

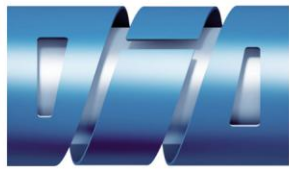


Delft Infra Advies
verkeerskundig adviesbureau

Actualisatie verkeersonderzoek Schildershof update november 2012

Hoorne B.V.





Delft Infra Advies
verkeerskundig adviesbureau

Actualisatie verkeersonderzoek Schildershof update november 2012

Hoorne B.V.

Delft, 9 november 2012

versie definitief

projectteam: ir. R. Michels, ir. B.A. Wilmink
opdrachtgever: Hoorne B.V.
contactpersoon opdrachtgever: ir. N.Nijenhuis

Delft Infra Advies B.V.
Rotterdamseweg 183 c
2629 HD Delft
T 015 – 268 26 12
F 015 – 268 26 14
info@delft-infra-advies.nl



Inhoud

1	Inleiding	1
2	Parkeerdrukmeting	2
2.1	Onderzoeksopzet	2
2.2	Resultaten.....	3
2.2.1	Bezettingsgraden per sectie tijdens het onderzoek.....	3
2.2.2	Beschikbare restcapaciteit.....	5
3	Parkeerbilans toekomstige situatie	8
3.1	Sloop- en bouwprogramma	8
3.2	Wijzigingen parkeerdruk	8
3.3	Resultaten parkeerbilans.....	9
4	Conclusies	10



1 Inleiding

Hoorne B.V. is voornemens een bouwplan te ontwikkelen in het gebied tussen het Pieter de Hooghplein en de Dr. Ariënslaan, genaamd Schildershof. In 2010 heeft Delft Infra Advies een parkeerdrukmeting uitgevoerd en een parkeerbalans opgesteld. Daaruit werd geconcludeerd dat het bouwplan kan worden gerealiseerd zonder toevoeging van nieuwe parkeerplaatsen. In 2011 is op basis van het aangepaste schetsontwerp voor het plan een aanvullende parkeerdrukmeting uitgevoerd en een geactualiseerde parkeerbalans opgesteld. Die rapportage is op 19 april 2011 opgeleverd.

In deze update op de actualisatie uit april 2011 zijn de volgende aanpassingen doorgevoerd in de berekeningen, een en ander gebaseerd op nieuwe gegevens en aanvullende opmerkingen van de opdrachtgever:

- nieuw aantal appartementen: 41 totaal, waarvan:
 - 21 koopappartementen;
 - 8 sociale huurwoningen (Portaal);
 - 12 startersappartementen;
- 6 huurwoningen van Portaal worden gesloopt;
- 3 extra parkeerplaatsen verdwijnen met de herinrichting van de Vincent van Goghstraat;
- een eventuele parkeergarage wordt vergroot van 34 naar 49 plaatsen;
- het oppervlak van de supermarkt is iets groter geworden (1.357 m²).

De aanpassingen in deze update hebben betrekking op delen van hoofdstuk 3 en 4. Voor het overige is de rapportage uit april 2011 inhoudelijk niet aangepast.



2 Parkeerdrukmeting

Om inzicht te verschaffen in de parkeersituatie na de realisatie van het plan Schildershof is door middel van een parkeerdrukmeting de restcapaciteit in de omgeving bepaald. Vervolgens is met behulp van een parkeerbalans berekend wat de netto wijzigingen zijn in de parkeerdruk na sloop en nieuwbouw. Op deze manier wordt vastgesteld of het bouwplan zonder toevoeging van extra parkeerplaatsen kan worden gerealiseerd. In dit hoofdstuk worden de resultaten van de parkeerdrukmeting besproken.

2.1 Onderzoekopzet

Gebiedsafbakening

Het onderzoeksgebied is gelijk aan het vorige onderzoek van juli 2010 en betreft het Pieter de Hooghplein en directe omgeving. In figuur 2.1 is het onderzoeksgebied weergegeven. Het onderzoeksgebied is bepaald op basis van loopafstanden en ligging ten opzichte van de Schildershof.



Figuur 2.1: Onderzoekgebied parkeeronderzoek

Onderzoekperioden

De parkeerdrukmeting is uitgevoerd op de volgende maatgevende momenten:

- donderdag 3 en 10 maart 2011, tussen 10:00 uur en 11:30 uur (tegelijk met de weekmarkt)
- vrijdag 4 en 11 maart 2011, tussen 19:00 uur en 20:30 uur (koopavond)
- zaterdag 5 en 12 maart 2011, tussen 10:00 uur en 11:30 uur en tussen 13:00 uur en 14:30 uur



Tijdens deze perioden is de parkeerdruk rond het Pieter de Hooghplein elk half uur gemeten. Om de betrouwbaarheid te vergroten is de steekproef ten opzichte van het vorige onderzoek vergroot.

