

NOTITIE

Datum: 11 maart 2015
Ons kenmerk: 20155010.SH11926
Project: Landgoed Sluys Nae/Hunthum te Nieuwersluis - akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Betreft: Resultaten

Ten behoeve van: Eelerwoude
Ter attentie van: de heer G. Kersten

Opgesteld door: ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds

1 INLEIDING

In opdracht van Eelerwoude heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe woonbestemming op het landgoed Sluys Nae / Hunthum aan het Zandpad 18 te Nieuwersluis.

Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan. In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van het Zandpad en de N402 Rijksstraatweg.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de verkeersgegevens zoals verkregen van de gemeente Stichtse Vecht. De situering van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 Situering plangebied

2 GRENSWAARDEN WEGVERKEERSLAWAAI

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woonbestemming ligt in buitenstedelijk gebied. De nieuwe woonbestemming ligt binnen de zone van de wegen het Zandpad en de N402 Rijksstraatweg.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van een woning in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Daarom mogen de berekende geluidsbelastingen worden gecorrigeerd met een aftrek die varieert van in totaal 2 tot 5 dB overeenkomstig de volgende tabel.

Tabel 2 Aftrek volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Representatieve rijdsnelheid	Geluidsbelasting	Aftrek ex artikel 3.4
< 70 km/uur	voor alle waarden van de geluidsbelasting	5 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is	4 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is	3 dB
≥ 70 km/uur	voor andere waarden van de geluidsbelasting	2 dB

3 VERKEERSGEGEVENS

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen zijn de telgegevens van het Zandpad en de N402 Rijksstraatweg zoals deze verkregen zijn van de gemeente Stichtse Vecht. De telgegevens voor het Zandpad zijn van 2011 en voor de N402 van 2013. Om de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2025 te verkrijgen is in overleg met de gemeente uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. De maximaal toelaatbare rijsnelheid ter hoogte van het plangebied bedraagt voor het Zandpad 60 km/uur en voor de N402 Rijksstraatweg 80 km/uur. De wegdekverharding bestaat voor beide wegen uit dicht asfalt beton (referentiewegdek). De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1 en tabel 3.

Tabel 3 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2025

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal- intensiteit]	Lichte motor voertuigen [%]	Middelzware motor voertuigen [%]	Zware motor voertuigen [%]
	2025					
Zandpad	1306	Dag	7,1	91,62	5,95	2,43
		Avond	2,4	96,04	1,98	1,98
		Nacht	0,6	92,31	5,77	1,92
N402 Rijksstraatweg	7174	Dag	6,9	95,59	3,92	0,49
		Avond	3,1	95,68	3,78	0,54
		Nacht	0,7	95,12	4,88	0,00

4 GELUIDSBELASTING

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De woning zal bestaan uit 3 bouwlagen. De rekenhoogte bedraagt 1,5 (begane grond), 4,5 (1^e verdieping) en 7,5 meter (2^e verdieping).

De verhardingen zijn gemodelleerd als een hard bodemvlak met bodemfactor 0,0. De niet verharde gebieden zijn in het rekenmodel verdisconteerd met een standaard bodemfactor van 1,0 (zacht).

De figuren met de bebouwing, de wegen, bodemgebieden en beoordelingspunten en de invoergegevens van de wegen en punten zijn opgenomen in bijlage 2.

De geluidsbelasting van de gevels ten gevolge van het Zandpad is berekend inclusief de aftrek van 5 dB en van de Rijksstraatweg inclusief de aftrek van 2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekende geluidsniveaus zijn opgenomen in tabel 3 en in bijlage 3. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting, exclusief correctie artikel 110g Wgh, weergegeven.

