

Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
T +31 (0)570 666 222  
F +31 (0)570 666 888  
Postbus 161  
7400 AD Deventer

Den Haag  
Verheeskade 197  
2521 DD Den Haag

Eindhoven  
Flight Forum 92-94  
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam

## Gemeente Stichtse Vecht

## Parkeeronderzoek Maarssen

## Ontwikkelingen Schildershof

Datum  
Kenmerk  
Eerste versie

19 maart 2012  
SIV003/Msm/0008

# 1 Inleiding

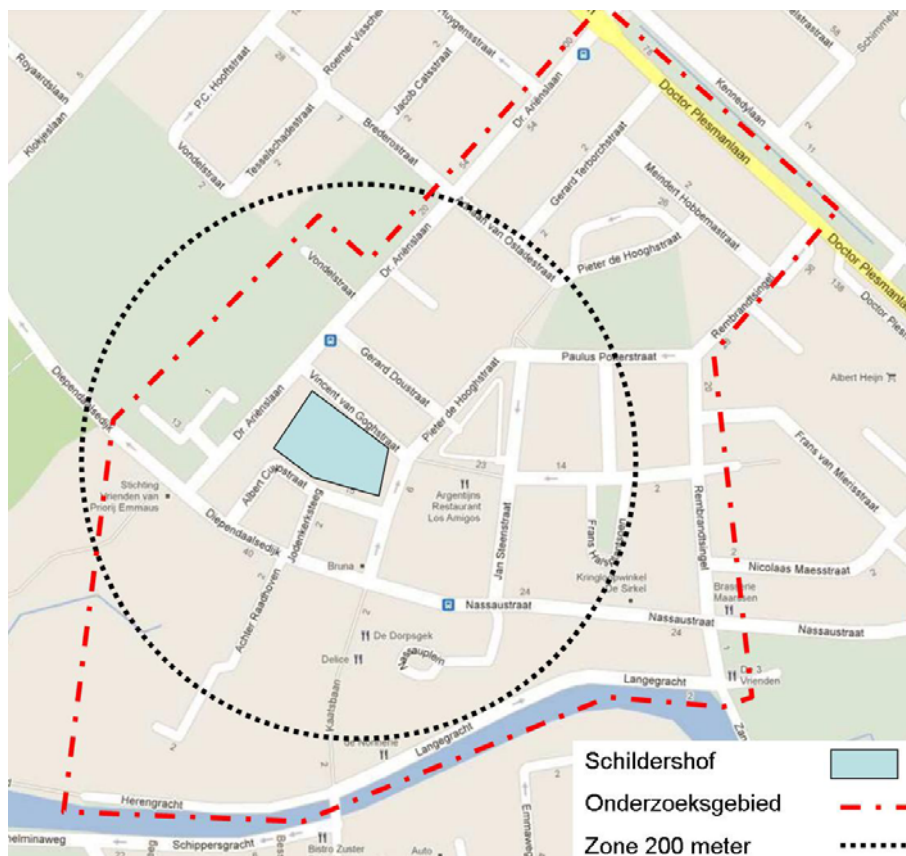
In de gemeente Stichtse Vecht worden plannen gemaakt voor de herontwikkeling van het Schildershof. De ontwikkelingslocatie ligt in Maarssen tussen de Albert Cuypstraat, Pieter de Hooghstraat en Vincent van Goghstraat. Bij de herontwikkeling zullen enkele woningen, garageboxen en loodsen plaats maken voor een complex met een supermarkt en circa 25 appartementen. De appartementen zullen parkeerplaatsen op eigen terrein krijgen. Terwijl de parkeervraag van de supermarkt in de openbare ruimte moet worden opgevangen. De gemeente Stichtse Vecht heeft aan Goudappel Coffeng BV gevraagd inzicht te geven in hoeverre de nieuwe parkeervraag van de supermarkt opgevangen kan worden in de openbare ruimte.

In deze notitie worden de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek in verband met de herontwikkeling. Het parkeeronderzoek bestaat uit een parkeerdrukmeting, waarvan de resultaten in hoofdstuk 2 zijn weergegeven. In hoofdstuk 3 wordt de nieuwe parkeersituatie weergegeven in verhouding tot de huidige parkeersituatie. De conclusies zijn weergegeven in hoofdstuk 4, hierbij wordt ook een vergelijking gemaakt met het door Delft Infra Advies uitgevoerde parkeeronderzoek uit maart 2011.

## 2 Parkeerdrukmeting

### 2.1 Onderzoeksgebied en -periode

Om een beeld te krijgen van de beschikbare restcapaciteit in de openbare ruimte rondom het Schildershof is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. In figuur 2.1 is het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied

De parkeerdrukmeting is uitgevoerd op de openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied, zoals weergegeven in figuur 2.1. Het onderzoeksgebied is zodanig gekozen dat niet alleen de straten binnen een acceptabele loopafstand van 200 meter<sup>1</sup> rondom de ontwikkelingslocatie zijn meegenomen, maar ook de straten die net buiten de 200 meter

<sup>1</sup> Acceptabele loopafstand op basis van bladzijde 31 van CROW-publicatie 182: 'Parkeercijfers - Basis voor parkeernormering'.

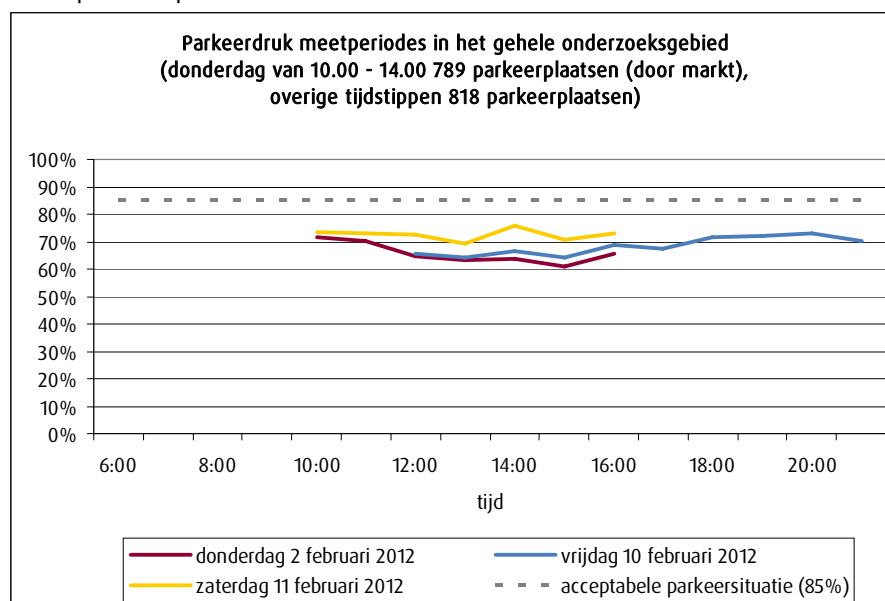
liggen en daarmee bij hoge parkeerdruk als overloop zullen dienen. De meting is uitgevoerd op:

- donderdag 2 februari 2012 tussen 10.00-16.00 uur;
- vrijdag 10 februari 2012 tussen 12.00-21.00 uur;
- zaterdag 11 februari 2012 tussen 10.00-16.00 uur.

