

Memo

Datum 23 juli 2021
Documentnummer M217739.001.001/GHO
Relatie [REDACTED]
Onderwerp Stikstoftoets Bukel 1 te Sint Geertruid

Als aanvulling op de aanvraag omgevingsvergunning voor het verbouwen van een woning op locatie Bukel 1 te Sint Geertruid, is voor de gebruiksfase een stikstoftoets opgesteld. Het plan betreft de verbouw en geringe uitbreiding van een woning op bovengenoemde locatie.

In het Besluit **stikstofreductie en natuurverbetering**, dat ingaat op 1 juli 2021, is geregeld dat er een vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn. Vanwege deze vrijstelling is in deze stikstoftoets de realisatiefase buiten beschouwing gelaten.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Bukel 1 te Sint Geertruid. De locatie is gelegen in een bosrijk gebied ten zuiden van het dorp Sint Geertruid. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Margraten, sectie S, nummer 106, ter grootte van ca 1.500 m.



Figuur 1: plangebied

Gebruiksfasen

De NO_x-emissie van het gebruik van de woningen wordt berekend in de gebruiksfasen.

Omdat het hier gaat om een bestaande woning zal het gebruik en de hierbij behorende NO_x-emissie niet veranderen ten opzichte van de oude situatie. Om dit aan te tonen is een AERIUS berekening gemaakt waarin de nieuwe situatie vergeleken is met de oude situatie. NO_x-emissie in de gebruiksfasen wordt bij het gebruik van een woning veroorzaakt door verkeersbewegingen en het gebruik van een cv-ketel t.b.v. verwarming van de woning.

In de gebruiksfasen is, op basis van normering CROW (Nr. 381; buitengebied, niet stedelijk), uitgegaan van 8,6 voertuigbewegingen per etmaal. De bijbehorende verkeersbewegingen in de gebruiksfasen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer op gaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Julianaweg.

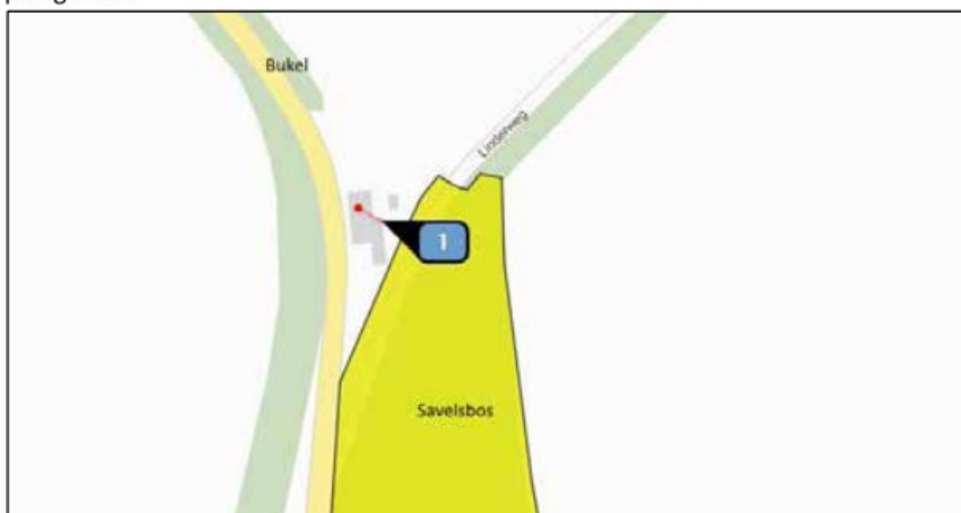
Daarnaast is op basis van normwaarden van het CBS bepaald wat de NO_x- en NH₃ emissie van het gebruik van een vrijstaande woning is. Voor een vrijstaande oude woning betreft dit 3,59 kg NO_x en 0,47 kg NH₃.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruik van de locatie aan de Bukel mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de gebruiksfasen. Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied, "Savelsbos", ligt op een afstand van ca. 20 meter van het plangebied.



Figuur 2: Afstand planlocatie ten opzichte van "Savelsbos". Afstand 1 is ca. 20 m.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen en de emissie door gebruik van een Cv-ketel in de gebruiksfase zoals eerder omschreven. Deze gegevens zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

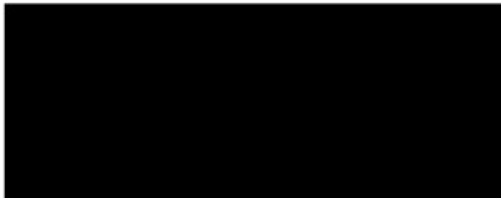
Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 1) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.



Aelmans ROM bv

Bijlage 1) Aeries berekeningen gebruiksfase en het resultaat

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Nieuwe situatie en Oude situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Bukel 1, 6265 ND Sint Geertruid

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Verbouw woning Sint Geertruid

Ro2CC9zKMWNF

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

23 juli 2021, 09:12

2021

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

Situatie 2

Verschil

NOx

3,82 kg/j

3,82 kg/j

-

NH3

< 1 kg/j

< 1 kg/j

-

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

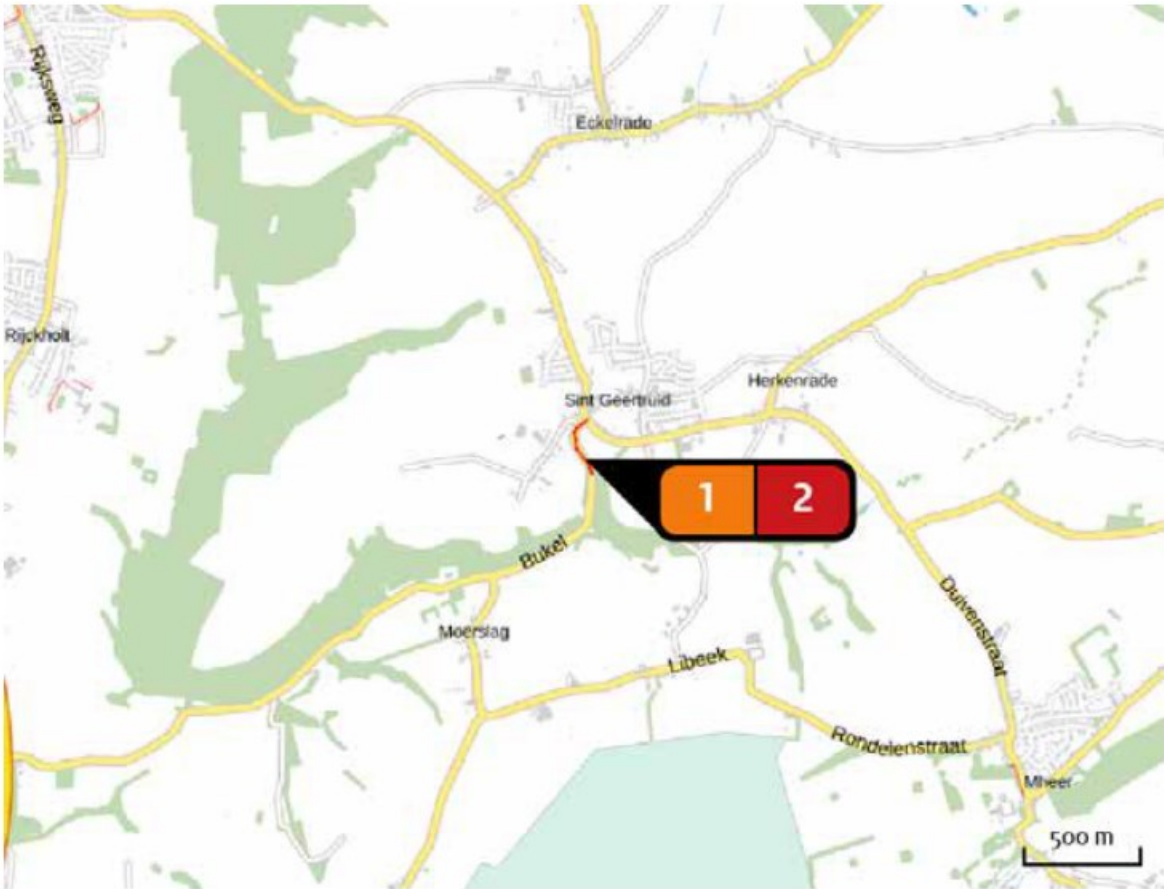
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

De activiteit bestaat uit het gebruik van de woning op bovengenoemde locatie.

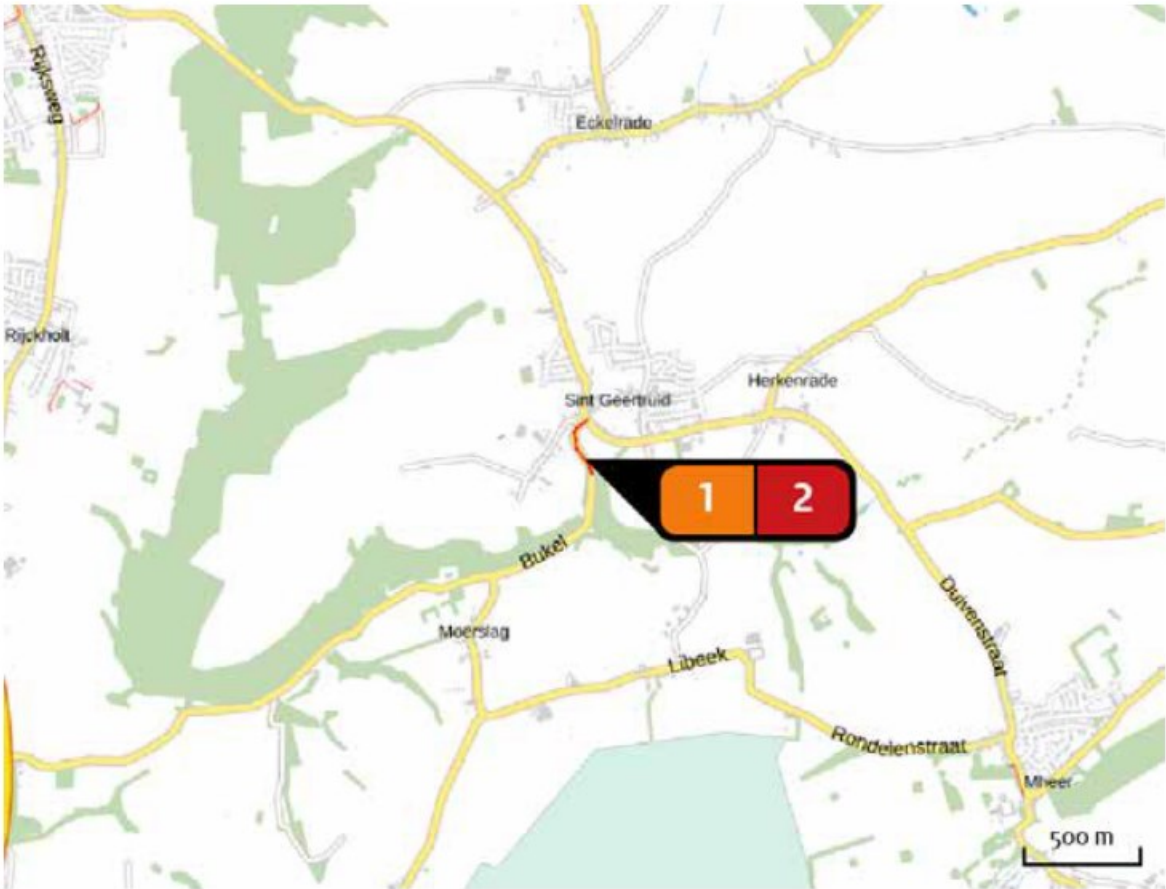
Locatie
Nieuwe situatie



Emissie
Nieuwe situatie

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bron 1 Wonen en Werken Woningen	< 1 kg/j	3,60 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Oude situatie



Emissie
Oude situatie

Bron	Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Bron 1 Wonen en Werken Woningen	< 1 kg/j	3,60 kg/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Savelsbos	0,71	0,71	0,00	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Savelsbos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,10	0,10	0,00	-
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	-
ZGH6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Nieuwe situatie



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **181685, 311561**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **3,60 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **181610, 311679**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,6 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Oude situatie



Naam **Bron 1**
Locatie (X,Y) **181685, 311561**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Oppervlakte **0,0 ha**
Spreiding **0,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **3,60 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**



Naam **Bron 2**
Locatie (X,Y) **181610, 311679**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,6 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>