Tabel 4 Berekeningsresultaten voor prognosejaar 2025

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB] incl. correctie art. 110g Wgh		Cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} [dB] excl. correctie art. 110g Wgh
			Zandpad	N402 Rijksstraatweg	
01_A	Noordgevel	1,5	35	37	43
01_B		4,5	37	38	44
01_C		7,5	38	38	45
02_A	Oostgevel	1,5	16	24	27
02_B		4,5	15	25	28
02_C		7,5	15	26	29
03_A	Zuidgevel	1,5	35	38	43
03_B		4,5	37	39	44
03_C		7,5	37	39	45
04_A	Westgevel	1,5	40	42	47
04_B		4,5	41	43	48
04_C		7,5	42	42	49

De geluidsbelasting op de voorgevel van de woning bedraagt ten gevolge van het Zandpad ten hoogste 42 dB en ten gevolge van de Rijksstraatweg ten hoogste 43 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 49 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh.

5 CONCLUSIE

Bij de woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Aanvullend onderzoek is niet noodzakelijk.

Bijlage(n): als genoemd

BIJLAGE 1

VERKEERSGEGEVENS

Verkeerstellingen Zandpad

Intensiteitenoverzicht

Weg: Zandpad
Wegvak: Tussen Brug en Breukelen
Richting 1: Brug
Richting 2: Breukelen
Periode: 14 november t/m 27 november 2011

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde werkdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)																					
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal													
	m	lv	mz	zw	total	m	lv	mz	zw	total	m	lv	mz	zw	total	m	lv	mz	zw	total	m	lv	mz	zw	total	m	lv	mz	zw	total	m	lv	mz	zw	total											
00:00 - 01:00	0	2	0	0	2	0	3	0	0	3	0	5	0	0	5	0	2	0	0	2	0	4	0	0	4	0	6	0	0	6	1	3	0	0	4	0	6	0	0	6	1	9	0	0	10	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	3	0	0	3	0	2	0	0	2	1	4	0	0	5	1	6	0	0	7	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2	0	4	0	0	4	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
05:00 - 06:00	1	2	0	0	3	1	2	0	0	3	2	4	0	0	6	1	2	0	0	3	2	4	0	0	6	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	12	2	0	15	0	9	0	0	9	1	21	2	0	24	0	7	0	0	7	0	16	1	0	17	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	3	28	1	1	33	2	28	3	1	34	5	56	4	2	67	2	22	1	1	26	2	22	2	1	27	4	44	3	2	53	0	4	0	0	4	1	4	0	0	5	1	8	0	0	9	
08:00 - 09:00	2	39	2	2	45	3	48	2	1	54	5	87	4	3	99	2	31	2	1	36	2	37	1	1	41	4	68	3	2	77	0	13	0	0	13	1	7	0	0	8	1	20	0	0	21	
09:00 - 10:00	1	38	4	1	44	1	28	3	1	33	2	66	7	2	77	0	22	3	0	35	1	25	2	1	29	1	57	5	1	64	0	19	1	0	20	1	18	0	0	19	1	37	1	0	39	
10:00 - 11:00	1	33	5	2	41	1	26	4	2	33	2	59	9	4	74	1	30	4	1	36	1	24	3	1	29	2	54	7	2	65	1	22	1	0	24	1	20	1	1	23	2	42	2	1	47	
11:00 - 12:00	0	34	3	2	39	1	29	2	1	33	2	63	5	3	72	1	33	3	1	38	1	29	2	1	33	2	62	5	2	71	1	31	2	0	34	2	30	0	1	33	3	61	2	1	67	
12:00 - 13:00	1	37	2	1	41	1	32	4	1	38	2	69	6	2	79	1	38	2	1	42	1	32	3	1	37	2	70	5	2	79	2	42	1	1	46	1	34	2	1	38	3	76	3	2	84	
13:00 - 14:00	2	39	3	2	46	2	36	4	2	44	4	75	7	4	90	2	40	2	2	46	2	37	3	1	43	4	77	5	3	89	2	44	1	1	48	1	40	2	1	44	3	84	3	2	92	
14:00 - 15:00	2	38	5	2	47	1	36	4	1	42	3	74	9	3	89	2	40	4	1	47	1	35	3	1	40	3	75	7	2	87	3	44	2	0	49	1	34	2	1	38	4	78	4	1	87	
15:00 - 16:00	2	43	3	2	50	2	42	2	2	48	4	85	5	4	98	2	42	2	1	47	2	40	2	1	45	4	82	4	2	92	2	39	0	0	41	4	34	2	0	40	6	73	2	0	81	
16:00 - 17:00	3	40	2	1	46	3	53	2	1	57	6	91	4	2	103	2	39	2	1	44	2	46	1	1	50	4	95	3	2	94	2	36	2	0	40	1	36	0	0	37	3	72	2	0	77	
17:00 - 18:00	3	42	1	1	47	3	41	2	0	46	6	83	3	1	93	2	37	1	1	41	2	36	2	0	40	4	73	3	1	81	2	24	0	1	27	2	23	1	0	26	4	47	1	1	53	
18:00 - 19:00	2	22	1	0	25	1	27	1	0	29	3	49	2	0	54	2	21	1	0	24	1	23	1	0	25	3	44	2	0	49	1	18	0	0	19	1	14	0	0	15	2	32	0	0	34	
19:00 - 20:00	0	16	0	0	17	0	18	1	0	19	1	34	1	0	36	1	16	0	0	17	0	17	1	0	18	1	33	1	0	35	1	15	0	0	16	0	14	0	0	14	1	29	0	0	30	
20:00 - 21:00	0	12	0	0	12	0	10	0	0	10	0	22	0	0	22	0	11	0	0	11	0	10	0	0	10	0	22	0	0	22	0	9	0	0	9	0	8	0	0	8	0	17	0	0	17	
21:00 - 22:00	0	14	0	0	14	1	10	0	0	11	1	24	0	0	25	0	12	0	0	12	1	9	0	0	10	1	21	0	0	22	0	9	0	0	9	0	9	0	0	9	0	18	0	0	18	
22:00 - 23:00	0	8	0	0	8	1	9	0	0	10	0	17	0	0	18	0	7	0	0	7	0	9	0	0	9	0	16	0	0	16	0	7	0	0	7	0	9	0	0	9	0	16	0	0	16	
23:00 - 24:00	0	5	0	0	5	0	8	0	0	8	0	13	0	0	13	0	5	0	0	5	0	8	0	0	8	0	13	0	0	13	0	5	0	0	5	0	8	0	0	8	0	13	0	0	13	
Totaal	3	304	34	17	380	24	401	17	13	335	23	398	68	20	514	21	411	17	1	431	20	355	26	10	411	41	627	54	21	1042	16	329	13	1	424	16	256	10	1	369	36	749	20	2	811	