Gedurende de parkeerdrukmeting is tevens genoteerd in hoeverre expeditieverkeer in het onderzoeksgebied aanwezig is. Hierbij is onderscheid gemaakt in licht vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer. De waarnemingen van het expeditieverkeer zijn opgenomen in bijlage 2.

## 2.2 Resultaten parkeerdrukmeting totale onderzoeksgebied

In figuur 2.2 is de gemeten parkeerdruk weergegeven gedurende de meetperiode in het gehele onderzoeksgebied. De parkeerdruk is het percentage getelde auto's ten opzichte van de parkeercapaciteit.



*Figuur 2.2: Parkeerdruk in onderzoeksgebied per meetperiode*

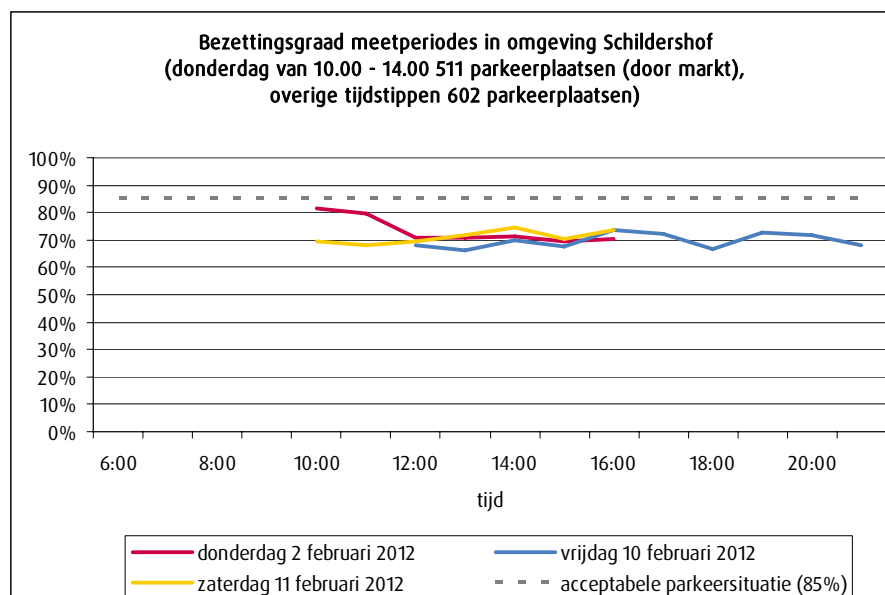
Uit figuur 2.2 blijkt dat de gemiddelde parkeerdruk in het onderzoeksgebied tussen de 60 en 75% ligt. Dit betekent dat op alle momenten sprake is van een acceptabele parkeersituatie<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Van een acceptabele parkeersituatie is sprake wanneer de zoektijd naar een parkeerplaats beperkt blijft. Goudappel Coffeng hanteert hiervoor in menggebieden (combinatie van wonen en winkelen) een grenswaarde tussen de 85% en 90% bezettingsgraad. Voor een locatie als in het onderzoeksgebied wordt 85% als grenswaarde gehanteerd.

Bij het bepalen van de parkeerdruk is rekening gehouden met minder parkeer capaciteit op donderdag tijdens de markt op het Pieter de Hooghplein<sup>3</sup>. Het drukste moment is zaterdag rond 15.00 uur met 74% parkeerdruk. Dit betekent dat op zaterdagmiddag op het drukste uur 622 parkeerplaatsen bezet zijn. In bijlage 1 is een gedetailleerd overzicht van de parkeerdruk opgenomen.

### 2.3 Resultaten parkeerdrukmeting binnen acceptabele loopafstand

Bij detailhandel wordt doorgaans een loopafstand van ongeveer 200 meter als acceptabel aangehouden. In figuur 2.3 is de parkeerdruk tijdens de onderzoeksperiode in een straal van 200 meter rondom het Schildershof weergegeven.



Figuur 2.3: Parkeerdruk in straal van 200 meter rond het Schildershof

Figuur 2.3 maakt zichtbaar dat op donderdagochtend tijdens de markt de parkeerdruk binnen een straal van 200 meter rond het Schildershof met 82% het hoogst is. Er is dus sprake van een acceptabele parkeersituatie. Buiten de uren van de markt ligt de parkeerdruk in een straal van 200 meter tussen de 65% en 75%.

<sup>3</sup> Tijdens de markt wordt op een kleine strook van het parkeerterrein nog geparkeerd. Tijdens de waarneming bleken dit voornamelijk marktlooplui te zijn. Bij het onderzoek is zowel de capaciteit als parkeerdruk op deze kleine strook van het Pieter de Hooghplein tijdens de markt buiten beschouwing gelaten.

## 3 Parkeersituatie herontwikkeling

Voor het beoordelen van de parkeersituatie na herontwikkeling van het Schildershof zijn de volgende stappen doorlopen:

- bepalen huidige parkeerdruk;
- bepalen hoeveelheid te compenseren parkeerplaatsen door sloop panden en verdwijnen parkeerplaatsen;
- bepalen hoeveelheid extra parkeerplaatsen door nieuwbouw;
- bepalen parkeersituatie na herontwikkeling Schildershof.

### 3.1 Huidige parkeerdruk

De huidige parkeerdruk is afgeleid vanuit de parkeerdrukmeting, zoals beschreven in hoofdstuk 2. In tabel 3.1 is de parkeerdruk op de maatgevende momenten weergegeven in een straal van 200 meter.

	marktdagochtend	werkdagmiddag	koopavond	zaterdagmiddag
huidige parkeerdruk	417 van 511	443 van 602	438 van 602	448 van 602
	82%	74%	73%	74%

Tabel 3.1: Parkeerdruk huidige situatie binnen straal van 200 meter

Als gevolg van de herontwikkeling van het Schildershof zal een verandering optreden in de huidige parkeersituatie. De veranderingen in de parkeersituatie als gevolg van de sloop en nieuwbouw zijn beschreven in paragraaf 3.2.

### 3.2 Toe-/afname parkeervraag en -aanbod

#### 3.2.1 Uitgangspunten

De gehanteerde uitgangspunten voor het beoordelen van de parkeersituatie na herontwikkeling zijn als volgt.

