



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Binnenweg 18 - 20 te Maarssen

Versie 4 december 2014



opdrachtnummer

14-160

datum

4 december 2014

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Toetsing 30 km wegen	10
4.3 Maatregelen	10
4.4 Overige voorwaarden	11
4.5 Toets akoestisch klimaat	11
4.6 Eis geluidwering en gecumuleerde geluidbelasting	11

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
14-160

bestand
14-160r1.docx

bladzijde
pagina i

datum
4 december 2014



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woongebouw met acht woningen aan de Binnenweg 18 – 20 te Maarssen. De huidige bestemming wordt omgezet naar woonbestemming.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Maarssen op 7 à 8 meter uit de as van de Binnenweg. De maximum snelheid op de weg bedraagt 30 km/uur, de weg heeft geen geluidzone. De woningen liggen op 60 meter uit de as van de Straatweg, binnen de geluidzone van de weg. De maximum snelheid op de weg bedraagt 50 km/uur. De woningen liggen op 360 meter uit de as van de N230 Zuilense Ring, binnen de geluidzone van deze autoweg. De maximum snelheid op de weg bedraagt 100 km/uur.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Straatweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de N230 Zuilense Ring bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegen met een geluidzone. Er hoeft voor de gevels van de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Volgens de “Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder” van de gemeente dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat ook voor 30 km wegen te worden onderbouwd. De woningen voldoen aan de eisen die de gemeente stelt in de beleidsregel voor het verlenen van een hogere waarde: Daarmee wordt voldaan aan de criteria voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat voor 30 km wegen die aan deze criteria worden getoetst.

De geluidbelasting op de voorgevels van de woningen bedraagt zonder aftrek 60 – 64 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt voor deze gevels dan 27 - 31 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Voor gevels met een geluidbelasting tot en met 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor deze (achter)gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
14-160

bestand
14-160r1.docx

bladzijde
pagina 1

datum
4 december 2014



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woongebouw met acht woningen aan de Binnenweg 18 – 20 te Maarssen. De huidige bestemming wordt omgezet naar woonbestemming.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Maarssen op 7 á 8 meter uit de as van de Binnenweg. De maximum snelheid op de weg bedraagt 30 km/uur, de weg heeft geen geluidzone. De woningen liggen op 60 meter uit de as van de Straatweg, binnen de geluidzone van de weg. De maximum snelheid op de weg bedraagt 50 km/uur. De woningen liggen op 360 meter uit de as van de N230 Zuilense Ring, binnen de geluidzone van deze autoweg. De maximum snelheid op de weg bedraagt 100 km/uur.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
14-160

bestand
14-160r1.docx

bladzijde
pagina 2

datum
4 december 2014



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
14-160

bestand
14-160r1.docx

bladzijde
pagina 3

datum
4 december 2014

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Stichtse Vecht heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het “Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder” van 06-07-2012.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

Volgens de “Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder” van de gemeente dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat ook voor 30 km wegen te worden onderbouwd.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
14-160

bestand
14-160r1.docx

bladzijde
pagina 4

datum
4 december 2014



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

14-160

bestand

14-160r1.docx

bladzijde

pagina 5

datum

4 december 2014



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van prognoses voor 2025 uit het "toekomstmodel Stichtse Vecht 2025" zoals gehanteerd door de Omgevingsdienst Utrecht (ODRU)

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Binnenweg	Straatweg
- etmaalintensiteit jaar 2025	8502	12575
- daguurintensiteit [%]	6,58	6,54
- avonduurintensiteit [%]	3,50	3,57
- nachtuurintensiteit [%]	0,88	0,91
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	96,78/98,66/97,12	95,97/98,29/96,6
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	2,65/1,12/2,39	30,6/1,48/2,85
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	0,59/0,22/0,49	0,97/0,23/0,50
- rijsnelheid [km/uur]	30	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
14-160

bestand
14-160r1.docx

bladzijde
pagina 6

datum
4 december 2014

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	N230 Zuilense Ring noordelijke rijbaan	N230 Zuilense Ring zuidelijke rijbaan
- etmaalintensiteit jaar 2025	35660	38476
- daguurintensiteit [%]	6,37	6,34
- avonduurintensiteit [%]	3,87	3,94
- nachtuurintensiteit [%]	1,01	1,02
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	93,65/97,17/94,05	92,98/97,03/93,76
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	5,33/2,43/5,08	5,82/2,40/5,01
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	1,02/0,40/0,87	1,20/0,57/1,23
- rijsnelheid [km/uur]	100/80/80	100/80/80
- type wegdek	ZSA-SD	ZSA-SD
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Gebruik is gemaakt van een knip uit het rekenmodel "toekomstmodel Stichtse Vecht 2025" van de Omgevingsdienst Utrecht (ODRU)

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Straatweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

Punt	gevel	3 m ¹	6 m	9 m	12 m
1	Westgevel	40	42	45	47
2	Westgevel	41	43	45	48
3	Westgevel	42	43	45	47
4	Westgevel	42	44	46	48
5	Westgevel	42	44	45	46
6	Noordgevel	29	33	35	37
7	Oostgevel	29	30	31	33
8	Oostgevel	29	31	32	33
9	Oostgevel	31	32	33	34
10	Oostgevel	29	31	32	34
11	Oostgevel	28	31	32	34
12	Zuidgevel	31	45	45	47

1 begane grondvloer 1,5 m boven maaiveld

Tabel II.4 geeft voor de N230 Zuilense Ring een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
14-160

bestand
14-160r1.docx

bladzijde
pagina 7

datum
4 december 2014



TABEL II.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de N230 Zuilense Ring na aftrek van 2 dB					
Punt	gevel	3 m ¹	6 m	9 m	12 m
1	Westgevel	42	39	37	37
2	Westgevel	43	40	38	38
3	Westgevel	41	39	37	37
4	Westgevel	43	39	37	38
5	Westgevel	41	39	37	37
6	Noordgevel	36	40	36	15
7	Oostgevel	41	41	42	43
8	Oostgevel	42	41	42	42
9	Oostgevel	41	41	42	43
10	Oostgevel	41	43	42	42
11	Oostgevel	38	42	43	43
12	Zuidgevel	34	43	44	44

1 begane grondvloer 1,5 m boven maaiveld

Tabel II.5 geeft voor de Binnenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025, zonder aftrek. Er vindt geen aftrek plaats omdat het gaat om een 30 km weg zonder geluidzone.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

14-160

bestand

14-160r1.docx

bladzijde

pagina 8

datum

4 december 2014

TABEL II.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Binnenweg zonder aftrek					
Punt	gevel	3 m ¹	6 m	9 m	12 m
1	Westgevel	63	62	61	60
2	Westgevel	63	63	62	61
3	Westgevel	63	62	62	61
4	Westgevel	63	63	62	61
5	Westgevel	64	63	62	61
6	Noordgevel	55	55	55	56
7	Oostgevel	34	34	35	38
8	Oostgevel	35	35	36	39
9	Oostgevel	33	33	34	37
10	Oostgevel	32	34	36	39
11	Oostgevel	32	33	34	36
12	Zuidgevel	54	54	56	57

1 begane grondvloer 1,5 m boven maaiveld



Tabel II.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025, zonder aftrek.

TABEL II.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek					
Punt	gevel	3 m ¹	6 m	9 m	12 m
1	Westgevel	63	62	62	61
2	Westgevel	63	63	62	61
3	Westgevel	63	62	62	61
4	Westgevel	63	63	62	61
5	Westgevel	64	63	62	61
6	Noordgevel	55	55	55	56
7	Oostgevel	42	42	44	45
8	Oostgevel	43	43	43	44
9	Oostgevel	42	43	44	45
10	Oostgevel	42	44	43	44
11	Oostgevel	39	43	44	45
12	Zuidgevel	54	54	57	58

1 begane grondvloer 1,5 m boven maaiveld

onderwerp
geluidbelasting

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

opdrachtnummer
14-160

bestand
14-160r1.docx

bladzijde
pagina 9

datum
4 december 2014



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Straatweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de N230 Zuilense Ring bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegen met een geluidzone. Er hoeft voor de gevels van de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Toetsing 30 km wegen

Volgens de “Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder” van de gemeente dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat ook voor 30 km wegen te worden onderbouwd. Hiertoe is de beleidsregel als toetskader gebruikt.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

14-160

bestand

14-160r1.docx

bladzijde

pagina 10

Aangenomen wordt dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat als de woningen voldoen aan de eisen die in de beleidsregel worden gesteld voor het verlenen van een hogere waarde:

- Maatregelen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.
- De woningen hebben een geluidluwe zijde
- De woningen hebben een geluidluwe buitenruimte
- De woningen dragen bij aan het afschermen van het achterliggende gebied

datum

4 december 2014

De geluidbelasting door de Binnenweg bedraagt zonder aftrek ten hoogste 63 dB. Dat komt overeen met een geluidbelasting van 58 dB na aftrek van 5 dB voor een 50 km weg.

4.3 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Binnenweg mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Binnenweg is voorzien van een standaard asfalt (DAB), dit is een asfalt type zonder geluidreductie ten opzicht van het referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne



deklaag 2) afnemen. Deze maatregel is echter niet doeltreffend omdat na de maatregel niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Binnenweg bedraagt reeds 30 km/uur. Het terugbrengen van de snelheid op deze weg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op één woningen is niet meer mogelijk.

Afscherming van de woningen geluidscherm

Het afschermen van de woning met een verdiepinghoog scherm langs de Binnenweg zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. Een scherm van 13 meter hoogte tussen de woningen en de weg kan de geluidbelasting met meer dan 5 - 10 dB terugdringen. De benodigde scherm lengte is ca. 200 m. De aanleg van een geluidscherm ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op de woningen, stuit gezien de korte afstand tussen woningen en de Binnenweg op stedenbouwkundige en verkeerskundige bezwaren.

4.4 Overige voorwaarden

De woningen hebben een geluidluwe gevel. De geluidbelasting op de geluidluwe achtergevel ligt meer dan 10 dB lager dan de geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevel.

De woningen zijn voorzien van een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde van de woning

De woningen zijn zodanig gesitueerd dat het achterliggende gebied maximaal wordt afgeschermd van de Binnenweg.

4.5 Toets akoestisch klimaat

De woningen voldoen aan de eisen die de gemeente stelt in de beleidsregel voor het verlenen van een hogere waarde: Daarmee wordt voldaan aan de criteria voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat voor 30 km wegen die aan deze criteria worden getoetst.

4.6 Eis geluidwering en gecumuleerde geluidbelasting

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel II.6 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2025 zonder aftrek.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
14-160

bestand
14-160r1.docx

bladzijde
pagina 11

datum
4 december 2014



De geluidbelasting op de voorgevels van de woningen bedraagt zonder aftrek 60 – 64 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt voor deze gevels dan 27 - 31 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Voor gevels met een geluidbelasting tot en met 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor deze (achter)gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

14-160

bestand

14-160r1.docx

bladzijde

pagina 12

datum

4 december 2014



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

14-160

datum

4 december 2014

Tekening nr	versiedatum
1	4 december 2014

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



tekening 1

schaal 1:-

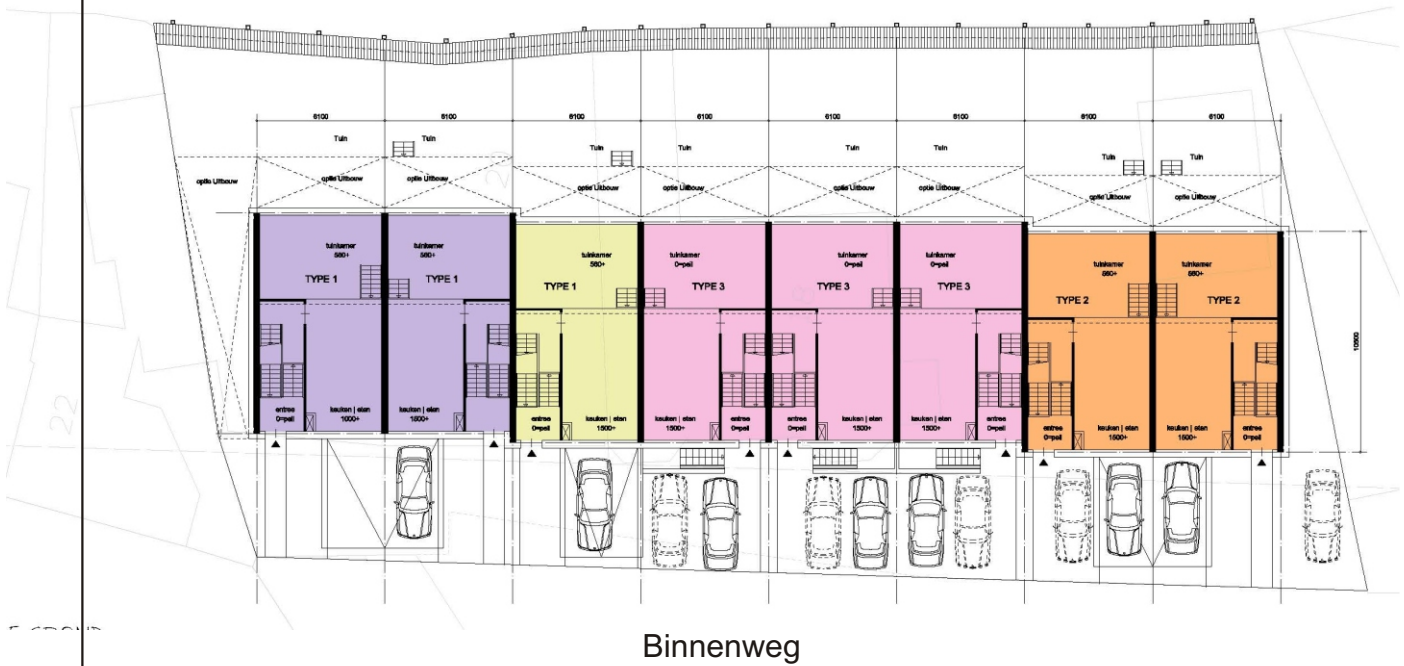
project-nummer : 14-160

versie : 4 december 2014



Situatie overzicht

MAARSSSEN





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

14-160

datum

4 december 2014

opdrachtgever

Buro SRO bv

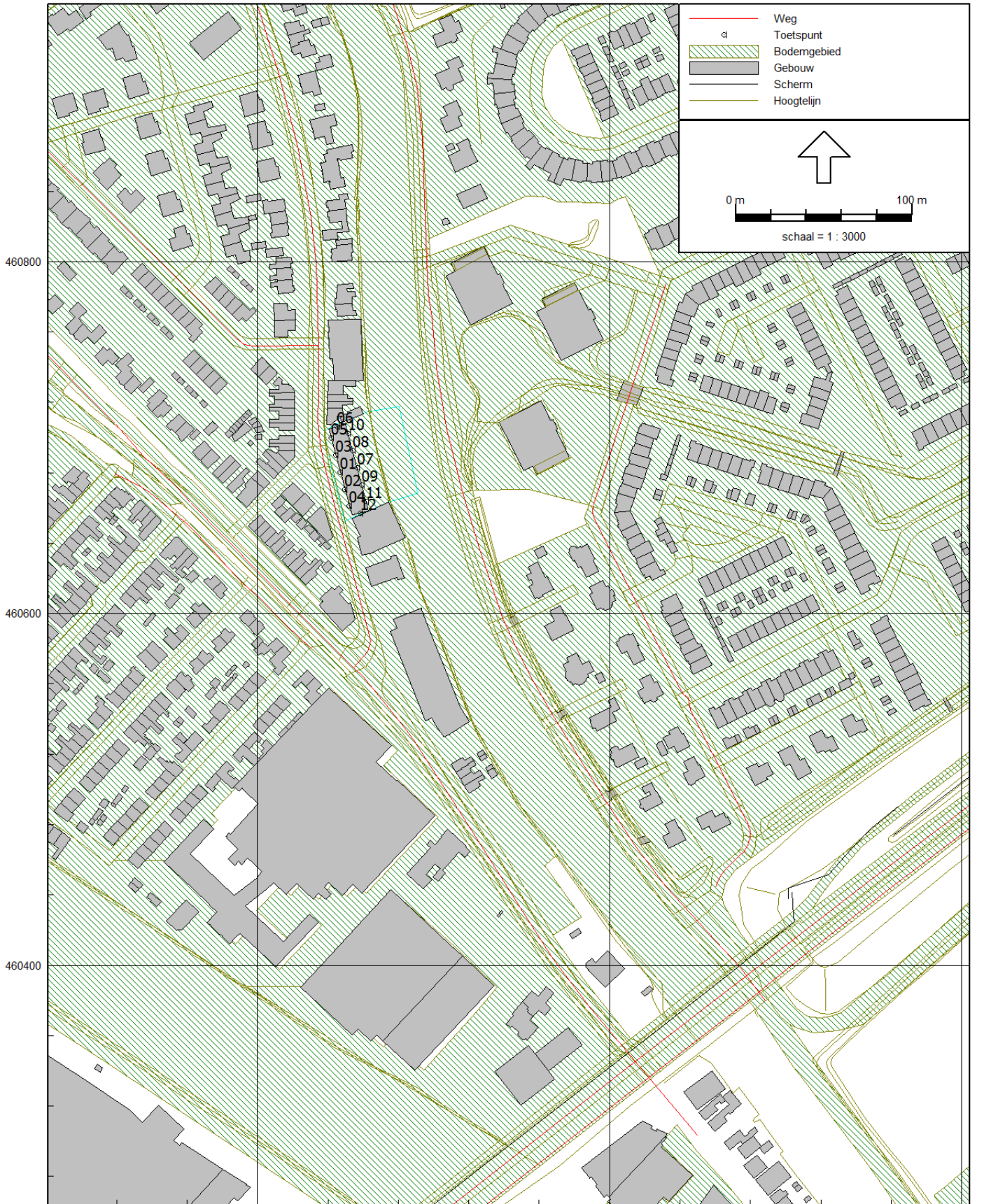
't Goylaan 11

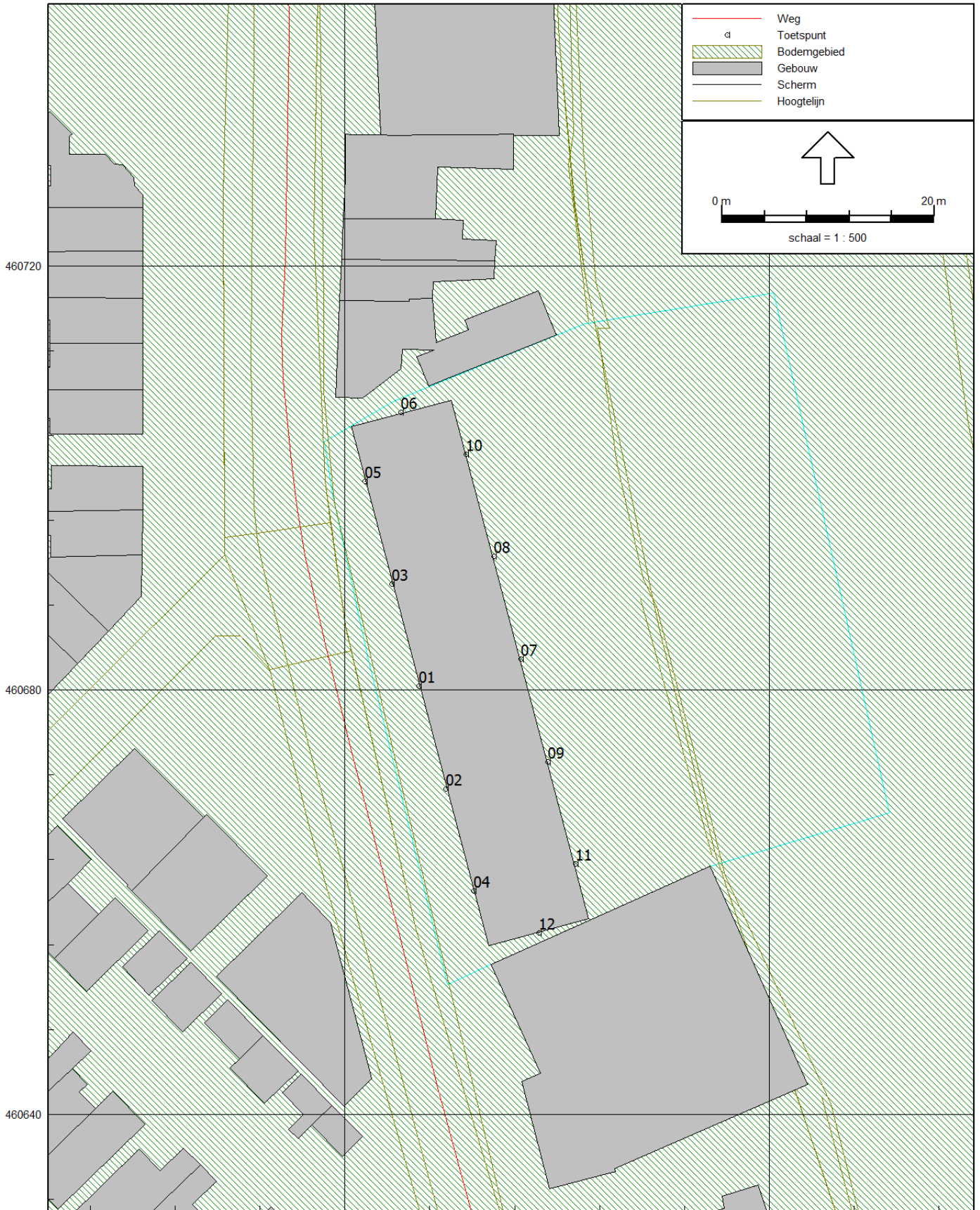
3525 AA UTRECHT

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1	3 december 2014
Berekeningen	3 december 2014

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: Binnenweg Maarssen uitsnede toekomstmodel Stichtse Vecht 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Straatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	39,9	36,1	30,5	40,3
01_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	41,5	37,8	32,2	42,0
01_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	44,1	40,7	35,0	44,7
01_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	46,7	43,5	37,7	47,4
02_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	40,7	37,1	31,4	41,2
02_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	42,9	39,3	33,6	43,4
02_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	44,7	41,3	35,6	45,3
02_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	47,0	43,7	38,0	47,7
03_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	41,0	37,5	31,9	41,6
03_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	42,6	39,2	33,5	43,2
03_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	44,3	41,0	35,3	45,0
03_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	45,9	42,6	36,9	46,6
04_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	41,3	37,6	31,9	41,8
04_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	43,3	39,6	34,0	43,8
04_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	45,8	42,3	36,7	46,4
04_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	47,7	44,4	38,7	48,3
05_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	41,6	38,3	32,6	42,3
05_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	42,9	39,7	34,0	43,6
05_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	44,3	41,0	35,3	45,0
05_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	45,5	42,4	36,7	46,3
06_A	Binnenweg 18-20 noordgevel	3,00	28,8	25,3	19,8	29,4
06_B	Binnenweg 18-20 noordgevel	6,00	32,7	29,3	23,7	33,4
06_C	Binnenweg 18-20 noordgevel	9,00	34,7	31,5	25,8	35,4
06_D	Binnenweg 18-20 noordgevel	12,00	36,3	33,3	27,6	37,2
07_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	28,3	25,0	19,4	29,0
07_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	29,2	25,8	20,2	29,8
07_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	30,8	27,4	21,8	31,4
07_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	32,6	29,2	23,5	33,2
08_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	28,7	25,4	19,8	29,4
08_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	30,3	26,8	21,2	30,9
08_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	31,6	28,1	22,5	32,2
08_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	32,3	29,0	23,3	33,0
09_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	30,8	27,3	21,7	31,4
09_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	31,7	28,2	22,6	32,3
09_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	32,7	29,2	23,6	33,3
09_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	33,0	29,7	24,0	33,7
10_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	28,1	24,4	18,8	28,6
10_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	30,2	26,4	20,8	30,6
10_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	31,5	27,6	22,0	31,9
10_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	33,2	29,7	24,0	33,7
11_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	27,3	24,0	18,4	28,0
11_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	30,0	26,4	20,8	30,5
11_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	31,7	28,1	22,5	32,3
11_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	32,9	29,6	23,9	33,6
12_A	Binnenweg 18-20 zuidgevel	3,00	30,2	26,9	21,3	30,9
12_B	Binnenweg 18-20 zuidgevel	6,00	39,4	35,8	30,1	39,9
12_C	Binnenweg 18-20 zuidgevel	9,00	44,2	40,7	35,0	44,8
12_D	Binnenweg 18-20 zuidgevel	12,00	46,3	42,9	37,2	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Binnenweg Maarssen uitsnede toekomstmodel Stichtse Vecht 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N230
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	41,2	38,7	33,2	42,4
01_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	38,1	35,6	30,1	39,3
01_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	36,0	33,5	28,0	37,2
01_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	36,1	33,6	28,1	37,3
02_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	41,7	39,1	33,6	42,9
02_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	38,4	35,9	30,4	39,6
02_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	36,5	34,0	28,5	37,7
02_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	36,3	33,8	28,3	37,5
03_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	40,1	37,6	32,1	41,3
03_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	38,0	35,4	29,9	39,2
03_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	35,8	33,3	27,8	37,0
03_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	35,9	33,4	27,9	37,1
04_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	41,7	39,2	33,7	42,9
04_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	38,2	35,7	30,2	39,4
04_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	36,2	33,7	28,2	37,4
04_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	36,6	34,1	28,5	37,8
05_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	40,2	37,6	32,1	41,4
05_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	38,2	35,7	30,2	39,4
05_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	35,8	33,3	27,8	37,0
05_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	35,6	33,1	27,5	36,8
06_A	Binnenweg 18-20 noordgevel	3,00	34,7	32,1	26,7	35,9
06_B	Binnenweg 18-20 noordgevel	6,00	38,7	36,2	30,7	39,9
06_C	Binnenweg 18-20 noordgevel	9,00	35,0	32,5	27,0	36,2
06_D	Binnenweg 18-20 noordgevel	12,00	14,0	11,4	5,9	15,2
07_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	40,1	37,5	32,0	41,3
07_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	40,1	37,6	32,1	41,3
07_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	41,1	38,6	33,1	42,3
07_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	41,7	39,2	33,7	42,9
08_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	40,4	37,9	32,4	41,6
08_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	39,9	37,4	31,9	41,1
08_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	40,8	38,3	32,8	42,0
08_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	41,3	38,8	33,2	42,5
09_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	39,5	36,9	31,4	40,7
09_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	40,2	37,7	32,2	41,4
09_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	41,1	38,6	33,1	42,3
09_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	41,7	39,3	33,7	43,0
10_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	40,2	37,7	32,2	41,4
10_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	41,4	38,9	33,4	42,6
10_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	40,6	38,1	32,6	41,8
10_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	40,8	38,3	32,8	42,0
11_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	36,6	34,0	28,5	37,8
11_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	40,8	38,2	32,7	42,0
11_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	41,5	39,0	33,5	42,7
11_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	42,2	39,7	34,2	43,4
12_A	Binnenweg 18-20 zuidgevel	3,00	32,5	29,8	24,4	33,6
12_B	Binnenweg 18-20 zuidgevel	6,00	42,2	39,7	34,2	43,4
12_C	Binnenweg 18-20 zuidgevel	9,00	42,6	40,1	34,6	43,8
12_D	Binnenweg 18-20 zuidgevel	12,00	43,2	40,7	35,1	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Binnenweg Maarssen uitsnede toekomstmodel Stichtse Vecht 2025
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	62,1	58,9	53,3	62,9
01_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	61,6	58,3	52,8	62,3
01_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	60,7	57,5	51,9	61,5
01_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	59,7	56,5	50,9	60,5
02_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	62,2	59,0	53,4	63,0
02_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	61,8	58,5	52,9	62,5
02_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	60,9	57,6	52,1	61,6
02_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	59,9	56,6	51,1	60,6
03_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	62,3	59,0	53,4	63,0
03_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	61,7	58,4	52,8	62,4
03_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	60,8	57,5	51,9	61,5
03_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	59,8	56,6	51,0	60,6
04_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	62,3	59,1	53,5	63,1
04_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	61,8	58,6	53,0	62,6
04_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	61,0	57,7	52,2	61,7
04_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	60,0	56,7	51,2	60,7
05_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	62,9	59,6	54,0	63,6
05_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	62,1	58,9	53,3	62,9
05_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	61,1	57,9	52,3	61,9
05_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	60,1	56,9	51,3	60,9
06_A	Binnenweg 18-20 noordgevel	3,00	54,2	51,0	45,4	54,9
06_B	Binnenweg 18-20 noordgevel	6,00	53,9	50,6	45,1	54,6
06_C	Binnenweg 18-20 noordgevel	9,00	54,4	51,2	45,6	55,2
06_D	Binnenweg 18-20 noordgevel	12,00	55,1	51,9	46,3	55,9
07_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	32,9	29,5	24,2	33,7
07_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	33,2	29,8	24,4	34,0
07_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	34,4	31,0	25,6	35,1
07_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	37,5	34,2	28,8	38,3
08_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	33,9	30,5	25,1	34,6
08_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	34,3	30,9	25,5	35,0
08_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	35,1	31,7	26,3	35,8
08_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	38,0	34,7	29,2	38,8
09_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	32,5	29,1	23,7	33,2
09_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	32,6	29,2	23,8	33,3
09_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	33,7	30,3	25,0	34,5
09_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	36,7	33,4	27,9	37,4
10_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	31,6	28,2	22,8	32,3
10_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	32,9	29,4	24,1	33,6
10_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	34,9	31,5	26,1	35,6
10_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	37,9	34,6	29,1	38,6
11_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	31,3	27,9	22,6	32,1
11_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	32,5	29,1	23,7	33,2
11_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	32,9	29,5	24,1	33,6
11_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	35,2	31,9	26,4	35,9
12_A	Binnenweg 18-20 zuidgevel	3,00	53,5	50,3	44,7	54,2
12_B	Binnenweg 18-20 zuidgevel	6,00	53,6	50,3	44,8	54,3
12_C	Binnenweg 18-20 zuidgevel	9,00	55,5	52,3	46,8	56,3
12_D	Binnenweg 18-20 zuidgevel	12,00	56,2	52,9	47,4	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Binnenweg Maarssen uitsnede toekomstmodel Stichtse Vecht 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	62,2	59,0	53,4	62,9
01_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	61,6	58,4	52,8	62,4
01_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	60,8	57,6	52,0	61,6
01_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	60,0	56,7	51,1	60,7
02_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	62,3	59,1	53,5	63,1
02_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	61,8	58,6	53,0	62,6
02_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	61,0	57,8	52,2	61,7
02_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	60,1	56,9	51,3	60,9
03_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	62,3	59,1	53,5	63,1
03_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	61,7	58,5	52,9	62,5
03_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	60,9	57,6	52,1	61,6
03_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	60,0	56,8	51,2	60,8
04_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	62,4	59,2	53,6	63,1
04_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	61,9	58,7	53,1	62,7
04_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	61,1	57,9	52,3	61,9
04_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	60,3	57,0	51,4	61,0
05_A	Binnenweg 18-20 westgevel	3,00	62,9	59,7	54,1	63,7
05_B	Binnenweg 18-20 westgevel	6,00	62,2	58,9	53,4	62,9
05_C	Binnenweg 18-20 westgevel	9,00	61,2	58,0	52,4	62,0
05_D	Binnenweg 18-20 westgevel	12,00	60,3	57,1	51,5	61,0
06_A	Binnenweg 18-20 noordgevel	3,00	54,3	51,0	45,4	55,0
06_B	Binnenweg 18-20 noordgevel	6,00	54,1	50,8	45,3	54,8
06_C	Binnenweg 18-20 noordgevel	9,00	54,5	51,3	45,7	55,3
06_D	Binnenweg 18-20 noordgevel	12,00	55,2	51,9	46,4	55,9
07_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	41,2	38,5	33,1	42,3
07_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	41,3	38,7	33,2	42,5
07_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	42,4	39,7	34,2	43,5
07_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	43,6	40,9	35,4	44,7
08_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	41,6	38,9	33,5	42,7
08_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	41,5	38,7	33,3	42,6
08_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	42,4	39,6	34,2	43,5
08_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	43,4	40,7	35,2	44,5
09_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	40,9	38,1	32,7	42,0
09_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	41,5	38,8	33,3	42,6
09_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	42,5	39,8	34,3	43,6
09_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	43,5	40,8	35,3	44,6
10_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	41,2	38,5	33,1	42,3
10_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	42,4	39,7	34,3	43,5
10_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	42,2	39,4	33,9	43,2
10_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	43,2	40,4	34,9	44,2
11_A	Binnenweg 18-20 oostgevel	3,00	38,2	35,4	30,1	39,3
11_B	Binnenweg 18-20 oostgevel	6,00	41,8	39,1	33,6	42,9
11_C	Binnenweg 18-20 oostgevel	9,00	42,6	39,9	34,5	43,7
11_D	Binnenweg 18-20 oostgevel	12,00	43,5	40,8	35,3	44,6
12_A	Binnenweg 18-20 zuidgevel	3,00	53,6	50,3	44,7	54,3
12_B	Binnenweg 18-20 zuidgevel	6,00	54,1	50,8	45,3	54,8
12_C	Binnenweg 18-20 zuidgevel	9,00	56,1	52,8	47,3	56,8
12_D	Binnenweg 18-20 zuidgevel	12,00	56,8	53,6	48,0	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Binnenweg Maarssen uitsnede toekomstmodel Stichtse Vecht 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
110984912		0,00
110985741		0,00
110985362		0,00
110986252		0,00
110985210		0,00
110985627		0,00
110985845		0,00
110985975		0,00
110985522		0,00
110986276		0,00
110985430		0,00
110985560		0,00
118099808		0,00
110984834		0,00
118102604		0,00
118105221		0,00
110985005		0,00
110985532		0,00
118106797		0,00
118106796		0,00
110984990		0,00
110984863		0,00
118099810		0,00
110985302		0,00
110985920		0,00
110984904		0,00
110984884		0,00
110984683		0,00
110984988		0,00
110986356		0,00
110985202		0,00
110984926		0,00
110984681		0,00
110985030		0,00
110985385		0,00
		0,00
		0,00

Model: Binnenweg Maarssen uitsnede toekomstmodel Stichtse Vecht 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	LEVEL1	0,98	0,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	5,24	2,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	1,36	1,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	0,98	0,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	1,29	1,29	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	6,73	6,73	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	-0,40	-0,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	1,35	1,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	1,34	1,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	0,63	0,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	-0,37	0,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	1,19	1,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	0,99	0,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	0,48	0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	0,73	-0,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	1,02	0,83	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	1,15	1,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	1,37	1,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	1,67	1,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	LEVEL1	1,10	1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	LEVEL1	1,42	1,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17033	Binnenweg 18-20 Maarssen	13,50	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17034	Ticheloven 21	7,28	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17034	Ticheloven 23	7,28	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17035	Ticheloven 25	7,28	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17036	Ticheloven 31	7,28	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17037	Ticheloven 18	5,80	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17038	Ticheloven 16	5,80	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17039	AB Degenplein 22	7,56	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17040	AB Degenplein 20	7,56	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17041	Blesenlaan 12	6,64	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17042	Blesenlaan 10	6,64	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17120	Van Uffelenstraat 2	5,13	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17121	d'Orvillestraat 3	6,11	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17122	d'Orvillestraat 1	6,11	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17123	d'Orvillestraat 7	5,79	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17124	d'Orvillestraat 5	5,79	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Binnenweg Maarssen uitsnede toekomstmodel Stichtse Vecht 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Binnenweg 18-20 westgevel	1,28	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
02	Binnenweg 18-20 westgevel	1,04	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
03	Binnenweg 18-20 westgevel	1,27	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
04	Binnenweg 18-20 westgevel	0,94	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
05	Binnenweg 18-20 westgevel	1,10	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
06	Binnenweg 18-20 noordgevel	1,01	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
07	Binnenweg 18-20 oostgevel	1,37	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
08	Binnenweg 18-20 oostgevel	1,36	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
09	Binnenweg 18-20 oostgevel	1,28	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
10	Binnenweg 18-20 oostgevel	0,61	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
11	Binnenweg 18-20 oostgevel	0,49	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
12	Binnenweg 18-20 zuidgevel	0,66	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja

Model: Binnenweg Maarssen uitsnede toekomstmodel Stichtse Vecht 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Straatweg	Straatweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50
Straatweg	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50
Straatweg	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Straatweg	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Straatweg	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Straatweg	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Straatweg	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Straatweg	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50
Straatweg	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30
Straatweg	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30
Straatweg	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30
Rogier van Zandweg	Rogier van Otterloolaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30
Zandweg	Zandweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Zandweg	Zandweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Buitenweg	Buitenweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Buitenweg	Buitenweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Buitenweg	Buitenweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Rogier van Binnenweg	Rogier van Otterloolaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30
Binnenweg	Binnenweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Binnenweg	Binnenweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Binnenweg	Binnenweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Binnenweg	Binnenweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Binnenweg	Binnenweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
N230 - Zui	N230 - Zuilense Ring	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W15	100	100	100
N230 - Zui	N230 - Zuilense Ring	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W15	100	100	100
N230 - Zui	N230 - Zuilense Ring	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W15	100	100	100

Model: Binnenweg Maarssen uitsnede toekomstmodel Stichtse Vecht 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Straatweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9019,00	6,92	2,79
Straatweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9019,00	6,92	2,79
Straatweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2049,00	7,21	2,21
Straatweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13163,00	6,52	3,59
Straatweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2049,00	7,21	2,21
Straatweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12620,00	6,54	3,56
Straatweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12575,00	6,54	3,57
Straatweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9019,00	6,92	2,79
Straatweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	642,00	--	--
Straatweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	642,00	--	--
Straatweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	642,00	6,56	3,55
Rogier van	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	11,00	8,61	0,01
Zandweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--
Zandweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--
Buitenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	121,00	6,30	3,55
Buitenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	121,00	6,30	3,55
Buitenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	112,00	6,25	3,57
Rogier van	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--
Binnenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8027,00	6,51	3,63
Binnenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8497,00	6,56	3,53
Binnenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8491,00	6,57	3,49
Binnenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8502,00	6,58	3,50
Binnenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8502,00	6,58	3,50
Binnenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8728,00	6,57	3,48
N230 - Zui	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35660,00	6,37	3,87
N230 - Zui	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38476,00	6,34	3,94
N230 - Zui	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32800,00	6,32	3,98

Model: Binnenweg Maarssen uitsnede toekomstmodel Stichtse Vecht 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Straatweg	0,72	--	--	--	--	--	96,33	97,79	95,83	--	2,81	1,94	3,59	--	0,87	0,27	0,59	--	--	--	--
Straatweg	0,72	--	--	--	--	--	96,33	97,79	95,83	--	2,81	1,94	3,59	--	0,87	0,27	0,59	--	--	--	--
Straatweg	0,58	--	--	--	--	--	93,70	92,19	86,82	--	5,64	7,21	11,93	--	0,66	0,60	1,25	--	--	--	--
Straatweg	0,92	--	--	--	--	--	96,12	98,38	96,82	--	2,93	1,41	2,71	--	0,94	0,22	0,48	--	--	--	--
Straatweg	0,58	--	--	--	--	--	93,70	92,19	86,82	--	5,64	7,21	11,93	--	0,66	0,60	1,25	--	--	--	--
Straatweg	0,91	--	--	--	--	--	95,98	98,30	96,65	--	3,05	1,47	2,85	--	0,97	0,23	0,50	--	--	--	--
Straatweg	0,91	--	--	--	--	--	95,97	98,29	96,64	--	3,06	1,48	2,85	--	0,97	0,23	0,50	--	--	--	--
Straatweg	0,72	--	--	--	--	--	96,33	97,79	95,83	--	2,81	1,94	3,59	--	0,87	0,27	0,59	--	--	--	--
Straatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	0,89	--	--	--	--	--	98,84	99,43	98,78	--	1,02	0,55	1,18	--	0,15	0,02	0,04	--	--	--	--
Rogier van	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Buitenweg	1,30	--	--	--	--	--	8,06	6,96	4,76	--	91,94	93,04	95,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Buitenweg	1,30	--	--	--	--	--	8,06	6,96	4,76	--	91,94	93,04	95,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Buitenweg	1,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Rogier van	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Binnenweg	0,93	--	--	--	--	--	96,12	98,46	96,71	--	3,25	1,31	2,78	--	0,62	0,23	0,51	--	--	--	--
Binnenweg	0,89	--	--	--	--	--	96,77	98,67	97,16	--	2,66	1,11	2,36	--	0,56	0,22	0,48	--	--	--	--
Binnenweg	0,90	--	--	--	--	--	96,76	98,66	97,12	--	2,65	1,12	2,38	--	0,59	0,22	0,49	--	--	--	--
Binnenweg	0,88	--	--	--	--	--	96,76	98,66	97,12	--	2,65	1,12	2,39	--	0,59	0,22	0,49	--	--	--	--
Binnenweg	0,88	--	--	--	--	--	96,76	98,66	97,12	--	2,65	1,12	2,39	--	0,59	0,22	0,49	--	--	--	--
Binnenweg	0,90	--	--	--	--	--	96,47	98,52	96,85	--	2,86	1,23	2,63	--	0,67	0,24	0,52	--	--	--	--
N230 - Zui	1,01	--	--	--	--	--	93,65	97,17	94,05	--	5,33	2,43	5,08	--	1,02	0,40	0,87	--	--	--	--
N230 - Zui	1,02	--	--	--	--	--	92,98	97,03	93,76	--	5,82	2,40	5,01	--	1,20	0,57	1,23	--	--	--	--
N230 - Zui	1,03	--	--	--	--	--	93,15	97,15	93,99	--	5,70	2,31	4,83	--	1,15	0,54	1,18	--	--	--	--

Model: Binnenweg Maarssen uitsnede toekomstmodel Stichtse Vecht 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Straatweg	--	601,21	246,07	62,23	--	17,54	4,88	2,33	--	5,43	0,68	0,38	--	82,82	89,65	95,89
Straatweg	--	601,21	246,07	62,23	--	17,54	4,88	2,33	--	5,43	0,68	0,38	--	82,82	89,65	95,89
Straatweg	--	138,43	41,75	10,32	--	8,33	3,26	1,42	--	0,98	0,27	0,15	--	77,73	82,06	91,62
Straatweg	--	824,93	464,90	117,25	--	25,15	6,66	3,28	--	8,07	1,04	0,58	--	83,92	91,00	97,32
Straatweg	--	138,43	41,75	10,32	--	8,33	3,26	1,42	--	0,98	0,27	0,15	--	77,73	82,06	91,62
Straatweg	--	792,17	441,63	110,99	--	25,17	6,60	3,27	--	8,01	1,03	0,57	--	83,80	90,89	97,24
Straatweg	--	789,26	441,25	110,59	--	25,17	6,64	3,26	--	7,98	1,03	0,57	--	83,78	90,88	97,23
Straatweg	--	601,21	246,07	62,23	--	17,54	4,88	2,33	--	5,43	0,68	0,38	--	82,82	89,65	95,89
Straatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	--	41,63	22,66	5,64	--	0,43	0,13	0,07	--	0,06	--	--	--	81,14	84,22	89,11
Rogier van	--	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,90	66,50	68,46
Zandweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Buitenweg	--	0,61	0,30	0,07	--	7,01	4,00	1,50	--	--	--	--	--	73,68	78,69	89,87
Buitenweg	--	0,61	0,30	0,07	--	7,01	4,00	1,50	--	--	--	--	--	73,68	78,69	89,87
Buitenweg	--	0,61	0,30	0,07	--	7,01	4,00	1,50	--	--	--	--	--	73,68	78,69	89,87
Buitenweg	--	--	--	--	--	7,00	4,00	1,50	--	--	--	--	--	71,39	80,14	88,20
Rogier van	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Binnenweg	--	502,28	286,89	72,20	--	16,98	3,82	2,08	--	3,24	0,67	0,38	--	82,31	86,42	95,30
Binnenweg	--	539,40	295,95	73,48	--	14,83	3,33	1,78	--	3,12	0,66	0,36	--	82,31	86,32	94,93
Binnenweg	--	539,78	292,36	74,22	--	14,78	3,32	1,82	--	3,29	0,65	0,37	--	82,32	86,35	94,96
Binnenweg	--	541,31	293,58	72,66	--	14,82	3,33	1,79	--	3,30	0,65	0,37	--	82,33	86,36	94,97
Binnenweg	--	541,31	293,58	72,66	--	14,82	3,33	1,79	--	3,30	0,65	0,37	--	82,33	86,36	94,97
Binnenweg	--	553,19	299,24	76,08	--	16,40	3,74	2,07	--	3,84	0,73	0,41	--	82,57	86,66	95,39
N230 - Zui	--	2127,30	1340,99	338,74	--	121,07	33,54	18,30	--	23,17	5,52	3,13	--	87,09	96,96	102,70
N230 - Zui	--	2268,13	1470,93	367,97	--	141,97	36,38	19,66	--	29,27	8,64	4,83	--	87,60	97,46	103,22
N230 - Zui	--	1930,96	1268,23	317,54	--	118,16	30,16	16,32	--	23,84	7,05	3,99	--	86,84	96,71	102,46

Model: Binnenweg Maarssen uitsnede toekomstmodel Stichtse Vecht 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Straatweg	101,52	107,48	103,54	97,20	87,49	78,33	84,98	90,81	97,13	103,38	99,36	93,03	82,89	73,05
Straatweg	101,52	107,48	103,54	97,20	87,49	78,33	84,98	90,81	97,13	103,38	99,36	93,03	82,89	73,05
Straatweg	92,21	97,48	94,76	88,17	82,56	73,07	77,48	87,31	87,23	92,46	89,85	83,28	78,10	68,66
Straatweg	102,87	109,33	105,89	99,12	89,33	80,46	87,26	92,90	99,67	106,55	103,05	96,26	85,87	75,10
Straatweg	92,21	97,48	94,76	88,17	82,56	73,07	77,48	87,31	87,23	92,46	89,85	83,28	78,10	68,66
Straatweg	102,74	109,17	105,74	98,97	89,21	80,27	87,08	92,75	99,46	106,34	102,84	96,04	85,68	74,92
Straatweg	102,72	109,16	105,72	98,96	89,20	80,27	87,08	92,76	99,46	106,34	102,84	96,04	85,68	74,91
Straatweg	101,52	107,48	103,54	97,20	87,49	78,33	84,98	90,81	97,13	103,38	99,36	93,03	82,89	73,05
Straatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	91,75	97,33	89,87	85,08	76,27	78,09	80,92	84,76	88,92	94,57	87,05	82,24	72,61	72,48
Rogier van Zandweg	75,01	80,70	73,11	68,28	57,70	34,55	37,15	39,11	45,66	51,34	43,76	38,93	28,35	--
Zandweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Buitenweg	84,48	88,89	88,04	81,68	79,99	71,24	76,25	87,43	82,03	86,44	85,59	79,23	77,55	66,97
Buitenweg	84,48	88,89	88,04	81,68	79,99	71,24	76,25	87,43	82,03	86,44	85,59	79,23	77,55	66,97
Buitenweg	88,07	91,50	89,44	82,99	77,34	68,96	77,70	85,76	85,64	89,07	87,00	80,56	74,91	64,70
Rogier van Binnenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Binnenweg	97,38	102,74	99,83	93,21	86,62	78,65	82,25	89,71	94,36	99,91	96,79	90,11	81,84	73,60
Binnenweg	97,56	102,95	99,98	93,35	86,40	78,66	82,21	89,43	94,45	100,01	96,87	90,18	81,71	73,46
Binnenweg	97,58	102,96	99,99	93,37	86,43	78,62	82,16	89,40	94,40	99,96	96,82	90,13	81,67	73,52
Binnenweg	97,59	102,97	100,01	93,38	86,45	78,63	82,18	89,41	94,42	99,98	96,84	90,15	81,69	73,43
Binnenweg	97,59	102,97	100,01	93,38	86,45	78,63	82,18	89,41	94,42	99,98	96,84	90,15	81,69	73,43
Binnenweg	97,77	103,12	100,18	93,56	86,80	78,79	82,38	89,76	94,54	100,08	96,95	90,27	81,95	73,76
N230 - Zui	109,32	112,71	107,72	102,66	92,50	83,91	93,56	99,29	106,65	110,44	105,33	100,23	89,98	78,96
N230 - Zui	109,74	113,04	108,08	103,03	92,88	84,44	94,03	99,77	107,12	110,86	105,76	100,66	90,41	79,54
N230 - Zui	109,00	112,32	107,36	102,31	92,16	83,75	93,33	99,07	106,45	110,21	105,10	100,00	89,75	78,82

Model: Binnenweg Maarssen uitsnede toekomstmodel Stichtse Vecht 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
Straatweg	79,99	86,34	91,66	97,65	93,74	87,40	77,78	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	79,99	86,34	91,66	97,65	93,74	87,40	77,78	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	73,36	83,62	82,20	87,18	84,86	78,37	74,22	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	82,15	88,31	94,10	100,74	97,29	90,52	80,54	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	73,36	83,62	82,20	87,18	84,86	78,37	74,22	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	81,99	88,19	93,90	100,52	97,08	90,30	80,37	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	81,97	88,18	93,89	100,51	97,06	90,29	80,35	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	79,99	86,34	91,66	97,65	93,74	87,40	77,78	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Straatweg	75,52	80,51	83,02	88,64	81,19	76,39	67,58	--	--	--	--	--	--	--
Rogier van	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Buitenweg	71,98	83,17	77,74	82,14	81,31	74,96	73,29	--	--	--	--	--	--	--
Buitenweg	71,98	83,17	77,74	82,14	81,31	74,96	73,29	--	--	--	--	--	--	--
Buitenweg	73,45	81,51	81,39	84,81	82,75	76,31	70,65	--	--	--	--	--	--	--
Rogier van	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Binnenweg	77,61	86,26	88,81	94,21	91,25	84,62	77,70	--	--	--	--	--	--	--
Binnenweg	77,39	85,81	88,80	94,22	91,22	84,58	77,39	--	--	--	--	--	--	--
Binnenweg	77,46	85,90	88,85	94,27	91,28	84,64	77,46	--	--	--	--	--	--	--
Binnenweg	77,37	85,82	88,76	94,18	91,19	84,55	77,38	--	--	--	--	--	--	--
Binnenweg	77,37	85,82	88,76	94,18	91,19	84,55	77,38	--	--	--	--	--	--	--
Binnenweg	77,76	86,34	89,02	94,42	91,45	84,82	77,82	--	--	--	--	--	--	--
N230 - Zui	88,83	94,58	101,25	104,69	99,69	94,63	84,46	--	--	--	--	--	--	--
N230 - Zui	89,30	95,06	101,73	105,09	100,10	95,04	84,88	--	--	--	--	--	--	--
N230 - Zui	88,57	94,33	101,05	104,43	99,44	94,37	84,20	--	--	--	--	--	--	--

Model: Binnenweg Maarssen uitsnede toekomstmodel Stichtse Vecht 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 8k
Straatweg	--
Straatweg	--
Straatweg	--
Straatweg	--
Straatweg	--
Straatweg	--
Straatweg	--
Straatweg	--
Straatweg	--
Straatweg	--
Straatweg	--
Rogier van	--
Zandweg	--
Zandweg	--
Buitenweg	--
Buitenweg	--
Buitenweg	--
Rogier van	--
Binnenweg	--
Binnenweg	--
Binnenweg	--
Binnenweg	--
Binnenweg	--
N230 - Zui	--
N230 - Zui	--
N230 - Zui	--