Intensiteitenverloop per tijdslot

Datum	Ri. 1					Ri. 2					Totaal				
	m	lv	mz	zw	total	m	lv	mz	zw	total	m	lv	mz	zw	total
maandag 14 november 2011	21	510	25	9	565	18	465	24	13	520	39	975	49	22	1.085
dinsdag 15 november 2011	26	537	33	18	614	26	493	29	15	563	52	1.030	62	33	1.171
woensdag 16 november 2011	16	499	32	19	566	13	486	30	11	540	29	985	62	30	1.106
donderdag 17 november 2011	15	477	40	19	551	16	502	50	17	585	31	979	90	36	1.136
vrijdag 18 november 2011	35	487	44	21	587	30	523	50	22	625	65	1.010	94	43	1.212
zaterdag 19 november 2011	34	468	15	10	527	21	444	15	11	491	55	912	30	21	1.018
zondag 20 november 2011	15	260	5	0	280	14	240	5	0	259	29	500	10	0	539
maandag 21 november 2011	21	386	41	8	456	11	400	36	11	458	32	786	77	19	914
dinsdag 22 november 2011	30	547	31	18	626	28	542	38	18	626	58	1.089	69	36	1.252
woensdag 23 november 2011	26	521	48	18	613	23	509	40	14	586	49	1.030	88	32	1.199
donderdag 24 november 2011	28	528	35	13	604	23	515	27	15	580	51	1.043	62	28	1.184
vrijdag 25 november 2011	30	549	45	7	631	27	535	36	5	599	57	1.081	80	12	1.230
zaterdag 26 november 2011	23	462	18	6	509	23	390	20	7	440	46	852	38	13	949
zondag 27 november 2011	13	382	7	8	410	20	349	6	4	381	33	731	15	12	791

