

Bijlage I

.. Rapportage 'externe veiligheid' ..



Korte toelichting planvoornemen voor leesbaarheid memo

Het planvoornemen betreft de realisatie van 52 grondgebonden woningen op een voormalige industrielocatie langs het Amsterdam-Rijnkanaal. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet worden onderbouwd dat het planvoornemen uitvoerbaar is. In dit memo zijn de resultaten ten aanzien van externe veiligheid geformuleerd.

onze contactgegevens

Wouter Voerman | 26.9.16



Afbeelding 1: Situering en inrichting planlocatie

Externe Veiligheid

regelgeving

Het externe veiligheidsbeleid heeft betrekking op het beheersen van risico's op de omgeving bij gebruik, productie, opslag en transport van gevaarlijke stoffen, zoals vuurwerk, aardgas of LPG. Het aandachtsveld richt zich zowel op inrichtingen (bedrijven) als het transport van gevaarlijke stoffen over weg, water, spoor of door buizen. De overheid stelt grenzen aan de risico's van inrichtingen met gevaarlijke stoffen. De grenzen zijn vertaald in een norm voor het plaatsgebonden risico (PR) en een oriëntatiewaarde en verantwoordingsplicht voor het groepsrisico (GR). De normen voor het plaatsgebonden risico en groepsrisico hebben tot doel een voldoende veiligheidsniveau te garanderen voor burgers als persoon dan wel deel uitmakend van een groep.

Het beleid voor inrichtingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Voor het transport van gevaarlijke stoffen geldt het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). In de Regeling Basisnet staat waar de risicoplafonds liggen langs transportroutes en welke regels er gelden voor ruimtelijke ontwikkeling. In de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART) zijn rekenmethodieken opgenomen voor het uitvoeren van risicoanalyse voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

onze contactgegevens

Wouter Voerman | 26.9.16

Onderzoek risicokaart

De provincie Utrecht heeft in het kader van het Interprovinciaal Overleg een zogenoemde risicokaart ontwikkeld. Op de risicokaart staan gegevens die met risico's te maken hebben. Aan de hand van de risicokaart is een inventarisatie gemaakt van de risicobronnen in de nabijheid van de planlocatie. Op basis van de risicokaart (afbeelding 2) van de provincie Utrecht kan worden gesteld dat het plangebied buiten de risicocontouren van omliggende inrichtingen is gesitueerd. Het plangebied ligt tevens niet binnen de invloedssfeer van buisleidingen of wegen.



Afbeelding 2: Uitsnede risicokaart Maarssevee wegen en buisleidingen

Op grond van de Wet gevaarlijke stoffen heeft de gemeente Stichtse Vecht voor de gemeentelijke en provinciale wegen die aansluiten op de rijksweg A2 een routing voor gevaarlijke stoffen vastgesteld. Over de vastgestelde route mag uitsluitend bestemmingsverkeer rijden. De Zuilense Ring (N230) is aangewezen als route voor gevaarlijke stoffen (bron: risicokaart). Doorgaand verkeer door de gemeente Stichtse Vecht is daarmee niet toegestaan. De N230 ligt op 1km afstand tot de planlocatie en daarmee buiten de invloedssfeer. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

Vanuit vervoer over water (Amsterdam-Rijnkanaal) en vervoer over spoor (route Utrecht noord-Breukelen) gelden wel twee aandachtsgebieden (afbeelding 3).



Afbeelding 3: Uitsnede risicokaart Maarssevee spoor en water

1) Vervoer over water / Amsterdam-Rijkkanaal

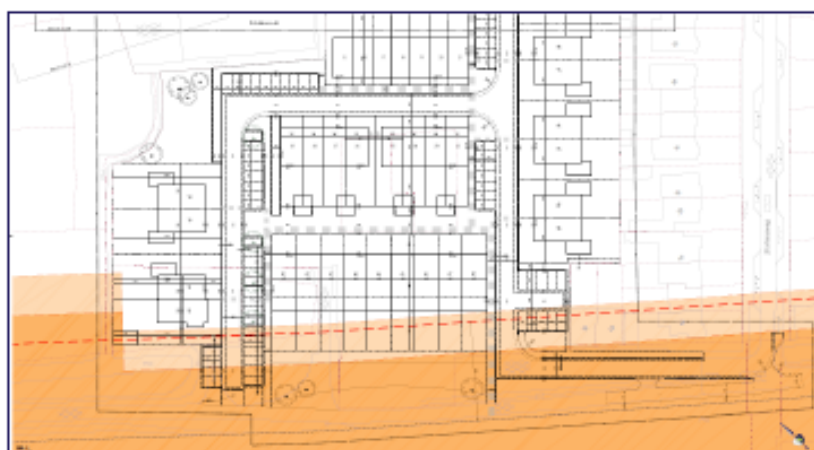
Uit de bijlage van de Regeling Basisnet blijkt dat ter plaatse 8303 LF1-, 9063 LF2- en 332 GF3-transporten plaats mogen vinden. Ter plaatse geldt geen $PR10^{-6}$ risicocontour.