##### *Ruimtelijk programma*

Zoals in de inleiding aangegeven zal voor de herontwikkeling een aantal woningen, garageboxen en bedrijfsruimte gesloopt worden. Hiervoor in de plaats komen appartementen en een supermarkt. In tabel 3.2 is het ruimtelijk programma weergegeven. Met de herontwikkeling zullen ook een aantal openbare parkeerplaatsen komen te vervallen. Dit zullen de parkeerplaatsen in de steeg achter de woningen op de Vincent van Goghstraat (10 parkeerplaatsen), in de Albert Cuypstraat (11 parkeerplaatsen) en Vincent van Goghstraat (2 parkeerplaatsen) zijn.

<b>functie</b>	<b>sloop</b>	<b>nieuwbouw</b>
woningen	3 woningen	
bedrijfsruimte	730 m <sup>2</sup> bvo	
openbare parkeerplaatsen	23	
garageboxen	12	
supermarkt		1.150 m <sup>2</sup> bvo
appartementen		25

*Tabel 3.2: Ruimtelijk programma herontwikkeling Schildershof*

#### *Aanwezigheidspercentage*

Voor de supermarkt is bekend dat niet de hele dag evenveel bezoekers aanwezig zijn en dus de parkeervraag ook varieert. In tabel 3.3 zijn de gehanteerde aanwezigheidspercentages weergegeven.

<b>functie</b>	<b>marktdagochtend</b>	<b>werkdagmiddag</b>	<b>koopavond</b>	<b>zaterdagmiddag</b>
supermarkt	30%	70%	100%	100%

*Tabel 3.3: Aanwezigheidspercentages op basis van CROW-publicatie 182*

Op basis van het ruimtelijk programma is de verandering in de parkeervraag berekend van de sloop en de nieuwbouw. Daarnaast is de wijziging van het aantal beschikbare parkeerplaatsen na herontwikkeling bepaald. De parkeervraag is bepaald door het programma per functie te vermenigvuldigen met de desbetreffende parkeernorm<sup>4</sup>.

### **3.2.2 Parkeersituatie sloop**

Om de herontwikkeling Schildershof mogelijk te maken dienen een aantal panden gesloopt worden en verdwijnen parkeerplaatsen. De gehanteerde parkeernormen en de gevolgen van de sloop voor de parkeervraag en het parkeeraanbod zijn weergegeven in tabel 3.4.

<sup>4</sup> De gehanteerde parkeernormen voor de woningen, appartementen en supermarkt zijn in overeenstemming met de door de gemeente gehanteerde parkeernormen. Voor de bedrijfsruimte is het gemiddelde parkeerkcijfer van het CROW, zoals beschreven in CROW-publicatie 182 'Parkeerkcijfers – Basis voor parkeernormering' voor een bedrijfsverzamelgebouw aangehouden

functie	programma	parkeernorm	parkeervraag	parkeeraanbod
woningen	- 3 woningen	2,0 pp per woning	- 6	
bedrijfsruimte	- 730 m <sup>2</sup> bvo	1,25 pp per 100m <sup>2</sup> bvo	- 9	
openbare parkeerplaatsen	-23			- 23
garageboxen	- 12			- 6*

\* Op basis van CROW-publicatie 182 is aangenomen dat elke garagebox (niet bij een woning) overeenkomt met 0,5 beschikbare parkeerplaats. Dit betekent dat met de sloop van 12 garageboxen het parkeeraanbod met 6 parkeerplaatsen afneemt.

Tabel 3.4: Gehanteerde parkeernormen en toe-/afname van parkeervraag en -aanbod bij sloop

Een negatieve parkeervraag betekent dat minder parkeerplaatsen nodig zijn ten opzichte van de huidige situatie. Voor een positieve parkeervraag geldt juist dat meer parkeerplaatsen nodig zijn. Door de sloop van de panden neemt de parkeervraag met 15 parkeerplaatsen af. Daarnaast zullen 29 parkeerplaatsen verdwijnen. Een deel van de te verwijderen parkeerplaatsen voorzien in de huidige parkeervraag. Het aantal parkeerplaatsen dat verdwijnt, is echter groter dan de parkeervraag van de functies die gesloopt worden. Daarom moeten (29 - 15) 14 parkeerplaatsen in principe worden gecompenseerd om de huidige parkeersituatie te behouden. In tabel 3.5 zijn de gevolgen van de sloop voor de verschillende maatgevende momenten aangegeven, rekeninghoudend met de aanwezigheidspercentages.

	marktdagochtend	werkdagmiddag	koopavond	zaterdagmiddag
compensatie parkeer- plaatsen in verband met sloop	+14	+14	+14	+14

Tabel 3.5: Parkeersituatie als gevolg van sloop in kader van herontwikkeling Schildershof

### 3.2.3 Parkeersituatie nieuwbouw

De sloop maakt de nieuwe functies mogelijk. De gevolgen van de nieuwbouw voor de parkeervraag en het parkeeraanbod zijn weergegeven in tabel 3.4

functie	programma	parkeernorm	parkeervraag	parkeeraanbod
supermarkt	+ 1.150 m <sup>2</sup> bvo	2,5 pp per 100m <sup>2</sup> bvo	+ 29	
appartementen	+ 25	1,5 pp per woning	+ 38	+ 38

Tabel 3.6: Gehanteerde parkeernormen en toe-/afname van parkeervraag en -aanbod bij nieuwbouw

Door de gemeente is gesteld dat de parkeervraag van de te realiseren appartementen volledig op eigen terrein moet worden gerealiseerd. Daarom is in tabel 3.6 het parkeeraanbod bij de appartementen gelijk gesteld aan de parkeervraag. De parkeervraag

(29 parkeerplaatsen) van de supermarkt dient wel in de openbare ruimte te worden opgevangen. In tabel 3.7 zijn de gevolgen voor het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte van de nieuwbouw voor de verschillende momenten weergegeven. Hierbij is rekening gehouden met de aanwezigheidspercentages.

	marktdagochtend	werkdagmiddag	koopavond	zaterdagmiddag
parkeervraag	+9	+2-	+29	+29
nieuwbouw				

*Tabel 3.7: Parkeersituatie als gevolg van nieuwbouw in kader van herontwikkeling Schildershof*

### 3.3 Nieuwe parkeersituatie

Bij het bepalen van de parkeersituatie na de herontwikkeling is gekeken naar de bezetting van de beschikbare plaatsen in de omgeving (binnen een straal van 200 meter). De straal van 200 meter is gekozen op basis van een doorgaans acceptabele loopafstand bij detailhandel.