Totaalintensiteiten weekenddag dag/vondnacht

Gedistributeerd Weekly de avondnacht															
Tijd	Ri. 1					Ri. 2					Totaal				
	m	lv	mz	zw	total	m	lv	mz	zw	total	m	lv	mz	zw	total
Dag (07:00-19:00 uur)	20	406	27	12	465	18	387	27	10	442	38	793	54	22	907
Avond (19:00-23:00 uur)	2	47	1	1	51	2	46	1	1	50	4	93	2	2	101
Nacht (23:00-07:00 uur)	2	20	2	0	24	2	24	1	1	28	4	44	3	1	52

Weekdagsgemiddelden snelheden

Tijd	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	> 70	Totaal	%>50	V15	V50	V85	Gem.	Stdev.
Tot. 0-24	40	193	494	278	47	5	1.057	31	36	46	56	46	8,5
Tot. 0-7	1	4	17	12	3	1	38	42	40	48	59	49	9,1
Tot. 7-19	36	174	422	234	36	3	905	30	36	46	56	46	8,4
Tot. 19-23	3	13	47	28	7	1	99	36	39	47	58	48	8,7
Tot. 23-7	1	6	25	16	4	1	53	40	40	48	58	49	8,7

Regimesnelheid

Wegnummer: N402
Hectometer van: 11,648
Hectometer tot: 12,575
Regimesnelheid: 80
Intensiteit beide richtingen

Telvaknummer:	N402.15
Wegnummer:	N402
Hectometer van:	11,186
Hectometer tot:	12,713
Gemeente:	Nieuwersluis
Straatnaam:	Straatweg
Van zijweg:	Stationsweg
Naar zijweg:	Vrijheidslaan/Rietland
Weekdagintensiteit per etmaal:	6000

Gemiddeld aantal voertuigen per uur op een weekdag**Daguur: tussen 7u00 en 19u00**

Lichte:	390
Middelzware:	16
Zware:	2
Totaal:	411

Avonduur: tussen 19u00 en 23u00

Lichte:	177
Middelzware:	7
Zware:	1
Totaal:	186

Nachtuur: tussen 23u00 en 7u00

Lichte:	39
Middelzware:	2
Zware:	0
Totaal:	41

Gemiddeld aantal voertuigen per uur op een werkdag

Lichte:	254
Middelzware:	12
Zware:	1
Totaal:	269

Zandpad

1,5% groei

telling 2011

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<i>etmaalintensiteit</i>	1060	1076	1092	1108	1125	1142	1159	1176	1194	1212	1230	1249	1267	1286	1306

aantal per uur % per uur

daguur	75,58	7,1%	
avonduur	25,25	2,4%	
nachtuur	6,50	0,6%	
lv dag	69,25	91,62%	75,58333
mv dag	4,50	5,95%	
zv dag	1,83	2,43%	100,00%
lv avond	24,25	96,04%	25,25
mv avond	0,50	1,98%	
zv avond	0,50	1,98%	100,00%
lv nacht	6,00	92,31%	6,5
mv nacht	0,38	5,77%	
zv nacht	0,13	1,92%	100,00%
snelheid	60 km/uur		
verharding	DAB		