Verantwoording groepsrisico

Het transport van gevaarlijke stoffen over het Amsterdam-Rijnkanaal is getoetst aan de vuistregels in de HART. Uit een gebiedsanalyse is gebleken dat de omgeving van de planlocatie voornamelijk bestaat uit grondgebonden woningen en enkele andere niet grootschalige functies. De bevolkingsdichtheid wordt daarmee op basis van het PGS 1 deel 6 getaxeerd op maximaal 200 personen per hectare.

Het planvoornemen betreft de realisatie van ongeveer 52 woningen waardoor de bevolkingsdichtheid met een extra 120 personen (verrekend met de plangrootte 74 personen per hectare) toeneemt. Het Amsterdam-Rijnkanaal valt in de categorie bevaarbaarheidsklasse 6. Op basis van vuistregels uit de bijlage van de HART blijkt dat op basis van de bevolkingsdichtheid (minder dan 500 personen per hectare) en het aantal transporten ($LT2+Gf3<1000$) het groepsrisico niet hoger ligt dan 10% van de oriëntatiewaarde.

Langs binnenwateren waarover substantiële hoeveelheden brandbare vloeistoffen worden vervoerd zijn de plasbrandaandachtsgebieden gelijk gesteld met de vrijwaringszone uit de Barro. De breedte van de vrijwaringszone voor het Amsterdam-Rijnkanaal bedraagt 25 meter (CEMTOklasse IV, V of VV bevaarbaarheidsklasse 6). Binnen deze vrijwaringszone worden geen kwetsbare objecten gerealiseerd, behoudens de garage van de meest westelijke tweekapper.



Afbeelding 4: Vrijwaringszone (rood gestreept) en planvoornemen.

onze contactgegevens

Wouter Voerman | 26.9.16

onze contactgegevens

Wouter Voerman | 26.9.16

1) Vervoer over spoor / route Utrecht Noord-Breukelen

Uit de bijlage van de Regeling Basisnet blijkt dat ter plaatse 600 A, 200 B2, 2750 C3, 200 D3 en 100D4 stoffen worden vervoerd. De PR 10^{-6} , PR 10^{-7} en de PR 10^{-8} risicocontour liggen respectievelijk op 0, 17 en 53 meter vanaf de buitenste spoorstaaf. De afstand tussen de buitenste spoorstaaf en de nieuwe kwetsbare objecten binnen het plangebied is minimaal 135 meter.

Het transport van gevaarlijke stoffen over spoor is getoetst aan vuistregels in de HART. Vuistregel 2 geeft aan dat een risicoanalyse nodig is bij een bevolkingsdichtheid van meer dan 200 aanwezigen per hectare. Omdat het overgrote gedeelte van de omgeving uit water en overige infrastructuur bestaat, wordt deze dichtheid niet gehaald. Het aantal aanwezigen zal niet meer zijn dan 70 per hectare. Er behoeft geen risicoanalyse te worden uitgevoerd om het groepsrisico te bepalen.

Op basis van vuistregels uit de bijlage van de HART blijkt dat op basis van de bevolkingsdichtheid (minder dan 70 personen per hectare) en het aantal transporten (A is lager dan de drempelwaarde) het groepsrisico niet hoger ligt dan 10% van de oriëntatiewaarde.

Elektromagnetische straling

In de nabijheid van het plangebied zijn geen hoogspanningslijnen waarvan de indicatieve magneetveldzonde tot de planlocatie rijkt. Tevens blijkt dat in de omgeving van de planlocatie geen zendmasten aanwezig zijn die overschrijvingen van de geldende blootstellingslimieten voor elektrische en magnetische veldsterkten veroorzaken



Afbeelding 5: Antenneregister



uitvoerbaarheid

De planlocatie ligt buiten de invloedssfeer van inrichtingen en vervoer over de weg danwel vervoer door een buis. Het planvoornemen is niet gesitueerd binnen enige 10^{-6} risicocontour.

Voor het plangebied is vervoer over water en spoor maatgevend. Als gevolg van het planvoornemen stijgt het groepsrisico wel maar bedraagt minder dan 10% van de oriëntatiewaarde. De garage van de meest westelijke tweekapper valt binnen het plasbrandaandachtsgebied van het Amsterdam-Rijkkanaal. Bouwkundige maatregelen of beperkte verschuivingen zijn mogelijk.

Het aandachtsveld 'Externe veiligheid' vormt daarmee planologisch geen belemmering voor de ontwikkeling. De veiligheidsregio zal in de gelegenheid worden gesteld om nader advies uit te brengen.

onze contactgegevens

Wouter Voerman | 26.9.16