In tabel 3.8 is de parkeersituatie voor de situatie na herontwikkeling weergegeven.

	marktdagochtend	werkdagmiddag	koopavond	zaterdagmiddag
huidige parkeerdruk	417 van 511 82%	443 van 602 74%	438 van 602 73%	448 van 602 74%
compensatie parkeerplaatsen sloop	+14	+14	+14	+14
parkeervraag nieuwbouw	+9	+20	+29	+29
nieuwe parkeersituatie	440 van 511 86 %	477 van 602 79%	481 van 602 80%	491 van 602 82%

*Tabel 3.8: Parkeersituatie als gevolg van nieuwbouw in kader van herontwikkeling Schildershof binnen straal van 200 meter*

Op vrijwel alle momenten geldt dat in de nieuwe situatie sprake zal zijn van een acceptabele parkeersituatie. Alleen tijdens de markt, op donderdagochtend, loopt de parkeerdruk op tot 86%. Dit betekent dat in de omgeving van het Schildershof wel parkeerplaatsen beschikbaar zijn, maar dat het voor parkeerders iets lastiger wordt deze parkeerplaatsen te vinden.



## 4 Conclusie parkeeronderzoek

Door herontwikkeling zal de parkeervraag toenemen met 43 parkeerplaatsen op koopavonden en zaterdagmiddag. Op een werkdagochtend bedraagt de toenemende vraag 23 parkeerplaatsen. De extra parkeervraag is het verschil tussen enerzijds de afname van parkeercapaciteit door sloop van garageboxen en het verwijderen van parkeerplaatsen op straat minus de afnemende parkeervraag van de te slopen panden ( $6 + 23 - 15 = 14$  parkeerplaatsen). Anderzijds de toekomstige parkeervraag van de supermarkt (29 parkeerplaatsen op zaterdagmiddag en koopavond en 9 parkeerplaatsen op de marktdagochtend).

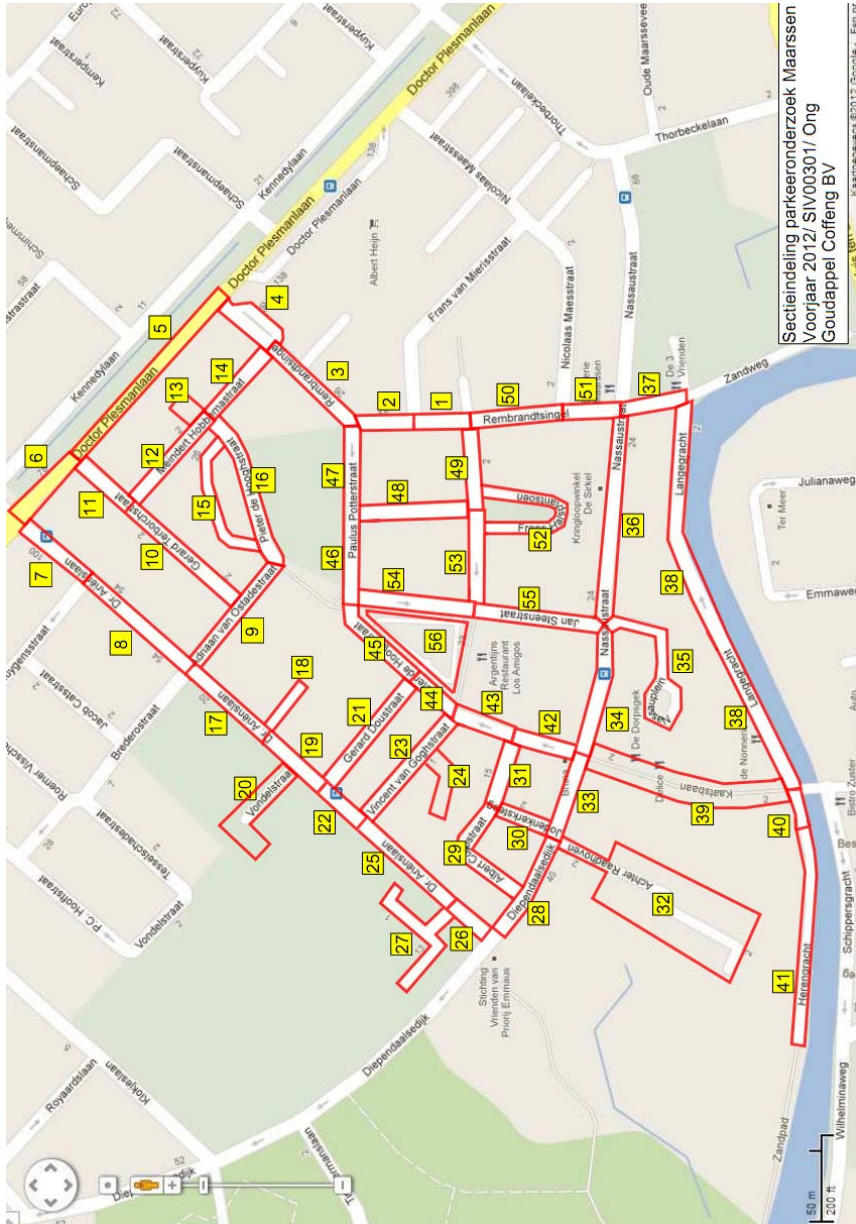
Om te bepalen hoeveel restcapaciteit beschikbaar is, is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Tijdens de markt op donderdagochtend is de huidige parkeerdruk 82% in een straal van 200 meter rond het Schildershof. Buiten de marktijden (donderdag tot 14.00 uur) is de huidige parkeerdruk maximaal 75% (zaterdag 14.00 uur) in een straal van 200 meter.

In de situatie na de herontwikkeling bedraagt de parkeerdruk in een gebied van 200 meter op donderdagochtend tijdens de markt 86%. Gedurende de rest van de week bedraagt de parkeerdruk maximaal 82% en is daarmee kleiner dan de gestelde acceptabele parkeersituatie van 85%. Bij een parkeerdruk van 86% zal het betekenen dat voor parkeerders iets lastiger wordt een parkeerplaats te vinden in de omgeving van het Schildershof. De parkeerplaatsen zijn wel beschikbaar om de extra parkeervraag als gevolg van de ontwikkeling op te vangen.

### *Delft Infra Advies*

In maart 2011 heeft Delft Infra Advies ook een parkeerdrukmeting uitgevoerd in verband met de ontwikkeling van het Schildershof. Van dit onderzoek is een rapportage opgesteld onder de naam 'Actualisatie verkeersonderzoek Schildershof' d.d. 9 april 2011. De onderzoeksmethode en -gebied wijken af van het door Goudappel Coffeng uitgevoerde onderzoek. De conclusies die Delft Infra Advies trekken met de betrekking tot de mogelijkheid van de herontwikkeling Schildershof zijn in lijn met de hiervoor gestelde conclusies. De parkeervraag bij de herontwikkeling van het Schildershof kunnen opgevangen worden binnen het beschikbare parkeerareaal.

