



Gemeente Eijsden-Margraten
t.a.v. dhr. Rutten
Amerikaplein 1
6269 DA EIJSDEN-Margraten

Holstraat 35
6269 AW Margraten
Postbus 35
6269 ZG Margraten
Telefoon (088) 450 74 50
Fax (088) 450 74 51
info@brwzl.nl
www.brwzl.nl

Datum	12 november 2012	Telefoon	088-4507119	Bijlage	1
Onze referentie	2012-1030-MP-26407	Fax			
Uw referentie		Behandeld door	ir. M.M.W. Ponjé		
Uw mail van	4 oktober 2012	Onderwerp	Bestemmingsplan Gronsveld – Rijckholt 2013		

Geachte heer Rutten,

Op 4 oktober 2012 is per mail het verzoek binnengekomen te adviseren op het bestemmingsplan Gronsveld – Rijckholt 2013 in de gemeente Eijsden-Margraten. Onderstaand vindt u het advies, dat gebaseerd is op de volgende (aangeleverde) documenten:

- Bestemmingsplan Gronsveld - Rijckholt 2013 van 2 oktober 2012 (planregels, toelichting en verbeelding).

Voor de brandweer relevante veranderingen binnen het plan

Het bestemmingsplan heeft grotendeels een conserverend karakter. De juridische regeling is zodanig flexibel dat beperkte aanpassingen en wijzigingen van functies binnen het plangebied (rechtstreeks dan wel via omgevingsvergunning voor het afwijken of door middel van een wijzigingsbevoegdheid) mogelijk zijn.

Risicobronnen in het gebied

In de toelichting wordt aangegeven dat in en nabij het plangebied de volgende risicobronnen gelegen zijn:

- 3 LPG-tankstations;
- Transportroutes voor gevaarlijke stoffen over de weg;
- Hogedruk gastransportleidingen in het plangebied;
- Hogedruk gastransportleidingen langs het plangebied.

Hierbij wordt voorbijgegaan aan het spoor als transportroute voor gevaarlijke stoffen. Verder worden de risicobronnen weg (A2) als transportroute voor gevaarlijke stoffen en de buisleidingen langs het plangebied slechts zeer summier uitgewerkt. Dit geldt zeker voor de buisleiding ten westen van het plangebied.

Geadviseerd wordt:

- het spoor, de A2 en de buisleiding ten westen van het plangebied uit te werken in de toelichting op het bestemmingsplan.

BRANDWEER

Gezien de afstand van de risicobronnen tot het plangebied zijn voor de hulpverlening de volgende ongevalscenario's belangrijk (zie tabel 1 in de bijlage):

1. Tankwagen/wagon gevuld met brandbare vloeistof (bijvoorbeeld benzine);
2. Tankwagen/wagon gevuld met een gecompriemd brandbaar gas (bijvoorbeeld LPG);
3. Tankwagen/wagon gevuld met een gecompriemd toxisch gas (bijvoorbeeld ammoniak).

Deze ongevalscenario's kunnen leiden tot de volgende voor de hulpverlening relevante scenario's: Plasbrand, warme en koude BLEVE, Gaswolkbrand en Giftige wolk, zoals beschreven is in tabel 1 van de bijlage.

Risicobeperkende maatregelen

De maatregelen die genomen kunnen worden om de risico's te beperken en de hulpverlening te ondersteunen bij het bestrijden van de gevolgen van een incident worden onderverdeeld in bronmaatregelen, effectmaatregelen en maatregelen ten behoeve van de zelfredzaamheid.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen zijn de meest effectieve maatregelen die kunnen worden genomen om het risico te beperken. Met betrekking tot het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor zijn dat voornamelijk maatregelen die gaan over het verminderen van de hoeveelheden en het verbeteren van de omstandigheden. Over het nemen van dergelijke maatregelen kan over het algemeen in het kader van deze procedure niet worden beslist.

Geadviseerd wordt de volgende maatregelen te overwegen:

Planologische mogelijkheden verkennen t.o.v. alle scenario's

Bij het doorvoeren van een nieuwe ontwikkeling binnen het bestemmingsplan dienen de volgende mogelijkheden overwogen te worden.

- alternatieve locaties object onderzoeken;
- alternatieve indeling gebied onderzoeken;
- vergroten afstand transportroute en object;
- alternatieve indeling object onderzoeken;
- personendichtheden verminderen.