N402 Rijksstraatweg

1,5% groei

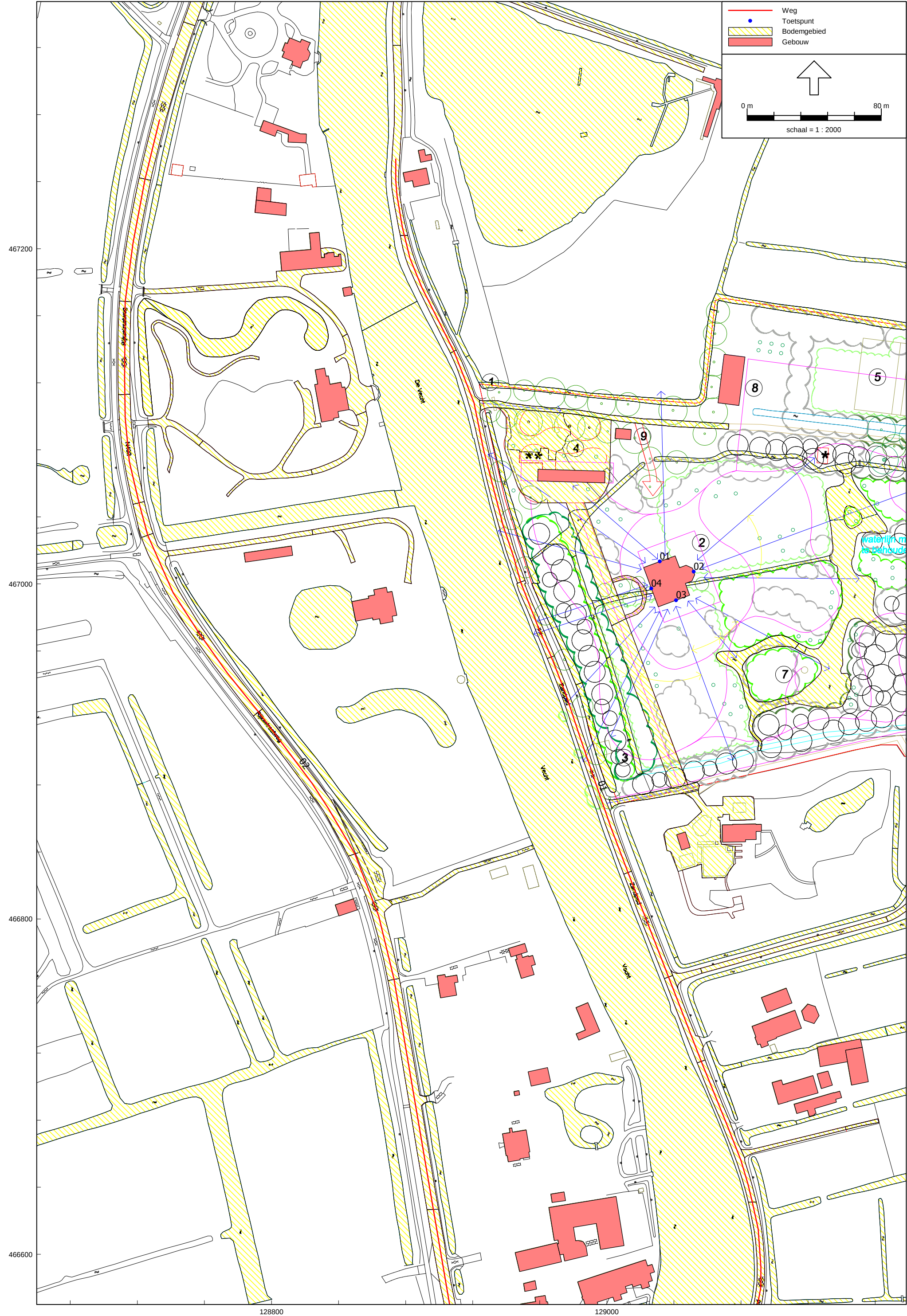
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<i>etmaalintensiteit</i>	6000	6090	6181	6274	6368	6464	6561	6659	6759	6860	6963	7068	7174