## Bijlage 1 Resultaten parkeerdrukmeting



Sectie indeling parkeersonderzoek Maarssen  
 Datum: donderdag 2 februari 2012  
 SIV00301

Parkeerdruk 85 - 100%  
 Parkeerdruk > 100%

ambliet  
 Goudappel  
 Coffeng

Sectie	Omschrijving sectie	10,00 uur		11,00 uur		12,00 uur		13,00 uur		14,00 uur		15,00 uur		16,00 uur	
		Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk
1	Rembrandtsingel	5	60%	3	60%	3	60%	1	20%	1	20%	1	20%	2	40%
2	Rembrandtsingel	3	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3	Rembrandtsingel	12	82%	10	83%	10	83%	10	83%	10	83%	10	83%	8	67%
4	Rembrandtsingel	10	80%	7	70%	8	80%	8	80%	7	70%	6	60%	10	100%
5	Doctor Plemanlaan	20	45%	9	45%	10	50%	7	35%	8	40%	6	30%	5	25%
6	Doctor Plemanlaan	6	33%	8	133%	2	33%	3	50%	3	50%	3	50%	3	50%
7	Doctor Arienslaan	3	33%	0	0%	3	100%	1	33%	2	67%	0	0%	1	33%
8	Doctor Arienslaan	25	48%	13	52%	16	64%	14	56%	10	40%	10	40%	9	36%
9	Adriaan van O Stadslaan	22	27%	8	36%	9	41%	10	45%	13	59%	11	50%	12	55%
10	Gerard Terborchstraat	14	57%	7	50%	10	71%	8	57%	9	64%	7	50%	6	43%
11	Gerard Terborchstraat	10	50%	4	40%	5	50%	6	60%	6	60%	6	60%	5	50%
12	Meindert Hobbemastraat	9	67%	6	67%	7	78%	8	89%	8	89%	8	89%	5	56%
13	Meindert Hobbemastraat	8	88%	6	75%	5	63%	5	63%	5	63%	5	63%	5	63%
14	Meindert Hobbemastraat	10	30%	4	40%	6	60%	7	70%	7	70%	5	50%	5	50%
15	Pieter de Hoogstraat	19	47%	9	41%	12	56%	11	50%	11	50%	7	32%	14	64%
16	Pieter de Hoogstraat	9	47%	6	32%	7	37%	9	47%	8	42%	5	26%	9	47%
17	Doctor Arienslaan	14	86%	10	71%	9	64%	5	36%	6	43%	10	71%	7	50%
18	W. van de Veldestraat	31	68%	22	71%	22	71%	19	61%	18	58%	19	61%	15	48%
19	Doctor Arienslaan	8	75%	8	100%	5	63%	6	75%	5	63%	5	63%	6	75%
20	Vondelstraat	41	102%	42	102%	9	22%	27	66%	37	90%	30	73%	33	80%
21	Gerard Doustraat	18	82%	13	59%	16	73%	15	68%	11	50%	13	59%	8	36%
22	Dr. Arienslaan	0	202%	2	202%	1	101%	0	0%	1	101%	0	0%	2	202%
23	Vincent van Goghstraat	9	78%	8	89%	7	78%	7	78%	8	89%	7	78%	8	89%
24	Vincent van Goghstraat	10	70%	7	70%	6	60%	5	50%	5	50%	4	40%	6	60%
25	Doctor Arienslaan	8	38%	2	25%	2	25%	1	13%	2	25%	1	13%	1	13%
26	Doctor Arienslaan	4	75%	3	75%	3	75%	2	50%	2	50%	2	50%	0	0%
27	Achter Maria Dommer	33	42%	17	52%	20	61%	19	58%	20	61%	20	61%	19	58%
28	Diependaalsedijk	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
29	Albert Cuypsstraat	11	64%	7	64%	6	55%	4	36%	7	64%	4	36%	0	0%

Capaciteit	Totaal
5	5
3	3
12	12
10	10
20	20
6	6
3	3
25	25
22	22
14	14
10	10
9	9
8	8
10	10
19	19
14	14
31	31
8	8
41	41
22	22
0	0
9	9
10	10
8	8
4	4
33	33
0	0
11	11

Sectie indeling parkeeronderzoek Maarssen  
 Datum: donderdag 2 februari 2012  
 SIV00301

Parkeerdruk 85 - 100%  
 Parkeerdruk > 100%



Sectie	Omschrijving sectie	10.00 uur		11.00 uur		12.00 uur		13.00 uur		14.00 uur		15.00 uur		16.00 uur	
		Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk
30	Jodenkerksteeg	0		1	101%	1	101%	1	101%	1	101%	1	101%	1	101%
31	Albert Cuyperstraat	15	107%	15	100%	11	73%	11	80%	10	67%	9	60%	12	80%
32	Achter de Raadhoven	79	92%	64	81%	68	86%	68	86%	70	89%	73	92%	70	89%
33	Diependaalsewijk	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	202%
34	Nassastraat	2	100%	3	150%	4	200%	1	50%	3	150%	2	100%	3	150%
35	Nassauplein	68	97%	61	90%	65	96%	68	100%	70	103%	68	100%	70	103%
36	Nassastraat	28	89%	26	93%	17	61%	16	57%	19	68%	20	71%	27	96%
37	Zandweg	7	100%	7	100%	5	71%	4	57%	5	71%	4	57%	6	86%
38	Langegracht	36	64%	23	64%	20	56%	20	56%	20	56%	19	53%	29	81%
39	Kaatsbaan	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
40	Herengracht	1	100%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
41	Herengracht	11	41%	11	41%	5	19%	6	22%	3	11%	5	19%	4	15%
42	Pieter de Hoogstraat	2	100%	2	100%	2	100%	1	50%	2	100%	0	0%	0	0%
43	Pieter de Hoogstraat	0	101%	1	101%	0	0%	1	101%	0	0%	0	0%	1	101%
44	Pieter de Hoogstraat	5	100%	5	100%	5	100%	5	100%	5	100%	6	120%	5	100%
45	Pieter de Hoogstraat	15	79%	7	50%	8	57%	8	57%	8	57%	8	57%	5	36%
46	Paulus P. offerstraat	9	60%	12	80%	10	67%	10	67%	10	67%	9	60%	9	60%
47	Paulus P. offerstraat	15	67%	8	53%	9	60%	7	47%	7	47%	9	60%	11	73%
48	Jacob van Ruysdaelstraat	15	67%	13	87%	14	93%	12	80%	11	73%	11	73%	12	80%
49	Johannes Vermeerstraat	4	25%	1	25%	1	25%	1	25%	1	25%	1	25%	2	50%
50	Rembrandtsingel	4	25%	1	25%	2	50%	1	25%	1	25%	2	50%	3	75%
51	Rembrandtsingel	8	25%	4	50%	2	25%	1	13%	1	13%	2	25%	3	38%
52	Fans Halsplein	25	84%	20	80%	18	72%	18	72%	17	68%	17	68%	20	80%
53	Johannes Vermeerstraat	9	67%	6	67%	7	78%	6	67%	5	56%	5	56%	8	89%
54	Jan Steenstraat	15	73%	11	73%	10	67%	12	80%	10	67%	10	67%	12	80%
55	Jan Steenstraat	6	167%	10	167%	8	133%	6	100%	6	100%	5	83%	5	83%
56	Pieter de Hoogplein	91		Markt		Markt		Markt		Markt		Markt		Markt	
		880	64%	564	63%	510	58%	500	57%	562	64%	494	56%	536	61%

