveldblok nw-gevel	1,50	38,8	38,3	32,9	41,4
301_B	Speelveldblok nw-gevel	4,50	42,0	41,5	36,2	44,7
302_A	Speelveldblok zo gevel	1,50	39,4	38,9	33,5	42,0
302_B	Speelveldblok zo gevel	4,50	44,5	44,0	38,7	47,1
400_A	Kinderdagverblijf nw-gevel	1,50	39,4	38,9	33,5	42,0
400_B	Kinderdagverblijf nw-gevel	4,50	42,8	42,3	37,0	45,4
401_A	Kinderdagverblijf no-gevel	1,50	40,8	40,3	34,9	43,4
401_B	Kinderdagverblijf no-gevel	4,50	46,0	45,5	40,2	48,7
402_A	Kinderdagverblijf zo-gevel	1,50	38,7	38,2	32,8	41,3
402_B	Kinderdagverblijf zo-gevel	4,50	44,2	43,8	38,4	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 7: Resultaten industrielaai

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Karavaan KDV incl. IH 4-2011
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kdv
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Waterblok zw-gevel	1,50	4,3	--	--	4,3
001_B	Waterblok zw-gevel	4,50	0,8	--	--	0,8
001_C	Waterblok zw-gevel	7,50	1,3	--	--	1,3
002_A	Waterblok nw-gevel	1,50	1,0	--	--	1,0
002_B	Waterblok nw-gevel	4,50	1,0	--	--	1,0
002_C	Waterblok nw-gevel	7,50	1,4	--	--	1,4
003_A	Waterblok n-gevel	1,50	4,3	--	--	4,3
003_B	Waterblok n-gevel	4,50	4,5	--	--	4,5
003_C	Waterblok n-gevel	7,50	5,3	--	--	5,3
004_A	Waterblok o-gevel	1,50	4,1	--	--	4,1
004_B	Waterblok o-gevel	4,50	4,4	--	--	4,4
004_C	Waterblok o-gevel	7,50	6,8	--	--	6,8
005_A	Waterblok z-gevel	1,50	11,1	--	--	11,1
005_B	Waterblok z-gevel	4,50	12,4	--	--	12,4
005_C	Waterblok z-gevel	7,50	14,6	--	--	14,6
006_A	Waterblok zo-gevel	1,50	6,5	--	--	6,5
006_B	Waterblok zo-gevel	4,50	12,7	--	--	12,7
006_C	Waterblok zo-gevel	7,50	14,3	--	--	14,3
100_A	Hofblok zuid w-gevel	1,50	4,6	--	--	4,6
100_B	Hofblok zuid w-gevel	4,50	4,9	--	--	4,9
100_C	Hofblok zuid w-gevel	7,50	6,2	--	--	6,2
101_A	Hofblok zuid n-gevel	1,50	9,0	--	--	9,0
101_B	Hofblok zuid n-gevel	4,50	9,6	--	--	9,6
101_C	Hofblok zuid n-gevel	7,50	10,9	--	--	10,9
102_A	Hofblok zuid o-gevel	1,50	15,4	--	--	15,4
102_B	Hofblok zuid o-gevel	4,50	17,8	--	--	17,8
102_C	Hofblok zuid o-gevel	7,50	21,5	--	--	21,5
103_A	Hofblok zuid z-gevel	1,50	13,5	--	--	13,5
103_B	Hofblok zuid z-gevel	4,50	15,5	--	--	15,5
103_C	Hofblok zuid z-gevel	7,50	18,7	--	--	18,7
200_A	Hofblok noord zw-gevel (kop)	1,50	4,5	--	--	4,5
200_B	Hofblok noord zw-gevel (kop)	4,50	5,0	--	--	5,0
200_C	Hofblok noord zw-gevel (kop)	7,50	6,1	--	--	6,1
201_A	Hofblok noord nw-gevel	1,50	8,0	--	--	8,0
201_B	Hofblok noord nw-gevel	4,50	5,6	--	--	5,6
201_C	Hofblok noord nw-gevel	7,50	6,6	--	--	6,6
202_A	Hofblok noord no-gevel	1,50	14,7	--	--	14,7
202_B	Hofblok noord no-gevel	4,50	17,2	--	--	17,2
202_C	Hofblok noord no-gevel	7,50	20,2	--	--	20,2
203_A	Hofblok noord zo-gevel (kop)	1,50	17,3	--	--	17,3
203_B	Hofblok noord zo-gevel (kop)	4,50	20,2	--	--	20,2
203_C	Hofblok noord zo-gevel (kop)	7,50	23,9	--	--	23,9
204_A	Hofblok noord zw-gevel	1,50	11,9	--	--	11,9
204_B	Hofblok noord zw-gevel	4,50	13,0	--	--	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Karavaan KDV incl. IH 4-2011
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kdv
