



Infrastructuur, milieu, gebouwen

Imagine the result

**AANVULLING VERKEERSASPECTEN
BESTEMMINGSPLAN CRONENBURGH**

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Verkeersaspecten	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Randweg	4
2.3	Ontsluiting Cronenburgh	5
2.4	Verkeersveiligheid	5

HOOFDSTUK

1

Inleiding

1.1

AANLEIDING

Aan de rand van de kern Loenen aan de Vecht is een nieuwe wijk in wording, de wijk "Cronenburgh". Hier worden circa 220 woningen gebouwd. De nieuwe wijk is gesitueerd ten zuidwesten van de kern en de Rijksstraatweg(N402).

In combinatie met de nieuw te bouwen wijk heeft de gemeente tevens de optie verkend om een nieuwe Randweg ten zuidwesten van de kern te realiseren. Het doel van deze Randweg is niet alleen te dienen als ontsluiting van de nieuwe wijk, maar tevens als alternatief voor de Rijksstraatweg als route voor het doorgaand verkeer en daarmee de Rijksstraatweg te ontlasten. Met de realisatie van de Randweg ontstaat namelijk de mogelijkheid tot herprofilering van de Rijksstraatweg tot een meer dorps karakter.

In 2007 is het bestemmingsplan vastgesteld voor de nieuwe woningbouwlocatie Cronenburgh in samenhang met de nieuwe Randweg. Daarin was de exacte inpassing van de Randweg nog onduidelijk.

Dit rapport behandelt de actualisatie van de verkeersaspecten zoals beschreven in dat bestemmingsplan (Bestemmingsplan Cronenburgh; Toelichting, 25 september 2007, paragraaf 3.3; Uitgangspunten en Randvoorwaarden Verkeersaspecten).

1.2

LEESWIJZER

De actualisatie van het onderdeel verkeersaspecten betreft een kwalitatieve beschrijving van de situatie. Deze is tot stand gekomen op basis van bestudering van de door de gemeente aangeleverde rapporten.

Hoofdstuk 2 geeft een kwalitatieve beschrijving van de verkeersaspecten. Aandacht is er voor de Randweg, de ontsluiting van de woonwijk Cronenburgh en verkeersveiligheid rond de woonlocatie.

HOOFDSTUK

2 Verkeersaspecten

2.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk wordt de verkeerskundige verkenning van de ontsluiting van Loenen aan de Vecht en dan met name de ontsluiting van de nieuwbouwwijk Cronenburgh kwalitatief beschreven. Het doel is de actualisering van het onderdeel *Uitgangspunten en Randvoorwaarden Verkeersaspecten* uit het bestemmingsplan Cronenburgh (paragraaf 3.3), met expliciete aandacht voor de nieuw te realiseren Randweg.

2.2 RANDWEG

Functie

De Randweg dient twee doelen. Allereerst voorziet de Randweg in de ontsluiting van de nieuwe woonwijk Cronenburgh. Daarnaast heeft de Randweg tot doel het doorgaand verkeer om de kern Loenen te leiden en daarmee de Rijksstraatweg te ontlasten. De Randweg wordt op basis van deze dubbele functie gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximum snelheid van 60km/h.

De realisatie van de Randweg en de daardoor verwachte afname van de verkeersintensiteiten op de Rijksstraatweg bieden de mogelijkheid de Rijksstraatweg in de kern Loenen aan de Vecht herin te richten met een meer dorps karakter.

Wegontwerp

Het tracé van de Randweg ligt ten zuidwesten en zo kort en krap mogelijk om de kern Loenen aan de Vecht (korte tracé), aansluitend in het noorden op de Rijksstraatweg (N402) tussen de kern en het sportcomplex de Heul en in het zuiden op de Rijksstraatweg (N402) ter hoogte van de Bloklaan (N403).

Het dwarsprofiel van de Randweg wordt ingericht naar de beoogde functie van erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en wordt uitgevoerd als één rijbaan (breedte: 6,30m) met twee rijstroken (1x2 profiel).

Aansluitingen

De Randweg heeft twee aansluitingen met de Rijksstraatweg, aan de noordwest kant van de kern Loenen aan de Vecht en aan de zuidkant van de kern.

De aansluiting met de Rijksstraatweg aan de noordwest kant wordt uitgevoerd als een viertaks rotonde. Hiervan heeft de rotonde een aftakking naar het toekomstige terrein van de Golfbaan.

De aansluiting met de Rijksstraatweg aan de zuidkant wordt uitgevoerd als een T-kruising voorzien van een kruispuntplateau met een ontwerpsnelheid van 60km/h. De inrichting van dit kruispunt wordt uitgevoerd in combinatie met de inrichting van het kruispunt

tussen de Rijksweg (N402) met de Bloklaan (N403), door de geringe afstand tussen de twee.

De aansluiting Rijksweg (N402) met de Bloklaan (N403) wordt uitgevoerd als een T-kruising met een verkeersregelinstallatie, voorzien van een kruispuntplateau met een ontwerpsnelheid van 60km/h.

De aansluiting met de woonlocatie Cronenburgh wordt uitgevoerd als een kruising zonder verkeersregelinstallatie, voorzien van een kruispuntplateau.

2.3 **ONTSLUITING CRONENBURGH**

De woonlocatie Cronenburgh wordt ingericht als verblijfgebied (30km/h zone) conform de richtlijnen van het Duurzaam Veilig beleid. Fietsers maken gebruik van de rijbaan. Cronenburgh wordt voor gemotoriseerd verkeer en het fietsverkeer ontsloten via de Lutgerslaan op de Rijksweg. De ontsluiting via de Keizer Ottolaan is bestemd voor (brom)fietsers, voetgangers en hulpverleningsdiensten.

Het openbaar vervoer in Loenen aan de Vecht betreft een buslijn tussen Amsterdam en Utrecht, met twee haltes aan de Rijksweg, halte Dorp en halte Bloklaan. De buslijn rijdt twee maal per uur per richting.

2.4 **VERKEERSVEILIGHEID**

De verkeersveiligheid rond de woonlocatie Cronenburgh wordt op een aantal manieren gewaarborgd.

De straten binnen de bebouwde kom worden ingericht als erftoegangswegen (30km/h) conform de richtlijnen van het Duurzaam Veilig beleid met brede voetpaden.

Buiten de bebouwde kom wordt de Randweg als erftoegangsweg (60km/h) ingericht. De aansluiting tussen de Randweg en de Rijksweg aan de noordwest kant van de kern wordt uitgevoerd als een rotonde. De aansluitingen tussen de Randweg en de Bastertlaan (Cronenburgh) en tussen de Randweg en de Rijksweg (aan de zuidkant van de kern) worden voorzien van kruispuntplateaus. De aansluiting Rijksweg (N402) met de Bloklaan (N403) wordt voorzien van een verkeersregelinstallatie en een kruispuntplateau. Deze voorzieningen hebben allen een snelheidsremmend effect op het gemotoriseerd verkeer, wat de overzichtelijkheid en oversteekbaarheid van de kruispunten bevordert voor fietsers en voetgangers.