Parkteerduik 85 - 100%  
Parkteerduik > 100%

Secie indeling parkteerduik Maarsse  
Datum: vrijdag 10 feb 2012  
SIV00301

Secie	Omschrijving secie	Capaciteit Totaal	12:00 uur		13:00 uur		14:00 uur		15:00 uur		16:00 uur		17:00 uur		18:00 uur		19:00 uur		20:00 uur		21:00 uur	
			Totaal	Parkteerduik	Totaal	Parkteerduik	Totaal	Parkteerduik	Totaal	Parkteerduik	Totaal	Parkteerduik	Totaal	Parkteerduik	Totaal	Parkteerduik	Totaal	Parkteerduik	Totaal	Parkteerduik	Totaal	Parkteerduik
1	Rembrandtsingel	5	1	20%	1	20%	1	20%	2	40%	3	60%	2	40%	3	60%	3	60%	3	60%	3	60%
2	Rembrandtsingel	3	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3	Rembrandtsingel	12	6	50%	6	50%	5	42%	4	33%	7	58%	6	50%	7	58%	7	58%	6	50%	6	50%
4	Rembrandtsingel	10	10	100%	8	80%	9	90%	7	70%	9	90%	10	100%	10	100%	9	90%	10	100%	10	100%
5	Doctor Plemanlaan	20	5	25%	7	35%	8	40%	7	35%	4	20%	5	25%	5	25%	11	55%	13	65%	14	70%
6	Doctor Plemanlaan	6	2	33%	3	50%	3	50%	4	67%	4	67%	4	67%	4	67%	4	67%	4	67%	4	67%
7	Doctor Arjenslaan	3	1	33%	1	33%	1	33%	1	33%	1	33%	1	33%	1	33%	1	33%	1	33%	1	33%
8	Doctor Arjenslaan	25	10	40%	14	56%	16	64%	12	48%	10	40%	11	44%	11	44%	20	80%	24	96%	24	96%
9	Adriaan van Oostellean	22	11	50%	11	50%	10	45%	10	45%	12	55%	11	50%	11	50%	15	68%	16	73%	14	64%
10	Gerard Teiborchstraat	14	12	86%	10	71%	12	86%	13	93%	12	86%	12	86%	12	86%	14	100%	11	79%	15	107%
11	Gerard Teiborchstraat	10	5	50%	5	50%	6	60%	6	60%	6	60%	7	70%	7	70%	9	90%	10	100%	10	100%
12	Meindert Hobbemastraat	9	6	67%	8	89%	8	89%	8	89%	8	89%	7	78%	8	89%	9	100%	10	111%	10	111%
13	Meindert Hobbemastraat	8	6	75%	6	75%	6	75%	4	50%	6	75%	5	63%	6	75%	8	100%	8	100%	7	88%
14	Meindert Hobbemastraat	10	6	60%	6	60%	7	70%	7	70%	7	70%	7	70%	7	70%	10	100%	8	80%	7	70%
15	Pieter de Hoogstraat	22	12	55%	12	55%	12	55%	11	50%	13	59%	12	55%	23	105%	17	77%	19	86%	19	86%
16	Pieter de Hoogstraat	19	12	63%	9	47%	9	47%	9	47%	10	53%	9	47%	10	53%	11	58%	10	53%	10	53%
17	Doctor Arjenslaan	14	3	21%	3	21%	5	36%	4	29%	8	57%	6	43%	6	43%	3	21%	3	21%	8	57%
18	W. van de Veldestraat	31	17	55%	17	55%	14	45%	15	48%	14	45%	15	48%	16	52%	17	55%	18	58%	17	55%
19	Doctor Arjenslaan	8	7	88%	4	50%	4	50%	4	50%	4	50%	3	38%	3	38%	3	38%	4	50%	3	38%
20	Vondelstraat	41	25	61%	21	51%	33	80%	28	68%	37	90%	34	83%	34	83%	33	80%	4	10%	11	27%
21	Gerard Doustraat	22	8	36%	7	32%	7	32%	6	27%	9	41%	8	36%	8	36%	12	55%	11	50%	10	45%
22	Dr. Arjenslaan	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
23	Vincent van Goytstraat	9	7	78%	7	78%	7	78%	6	67%	7	78%	7	78%	3	33%	3	33%	3	33%	4	44%
24	Vincent van Goytstraat	10	7	70%	6	60%	5	50%	5	50%	4	40%	4	40%	4	40%	9	90%	9	90%	9	90%
25	Doctor Arjenslaan	8	7	88%	6	75%	6	75%	6	75%	4	50%	4	50%	4	50%	0	0%	0	0%	0	0%
26	Doctor Arjenslaan	4	3	75%	3	75%	3	75%	3	75%	3	75%	3	75%	3	75%	3	75%	3	75%	3	75%
27	Schier Mierig Dommer	30	17	57%	14	47%	16	53%	17	57%	20	67%	17	57%	17	57%	8	27%	8	27%	8	27%
28	Dierpolderdijk	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
29	Albert Cuypstraat	11	7	64%	6	55%	7	64%	7	64%	7	64%	7	64%	7	64%	11	100%	15	136%	15	136%

