

Bijlage 3: Geluid

3.1 Akoestische berekeningen van de randweg

De akoestische berekeningen zijn verricht op basis van de verstrekte (digitale) verkeersgegevens (bijlage 1). Overeenkomstig het situatieoverzicht in deze bijlage is een Standaard Rekenmodel 2 (SRM2) opgebouwd, een en ander conform het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï.

Voor verkeer is conform opgave uitgegaan van 9.500 mvt/etmaal, nachtperiode maatgevend met een nachtuurintensiteit van 0,75%, 95% lichte mvt, 5% middelzwaar en 0% zware mvt.

Als wettelijk kader voor een buitenstedelijke weg met 2 rijstroken geldt:

Voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) (art. 82.1 Wgh);
Maximale ontheffing: 60 dB(A) (art. 83.3b).

De wettelijke geluidszone bedraagt 250 m aan weerszijden. Woningen buiten deze zone zijn niet meer onderzoeksplchtig.

Let op:

Overall is gerekend met 4 waarneemhoogten. Dit correspondeert met 4 bouwlagen.

Zodoende is het mogelijk het geluid te interpreteren van verschillende woningtypen.

In de berekeningen is de wettelijke aftrek ex artikel 103 Wgh gehanteerd. (Dat wil zeggen 3 dB(A) bij de 80 km/u weg en 5 dB(A) bij de 50 km/u weg.) Hierdoor zijn de berekende geluidbelastingen gelijk te toetsen aan de norm van de wet.

Algemene opmerking bij het gehanteerde wegdek:

Een wegdek van DAB is een toplaag van fijn asfalt. Deze is gehanteerd als standaard referentie wegdek;

Een wegdek van SMA is de 0/6 versie (onafgesplit) die 'stiller' is dan DAB;
Een wegdek van ZOAB is enkellaags zeer open asfaltbeton met als specificatie 6/16;

Een wegdek van 2ZOAB is dubbellaags zeer open asfaltbeton met als specificatie 4/8 – 11/16.

3.2 Stappen in het onderzoek

Rekenen op 4 waarneempunten op de grens van het bouwplan;

Rekenen met 2 zogenoemde 'raaien' loodrecht op de weg, tussen de 25 en 125 m met stapgrootte 25 m.

Met stap 1 (zie bijlage rekenresultaten en situatieplot) is vlot na te gaan met welke snelheid (50 of 80 km/u) en welk type wegdek (referentie is DAB en 3 stillere wegdekken) de geluidbelasting bedraagt.

Indien de geluidbelasting op een bepaalde hoogte de wettelijke 50 dB(A) norm overstijgt of de door gemeente gestelde 'plafond' van bijvoorbeeld 55 dB(A), dan kan met de 2^e tabel nagegaan worden of een schermmaatregel (1 t/m 4 m hoog) soulaas biedt.

Voorbeeld: Bij waarneempunt 2 wordt op een hoogte van 4,5 m bij 50 km/u en DAB de geluidsbelasting 55 dB(A). Indien hier 50 dB(A) gewenst is, kan bijvoorbeeld gekozen worden voor een stiller wegdek. Met een dubbellaags zeer open asfaltbeton (2ZOAB) wordt de geluidsbelasting 51 dB(A), bijna goed. Met een schermvariant voor dit punt wordt met een 2 meter hoog scherm de geluidsbelasting 49 dB(A), dus ok.

Met stap 2 (zie bijlage rekenresultaten en situatieplot) is na te gaan met welke snelheid (50 of 8 km/u) en welk type wegdek de geluidbelasting bedraagt op vaste afstanden uit de as weg. Deze

vaste afstanden zijn op 25, 50, 75, 100 en 125 m uit de as van de weg.

Hiermee kan dus met de weg en dus het geluid 'geschoven' worden. Zodoende kan de weg beter worden geïntegreerd in het ontwerp van het bouwplan of op bestaande woningen.

In deze bijlage zijn nog schermvarianten berekend voor een wegverharding van DAB en 2ZOAB.

3.3 Effecten ten opzichte van DAB

Uit de gepresenteerde rekenresultaten is nog het volgende op te maken. Ten opzichte van het referentie wegdek van DAB met een snelheid van 50 km/u leveren de volgende wegdek en snelheidsvarianten het volgende akoestische effect:

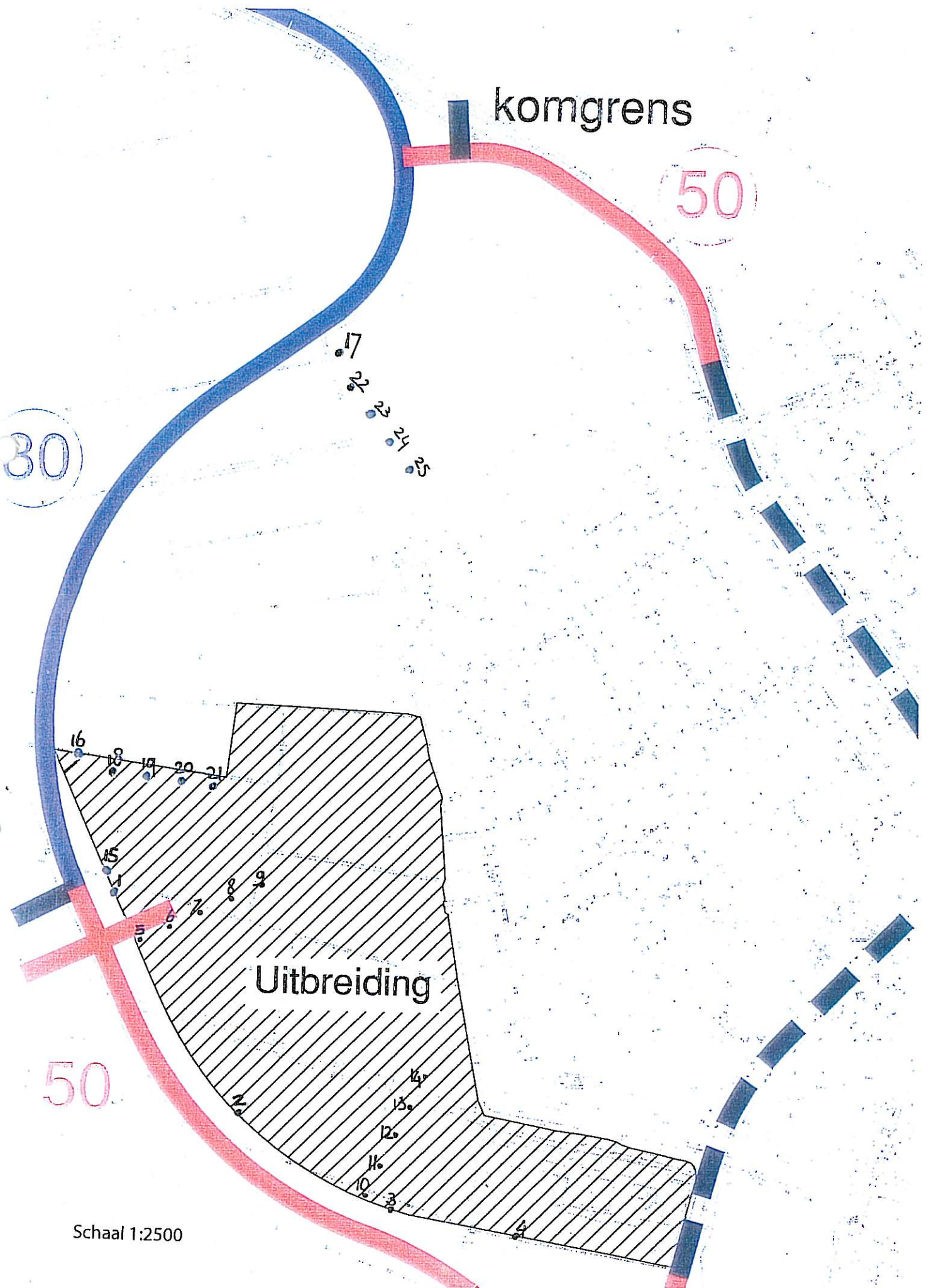
Wegdektype	Snelheid in km/u	Effect in dB(A) t.o.v. DAB 50 km/u
SMA 0/6	50	-1
ZOAB 6/16	50	0
ZOAB 4/8-11/16	50	-3 tot -4
DAB	80	+ 5
SMA 0/6	80	+3 tot +4
ZOAB 6/16	80	+2 tot +3
ZOAB 4/8-11/16	80	0

Conclusies:

Bij 50 km/u biedt de ZOAB 6/16 geen akoestisch voordeel. De dubbellaags variant echter 3 tot 4 dB(A).

Een snelheidsverhoging van 50 naar 80 km/u levert afhankelijk van het type wegdek een geluidstoename op van 3 tot 5 dB(A).

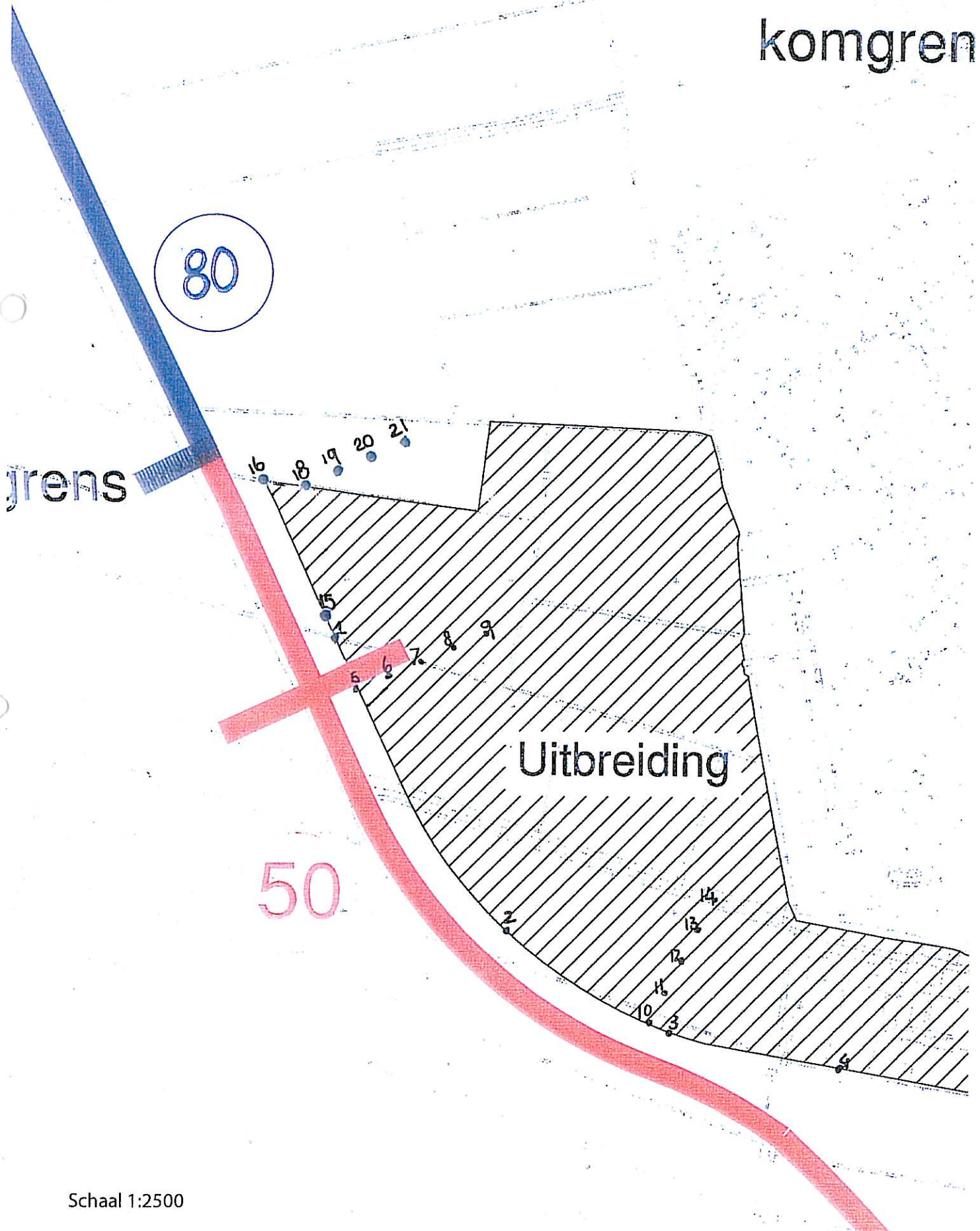
Variant A



Schaal 1:2500

Variant B

komgren



Tabel 1.
 Rondweg Loenen a/d vecht
 Vrijeveld waarnepunten 1, 2, 3 en 4 op grens nieuwe bouwplan

Onafgeschermd wnpt	hoogte	50km/u wegdekvarianten				80km/u wegdekvarianten			
		50dab	50sma	50 zoab	50- 2zoab	80dab	80sma	80 zoab	80 2 zoab
1	2	56	55	56	52	61	59	59	56
1	4,5	56	56	56	53	61	60	59	57
1	7,5	56	56	56	53	61	60	59	57
1	9,5	56	55	56	53	61	60	59	56
2	2	54	54	54	51	59	58	57	55
2	4,5	55	54	55	51	60	58	57	55
2	7,5	55	54	55	51	60	58	58	55
2	9,5	55	54	55	51	60	58	57	55
3	2	47	46	47	44	52	51	50	47
3	4,5	49	48	49	45	54	52	51	49
3	7,5	49	48	49	46	54	52	52	49
3	9,5	49	48	49	46	54	53	52	49
4	2	43	42	43	40	48	46	45	43
4	4,5	44	43	44	41	49	47	47	44
4	7,5	45	45	45	42	50	49	48	45
4	9,5	46	45	46	42	51	49	48	46

hoogte	scherm varianten	50km/u, dab met schermvarianten				50km/u, 2zoab met schermvarianten			
		wnpt 1	wnpt 2	wnpt 3	wnpt 4	wnpt 1	wnpt 2	wnpt 3	wnpt 4
2	1m	53	51	44	39	44	42	35	31
2	2m	47	45	38	34	40	39	32	29
2	3m	43	41	34	32	37	36	30	27
2	4m	40	38	32	30	37	36	30	27
4,5	1m	56	54	46	41	49	46	37	33
4,5	2m	53	49	40	36	44	41	34	30
4,5	3m	47	44	37	33	40	38	32	29
4,5	4m	43	41	34	32	40	38	32	29
7,5	1m	56	55	48	43	52	50	39	35
7,5	2m	56	54	43	38	50	45	36	32
7,5	3m	53	48	39	35	45	41	33	30
7,5	4m	48	44	36	33	45	41	33	30
9,5	1m	56	55	49	44	53	51	41	36
9,5	2m	56	54	44	39	52	48	37	33
9,5	3m	56	51	40	36	49	43	34	31
9,5	4m	52	46	37	34	49	43	34	31

Tabel.2.
 Rondweg Loenen a/d
 vecht
 Raaien met waarneempunten loodrecht op rondweg
 Afstand uit as: 25, 50, 75, 100 en 125 meter

Onafgeschermd		50km/u wegdekva- rianten				80km/u wegdekva- rianten			
Wnpt	hoogte	50dab	50sma	50 zoab	50-2zoab	80 dab	80sma	80 zoab	80 2 zoab
5	2	53	52	53	49	58	56	55	53
5	4,5	53	53	53	50	58	57	56	53
5	7,5	53	53	53	50	58	57	56	54
5	9,5	53	53	53	50	58	57	56	54
10	2	53	52	53	49	58	56	55	53
10	4,5	53	53	53	50	58	57	56	53
10	7,5	53	53	53	50	58	57	56	54
10	9,5	53	53	53	50	58	57	56	54
6	2	47	46	47	44	52	50	50	47
6	4,5	49	48	49	45	54	52	51	49
6	7,5	49	48	49	46	54	52	52	49
6	9,5	49	49	49	46	54	53	52	49
11	2	47	46	47	44	52	50	49	47
11	4,5	49	48	48	45	53	52	51	49
11	7,5	49	48	49	46	54	52	51	49
11	9,5	49	48	49	46	54	53	52	49
7	2	44	43	44	41	49	47	47	44
7	4,5	45	45	45	42	50	49	48	45
7	7,5	46	46	46	43	51	50	49	46
7	9,5	47	46	47	43	52	50	49	47
12	2	44	44	44	41	49	48	47	44
12	4,5	45	45	45	42	50	49	48	45
12	7,5	47	46	46	43	51	50	49	47
12	9,5	47	46	47	43	52	50	49	47
8	2	42	41	42	39	47	45	45	42
8	4,5	43	42	43	39	48	46	45	43
8	7,5	44	43	44	41	49	47	46	44
8	9,5	45	44	45	41	49	48	47	45
13	2	43	42	43	39	48	46	45	43
13	4,5	43	43	43	40	48	47	46	43
13	7,5	44	44	44	41	49	48	47	45
13	9,5	45	44	45	42	50	48	47	45
9	2	41	40	41	37	46	44	43	41
9	4,5	41	41	41	38	46	45	44	41
9	7,5	42	41	42	39	47	46	45	42
9	9,5	43	42	43	39	48	46	45	43
14	2	41	41	41	38	46	45	44	41
14	4,5	42	41	42	39	47	45	45	42
14	7,5	43	42	43	39	48	46	45	43
14	9,5	43	43	43	40	48	47	46	44

Rondweg Loenen a/d vecht

Raaien met waarneempunten loodrecht op rondweg

Afstand uit as: 25, 50, 75, 100 en 125 meter

Onafgeschermd		50km/u wegdekvarianten				80km/u wegdekvarianten			
Wnpt	hoogte	50dab	50sma	50 zoab	50-2zoab	80 dab	80sma	80 zoab	80 2 zoab
15	2	53	52	53	49	58	56	55	53
15	4,5	53	53	53	50	58	57	56	53
15	7,5	53	53	53	50	58	57	56	54
15	9,5	53	53	53	50	58	57	56	54
16	2	53	52	53	49	58	56	55	53
16	4,5	53	53	53	50	58	57	56	53
16	7,5	53	53	53	50	58	57	56	54
16	9,5	53	53	53	50	58	57	56	54
17	2	53	52	53	49	58	56	55	53
17	4,5	53	53	53	50	58	57	56	53
17	7,5	53	53	53	50	58	57	56	54
17	9,5	53	53	53	50	58	57	56	54
18	2	47	46	47	44	52	50	50	47
18	4,5	49	48	49	45	54	52	51	49
18	7,5	49	48	49	46	54	52	52	49
18	9,5	49	49	49	46	54	53	52	49
22	2	47	46	47	44	52	50	49	47
22	4,5	49	48	48	45	53	52	51	49
22	7,5	49	48	49	46	54	52	51	49
22	9,5	49	48	49	46	54	53	52	49
19	2	44	43	44	41	49	47	47	44
19	4,5	45	45	45	42	50	49	48	45
19	7,5	46	46	46	43	51	50	49	46
19	9,5	47	46	47	43	52	50	49	47
23	2	44	44	44	41	49	48	47	44
23	4,5	45	45	45	42	50	49	48	45
23	7,5	47	46	46	43	51	50	49	47
23	9,5	47	46	47	43	52	50	49	47
20	2	42	41	42	39	47	45	45	42
20	4,5	43	42	43	39	48	46	45	43
20	7,5	44	43	44	41	49	47	46	44
20	9,5	45	44	45	41	49	48	47	45
24	2	43	42	43	39	48	46	45	43
24	4,5	43	43	43	40	48	47	46	43
24	7,5	44	44	44	41	49	48	47	45
24	9,5	45	44	45	42	50	48	47	45
21	2	41	40	41	37	46	44	43	41
21	4,5	41	41	41	38	46	45	44	41
21	7,5	42	41	42	39	47	46	45	42
21	9,5	43	42	43	39	48	46	45	43
25	2	41	41	41	38	46	45	44	41
25	4,5	42	41	42	39	47	45	45	42
25	7,5	43	42	43	39	48	46	45	43
25	9,5	43	43	43	40	48	47	46	44

Rondweg Loenen a/d vecht
 Raaien met waarneempunten loodrecht op rondweg

Afstand uit as: 25, 50, 75, 100 en
 125 meter
 50 km/u

DAB	Uit as weg:		25m		50m		75m		100m		125m	
	hoogte	Schermerver.	wrpt 5	wrpt10	wrpt 6	wrpt 7	wrpt 12	wrpt 8	wrpt 9	wrpt 14		
2	1m	50	50	50	44	41	41	39	37	38		
2	2m	43	44	38	37	35	35	33	31	33		
2	3m	39	40	35	31	33	30	32	28	31		
2	4m	36	37	31	29	32	28	31	26	30		
4,5	1m	53	53	46	42	43	40	41	38	39		
4,5	2m	47	47	40	36	37	34	35	32	34		
4,5	3m	42	43	36	33	34	31	33	29	32		
4,5	4m	39	40	34	31	33	29	32	27	31		
7,5	1m	53	53	48	44	44	41	42	39	40		
7,5	2m	51	51	42	38	39	35	36	34	35		
7,5	3m	45	46	38	35	36	32	34	31	33		
7,5	4m	41	43	35	32	34	30	32	29	32		
9,5	1m	53	53	49	45	45	42	43	40	41		
9,5	2m	53	53	44	39	40	36	37	34	36		
9,5	3m	48	48	39	35	37	33	35	31	33		
9,5	4m	43	44	36	33	35	31	33	29	32		

220AB	Ligging wpt	25m		50m	50m	75m	75m	100m	100m	125m	125m
		wrpt 4	wrpt10	wrpt 6	wrpt 11	wrpt 7	wrpt 12	wrpt 8	wrpt 9	wrpt 14	
2	Schermpar. 2m	40	41	35	35	32	33	30	31	29	30
2	3m	37	38	32	33	29	31	28	29	26	29
2	4m	35	35	30	31	27	29	26	28	24	27
4,5	2m	44	44	37	38	34	34	31	32	30	31
4,5	3m	40	40	34	35	31	32	29	30	27	29
4,5	4m	37	38	32	33	29	30	27	29	25	28
7,5	2m	47	47	39	39	35	36	33	34	31	33
7,5	3m	42	43	36	37	33	34	30	32	29	31
7,5	4m	39	40	33	34	30	32	28	30	27	29
9,5	2m	49	49	41	41	36	37	34	35	32	33
9,5	3m	45	45	37	38	33	34	31	32	29	31
9,5	4m	40	42	34	35	31	32	29	31	27	30

Bijlage 4: Archeologische monumenten

De Monumentenwet van 1988

De huidige Monumentenwet is in 1988 door de Nederlandse regering vastgesteld. In deze wet is vastgelegd wat monumenten kunnen zijn. Hieronder vallen niet alleen archeologische monumenten, maar ook oude gebouwen als kerken en kastelen. De wet regelt hoe terreinen met archeologische overblijfselen tot wettelijk beschermd monument worden. Het rijk wijst deze monumenten aan, vandaar dat wordt gesproken van rijksmonumenten. Het gebied waarop het voormalige kasteel Cronenburgh uit de 12^e eeuw heeft gestaan, is in september 1969 als rijksmonument aangewezen.

Wijzigingen, afbraak of verwijdering

In de Monumentenwet zijn voorschriften opgenomen voor "wijziging, afbraak of verwijdering" van het beschermde monument. Dit houdt in dat er niets aan het monument mag worden veranderd zonder toestemming van de Staatsecretaris van Cultuur. Dat wil zeggen: er moet vooraf een vergunning worden aangevraagd. Het uitvoeren van werkzaamheden zonder vergunning is strafbaar. De Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB) in Amersfoort voert de Monumentenwet uit voor de Staatssecretaris van Cultuur (voor droge archeologie), en is een onderdeel van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen (Ocn W). De ROB streeft ernaar, vanuit haar verantwoordelijkheid, om archeologische monumenten en terreinen in hun oorspronkelijke context, dat wil zeggen in de bodem te behouden (behoud in situ).

Vergunningplicht

Voor alle handelingen die het aanzicht van het monument veranderen of de grond waarin het monument ligt verstoren moet de eigenaar of de beheerder een vergunning aanvragen. De richtlijn vergunningplicht die bij het aanvrijningsbesluit is gevoegd, is bepalend.

Waarom het nodig is om bij verharding, ophogen en egaliseren een vergunning aan te vragen, komt doordat bij het verharding en ophogen een laag grond, puin of bestratingmateriaal wordt aangebracht. Als gevolg van het extra gewicht kan het onderliggend of nabijgelegen monument door de druk verplaatst worden of juist in elkaar worden geperst. Op deze manier wordt het monument verstoord. Bovendien zijn verhardingen vaak bedoeld voor verkeer en ook de trilling als gevolg daarvan vormt een bedreiging. Voor het aanbrengen van verharding en voor ophoging moet dan ook altijd een vergunning worden aangevraagd.

In het geval van de Randweg zal sprake zijn van ophoging en het aanbrengen van verharding ten behoeve van de aanleg van het weglichaam.

Het aanvragen van een vergunning

Er dient een schriftelijke aanvraag te worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente waarin het monument ligt. In dit geval is de gemeente Loenen zelf de aanvrager.

In de aanvraag staan:

- gegevens van het kadaster (nummer kadastraal perceel en de sectie waarop de aanvraag betrekking heeft). Deze gegevens zijn te vinden in de eigendomspapieren of ze zijn opvraagbaar bij het kadaster;
- een beschrijving van de exacte plaats waar de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd, liefst aangegeven op plattegrond;
- een omschrijving van de aard van de werkzaamheden (bouwen, ophogen, graven etc);
- informatie over de omvang en de diepte van de grondwerkzaamheden, aangevuld met een bestek of bouwtekening.
- de gemeente stuurt de aanvraag door naar ROB (en in het geval dat het gebied in het buitengebied ligt ook naar de provincie);

Nadat de aanvraag is ingediend wordt de volgende procedure doorlopen:

- de gemeente legt de aanvraag ter inzage en kondigt dit openbaar aan;
- vervolgens kan een ieder die daaraan behoefte heeft zijn/haar mening over de aanvraag schriftelijk bij de gemeente kenbaar maken;
- de gemeente stuurt de reacties, eventueel voorzien van commentaar, door naar het ROB;
- de gemeente heeft drie maanden na indiening van de aanvraag de tijd om een advies over de aanvraag aan de ROB uit te brengen. Ook de plaatselijke monumentencommissie wordt om advies gevraagd.
- de provincie brengt alleen advies uit als het gaat om terreinen buiten de bebouwde kom;
- na ontvangst van het advies van de gemeente en zo nodig de provincie neemt de ROB de aanvraag in behandeling;
- de ROB neemt namens de Staatssecretaris binnen enkele weken een beslissing. De maximale termijn waarbinnen dit dient te gebeuren is 6 maanden na indiening van de aanvraag, deze termijn kan één keer worden verlengd;
- tegen dit besluit is beroep mogelijk.

Bijlage 5: Water

Aandachtspunten waterbeheer studie Randweg Loenen

De Dienst Waterbeheer en Riolering (DWR) kan namens het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) aangeven welke beleidsuitgangspunten voor het waterbeheer van belang zijn bij de inrichting van de in studie zijnde verbinding. Het is aan de opdrachtgever om deze uitgangspunten mee te wegen bij de keuze van het tracé. Bij een definitieve keuze dienen de waterbeheersaspecten in de verdere uitwerking van de plannen te worden meegenomen. Het Hoogheemraadschap voert het waterbeheer waarbij integraal en duurzaam uitgangspunt zijn. Daarnaast is zij bevoegd tot uitvoering van de Wet op de Waterhuishouding (Wwh) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo).

Waterhuishouding

In het kader van de waterhuishouding is het bergend vermogen van oppervlaktewater van belang en de mogelijkheid van (natuurlijke) doorspoeling/verversing. Voor activiteiten die invloed hebben op de waterhuishouding is een keurontheffing noodzakelijk. Voorbeelden van deze activiteiten zijn: dempen van watergangen en vergroten van verhard oppervlak.

Dempen van watergangen

Het dempen van watergangen mag niet zonder meer plaatsvinden. Hier is een keurontheffing voor nodig. Het te dempen oppervlak aan oppervlaktewater dient (ten minste) in een zelfde hoeveelheid in de directe omgeving gecompenseerd te worden. In overleg met het Hoogheemraadschap (in het kader van de keur) wordt vastgesteld op welke wijze dat in de specifieke situatie dient te worden gerealiseerd. Uitgangspunt is dat de bergingscapaciteit en de aan- en afvoermogelijkheden voor water in het gebied minimaal gehandhaafd blijven.

Creëren van nieuwe verharding

Regenwater 'hoort' volgens de kringloop van het water het grond- en oppervlaktewater aan te vullen. Door aanleg van verharding wordt aanvulling van het grondwater ter plaatse gedeeltelijk of geheel onmogelijk gemaakt. Dit heeft tot gevolg dat een groter beslag wordt gelegd op de waterbergingscapaciteit van het overgebleven onverharde terrein of het ontvangende oppervlaktewater. Indien het regenwater van de verharding afstroomt naar oppervlaktewater dient het oppervlak oppervlaktewater minimaal met 7% van de toename verhard oppervlak uitgebreid te worden, waarbij het Hoogheemraadschap streeft naar een uitbreiding van 10%. De plaats van deze compensatie ligt in principe in hetzelfde peilgebied en wordt in het kader van de keurontheffing door het hoogheemraadschap beoordeeld.

Plaats en kwaliteit van de lozing van het afstromend regenwater

Het beleid van AGV is er op gericht om (schone) regenwater- en (vervuilde) afvalwaterstromen zoveel mogelijk te scheiden en schoon regenwater nuttig te gebruiken, te infiltreren of op het oppervlaktewater te lozen. Voor het onderscheid tussen schoon en vervuild regenwater wordt gebruik gemaakt van de 'Leidraad aan- en afkoppelen van verharde oppervlakken' (Werkgroep Riolerings West-Nederland, februari 1996).

In deze Leidraad worden aanbevelingen gedaan voor het wel of niet afkoppelen van bepaalde verharde oppervlakken. Het Hoogheemraadschap onderschrijft de conclusies van de Leidraad.

De nieuw aan te leggen Randweg komt in aanmerking voor afkoppelen, ongeacht de verkeersintensiteit. Het afstromend regenwater mag dus niet rechtstreeks in oppervlaktewater worden geloosd. Uitgangspunt van het beleid is dat het afstromend regenwater wordt afgevoerd via voorzieningen die de verontreiniging verminderen en een zuiveringsrendement hebben dat vergelijkbaar is met verbeterd gescheiden rioolstelsel met een berging van 4 mm en een pompoevercapaciteit van 0,3 mm/h. Indien plaatselijke voorzieningen niet mogelijk zijn dient te worden aangesloten op een soortgelijk rioolstelsel.

Voor kwetsbare gebieden worden hogere waterkwaliteitsdoelstellingen aangehouden. Het betreft gebieden met hoge natuurwaarden, ecologische verbindingzones en grondwaterbeschermingsgebieden. Deze gebieden staan aangegeven op de provinciale kwetsbare gebieden kaarten. Hier is meer aandacht vereist voor aanvullende voorzieningen of een verplaatsing van de lozing naar een gebied dat minder kwetsbaar is. Het gebied waarin de Randweg wordt aangelegd valt hier niet onder. Er hoeven geen aanvullende voorzieningen te worden gepleegd.

Plaats van lozen

Vasthouden van het regenwater in het gebied heeft de voorkeur boven afvoer via de riolering (naar ergens anders). Bij het vasthouden in het gebied dient de graad aan verontreiniging te worden verminderd door het regenwater over een berm te laten afstromen (of een vergelijkbare voorziening). Deze oppervlakkige afstroming zorgt voor het binden/vasthouden van verontreinigingen in de toplaag. Indien ter plaatse de ruimte ontbreekt het afstromend regenwater te bergen dient het via een verbeterd gescheiden stelsel te worden afgevoerd (of een voorziening met een vergelijkbare emissie naar het oppervlaktewater). Ook in stedelijk gebied hebben alternatieve voorzieningen de voorkeur boven een afvoer via het verbeterd gescheiden stelsel in verband met de belasting van de rwzi.

Voor het naar oppervlaktewater afvoeren van afstromend regenwater is een Wvo-vergunning nodig.

Functies oppervlaktewateren langs tracé

De aanleg van de Randweg mag niet leiden tot een achteruitgang van bestaande situaties en het belemmeren van het realiseren van gewenste waterkwaliteitsdoelstellingen.

Bijlage 6: Relevante nota's

Algemeen

In onderstaande teksten worden een aantal van belang zijnde milieuaspecten kort besproken. Per milieuaspect wordt relevante informatie, uit rijks-, provinciale en gemeentelijke nota's en wet- en regelgeving benoemd.

Geluid

Bij de omlegging van de Randweg is sprake van een nieuwe situatie evenals bij de geplande uitbreiding van circa 200 woningen "Nieuwe Uitleg" aan de Zuidwestelijke zijde van de dorpskern Loenen. Een akoestisch onderzoek is in deze situatie noodzakelijk om te bepalen waar de 50 dB(A) zone van de nieuwe weg is gelegen (art.82 en 100 Wgh). De gemeente wil de snelheid beperken tot 50 km/uur en heeft niet de intentie om bij de omlegging van de weg schermmaatregelen voor nieuwbouw te treffen (Bronnen: Wet geluidhinder, Programma van eisen, gemeente Loenen, Structuurverkenning)

Barrièrewerking

De Randweg is cruciaal voor de ruimtelijke ontwikkeling van de kernen van Loenen aan de Vecht; de nieuwe Randweg ontsluit voor een gedeelte "De Nieuwe Uitleg", de geplande golfbaan en ontlast de huidige Rijksstraatweg, waardoor een verbeterde verbinding en aansluiting op de kernen van Loenen wordt bereikt. Bij handhaving van de bestaande Rijksstraatweg als provinciale weg blijven namelijk de verkeers- en geluidshinder alsook de tweedeling van het dorp Loenen aan de Vecht bestaan. De gemeente Loenen is gelegen in het Groene Hart en het rijksbeleid in dit soort gebieden is gericht op de afbouw van stads- en dorpsontwikkeling. (Bron: Programma van eisen, gemeente Loenen, Structuurverkenning Loenen).

Landbouw

De ontginning van het plangebied vond plaats vanaf de stroomrug van de Vecht in regelmatige vrij brede stroken met brede sloten. Vanaf 1840 is aan deze blokverkeveling bijna niets meer veranderd. Het gebied heeft volgens het vigerende bestemmingsplan de bestemming "Agrarische doeleinden" en wordt momenteel ook zo gebruikt. (Bronnen: Bestemmingsplan Buitengebied, Streekplan)

Landschap

Het poldergebied is open van karakter met weinig tot geen beplanting en maakt onderdeel uit van de polder het Sticht, een komgebied in het rivierenlandschap van de Vecht. In het noorden van het gebied ligt een oude oeverwal van Loenen naar Loenersloot. Op de stroomrug van de Vecht, waarop ook het huidige tracé van Rijksstraatweg is gelegen, bevindt zich lintbebouwing. Deze strekt zich uit vanaf Nieuwerhoek tot aan de buitenplaatsen Vreedenhoff en Middenhoek. De kern van Loenen ligt aan de oostkant van deze stroomrug. De belangrijkste biotopen die in het gebied voorkomen zijn open weidevogelgebieden in de komen en landgoederen op de stroomrug. (Bronnen: Streekplan, Nota Natuur en Landschap).

Cultuurhistorie –en Archeologie

Het gebied Utrechtse Vecht-'sGravenland is een landgoederen- en buitenplaatszone van Europese betekenis. Het gebied is met name van grote waarde door het voorkomen van een groot aantal cultuurhistorische en landschappelijk waardevolle oude buitenplaatsen zoals; Vreedenhoff en Middenhoek.

De kernen van de gemeente Loenen aan de Vecht zijn aangemerkt als beschermt dorpsgezicht. Het middeleeuws kasteelterrein (in de huidige situatie weiland) van het voormalig kasteel Cronenburgh (12^e eeuw) is een beschermd archeologisch monument. (Bronnen: Nota Belvédère, Streekplan Utrecht, Richtlijnen Rijksdienst Oudheidkundig Bodemonderzoek)

Natuur

De Buitenplaatsen Vreedenhoff en Middenhoek onderdeel van de stroomrug van de Vecht vallen onder de provinciale ecologische hoofdstructuur en zijn aangemerkt als natuurontwikkelingsgebied voor vochtige bossen en schraallanden. Ten zuiden en noorden van het plangebied zijn ecologische verbindingzones aanwezig als verbinding tussen de de Venen en Vechtplas. De polder Sticht wordt in het streekplan benoemd als weidevogelgebied. Voorkomende vogels zijn; Kievit, grutto, scholekster, zomertaling en patrijzen. Bij verbetering van de waterkwaliteit in het gebied zijn potenties voor waardevolle water- en oevervegetaties aanwezig. Op dit moment zijn de slootvegetaties vrij arm, gekenmerkt door veel kroos en liesgras.

(Bronnen: Streekplan, Werkdocument Ecologische Verbindingszones Provincie Utrecht, Beleidsplan Natuur & Landschap).

Bodem en water

De polder is een kwelgebied door invloed van de Vecht en het kanaal waarvan het waterpeil boven het maaiveld ligt. Het gemiddelde zomerpeil in de polder ligt op NAP-1,7 en het winterpeil op NAP-2,00 bij een maaiveldhoogte van NAP-1,30 m. Het Provinciale Waterhuishoudingplan en het Integraal Waterbeheersplan van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht pleiten in dit gebied voor optimalisering van de waterkwaliteit en kwantiteit. Het waterpeil blijft gehandhaafd op NAP-1,7 en -2,00 voor zomer en winterpeil.

Ruimtelijke Ordening

De aanleg van de Randweg biedt kansen op verschillende ruimtelijke niveau's en ontwikkelingen. Een samenhangend ontwerp is van belang, vanwege:

- de ontsluiting van de Nieuwe Uitleg ca. 200 woningen;
- de ontsluiting van de geplande Golfterrein 18-holes;
- de ontlasting van Rijksstraatweg en mogelijkheden voor herinrichting van het centrumgebied van de bestaande kern. Met name voordelen op het vlak van verkeers- en geluidshinder;
- de ontsluiting van de geplande uitbreiding bedrijventerrein.

(Bronnen: Structuurverkenning Loenen, Programma van eisen en uitgangspunten ontwikkelingen Loenen aan de Vecht, Bestemmingsplan Golfterrein Loenen).

Verantwoording

Titel : Verkenning Randweg Loenen

Opdrachtgever(s) : Gemeente Loenen aan de Vecht

Uitgegeven door : Grontmij Advies & Techniek bv

Plaats en datum : Houten, 14 mei 2001

P.N. : 13.6640.1

Doc.nr. : 13/99019178/ AvB

Status en versie : Definitief, revisie 1

Aantal pagina's : 30

Opgesteld : René Snijders, Robert Jan Jonker, Anne van Bohemen

Gecontroleerd : Robert Jan Jonker

[Naam en Paraaf] : 

Goedgekeurd : Robert Jan Jonker

Informatie : robert.jan.jonker@grontmij.nl