	<i>aantal per uur</i>	<i>% per uur</i>	
daguur	411	6,9%	
avonduur	186	3,1%	
nachtuur	41	0,7%	
lv dag	390	95,59%	408
mv dag	16	3,92%	
zv dag	2	0,49%	100,00%
lv avond	177	95,68%	185
mv avond	7	3,78%	
zv avond	1	0,54%	100,00%
lv nacht	39	95,12%	41
mv nacht	2	4,88%	
zv nacht	0	0,00%	100,00%

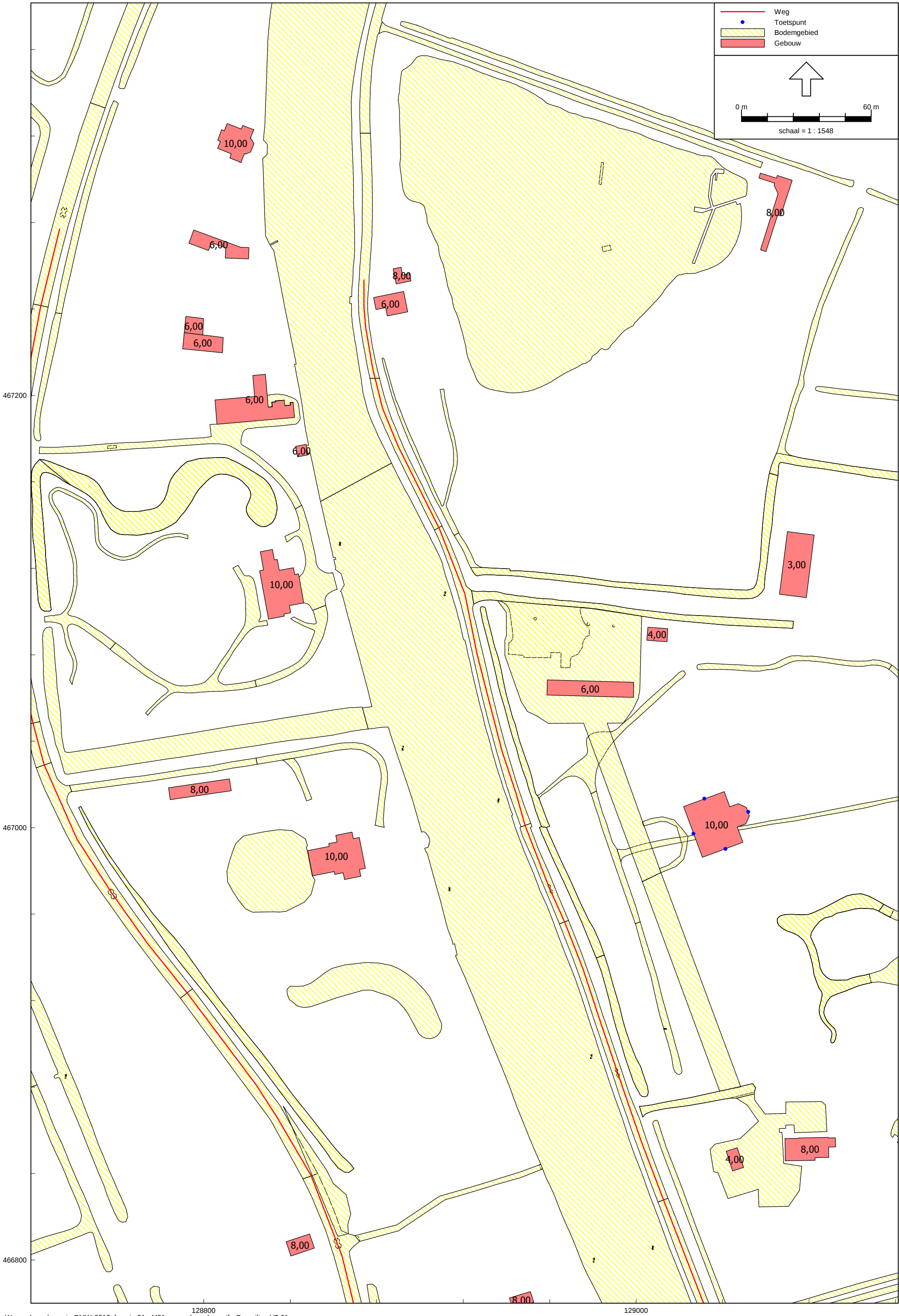
snelheid 80 km/uur
verharding DAB

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Figuur 1 Overzicht rekenmodel