Sectie indeling parkeeronderzoek Maarsse  
 Datum: vrijdag 10 februari 2012  
 SIV00301

advies  
**Goudappel  
 Corffeng**

Parkeerdruk 85 - 100%  
 Parkeerdruk > 100%

Sectie	Omschrijving sectie	Capaciteit Totaal	12.00 uur		13.00 uur		14.00 uur		15.00 uur		16.00 uur		17.00 uur		18.00 uur		19.00 uur		20.00 uur		21.00 uur	
			P-drnk	Totaal	P-drnk	Totaal	P-drnk	Totaal	P-drnk	Totaal	P-drnk	Totaal	P-drnk	Totaal	P-drnk	Totaal	P-drnk	Totaal	P-drnk	Totaal	P-drnk	Totaal
30	Jodenkerksteeg	0	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%
31	Albert Cuypstraat	15	7	47%	7	47%	6	40%	9	60%	7	47%	8	53%	8	53%	15	100%	13	87%	14	93%
32	Achter de Raadhoven	79	65	84%	67	85%	60	76%	65	82%	70	89%	64	81%	79	100%	81	103%	79	100%	72	91%
33	Diependaalsdijk	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
34	Nassaustaart	2	3	150%	4	200%	3	150%	3	150%	2	100%	3	150%	3	150%	3	150%	4	200%	1	50%
35	Nassaustraat	68	64	94%	65	96%	65	96%	66	97%	67	99%	67	99%	66	97%	65	96%	65	96%	65	96%
36	Nassaustraat	28	28	100%	29	104%	19	68%	32	114%	29	104%	30	107%	30	107%	29	104%	30	107%	32	114%
37	Zandweg	7	8	114%	6	86%	7	100%	6	86%	6	86%	6	86%	6	86%	7	100%	7	100%	6	86%
38	Lansdracht	36	24	67%	25	69%	19	53%	19	53%	18	50%	18	50%	18	50%	30	83%	34	94%	36	99%
39	Kaatsbaan	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
40	Herestraat	1	1	100%	2	200%	1	100%	1	100%	1	100%	2	200%	0	0%	1	100%	1	100%	2	200%
41	Herestraat	1	1	100%	2	200%	1	100%	1	100%	1	100%	2	200%	0	0%	1	100%	1	100%	2	200%
42	Pieter de Hoogstraat	27	18	67%	15	56%	16	59%	17	63%	15	56%	16	59%	16	59%	24	89%	9	33%	14	52%
43	Pieter de Hoogstraat	0	2	100%	1	50%	1	50%	2	100%	2	100%	2	100%	2	100%	2	100%	2	100%	2	100%
44	Pieter de Hoogstraat	0	4	400%	1	100%	1	100%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
45	Pieter de Hoogstraat	5	2	40%	3	60%	4	80%	5	100%	5	100%	5	100%	5	100%	4	80%	4	80%	5	100%
46	Pieter de Hoogstraat	14	4	29%	3	21%	6	39%	3	21%	3	21%	3	21%	3	21%	4	29%	4	29%	5	36%
47	Paulus Peetersstraat	12	7	58%	5	39%	8	59%	3	21%	3	21%	3	21%	3	21%	4	29%	4	29%	5	36%
48	Paulus Peetersstraat	12	7	58%	5	39%	8	59%	3	21%	3	21%	3	21%	3	21%	4	29%	4	29%	5	36%
49	Jacob van RUGdelstraat	12	16	100%	14	93%	15	100%	14	93%	12	80%	13	87%	13	87%	16	100%	14	93%	15	100%
50	Johannes Vermeerstraat	4	5	125%	4	100%	5	125%	4	100%	4	100%	4	100%	4	100%	5	125%	4	100%	5	125%
51	Rembrandtsingel	4	1	25%	2	50%	1	25%	2	50%	1	25%	2	50%	2	50%	1	25%	1	25%	1	25%
52	Frans Halsplantsoen	25	22	100%	22	100%	25	100%	15	60%	22	88%	22	88%	22	88%	22	88%	22	88%	32	128%
53	Johannes Vermeerstraat	9	5	56%	5	56%	5	56%	7	78%	7	78%	6	67%	6	67%	8	89%	8	89%	9	100%
54	Jan Steensstraat	15	8	53%	8	53%	9	60%	8	40%	8	40%	5	33%	6	40%	9	60%	10	67%	10	67%
55	Jan Steensstraat	6	6	100%	6	100%	4	67%	5	83%	5	83%	5	83%	6	100%	6	100%	5	83%	5	83%
56	Pieter de Hoogplein	91	44	48%	48	53%	73	80%	54	59%	68	75%	73	80%	68	75%	65	72%	62	68%	47	52%
880			577	66%	594	64%	584	66%	594	66%	604	69%	594	68%	631	72%	635	72%	643	73%	617	70%

Sectie-indeling parkeeronderzoek Maarssen  
 Datum: zaterdag 11 februari 2012  
 SIV00301

adviseurs  
 in  
 verkeer  
**Goudappel  
 Coffeng**

Parkeerdruk 85 - 100%  
 Parkeerdruk > 100%

Sectie	Omschrijving sectie	Capaciteit Totaal	10.00 uur		11.00 uur		12.00 uur		13.00 uur		14.00 uur		15.00 uur		16.00 uur	
			Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk
1	Rembrandtsingel	5	2	40%	6	120%	3	60%	4	80%	5	100%	4	80%	4	80%
2	Rembrandtsingel	3	0	0%	0	0%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3	Rembrandtsingel	12	7	58%	7	58%	8	67%	5	42%	10	83%	11	92%	7	58%
4	Rembrandtsingel	10	5	50%	10	100%	9	90%	8	80%	9	90%	10	100%	10	100%
5	Doctor Plesmanlaan	20	16	80%	20	100%	14	70%	11	55%	13	65%	13	65%	12	60%
6	Doctor Plesmanlaan	6	5	83%	5	83%	5	83%	4	67%	5	83%	5	83%	5	83%
7	Doctor Arienslaan	3	1	33%	1	33%	1	33%	1	33%	1	33%	1	33%	1	33%
8	Doctor Arienslaan	25	18	72%	15	60%	19	76%	18	72%	15	60%	14	56%	14	56%
9	Adriaan van Ostdelalaan	22	14	64%	13	59%	15	68%	13	59%	13	59%	13	59%	14	64%
10	Gerard Terborchstraat	14	16	114%	14	100%	14	100%	13	93%	12	86%	11	79%	11	79%
11	Gerard Terborchstraat	10	11	110%	10	100%	9	90%	10	100%	10	100%	6	60%	6	60%
12	Meindert Hobbemastraat	9	9	100%	9	100%	9	100%	8	89%	8	89%	6	67%	6	67%
13	Meindert Hobbemastraat	8	12	150%	9	113%	8	100%	8	100%	8	100%	9	113%	6	75%
14	Meindert Hobbemastraat	10	9	90%	7	70%	7	70%	7	70%	6	60%	8	80%	7	70%
15	Pieter de Hooghstraat	22	22	100%	20	91%	19	86%	11	50%	20	91%	17	77%	19	86%
16	Pieter de Hooghstraat	19	10	53%	14	74%	13	68%	8	42%	15	79%	12	63%	17	89%
17	Doctor Arienslaan	14	9	64%	9	64%	8	57%	6	43%	5	36%	5	36%	5	36%
18	W. van de Veldestraat	31	21	68%	18	58%	17	55%	16	52%	21	68%	22	71%	21	68%
19	Doctor Arienslaan	8	3	38%	3	38%	4	50%	5	63%	2	25%	2	25%	2	25%
20	Vondelstraat	41	11	27%	14	34%	14	34%	14	34%	13	32%	12	29%	12	29%
21	Gerard Doustraat	22	14	64%	11	50%	8	36%	7	32%	12	55%	14	64%	13	59%
22	Dr. Arienslaan	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
23	Vincent van Goghstraat	9	7	78%	8	89%	4	44%	6	67%	5	56%	4	44%	4	44%
24	Vincent van Goghstraat	10	5	50%	6	60%	6	60%	5	50%	5	50%	6	60%	6	60%
25	Doctor Arienslaan	8	2	25%	4	50%	3	38%	3	38%	2	25%	2	25%	2	25%
26	Doctor Arienslaan	4	0	0%	0	0%	2	50%	2	50%	3	75%	4	100%	3	75%
27	Achter Maria Dommer	33	14	42%	14	42%	12	36%	10	30%	10	30%	9	27%	10	30%
28	Diependaalsedijk	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
29	Albert Cuyptstraat	11	12	109%	13	118%	11	100%	10	91%	12	109%	12	109%	13	118%