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
204_C	Hofblok noord zw-gevel	7,50	14,6	--	--	14,6
205_A	Hofblok noord zo-gevel	1,50	8,0	--	--	8,0
205_B	Hofblok noord zo-gevel	4,50	9,8	--	--	9,8
205_C	Hofblok noord zo-gevel	7,50	12,9	--	--	12,9
300_A	Speelveldblok zw-gevel	1,50	19,5	--	--	19,5
300_B	Speelveldblok zw-gevel	4,50	21,6	--	--	21,6
301_A	Speelveldblok nw-gevel	1,50	18,6	--	--	18,6
301_B	Speelveldblok nw-gevel	4,50	20,1	--	--	20,1
302_A	Speelveldblok zo gevel	1,50	45,7	--	--	45,7
302_B	Speelveldblok zo gevel	4,50	46,4	--	--	46,4
400_A	Kinderdagverblijf nw-gevel	1,50	22,5	--	--	22,5
400_B	Kinderdagverblijf nw-gevel	4,50	21,9	--	--	21,9
401_A	Kinderdagverblijf no-gevel	1,50	30,2	--	--	30,2
401_B	Kinderdagverblijf no-gevel	4,50	29,9	--	--	29,9
402_A	Kinderdagverblijf zo-gevel	1,50	60,2	--	--	60,2
402_B	Kinderdagverblijf zo-gevel	4,50	58,5	--	--	58,5
500_A	woning derden	1,50	43,6	--	--	43,6
500_B	woning derden	4,50	45,4	--	--	45,4
501_A	woning derden	1,50	43,9	--	--	43,9
501_B	woning derden	4,50	45,8	--	--	45,8
502_A	woning derden	1,50	42,5	--	--	42,5
502_B	woning derden	4,50	44,8	--	--	44,8
503_A	woning derden	1,50	51,1	--	--	51,1
503_B	woning derden	4,50	51,1	--	--	51,1
504_A	woning derden	1,50	50,4	--	--	50,4
504_B	woning derden	4,50	50,6	--	--	50,6
505_A	woning derden	1,50	49,8	--	--	49,8
505_B	woning derden	4,50	50,1	--	--	50,1
506_A	woning derden	1,50	45,8	--	--	45,8
506_B	woning derden	4,50	47,2	--	--	47,2
507_A	woning derden	1,50	43,2	--	--	43,2
507_B	woning derden	4,50	45,0	--	--	45,0
508_A	woning derden	1,50	42,5	--	--	42,5
508_B	woning derden	4,50	44,8	--	--	44,8
509_A	woning derden	1,50	23,9	--	--	23,9
509_B	woning derden	4,50	27,7	--	--	27,7
510_A	woning derden	1,50	23,2	--	--	23,2
510_B	woning derden	4,50	22,0	--	--	22,0
511_A	woning derden	1,50	23,3	--	--	23,3
511_B	woning derden	4,50	26,9	--	--	26,9
512_A	woning derden	1,50	24,4	--	--	24,4
512_B	woning derden	4,50	29,1	--	--	29,1
513_A	woning derden	1,50	25,3	--	--	25,3
513_B	woning derden	4,50	26,5	--	--	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Karavaan KDV incl. IH 4-2011
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kdv
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
514_A	woning derden	1,50	26,8	--	--	26,8
514_B	woning derden	4,50	27,9	--	--	27,9
515_A	woning derden	1,50	21,4	--	--	21,4
515_B	woning derden	4,50	24,9	--	--	24,9
516_A	woning derden	1,50	17,9	--	--	17,9
516_B	woning derden	4,50	20,2	--	--	20,2
517_A	woning derden	1,50	19,5	--	--	19,5
517_B	woning derden	4,50	22,9	--	--	22,9
518_A	woning derden	1,50	19,3	--	--	19,3
518_B	woning derden	4,50	22,6	--	--	22,6
519_A	woning derden	1,50	19,6	--	--	19,6
519_B	woning derden	4,50	22,6	--	--	22,6
520_A	woning derden	1,50	19,7	--	--	19,7
520_B	woning derden	4,50	23,1	--	--	23,1
521_A	woning derden	1,50	23,9	--	--	23,9
521_B	woning derden	4,50	26,0	--	--	26,0
522_A	woning derden	1,50	21,6	--	--	21,6
522_B	woning derden	4,50	24,8	--	--	24,8
523_A	woning derden	1,50	21,7	--	--	21,7
523_B	woning derden	4,50	25,1	--	--	25,1
524_A	woning derden	1,50	16,2	--	--	16,2
524_B	woning derden	4,50	17,5	--	--	17,5
525_A	woning derden	1,50	34,3	--	--	34,3
525_B	woning derden	4,50	35,7	--	--	35,7
526_A	woning derden	1,50	25,7	--	--	25,7
526_B	woning derden	4,50	28,2	--	--	28,2
527_A	woning derden	1,50	35,8	--	--	35,8
527_B	woning derden	4,50	37,2	--	--	37,2
528_A	woning derden	1,50	34,6	--	--	34,6
528_B	woning derden	4,50	36,5	--	--	36,5
529_A	woning derden	1,50	18,9	--	--	18,9
529_B	woning derden	4,50	19,7	--	--	19,7
530_A	woning derden	1,50	18,7	--	--	18,7
530_B	woning derden	4,50	17,6	--	--	17,6
531_A	woning derden	1,50	16,1	--	--	16,1
531_B	woning derden	4,50	15,0	--	--	15,0
532_A	woning derden	1,50	17,4	--	--	17,4
532_B	woning derden	4,50	15,7	--	--	15,7
533_A	woning derden	1,50	26,8	--	--	26,8
533_B	woning derden	4,50	12,9	--	--	12,9
534_A	woning derden	1,50	19,6	--	--	19,6
534_B	woning derden	4,50	21,5	--	--	21,5
535_A	woning derden	1,50	19,1	--	--	19,1
535_B	woning derden	4,50	20,1	--	--	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Karavaan KDV incl. IH 4-2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kdv
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
536_A	woning derden	1,50	16,6	--	--	16,6
536_B	woning derden	4,50	18,3	--	--	18,3
537_A	woning derden	1,50	18,3	--	--	18,3
537_B	woning derden	4,50	21,9	--	--	21,9
538_A	woning derden	1,50	19,2	--	--	19,2
538_B	woning derden	4,50	24,4	--	--	24,4
539_A	woning derden	1,50	17,0	--	--	17,0
539_B	woning derden	4,50	25,5	--	--	25,5
540_A	woning derden	1,50	18,1	--	--	18,1
540_B	woning derden	4,50	26,1	--	--	26,1
541_A	woning derden	1,50	19,3	--	--	19,3
541_B	woning derden	4,50	30,0	--	--	30,0
542_A	woning derden	1,50	16,7	--	--	16,7
542_B	woning derden	4,50	22,3	--	--	22,3
600_A	zorgsteunpunt	1,50	40,9	--	--	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Karavaan KDV incl. IH 4-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kdv IH
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Waterblok zw-gevel	1,50	10,9	--	--	10,9
001_B	Waterblok zw-gevel	4,50	11,8	--	--	11,8
001_C	Waterblok zw-gevel	7,50	16,4	--	--	16,4
002_A	Waterblok nw-gevel	1,50	8,7	--	--	8,7
002_B	Waterblok nw-gevel	4,50	9,9	--	--	9,9
002_C	Waterblok nw-gevel	7,50	12,7	--	--	12,7
003_A	Waterblok n-gevel	1,50	13,0	--	--	13,0
003_B	Waterblok n-gevel	4,50	14,6	--	--	14,6
003_C	Waterblok n-gevel	7,50	16,1	--	--	16,1
004_A	Waterblok o-gevel	1,50	27,5	--	--	27,5
004_B	Waterblok o-gevel	4,50	29,8	--	--	29,8
004_C	Waterblok o-gevel	7,50	30,4	--	--	30,4
005_A	Waterblok z-gevel	1,50	29,9	--	--	29,9
005_B	Waterblok z-gevel	4,50	32,7	--	--	32,7
005_C	Waterblok z-gevel	7,50	33,5	--	--	33,5
006_A	Waterblok zo-gevel	1,50	23,3	--	--	23,3
006_B	Waterblok zo-gevel	4,50	26,7	--	--	26,7
006_C	Waterblok zo-gevel	7,50	31,8	--	--	31,8
100_A	Hofblok zuid w-gevel	1,50	24,1	--	--	24,1
100_B	Hofblok zuid w-gevel	4,50	25,9	--	--	25,9
100_C	Hofblok zuid w-gevel	7,50	26,2	--	--	26,2
101_A	Hofblok zuid n-gevel	1,50	19,0	--	--	19,0
101_B	Hofblok zuid n-gevel	4,50	20,2	--	--	20,2
