

tabel 3.4. Verdeling doorgaand verkeer¹

	verdeling doorgaand verkeer			
	licht	mid. zw.	zwaar	totaal
dag	75,8 %	4,0 %	0,6 %	80,4 %
avond	12,4 %	0,7 %	0,1 %	13,2 %
nacht	6,1 %	0,3 %	0,0 %	6,4 %
etmaal	94,3 %	5,0 %	0,7 %	100,0 %

tabel 3.5. Verdeling bestemmingsverkeer²

	verdeling bestemmingsverkeer			
	licht	mid. zw.	zwaar	totaal
dag	73,4 %	4,1 %	1,0 %	78,5 %
avond	15,3 %	0,6 %	0,0 %	15,9 %
nacht	5,4 %	0,2 %	0,0 %	5,6 %
etmaal	94,1 %	4,9 %	1,0 %	100,0 %

wegvak	max snelheid
1	30
5	50
6	50
7	50
8	50
9	80
10	50
11	50
12	50
15	80
19	60
21	30
22	50
23	80/50
24	60
25	60
28	30

Doorgaand Verkeer

	Licht verkeer	Middel verkeer	Zwaar verkeer
Dagurpercentage	6.7	94.3	5.0
Avondurpercentage	3.3	93.9	5.3
Nachturpercentage	0.8	95.3	4.7

Bestemmingsverkeer

	Licht verkeer	Middel verkeer	Zwaar verkeer
Dagurpercentage	6.5	93.5	5.2
Avondurpercentage	4.0	96.2	3.8
Nachturpercentage	0.7	96.4	3.6

In de twee situatie zonder randweg zijn de wegvakken op de Rijksstraatweg allen beschouwd als wegvak met doorgaand verkeer. De overige wegvakken zijn getypeerd als wegvakken met bestemmingsverkeer. In de situatie met randweg neemt de randweg de functie voor doorgaand verkeer over en zijn de wegvakken van de Rijksstraatweg in de woonkern (wegvak_ID 5,6,7,8 en 23) afgewaardeerd tot wegvakken met bestemmingsverkeer. Het wegvak van de randweg dat in de situatie met plan Cronenburgh als hoofdontsluiting dient (weg_ID 24) is in de situatie met randweg opgewaardeerd tot wegvak met doorgaand verkeer.