Sectie indeling parkeeronderzoek Maarssen  
 Datum: zaterdag 11 februari 2012  
 SIV00301

adviseurs  
 mobiliteit  
**Goudappel  
 Coffeng**

Parkeerdruk 85 - 100%  
 Parkeerdruk > 100%

Sectie	Omschrijving sectie	Capaciteit Totaal	10.00 uur		11.00 uur		12.00 uur		13.00 uur		14.00 uur		15.00 uur		16.00 uur	
			Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk	Totaal	P-druk
30	Jodenkerksteeg	0	1	101%	0	0%	0	0%	0	0%	1	101%	1	101%	1	101%
31	Albert Cuypsstraat	15	16	107%	15	100%	15	100%	11	73%	15	100%	12	80%	15	100%
32	Achter de Raadhoven	79	67	85%	62	78%	70	89%	80	101%	67	85%	68	86%	73	92%
33	Diependaalsewijk	0	0	0%	1	101%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
34	Nassaustraat	2	3	150%	3	150%	2	100%	2	100%	2	100%	2	100%	2	100%
35	Nassauplein	68	65	96%	70	103%	70	103%	66	97%	65	96%	68	100%	73	107%
36	Nassaustraat	28	25	89%	25	89%	26	93%	26	93%	28	100%	26	93%	25	89%
37	Zandweg	7	6	86%	6	86%	6	86%	6	86%	7	100%	6	86%	5	71%
38	Langegracht	36	37	103%	33	92%	31	86%	23	64%	38	106%	31	86%	31	86%
39	Kaatsbaan	0	0	0%	1	101%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
40	Herengracht	1	1	100%	2	200%	2	200%	1	100%	2	200%	1	100%	2	200%
41	Herengracht	27	19	70%	18	67%	17	63%	12	44%	11	41%	11	41%	11	41%
42	Pieter de Hooghstraat	2	3	150%	2	100%	2	100%	2	100%	1	50%	2	100%	2	100%
43	Pieter de Hooghstraat	0	1	101%	0	0%	0	0%	1	101%	1	101%	0	0%	1	101%
44	Pieter de Hooghstraat	5	3	60%	5	100%	5	100%	5	100%	5	100%	5	100%	5	100%
45	Pieter de Hooghstraat	14	5	36%	4	29%	10	71%	5	36%	7	50%	5	36%	6	43%
46	Paulus Potterstraat	15	12	80%	11	73%	11	73%	10	67%	12	80%	10	67%	11	73%
47	Paulus Potterstraat	15	9	60%	11	73%	9	60%	8	53%	11	73%	11	73%	11	73%
48	Jacob van Ruysdaelstraat	15	17	113%	16	107%	15	100%	16	107%	14	93%	15	100%	14	93%
49	Johannes Vermeerstraat	4	4	100%	6	150%	6	150%	5	125%	5	125%	5	125%	5	125%
50	Rembrandtsingel	4	1	25%	2	50%	2	50%	1	25%	2	50%	1	25%	1	25%
51	Rembrandtsingel	8	10	125%	9	113%	9	113%	8	100%	8	100%	8	100%	8	100%
52	Frans Halsplantsoen	25	16	64%	18	72%	23	92%	23	92%	33	132%	30	120%	32	128%
53	Johannes Vermeerstraat	9	8	89%	7	78%	5	56%	6	67%	9	100%	9	100%	9	100%
54	Jan Steenstraat	15	11	73%	8	53%	9	60%	9	60%	11	73%	10	67%	10	67%
55	Jan Steenstraat	6	6	100%	6	100%	4	67%	6	100%	5	83%	5	83%	5	83%
56	Pieter de Hooghplein	91	47	52%	42	46%	48	53%	66	73%	69	76%	51	56%	54	59%
			648	74%	643	73%	640	73%	610	69%	666	76%	622	71%	644	73%
		880														



## Bijlage 2 Resultaten meting expeditieverkeer

Tijdens de parkeerdrukmeting is ook gekeken naar vrachtverkeer. Dit in verband met expeditieverkeer in het gebied. In tabel B2.1 is de hoeveelheid geregistreerde vrachtwagens weergegeven.

		10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00
donderdag 2 februari 2012	LV	0	2	3	0	5	0	2					
donderdag 2 februari 2012	ZV	0	1	0	0	0	0	0					
vrijdag 10 februari 2012	LV			0	5	3	3	0	5	0	0	0	0
vrijdag 10 februari 2012	ZV			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zaterdag 11 februari 2012	LV	1	3	0	1	1	2	1					
zaterdag 11 februari 2012	ZV	0	0	0	0	0	0	0					

Tabel B2.1: Hoeveelheid vrachtverkeer in centrum Maarssen

Van de hoeveelheid geregistreerd vrachtverkeer is de onderverdeling bijgehouden tussen rijdend en laden en lossen. In tabel 4.2 is de totale verdeling tussen rijden en laden en lossen per dag weergegeven.

	totaal rijden	totaal laden en lossen	totaal
donderdag 2 februari 2012	4	9	13
vrijdag 10 februari 2012	7	9	16
zaterdag 11 februari 2012	3	6	9

Tabel B2.2: Verdeling rijdend en laden en lossen vrachtverkeer

Het vrachtverkeer is geconstateerd op de Diependaalsedijk, de Nassaustraat/Nassauplein, Rembrandtsingel, Herengracht, Doctor Plesmanweg en Pieter de Hooghplein. Een gedetailleerde beschrijving van de onderzoeksgegevens is digitaal beschikbaar.