101_C	Hofblok zuid n-gevel	7,50	21,0	--	--	21,0
102_A	Hofblok zuid o-gevel	1,50	26,4	--	--	26,4
102_B	Hofblok zuid o-gevel	4,50	27,2	--	--	27,2
102_C	Hofblok zuid o-gevel	7,50	28,5	--	--	28,5
103_A	Hofblok zuid z-gevel	1,50	43,5	--	--	43,5
103_B	Hofblok zuid z-gevel	4,50	43,5	--	--	43,5
103_C	Hofblok zuid z-gevel	7,50	43,1	--	--	43,1
200_A	Hofblok noord zw-gevel (kop)	1,50	19,3	--	--	19,3
200_B	Hofblok noord zw-gevel (kop)	4,50	21,0	--	--	21,0
200_C	Hofblok noord zw-gevel (kop)	7,50	23,1	--	--	23,1
201_A	Hofblok noord nw-gevel	1,50	11,6	--	--	11,6
201_B	Hofblok noord nw-gevel	4,50	10,5	--	--	10,5
201_C	Hofblok noord nw-gevel	7,50	11,9	--	--	11,9
202_A	Hofblok noord no-gevel	1,50	18,9	--	--	18,9
202_B	Hofblok noord no-gevel	4,50	13,2	--	--	13,2
202_C	Hofblok noord no-gevel	7,50	16,6	--	--	16,6
203_A	Hofblok noord zo-gevel (kop)	1,50	30,8	--	--	30,8
203_B	Hofblok noord zo-gevel (kop)	4,50	32,5	--	--	32,5
203_C	Hofblok noord zo-gevel (kop)	7,50	34,1	--	--	34,1
204_A	Hofblok noord zw-gevel	1,50	22,4	--	--	22,4
204_B	Hofblok noord zw-gevel	4,50	24,0	--	--	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Karavaan KDV incl. IH 4-2011
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kdv IH
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
204_C	Hofblok noord zw-gevel	7,50	26,7	--	--	26,7
205_A	Hofblok noord zo-gevel	1,50	20,0	--	--	20,0
205_B	Hofblok noord zo-gevel	4,50	21,9	--	--	21,9
205_C	Hofblok noord zo-gevel	7,50	24,5	--	--	24,5
300_A	Speelveldblok zw-gevel	1,50	35,9	--	--	35,9
300_B	Speelveldblok zw-gevel	4,50	38,4	--	--	38,4
301_A	Speelveldblok nw-gevel	1,50	26,5	--	--	26,5
301_B	Speelveldblok nw-gevel	4,50	29,4	--	--	29,4
302_A	Speelveldblok zo-gevel	1,50	32,6	--	--	32,6
302_B	Speelveldblok zo-gevel	4,50	35,4	--	--	35,4
400_A	Kinderdagverblijf nw-gevel	1,50	23,5	--	--	23,5
400_B	Kinderdagverblijf nw-gevel	4,50	25,6	--	--	25,6
401_A	Kinderdagverblijf no-gevel	1,50	16,2	--	--	16,2
401_B	Kinderdagverblijf no-gevel	4,50	16,9	--	--	16,9
402_A	Kinderdagverblijf zo-gevel	1,50	27,0	--	--	27,0
402_B	Kinderdagverblijf zo-gevel	4,50	28,4	--	--	28,4
500_A	woning derden	1,50	24,2	--	--	24,2
500_B	woning derden	4,50	25,1	--	--	25,1
501_A	woning derden	1,50	25,1	--	--	25,1
501_B	woning derden	4,50	26,5	--	--	26,5
502_A	woning derden	1,50	25,1	--	--	25,1
502_B	woning derden	4,50	27,1	--	--	27,1
503_A	woning derden	1,50	25,3	--	--	25,3
503_B	woning derden	4,50	27,2	--	--	27,2
504_A	woning derden	1,50	23,8	--	--	23,8
504_B	woning derden	4,50	26,6	--	--	26,6
505_A	woning derden	1,50	29,1	--	--	29,1
505_B	woning derden	4,50	31,9	--	--	31,9
506_A	woning derden	1,50	30,0	--	--	30,0
506_B	woning derden	4,50	32,9	--	--	32,9
507_A	woning derden	1,50	29,4	--	--	29,4
507_B	woning derden	4,50	32,2	--	--	32,2
508_A	woning derden	1,50	28,3	--	--	28,3
508_B	woning derden	4,50	31,5	--	--	31,5
509_A	woning derden	1,50	38,2	--	--	38,2
509_B	woning derden	4,50	39,9	--	--	39,9
510_A	woning derden	1,50	43,8	--	--	43,8
510_B	woning derden	4,50	43,9	--	--	43,9
511_A	woning derden	1,50	45,7	--	--	45,7
511_B	woning derden	4,50	45,6	--	--	45,6
512_A	woning derden	1,50	39,7	--	--	39,7
512_B	woning derden	4,50	40,7	--	--	40,7
513_A	woning derden	1,50	38,1	--	--	38,1
513_B	woning derden	4,50	40,1	--	--	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Karavaan KDV incl. IH 4-2011
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kdv IH
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
514_A	woning derden	1,50	37,4	--	--	37,4
514_B	woning derden	4,50	39,5	--	--	39,5
515_A	woning derden	1,50	38,3	--	--	38,3
515_B	woning derden	4,50	39,8	--	--	39,8
516_A	woning derden	1,50	36,8	--	--	36,8
516_B	woning derden	4,50	38,3	--	--	38,3
517_A	woning derden	1,50	41,3	--	--	41,3
517_B	woning derden	4,50	41,8	--	--	41,8
518_A	woning derden	1,50	42,5	--	--	42,5
518_B	woning derden	4,50	42,9	--	--	42,9
519_A	woning derden	1,50	41,2	--	--	41,2
519_B	woning derden	4,50	41,1	--	--	41,1
520_A	woning derden	1,50	44,0	--	--	44,0
520_B	woning derden	4,50	44,3	--	--	44,3
521_A	woning derden	1,50	46,0	--	--	46,0
521_B	woning derden	4,50	46,1	--	--	46,1
522_A	woning derden	1,50	49,0	--	--	49,0
522_B	woning derden	4,50	48,5	--	--	48,5
523_A	woning derden	1,50	42,7	--	--	42,7
523_B	woning derden	4,50	43,0	--	--	43,0
524_A	woning derden	1,50	42,9	--	--	42,9
524_B	woning derden	4,50	43,0	--	--	43,0
525_A	woning derden	1,50	46,1	--	--	46,1
525_B	woning derden	4,50	45,8	--	--	45,8
526_A	woning derden	1,50	44,7	--	--	44,7
526_B	woning derden	4,50	44,1	--	--	44,1
527_A	woning derden	1,50	45,4	--	--	45,4
527_B	woning derden	4,50	45,3	--	--	45,3
528_A	woning derden	1,50	42,2	--	--	42,2
528_B	woning derden	4,50	42,5	--	--	42,5
529_A	woning derden	1,50	40,0	--	--	40,0
529_B	woning derden	4,50	40,7	--	--	40,7
530_A	woning derden	1,50	36,4	--	--	36,4
530_B	woning derden	4,50	38,3	--	--	38,3
531_A	woning derden	1,50	34,4	--	--	34,4
531_B	woning derden	4,50	37,1	--	--	37,1
532_A	woning derden	1,50	36,4	--	--	36,4
532_B	woning derden	4,50	38,6	--	--	38,6
533_A	woning derden	1,50	41,2	--	--	41,2
533_B	woning derden	4,50	41,8	--	--	41,8
534_A	woning derden	1,50	40,2	--	--	40,2
534_B	woning derden	4,50	40,4	--	--	40,4
535_A	woning derden	1,50	42,7	--	--	42,7
535_B	woning derden	4,50	42,6	--	--	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Karavaan KDV incl. IH 4-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kdv IH
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
536_A	woning derden	1,50	44,1	--	--	44,1
536_B	woning derden	4,50	44,2	--	--	44,2
537_A	woning derden	1,50	43,7	--	--	43,7
537_B	woning derden	4,50	43,8	--	--	43,8
538_A	woning derden	1,50	42,3	--	--	42,3
538_B	woning derden	4,50	42,6	--	--	42,6
539_A	woning derden	1,50	43,1	--	--	43,1
539_B	woning derden	4,50	43,4	--	--	43,4
540_A	woning derden	1,50	42,2	--	--	42,2
540_B	woning derden	4,50	42,6	--	--	42,6
541_A	woning derden	1,50	40,0	--	--	40,0
541_B	woning derden	4,50	40,8	--	--	40,8
542_A	woning derden	1,50	35,2	--	--	35,2
542_B	woning derden	4,50	37,1	--	--	37,1
600_A	zorgsteunpunt	1,50	35,7	--	--	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen