



retouradres Postbus 202, 7460 AE Rijssen

Hoorne B.V.  
p/a Maapron bv  
de heer N. Nijenhuis  
Postbus 1229  
3600 BE Maarssen

**Aveco de Bondt**  
bezoekadres Reggesingel 2  
postbus 202  
postcode 7460 AE Rijssen  
telefoon (0)548 51 52 00  
telefax (0)548 51 85 65  
e-mail rijssen@avecodebondt.nl  
internet www.avecodebondt.nl

datum 2 oktober 2012  
contactpersoon R. de Graaf

referentie RdG/340/11.0338

pagina 1 van 13

betreft Onderzoek lucht en geluid plan Schildershof te Maarssen

Geachte heer Nijenhuis,

Door Aveco de Bondt bv is een onderzoek uitgevoerd naar de effecten voor geluid en luchtkwaliteit van de te realiseren supermarkt en woningen van het plan Schildershof te Maarssen. De planontwikkeling heeft een verkeersaantrekkende werking als gevolg. De effecten voor de geluidbelasting vanwege de toename van het verkeer is beoordeeld. Daarnaast is beoordeeld of de toename van het verkeer mogelijk negatieve gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit.

## 1 UITGANGSPUNTEN

Voor het onderzoek is het stedenbouwkundig ontwerp Mulleners en Mulleners Architecten van 24 mei 2012 (zie bijlage 1).

In het stedenbouwkundig ontwerp wordt er vanuit gegaan dat de woningen worden voorzien van een parkeergarage met een ontsluiting op de Vincent van Goghstraat. Bezoekers van de supermarkt parkeren op het Pieter de Hooghplein. Op basis van de aanwezige infrastructuur en kentallen van verkeersgeneratie (CROW, publicatie 256 en 272) is de verkeersaantrekkende werking van de supermarkt en de verdeling van het verkeer op het omliggende wegennet bepaald. In overleg met de gemeente Stichtse Vecht is de verdeling van het verkeer in de nabijheid van het plan vastgesteld. In bijlage 2 is de aangehouden verkeersverdeling opgenomen.



## 2 GELUID

### 2.1 WETTELIJK KADER INRICHTING

Voor een supermarkt zijn de algemene voorschriften van het Activiteitenbesluit van toepassing. Voor de directe hinder (geluidproductie binnen de erfgrans) zijn in artikel 2.17 de algemene geluidvoorschriften opgenomen. De geluiduitstraling van de inrichting zelf is niet nader beschouwd in het voorliggend onderzoek.

Ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking van het plan worden via het zorgplichtartikel (artikel 2.1) de geluidnormen conform de Circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer” van 29 februari 1996 (hierna “de Circulaire”) aangehaald. In tabel 1 zijn de toegestane geluidbelastingen vanwege directe en indirecte hinder samengevat.

Tabel 1: geluidvoorschriften supermarkt

Geluidbelasting in dB(A)	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
<b>Activiteitenbesluit (directe hinder)</b>			
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 #	65	60
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 #	50	45
<b>Circulaire (indirecte hinder)</b>			
Richtwaarde $L_{Aeq}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
Grenswaarde $L_{Aeq}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	65	60	55

# In de dagperiode zijn de opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten

Daar waar niet aan de richtwaarde voor het equivalente geluidniveau vanwege indirecte hinder voldaan kan worden kunnen slechts hogere geluidbelastingen toegestaan worden mits voldaan wordt aan het wettelijk binnenniveau. Dit bedraagt 35 dB(A) etmaalwaarde, te weten 35, 30 en 25 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

#### Directe hinder

Geluidbronnen die de geluidemissie van de inrichting zelf, de directe hinder, betreffen bronnen zoals koeling, luchtbehandelingsinstallaties, winkelwagens en het laden en lossen van vrachtwagens. Door te kiezen voor geluidarme installaties, het toepassen van geluiddempers, het dimensioneren van bouwkundige voorzieningen en zorgen voor een gladde verharding kan deze geluidemissie beheerst worden. Deze voorzieningen en de noodzaak daartoe kunnen en dienen in de verdere uitwerking van de bouwplannen gedimensioneerd te worden. De prognose van deze geluidbelasting is, in deze fase van het plan, daarom nog niet bepaald.



### Indirecte hinder

Het voorliggende onderzoek beperkt zich tot het bepalen van de geluidbelastingen op omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan. Deze hinder wordt veroorzaakt door voertuigen van derden waar de toekomstige inrichting weinig invloed op kan uitoefenen. Een klein deel van de verkeersaantrekkende werking zijn vrachtwagenbewegingen van een naar de supermarkt.

### Verkeersaantrekkende werking woningen

De verkeersaantrekkende werking van de nieuw te realiseren woningen is tevens inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting van dit verkeer is niet wettelijk geregeld en is derhalve ook niet beperkend voor de planontwikkeling. De Wet geluidhinder biedt vooralsnog geen geluidplafonds voor gemeentelijke wegen. Omdat het geen inrichtingsgebonden verkeer betreft is de Wet milieubeheer/Activiteitensluit ook niet van toepassing op dit verkeer.

Een toename van verkeer van en naar woningen kan mogelijk wel leiden tot geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting van dit verkeer echter wel inzichtelijk gemaakt.

## **2.2 RESULTATEN**

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II)' uit 1999. Voor de beoordelingspunten en invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 3. De beoordelingshoogte van de rekenpunten bedraagt 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in bijlage 4.

Op basis van de berekeningen blijkt de geluidbelasting vanwege verkeer van en naar de supermarkt ten hoogste de onderstaande waarden (etmaalwaarde) te bedragen:

- Dr. Arienslaan: 48 dB(A);
- Vincent van Goghstraat: 44 dB(A);
- Gerard Doustraat: 53 dB(A);
- Pieter de Hooghstraat: 45 dB(A);
- Paulus Potterstraat: 40 dB(A);
- Jan Steenstraat: 52 dB(A);
- Nassaustraat: 50 dB(A).



De verkeersbewegingen van en naar de parkeergarage voor woningen veroorzaken een geluidbelasting (etmaalwaarde) van ten hoogste:

- Vincent van Goghstraat: 48 dB(A);
- Pieter de Hooghstraat: 45 dB(A);
- Gerard Doustraat: 48 dB(A).

### 2.3 BEVINDINGEN

Op basis van de bepaalde geluidbelastingen op de woningen van het plan bedragen ten hoogste 53 dB(A), etmaalwaarde, vanwege indirecte hinder ten gevolge van de supermarkt. Ter plaatse van relatief nieuwe appartementen aan de Gerard Doustraat en voor enkele woningen aan de Jan Steenstraat wordt de richtwaarde van 50 dB(A) overschreden. De overschrijding bedraagt respectievelijk ten hoogste 3 en 2 dB(A).

Om de geluidbelasting vanwege indirecte hinder te reduceren dienen maatregelen overwogen te worden. Maatregelen in de overdracht zijn, gezien de compact stedenbouwkundige situatie, niet mogelijk. De geluidbronnen betreffen personenauto's van derden. Hier heeft de inrichting echter geen invloed op.

Wanneer de richtwaarde conform de Circulaire wordt overschreden dient aangetoond te worden dat het binnenniveau in de betreffende woningen kan voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde. Voor nieuwe woningen (bouwjaar na 1992) kan van een gevelgeluidwering van tenminste 20 dB(A) worden uitgegaan. In meer algemene zin mag verwacht worden dat een (oudere) woning een geluidwering heeft van tenminste 17 dB(A). De 17 dB(A)-toets is een gangbare methode voor het vaststellen van saneringssituaties.

Vanwege inrichtingsbonden verkeer wordt het binnenniveau in woningen getoetst aan 35 dB(A) etmaalwaarde. Met de minimaal te verwachten geluidwering wordt ter plaatse van de geconstateerde overschrijdingen voldaan aan het binnenniveau in de woningen. De bepaalde geluidbelastingen op omliggende woningen vanwege indirecte hinder zijn derhalve niet beperkend voor de planvorming.



### 3 LUCHTKWALITEIT

#### 3.1 'WET LUCHTKWALITEIT'

De luchtkwaliteitseisen staan gegeven in de 'Wet luchtkwaliteit' (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2). Als kan worden aangetoond dat aan één of een combinatie van voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitvoeren van de plannen. Deze voorwaarden zijn:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b. een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide;
- d. een project is opgenomen binnen het NSL of een regionaal programma van maatregelen.

De kritische parameters voor wat betreft de luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>). De grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof bedragen 40 µg/m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie. Voor fijn stof geldt daarnaast een daggemiddelde concentratie van 50 µg/m<sup>3</sup>, welke 35 keer per kalenderjaar mag worden overschreden. Op fijn stof vindt een correctie plaats ten aanzien van zeezout. De correctie is per gemeente vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

De overige stoffen zoals benzeen en koolmonoxide worden niet meegenomen in het onderzoek, daar de grenswaarden voor deze stoffen in Nederland niet meer worden overschreden. Besluiten en Regelingen welke gekoppeld zijn aan de Wet luchtkwaliteit zijn ondermeer de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen).

#### Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze algemene maatregel van bestuur, verder te noemen het "Besluit nibm", geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijn stof of stikstofdioxide niet meer bedraagt dan 3% van de grenswaarde (jaargemiddelde concentratie: 40 µg/m<sup>3</sup>). De toename mag derhalve maximaal 1,2 µg/m<sup>3</sup> bedragen.

#### Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze ministeriële regeling, verder te noemen: "Regeling nibm", geeft aan hoeveel woningen en of kantoren kunnen worden gerealiseerd zonder dat de grens van 1,2 µg/m<sup>3</sup> voor de kritische parameters fijn stof en stikstofdioxide wordt overschreden. Deze grens ligt bij 1.500 woningen/ 100.000m<sup>2</sup> (bruto vloeroppervlak) kantoren aan een enkele ontsluitingsweg of 3.000 woningen/ 200.000m<sup>2</sup> kantoren aan twee ontsluitingswegen.



## 3.2 LUCHTKWALITEIT LANGS DE RELEVANTE WEGEN IN HET PLANGEBIED

### 3.2.1 ACHTERGRONDNIVEAU

MNP-RIVM levert jaarlijks kaarten met generieke concentraties voor Nederland (GCN en toekomstscenario's) voor diverse luchtverontreinigende stoffen. Deze kaarten zijn bedoeld voor het geven van een grootschalig beeld van de luchtkwaliteit in Nederland. Bij berekeningen van de lokale luchtkwaliteit worden deze generieke concentraties gebruikt als achtergrondconcentratie. In tabel 2 zijn de gehanteerde achtergrondconcentraties weergegeven.

tabel 2: Achtergrondconcentraties stikstofdioxide en fijn stof in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Stof	2011	2015	2020
▪ Stikstofdioxide	26,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	23,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	19,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
▪ Fijn stof	25,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	24,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	22,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

### 3.2.2 WERKWIJZE

Voor kleinere ruimtelijke en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het toenmalige Ministerie van VROM in samenwerking met InfoMil de NIBM-rekentool ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekenende mate bijdraagt (NIBM) aan de concentratie van een stof in de buitenlucht. Het doel van de NIBM-rekentool is:

- Eenvoudig en snel bepalen of een plan in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een stof in de buitenlucht;
- Het beperken van de onderzoekslast bij kleinere projecten;
- Het vaststellen van grenzen voor het aantal extra voertuigbewegingen dat niet zal leiden tot een concentratietoename die groter is dan de grens voor niet in betekenende mate.

Het voordeel van de NIBM rekentool is dat slechts een beperkt aantal invoergegevens nodig is. Alleen het extra aantal voertuigbewegingen en het aandeel vrachtverkeer worden ingevoerd. Voor de overige invoergegevens is in de tool uitgegaan van worst-case. Met beperkte invoergegevens kan dus worden vastgesteld of een plan NIBM is.

Met de NIBM-rekentool is de luchtkwaliteit ter plaatse van de onderstaand wegen beoordeeld:

- Dr. Ariënslaan (005)
- Gerard Doustraat (007)
- Pieter de Hooghplein (008/010)
- Jan Steenstraat (012)
- Nassaustraat (014)



### 3.2.3 UITKOMSTEN NIBM-REKENTOOL

In bijlage 5 zijn de uitkomsten van de berekeningen met de NIBM-rekentool opgenomen.  
In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekening samengevat.

Tabel 3: Rekenresultaten NIBM-rekentool.

Weg	Verkeers- toename	%-vrachtverkeer	Toename NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	Toename PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )
Dr. Ariënslaan (005)	560	0,9	0,43	0,15
Gerard Doustraat (007)	649	0,8	0,49	0,18
Pieter de Hooghplein (008/010)	675	0,0	0,44	0,18
Jan Steenstraat (012)	530	0,0	0,34	0,14
Nassaustraat (014)	412	0,0	0,27	0,11

### 3.2.4 TOETSING AAN HET BESLUIT NIBM

Uit de berekeningen blijkt dat de verkeerstoenames ten gevolge van het plan niet zullen leiden tot een concentratietoename die groter is dan de grens voor niet in betekenende mate. Geconcludeerd wordt derhalve dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde c. van de 'Wet Luchtkwaliteit'.

## 4 CONCLUSIE

Voor de te realiseren supermarkt en bovenliggende appartementen van het plan Schildershof te Maarssen is de mate van directe en indirecte geluidhinder beoordeeld en het effect van het plan op de luchtkwaliteit. Op basis van het onderhavige onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

*voor geluid:*

- de geluidbelasting op omliggende woningen vanwege indirecte hinder, de verkeersaantrekkende werking van de supermarkt, vergunbaar is. De geluidbelasting op de woningen van het plan en de woningen in de omgeving voldoet grotendeels aan de richtwaarde voor indirecte hinder. Daar waar een overschrijding is geconstateerd van deze richtwaarde kan nog steeds voldaan worden aan het wettelijk binnenniveau in deze woningen;
- de verkeersaantrekkende werking als gevolg van de toename van het aantal woningen ruim voldoet aan de richtwaarde voor indirecte hinder. Er is derhalve geen conflict met een goede ruimtelijke ordening;
- de verkeersaantrekkende werking van het plan als geheel geen belemmering is voor de realisatie van het plan;
- de geluidemissie vanwege de inrichting zelf (de directe hinder), bij de melding Activiteitenbesluit, nader beschouwd dient te worden;

*voor luchtkwaliteit:*

- het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde c. van de 'Wet Luchtkwaliteit'. Hierdoor vormen de luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor de realisatie van het plan. Verdere toetsing aan de luchtkwaliteitseisen is niet noodzakelijk.

Vertrouwende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



R. de Graaf (Richard)  
Akoestisch adviseur

Bijlagen:

1. Situatie
2. Ontsluiting bestemmingsverkeer
3. Invoergegevens rekenmodel
4. Resultaten geluid
5. Resultaten luchtkwaliteit





**Bijlage 1: Situering en schetsontwerp Schildershof**



Oppervlakte		
	GBO (m <sup>2</sup> )	BVO (m <sup>2</sup> )
Begane Grond		
Vomar	1357,2	1357,6
17 verters app	295,7	338,4
Berghingen	236,4	268,5
verkeersruimte	93,9	105,3
Stedin	10,6	13,7
Parkeergarage	1144,0	1171,4
totaal exclusief garage		
	1944,0	2083,6
Totaal inclusief garage		
		3255,0









Vincent van Goghstraat



Albert Cuyperstraat

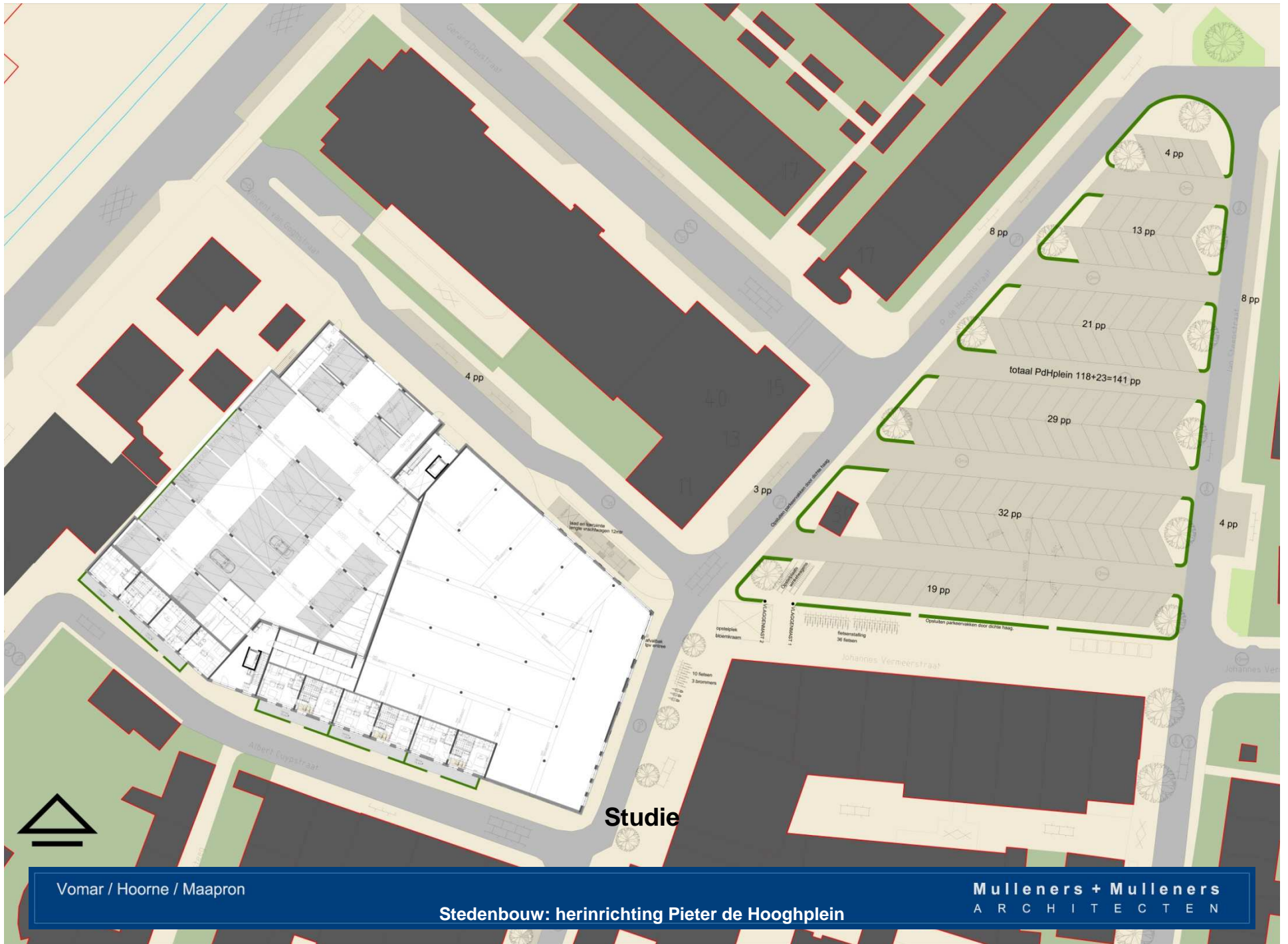


Pieter de Hoogstraat

CONCEPT  
06 juni 2012

TITEL V-tt15	IN OPDRACHT VAN Hoorne Vastgoed		CONZ. 19.04.12 09.05.12 21.05.12	MULLENERS + MULLENERS ARCHITECTEN Benoelthuis 1177 Gennep
	SCHILDERSHOF TE MAARSSSEN VOMAR + 39APP VOORLOPIG ONTWERP Gevels			
FORMAAT A1+/A3	SCALA 1:100/250	DATE 10.04.12		

## Gevelbeeld





**Bijlage 2: Ontsluiting bestemmingsverkeer**



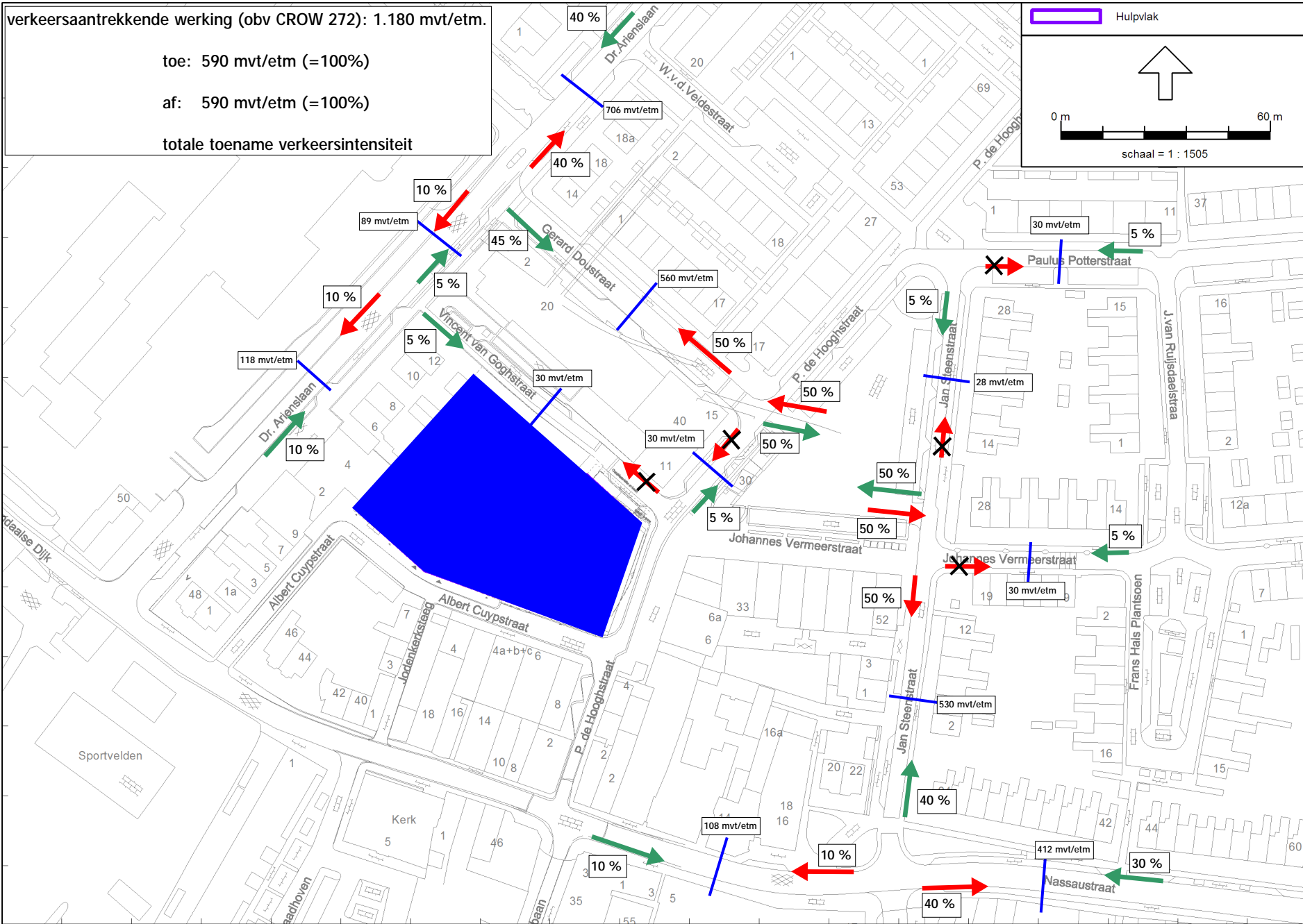
**Verkeersaantrekkende werking supermarkt (CROW 272):**

- BVO: 1.358 m<sup>2</sup>
- Verkeersgeneratie: 86,9 motorvoertuigbewegingen/etmaal/100m<sup>2</sup> bvo
- Totale verkeersgeneratie:  $13,6 \times 86,9 = 1.180$  mvb/etm (= personenauto's)
- Vrachtwagens: 0,7 leveringen /week/100m<sup>2</sup> bvo
- Totaal aantal vrachtwagens  $13,6 \times 0,7 \times 2 = 20$  mvb/week  
(gerekend met 8 mvb/etmaal)
- Verdeling personenauto's: dagperiode 85%, avondperiode 15%
- Verdeling vrachtverkeer: dagperiode 100%

**Verkeersaantrekkende werking wonen (CROW 256)**

- Afname woningen: 9 stuks
- Toename woningen: 40 stuks
- Toename per saldo: 31 woningen
- Gebiedstypering: III centrum-stedelijk overig en buiten-centrum
- Verkeersgeneratie: 5,5 motorvoertuigbewegingen/etmaal/woning
- Verkeersgeneratie plan:  $31 \times 5,5 = 171$  mvb/etm
- Verdeling dag/avond/nacht: 70%/25%/5%





461800

461700

461600

131100

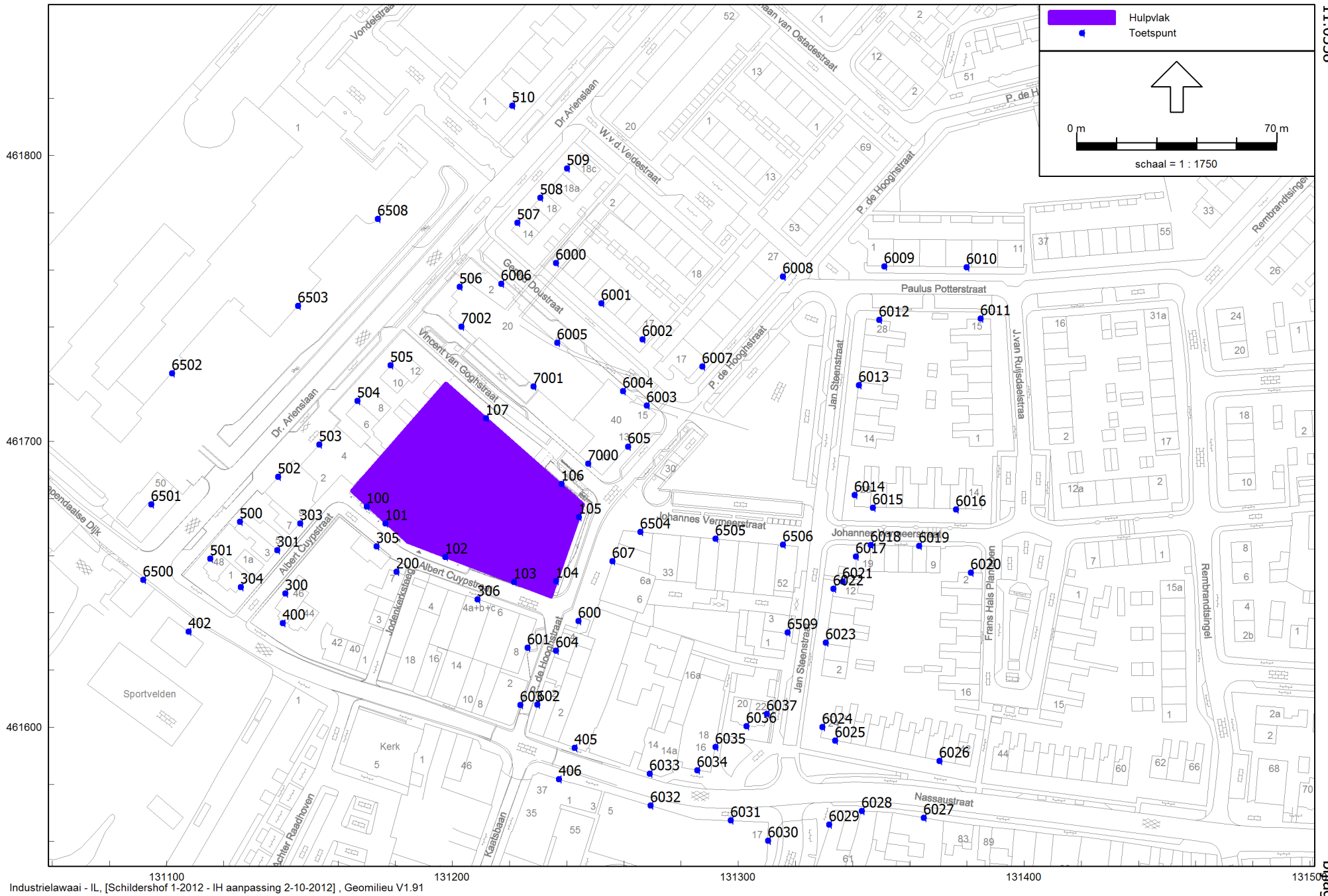
131200

131300

131400

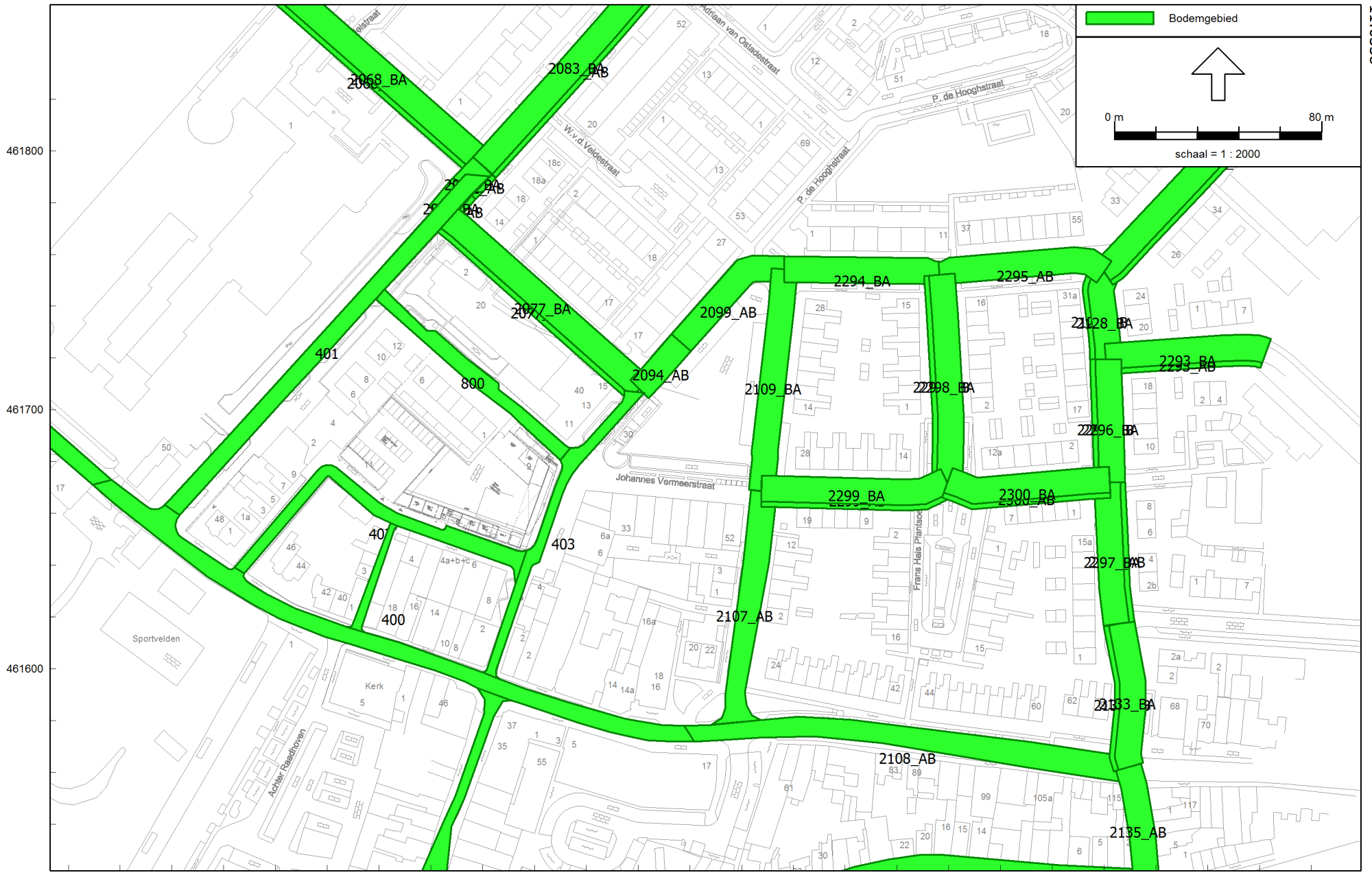


**Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel**



131100 131200 131300 131400 131500  
Industrielaan - IL, [Schildershof 1-2012 - IH aanpassing 2-10-2012], Geomilieu V1.91

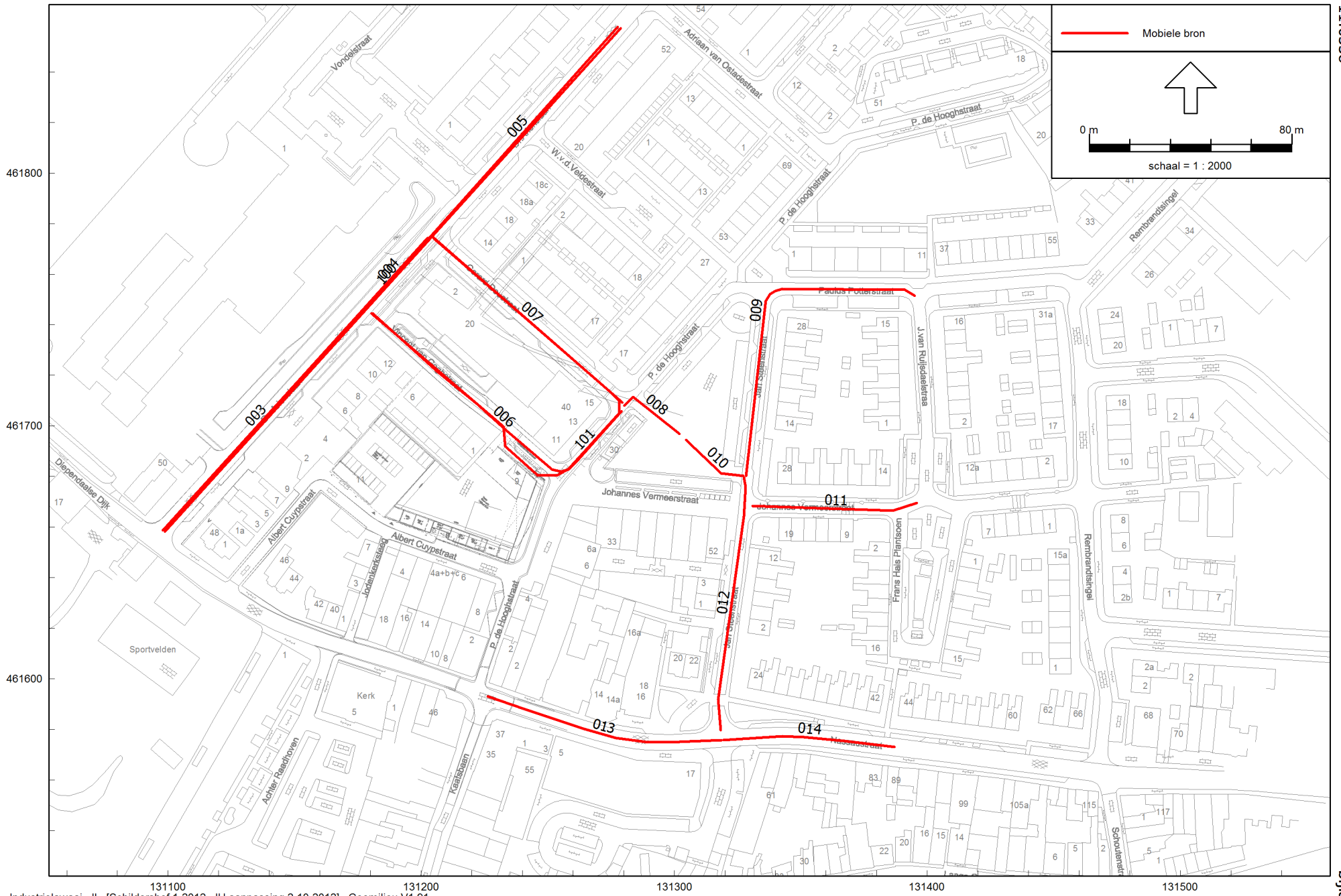
beoordelingspunten



131100 131200 131300 131400 131500  
Industrielawaai - IL, [Schildershof 1-2012 - IH aanpassing 2-10-2012], Geomilieu V1.91

ingevoerde harde bodemgebieden (Bf = 0,0 [-])

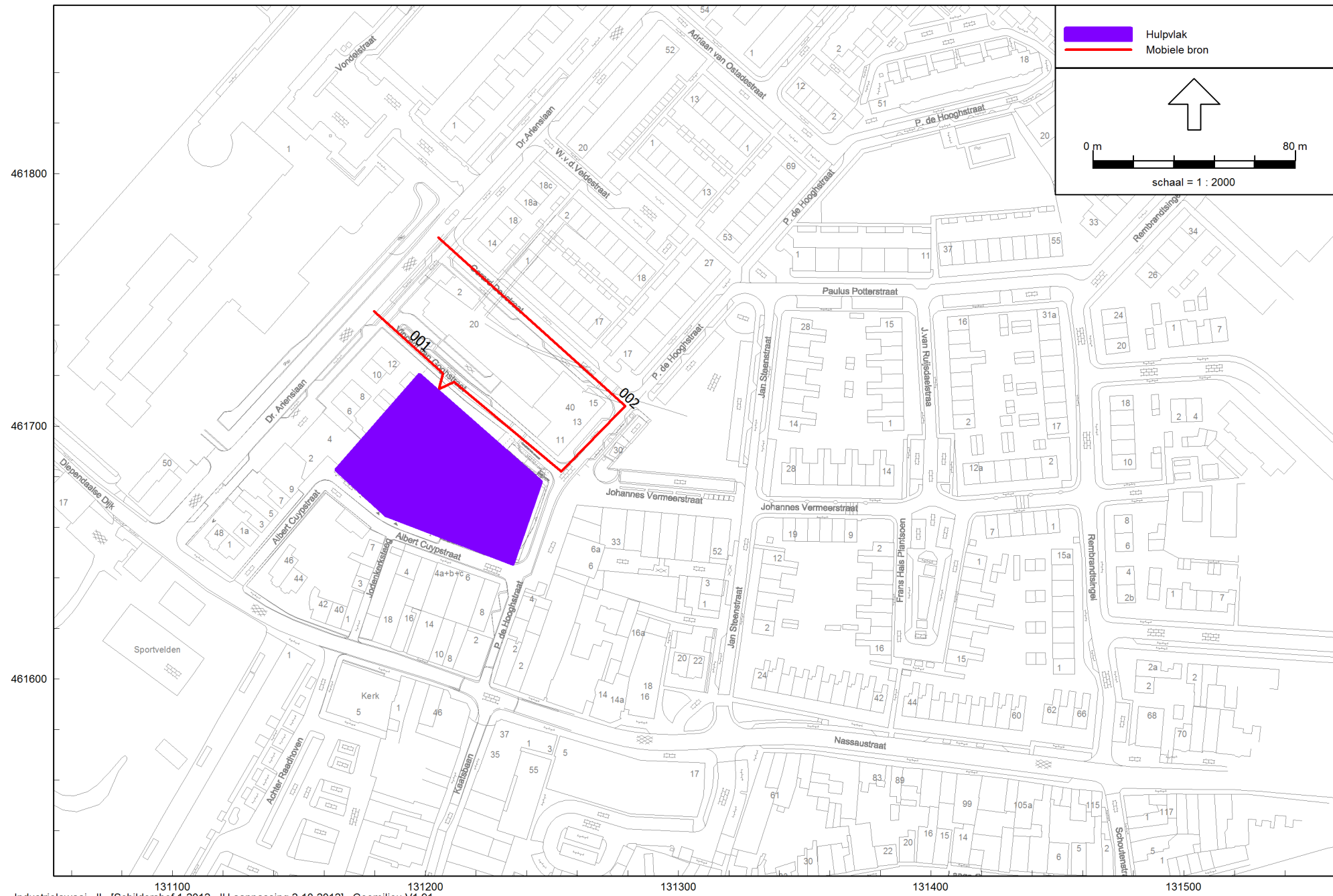
Standaard bodemfactor: Bf = 0,5 [-]



Industrielawaai - IL, [Schildershof 1-2012 - IH aanpassing 2-10-2012], Geomilieu V1.91

mobiele bronnen supermarkt





131100 131200 131300 131400 131500  
Industrielaai - IL, [Schildershof 1-2012 - IH aanpassing 2-10-2012], Geomilieu V1.91

mobiele bronnen wonen

Model: IH aanpassing 2-10-2012  
Schildershof 1-2012 - Schildershof te Maarssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
301	Woningen Albert Cuypstraat	131138,58	461661,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
300	Woningen Albert Cuypstraat	131141,45	461646,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
304	Woningen Albert Cuypstraat	131125,89	461649,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
501	Woningen Dr. Arienslaan	131115,16	461658,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
500	Woningen Dr. Arienslaan	131125,54	461672,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
402	Woningen Diependaalse Dijk	131107,60	461633,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
400	Woningen Diependaalse Dijk	131140,62	461636,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
405	Woningen Diependaalse Dijk	131242,65	461592,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
406	Woningen Diependaalse Dijk	131237,22	461581,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
603	Woningen P. de Hooghstraat	131223,74	461607,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
602	Woningen P. de Hooghstraat	131229,68	461608,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
601	Woningen P. de Hooghstraat	131226,17	461627,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
604	Woningen P. de Hooghstraat	131236,14	461626,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
607	Woningen P. de Hooghstraat	131255,90	461658,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
306	Woningen Albert Cuypstraat	131208,64	461644,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
103	appartementen zijde Albert Cuypstraat	131221,41	461650,85	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
101	appartementen zijde Albert Cuypstraat	131176,51	461671,36	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
104	appartementen zijde P. de Hooghstraat	131236,17	461651,21	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
605	Woningen P. de Hooghstraat	131261,43	461698,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
200	Woning Jodenkerksteeg	131180,38	461654,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
303	Woningen Albert Cuypstraat	131146,69	461671,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
600	Woningen P. de Hooghstraat	131244,07	461637,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
305	Woningen Albert Cuypstraat	131173,45	461663,39	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
102	appartementen zijde Albert Cuypstraat	131197,40	461659,61	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
100	appartementen zijde Albert Cuypstraat	131169,96	461677,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
105	appartementen zijde P. de Hooghstraat	131244,22	461673,65	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
106	appartementen zijde V. van Goghstraat	131238,04	461685,09	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
107	appartementen zijde V. van Goghstraat	131211,65	461708,16	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
502	Albert Cuypstraat 9	131138,98	461687,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
503	Dr. Arienslaan 2/4	131153,31	461699,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
504	Dr. Arienslaan 6/8	131166,75	461714,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
505	Dr. Arienslaan 10/12	131178,34	461726,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
506	Dr. Arienslaan kopgevel V. van Goghstraat	131202,54	461754,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
507	Dr. Arienslaan 14	131222,59	461776,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
508	Dr. Arienslaan 18	131230,65	461785,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
509	Dr. Arienslaan 18abc	131240,02	461795,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: IH aanpassing 2-10-2012  
Schildershof 1-2012 - Schildershof te Maarssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
510	Dr. Arienslaan 1/3	131220,90	461817,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6000	G. Doustraat	131236,13	461762,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6001	G. Doustraat	131252,05	461748,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6002	G. Doustraat	131266,36	461735,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6003	G. Doustraat	131267,84	461712,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
6004	G. Doustraat	131259,54	461717,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
6005	G. Doustraat	131236,67	461734,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
6006	G. Doustraat	131217,04	461755,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
6007	P. de Hooghstraat	131287,40	461726,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6008	P. de Hooghstraat	131315,59	461757,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6009	P. Potterstraat	131350,99	461761,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6010	P. Potterstraat	131379,76	461761,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6011	J. van Ruijsdaelstraat	131384,68	461742,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6012	J. Steenstraat	131349,30	461742,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6013	J. Steenstraat	131342,13	461719,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6014	J. Vermeerstraat	131340,58	461681,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6015	J. Vermeerstraat	131347,03	461676,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6016	J. Vermeerstraat	131376,16	461676,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6017	J. Vermeerstraat	131341,15	461659,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6018	J. Vermeerstraat	131346,26	461663,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6019	J. Vermeerstraat	131363,18	461663,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6020	F. Hals Plantsoen	131381,31	461654,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6021	J. Steenstraat	131336,46	461651,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6022	J. Steenstraat	131333,20	461648,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6023	J. Steenstraat	131330,54	461629,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6024	Nassaustraat	131329,33	461600,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6025	Nassaustraat	131333,83	461595,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6026	Nassaustraat	131370,26	461588,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6027	Nassaustraat	131364,84	461568,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6028	Nassaustraat	131343,15	461570,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6029	Nassaustraat	131331,77	461566,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6030	Nassaustraat	131310,31	461560,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6031	Nassaustraat	131297,23	461567,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6032	Nassaustraat	131269,25	461572,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6033	Nassaustraat	131268,90	461583,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6034	Nassaustraat	131285,53	461584,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Model: IH aanpassing 2-10-2012  
Schildershof 1-2012 - Schildershof te Maarssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
6035	Nassastraat	131291,93	461593,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6036	Nassastraat	131302,72	461600,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6037	Nassastraat	131309,86	461604,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6500	Woningen Diependaalse Dijk	131091,78	461651,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6501	Dr. Arienslaan	131094,58	461678,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6502	Dr. Arienslaan	131101,80	461723,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6503	Dr. Arienslaan	131145,97	461747,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
6504	Dr. Arienslaan	131265,72	461668,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
6505	Dr. Arienslaan	131291,96	461666,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
6506	Dr. Arienslaan	131315,59	461663,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
6508	Dr. Arienslaan	131173,82	461777,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
6509	J. Steenstraat	131317,18	461633,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
7000	V. Van Goghstraat	131247,44	461692,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7001	V. Van Goghstraat	131228,31	461719,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
7002	V. Van Goghstraat	131203,00	461740,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Model: IH aanpassing 2-10-2012  
Schildershof 1-2012 - Schildershof te Maarssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Q personenauto kental	0,75	58	22	5	25	5,00	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
002	Q personenauto kental	0,75	58	22	5	25	5,00	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
003	verkeersaantrekkende werking	0,75	94	16	--	25	5,00	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
004	verkeersaantrekkende werking	0,75	71	12	--	25	5,00	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
005	verkeersaantrekkende werking	0,75	374	66	--	25	5,00	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
006	verkeersaantrekkende werking	0,75	24	4	--	25	5,00	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
007	verkeersaantrekkende werking	0,75	445	78	--	25	5,00	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
008	verkeersaantrekkende werking	0,75	468	83	--	25	5,00	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
009	verkeersaantrekkende werking	0,75	24	4	--	25	5,00	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
010	verkeersaantrekkende werking	0,75	468	83	--	25	5,00	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
011	verkeersaantrekkende werking	0,75	24	4	--	25	5,00	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
012	verkeersaantrekkende werking	0,75	421	74	--	25	5,00	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
013	verkeersaantrekkende werking	0,75	94	16	--	25	5,00	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
014	verkeersaantrekkende werking	0,75	327	58	--	25	5,00	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02
100	Q vw gemiddeld meting	0,75	4	--	--	25	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
101	Q vw gemiddeld meting	0,75	4	--	--	25	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93



De verkeersaantrekkende werking van de supermarkt in het laatste plan bedraagt 1.180 motorvoertuigen (mvt) per etmaal. Ten opzichte van de getoetste situatie van januari 2012 is de verkeersintensiteit van 1.100 naar 1.180 mvt/etmaal gegroeid. Dit vanwege de vergroting van het winkelvloeroppervlak. De groei betreft 7 %. Dit is in het rekenmodel verdisconteerd door een groepsreductie van -0,3 dB toe te passen ( $10 \log 1,07$ ). (Een negatieve groepsreductie resulteert in een toename van de geluidbelasting).



**Bijlage 4: Resultaten geluid**

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH aanpassing 2-10-2012  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: verkeersaantrekkende werking supermarkt  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	appartementen zijde Albert Cuypstraat	1,50	20,67	16,20	--	21,20
100_B	appartementen zijde Albert Cuypstraat	5,00	22,89	18,02	--	23,02
100_C	appartementen zijde Albert Cuypstraat	7,50	25,41	20,47	--	25,47
101_B	appartementen zijde Albert Cuypstraat	5,00	22,67	17,83	--	22,83
101_C	appartementen zijde Albert Cuypstraat	7,50	25,17	20,23	--	25,23
102_B	appartementen zijde Albert Cuypstraat	5,00	20,27	15,98	--	20,98
102_C	appartementen zijde Albert Cuypstraat	7,50	22,69	18,36	--	23,36
103_B	appartementen zijde Albert Cuypstraat	5,00	21,10	17,30	--	22,30
103_C	appartementen zijde Albert Cuypstraat	7,50	21,99	18,24	--	23,24
104_B	appartementen zijde P. de Hooghstraat	5,00	33,36	28,13	--	33,36
104_C	appartementen zijde P. de Hooghstraat	7,50	34,12	29,32	--	34,32
105_B	appartementen zijde P. de Hooghstraat	5,00	39,27	33,68	--	39,27
105_C	appartementen zijde P. de Hooghstraat	7,50	39,18	34,00	--	39,18
106_B	appartementen zijde V. van Goghstraat	5,00	43,82	34,32	--	43,82
106_C	appartementen zijde V. van Goghstraat	7,50	42,59	34,36	--	42,59
107_B	appartementen zijde V. van Goghstraat	5,00	42,06	33,63	--	42,06
107_C	appartementen zijde V. van Goghstraat	7,50	41,46	33,23	--	41,46
200_A	Woning Jodenkerksteeg	1,50	18,97	15,01	--	20,01
200_B	Woning Jodenkerksteeg	5,00	22,32	17,86	--	22,86
300_A	Woningen Albert Cuypstraat	1,50	26,53	21,67	--	26,67
300_B	Woningen Albert Cuypstraat	5,00	29,65	24,62	--	29,65
301_A	Woningen Albert Cuypstraat	1,50	21,86	17,38	--	22,38
301_B	Woningen Albert Cuypstraat	5,00	22,90	18,63	--	23,63
303_A	Woningen Albert Cuypstraat	1,50	22,35	18,00	--	23,00
303_B	Woningen Albert Cuypstraat	5,00	23,09	18,77	--	23,77
304_A	Woningen Albert Cuypstraat	1,50	22,75	17,98	--	22,98
304_B	Woningen Albert Cuypstraat	5,00	23,96	19,27	--	24,27
305_A	Woningen Albert Cuypstraat	1,50	19,32	15,37	--	20,37
306_A	Woningen Albert Cuypstraat	1,50	18,18	14,40	--	19,40
306_B	Woningen Albert Cuypstraat	5,00	20,14	16,18	--	21,18
400_A	Woningen Diependaalse Dijk	1,50	22,23	17,03	--	22,23
400_B	Woningen Diependaalse Dijk	5,00	25,63	20,31	--	25,63
402_A	Woningen Diependaalse Dijk	1,50	23,28	19,00	--	24,00
402_B	Woningen Diependaalse Dijk	5,00	33,06	27,87	--	33,06
405_A	Woningen Diependaalse Dijk	1,50	43,53	40,62	--	45,62
405_B	Woningen Diependaalse Dijk	5,00	42,66	39,75	--	44,75
406_A	Woningen Diependaalse Dijk	1,50	42,20	39,29	--	44,29
406_B	Woningen Diependaalse Dijk	5,00	41,76	38,85	--	43,85
500_A	Woningen Dr. Arienslaan	1,50	41,56	36,04	--	41,56
500_B	Woningen Dr. Arienslaan	5,00	41,63	36,13	--	41,63
501_A	Woningen Dr. Arienslaan	1,50	40,60	35,08	--	40,60
501_B	Woningen Dr. Arienslaan	5,00	40,59	35,07	--	40,59
502_A	Albert Cuypstraat 9	1,50	41,96	36,44	--	41,96
502_B	Albert Cuypstraat 9	5,00	42,10	36,61	--	42,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH aanpassing 2-10-2012  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: verkeersaantrekkende werking supermarkt  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
503_A	Dr. Arienslaan 2/4	1,50	40,75	35,39	--	40,75
503_B	Dr. Arienslaan 2/4	5,00	41,29	35,94	--	41,29
504_A	Dr. Arienslaan 6/8	1,50	41,01	35,61	--	41,01
504_B	Dr. Arienslaan 6/8	5,00	41,54	36,17	--	41,54
505_A	Dr. Arienslaan 10/12	1,50	41,45	35,85	--	41,45
505_B	Dr. Arienslaan 10/12	5,00	42,08	36,67	--	42,08
506_A	Dr. Arienslaan kopgevel V.van Goghstraat	1,50	44,02	39,68	--	44,68
506_B	Dr. Arienslaan kopgevel V.van Goghstraat	5,00	44,47	40,17	--	45,17
506_C	Dr. Arienslaan kopgevel V.van Goghstraat	7,50	44,31	40,03	--	45,03
507_A	Dr. Arienslaan 14	1,50	46,46	42,85	--	47,85
507_B	Dr. Arienslaan 14	5,00	46,58	42,94	--	47,94
508_A	Dr. Arienslaan 18	1,50	45,49	41,87	--	46,87
508_B	Dr. Arienslaan 18	5,00	45,80	42,15	--	47,15
509_A	Dr. Arienslaan 18abc	1,50	45,36	41,75	--	46,75
509_B	Dr. Arienslaan 18abc	5,00	45,73	42,11	--	47,11
510_A	Dr. Arienslaan 1/3	1,50	44,46	40,92	--	45,92
510_B	Dr. Arienslaan 1/3	5,00	45,15	41,58	--	46,58
600_A	Woningen P. de Hooghstraat	1,50	28,40	23,24	--	28,40
600_B	Woningen P. de Hooghstraat	5,00	30,80	25,29	--	30,80
6000_A	G. Doustraat	1,50	47,51	44,04	--	49,04
6000_B	G. Doustraat	5,00	47,75	44,27	--	49,27
6001_A	G. Doustraat	1,50	47,49	44,03	--	49,03
6001_B	G. Doustraat	5,00	47,77	44,30	--	49,30
6002_A	G. Doustraat	1,50	47,62	44,15	--	49,15
6002_B	G. Doustraat	5,00	47,82	44,34	--	49,34
6003_A	G. Doustraat	1,50	51,54	48,09	--	53,09
6003_B	G. Doustraat	5,00	50,62	47,19	--	52,19
6003_C	G. Doustraat	7,50	49,63	46,21	--	51,21
6004_A	G. Doustraat	1,50	50,35	46,89	--	51,89
6004_B	G. Doustraat	5,00	49,92	46,46	--	51,46
6004_C	G. Doustraat	7,50	49,23	45,78	--	50,78
6005_A	G. Doustraat	1,50	48,53	45,07	--	50,07
6005_B	G. Doustraat	5,00	48,52	45,06	--	50,06
6005_C	G. Doustraat	7,50	48,07	44,61	--	49,61
6006_A	G. Doustraat	1,50	50,50	46,99	--	51,99
6006_B	G. Doustraat	5,00	49,96	46,46	--	51,46
6006_C	G. Doustraat	7,50	49,19	45,68	--	50,68
6007_A	P. de Hooghstraat	1,50	42,85	39,76	--	44,76
6007_B	P. de Hooghstraat	5,00	43,27	40,14	--	45,14
6008_A	P. de Hooghstraat	1,50	34,99	31,90	--	36,90
6008_B	P. de Hooghstraat	5,00	37,10	34,03	--	39,03
6009_A	P. Potterstraat	1,50	37,40	34,37	--	39,37
6009_B	P. Potterstraat	5,00	37,59	34,56	--	39,56
601_A	Woningen P. de Hooghstraat	1,50	27,85	23,34	--	28,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH aanpassing 2-10-2012  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: verkeersaantrekkende werking supermarkt  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
601_B	Woningen P. de Hooghstraat	5,00	29,73	24,87	--	29,87
6010_A	P. Potterstraat	1,50	36,21	33,20	--	38,20
6010_B	P. Potterstraat	5,00	35,82	32,81	--	37,81
6011_A	J. van Ruijsdaelstraat	1,50	34,18	31,15	--	36,15
6011_B	J. van Ruijsdaelstraat	5,00	34,33	31,30	--	36,30
6012_A	J. Steenstraat	1,50	34,98	32,01	--	37,01
6012_B	J. Steenstraat	5,00	35,33	32,36	--	37,36
6013_A	J. Steenstraat	1,50	38,97	35,99	--	40,99
6013_B	J. Steenstraat	5,00	40,70	37,73	--	42,73
6014_A	J. Vermeerstraat	1,50	44,59	41,75	--	46,75
6014_B	J. Vermeerstraat	5,00	45,16	42,30	--	47,30
6015_A	J. Vermeerstraat	1,50	41,75	38,89	--	43,89
6015_B	J. Vermeerstraat	5,00	42,31	39,46	--	44,46
6016_A	J. Vermeerstraat	1,50	37,10	34,11	--	39,11
6016_B	J. Vermeerstraat	5,00	38,16	35,23	--	40,23
6017_A	J. Vermeerstraat	1,50	45,20	42,38	--	47,38
6017_B	J. Vermeerstraat	5,00	45,40	42,58	--	47,58
6018_A	J. Vermeerstraat	1,50	43,18	40,26	--	45,26
6018_B	J. Vermeerstraat	5,00	43,08	40,18	--	45,18
6019_A	J. Vermeerstraat	1,50	41,15	38,16	--	43,16
6019_B	J. Vermeerstraat	5,00	41,00	38,05	--	43,05
602_A	Woningen P. de Hooghstraat	1,50	28,50	25,40	--	30,40
602_B	Woningen P. de Hooghstraat	5,00	28,82	25,64	--	30,64
6020_A	F. Hals Plantsoen	1,50	33,22	30,23	--	35,23
6020_B	F. Hals Plantsoen	5,00	33,82	30,86	--	35,86
6021_A	J. Steenstraat	1,50	45,10	42,30	--	47,30
6021_B	J. Steenstraat	5,00	45,31	42,50	--	47,50
6022_A	J. Steenstraat	1,50	48,75	45,97	--	50,97
6022_B	J. Steenstraat	5,00	48,48	45,70	--	50,70
6023_A	J. Steenstraat	1,50	48,57	45,78	--	50,78
6023_B	J. Steenstraat	5,00	48,30	45,52	--	50,52
6024_A	Nassastraat	1,50	46,18	43,40	--	48,40
6024_B	Nassastraat	5,00	46,26	43,47	--	48,47
6025_A	Nassastraat	1,50	43,75	40,99	--	45,99
6025_B	Nassastraat	5,00	44,12	41,35	--	46,35
6026_A	Nassastraat	1,50	43,96	41,22	--	46,22
6026_B	Nassastraat	5,00	44,25	41,51	--	46,51
6027_A	Nassastraat	1,50	47,10	44,36	--	49,36
6027_B	Nassastraat	5,00	46,67	43,93	--	48,93
6028_A	Nassastraat	1,50	47,95	45,21	--	50,21
6028_B	Nassastraat	5,00	47,48	44,73	--	49,73
6029_A	Nassastraat	1,50	43,29	40,53	--	45,53
6029_B	Nassastraat	5,00	43,56	40,79	--	45,79
603_A	Woningen P. de Hooghstraat	1,50	28,71	25,25	--	30,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH aanpassing 2-10-2012  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: verkeersaantrekkende werking supermarkt  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
603_B	Woningen P. de Hooghstraat	5,00	29,34	25,76	--	30,76
6030_A	Nassastraat	1,50	40,84	38,06	--	43,06
6030_B	Nassastraat	5,00	41,82	39,04	--	44,04
6031_A	Nassastraat	1,50	43,13	40,27	--	45,27
6031_B	Nassastraat	5,00	43,66	40,81	--	45,81
6032_A	Nassastraat	1,50	43,50	40,59	--	45,59
6032_B	Nassastraat	5,00	43,25	40,36	--	45,36
6033_A	Nassastraat	1,50	44,54	41,63	--	46,63
6033_B	Nassastraat	5,00	43,79	40,89	--	45,89
6034_A	Nassastraat	1,50	41,66	38,76	--	43,76
6034_B	Nassastraat	5,00	41,94	39,06	--	44,06
6035_A	Nassastraat	1,50	40,41	37,60	--	42,60
6035_B	Nassastraat	5,00	41,59	38,79	--	43,79
6036_A	Nassastraat	1,50	41,99	39,20	--	44,20
6036_B	Nassastraat	5,00	42,69	39,90	--	44,90
6037_A	Nassastraat	1,50	46,92	44,14	--	49,14
6037_B	Nassastraat	5,00	46,98	44,20	--	49,20
604_A	Woningen P. de Hooghstraat	1,50	26,87	22,22	--	27,22
604_B	Woningen P. de Hooghstraat	5,00	28,86	23,76	--	28,86
605_A	Woningen P. de Hooghstraat	1,50	42,93	37,54	--	42,93
605_B	Woningen P. de Hooghstraat	5,00	43,21	38,36	--	43,36
607_A	Woningen P. de Hooghstraat	1,50	33,73	27,35	--	33,73
607_B	Woningen P. de Hooghstraat	5,00	35,47	29,74	--	35,47
607_C	Woningen P. de Hooghstraat	7,50	35,59	30,00	--	35,59
6500_A	Woningen Diependaalse Dijk	1,50	38,65	33,30	--	38,65
6500_B	Woningen Diependaalse Dijk	5,00	39,04	33,66	--	39,04
6501_A	Dr. Arienslaan	1,50	38,73	33,42	--	38,73
6501_B	Dr. Arienslaan	5,00	39,48	34,15	--	39,48
6502_A	Dr. Arienslaan	1,50	32,69	27,41	--	32,69
6502_B	Dr. Arienslaan	5,00	35,37	29,99	--	35,37
6503_A	Dr. Arienslaan	1,50	37,84	32,85	--	37,85
6503_B	Dr. Arienslaan	5,00	39,59	34,55	--	39,59
6503_C	Dr. Arienslaan	7,50	39,90	34,96	--	39,96
6504_A	Dr. Arienslaan	1,50	39,33	34,13	--	39,33
6504_B	Dr. Arienslaan	5,00	41,21	36,56	--	41,56
6504_C	Dr. Arienslaan	7,50	41,28	36,67	--	41,67
6505_A	Dr. Arienslaan	1,50	39,36	36,14	--	41,14
6505_B	Dr. Arienslaan	5,00	41,35	38,05	--	43,05
6505_C	Dr. Arienslaan	7,50	41,41	38,09	--	43,09
6506_A	Dr. Arienslaan	1,50	44,45	41,61	--	46,61
6506_B	Dr. Arienslaan	5,00	44,61	41,73	--	46,73
6506_C	Dr. Arienslaan	7,50	44,35	41,45	--	46,45
6508_A	Dr. Arienslaan	1,50	39,69	35,34	--	40,34
6508_B	Dr. Arienslaan	5,00	41,71	37,44	--	42,44

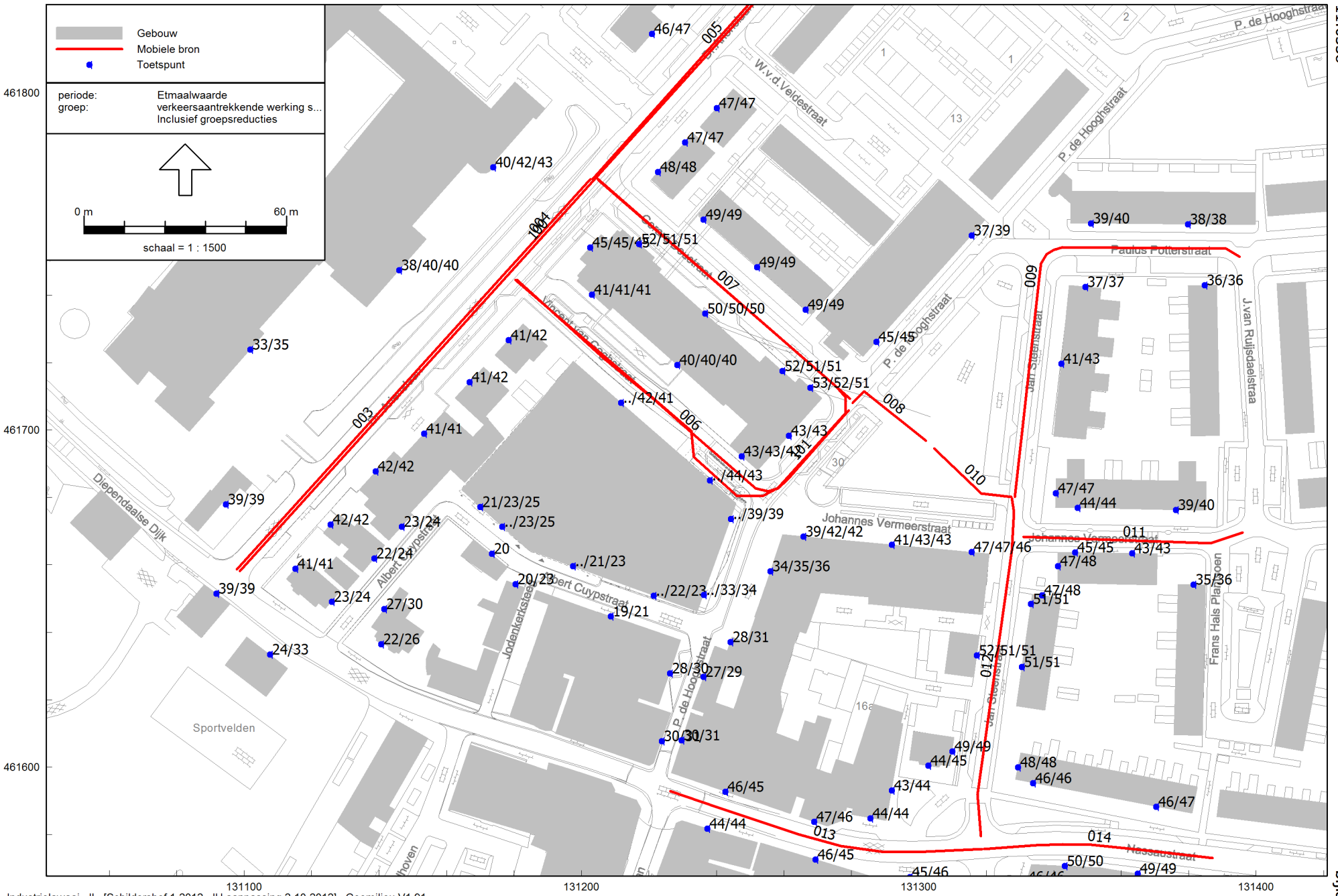
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: IH aanpassing 2-10-2012  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: verkeersaantrekkende werking supermarkt  
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
6508_C	Dr. Arienslaan	7,50	41,91	37,64	--	42,64	
6509_A	J. Steenstraat	1,50	49,65	46,87	--	51,87	
6509_B	J. Steenstraat	5,00	49,08	46,30	--	51,30	
6509_C	J. Steenstraat	7,50	48,28	45,50	--	50,50	
7000_A	V. Van Goghstraat	1,50	43,22	36,06	--	43,22	
7000_B	V. Van Goghstraat	4,50	43,08	35,74	--	43,08	
7000_C	V. Van Goghstraat	7,50	42,38	34,72	--	42,38	
7001_A	V. Van Goghstraat	1,50	39,98	31,56	--	39,98	
7001_B	V. Van Goghstraat	5,00	40,45	32,14	--	40,45	
7001_C	V. Van Goghstraat	7,50	40,26	32,11	--	40,26	
7002_A	V. Van Goghstraat	1,50	40,60	33,17	--	40,60	
7002_B	V. Van Goghstraat	5,00	41,14	33,98	--	41,14	
7002_C	V. Van Goghstraat	7,50	41,04	34,05	--	41,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



461800

Gebouw	■
Mobiele bron	—
Toetspunt	●

periode:  
groep:

Etmaalwaarde  
verkeersaantrekkende werking s...  
Inclusief groepsreducties

0 m 60 m

schaal = 1 : 1500

461700

461600

131100 131200 131300 131400

Industrielaai - IL, [Schildershof 1-2012 - IH aanpassing 2-10-2012], Geomilieu V1.91

geluidbelasting verkeersaantrekkende werking supermarkt

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH aanpassing 2-10-2012  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: verkeersaantrekkende werking wonen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	appartementen zijde Albert Cuypstraat	1,50	5,86	6,42	-3,03	11,42
100_B	appartementen zijde Albert Cuypstraat	5,00	6,46	7,02	-2,43	12,02
100_C	appartementen zijde Albert Cuypstraat	7,50	7,51	8,07	-1,38	13,07
101_B	appartementen zijde Albert Cuypstraat	5,00	6,27	6,83	-2,62	11,83
101_C	appartementen zijde Albert Cuypstraat	7,50	6,92	7,48	-1,97	12,48
102_B	appartementen zijde Albert Cuypstraat	5,00	7,02	7,58	-1,87	12,58
102_C	appartementen zijde Albert Cuypstraat	7,50	6,85	7,41	-2,04	12,41
103_B	appartementen zijde Albert Cuypstraat	5,00	10,61	11,17	1,72	16,17
103_C	appartementen zijde Albert Cuypstraat	7,50	8,45	9,01	-0,44	14,01
104_B	appartementen zijde P. de Hooghstraat	5,00	28,00	28,56	19,11	33,56
104_C	appartementen zijde P. de Hooghstraat	7,50	28,14	28,70	19,25	33,70
105_B	appartementen zijde P. de Hooghstraat	5,00	33,57	34,13	24,68	39,13
105_C	appartementen zijde P. de Hooghstraat	7,50	33,20	33,76	24,31	38,76
106_B	appartementen zijde V. van Goghstraat	5,00	38,91	39,47	30,02	44,47
106_C	appartementen zijde V. van Goghstraat	7,50	38,26	38,82	29,37	43,82
107_B	appartementen zijde V. van Goghstraat	5,00	39,79	40,35	30,90	45,35
107_C	appartementen zijde V. van Goghstraat	7,50	39,00	39,56	30,11	44,56
200_A	Woning Jodenkerksteeg	1,50	4,92	5,48	-3,97	10,48
200_B	Woning Jodenkerksteeg	5,00	6,95	7,51	-1,94	12,51
300_A	Woningen Albert Cuypstraat	1,50	7,09	7,65	-1,80	12,65
300_B	Woningen Albert Cuypstraat	5,00	8,76	9,32	-0,13	14,32
301_A	Woningen Albert Cuypstraat	1,50	7,95	8,51	-0,94	13,51
301_B	Woningen Albert Cuypstraat	5,00	9,49	10,05	0,60	15,05
303_A	Woningen Albert Cuypstraat	1,50	8,47	9,03	-0,42	14,03
303_B	Woningen Albert Cuypstraat	5,00	9,76	10,32	0,87	15,32
304_A	Woningen Albert Cuypstraat	1,50	5,78	6,34	-3,11	11,34
304_B	Woningen Albert Cuypstraat	5,00	6,49	7,05	-2,40	12,05
305_A	Woningen Albert Cuypstraat	1,50	4,61	5,17	-4,28	10,17
306_A	Woningen Albert Cuypstraat	1,50	6,14	6,70	-2,75	11,70
306_B	Woningen Albert Cuypstraat	5,00	8,49	9,05	-0,40	14,05
400_A	Woningen Diependaalse Dijk	1,50	0,10	0,66	-8,79	5,66
400_B	Woningen Diependaalse Dijk	5,00	0,40	0,96	-8,49	5,96
402_A	Woningen Diependaalse Dijk	1,50	3,41	3,97	-5,48	8,97
402_B	Woningen Diependaalse Dijk	5,00	8,80	9,36	-0,09	14,36
405_A	Woningen Diependaalse Dijk	1,50	3,07	3,63	-5,82	8,63
405_B	Woningen Diependaalse Dijk	5,00	3,82	4,38	-5,07	9,38
406_A	Woningen Diependaalse Dijk	1,50	2,62	3,18	-6,27	8,18
406_B	Woningen Diependaalse Dijk	5,00	3,89	4,45	-5,00	9,45
500_A	Woningen Dr. Arienslaan	1,50	12,43	12,99	3,54	17,99
500_B	Woningen Dr. Arienslaan	5,00	13,58	14,14	4,69	19,14
501_A	Woningen Dr. Arienslaan	1,50	10,43	10,99	1,54	15,99
501_B	Woningen Dr. Arienslaan	5,00	11,36	11,92	2,47	16,92
502_A	Albert Cuypstraat 9	1,50	15,76	16,32	6,87	21,32
502_B	Albert Cuypstraat 9	5,00	17,83	18,39	8,94	23,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH aanpassing 2-10-2012  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: verkeersaantrekkende werking wonen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
503_A	Dr. Arienslaan 2/4	1,50	18,95	19,51	10,06	24,51
503_B	Dr. Arienslaan 2/4	5,00	21,69	22,25	12,80	27,25
504_A	Dr. Arienslaan 6/8	1,50	23,49	24,05	14,60	29,05
504_B	Dr. Arienslaan 6/8	5,00	25,20	25,76	16,31	30,76
505_A	Dr. Arienslaan 10/12	1,50	30,03	30,59	21,14	35,59
505_B	Dr. Arienslaan 10/12	5,00	30,27	30,83	21,38	35,83
506_A	Dr. Arienslaan kopgevel V.van Goghstraat	1,50	31,36	31,92	22,47	36,92
506_B	Dr. Arienslaan kopgevel V.van Goghstraat	5,00	31,44	32,00	22,55	37,00
506_C	Dr. Arienslaan kopgevel V.van Goghstraat	7,50	31,25	31,81	22,36	36,81
507_A	Dr. Arienslaan 14	1,50	31,19	31,75	22,30	36,75
507_B	Dr. Arienslaan 14	5,00	31,25	31,81	22,36	36,81
508_A	Dr. Arienslaan 18	1,50	24,84	25,40	15,95	30,40
508_B	Dr. Arienslaan 18	5,00	25,89	26,45	17,00	31,45
509_A	Dr. Arienslaan 18abc	1,50	19,92	20,48	11,03	25,48
509_B	Dr. Arienslaan 18abc	5,00	22,14	22,70	13,25	27,70
510_A	Dr. Arienslaan 1/3	1,50	22,26	22,82	13,37	27,82
510_B	Dr. Arienslaan 1/3	5,00	24,93	25,49	16,04	30,49
600_A	Woningen P. de Hooghstraat	1,50	23,87	24,43	14,98	29,43
600_B	Woningen P. de Hooghstraat	5,00	26,81	27,37	17,92	32,37
6000_A	G. Doustraat	1,50	37,40	37,96	28,51	42,96
6000_B	G. Doustraat	5,00	37,55	38,11	28,66	43,11
6001_A	G. Doustraat	1,50	37,40	37,96	28,51	42,96
6001_B	G. Doustraat	5,00	37,63	38,19	28,74	43,19
6002_A	G. Doustraat	1,50	37,43	37,99	28,54	42,99
6002_B	G. Doustraat	5,00	37,66	38,22	28,77	43,22
6003_A	G. Doustraat	1,50	42,61	43,17	33,72	48,17
6003_B	G. Doustraat	5,00	41,09	41,65	32,20	46,65
6003_C	G. Doustraat	7,50	39,74	40,30	30,85	45,30
6004_A	G. Doustraat	1,50	41,03	41,59	32,14	46,59
6004_B	G. Doustraat	5,00	40,32	40,88	31,43	45,88
6004_C	G. Doustraat	7,50	39,44	40,00	30,55	45,00
6005_A	G. Doustraat	1,50	38,82	39,38	29,93	44,38
6005_B	G. Doustraat	5,00	38,64	39,20	29,75	44,20
6005_C	G. Doustraat	7,50	38,08	38,64	29,19	43,64
6006_A	G. Doustraat	1,50	40,35	40,91	31,46	45,91
6006_B	G. Doustraat	5,00	39,69	40,25	30,80	45,25
6006_C	G. Doustraat	7,50	38,81	39,37	29,92	44,37
6007_A	P. de Hooghstraat	1,50	29,82	30,38	20,93	35,38
6007_B	P. de Hooghstraat	5,00	30,59	31,15	21,70	36,15
6008_A	P. de Hooghstraat	1,50	20,71	21,27	11,82	26,27
6008_B	P. de Hooghstraat	5,00	22,67	23,23	13,78	28,23
6009_A	P. Potterstraat	1,50	19,06	19,62	10,17	24,62
6009_B	P. Potterstraat	5,00	20,16	20,72	11,27	25,72
601_A	Woningen P. de Hooghstraat	1,50	21,63	22,19	12,74	27,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH aanpassing 2-10-2012  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: verkeersaantrekkende werking wonen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
601_B	Woningen P. de Hooghstraat	5,00	24,06	24,62	15,17	29,62
6010_A	P. Potterstraat	1,50	13,61	14,17	4,72	19,17
6010_B	P. Potterstraat	5,00	14,67	15,23	5,78	20,23
6011_A	J. van Ruijsdaelstraat	1,50	13,69	14,25	4,80	19,25
6011_B	J. van Ruijsdaelstraat	5,00	14,20	14,76	5,31	19,76
6012_A	J. Steenstraat	1,50	8,61	9,17	-0,28	14,17
6012_B	J. Steenstraat	5,00	10,33	10,89	1,44	15,89
6013_A	J. Steenstraat	1,50	22,59	23,15	13,70	28,15
6013_B	J. Steenstraat	5,00	24,67	25,23	15,78	30,23
6014_A	J. Vermeerstraat	1,50	24,07	24,63	15,18	29,63
6014_B	J. Vermeerstraat	5,00	25,93	26,49	17,04	31,49
6015_A	J. Vermeerstraat	1,50	16,74	17,30	7,85	22,30
6015_B	J. Vermeerstraat	5,00	18,36	18,92	9,47	23,92
6016_A	J. Vermeerstraat	1,50	17,32	17,88	8,43	22,88
6016_B	J. Vermeerstraat	5,00	17,68	18,24	8,79	23,24
6017_A	J. Vermeerstraat	1,50	21,59	22,15	12,70	27,15
6017_B	J. Vermeerstraat	5,00	23,01	23,57	14,12	28,57
6018_A	J. Vermeerstraat	1,50	21,53	22,09	12,64	27,09
6018_B	J. Vermeerstraat	5,00	22,68	23,24	13,79	28,24
6019_A	J. Vermeerstraat	1,50	20,15	20,71	11,26	25,71
6019_B	J. Vermeerstraat	5,00	20,82	21,38	11,93	26,38
602_A	Woningen P. de Hooghstraat	1,50	14,70	15,26	5,81	20,26
602_B	Woningen P. de Hooghstraat	5,00	16,54	17,10	7,65	22,10
6020_A	F. Hals Plantsoen	1,50	7,94	8,50	-0,95	13,50
6020_B	F. Hals Plantsoen	5,00	10,04	10,60	1,15	15,60
6021_A	J. Steenstraat	1,50	21,02	21,58	12,13	26,58
6021_B	J. Steenstraat	5,00	22,31	22,87	13,42	27,87
6022_A	J. Steenstraat	1,50	13,07	13,63	4,18	18,63
6022_B	J. Steenstraat	5,00	14,78	15,34	5,89	20,34
6023_A	J. Steenstraat	1,50	8,91	9,47	0,02	14,47
6023_B	J. Steenstraat	5,00	10,31	10,87	1,42	15,87
6024_A	Nassastraat	1,50	6,59	7,15	-2,30	12,15
6024_B	Nassastraat	5,00	7,60	8,16	-1,29	13,16
6025_A	Nassastraat	1,50	0,87	1,43	-8,02	6,43
6025_B	Nassastraat	5,00	0,23	0,79	-8,66	5,79
6026_A	Nassastraat	1,50	1,32	1,88	-7,57	6,88
6026_B	Nassastraat	5,00	1,87	2,43	-7,02	7,43
6027_A	Nassastraat	1,50	2,78	3,34	-6,11	8,34
6027_B	Nassastraat	5,00	7,11	7,67	-1,78	12,67
6028_A	Nassastraat	1,50	5,63	6,19	-3,26	11,19
6028_B	Nassastraat	5,00	5,70	6,26	-3,19	11,26
6029_A	Nassastraat	1,50	4,41	4,97	-4,48	9,97
6029_B	Nassastraat	5,00	5,25	5,81	-3,64	10,81
603_A	Woningen P. de Hooghstraat	1,50	18,35	18,91	9,46	23,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH aanpassing 2-10-2012  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: verkeersaantrekkende werking wonen  
Groepsreductie: Nee

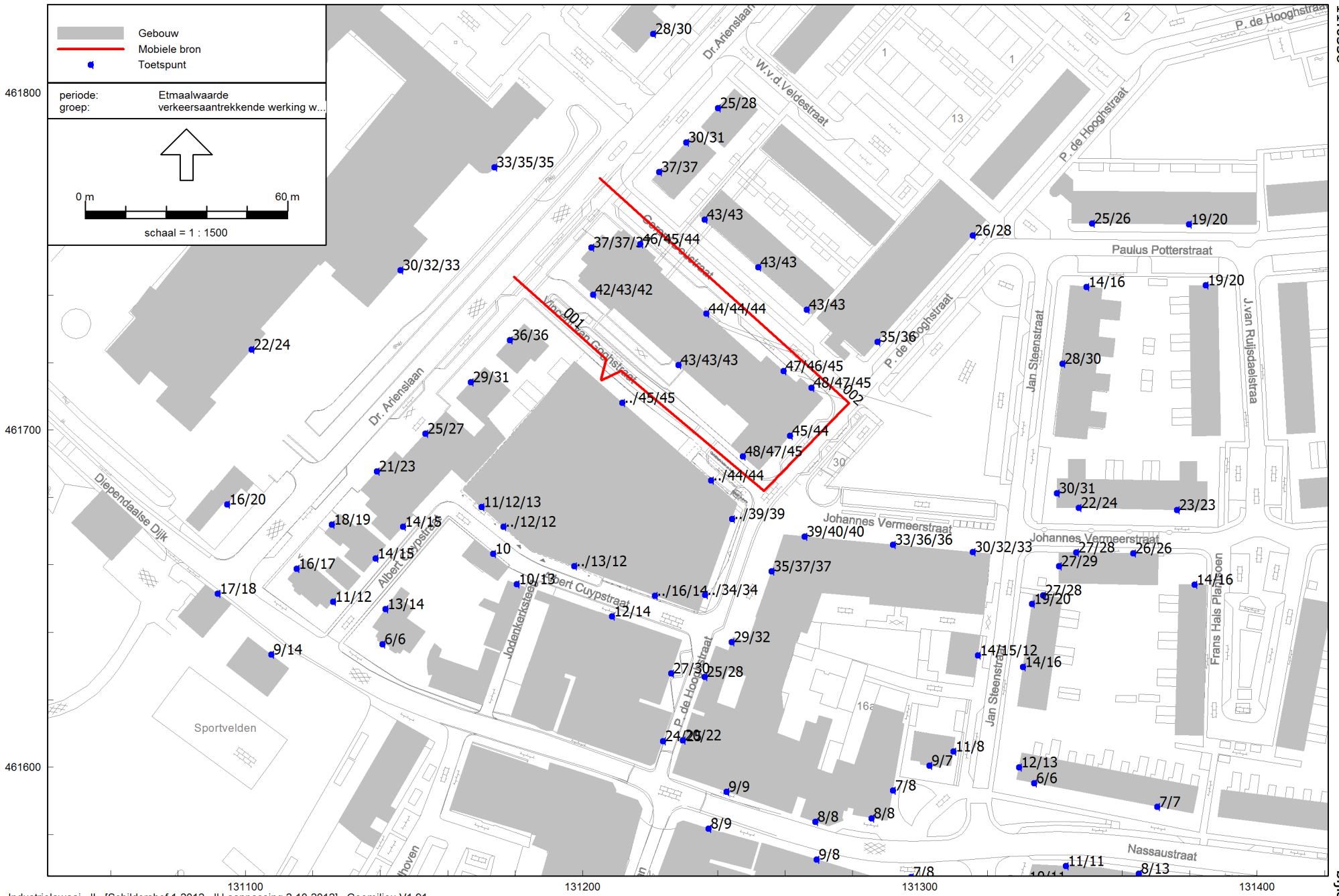
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
603_B	Woningen P. de Hooghstraat	5,00	19,66	20,22	10,77	25,22
6030_A	Nassastraat	1,50	1,25	1,81	-7,64	6,81
6030_B	Nassastraat	5,00	1,62	2,18	-7,27	7,18
6031_A	Nassastraat	1,50	1,53	2,09	-7,36	7,09
6031_B	Nassastraat	5,00	2,56	3,12	-6,33	8,12
6032_A	Nassastraat	1,50	3,20	3,76	-5,69	8,76
6032_B	Nassastraat	5,00	2,90	3,46	-5,99	8,46
6033_A	Nassastraat	1,50	1,95	2,51	-6,94	7,51
6033_B	Nassastraat	5,00	2,45	3,01	-6,44	8,01
6034_A	Nassastraat	1,50	2,02	2,58	-6,87	7,58
6034_B	Nassastraat	5,00	2,25	2,81	-6,64	7,81
6035_A	Nassastraat	1,50	1,82	2,38	-7,07	7,38
6035_B	Nassastraat	5,00	2,35	2,91	-6,54	7,91
6036_A	Nassastraat	1,50	3,55	4,11	-5,34	9,11
6036_B	Nassastraat	5,00	1,47	2,03	-7,42	7,03
6037_A	Nassastraat	1,50	5,82	6,38	-3,07	11,38
6037_B	Nassastraat	5,00	2,00	2,56	-6,89	7,56
604_A	Woningen P. de Hooghstraat	1,50	19,76	20,32	10,87	25,32
604_B	Woningen P. de Hooghstraat	5,00	22,28	22,84	13,39	27,84
605_A	Woningen P. de Hooghstraat	1,50	39,49	40,05	30,60	45,05
605_B	Woningen P. de Hooghstraat	5,00	38,58	39,14	29,69	44,14
607_A	Woningen P. de Hooghstraat	1,50	29,82	30,38	20,93	35,38
607_B	Woningen P. de Hooghstraat	5,00	31,39	31,95	22,50	36,95
607_C	Woningen P. de Hooghstraat	7,50	31,39	31,95	22,50	36,95
6500_A	Woningen Diependaalse Dijk	1,50	11,55	12,11	2,66	17,11
6500_B	Woningen Diependaalse Dijk	5,00	12,70	13,26	3,81	18,26
6501_A	Dr. Arienslaan	1,50	10,56	11,12	1,67	16,12
6501_B	Dr. Arienslaan	5,00	14,41	14,97	5,52	19,97
6502_A	Dr. Arienslaan	1,50	16,34	16,90	7,45	21,90
6502_B	Dr. Arienslaan	5,00	17,98	18,54	9,09	23,54
6503_A	Dr. Arienslaan	1,50	24,20	24,76	15,31	29,76
6503_B	Dr. Arienslaan	5,00	26,72	27,28	17,83	32,28
6503_C	Dr. Arienslaan	7,50	27,17	27,73	18,28	32,73
6504_A	Dr. Arienslaan	1,50	33,50	34,06	24,61	39,06
6504_B	Dr. Arienslaan	5,00	34,56	35,12	25,67	40,12
6504_C	Dr. Arienslaan	7,50	34,62	35,18	25,73	40,18
6505_A	Dr. Arienslaan	1,50	27,61	28,17	18,72	33,17
6505_B	Dr. Arienslaan	5,00	30,08	30,64	21,19	35,64
6505_C	Dr. Arienslaan	7,50	30,30	30,86	21,41	35,86
6506_A	Dr. Arienslaan	1,50	24,24	24,80	15,35	29,80
6506_B	Dr. Arienslaan	5,00	26,60	27,16	17,71	32,16
6506_C	Dr. Arienslaan	7,50	27,25	27,81	18,36	32,81
6508_A	Dr. Arienslaan	1,50	27,11	27,67	18,22	32,67
6508_B	Dr. Arienslaan	5,00	29,58	30,14	20,69	35,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH aanpassing 2-10-2012  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: verkeersaantrekkende werking wonen  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
6508_C	Dr. Arienslaan	7,50	29,87	30,43	20,98	35,43	
6509_A	J. Steenstraat	1,50	8,50	9,06	-0,39	14,06	
6509_B	J. Steenstraat	5,00	9,09	9,65	0,20	14,65	
6509_C	J. Steenstraat	7,50	6,33	6,89	-2,56	11,89	
7000_A	V. Van Goghstraat	1,50	42,51	43,07	33,62	48,07	
7000_B	V. Van Goghstraat	4,50	41,30	41,86	32,41	46,86	
7000_C	V. Van Goghstraat	7,50	39,80	40,36	30,91	45,36	
7001_A	V. Van Goghstraat	1,50	37,38	37,94	28,49	42,94	
7001_B	V. Van Goghstraat	5,00	37,59	38,15	28,70	43,15	
7001_C	V. Van Goghstraat	7,50	37,32	37,88	28,43	42,88	
7002_A	V. Van Goghstraat	1,50	36,83	37,39	27,94	42,39	
7002_B	V. Van Goghstraat	5,00	37,00	37,56	28,11	42,56	
7002_C	V. Van Goghstraat	7,50	36,71	37,27	27,82	42,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Schildershof 1-2012 - IH aanpassing 2-10-2012], Geomilieu V1.91

geluidbelasting verkeersaantrekkende werking wonen





## **Bijlage 5: Resultaten luchtkwaliteit**

Dr. Ariënslaan (005)

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		560
Aandeel vrachtverkeer		0,9%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,43
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,15
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

Gerard Doustraat (007)

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		649
Aandeel vrachtverkeer		0,8%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,49
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,18
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

Pieter de Hooghplein (008/010)

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		675
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,44
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,18
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

### Jan Steenstraat (012)

#### Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		530
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,34
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,14
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

### Nassastraat (014)

#### Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		412
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,27
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,11
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		