Omstandigheden

Tijdens alle metingen zijn geen afwijkende omstandigheden waargenomen. Er was sprake van goede weersomstandigheden: de eerste week was het droog bij 6 graden, de tweede week droog bij 10 tot 12 graden

Onderzoeksmethode

Voor de uitvoering van het onderzoek is de capaciteit visueel bepaald. In het onderzoeksgebied zijn alle geparkeerde voertuigen geregistreerd. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen parkeren in vakken en op de rijbaan. Tijdens het onderzoek zijn alle foutparkeerders en de geblokkeerde parkeerplaatsen geregistreerd. Onder geblokkeerde parkeerplaatsen wordt verstaan parkeerplaatsen die geblokkeerd zijn door aanhangers, bouwketen, et cetera. Daarnaast is vastgelegd hoeveel parkeerplaatsen op donderdag zijn geblokkeerd door de markt.

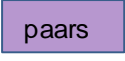

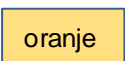
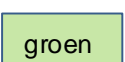
2.2 Resultaten

2.2.1 Bezettingsgraden per sectie tijdens het onderzoek

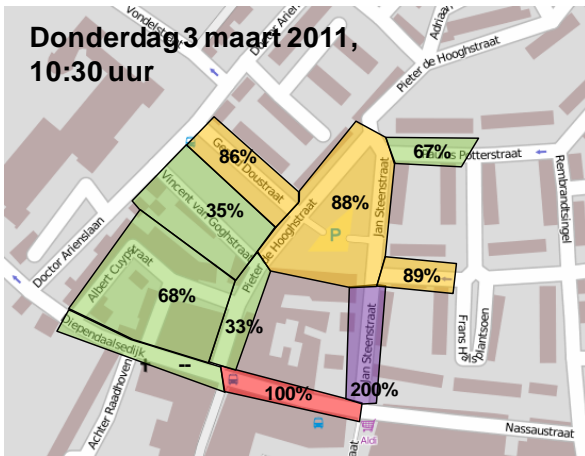
De bezettingsgraad geeft het percentage bezette parkeerplaatsen weer. De bezettingsgraad is het aantal auto's gedeeld door het totaal aantal aanwezige parkeerplaatsen.

Om snel inzicht te krijgen in de parkeerdruk per sectie worden de resultaten in deze paragraaf grafisch weergegeven. In figuur 2.2 tot en met figuur 2.9 zijn de resultaten op de maatgevende momenten weergegeven. De volledige tabellen staan in bijlage II.

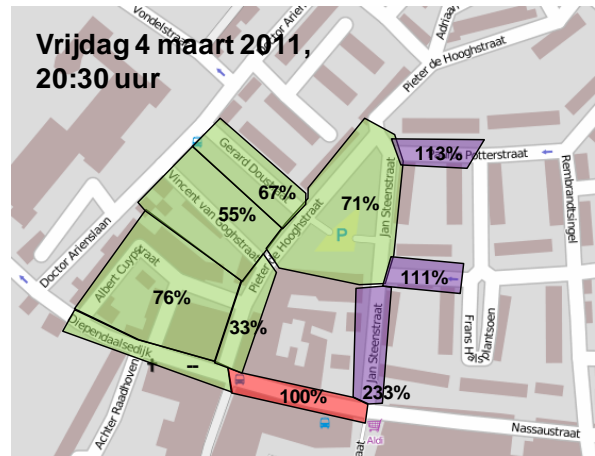
De volgende kleurverdeling is toegepast:

-  paars : bezettingsgraad hoger dan 100%;
-  rood : bezettingsgraad 90 tot 100%;
-  oranje : bezettingsgraad 80 tot 90%;
-  groen : bezettingsgraad lager dan 80%.

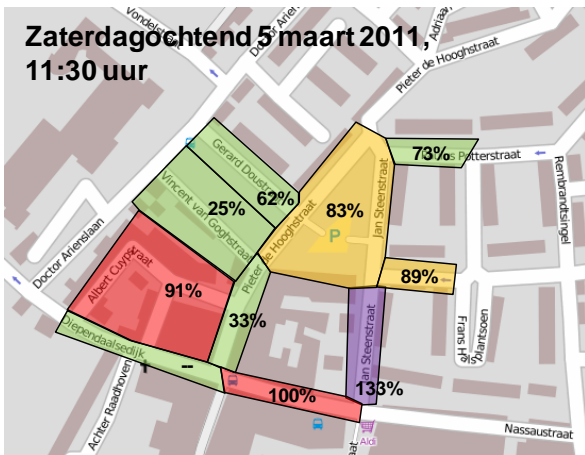
Een bezetting van meer dan 100% betekent dat er meer vraag is dan dat er parkeerplaatsen zijn. Deze overbezetting is in de figuren met paars aangegeven.