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie 01 - M01 wegverkeerslawaii] , Geomilieu V2.61

Figuur 2 Gehanteerde gebouwhoogten

Invoergegevens
Wegen

Alcedo
20155010

Model: M01 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
01	Zandpad	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	1306,00	7,10	2,40	0,60	91,62	96,04	92,31	5,95	1,98	5,77	2,43	1,98	1,92	Zandpad
02	N402 Rijksstraatweg	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	80	7174,00	6,90	3,10	0,70	95,59	95,68	95,12	3,92	3,78	4,88	0,49	0,54	--	N402 Rijksstraatweg

Invoergegevens
Beoordelingspunten

Alcedo
20155010

Model: M01 wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3

RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandpad
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	35,37	30,39	24,56	35,12
01_B	Noordgevel	4,50	36,86	31,85	26,04	36,60
01_C	Noordgevel	7,50	38,18	33,17	27,36	37,92
02_A	Oostgevel	1,50	16,44	11,46	5,63	16,19
02_B	Oostgevel	4,50	15,47	10,46	4,65	15,21
02_C	Oostgevel	7,50	15,64	10,62	4,82	15,38
03_A	Zuidgevel	1,50	35,50	30,53	24,70	35,25
03_B	Zuidgevel	4,50	36,80	31,81	25,99	36,55
03_C	Zuidgevel	7,50	37,73	32,73	26,92	37,48
04_A	Westgevel	1,50	39,77	34,79	28,96	39,52
04_B	Westgevel	4,50	41,22	36,22	30,41	40,97
04_C	Westgevel	7,50	42,23	37,23	31,42	41,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N402 Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	37,17	33,69	27,21	37,48
01_B	Noordgevel	4,50	37,86	34,39	27,91	38,17
01_C	Noordgevel	7,50	37,41	33,93	27,45	37,72
02_A	Oostgevel	1,50	23,72	20,25	13,76	24,03
02_B	Oostgevel	4,50	25,08	21,61	15,12	25,39
02_C	Oostgevel	7,50	25,54	22,07	15,58	25,85
03_A	Zuidgevel	1,50	38,02	34,55	28,07	38,33
03_B	Zuidgevel	4,50	38,35	34,88	28,39	38,66
03_C	Zuidgevel	7,50	38,35	34,87	28,39	38,66
04_A	Westgevel	1,50	41,91	38,44	31,96	42,22
04_B	Westgevel	4,50	42,23	38,75	32,27	42,54
04_C	Westgevel	7,50	42,02	38,55	32,07	42,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaaï excl. correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
20155010

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	42,82	38,55	32,40	42,82
01_B	Noordgevel	4,50	43,98	39,64	33,52	43,95
01_C	Noordgevel	7,50	44,70	40,20	34,16	44,62
02_A	Oostgevel	1,50	27,10	23,26	16,92	27,26
02_B	Oostgevel	4,50	27,94	24,23	17,84	28,15
02_C	Oostgevel	7,50	28,35	24,65	18,25	28,56
03_A	Zuidgevel	1,50	43,28	39,08	32,90	43,31
03_B	Zuidgevel	4,50	44,14	39,85	33,71	44,13
03_C	Zuidgevel	7,50	44,71	40,33	34,23	44,67
04_A	Westgevel	1,50	47,37	43,13	36,97	47,38
04_B	Westgevel	4,50	48,35	44,00	37,89	48,32
04_C	Westgevel	7,50	48,93	44,48	38,41	48,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen