

Notitie

HASKONING NEDERLAND B.V.
MILIEU

Aan : Dhr. De Smet, gemeente Loenen
 Van : Annemieke Vermeulen
 Datum : 25 juni 2009
 Kopie :
 Onze referentie : 9V0044.02/N0001/422095/Amst

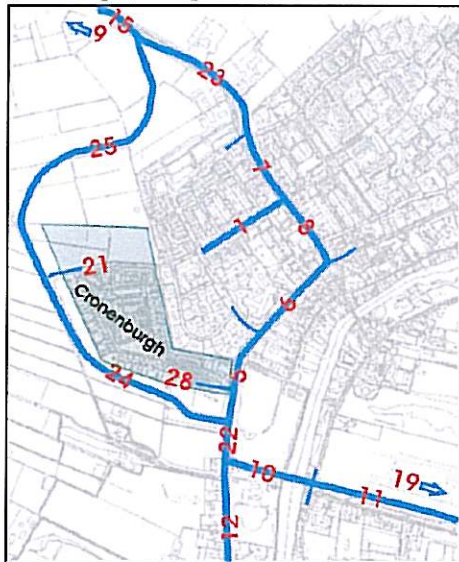
Betreft : Aanvulling Randweg Loenen

Inleiding

De gemeente Loenen heeft het voornemen de bebouwde komgrens nabij de zuidelijke aansluiting van de nieuwe randweg op de Rijksstraatweg mogelijk naar het zuiden te verplaatsen.

Het gevolg hiervan zou zijn dat de rijsnelheid op de wegvakken 10, 11, 12 en 22 in de toekomst 60 km/uur wordt in plaats van 50 km/uur.

Dit heeft gevolgen voor het akoestisch onderzoek 'Randweg Loenen aan de Vecht', d.d. 24 juni 2009. In dit onderzoek is als uitgangspunt gehanteerd dat in de toekomst 50 km/uur wordt gereden op deze wegvakken.



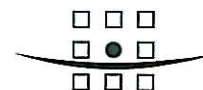
Gevolgen

Wanneer de rijsnelheid toe neemt van 50 naar 60 km/uur, neemt de geluidbelasting toe met circa 1 dB.

Gevolgen wegvak 12 en 22:

In bijgevoegde tabel zijn de geluidbelastingen weergegeven wanneer op de wegvakken 12 en 22 (zuidelijk gedeelte van de Rijksstraatweg) 60 km/uur wordt gereden. In plaats van een reconstructie-effect op één woning (Rijksstraatweg 87, zie akoestisch onderzoek), zijn er meerdere woningen die een toename ondervinden van 1.5 dB of meer.

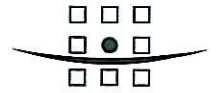
Het gevolg is dat er voor meerdere woningen maatregelen dienen te worden getroffen of hogere waarden worden aangevraagd. Het gaat in totaal om 5 woningen.



ROYAL HASKONING

Gevolgen wegvak 10 en 11:

De toename op het wegvak 10 en 11 komt door de aanleg van de randweg, autonome groei en verhoging van de rijsnelheid rond de 1.5 dB te liggen (ca. 0.5 dB uit het akoestisch onderzoek + ca. 1 dB vanwege toename rijsnelheid). Een uitgebreider onderzoek is noodzakelijk om precies in beeld te krijgen of deze toename de 1.5 dB grens overschrijdt en om welke woningen het gaat.



ROYAL HASKONING

Bijlage 1: resultaten wegvak 12 en 22

Geluidbelastingen ten gevolge van de Rijksweg Zuid
(incl. art. 110g Wet geluidhinder)

Fase 1: nieuwe hoofdontkenningsweg (= zuidelijk gedeelte randweg)
Fase 2: nieuwe randweg

Waarnemingspunt	Hoogte in m	Hogere waarde in dB(A)	Hogere waarde in dB	Geluidbelastingen in dB			Verschil [dB]		
				2008 drempelwaarde	2019 Fase 1	2019 Fase 2	2019 Fase 1 DAB - drempelwaarde*	2019 Fase 2 DAB - drempelwaarde*	
84	1.5			46.6	46.6	48.0	45.5	1.5	-1.1
84	4.5			49.2	49.2	50.6	47.7	1.4	-1.5
84	7.5			49.6	49.6	51.0	48.0	1.4	-1.3
85	1.5	58	58.0	52.1	52.1	54.4	54.3	2.3	2.2
85	4.5	58	58.0	53.5	53.5	55.7	55.6	2.2	2.1
85	7.5	58	58.0	51.6	51.6	53.8	53.6	2.2	2.1
90	1.5			56.1	56.1	57.9	57.8	1.7	1.7
90	4.5			56.7	56.7	58.5	58.5	1.8	1.8
90	7.5			56.7	56.7	58.6	58.5	1.9	1.8
91	1.5	59	59.0	54.2	54.2	57.0	56.9	2.8	2.8
91	4.5	59	59.0	55.1	55.1	57.7	57.6	2.6	2.6
91	7.5	59	59.0	55.2	55.2	57.7	57.7	2.5	2.5
92	1.5	59	59.0	54.1	54.1	56.4	56.4	2.3	2.2
92	4.5	59	59.0	55.0	55.0	57.2	57.1	2.2	2.1
92	7.5	59	59.0	55.1	55.1	57.2	57.2	2.2	2.1
93	1.5	58	58.0	52.1	52.1	54.0	54.0	1.9	1.9
93	4.5	58	58.0	53.5	53.5	55.4	55.3	1.9	1.9
93	7.5	58	58.0	53.6	53.6	55.5	55.5	1.9	1.9
94	1.5	59	59.0	50.2	50.2	52.8	52.8	2.6	2.6
94	4.5	59	59.0	51.4	51.4	53.9	53.8	2.5	2.4
94	7.5	59	59.0	51.5	51.5	54.0	53.9	2.4	2.4
95	1.5	59	59.0	45.5	45.5	47.7	47.7	2.3	2.2
95	4.5	59	59.0	47.3	47.3	49.4	49.4	2.1	2.1
95	7.5	59	59.0	47.6	47.6	49.6	49.6	2.1	2.1
96	1.5	59	59.0	44.1	44.1	45.9	45.9	1.8	1.8
96	4.5	59	59.0	46.1	46.1	47.9	47.9	1.8	1.8
96	7.5	59	59.0	46.4	46.4	48.2	48.1	1.7	1.6
99	1.5	58	58.0	53.8	53.8	56.2	56.1	2.4	2.4
99	4.5	58	58.0	54.8	54.8	57.2	57.1	2.3	2.3
99	7.5	58	58.0	54.9	54.9	57.2	57.1	2.3	2.2
100	1.5			52.9	52.9	53.9	52.2	1.0	-2.7
100	4.5			55.0	55.0	56.0	52.2	1.0	-2.8
100	7.5			55.2	55.2	56.2	52.5	1.0	-2.7

Rijksweg B3A = waarnemingen 93 en 96
Rijksweg B5 = waarnemingen 92 en 95
Rijksweg B7 = waarnemingen 91 en 94
Rijksweg B9 = waarnemingen 85 en 99
Bloklaan B6 = waarneming 90

* drempelwaarde = laagste waarde van de heersende waarde (2005) of eerder vastgestelde waarde (1986)