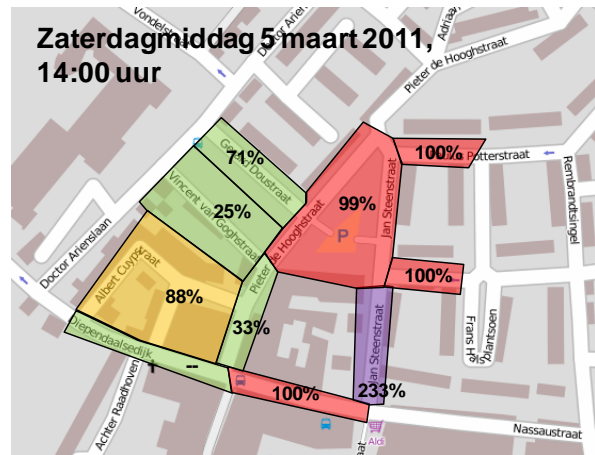
Figuur 2.2: Bezettingsgraden secties donderdag 3 maart 2011, 10:30 uur



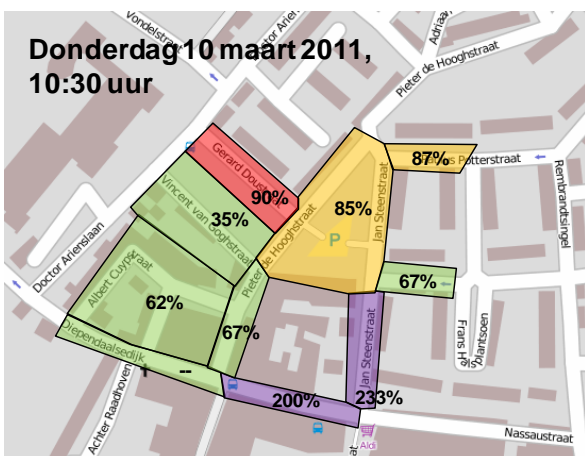
Figuur 2.3: Bezettingsgraden secties vrijdag 4 maart 2011, 20:30 uur



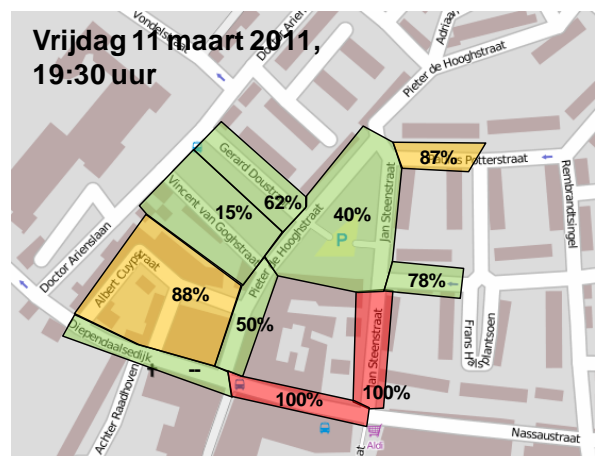
Figuur 2.4: Bezettingsgraden secties zaterdag 5 maart 2010, 11:30 uur



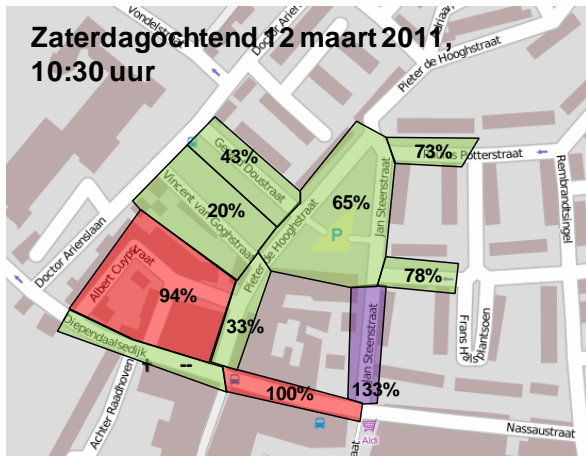
Figuur 2.5: Bezettingsgraden secties zaterdag 5 maart 2011, 14:00 uur



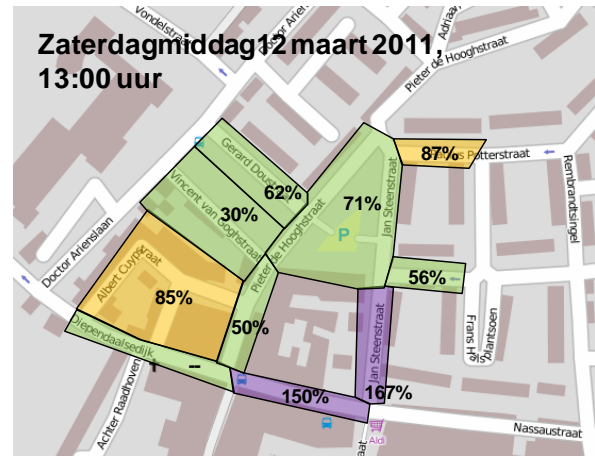
Figuur 2.6: Bezettingsgraden secties donderdag 10 maart 2011, 10:30 uur



Figuur 2.7: Bezettingsgraden secties vrijdag 11 maart 2010, 19:30 uur



Figuur 2.8: Bezettingsgraden secties zaterdag 12 maart 2010, 10:30 uur



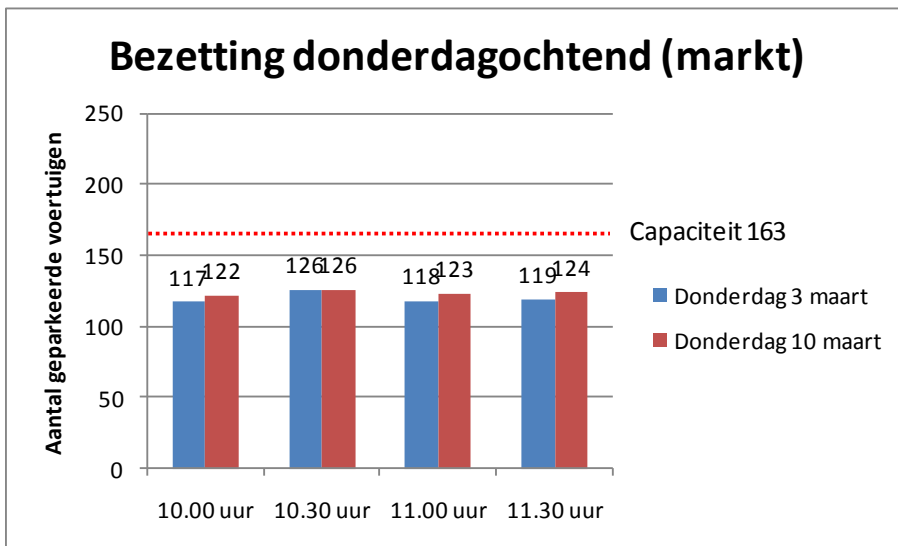
Figuur 2.9: Bezettingsgraden secties zaterdag 12 maart 2010, 13:00 uur

2.2.2 Beschikbare restcapaciteit

In deze paragraaf wordt per meetmoment aangegeven hoeveel parkeerplaatsen er nog beschikbaar zijn in de omgeving van het Pieter de Hooghplein.

Donderdagochtend

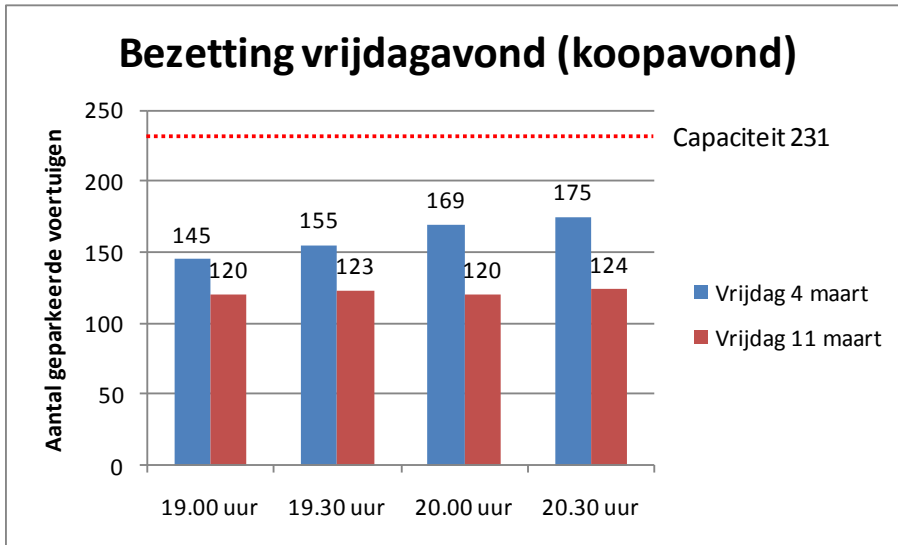
Tijdens de markt zijn er minder parkeerplaatsen beschikbaar. Het maatgevend moment is om 10.30 uur. Er zijn dan in het onderzoeksgebied nog 37 vrije plaatsen beschikbaar.



Figuur 2.10: Het aantal geparkeerde auto's op de donderdagochtend

Vrijdagavond

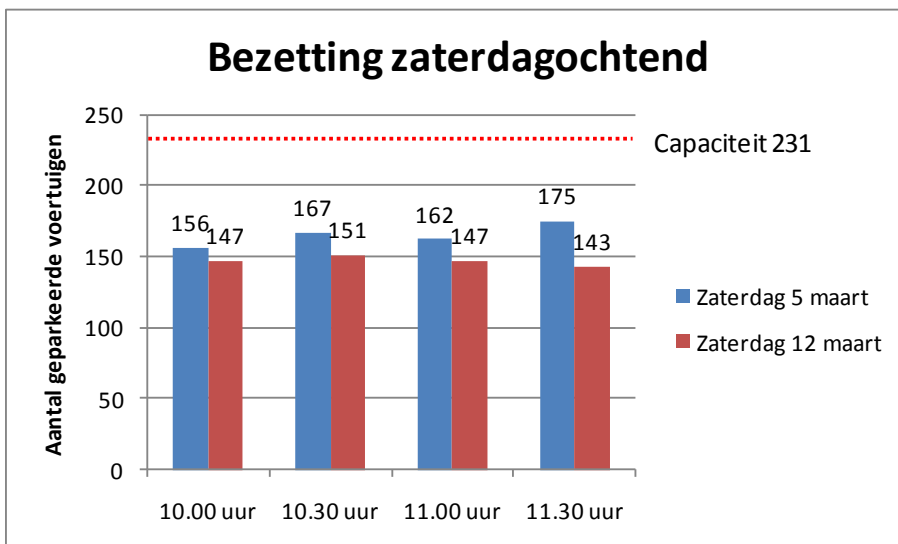
Er is sprake van een relatief groot verschil tussen de twee meetdagen. Op basis van een eerste inschatting en de resultaten van een eerdere meting in 2010 wordt geadviseerd uit te gaan van een restcapaciteit van 82 plaatsen (gemiddelde van 20.30 uur).



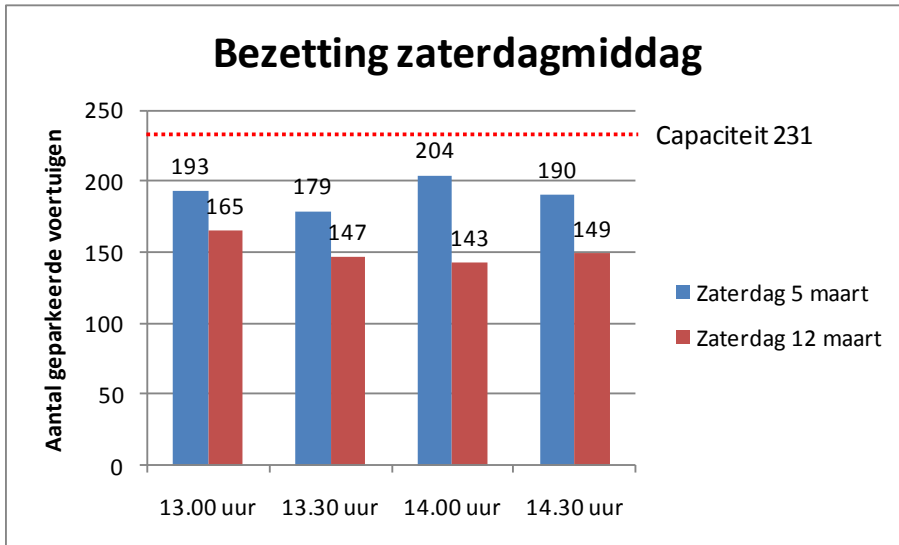
Figuur 2.11: Het aantal geparkeerde auto's op de vrijdagavond

Zaterdag

Bij de metingen op zaterdag is weer een opvallend verschil tussen de twee meetdagen waargenomen. Op basis van onze ervaringen schatten wij in dat de meting op zaterdagmiddag 5 maart afwijkt van de gemiddelde situatie. Voor de situatie in Maarssen-dorp wordt een piekmoment voor 13.00 uur verwacht. Mogelijk wordt de afwijking veroorzaakt door carnaval. Er wordt geadviseerd uit te gaan van een restcapaciteit van 66 plaatsen (13.00 uur, 12 maart).



Figuur 2.12: Het aantal geparkeerde auto's op de zaterdagochtend



Figuur 2.13: Het aantal geparkeerde auto's op de zaterdagmiddag

In tabel 2.1 staat een overzicht van het aantal vrije parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied op de maatgevende momenten tijdens de onderzoeken in 2010 en 2011.

Tabel 2.1: Aantal vrije parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied

	vrije parkeerplaatsen	
	2010	2011
donderdagochtend	39	37
vrijdagavond	100	82
zaterdag	100	66



3 Parkeerbalans toekomstige situatie

Op basis van het geplande sloop- en bouwprogramma en de resultaten van de parkeerdrukmeting is een parkeerbalans opgesteld, die de effecten van de plannen inzichtelijk maakt.

3.1 Sloop- en bouwprogramma

Het volgende wordt gesloopt of verdwijnt:

- 3 koopwoningen, waarvan 1 als fysiotherapie is ingericht;
- 6 huurwoningen;
- 13 parkeerboxen (deze zijn in verband met private huur niet meegerekend);
- 11 openbare parkeerplaatsen op de Albert Cuypstraat;
- 5 openbare parkeerplaatsen op de Vincent van Goghstraat.

De nieuwbouw bestaat uit:

- supermarkt van 1.357 m² bvo;
- 21 koopappartementen;
- 8 huurappartementen;
- 12 startersappartementen;

Een eventuele nieuwe parkeergarage van 49 parkeerplaatsen wordt in eerste instantie nog niet meegerekend in de parkeerbalans, zodat een zuiver beeld ontstaat van de effecten van het nieuwe programma op de parkeerdruk.

3.2 Wijzigingen parkeerdruk

Op basis van het sloop- en bouwprogramma is een zogenaamde verschil-parkeerbalans opgesteld, die het verschil tussen de bestaande en de toekomstige situatie weergeeft. Bij het opstellen van de parkeerbalans is gebruik gemaakt van de parkeernormen en aanwezigheidspercentages zoals deze zijn weergegeven in tabel 3.1. De parkeernormen zijn afkomstig uit het bestemmingsplan Maarssen-Dorp woongebied en nadere afspraken met de gemeente door de ontwikkelaar. De aanwezigheidspercentages geven aan welk deel van de parkeervraag per moment in de week wordt "gebruikt".

Tabel 3.1: Parkeerkencijfers en aanwezigheidspercentages

functie	parkeernorm	Aanwezigheidspercentage		
		do.ochtend	vr.avond	za.middag
supermarkt	2,5 / 100 m ² bvo	30%	100%	100%
koopappartementen	1,5 / app.	50%	90%	60%
huurappartementen	1,2 / app.	50%	90%	60%
startersappartementen	1,2 / app.	50%	90%	60%



In tabel 3.2 zijn de wijzigingen in de parkeerdruk weergegeven, als gevolg van sloop en nieuwbouw. Een positief getal betekent een toename van de parkeerdruk, veroorzaakt door extra auto's of minder parkeerplaatsen.

Tabel 3.2: Wijzigingen parkeerdruk

	donderdag- ochtend	vrijdag- avond	zaterdag- middag
sloop parkeerplaatsen	+16	+16	+16
sloop woningen	-8	-12	-9
nieuwbouw woningen	+28	+50	+33
nieuwbouw supermarkt	+10	+34	+34
netto wijziging parkeerdruk	+46	+88	+74

3.3 Resultaten parkeerbalans

Tabel 3.3 geeft het eindresultaat voor de toekomstige situatie weer. In de linker kolom is het aantal vrije parkeerplaatsen per maatgevend moment weergegeven, zoals het tijdens de telling (in 2011) is waargenomen. In de tweede kolom staat de netto wijziging van de parkeerdruk zoals deze is bepaald in paragraaf 3.2. Met deze twee gegevens is bepaald hoeveel vrije parkeerplaatsen er na sloop en nieuwbouw in het onderzoeksgebied beschikbaar zijn zonder rekening te houden met een eventuele parkeergarage. In de laatste kolom van de tabel is het aantal vrije parkeerplaatsen aangegeven indien een nieuwe parkeergarage van 49 parkeerplaatsen wordt gerealiseerd.

Tabel 3.3: Overzicht vrije parkeerplaatsen in oude en nieuwe situatie

	vrije parkeerplaatsen oude situatie	netto wijziging parkeerdruk	vrije parkeerplaatsen nieuwe situatie zonder garage	vrije parkeerplaatsen nieuwe situatie met garage
donderdagochtend	37	46	-9	40
vrijdagavond	82	88	-6	43
zaterdagmiddag	66	74	-8	41

Uit de berekening van de parkeerbalans blijkt dat er na realisatie van het plan op alle maatgevende momenten te weinig parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Indien in het plan een parkeergarage wordt gerealiseerd van 49 parkeerplaatsen, dan zijn er wel voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.

Hierbij kan worden opgemerkt dat volgens opgave van de opdrachtgever bij herinrichting van het Pieter de Hooghplein mogelijk circa 20 parkeerplaatsen extra gerealiseerd kunnen worden in de openbare ruimte.



4 Conclusies

Op basis van het parkeeronderzoek worden de volgende conclusies getrokken.

Door de aanwezigheid van de weekmarkt op het parkeerterrein is het maatgevend moment voor de parkeersituatie de donderdagochtend, rond circa 10.30 uur. In de huidige situatie (metingen in 2010 en 2011) zijn er dan nog circa 37 parkeerplaatsen beschikbaar.

Na realisatie van het plan is er te weinig parkeerruimte beschikbaar op alle momenten. Het tekort bedraagt maximaal 9 parkeerplaatsen op het maatgevende moment (donderdagochtend).

Indien een parkeergarage wordt gerealiseerd met 49 parkeerplaatsen, dan zijn er wel voldoende parkeerplaatsen beschikbaar op alle momenten.



Bijlage I: Secties parkeerdrukmeting



Figuur I.1: Sectie-indeling



Bijlage II: Resultaten parkeerdrukmetingen



sectie naam	capaciteit		Donderdag 3 maart 10:00 uur		Donderdag 3 maart 10:30 uur		Donderdag 3 maart 11:00 uur		Donderdag 3 maart 11:30 uur								
	totaal	vak rijbaan	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.							
1 Diependaalsedijk	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2							
2 Nassaustraat	2	2	0	1	2	1	0	1	2	1							
3 Jan Steenstraat	3	3	0	2	3	3	0	2	3	5							
4 Johannes Vermeerstraat	9	0	9	7	8	1	7	2	5	4							
5 Paulus Pottenstraat	15	15	0	9	10	6	5	9	6	6							
6 Pieter de Hoogplein	121	121	0	44	48	11	44	7	44	2							
7 Pieter de Hoogstraat	6	2	4	2	2	3	4	2	2	4							
8 Albert Cuyperstraat	34	11	23	10	6	12	10	5	8	13							
9 Vincent van Goghstraat	20	9	11	6	7	14	7	13	6	14							
10 Gerard Doustraat	21	19	2	14	2	5	15	3	3	3							
Totaal	231	182	49	90	97	49	97	16	13	65	19	8	15	14	65	72%	47



sectie naam	capaciteit		Vrijdag 4 maart 19:00 uur		Vrijdag 4 maart 19:30 uur		Vrijdag 4 maart 20:00 uur		Vrijdag 4 maart 20:30 uur		
	totaal	vak rijbaan	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	vrij	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	vrij	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	vrij
1 Diependaalsedijk	0	0	0		0				0		
2 Naassaustraat	2	2	0	0%	2	2	100%	0	2	100%	0
3 Jan Steenstraat	3	3	0	167%	-2	4	233%	-4	4	233%	-4
4 Johannes Vermeerstraat	9	0	9	89%	1	7	89%	1	8	111%	-1
5 Paulus Potterstraat	15	0	13	87%	2	12	80%	3	17	113%	-2
6 Pieter de Hooghplein	121	121	0	60%	49	82	68%	39	85	70%	36
7 Pieter de Hooghstraat	6	2	4	33%	4	2	33%	4	2	33%	4
8 Albert Cuyjpostraat	34	11	23	85%	5	11	82%	6	11	76%	8
9 Vincent van Goghstraat	20	9	11	20%	16	4	20%	16	9	50%	10
10 Gerard Doustraat	21	19	2	62%	8	10	52%	10	10	52%	10
Totaal	231	182	49	63%	85	127	67%	75	140	73%	62
			18	10	1	17	11	1	20	9	24
											0
											76%
											56



sectie naam	capaciteit totaal vak rijbaan	Zaterdag 5 maart 10:00 uur			Zaterdag 5 maart 10:30 uur			Zaterdag 5 maart 11:00 uur			Zaterdag 5 maart 11:30 uur													
		in vak rijbaan	in vak rijbaan	in vak rijbaan	in vak rijbaan	in vak rijbaan	in vak rijbaan	in vak rijbaan	in vak rijbaan	in vak rijbaan	in vak rijbaan	in vak rijbaan	in vak rijbaan											
1 Diependaalsedijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2 Nassaustraat	2	2	0	2	1	150%	-1	2	1	150%	-1	2	2	100%	0	2	100%	0	2	100%	0			
3 Jan Steenstraat	3	3	0	3	5	267%	-5	3	5	267%	-5	3	4	233%	-4	3	133%	-1	3	133%	-1			
4 Johannes Vermeesterstraat	9	0	9	5	6	56%	4	6	6	67%	3	6	6	67%	3	8	89%	1	8	89%	1			
5 Paulus Potterstraat	15	15	0	14	1	93%	1	12	1	80%	-3	12	3	80%	-3	11	73%	4	11	73%	4			
6 Pieter de Hooghplein	121	121	0	78	43	64%	43	84	37	69%	37	87	34	72%	34	99	83%	21	99	83%	21			
7 Pieter de Hooghstraat	6	2	4	2	3	33%	4	3	3	50%	3	2	2	33%	4	2	33%	4	2	33%	4			
8 Albert Cuyypstraat	34	11	23	11	8	91%	3	11	16	106%	-2	11	6	85%	5	11	14	5	11	14	5			
9 Vincent van Goghstraat	20	9	11	2	1	15%	17	2	3	15%	17	3	1	20%	16	5	25%	15	16	5	25%	15		
10 Gerard Doustraat	21	19	2	12	1	62%	8	12	8	62%	8	13	1	67%	7	12	62%	8	7	12	62%	8		
Totaal	231	182	49	124	17	15	1	129	23	15	1	133	18	11	68	145	22	8	145	22	8	1	76%	55



sectie naam	capaciteit totaal vak rijbaan	Zaterdag 5 maart 13:00 uur		Zaterdag 5 maart 13:30 uur		Zaterdag 5 maart 14:00 uur		Zaterdag 5 maart 14:30 uur																	
		in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.																
1 Diependaalsedijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
2 Nassaustraat	2	2	0	2	0	2	0	2	0																
3 Jan Steenstraat	3	3	0	3	0	3	0	3	0																
4 Johannes Vermeerstraat	9	0	9	7	2	8	1	9	0																
5 Paulus Potterstraat	15	15	0	12	3	14	1	15	0																
6 Pieter de Hoogheplein	121	121	0	115	6	102	19	120	1																
7 Pieter de Hooghestraat	6	2	4	2	4	2	4	2	4																
8 Albert Cuyperstraat	34	11	23	9	11	6	1	12	6																
9 Vincent van Goghstraat	20	9	11	4	1	4	15	4	1																
10 Gerard Doustraat	21	19	2	17	4	1	3	14	2																
Totaal	231	182	49	164	19	10	1	172	22	10	1	51	1	82%	1	1	1	89%	26	160	22	8	4	84%	37



sectie naam	capaciteit totaal vak rijbaan	Donderdag 10 maart 10:00 uur		Donderdag 10 maart 10:30 uur		Donderdag 10 maart 11:00 uur		Donderdag 10 maart 11:30 uur	
		in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.
1 Diependaalsedijk	0	0	--	0	--	0	--	1	--
2 Nassaustraat	2	0	200%	-2	200%	2	150%	1	150%
3 Jan Steenstraat	3	0	200%	-3	233%	4	167%	3	200%
4 Johannes Vermeesterstraat	9	0	67%	3	67%	6	56%	5	56%
5 Paulus Potterstraat	15	0	80%	3	87%	13	87%	10	67%
6 Pieter de Hooghplein	121	0	68	9	68	45	68	44	66
7 Pieter de Hooghstraat	6	2	67%	2	67%	2	67%	2	67%
8 Albert Cuyjstraat	34	11	62%	13	62%	13	68%	11	74%
9 Vincent van Goghstraat	20	9	35%	13	35%	6	30%	6	30%
10 Gerard Doustraat	21	19	86%	3	86%	2	81%	2	90%
Totaal	231	182	68	41	68	37	68	40	66



sectie naam	capaciteit totaal vak rijbaan	Vrijdag 11 maart 19:00 uur		Vrijdag 11 maart 19:30 uur		Vrijdag 11 maart 20:00 uur		Vrijdag 11 maart 20:30 uur																	
		in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.																
1 Dependiaalsedijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
2 Nassaustraat	2	0	2	0	2	0	1	1	2																
3 Jan Steenstraat	3	0	2	1	3	0	3	0	3																
4 Johannes Vermeesterstraat	9	0	9	3	7	2	8	1	8																
5 Paulus Potterstraat	15	0	13	2	13	2	12	3	11																
6 Pieter de Hooghplein	121	0	42	3	44	4	45	4	47																
7 Pieter de Hooghstraat	6	2	4	2	2	3	2	4	2																
8 Albert Cuyjsstraat	34	11	23	10	13	8	10	11	8																
9 Vincent van Goghstraat	20	9	11	4	3	16	3	17	3																
10 Gerard Doustraat	21	19	2	12	1	1	11	1	1																
Totaal	231	182	49	87	20	13	88	20	15	0	53%	111	108	87	20	13	0	52%	111	89	21	14	1	54%	106



sectie naam	capaciteit totaal vak rijbaan	Zaterdag 12 maart 10:00 uur			Zaterdag 12 maart 11:00 uur			Zaterdag 12 maart 11:30 uur																			
		in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	vrij	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	vrij	in vak rijbaan	fout geblokkeerd bez.	vrij																	
1 Diependaalsedijk	0	0		--	0	1	--	1	-1																		
2 Nassaustraat	2	0	2	100%	0		100%	0	1					50%	1	2				100%	0						
3 Jan Steenstraat	3	0	2	167%	-2	2	133%	-1	3	2				167%	-2	3	2			167%	-2						
4 Johannes Vermeerstraat	9	0	9	78%	2	7	78%	2	7					78%	2	6				67%	3						
5 Paulus Pottenstraat	15	0	11	73%	4	11	73%	4	12					80%	3	11				73%	4						
6 Pieter de Hooghplein	121	121	0	77	43	78	65%	42	76	1				64%	44	72				60%	49						
7 Pieter de Hooghstraat	6	2	4	2	4	2	33%	4	2	1				50%	3	2				33%	4						
8 Albert Cuyjsstraat	34	11	23	10	10	9	85%	5	11	11	10	8	9	79%	7	9	10	11		88%	4						
9 Vincent van Goghstraat	20	9	11	4			20%	16	4					25%	15	4				20%	16						
10 Gerard Doustraat	21	19	2	8	1		43%	12	8	1				43%	12	10	1			52%	10						
Totaal	231	182	49	116	18	13	0	64%	84	118	19	14	0	65%	80	117	16	14	0	64%	84	113	17	13	0	62%	88