1. Scenario plasbrand: afstanden t.o.v. LPG-tankstation / A2 respectievelijk spoor

Effectbeperkende maatregelen

- Brandoverslag naar objecten voorkomen
 - o Maximale omvang plas beperken;
 - o brandwerende materialen en gevel t/m 85 respectievelijk 60 meter;

Zelfredzaamheid

- Rekening houden met verminderd zelfredzame personen t/m 85 respectievelijk 60 meter;
- (Nood)uitgang en vluchtroute van transportroute af richten t/m 85 respectievelijk 60 meter;
- Bedrijfsnoodplan en BHV inrichten en oefenen met scenario plasbrand;
- Verzamelplaats kiezen en inrichten op scenario plasbrand.

BRANDWEER

2. Scenario warme BLEVE: afstanden t.o.v. LPG-tankstation

Effectbeperkende maatregelen

- Mogelijkheden tot snel en juist waarschuwen bij (aanstaande) BLEVE tot en met 230 meter;
- Effecten en gewonden beperken: druckbestendige gevel (met name beperken glasoppervlak) tot 180 meter;
- Brandoverslag naar objecten voorkomen: brandwerende materialen en gevel t/m 230 meter;

Zelfredzaamheid

- Risicocommunicatie om risicobewustzijn te vergroten;
- Rekening houden met verminderd zelfredzame personen t/m 230 meter;
- (Nood)uitgangen en vluchtopute van LPG-tankstation af richten t/m 230 meter;
- Bedrijfsnoodplan en BHV inrichten en oefenen met (aanstaand) BLEVE scenario;
- Verzamelplaats kiezen en inrichten op scenario met (aanstaand) BLEVE scenario.

3. Scenario koude BLEVE/gaswolk: afstanden t.o.v. A2 respectievelijk spoor

Effectbeperkende maatregelen

- Mogelijkheden onderzoeken om de constructie en situering van (nieuwe) gebouwen zodanig uit te voeren dat bescherming wordt geboden tegen de effecten van een ongeval met gevaarlijke stoffen op het spoor.
 - o druckbestendige gevel (met name beperken glasoppervlak) tot 180 respectievelijk 250 meter;
 - o brandwerende materialen en gevel t/m 180 meter respectievelijk 250 meter;

Zelfredzaamheid

- Rekening houden met verminderd zelfredzame personen t/m 180 respectievelijk 250 meter (koude BLEVE);
- (Nood)uitgang en vluchtroute van het spoor af richten t/m 180 respectievelijk 250 meter.

4. Scenario giftige wolk: afstanden t.o.v. A2 respectievelijk spoor

Zelfredzaamheid

- Risicocommunicatie om risicobewustzijn te vergroten;
- Mogelijkheden tot snel en juist waarschuwen en instrueren bij vrijkomen toxische dampen in het benedenwindse gebied t/m 2000 meter;
- Mogelijkheden tot snel schuilen bij vrijkomen toxische dampen door eenvoudig/centraal uitschakelen van ventilatie in objecten in het benedenwindse gebied t/m 2000 meter;
- Bedrijfsnoodplan en BHV inrichten en oefenen met toxisch scenario.

Bluswatervoorziening en bereikbaarheid

Voor alle scenario's geldt de effectmaatregel:

- Borgen bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen (gebied, spoor en weg).

BRANDWEER

De brandkranen in Gronsveld en Rijckholt leveren meer dan 60 m³/uur. Voor de dekking van brandkranen geldt dat zowel in Gronsveld als in Rijckholt er een groot aantal dekkingsgaten aanwezig zijn. Dit betekent dat de primaire bluswatervoorziening kan worden uitgebreid met in achtname van in de bijlage genoemde eisen.

Bereikbaarheid nieuwe ontwikkelingen

Voor de bereikbaarheid van nieuwe ontwikkelingen geldt dat ze moet voldoen aan de eisen opgenomen in de bijlage.

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van deze brief dan kunt u contact opnemen met de behandelend medewerker via bovenstaand telefoonnummer of e-mailadres.

Hoogachtend,



Brandweer Zuid-Limburg

Kazernechef Maastricht / Teamleider Risicobeheersing District Maastricht

Ing. L.M.G. Valent MPS