

WET GELUIDHINDER ONTWERPBESCHIKKING VAN DE GEMEENTE LOENEN

Datum : 4 december 2009
Kenmerk : 40047/1821
Bijlage(n) : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randweg Loenen aan de Vecht
Afdeling : Milieudienst Noord-West Utrecht, afdeling leefomgeving
Behandeld door : László Körösy
Doorkiesnummer : 0346 – 260620
E-Mail : l.korossy@milieudienstnwu.nl
Onderwerp : Ontwerpbeschiĳking hogere waarden project Randweg Loenen

Ontwerpbeschiĳking op het verzoek van de gemeente Loenen om vaststelling van hogere waarden dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Wet Geluidhinder voor maximaal 1 woning vanwege het project Randweg Loenen.

Inleiding

De gemeente Loenen is voornemens een weg te realiseren langs de nieuw aangelegde woonwijk Cronenburgh. Deze nieuwe verbinding, randweg Loenen, loopt vanaf de nieuw aan te leggen rotonde bij de Rijkstraatsweg (N402) tot aan de Rijkstraatsweg ter hoogte van de Bloklaan. Deze nieuwe randweg wordt voorzien van zeer stil asfalt (ZSA). Op de randweg mag maximaal 60 km/uur worden gereden. Voor dit project, dat bekend is onder de naam Randweg Loenen, wordt een hogere waarde procedure doorlopen.

In het kader van hoofdstuk VI, afdeling 2, artikel 76 e.v. van de Wet geluidhinder (bestemmingsplan) en hoofdstuk VI, afdeling 4, artikel 99 e.v. van de Wet geluidhinder (reconstructie) heeft akoestisch onderzoek plaatsgevonden naar de consequenties van deze wijzigingen met betrekking tot de geluidbelasting op de woningen die zich binnen de geluidzone van de randweg of bij de reconstructie betrokken wegen bevinden. Indien een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt kan, als de geluidbelasting redelijkerwijs niet met maatregelen is terug te brengen, de gemeente Loenen besluiten tot het vaststellen van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Toetsing

Uit het akoestisch onderzoek Randweg Loenen aan de Vecht dossier 9V0044.01 d.d. 30 juni 2009 en opgesteld door adviesbureau Royal Haskoning blijkt dat ten gevolge van de nieuw aan te leggen randweg bij 1 woning een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zal optreden. Deze woning bevindt zich binnen de geluidzone van de Rijkstraatsweg.

Ten opzichte van huidige geluidssituatie vindt een geluidstoename naar de toekomstige situatie in 2019 plaats van maximaal 1,7 dB. Deze toename wordt voornamelijk veroorzaakt door de autonome groei van het wegverkeer.

Er is onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting te reduceren. De nieuwe randweg zelf zal worden voorzien van een stil asfalttype. De Rijkstraatsweg zal

vooral nog niet worden aangepast. De kruising met de Rijksstraatweg kan om civieltechnische redenen niet worden voorzien van zeer stil asfalt vanwege extra slijtage door wringing van verkeer. Het toepassen van afscherpende maatregelen waaronder de aanleg van geluidsschermen is vanwege ruimtegebrek niet mogelijk en ontmoet ook bezwaren van landschappelijke aard.

Vaststelling hogere waarden

Op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder zijn Burgemeester en wethouders, binnen de grenzen van de gemeente, bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Gelet op het voorgaande en de bepalingen uit de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht hebben wij besloten de volgende hogere waarden voor de hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel van de volgende woning vast te stellen:

Tabel 1: Vast te stellen hogere waarden ten gevolge van de Rijksstraatweg

Waarneempunt	Adres	Hogere waarde (dB)	Waarneemhoogte (m)
91	Rijksstraatweg 87	56 / 57 / 57	1,5 / 4,5 / 7,5
94	Rijksstraatweg 87	52 / 53 / 53	1,5 / 4,5 / 7,5

Voor situering van de waarneempunten zie de situatietekening in het akoestisch onderzoek die als bijlage bij deze beschikking is toegevoegd.

Er zal te zijner tijd nader onderzoek plaatsvinden naar een mogelijke overschrijding van de uit de Wet geluidhinder volgende maximaal toelaatbare binnenwaarden. Indien het binnenniveau van de woning vanwege wegverkeerslawaaai de waarde van 33 dB overschrijdt (artikel 111, tweede lid Wet geluidhinder), zal de wegbeheerder maatregelen treffen om deze overschrijding teniet te doen. Bij dit soort maatregelen aan de woning kan worden gedacht aan het verbeteren van de kierdichting, vervanging beglazing, verzwaren lichte geveldelen, aanbrengen van dakisolatie en het toepassen van geluidsgedempte ventilatievoorzieningen.

Hoogachtend,
de directeur van de Milieudienst Noord-West Utrecht,

ir. A.A.M. Verheul