

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek

**Bouwplan Heiligerweg te Margraten
Akoestisch onderzoek**

Datum 16 februari 2012
Referentie 20110699-08

Referentie 20110699-08
Rapporttitel Bouwplan Heiligerweg te Margraten
Akoestisch onderzoek

Datum 16 februari 2012

Opdrachtgever Nouville Ontwikkelaars
Postbus 70
6400 AB HEERLEN

Contactpersoon De heer ir. M. Knapp

Behandeld door De heer ing. M.J.E.J. Souren
De heer ing. R.H.R. Slangen
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Parkweg 22A
6212 XN MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Algemene informatie	5
3	Verkeerslawaaï	6
3.1	Uitgangspunten	6
3.1.1	Tekeningen	6
3.1.2	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmethodes	8
3.3	Toetsingskader	8
3.4	Maximaal toegestane geluidbelasting bij reconstructie van een weg	10
3.5	Rekenresultaten	11
3.5.1	Eijkerstraat	11
3.5.2	Aan de Fremme	11
3.5.3	Scheuldersteeg	11
3.5.4	Eijkerweg	11
3.5.5	IJzerenweg	11
3.5.6	Plan Heiligerweg	12
3.6	Beschouwing rekenresultaten	12
3.7	Reconstructies	14
4	Industrielawaai	19
4.1	Uitgangspunten	19
4.2	Rekenmethodes	19
4.3	Rekenresultaten	19
5	Bedrijven en milieuzonering	21
5.1	Situering inrichtingen	21
6	Milieuhygiënische afweging VNG-publicatie	22
6.1	Milieuhygiënische afweging op basis van afstanden (stap 1)	23
6.1.1	Fruitteler Marx	24
6.1.2	Zoogkoeienhouderij Brouwers	24
7	Akoestische afweging Marx	25
7.1	Representatieve bedrijfssituatie Marx	25
8	Geluidmetingen Marx	26
8.1	Meetomstandigheden	26
8.2	Meetapparatuur	26
8.3	Meetresultaten	26
9	Akoestische modellering Marx	27
9.1	Geluidmissie bij de nieuwbouwwoningen - toets VNG stap 2 en 3	27

9.2	Normstelling	28
10	Beschouwing rekenresultaten	31
11	Indirecte hinder Marx	32
12	Conclusie	33

Figuren

Figuur 1	Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï: objecten & bodemgebieden
Figuur 2	Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï: wegen
Figuur 3	Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï: immissiepunten
Figuur 4	Grafische weergave rekenmodel industrielawaaï: objecten & bodemgebieden
Figuur 5	Grafische weergave rekenmodel industrielawaaï: bronnen & immissiepunten
Figuur 6	Grafische weergave rekenmodel industrielawaaï Marx: objecten & bodemgebieden
Figuur 7	Grafische weergave rekenmodel industrielawaaï Marx: bronnen
Figuur 8	Grafische weergave rekenmodel industrielawaaï Marx: immissiepunten

Bijlagen

Bijlage I	Aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage III	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten reconstructieonderzoek
Bijlage V	Invoergegevens industrielawaaï: Aan de Fremme
Bijlage VI	Rekenresultaten industrielawaaï: Aan de Fremme
Bijlage VII	Uitgewerkte geluidmetingen Marx
Bijlage VIII	Invoergegevens industrielawaaï Marx
Bijlage IX	Rekenresultaten Marx
Bijlage X	Indirecte hinder

1 Inleiding

In deelopdracht van Grontmij en Nouville Ontwikkelaars is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar eventuele belemmeringen ten gevolge van geluid bij de realisatie van woningen binnen het bouwplan Heiligerweg te Eijsden-Margraten. Het plangebied ligt binnen de zone van enkele wegen (verkeerslawaaï) en binnen de invloedssfeer van het bedrijventerrein Aan de Fremme (industrielawaai). Tevens is het bouwplan mogelijk gelegen binnen de invloedssferen van de inrichting van fruitteler Marx en de inrichting van Brouwers.

Het doel van het onderzoek is:

1. Het in het kader van de Wet geluidhinder bepalen en toetsen van de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde geluidbronnen waarvan de zone het nieuwbouwplan overlapt.
2. Het bepalen en beoordelen van de geluidbelasting ten gevolge van het bedrijventerrein Aan de Fremme aan de Nota industrielawaai.
3. Het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle relevante geluidbronnen in het kader van de ruimtelijke onderbouwing.
4. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing is in voorliggend rapport nagegaan of ten aanzien van de plannen, milieuhygiënische (i.c. akoestische) belemmeringen aanwezig zijn.

In voorliggend onderzoek zijn de gezoneerde geluidbronnen de Eijkerweg, de Eijkerstraat en de Aan de Fremme, Scheuldersteeg en de IJzerenweg. Verder is binnen het plan Heiligerweg een nog te realiseren doorgaande weg voorzien. Deze weg is zoneringsplichtig als op de weg de maximaal toegestane snelheid meer dan 30 kilometer per uur bedraagt. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat de snelheid op deze weg 50 kilometer per uur bedraagt.

Het bedrijventerrein Aan de Fremme is niet gezoneerd overeenkomstig aan de Wet geluidhinder. Wel is voor het bedrijventerrein een Nota industrielawaai opgesteld. In de Nota is de gecumuleerde geluidbelasting van alle op bedrijventerrein aanwezige bedrijven vastgelegd. De nu geplande woningbouw valt binnen de eerder vastgestelde bebouwingsgrens aan de Scheuldersteeg.

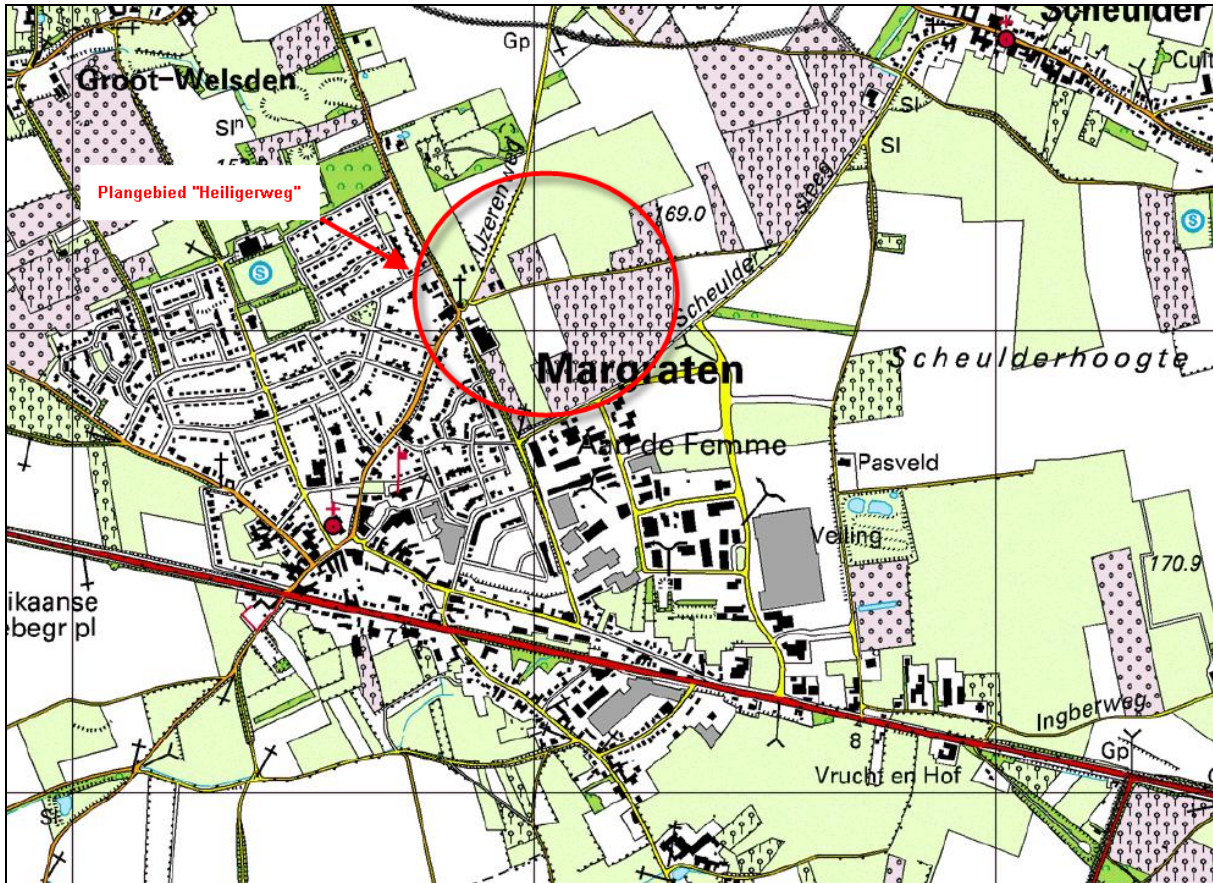
Daarnaast is een milieuhygiënisch onderzoek verricht in het kader van de fruitteler Marx en de inrichting van Brouwers in de omgeving van het plangebied. Deze toets is uitgevoerd en overeenkomstig aan de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering (hierna VNG-publicatie).

Deze rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Algemene informatie

De locatie Heiligerweg is gelegen in de gemeente Eijsden-Margraten. Binnen het plangebied wordt voorzien in de bouw van woningen. De locatie wordt in zuidoostelijke richting begrensd door de Scheuldersteeg en het bedrijventerrein Aan de Femme. In zuidwestelijke richting is de Holstraat, de Eijkerweg en de Eijkerstraat gelegen.

Figuur 2.1 geeft de regionale ligging van het plangebied weer.



Figuur 2.1: Regionale ligging plangebied

3 Verkeerslawaaï

In het kader van de ruimtelijke ordeningsprocedure dient de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde wegen getoetst te worden aan de normen uit de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt eisen op aan de geluidbelasting vanwege wegen met een maximaal toegestane snelheid van meer dan 30 km/u waarvan de zone het plangebied overlapt. Uit informatie verstrekt door de gemeente blijkt het voornemen om op een aantal wegen in de omgeving van het plangebied een maximum snelheid van 30 km/uur in te voeren. Na vaststelling van deze 30 km zones ligt het plangebied enkel nog binnen de zone van de Eijkerweg, de Eijkerstraat en Aan de Fremme. Naar verwachting wordt binnen het plangebied een weg gerealiseerd waarop de maximum toegestane snelheid meer dan 30 km/uur is (50 kilometer per uur). Deze weg wordt dan ook meegenomen in dit onderzoek. De geluidsbelastingen vanwege het verkeer na realisatie van het plan zijn berekend en getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Indien uit het onderzoek volgt dat de in de Wet geluidhinder opgenomen voorkeursgrenswaarden worden overschreden, dienen maatregelen onderzocht te worden waarmee de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Indien hogere grenswaarden voor de geluidsbelasting aangevraagd worden, dient de volgens de Wet geluidhinder gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van het bouwplan berekend te worden zodat afgewogen kan worden of de hogere grenswaarde al dan niet verleend wordt.

3.1 Uitgangspunten

3.1.1 Tekeningen

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de tekeningen "Plan Heiligerweg Eijsden - Margraten, (2922s9) aangereikt door Nouville.

3.1.2 Verkeersgegevens

Door de gemeente Eijsden-Margraten zijn de verkeersgegevens beschikbaar gesteld van de omliggende wegen. De etmaalintensiteiten en de verdelingen over de voertuigcategorieën en etmaalperiodes zijn gebaseerd op de verkeersgegevens uit het gemeentelijk verkeersmodel van DHV voor het jaar 2020. Daarnaast is er een etmaalintensiteit voor 2005 en 2015 beschikbaar. Het akoestisch maatgevend jaar in het kader van de bestemmingsplanwijziging is het jaar 2021. Uitgangspunt hierbij dat de geplande weg door het plangebied gerealiseerd is ten tijde de nieuwe woningen worden betrokken. De intensiteiten voor het jaar 2021 zijn, in overleg met de gemeente, bepaald aan de hand van de procentuele groei tussen 2015 en 2020. Indien in 2020 de etmaalintensiteiten lager zijn dan in 2015 wordt vanuit een worst-case geen afname bepaald voor het jaar 2021.

Voor de IJzerenweg zijn uitsluitend gegevens uit 2008 bekend. In overleg met de gemeente is voor deze weg een groeipercentage van 1% gehanteerd.

Voor de nieuwe weg door het plangebied is op aangegeven van DHV en de opdrachtgever uitgegaan van de verkeersstudie "Een verkeersstructuur met toekomst, de ontwikkelingen van de kern Margraten en hun gezamenlijke verkeerskundige effect". Uit deze studie volgt een totale etmaalintensiteit van 3.435 motorvoertuigen in 2012.

De voorgenoemde studie gaat nog uit van het oorspronkelijke plan met 250 woningen. In overleg met DHV is voor voorliggend plan van 115 woningen de etmaalintensiteit verminderd met 5 bewegingen per 135 woningen. De etmaalintensiteit in 2012 komt hiermee uit op 2.760. Op aangegeven van DHV is voor het maatgevende jaar 2021 een groeipercentage van 1% gehanteerd. Hiermee komt de etmaalintensiteit in 2021 op 3.019 motorvoertuigen uit.

Op alle wegen rondom het plan bestaat het wegdek uit niet-elementenverharding met een grove oppervlakte textuur met uitzondering van Aan de Fremme en de Scheuldersteeg.

Voor het onderzoek is ervan uitgegaan dat de wegen binnen het plan worden voorzien van een fijne oppervlakte textuur.

Bijlage I geeft een overzicht van de verstrekte verkeersgegevens. Tabel 3.1 geeft een overzicht van de in het rekenmodel gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten

Weg	Etmaal- intensiteit 2021	Periode	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/u]
			Q _{lv}	Q _{mv}	Q _{zv}	
Eijkerstraat	3100	Dag	194.37	8.18	2.05	50
		Avond	117.8	4.96	1.24	
		Nacht	17.667	0.74	0.19	
Holstraat	76	Dag	4.69	0.25	0.08	30
		Avond	2.98	0.16	0.05	
		Nacht	0.36	0.02	0.01	
Aan de Fremme	3721	Dag	233.38	3.57	1.19	50
		Avond	167.74	2.57	0.86	
		Nacht	21.88	0.33	0.11	
Scheuldersteeg Links	111	Dag	6.96	0.11	0.04	50
		Avond	5	0.08	0.03	
		Nacht	0.65	0.01	-	
Scheuldersteeg rechts	405	Dag	25.4	0.39	0.13	50
		Avond	18.26	0.28	0.09	
		Nacht	2.38	0.04	0.01	
Eijkerweg	6338	Dag	391.12	20.92	6.27	50
		Avond	237.04	12.68	3.80	
		Nacht	35.56	1.90	0.57	
IJzerenweg	1064	Dag	66.71	2.81	0.70	60
		Avond	40.43	1.70	0.43	
		Nacht	6.06	0.26	0.06	
Woonerf	500	Dag	30.85	1.65	0.17	30
		Avond	18.70	1.00	0.10	
		Nacht	2.81	0.15	0.01	

Weg	Etmaal- Intensiteit 2021	Periode	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/u]
Gebiedsontsluiting (nieuwe weg door plangebied)	3019	Dag	189.35	2.9	0.97	50
		Avond	136.1	2.08	0.69	
		Nacht	17.75	0.27	0.09	

Toelichting:

Q_{lv} : intensiteit lichte motorvoertuigen [voertuigen/uur];

Q_{mv} : intensiteit middelzware motorvoertuigen [voertuigen/uur];

Q_{zv} : intensiteit zware motorvoertuigen [voertuigen/uur].

3.2 Rekenmethodes

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006¹. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geonoise, versie 5.43. Figuur 1 geeft een overzicht van de objecten, bodemgebieden. Figuur 2 geeft een overzicht van de wegen en figuur 3 van de immisiepunten. In bijlage II is een overzicht weergegeven van de invoergegevens. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,5 vanwege de combinatie van harde en zachte bodemgebieden.

3.3 Toetsingskader

Volgens de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden bepaald. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. De gemeente Eijsden-Margraten heeft geen hogere waardebeleid vastgesteld. De gemeente volgt voor het vaststellen van hogere grenswaarden Wgh de handreiking procedure hogere grenswaarden Wgh door gemeenten van de regiegroep geluid Limburg. Wil het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kunnen vaststellen dan dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

¹ Staatscourant 21 december 2006, nr. 249 / pag. 84.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

In voorliggend onderzoek zijn de gezoneerde wegen de Eijkerweg, de Eijkerstraat, Aan de Fremme, Scheuldersteeg en de IJzerenweg en de nieuw te realiseren weg door het plangebied.

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

De zonebreedte van alle in dit onderzoek beschouwde wegen bedraagt 200 meter.

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop de snelheid minder dan 70 km/uur bedraagt.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer zijn in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder vermeld. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 58 dB bedraagt voor nieuwe woningen in stedelijk gebied ten gevolge van de nieuw aan te leggen weg (artikel 83 lid 1 Wet geluid hinder). Voor de nieuwe woningen die een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde hebben ten gevolge van bestaande wegen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder).

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is.

Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing zal tevens inzicht worden gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante wegen.

3.4 Maximaal toegestane geluidbelasting bij reconstructie van een weg

De regels voor wijziging aan een bestaande weg, zoals die zijn opgenomen in de Wgh, houden rekening met het gegeven dat niet iedere wijziging aan een weg ook tot een verhoging van de geluidbelasting leidt. Bijgevolg bepaalt de Wgh dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van reconstructie, zoals gedefinieerd in de Wgh.

Overeenkomstig de Wgh is pas sprake van reconstructie als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder reconstructie met 2 dB of meer wordt verhoogd. De referentiewaarde voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006). In voorliggend onderzoek is dit het jaar 2011. Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. Conform het Reken- en meetvoorschrift is dit het tiende jaar volgend op het jaar waarin de wijziging op of aan de weg is gerealiseerd. In voorliggend onderzoek is hiervoor het jaar 2021 gehanteerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als referentiewaarde **de laagste van de volgende twee waarden** wordt aangehouden:

- de geluidbelasting in het jaar vóór reconstructie;
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A) dienen - vanwege de wijzigingen van de Wgh per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de thans geldende beoordelingsgrootte L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De Wgh legt verder geen beperkingen op;
- er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Op grond van artikel 99 Wgh neemt het college van B&W van de gemeente een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a Wgh). Deze verhoging mag normaliter niet meer bedragen dan 5 dB. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet gestelde maximale waarden niet overschrijden.

Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij de andere geluidgevoelige bestemmingen.

In voorliggende situatie vindt er een fysieke wijziging plaats aan de kruising Aan de Fremme, Scheuldersteeg en de kruising Eijkerweg, Eijkerstraat, Holstraat en de Heiligerweg. Met uitzondering van de Holstraat geldt voor deze wegen een snelheid van 50 km/h of meer. Deze wegen zijn derhalve zoneplichtig. Voor de Eijkerweg, Aan de Fremme en de Heiligerweg is onderzocht of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Voor de Eijkerstraat en de Scheuldersteeg neemt de etmaalintensiteit af na planrealisatie, derhalve is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wgh.

3.5 Rekenresultaten

In navolgende paragrafen zijn de rekenresultaten samengevat. Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen de figuren en tabellen in bijlage III.

3.5.1 Eijkerstraat

Uit de uitgevoerde berekening volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Eijkerstraat 41 dB (inclusief 5 dB aftrek conform Artikel 110g Wet geluidhinder) bedraagt. De geluidbelasting ter plaatse van het plan voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde.

3.5.2 Aan de Fremme

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Aan de Fremme bedraagt 46 dB (inclusief 5 dB aftrek conform Artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelasting ter plaatse van het plan voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde.

3.5.3 Scheuldersteeg

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Scheuldersteeg bedraagt 41 dB (inclusief 5 dB aftrek conform Artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelasting ter plaatse van het plan voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde.

3.5.4 Eijkerweg

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Eijkerweg bedraagt 49 dB (inclusief 5 dB aftrek conform Artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelasting overschrijdt weliswaar de voorkeursgrenswaarde, maar voldoet wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor bestaande wegen.

3.5.5 IJzerenweg

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de IJzerenweg bedraagt 52 dB (inclusief 5 dB aftrek conform Artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelasting overschrijdt weliswaar de voorkeursgrenswaarde, maar voldoet wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor bestaande wegen.

3.5.6 Plan Heiligerweg

De geluidbelasting ten gevolge van de weg door het plan Heiligerweg bedraagt 56 dB (inclusief 5 dB aftrek conform Artikel 110g Wet geluidhinder) De geluidbelasting overschrijdt weliswaar de voorkeursgrenswaarde, maar voldoet wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor bestaande wegen.

3.6 Beschouwing rekenresultaten

Uit de rekenresultaten uit de vorige paragraaf blijkt dat voor een aantal wegen (Eijkerweg, IJzerenweg en de weg door het plan Heiligerweg) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB weliswaar wordt overschreden maar dat voor deze wegen wel de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. Voor de berekende waarden kan een hogere waarde worden aangevraagd waarbij ten behoeve van de afwegingen de oplossingsrichtingen nader dienen te worden onderzocht. Mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te reduceren bestaan uit:

1. Eijkerweg: De voorkeursgrenswaarde wordt bij de zijgevel van 1 woning overschreden. De overschrijding bedraagt 1 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Om terug te gaan naar de voorkeursgrenswaarde kan bij de realisatie van de aansluiting met de nieuwe weg, fijn asfalt worden toegepast ter plaatse van de nieuwe aansluiting. Om ook op de 2^{de} verdieping van deze woning de voorkeursgrenswaarde niet te overschrijden, is het nodig om over circa 36 meter in noordelijke richting (Eijkerweg) eveneens fijn asfalt toe te passen.

Op basis van kentallen uit de handreiking procedure hogere grenswaarden Wgh door gemeenten van de regiegroep geluid Limburg zijn de kosten voor maatregelen beschouwd. De genoemde kentallen in deze handreiking zijn op gebaseerd op prijzen uit 2006. In voorliggend onderzoek zijn deze prijzen geïndexeerd op basis van de door het CBS vastgestelde indexering tussen 2006 en 2011.

De meerkosten voor het realiseren van het stiller asfalt worden geraamd op € 26.000,--. Deze maatregel wordt omwille van de relatief hoge kosten voor het terugbrengen van 1 woning tot de voorkeursgrenswaarde als niet realistisch beoordeeld.

De kosten voor het realiseren van een afscherming worden geraamd op € 148.000,--. Deze maatregel wordt eveneens omwille van de relatief hoge kosten, als niet realistisch beoordeeld.

Het toepassen van gevelmaatregelen om het minimale binnenniveau van 20 dB te garanderen worden geschat op € 1.100,--.

Andere maatregelen zoals het verlagen van de rijsnelheid, het vergroten van de afstand van de woning tot de weg wordt vanuit een stedenbouwkundig en verkeerskundig aspect niet wenselijk geacht.

Uit voorgaande volgt dat de kosten voor het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet opwegen tegen de kosten die noodzakelijk zijn om het minimale binnenniveau van 20 dB te respecteren. Aan de gemeente Eijsden-Margraten wordt derhalve verzocht om een hogere grenswaarde van 49 dB voor deze woning te verlenen.

2. IJzerenweg: De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de zijgevel en de voorgevel van de 2 nieuwe woningen die direct naast deze weg zijn voorzien. De overschrijding bedraagt ten hoogste 4 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
 Door een stiller wegdektype (dunne dekragen 2) toe te passen kan de voorkeursgrenswaarde bij de woningen wel worden gerespecteerd.
 De meerkosten voor het realiseren van het stiller asfalt worden geraamd op € 71.500,--. Deze maatregel wordt omwille van de relatief hoge kosten voor het terugbrengen van 2 woningen tot de voorkeursgrenswaarde als niet realistisch beoordeeld.
 De kosten voor het realiseren van een afscherming worden geraamd op € 321.000,--. Deze maatregel wordt eveneens omwille van de relatief hoge kosten, als niet realistisch beoordeeld.
 Het toepassen van gevelmaatregelen om het minimale binnenniveau van 20 dB te garanderen worden voor deze twee woningen samen geschat op € 2.200,--.
 Andere maatregelen zoals het verlagen van de rijsnelheid, het vergroten van de afstand van de woning tot de weg wordt vanuit een stedenbouwkundig en verkeerskundig aspect niet wenselijk geacht.
 Uit voorgaande volgt dat de kosten voor het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet opwegen tegen de kosten die noodzakelijk zijn om het minimale binnenniveau van 20 dB te respecteren. Aan de gemeente Eijsden-Margraten wordt derhalve verzocht om een hogere grenswaarde van 52 dB en respectievelijk 51 dB voor deze woningen te verlenen.
 Zonder het treffen van maatregelen voor de geluidbelasting vanwege de IJzerenweg bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op de woningen ten hoogste 57 dB zonder aftrek.

3. Nieuwe weg: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de voor- en de zijgevels van de woningen langs de nieuwe weg. Op de voorgevels bedraagt de geluidbelasting na aftrek 56 dB en op de zijgevels 52 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
 Om de geluidbelasting voor alle nieuwe woningen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde is vanwege de grote overschrijding een combinatie van verschillende maatregelen noodzakelijk. Door het wegdektype dunne dekragen 2 toe te passen, zal de geluidbelasting met ten hoogste 5 dB verminderen.
 De kosten voor het realiseren van het stiller asfalt worden geraamd op € 168.000,--. Deze maatregel wordt omwille van de relatief hoge kosten voor het terugbrengen van circa 35 woningen tot de voorkeursgrenswaarde als niet realistisch beoordeeld. Daarnaast wordt niet opportuun geacht om stil asfalt op van de gehele weg te realiseren daar stil asfalt slechts tot een beperkte geluidreductie zal leiden en het geluidniveau niet zal worden teruggebracht tot een waarde onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarnaast kent stil asfalt een kortere levensduur en hogere onderhoudskosten.
 Om ook op de voorgevel de voorkeursgrenswaarde te respecteren, zijn verdergaande maatregelen noodzakelijk. Met een stiller wegdektype kan de benodigde reductie niet worden bereikt. Het oprichten van een scherm ter plaatse van de weg over een lengte van 400 meter met een hoogte van 7,5 meter wordt geraamd op € 1.650.000,--. Gezien de hoge kosten en het feit dat het scherm zal worden onderbroken voor de ontsluiting van de woningen wordt deze maatregel als niet realistisch acht.
 Het toepassen van gevelmaatregelen om het minimale binnenniveau van 20 dB te garanderen worden voor de circa 35 woningen langs de ontsluitingsweg samen geschat op € 52.500,--.

Andere maatregelen zoals het verlagen van de rijsnelheid, het vergroten van de afstand van de woning tot de weg wordt vanuit een stedenbouwkundig aspect niet wenselijk geacht.

Uit voorgaande volgt dat de kosten voor het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet opwegen tegen de kosten die noodzakelijk zijn om het minimale binnenniveau van 20 dB te respecteren. Aan de gemeente Eijsden-Margraten wordt derhalve verzocht om een hogere grenswaarden vast te stellen voor de woningen langs de ontsluitingsweg zoals aangegeven in bijlage III.

Zonder het treffen van maatregelen voor de geluidbelasting vanwege de nieuwe weg bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op de woningen ten hoogste 61 dB zonder aftrek.

In bijlage III zijn naast de rekenresultaten ook figuren opgenomen met de woningen waarvoor een hogere waarden procedure doorlopen dan wel maatregelen getroffen dienen te worden. De berekende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai vormen, mits aan de uitgangspunten uit dit rapport wat betreft verkeersintensiteiten en wegdektypen wordt voldaan, geen belemmering voor woningbouw binnen het plan Heiligerweg.

3.7 Reconstructies

Er vindt een fysieke wijziging plaats aan de aan de kruising Aan de Fremme, Scheuldersteeg en de kruising Eijkerweg, Eijkerstraat, Holstraat en de Heiligerweg. Op de Holstraat bedraagt de snelheid 30 km/h, waarmee deze weg niet zoneplichtig is. Er is derhalve geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh voor deze weg. Daarnaast blijkt dat na planrealisatie op de Scheuldersteeg en de Eijkerstraat de etmaalintensiteit afneemt. Ook hier is derhalve geen sprake van reconstructie in de zin van de Wgh.

Voor de IJzerenweg geldt een huidige snelheid van (deels) 50 km/h en (deels) 80 km/h in de situatie voor ontwikkeling. Na ontwikkeling geldt een snelheid van 60 km/h. De geluidbelastingen zijn bepaald in het jaar van reconstructie (2011) en 10 jaar na reconstructie (2021).

Voor de Eijkerstraat en Aan de Fremme geldt een snelheid van 50 km/h in de situatie voor en na ontwikkeling. De geluidbelastingen zijn bepaald in het jaar van reconstructie (2011) en 10 jaar na reconstructie (2021). In bijlage IV is een overzicht opgenomen van de invoergegevens en resultaten uit het rekenmodel.

Er zijn in het verleden geen hogere waarde vastgesteld voor de te onderzoeken wegen.

In tabel 3.2 zijn de geluidbelastingen voor de IJzerenweg weergegeven.

Tabel 3.2: Geluidbelastingen IJzerenweg

Rekenpunt	Rekenhoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2011)	Na reconstructie (2021)		
R01_A	1.5	53.20	57.84	4.64	Ja
R01_B	4.5	53.71	58.01	4.30	Ja
R01_C	7.5	53.58	57.69	4.11	Ja
R02_A	1.5	50.12	54.91	4.79	Ja
R02_B	4.5	50.41	54.52	4.11	Ja
R02_C	7.5	50.46	54.43	3.97	Ja
R04_A	1.5	46.66	49.46	2.80	Ja
R04_B	4.5	49.33	52.74	3.41	Ja
R04_C	7.5	49.63	52.96	3.33	Ja
R03_A	1.5	52.58	57.14	4.56	Ja
R03_B	4.5	52.82	57.16	4.34	Ja
R03_C	7.5	52.72	56.97	4.25	Ja
R05_A	1.5	41.05	46.08	5.03	Nee
R05_B	4.5	42.84	47.83	4.99	Nee
R05_C	7.5	41.45	48.08	6.63	Nee
R10_A	1.5	51.88	52.85	0.97	Nee
R10_B	4.5	52.86	53.87	1.01	Nee
R10_C	7.5	52.78	53.8	1.02	Nee

* Geluidbelastingen inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Uit tabel 3.2 volgt dat er voor de IJzerenweg sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. Om te komen tot een maximale toename van 2 dB(A) zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk. Door het wegdeel tussen de Eijkerstraat en de IJzerenweg uit te voeren met een stiller wegdektype (dunne deklagen 2) is er geen sprake meer van reconstructie in de zin van Wgh. Ter plaatse van rekenpunt 5 & 10 blijft ook na de wegaanpassing de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde en derhalve is er geen sprake van reconstructie in de zin in de zin van de Wgh.

In tabel 3.3 is een overzicht opgenomen van de geluidbelasting na het treffen van de maatregel aan het wegdek.

Tabel 3.3: Geluidbelastingen IJzerenweg na maatregel wegdek

Rekenpunt	Rekenhoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2011)	Na reconstructie (2021)		
R01_A	1.5	53.20	54.3	1.08	Nee
R01_B	4.5	53.71	54.6	0.88	Nee
R01_C	7.5	53.58	54.4	0.83	Nee
R02_A	1.5	50.12	51.2	1.06	Nee
R02_B	4.5	50.41	51.3	0.88	Nee
R02_C	7.5	50.46	51.3	0.80	Nee
R04_A	1.5	46.66	47	0.35	Nee
R04_B	4.5	49.33	49.9	0.54	Nee
R04_C	7.5	49.63	50.3	0.66	Nee
R03_A	1.5	52.58	53.6	1.00	Nee
R03_B	4.5	52.82	53.8	0.97	Nee
R03_C	7.5	52.72	53.8	1.06	Nee
R05_A	1.5	41.05	43.4	2.35	Nee
R05_B	4.5	42.84	45.2	2.39	Nee
R05_C	7.5	41.45	45.1	3.65	Nee
R10_A	1.5	51.88	52.8	0.90	Nee
R10_B	4.5	52.86	53.9	1.00	Nee
R10_C	7.5	52.78	53.8	1.00	Nee

* Geluidbelastingen inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

In tabel 3.4 zijn de geluidbelastingen voor de Heiligerweg weergegeven. In de autonome situatie zijn geen verkeersgegevens bekend. Conform opgave van de gemeente blijkt de weg hoofdzakelijk gebruikt te worden door tractoren in het oogstseizoen. Omdat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegestaan is voor de Heiligerweg in de autonome situatie uitgegaan van een geluidbelasting van 48 dB(A).

Tabel 3.4: Geluidbelastingen Heiligerweg

Rekenpunt	Rekenhoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2011)	Na reconstructie (2021)		
R01_A	1.5	48.00	42.00	-6	Nee
R01_B	4.5	48.00	43.41	-4.59	Nee
R01_C	7.5	48.00	43.98	-4.02	Nee
R02_A	1.5	48.00	40.82	-7.18	Nee
R02_B	4.5	48.00	42.18	-5.82	Nee
R02_C	7.5	48.00	42.9	-5.1	Nee
R04_A	1.5	48.00	39.86	-8.14	Nee
R04_B	4.5	48.00	41.62	-6.38	Nee
R04_C	7.5	48.00	42.28	-5.72	Nee
R03_A	1.5	48.00	42.78	-5.22	Nee
R03_B	4.5	48.00	43.6	-4.4	Nee

Rekenpunt	Rekenhoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2011)	Na reconstructie (2021)		
R03_C	7.5	48.00	43.91	-4.09	Nee
R05_A	1.5	48.00	55.5	7.5	Ja
R05_B	4.5	48.00	55.48	7.48	Ja
R05_C	7.5	48.00	54.95	6.95	Ja
R10_A	1.5	48.00	24.51	-23.49	Nee
R10_B	4.5	48.00	23.79	-24.21	Nee
R10_C	7.5	48.00	26.25	-21.75	Nee

* Geluidbelastingen inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Uit tabel 3.4 volgt dat er voor de Heiligerweg sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a Wgh). Deze verhoging mag niet meer bedragen dan 5 dB. In voorliggende situatie bedraagt de toename van de geluidbelasting ruim 7 dB(A). Er dient in ieder geval een maatregel getroffen te worden om aan de eis van een maximale toename van 5 dB(A) te voldoen. Door het wegdeel ter hoogte van de woning Heiligerweg 1 over een lengte van 100 m uit te voeren met een stiller wegdektype (dunne deklagen 2) neemt in de toekomstige situatie de geluidbelasting bij deze woning met maximaal 3,3 dB(A) af tot 51 dB(A). De kosten voor het realiseren van het stiller asfalt worden geraamd op € 71.500,-. Het treffen van overige maatregelen, zoals het verlagen van de snelheid of het plaatsen van een scherm zal voor 1 woning niet effectief zijn gezien de geschatte kosten van circa € 103.000,- voor het plaatsen van het scherm. Het college van B&W wordt verzocht om tot vaststellen van een Hogere grenswaarde voor de woning aan de Heiligerweg 1 van 51 dB(A). In bijlage III is een overzicht weergegeven waar het stiller wegdek noodzakelijk is. De gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van deze woning bedraagt 57 dB(A) exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

In tabel 3.5 zijn de geluidbelastingen voor de Eijkerweg weergegeven.

Tabel 3.5: Geluidbelastingen Eijkerweg

Rekenpunt	Rekenhoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2011)	Na reconstructie (2021)		
R01_A	1.5	62.11	63.18	1.07	Nee
R01_B	4.5	61.52	62.56	1.04	Nee
R01_C	7.5	60.4	61.39	0.99	Nee
R02_A	1.5	59.06	59.42	0.36	Nee
R02_B	4.5	58.54	58.96	0.42	Nee
R02_C	7.5	58.04	58.61	0.57	Nee
R04_A	1.5	59.4	60.83	1.43	Nee
R04_B	4.5	59.58	60.98	1.4	Nee
R04_C	7.5	59.21	60.6	1.39	Nee
R05_A	1.5	57.06	57.77	0.71	Nee
R05_B	4.5	57.36	58.12	0.76	Nee
R05_C	7.5	57.08	57.91	0.83	Nee

* Geluidbelastingen inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Uit tabel 3.5 volgt dat er voor de Eijkerweg geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh.

In tabel 3.6 zijn de geluidbelastingen voor Aan de Fremme weergegeven.

Tabel 3.6: Geluidbelastingen Aan de Fremme

Rekenpunt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2011)	Na reconstructie (2021)		
R06_A	1.5	58.58	59.2	0.62	Nee
R06_B	4.5	58.62	59.24	0.62	Nee
R06_C	7.5	58.21	58.83	0.62	Nee
R07_A	1.5	51.75	52.61	0.86	Nee
R07_B	4.5	53.28	54.11	0.83	Nee
R07_C	7.5	53.45	54.33	0.88	Nee
R08_A	1.5	58.88	59.5	0.62	Nee
R08_B	4.5	59.12	59.74	0.62	Nee
R08_C	7.5	58.85	59.47	0.62	Nee
R09_A	1.5	59	59.62	0.62	Nee
R09_B	4.5	59.28	59.9	0.62	Nee
R09_C	7.5	59.03	59.65	0.62	Nee

* Geluidbelastingen inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Uit tabel 3.6 volgt dat er voor Aan de Fremme geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh.

4 Industrielawaai

Voor bedrijventerrein Aan de Fremme heeft Cauberg-Huygen medio 2006 een Nota Industrielawaai opgesteld. In deze Nota is voor de bedrijven op het bedrijventerrein, binnen de geformuleerde grenswaarden voor woningen (bestaand en nieuw), een verdeling van de geluidruimte opgenomen. Op basis van deze Nota, met bijbehorende geluidboekhouding, bestaat inzicht in de actuele, vergunde en toekomstige geluidimmissie van het bedrijventerrein ter plaatse van het plangebied. Betreffende geluidboekhouding is medio december 2009 geactualiseerd. Op aangeven van de gemeente zijn nog enkele recente inzichten in het rekenmodel verwerkt. Onder andere is op aangeven van de gemeente het bedrijf van Thoor opgesplitst in 5 delen; 4 afzonderlijke kavels en het overgebleven van gedeelte van Thoor. Daarnaast is het gebied ten oosten van de weg aan De Fremme geactualiseerd op basis van aangeleverde informatie van de gemeente. Omdat de totale geluiduitstraling van Aan de Fremme nog niet de volledige geluidruimte heeft benut is middels een groepsreductie de 50 dB(A) contour opgevuld.

4.1 Uitgangspunten

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van het in opdracht van de gemeente Eijsden-Margraten door Cauberg-Huygen opgestelde geluidboekhouding. De gemeente Eijsden-Margraten heeft toestemming gegeven om gebruik te maken van de actuele geluidboekhouding van het bedrijventerrein.

4.2 Rekenmethodes

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het bedrijventerrein zijn bepaald conform het gestelde in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geonoise, versie 5.43. Figuur 4 geeft een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in de rekenmodellen zijn opgenomen. Figuur 5 geeft een overzicht van de immissiepunten en bronnen. In bijlage V is een overzicht weergegeven van de invoergegevens. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,5 vanwege de combinatie van harde en zachte bodemgebieden.

4.3 Rekenresultaten

Realisatie van het bouwplan binnen de vigerende contour uit de Nota Industrielawaai is mogelijk indien wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Nota Industrielawaai. De grenswaarde bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van woningen.

De berekende langtijdgemiddelde geluidbelasting ter plaatse van de geplande woningbouw binnen het plan Heiligerweg bedraagt ten hoogste 47 dB(A) op een beoordelingshoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld en 48 dB(A) op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

De berekende maximale geluidbelasting ter plaatse van de geplande woningbouw binnen het plan Heiligerweg bedraagt ten hoogste 66 dB(A) op een beoordelingshoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld en 66 dB(A) op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

Dit houdt in dat op zowel de achterzijde van de woningen gelegen aan de Scheuldersteeg en de zijgevels van de woningen de geluidbelasting op de 1^{ste} verdieping de norm wordt overschreden.

De geluidbelasting terugbrengen door het toepassen van maatregelen binnen de bedrijven is niet zinvol daar de rechten van de bedrijven zijn vastgelegd in de Nota Industrielawaai en individuele vergunningen. Om de geluidbelasting terug te brengen zijn verschillende oplossingsrichtingen in de overdracht en aan de woningen mogelijk. Omdat de grootste overschrijding plaatsvindt op 5 meter boven het maaiveld (1^{ste} en hogere bouwlagen) is het plaatsen van een scherm dat ook op deze hoogte voor voldoende afscherming zorgt niet zinvol.

De opdrachtgever heeft aangegeven dat men voornemens is om de woningen op de 1^{ste} verdieping met een dove gevel uit te voeren. Op de begane verdieping worden vervolgens de slaapvertrekken gevestigd. Derhalve dient de avond- en nachtperiode op de begane grond beoordeeld te worden. Het maximale geluidniveau in de avond- en nacht bedragen respectievelijk, 66 dB(A) en 66 dB(A) voor het maximale geluidniveau en 43 dB(A) en 38 dB(A) voor het langtijdgemiddeld geluidniveau.

De norm voor de maximale geluidsniveaus wordt in de avond- en nachtperiode op de begane grond overschreden.

Door het plaatsen van een aarden wal van 2.5 meter wordt op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond) de grenswaarde van 60 dB(A) maximaal geluidniveau in de nacht teruggebracht zodat een voldoende akoestisch leefklimaat is gegarandeerd in combinatie met het akoestisch doof uitvoeren van de hoger gelegen geveldelen.

In bijlage VI is een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten gegeven. Uit de berekende contour op 5 meter volgt dat het overschrijdingsgebied bij woning met rekenpunt 7 het grootst is. Omdat de contour middels een grove totale groepsreductie is opgevuld, geldt dat bij de woningen meer naar het westen gelegen tevens een vergelijkbaar geluidniveau zal heersen indien het bedrijventerrein ook in het westelijke gedeelte van het bedrijventerrein precies aan de 50 dB(A) contour uit de Nota voldoet. Derhalve geldt de randwaarde (het plaatsen van een aarden wal) voor de woning met rekenpunt 6 tevens voor de overige woningen.

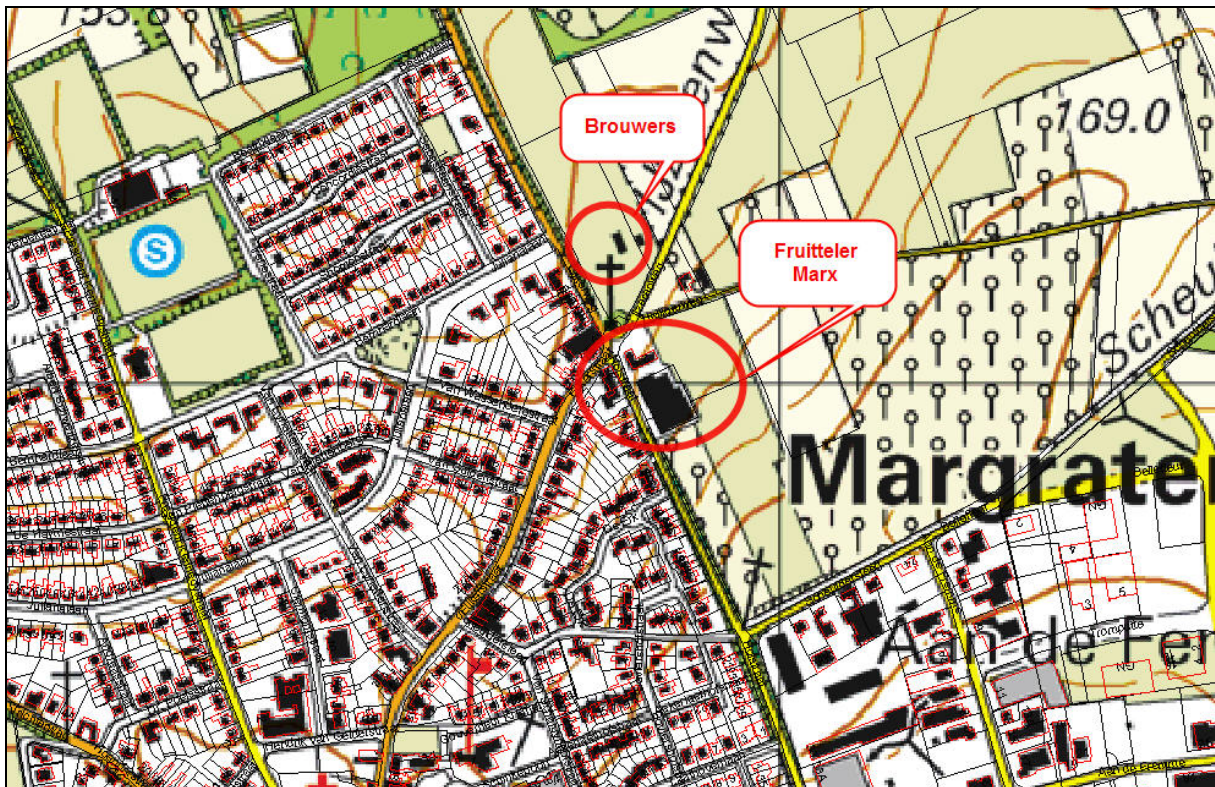
5 Bedrijven en milieuzonering

Het bouwplan Heiligerweg is mogelijk gelegen binnen de invloedssferen van de inrichting van fruitteler Marx en van de zoekkoeienhouderij Brouwers aan de Eijkerstraat 108.

In dit hoofdstuk wordt ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing in voorliggend rapport nagegaan of er ten aanzien van de plannen, milieuhygiënische (i.c. akoestische) belemmeringen aanwezig zijn.

5.1 Situering inrichtingen

De inrichting van Marx is gesitueerd aan Holstraat 1, de inrichting van Brouwers aan de Eijkerweg 108. De situering van de inrichtingen wordt weergegeven in figuur 5.1.



Figuur 5.1: Situering van de inrichtingen

6 Milieuhygiënische afweging VNG-publicatie

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie.

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar inrichtingen dicht bij woningen worden voorzien. In voorliggend rapport is gebruik gemaakt van de versie 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, met name geur, stof, geluid en gevaar. De afstanden gelden tussen de perceelsgrens van de inrichting en de gevels van woningen. Indien deze afstanden gerespecteerd worden, dan is er sprake van een milieuhygiënisch te verantwoorden situatie en een goede ruimtelijke ordening. Indien één van deze afstanden niet gerespecteerd wordt, is nader onderzoek nodig om na te gaan of alsnog sprake kan zijn van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie. Bij nader onderzoek wordt zoveel als mogelijk aangesloten bij de geldende wet- en regelgeving.

Het toetsingskader (voor geluid als meest relevant milieuaspect) bestaat uit 4 stappen. In stap 1 wordt een afweging gemaakt aan de hand van de in de publicatie genoemde richtafstanden. De richtafstanden voor het gebiedstype rustige woonwijk:

Tabel 6.1: Richtafstanden VNG-publicatie

SBI-2008	Omschrijving	Afstanden in meters				
		Rustig gebied				
Nr.		Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Grootste afstand
011	Akkerbouw en Fruitteelt	10	10	30	10	30
0141	Fokken en houden van rundvee	100	30	30	0	100

Indien woningen op kleinere afstand zijn gelegen dan de richtafstanden kan voor het betreffende plandeel in stap 2, 3 of 4 gemotiveerd worden afgeweken van de richtafstanden. Vanaf deze stap is een akoestisch onderzoek naar de werkelijk optredende geluidniveaus noodzakelijk.

Op basis van dit geluidonderzoek zal bepaald worden hoe hoog de geluidmissie van het bedrijf zal zijn bij de dichtstbijzijnde nieuwe woningen en in hoeverre (en eventueel onder welke voorwaarden) deze geluidmissie past binnen de geluidniveaus, zoals opgenomen in stap 2 en stap 3 van het VNG-toetsingskader. In tabel 6.2 zijn de te respecteren geluidniveaus conform het VNG-toetsingskader weergegeven voor een rustige woonwijk.

Tabel 6.2: Te respecteren geluidniveaus VNG-toetsingskader (stap 2 en 3)

	Rustig gebied
Stap 2	
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	45 dB(A)
Maximaal (piekgeluiden)	65 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)
Stap 3	
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	50 dB(A)
Maximaal (piekgeluiden)	70 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)

De genoemde waarden zijn etmaalwaarden. De etmaalwaarde van het geluidniveau in dB(A) met betrekking tot industriële activiteiten is de hoogste van de volgende drie waarden:

- de waarde van het geluidniveau over de periode 07.00-19.00 uur (dag);
- de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het geluidniveau over de periode 19.00-23.00 uur (avond);
- de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het geluid niveau over de periode 23.00-07.00 uur (nacht).

In tabel 6.3 zijn de te respecteren geluidniveaus per periode opgenomen.

Tabel 6.3: Te respecteren geluidniveaus VNG-toetsingskader per periode conform stap 2 en 3 VNG

Beoordelingslocatie	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
<i>Te respecteren geluidniveaus conform stap 2 uit de VNG</i>						
Op gevels van geluidgevoelige bestemmingen en op de grens van gevoelige terreinen	45	65	40	60	35	55
<i>Te respecteren geluidniveaus conform stap 3 uit de VNG</i>						
Op gevels van geluidgevoelige bestemmingen en op de grens van gevoelige terreinen	50	70	45	65	4	60

$L_{Ar,LT}$: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

L_{Amax} : maximaal geluidniveau.

Hogere geluidniveaus dan de in stap 3 opgenomen geluidniveaus kunnen eveneens gemotiveerd worden toegestaan in stap 4 van de VNG-publicatie.

6.1 Milieuhygiënische afweging op basis van afstanden (stap 1)

In deze paragraaf wordt nagegaan of de genoemde afstanden worden gerespecteerd. De opgegeven afstanden betreffen de afstand van de woning tot aan de inrichtingsgrens van de betreffende inrichting.

6.1.1 Fruitteler Marx

In voorliggende situatie bevinden de dichtstbijzijnde nieuwe woningen zich op een afstand van minimaal 4 meter tot de grens van het terrein van de inrichting. De richtafstand uit de VNG-publicatie bedraagt 30 meter en wordt daarmee niet gerespecteerd.

6.1.2 Zoogkoeienhouderij Brouwers

In voorliggende situatie bevindt de dichtstbijzijnde bestaande woning zich op een afstand van 50 meter (in de dezelfde richting als het bouwplan) tot de de inrichting. Indien er op een afstand groter dan 50 meter van de erfgrens van Brouwers woningbouw plaatsvindt, zullen de rechten die gelden op basis van de milieuwetgeving niet in het gedrang komen. In voorliggende situatie zijn geen nieuwe woningen voorzien binnen een afstand van 50 meter van de inrichting.

7 Akoestische afweging Marx

De akoestische afweging is als volgt opgebouwd:

1. Beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie.
2. Beschrijving van de akoestische modellering.
3. Bepaling en toetsing van de geluidmissieniveaus.
4. Akoestische verantwoording.

7.1 Representatieve bedrijfssituatie Marx

De representatieve bedrijfssituatie is vastgesteld in overleg met de adviseur van de heer Marx.

In de representatieve bedrijfssituatie zijn de in tabel 7.1 genoemde voertuigbewegingen in het onderzoek betrokken.

Tabel 7.1: Voertuigenbewegingen fruitteler Marx

Route	Omschrijving	Voertuig	Aantal voertuigenbewegingen.		
			Dag	Avond	Nacht
01a	Vrachtwagens	Vrachtwagens	1	--	--
2	Personenauto's	Personenauto's	5	1	--
03a	Tractor	Tractor	1	--	--
4	Vrachtwagen	Vrachtwagen	2	--	--

Gedurende de dagperiode is daarnaast een elektrische heftruck gedurende 1 uur in bedrijf. Deze is gedurende 0,5 uur effectief op het buitenterrein actief. De overige tijd is deze heftruck in de loods actief. Daarnaast zijn gedurende 24 uur de koelcellen in de loods in bedrijf. Voor de in pandige simulatie van de heftruck is het gemeten halniveau verhoogd met 5 dB(A) (worstcase).

8 Geluidmetingen Marx

8.1 Meetomstandigheden

Op 7 juli 2011 zijn geluidmetingen verricht ter bepaling van de halniveaus de loodsen (koelingen).

In tabel 8.1 zijn de weersomstandigheden tijdens de metingen samengevat.

Tabel 8.1: Weersomstandigheden tijdens de metingen conform de KNMI weersinformatie

Temperatuur [°C]	19
Windsnelheid [m/s]	5
Windrichting	ZW
Relatieve vochtigheid [%]	52
Bewolking [8 ^e delen]	8

8.2 Meetapparatuur

In tabel 8.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 8.2: Gebruikte meetapparatuur

Omschrijving	Fabriek	Type
Real time analyzer (investigator)	Brüel & Kjær	2260
Microfoon voor de real time analyzer	Brüel & Kjær	4189
Calibrator	Brüel & Kjær	4231

Het meetsysteem is voor en na de metingen geijkt. Er zijn geen afwijkingen geconstateerd.

8.3 Meetresultaten

In bijlage VII zijn de resultaten van de geluidmetingen en de daaruit volgende berekeningen van de bronvermogens opgenomen.

9 Akoestische modellering Marx

Voor de bronvermogens en uitgangspunten is gebruik gemaakt van bureau-ervaringcijfers aangevuld met de gemeten halniveaus ter plaatse.

Tabel 9.1 geeft een overzicht van de gehanteerde gemiddelde en maximale bronvermogens.

Tabel 9.1: Gehanteerde bronvermogens

Bronomschrijving	L _{wr} [dB(A)]		Bedrijfsduur [uren]			Bronnummers
	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht	
Puntbronnen						
Afstralende geveldelen	30 - 60	--	12	4	8	01-66
Mobiele bronnen						
Vrachtwagen	103	108	*	--	--	01a
Personenauto	90	95	*	*	--	02
Tractor	103	18	*	--	--	03a
Vrachtwagen	103	108	*	--	--	04
Lijnbronnen						
Heftruck	89	94	0.5	--	--	L01

* De bedrijfsduur van de voertuigbewegingen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte op het inrichtingsterrein, de rijsnelheid en het aantal bronpunten dat de rijroute simuleert.

* Bij de berekening van de maximale geluïsniveaus wordt geen bedrijfsduurcorrectie toegepast. In de periode waar de asterisk is geplaatst wordt door de betreffende geluidbron een maximaal geluidniveau veroorzaakt.

In bijlage VIII is een volledig overzicht opgenomen van de invoergegevens de vervaardigde rekenmodellen. Figuur 6 geeft een overzicht van de objecten & bodemgebieden. Figuur 7 een overzicht van de bronnen en Figuur 8 geeft een overzicht van de immissiepunten.

De koelmachines staan in pandig opgesteld waarbij de roosters van de uitlaten in pandig uitblazen. Voor het akoestisch onderzoek zijn metingen uitgevoerd in de hal ter bepaling van het halniveau. Gedurende de meting is geen tonaal- of impulsachtig karakter van deze bronnen ter plaatse van de immissiepunten waargenomen.

9.1 Geluidimmissie bij de nieuwbouwwoningen - toets VNG stap 2 en 3

Uitgaande van de in voorgaande hoofdstukken genoemde uitgangspunten is de geluidimmissie inzichtelijk gemaakt ten gevolge van de inrichting van Marx, waarbij alle relevante geluidbronnen zijn beschouwd. In tabel 9.2 zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de dichtstbijgelegen bestaande woningen alsmede de nieuwbouwwoningen weergegeven. In bijlage IX is een volledig overzicht opgenomen van de rekenresultaten uit de rekenmodellen.

Tabel 9.2: Rekenresultaten geluidimmissie Marx

		Langtijdgemiddeld geluidniveau			Pieken		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Richtwaarde VNG (stap 2)		45	40	35	65	60	55
Richtwaarden VNG (stap 3)		50	45	40	70	65	60
05_A	Rekenpunt op bestaande woning	41	36	36	76	62	29
06_A	Rekenpunt op bestaande woning	37	35	35	73	60	28
07_A	Rekenpunt op bestaande woning	36	36	36	75	57	31
08_A	Rekenpunt op bestaande woning	35	35	35	74	55	30
09_A	Rekenpunt op bestaande woning	33	33	33	71	52	27
10_A	Rekenpunt op bestaande woning	32	33	33	67	49	26
11_A	Rekenpunt op bestaande woning	29	30	30	62	46	23
01_A	Rekenpunt op nieuwe woning	28	29	28	58	49	18
02_A	Rekenpunt op nieuwe woning	31	31	31	62	51	22
03_A	Rekenpunt op nieuwe woning	36	34	33	69	55	24
04_A	Rekenpunt op nieuwe woning	31	31	31	65	54	27
12_A	Rekenpunt op nieuwe woning	32	34	34	56	33	30
13_A	Rekenpunt op nieuwe woning	30	32	32	57	32	29
14_A	Rekenpunt op nieuwe woning	29	30	30	52	42	24
15_A	Rekenpunt op nieuwe woning	27	29	28	55	43	21
16_A	Rekenpunt op nieuwe woning	31	24	21	68	56	15
17_A	Rekenpunt op nieuwe woning	37	35	35	70	56	31
18_A	Rekenpunt op nieuwe woning	35	33	33	67	56	24
19_A	Rekenpunt op nieuwe woning	33	33	33	64	53	24

Uit de berekeningen volgt dat voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau de richtwaarden uit stap 2 en 3 niet worden overschreden. Voor de maximale geluidniveaus volgt dat bij bestaande woningen niet aan de richtwaarden uit stap 2 en 3 wordt voldaan. Bij 4 nieuwe woningen wordt niet aan de richtwaarden voor stap 2 voldaan. Aan stap 3 wordt wel voldaan.

9.2 Normstelling

De inrichting van fruitteler Marx valt onder de werkingssfeer van het Besluit landbouw milieubeheer. In het Besluit landbouw milieubeheer zijn de in tabel 9.3 weergegeven normen voor geluid opgenomen vanwege de vast opgestelde installaties en toestellen.

De waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van een geluidgevoelige bestemming zijn niet van toepassing op het laden en lossen en hieraan aanverwante activiteiten in de gehele etmaalperiode.

De waarden van het piekniveau zijn niet van toepassing op het laden en lossen alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorvoertuigen met beperkte snelheid in de dagperiode (6.00 u – 19.00 u).

Tabel 9.3: Overzicht normstelling Besluit landbouw milieubeheer

Beoordelingslocatie	Dagperiode 06.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-22.00 uur		Nachtperiode 22.00-06.00 uur	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
	Op gevels van geluidgevoelige bestemmingen	45	70	40	65	35

Uitgaande van de in bovenstaande hoofdstukken genoemde uitgangspunten is de geluidmissie inzichtelijk gemaakt ten gevolge van Marx. Alleen de activiteiten die niet uitgezonderd zijn van toetsing aan het besluit Landbouw milieubeheer zijn inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de geluidvoorschriften uit het voorgenoemde besluit. In tabel 9.4 zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen, bestaande woningen en nieuwbouw woningen weergegeven. In bijlage IX is een volledig overzicht opgenomen van de rekenresultaten uit het rekenmodel.

Tabel 9.4: Rekenresultaten geluidmissie Marx (activiteiten conform Besluit Landbouw)

		Lagtijdgemiddeld geluidniveau			Pieken		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Normstelling Besluit Landbouw		45	40	35	70	65	60
05_A	Rekenpunt op bestaande woning	29	31	31	24	62	24
06_A	Rekenpunt op bestaande woning	26	30	30	23	60	23
07_A	Rekenpunt op bestaande woning	28	31	31	25	57	26
08_A	Rekenpunt op bestaande woning	28	30	30	24	55	25
09_A	Rekenpunt op bestaande woning	26	28	28	22	52	22
10_A	Rekenpunt op bestaande woning	26	28	28	21	49	21
11_A	Rekenpunt op bestaande woning	23	25	25	17	46	18
01_A	Rekenpunt op nieuwe woning	20	24	24	12	49	13
02_A	Rekenpunt op nieuwe woning	23	26	26	13	51	17
03_A	Rekenpunt op nieuwe woning	23	28	28	13	55	19
04_A	Rekenpunt op nieuwe woning	23	26	26	21	54	22
12_A	Rekenpunt op nieuwe woning	27	29	29	24	33	25
13_A	Rekenpunt op nieuwe woning	25	26	26	23	32	24
14_A	Rekenpunt op nieuwe woning	23	25	25	18	42	19
15_A	Rekenpunt op nieuwe woning	21	24	24	15	43	16
16_A	Rekenpunt op nieuwe woning	13	16	16	8	56	10
17_A	Rekenpunt op nieuwe woning	27	30	30	25	56	26
18_A	Rekenpunt op nieuwe woning	23	28	28	14	56	19
19_A	Rekenpunt op nieuwe woning	24	28	28	14	53	19

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) ter plaatse van de dichtstbijzijnde nieuwbouwwoningen bedraagt ten hoogste 27 dB(A) gedurende de dagperiode en 30 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de dichtstbijzijnde nieuwbouwwoning bedraagt ten hoogste 25 dB(A) in de dagperiode en 56 dB(A) in de avondperiode. Deze geluidniveaus voldoen aan de gehanteerde normstelling uit het Besluit Landbouw Milieubeheer.

10 Beschouwing rekenresultaten

Uit de berekeningen volgt dat voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau de richtwaarden uit stap 2 en 3 niet worden overschreden. Voor de maximale geluidniveaus volgt dat bij 4 nieuwe woningen wordt niet aan de richtwaarden voor stap 2 voldaan. Aan stap 3 uit de VNG publicatie wordt wel voldaan.

Daarnaast volgt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de dichtstbijzijnde nieuwbouwwoningen ten hoogste 27 dB(A) gedurende de dagperiode en 30 dB(A) in de avond- en nachtperiode bedraagt indien de activiteiten getoetst worden aan het besluit Landbouw. Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de dichtstbijzijnde nieuwbouwwoning bedraagt ten hoogste 25 dB(A) in de dagperiode en 56 dB(A) in de avondperiode. Deze geluidniveaus voldoen aan de gehanteerde normstelling uit het Besluit Landbouw Milieubeheer.

Gezien het feit dat er bij de nieuwe woningen aan stap 3 uit de VNG publicatie en aan de normen uit het Besluit Landbouw worden voldaan kan het realiseren van de nieuwbouwwoningen daarmee als akoestisch verantwoord worden geacht.

11 Indirecte hinder Marx

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de nieuwbouw woningen gelegen aan de toegangsweg tot het inrichtingssterrein een geluidbelasting. Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt de stap 2 en 3 uit de VNG en voor de volledigheid is tevens getoetst aan de "Schrikkelcirculaire"².

In onderhavige situatie bevinden zich de meest nabijgelegen woningen op minimaal 14 meter afstand van de rijlijn van de directe toegangsweg. Ten gevolge van het verkeer komende van of gaande naar de inrichting ondervinden de woningen een geluidbelasting van maximaal 43 dB(A) (zie bijlage X). De richtwaarde uit stap 2 en stap 3 uit de VNG (respectievelijk 50 dB(A) en 65 dB(A) en voorkeursgrenswaarde uit de "Schrikkelcirculaire" van 50 dB(A) wordt hiermee gerespecteerd. De verkeersaantrekkende werking vormt derhalve geen belemmering voor de realisatie van de woningen.

² Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

12 Conclusie

In deelopdracht van Grondmij en Nouville Ontwikkelaars is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar eventuele belemmeringen ten gevolge van geluid bij de realisatie van woningen binnen het Bouwplan Heiligerweg te Eijsden - Margraten.

1. Geluidbelasting gezoneerde wegen

Ten gevolge van de volgende wegen wordt bij de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) overschreden:

- Eijkerweg, de maximale geluidbelasting bedraagt 49 dB(A);
- IJzerenweg, de maximale geluidbelasting bedraagt 52 dB(A);
- Nieuwe hoofdweg door het plangebied, de maximale geluidbelasting bedraagt 56 dB(A).

Uit een kostenanalyse volgt dat de hoge kosten voor het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen en het daarmee reduceren van de geluidbelasting niet opwegen tegen de kosten die noodzakelijk zijn om het minimale binnenniveau van 20 dB te respecteren. Aan de gemeente Eijsden-Margraten wordt derhalve verzocht om een hogere grenswaarden vast te stellen voor de woningen langs de wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Deze zijn aangegeven in bijlage III.

Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh ten gevolge van de aansluiting op Aan de Fremme, de Eijkerweg en de Eijkerstraat.

Voor de IJzerenweg is sprake van reconstructie in de zin van de Wgh. Door het wegdeel tussen de Eijkerstraat en de IJzerenweg uit te voeren met een stiller wegdektype (dunne deklagen 2) is er geen sprake meer van reconstructie in de zin van Wgh.

Voor de Heiligerweg is sprake van reconstructie in de zin van de Wgh. Door het wegdeel ter hoogte van de woning Heiligerweg 1 over een lengte van 100 m uit te voeren met een stiller wegdektype (dunne deklagen 2) neemt in de toekomstige situatie de geluidbelasting bij deze woning af tot 51 dB(A). Het college van B&W van de gemeente Margraten dient voor deze woning een hogere waarde van 51 dB(A) vast te stellen.

2. Industrierrein Aan de Fremme

De berekende geluidbelasting op een beoordelingshoogte van 5 meter ter plaatse van de geplande woningbouw binnen het plan overschrijdt de norm uit de Nota industrielawaai.

Woningbouw bestaande uit één bouwlaag (bungalow) is mogelijk indien aan de zuidzijde op de erf-grens een aarden wal van 2,5 m wordt geplaatst. Indien de woningbouw uit meerdere bouwlagen gaat bestaan is het akoestisch doof uitvoeren van de hoger gelegen geveldelen noodzakelijk.

3. Bedrijven en Milieuzonering

- Zoogkoeienhouderij Brouwers

De woningbouw vindt plaats op een afstand groter dan 50 meter van de erf-grens van Brouwers, de rechten die gelden op basis van de milieuwetgeving komen niet in het gedrang.

- Fruitteler Marx

De dichtstbijzijnde nieuwe woningen bevinden zich op een afstand van minimaal 4 meter tot de grens van het terrein van de inrichting. De richtafstand uit de VNG-publicatie bedraagt 30 meter en wordt daarmee niet gerespecteerd.

Uit de rekenresultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau volgt dat de inrichting van Marx ter plaatse van de nieuwe woningen voldoet aan de richtwaarden uit stap 2 en 3 en voor het maximale geluidsniveau voldoet aan stap 3. Daarnaast volgt dat er ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan de normen uit het Besluit Landbouw.

Gezien het feit dat er bij de nieuwe woningen aan stap 3 uit de VNG publicatie en aan de normen uit het Besluit Landbouw worden voldaan kan het realiseren van de nieuwbouwwoningen daarmee als akoestisch verantwoord worden geacht.

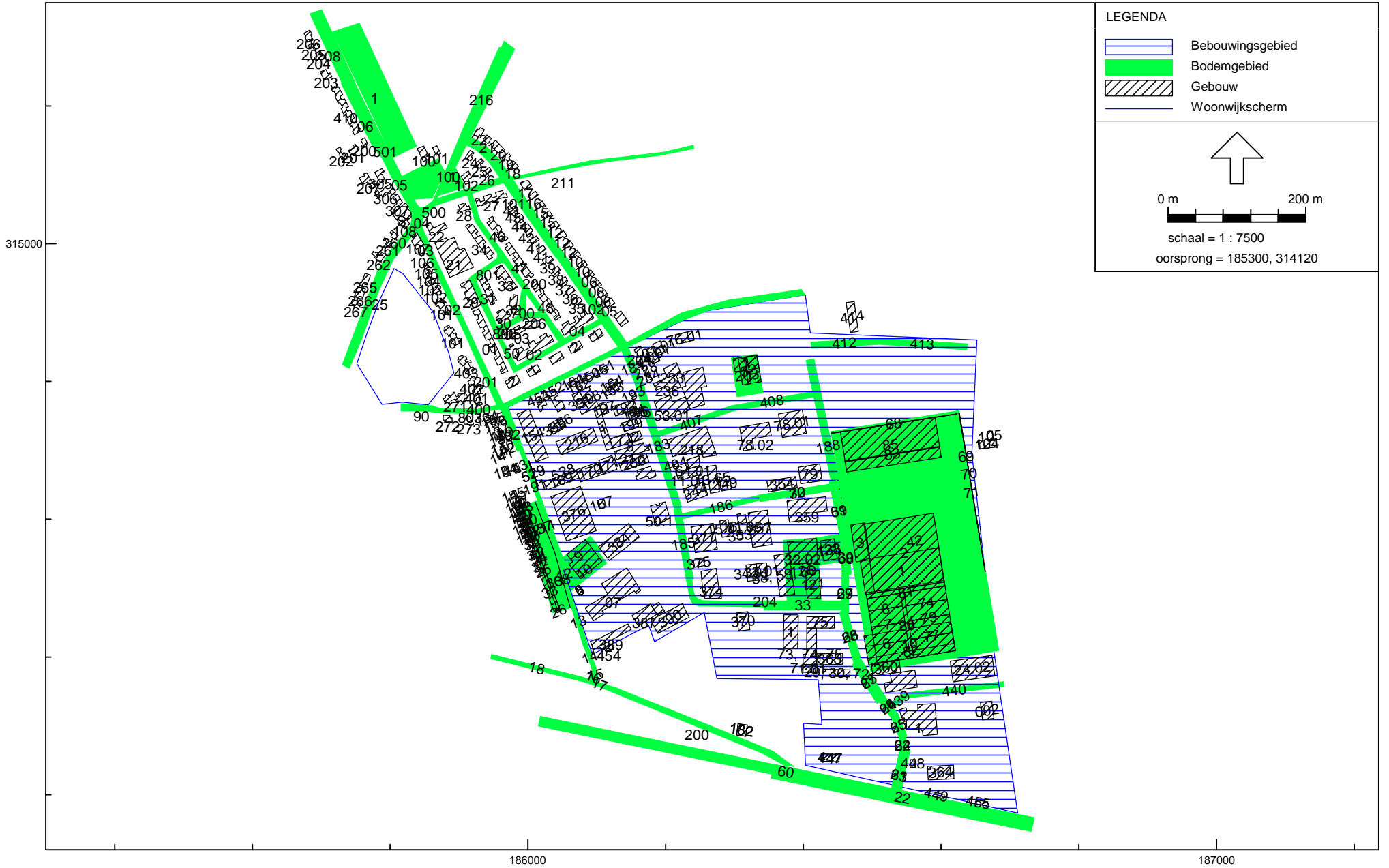
De richtwaarden voor de indirecte hinder uit de VNG en voorkeursgrenswaarde uit de "Schrikkelcirculaire" wordt gerespecteerd. De verkeersaantrekkende werking vormt derhalve geen belemmering voor de realisatie van de woningen.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

De heer ing. M.J.E.J. Souren

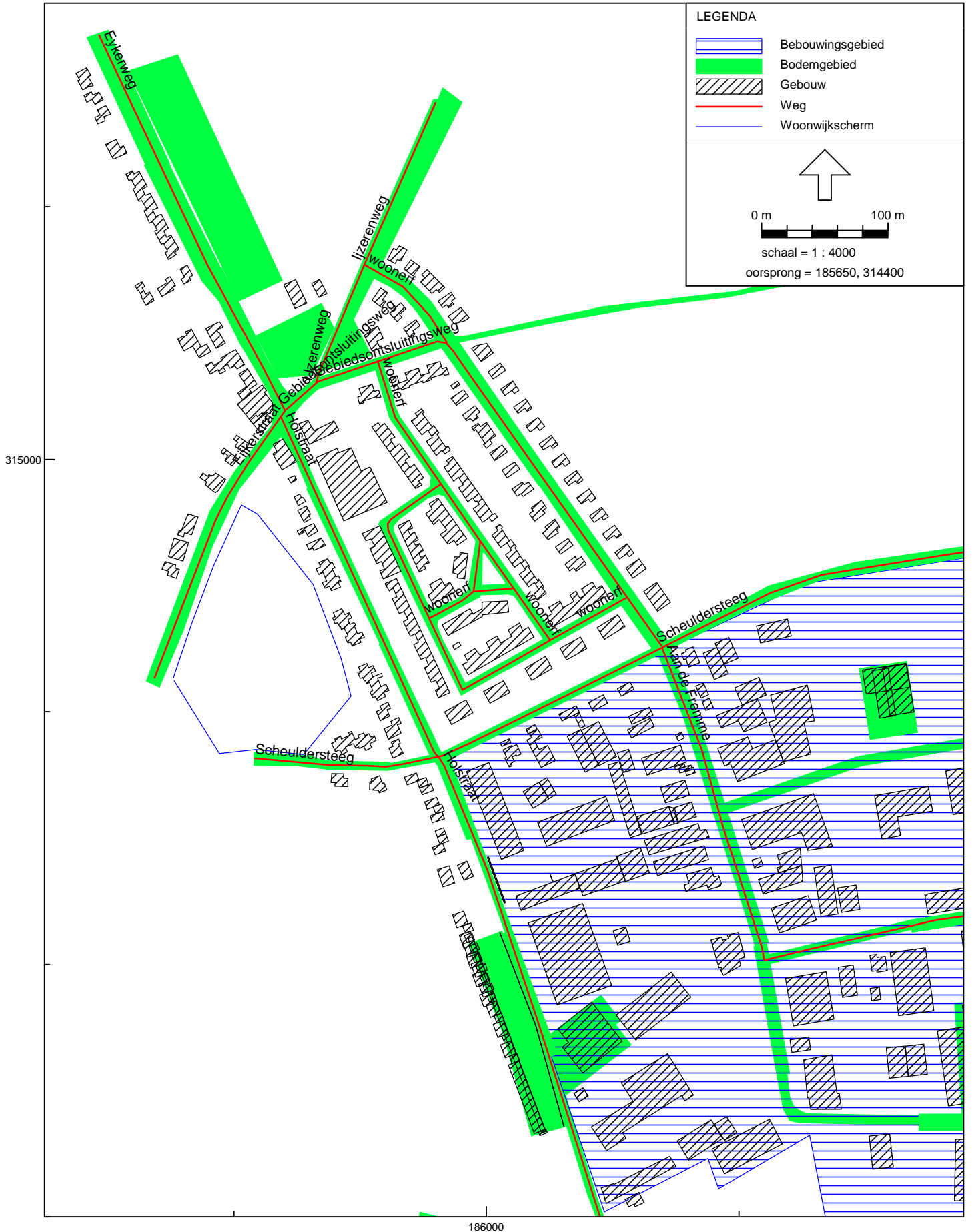
Figuren

- Figuur 1 Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï: objecten & bodemgebieden
- Figuur 2 Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï: wegen
- Figuur 3 Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï: immissiepunten
- Figuur 4 Grafische weergave rekenmodel industrielawaaï: objecten & bodemgebieden
- Figuur 5 Grafische weergave rekenmodel industrielawaaï: bronnen & immissiepunten
- Figuur 6 Grafische weergave rekenmodel industrielawaaï Marx: objecten & bodemgebieden
- Figuur 7 Grafische weergave rekenmodel industrielawaaï Marx: bronnen
- Figuur 8 Grafische weergave rekenmodel industrielawaaï Marx: immissiepunten

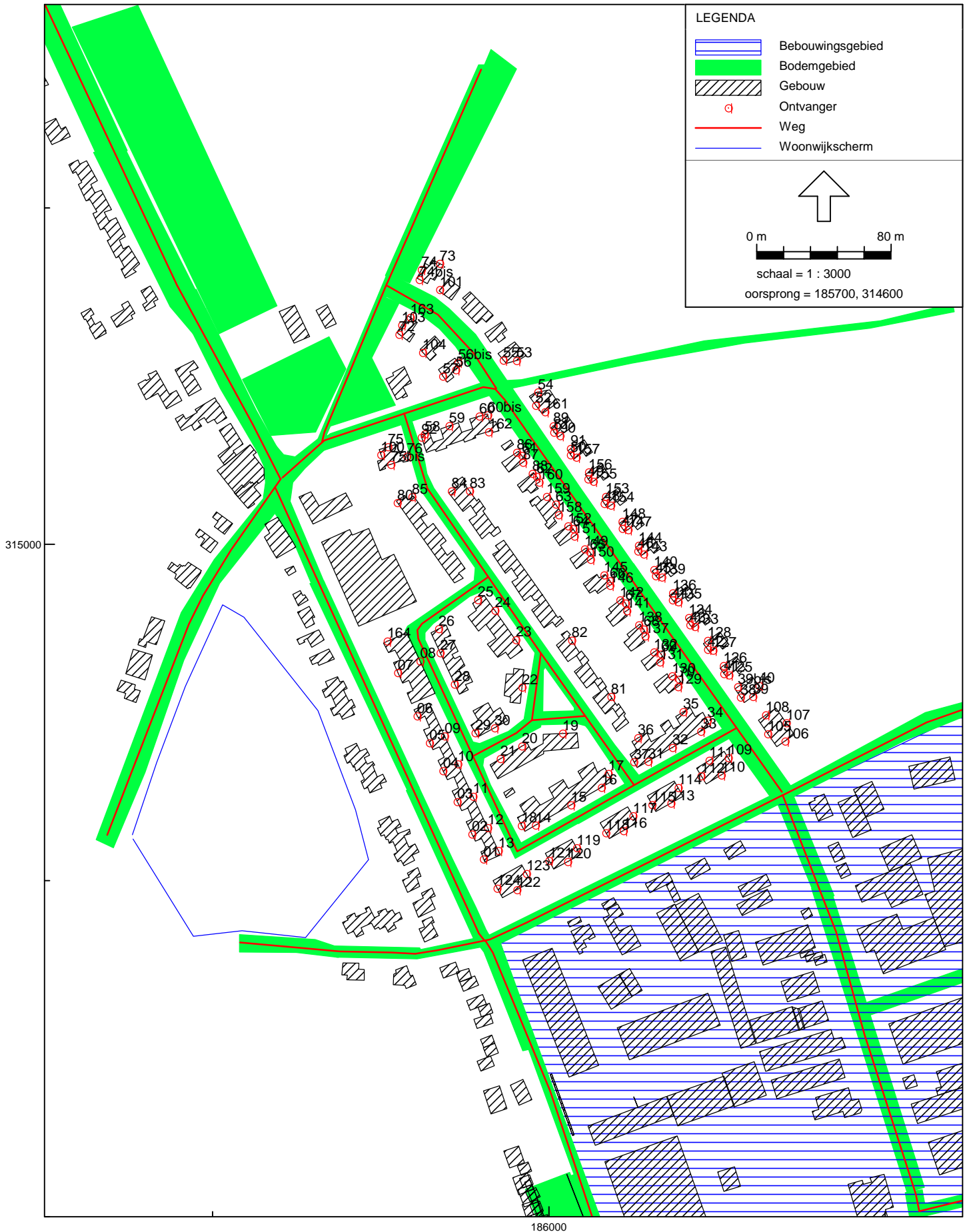


Wegverkeerslawaii - RMW-2006, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeersla - wegverkeerslawaii plan 2021 [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel], Geonose V5.43

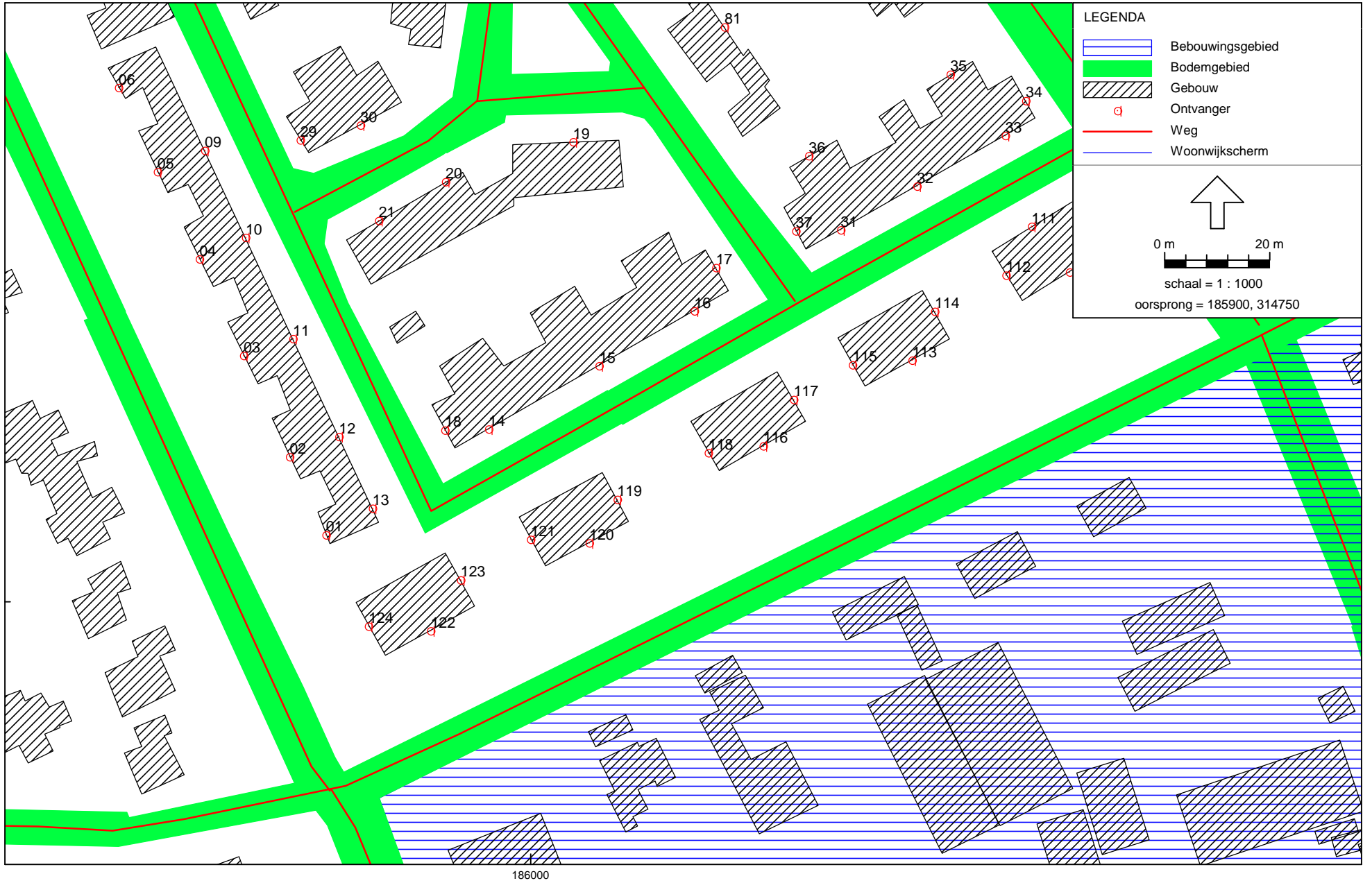
Figuur 1
Grafische weergave rekenmodel verkeerslawaii: Objecten & bodemgebieden



Figuur 2
 Grafische weergave rekenmodel verkeerslawaii: Wegen

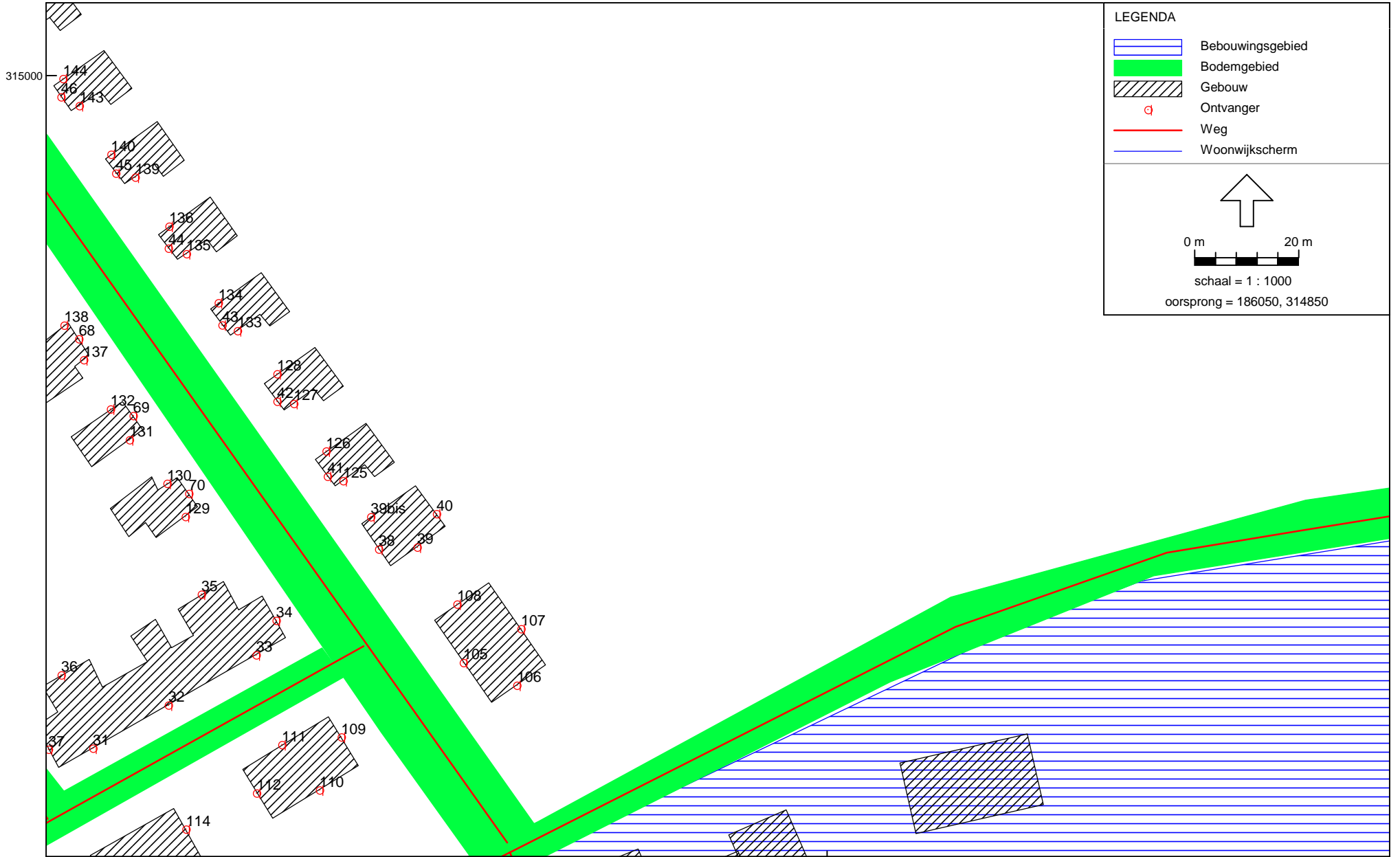


Figuur 3a
 Grafische weergave rekenmodel verkeerslawai: Immisiepunten



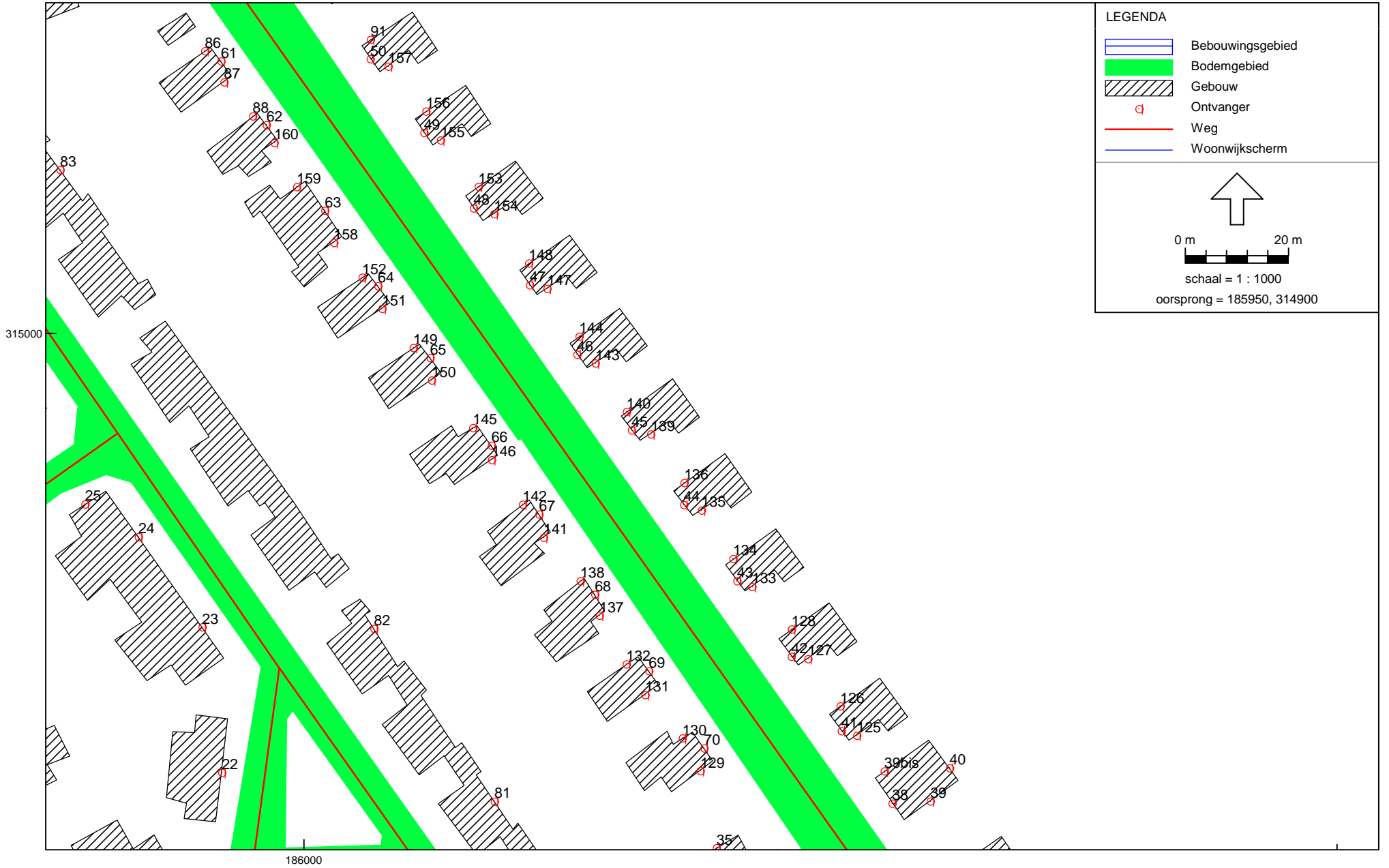
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeerslaai - wegverkeerslawaai plan 2021 [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel]), Geonoise V5.43

Figuur 3b
 Grafische weergave rekenmodel verkeerslawaai: Immissiepunten



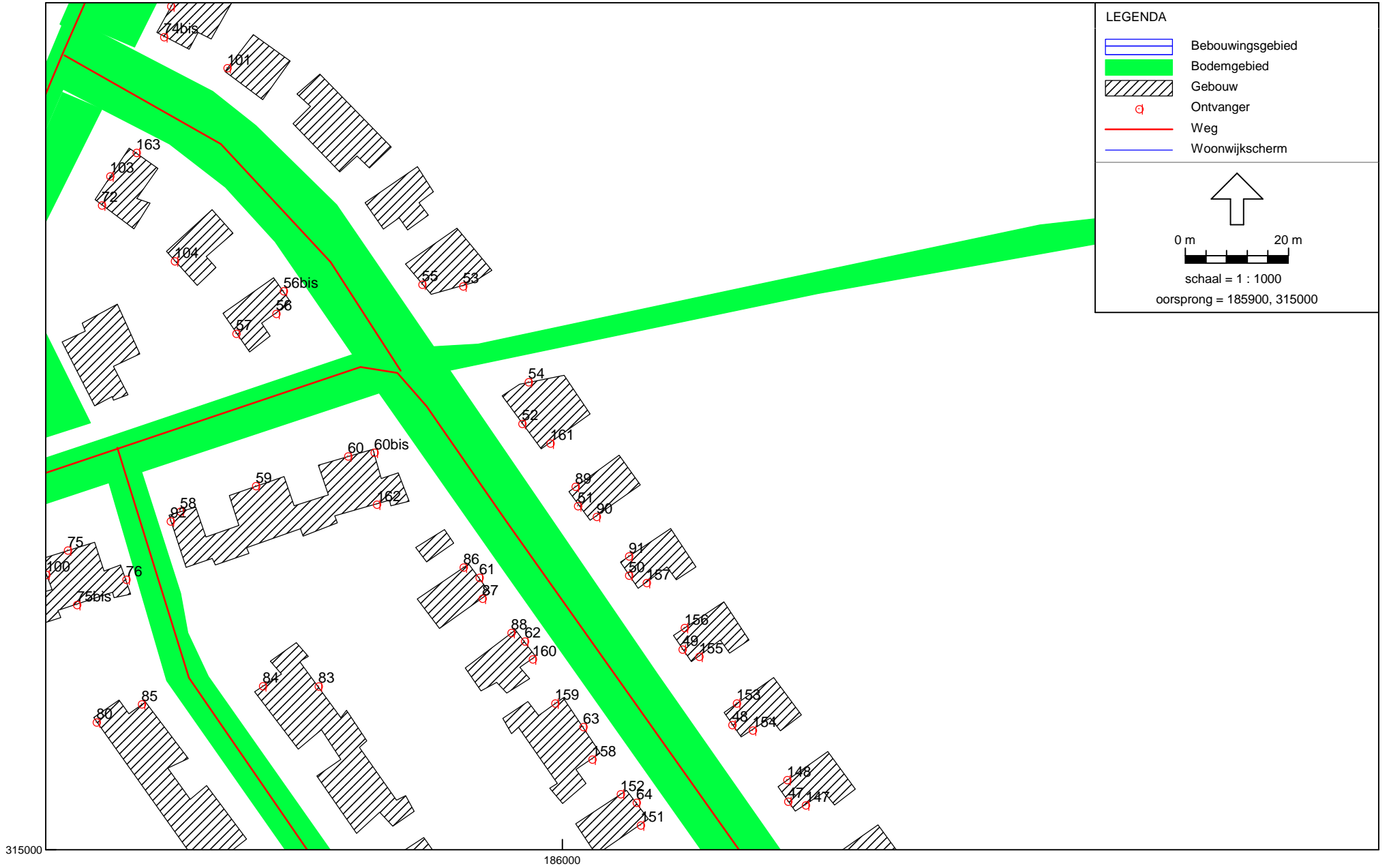
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeersla - wegverkeerslawaai plan 2021 [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel], Geonose V5.43

Figuur 3c
 Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaai: Immissiepunten



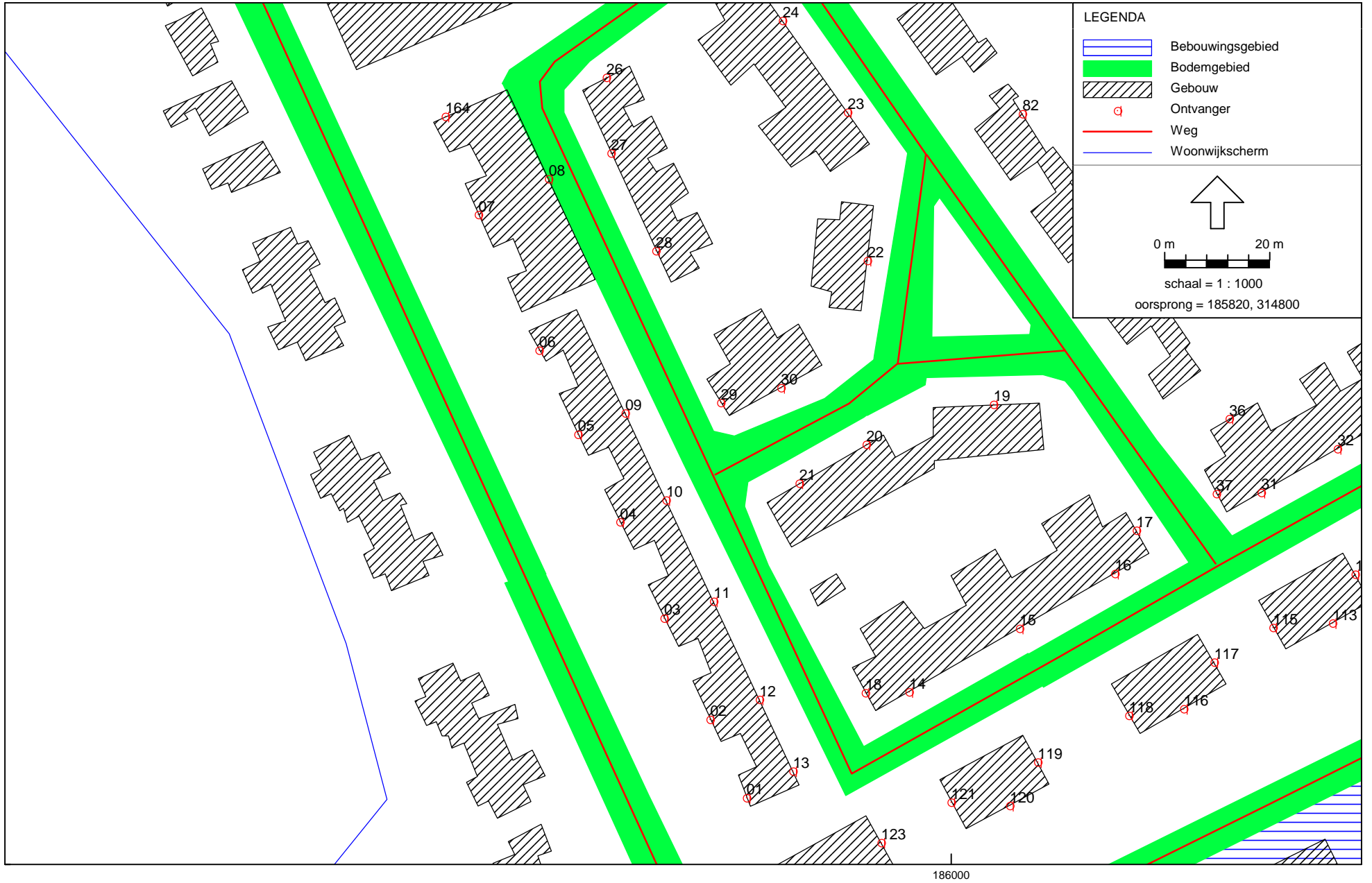
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeersla - wegverkeerslawaaï plan 2021 [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel], Geonose V5.43

Figuur 3d
Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï: Immissiepunten



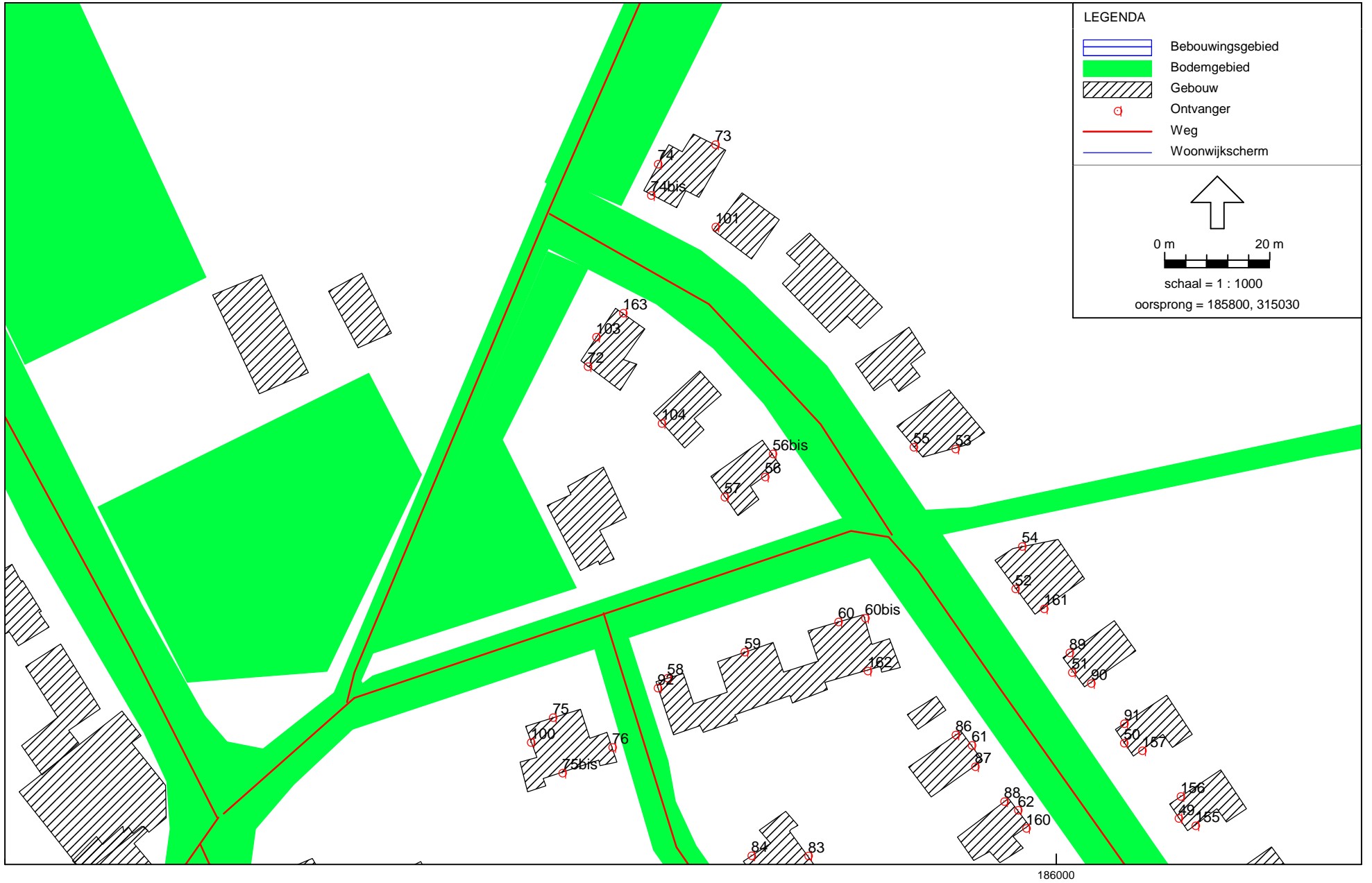
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeerslawaai plan 2021 [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel]), Geonose V5.43

Figuur 3e
Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaai: Immissiepunten



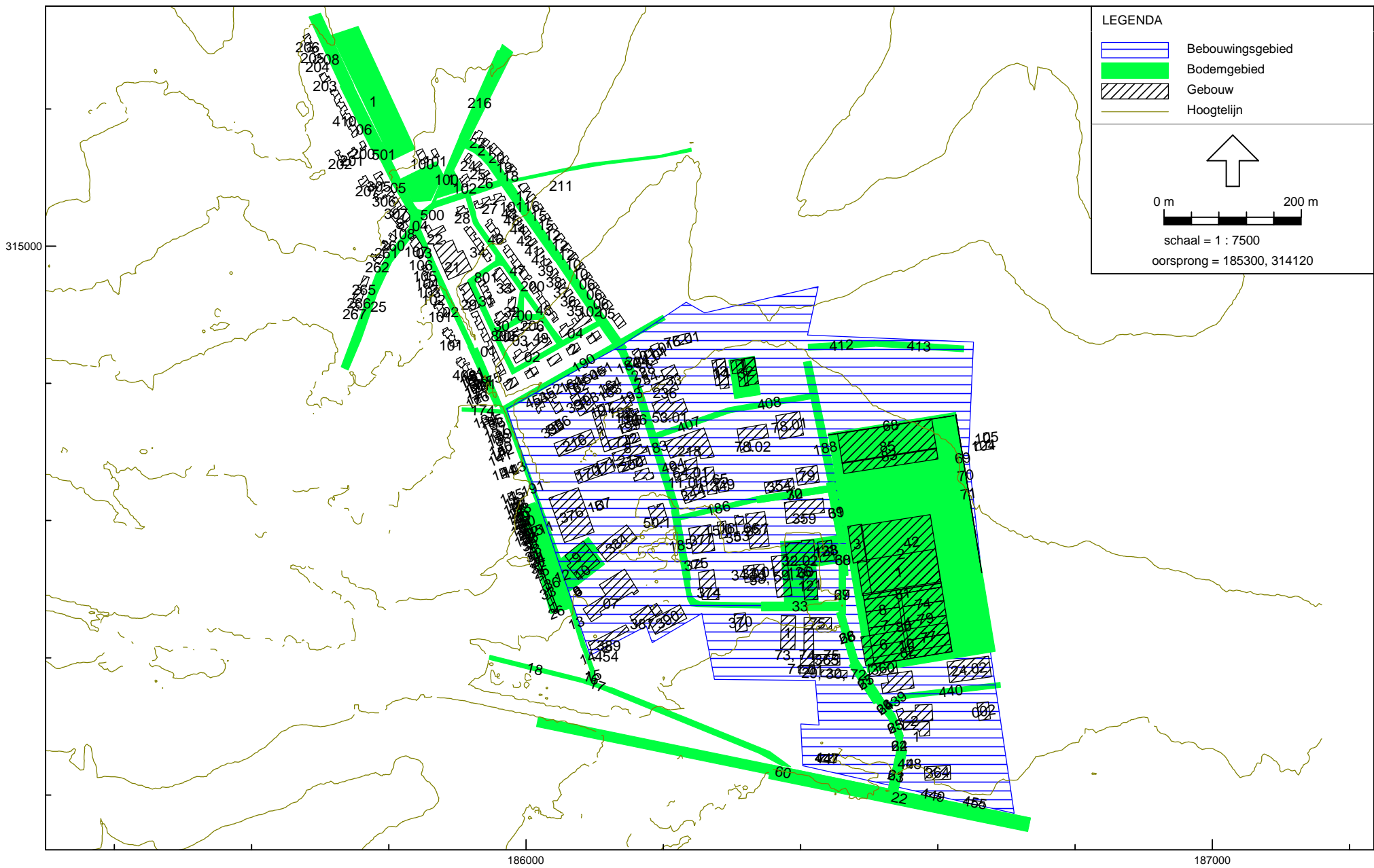
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeersla - wegverkeerslawaai plan 2021 [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel], Geonose V5.43

Figuur 3f
Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaai: Immissiepunten



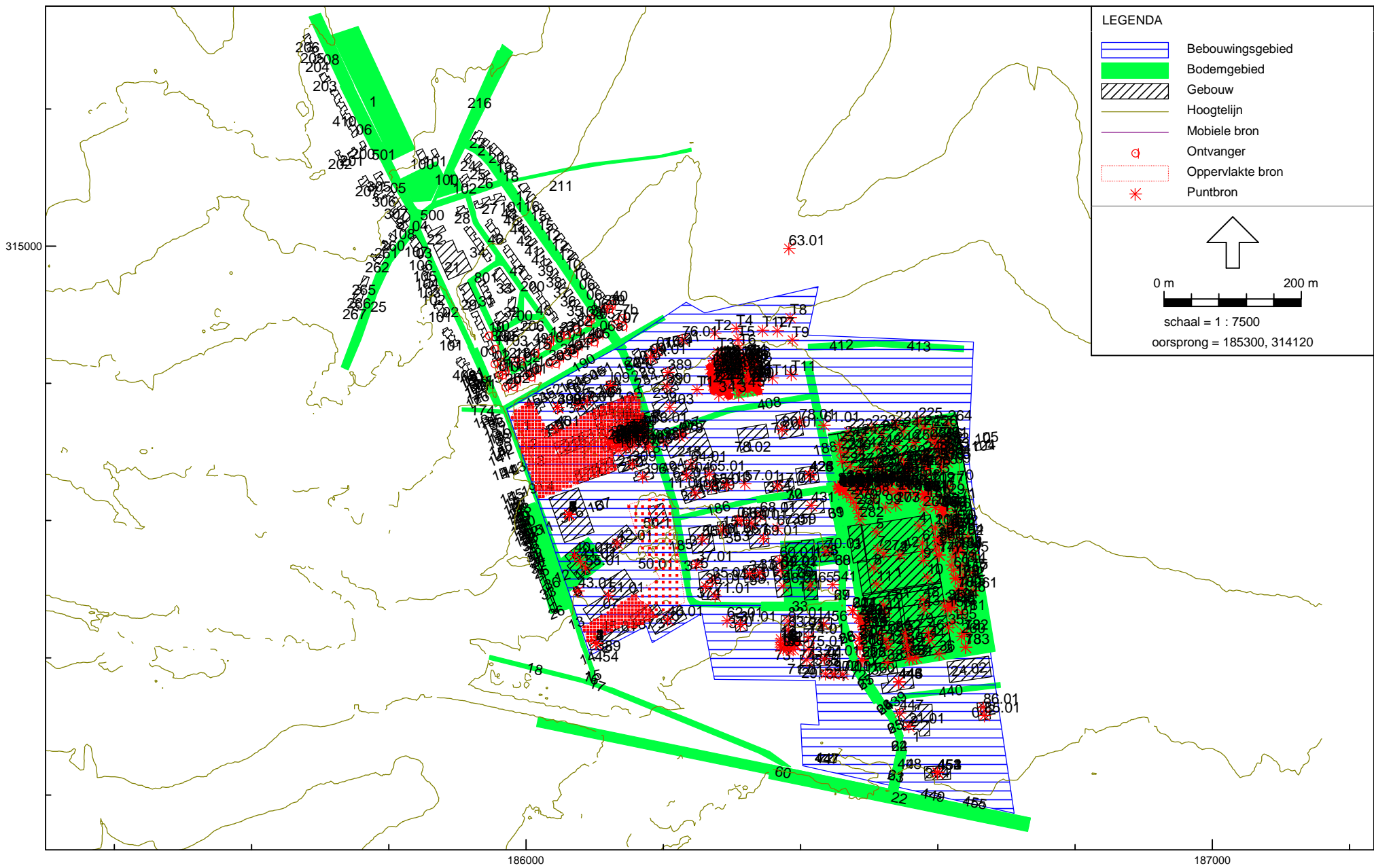
Wegverkeerslawai - RMW-2006, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeersla - wegverkeerslawai plan 2021 [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel\], Geonose V5.43

Figuur 3g
Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawai: Immissiepunten



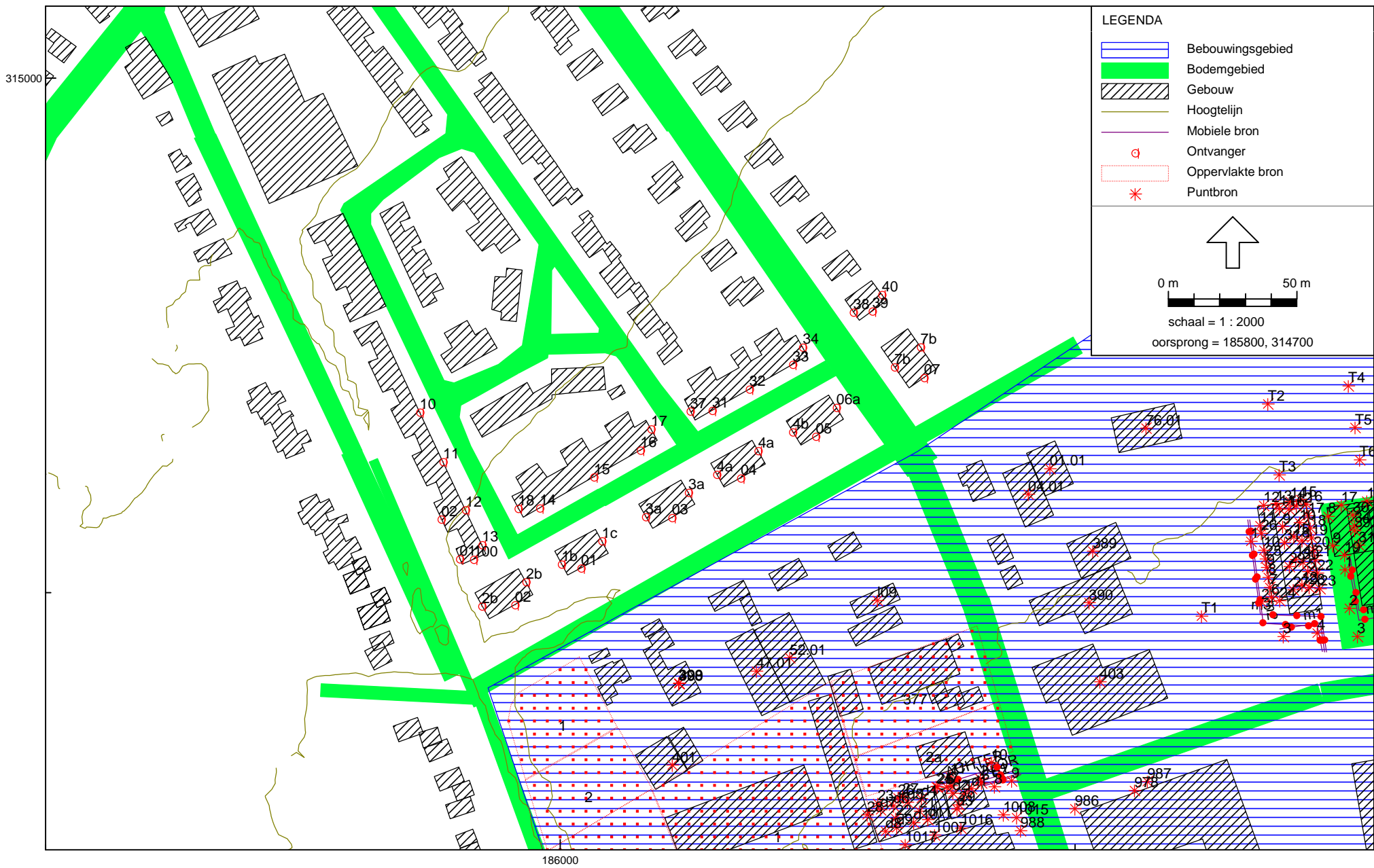
Industrielaai - IL, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (industrielaai - rekenmodel 2011 incl bouwkvelds (groeproducti [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel]), Geonose V5.43

Figuur 4
Grafische weergave rekenmodel industrielaai: Obejten en Bodemgebieden



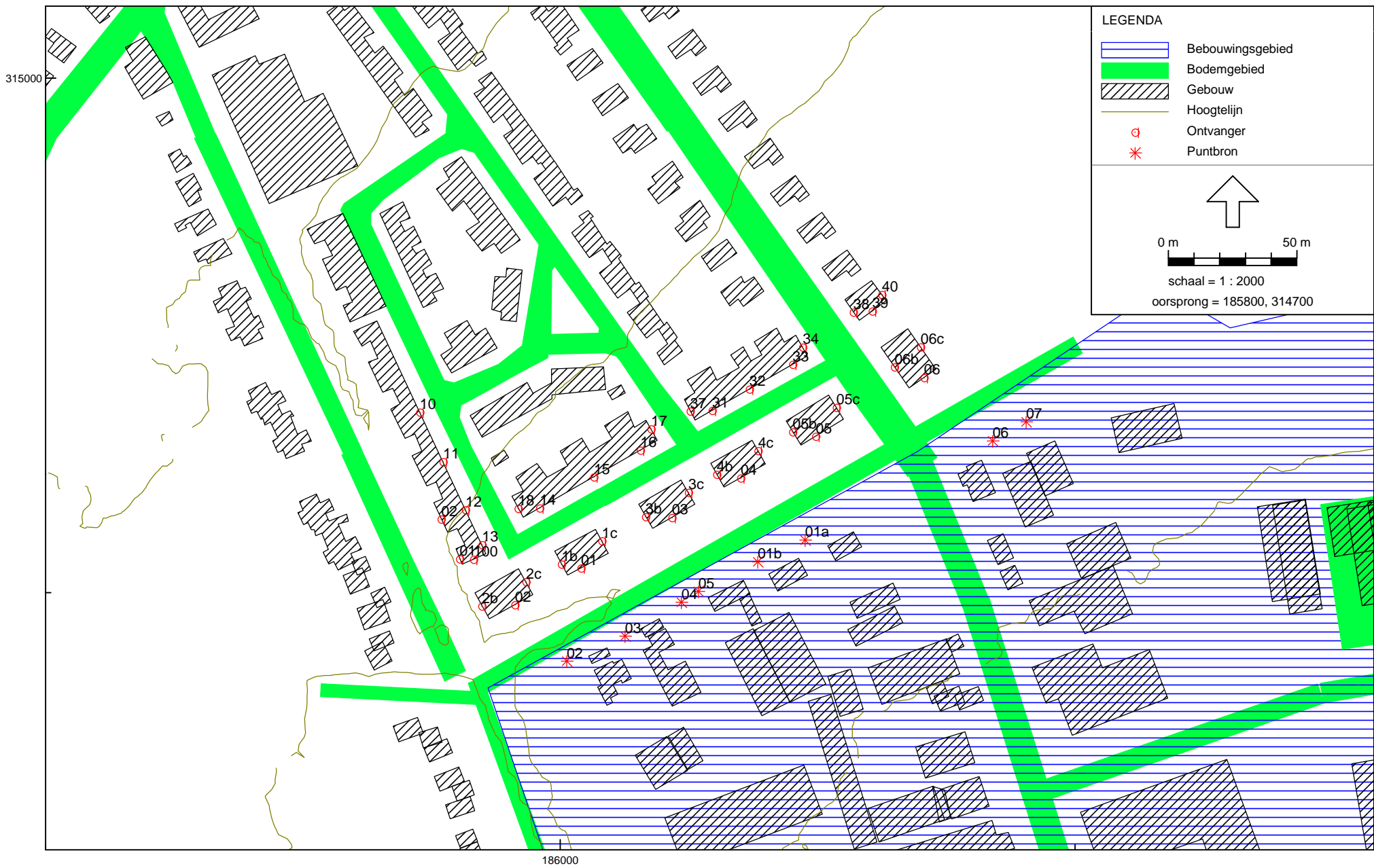
Industrielaai - IL, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (industrielaai - rekenmodel 2011 incl bouwkvelds (groeproducti [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel], Geoniso V5.43

Figuur 5a
Grafische weergave rekenmodel industrielaai: Bronnen en immissiepunten Lar,LT



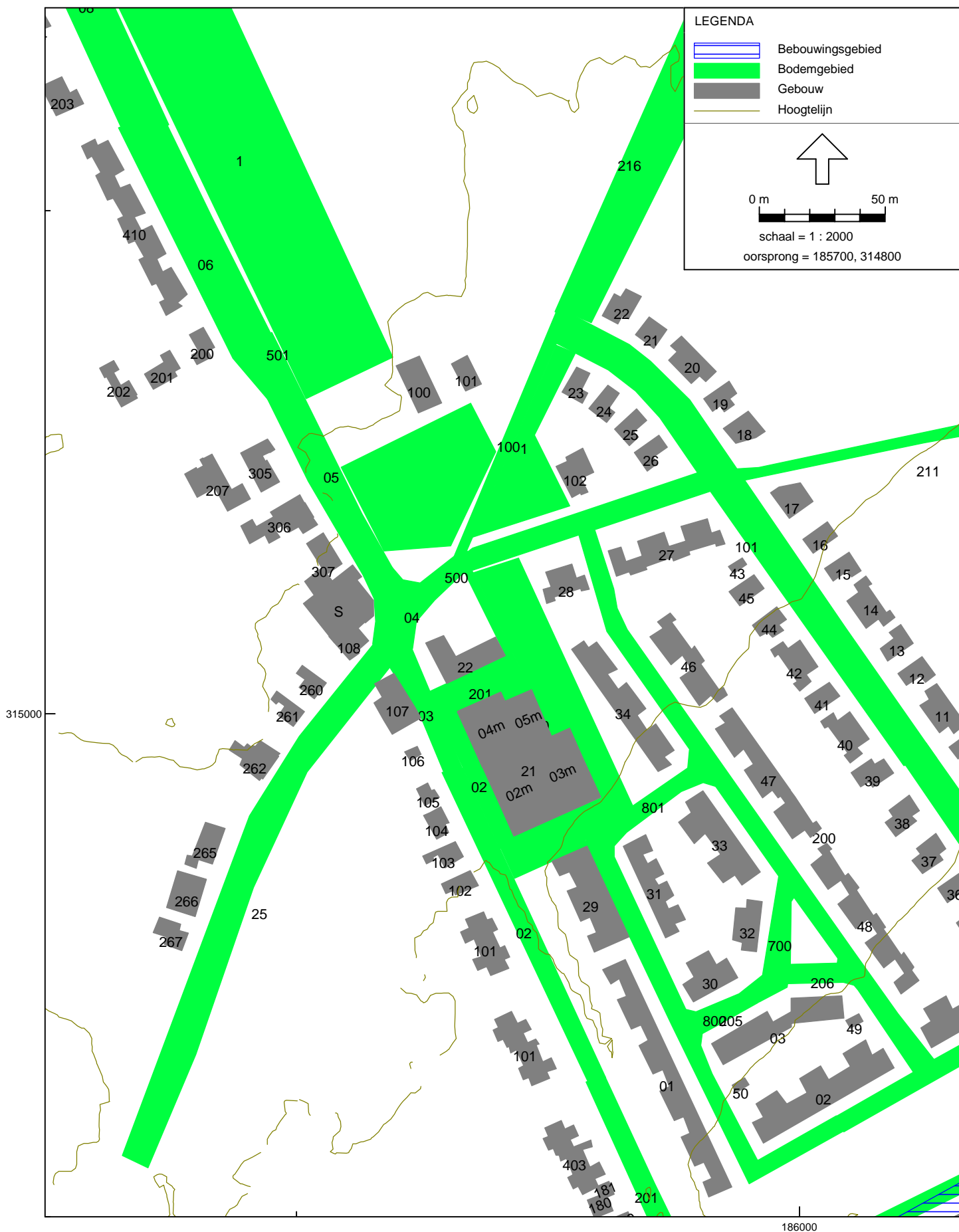
Industrielaawai - IL, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (industrielaawai - rekenmodel 2011 incl bouwkvelds (groepreducti [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel]), Geonose V5.43

Figuur 5b
Grafische weergave rekenmodel industrielaawai: Bronnen en immissiepunten Lar,LT



Industrielaai - IL, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (industrielaai - LAmox rekenmodel 2011 inclusief bouwplan [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel]), Geonose V5.43

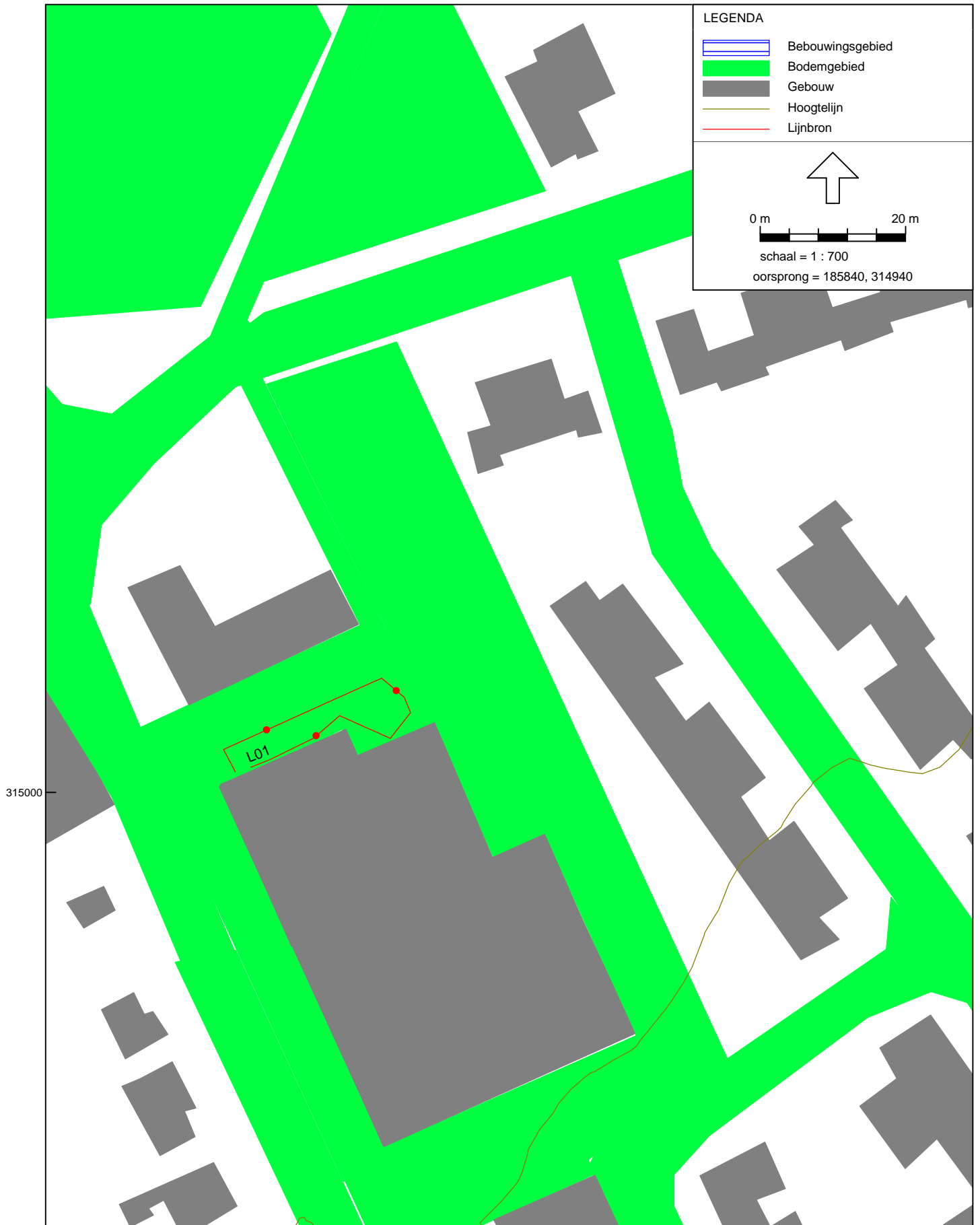
Figuur 5c
Grafische weergave rekenmodel industrielaai: Bronnen en immissiepunten LaMax



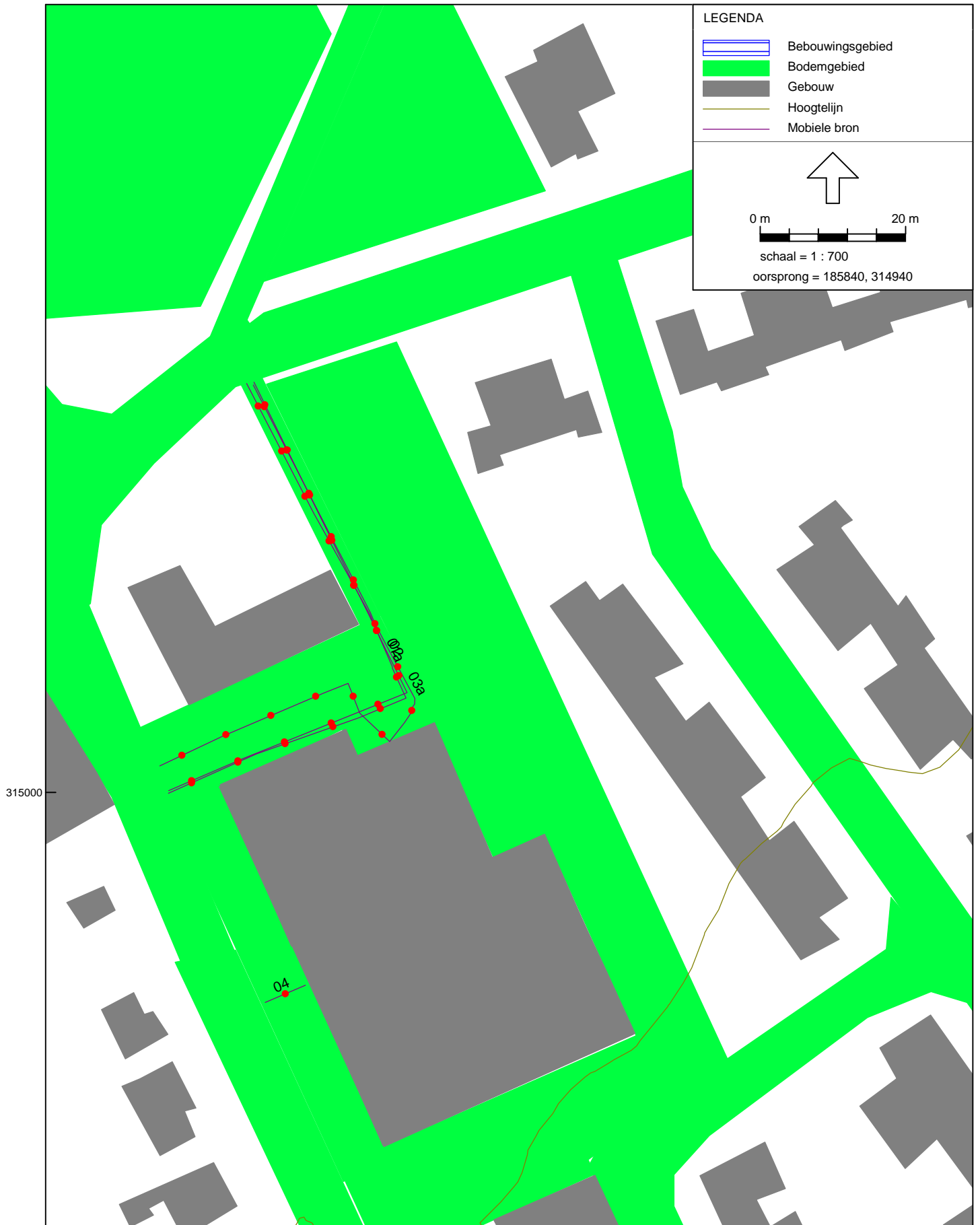
Industrielaawai - IL, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (industrielaawai - Lar.LT rekenmodel 2011 Marx [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Reke
Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel Industrielaawai Marx: Objecten & bodembieden

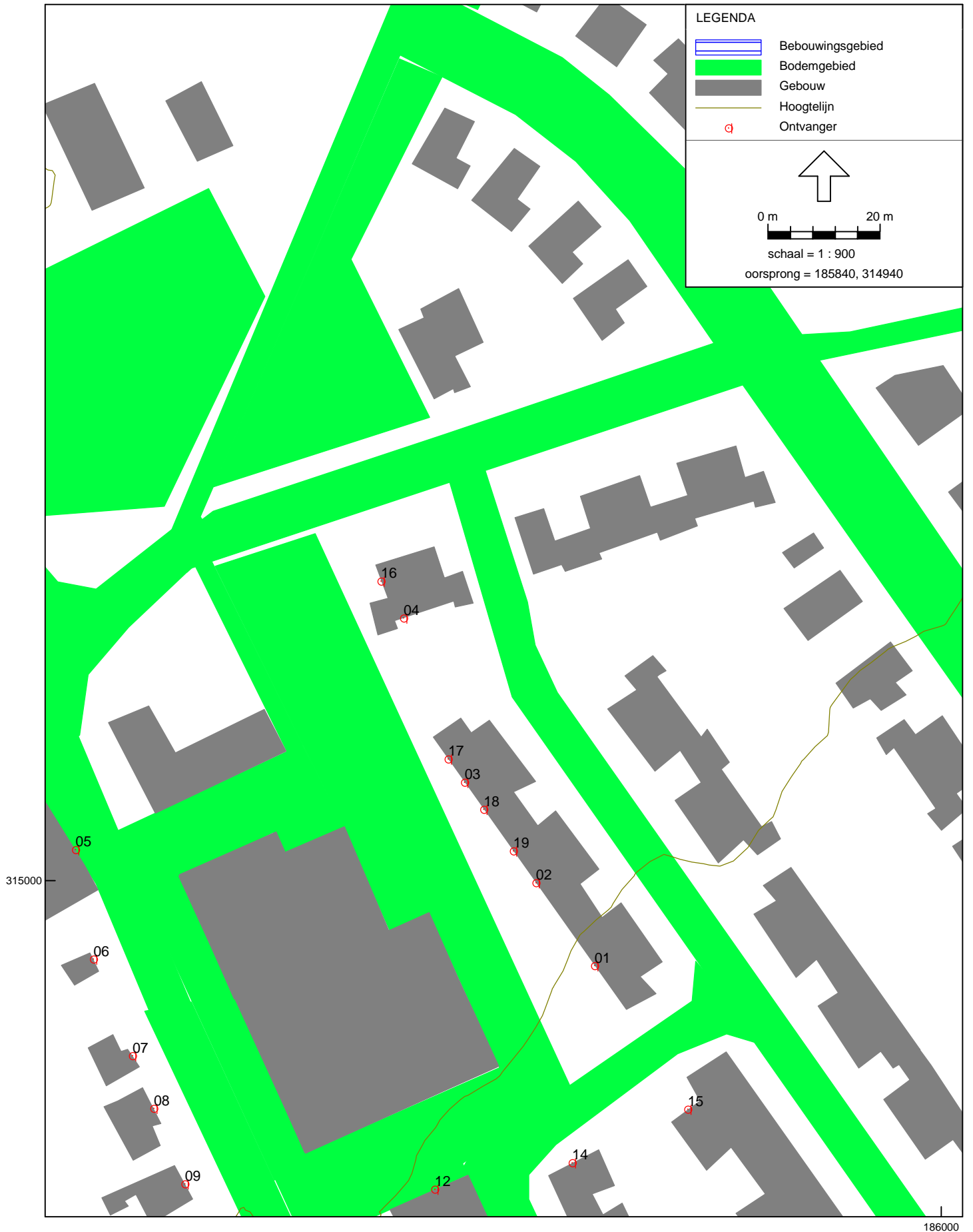


Industrielaawai - IL, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (industrielaawai - Lar.LT rekenmodel 2011 Marx [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Reke
Figuur 7a:Grafische weergave rekenmodel Industrielaawai Marx: Bronnen



Industrielaai - IL, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (industrielaai - Lar.LT rekenmodel 2011 Marx [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Reke
Figuur 7b:Grafische weergave rekenmodel Industrielaai Marx: Bronnen





Industrielawaai - IL, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (industrielawaai - Lar.LT rekenmodel 2011 Marx [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Reke
Figuur 8: Grafische weergave rekenmodel Industrielawaai Marx: Immissiepunten

Bijlage I Aangeleverde verkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak

Verkeersgegevens Bouwplan Heiligerweg

Lden 2015 Variant 2

Record: 1

WEGVAKNR 232

STRN EIJKERSTRAAT

SN 2005 50

SN 2015 50

ETM2005 4551,97

ETM2015 5566,41

DPE 6,6

APE 4

NPE 0,6

LMV 95

MMV 4

ZMV 1

VER 1

REF3 100

REF4 100

BIBU 1

RIJS 2

HELL 0

c48_05 85,46

c53_05 34,69

c63_05 0

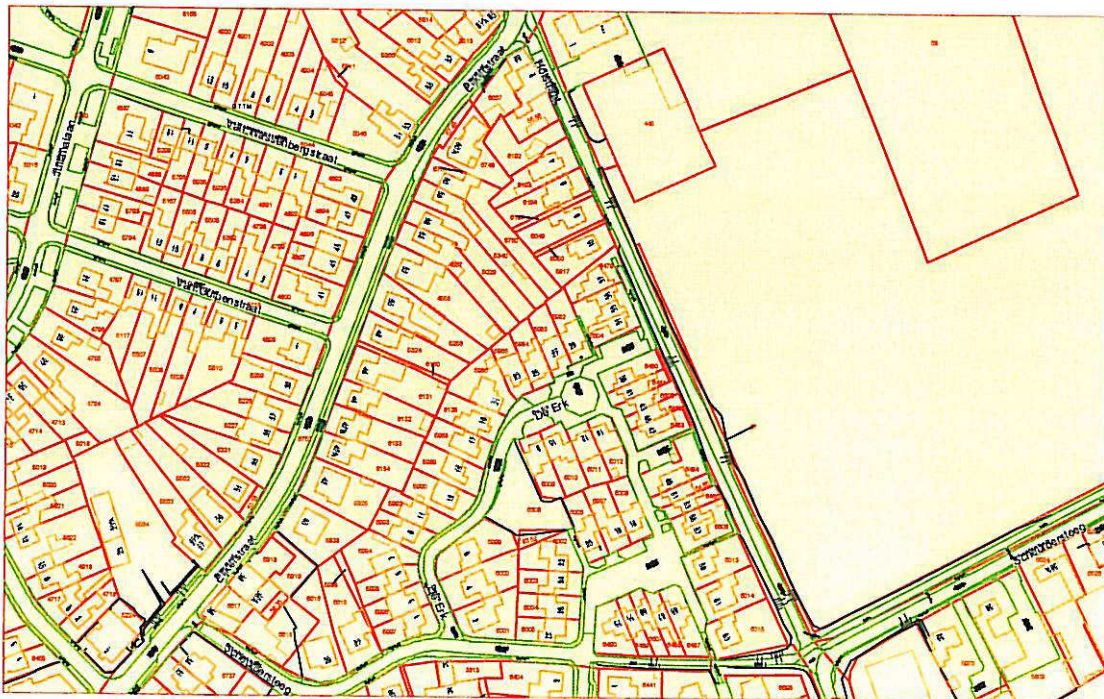
c48_15 98,79

c53_15 41,03

c63_15 1,71

ROUTE 0

PLICHTIG 1



Eemaalintensiteit 2020 Eijkerstraat Margraten: 3100 mvt/etm
(Volgens Verkeersmodel DHV, prognosemodel 2020)
Snelheidsregime: 50 km/h (GOW)
Wegdektype: DAB + slijtlaag

Lden 2015 Variant 2

Record: 1

WEGVAKNR 241

STRN HOLSTRAAT

SN 2005 30

SN 2015 30

ETM2005 890,16

ETM2015 990,3

DPE 6,6

APE 4,2

NPE 0,5

LMV 93,5

MMV 5

ZMV 1,5

VER 1

REF3 100

REF4 100

BIBU 1

RIJS 2

HELL 2

c48_05 10,24

c53_05 0

c63_05 0

c48_15 11,54

c53_15 0

c63_15 0

ROUTE 0

PLICHTIG 1



Etmaalintensiteit 2020 Holstraat Margraten: 76 mvt/etm
(Volgens Verkeersmodel DHV, prognosemodel 2020)
Snelheidsregime: 30 km/h (ETW)
Wegdektype: DAB + slijtlaag

Lden 2015 Variant 2

Record: 1

WEGVAKNR 253

STRN AAN DE FREMME

SN 2005 50

SN 2015 50

ETM2005 3029,09

ETM2015 3357,24

DPE 6,4

APE 4,6

NPE 0,6

LMV 98

MMV 1,5

ZMV 0,5

VER 1

REF3 100

REF4 100

BIBU 1

RIJS 2

HELL 0

c48_05 59,1

c53_05 22,52

c63_05 0

c48_15 63,97

c53_15 24,71

c63_15 0

ROUTE 0

PLICHTIG 1



Etmaalintensiteit 2020 Aan de Fremme Margraten: 3660 mvt/etm
(Volgens Verkeersmodel DHV, prognosemodel 2020)
Snelheidsregime: 50 km/h (GOW)
Wegdektype: Alleen Asphalt DAB

Lden 2015 Variant 2

Record: 1

WEGVAKNR 243

STRN SCHEULDER STEEG

SN 2005 50

SN 2015 50

ETM2005 1439,71

ETM2015 1594,75

DPE 6,4

APE 4,6

NPE 0,6

LMV 98

MMV 1,5

ZMV 0,5

VER 1

REF3 100

REF4 100

BIBU 1

RIJS 2

HELL 0

c48_05 32,29

c53_05 10,72

c63_05 0

c48_15 35,22

c53_15 12

c63_15 0

ROUTE 0

PLICHTIG 1



Etmaalintensiteit 2020 Scheuldersteeg Margraten: 111 mvt/etm links van kruising op tek. /
405 mvt/etm rechts van kruising op tekening.
(Volgens Verkeersmodel DHV, prognosemodel 2020)
Snelheidsregime: 50 km/h (GOW)
Wegdektype: Alleen DAB

Lden 2015 Variant 2

Record: 1

WEGVAKNR 237

STRN EIJKERWEG

SN 2005 50

SN 2015 50

ETM2005 4016,57

ETM2015 4911,69

DPE 6,6

APE 4

NPE 0,6

LMV 93,5

MMV 5

ZMV 1,5

VER 1

REF3 100

REF4 100

BIBU 1

RIJS 2

HELL 2,5

c48_05 79,38

c53_05 31,83

c63_05 0

c48_15 91,91

c53_15 37,73

c63_15 0

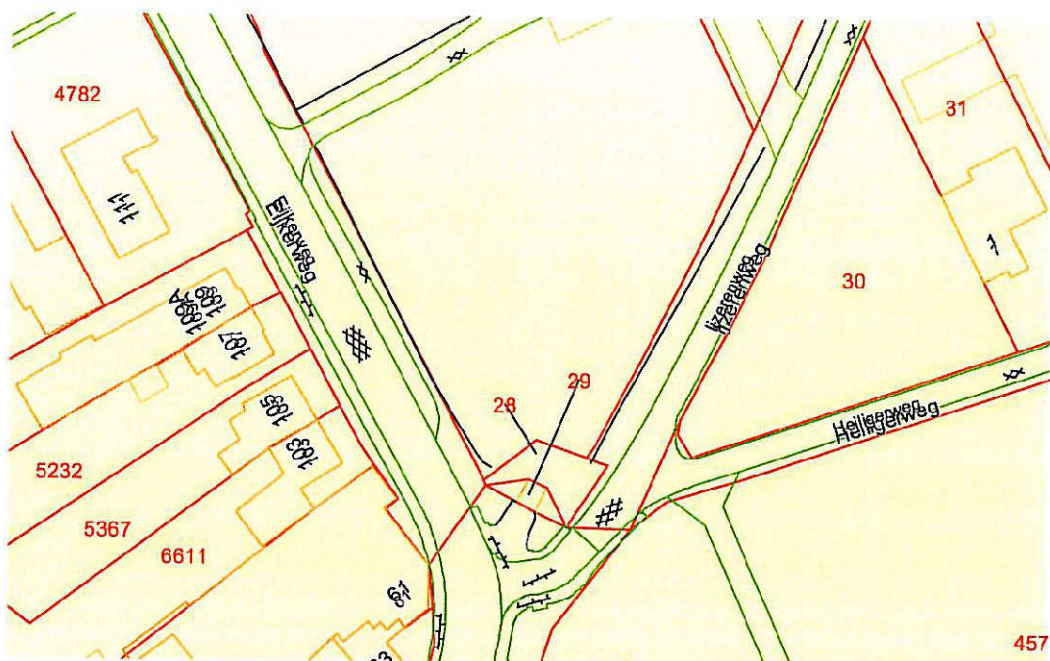
ROUTE 0

PLICHTIG 1



Etmaalintensiteit 2020 Eijkerweg Margraten: 6100 mvt/etm
(Volgens Verkeersmodel DHV, prognosemodel 2020)
Snelheidsregime: 50 km/h GOW)
Wegdektype: DAB + slijtlaag

Heiligerweg en Ijzerenweg: geen directe meetgegevens voor handen behalve model 2008
DHV zie hieronder.



Etmaalintensiteit in 2008 Heiligerweg is veldweg: geen cijfers; Ijzerenweg etmaal intensiteit
in 2008: 1064 mvt/etm:
(Volgens Verkeersmodel DHV, basismodel 2008)
Snelheidsregime Ijzerenweg: nu nog 80 km/h; straks nieuwe ETW 60 km/h
Wegdektype: DAB + slijtlaag

Bijlage II Invoergegevens wegverkeerslawaai

oplossingen zijn ons vak

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model: wegverkeerslawaaai plan 2021
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai plan 2021
Verantwoordelijke	M.Souren
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(185564.34, 314027.24) - (186854.32, 315459.32)
Aangemaakt door	M.Souren op 6-11-2008
Laatst ingezien door	M.Souren op 20-9-2011
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0.50
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model:wegverkeerslawaaai plan 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	HDef.	Zwevend	Refl. lk
101	bestaande woning	185878.73	314878.46	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
101	Bestaande woning	185867.12	314918.28	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
102	Bestaande woning	185857.59	314932.39	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
103	Bestaande woning	185850.13	314943.41	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
104	Bestaande woning	185852.97	314960.67	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
105	Bestaande woning	185847.68	314970.16	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
106	Bestaande woning	185842.90	314984.88	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
107	Bestaande woning	185831.00	315011.93	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
108	Bestaande woning	185812.83	315030.74	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
8	woning	186069.42	314497.68	7.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
75	Steel Design	186445.19	314458.35	8.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
79	Gemeente magazijn	186427.29	314656.06	8.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
104	woning, Potveld 10	186654.99	314702.22	7.00	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
105	woning, Potveld 10	186666.77	314727.52	7.00	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
121	Gebouw Fa. Huynen	186405.69	314484.20	5.50	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
128	Van Lijf excl. Interieurs	186429.57	314539.17	6.70	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
154	Loods C Van Thoor	185984.29	314752.70	8.50	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
162	Bedrijfswoning	186078.33	314788.76	7.50	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
163	Gebouw	186129.88	314794.70	2.50	1.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
164	Gebouw	186112.55	314796.30	2.50	1.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
167	Oefengebouw brandweer	186100.42	314626.63	4.00	1.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
169	Kantoor/zaagloods Van Thoor	186069.98	314671.56	7.50	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
170	Loods A2 Van Thoor	186076.59	314654.11	7.50	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
171	Loods A3 Van Thoor	186102.94	314685.38	7.50	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
182		186305.31	314302.75	8.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
192	Hoveniersbedrijf	186158.45	314760.14	7.00	5.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
193	Hoveniersbedrijf	186154.56	314783.94	2.70	5.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
197	Hoveniersbedrijf	186108.73	314751.89	7.00	5.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
199	Leeg	186157.26	314745.93	5.00	3.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
200	Multipanel	186176.12	314682.79	5.40	2.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
216	Houthandel van Thoor	186040.62	314712.42	6.30	5.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
217	Houthandel van Thoor	186176.48	314700.59	5.50	2.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
233	OTO Margraten	186196.69	314818.99	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
236	Paffen Constructie	186203.84	314784.01	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
344	Autoschade Brouwers	186254.89	314654.26	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
349	Waterschap Roer en Overmaas	186295.81	314643.43	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
354	Milieupark	186391.11	314646.38	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
357	Van Eck diepvriesprod.	186319.83	314609.34	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
359	LLTB	186432.48	314632.87	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
360	Eijkerbouw	186538.80	314396.18	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model:wegverkeerslawaaai plan 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	HDef.	Zwevend	Refl. lk
364	Conjarts	186580.38	314241.22	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
365	Cortenraad auto's	186457.42	314389.33	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
29, 30, 72	Roushop Auto's, Schreurs, Transportbedrijf R	186430.00	314382.28	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
370	Kaarsenfabriek Cobbenhagen	186319.52	314465.70	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
374	Auto Center Margraten	186273.69	314528.37	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
375	Bessems transport	186256.82	314532.51	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
376	brandweer	186076.25	314648.04	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
377	Vakantiewereld	186269.11	314594.17	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
384	Chemkefa	186102.86	314559.83	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
387	Kuijpers	186151.12	314460.07	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
389	Van Laar	186150.17	314439.96	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
395	Schilderb. Brouwers	186041.49	314744.12	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
396	Schilderb. Brouwers BW	186047.92	314747.68	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
414		186468.37	314871.02	8.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
447	bedrijfswoning	186451.71	314247.46	7.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
450	Bedrijfswoning	186080.99	314807.22	8.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
451	Woning	186103.88	314818.19	8.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
452	Bedrijfswoning	186031.34	314785.93	8.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
453	Bedrijfswoning	186011.02	314775.28	8.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
	holstraat 36/a	186056.56	314548.91	7.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
	Eijkerbouw	186526.02	314375.68	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
1	gebouw	186539.61	314323.20	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
8	woning	186069.42	314497.68	7.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
19	garages plan schinkepoort	185988.50	314625.05	3.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
20	garages plan schinkepoort	185994.45	314609.37	3.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
21	garages plan schinkepoort	186000.49	314593.09	3.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
22	garages plan schinkepoort	186006.24	314577.10	3.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
23	garages plan schinkepoort	186011.98	314561.32	3.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
24	garages plan schinkepoort	186017.93	314545.44	3.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
25	garages plan schinkepoort	186024.17	314529.45	3.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
26	garages plan schinkepoort	186047.05	314469.62	3.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
27	woningen plan schinkepoort	185981.53	314616.23	7.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
28	woningen plan schinkepoort	185995.96	314603.17	7.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
29	woningen plan schinkepoort	186001.91	314587.09	7.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
30	woningen plan schinkepoort	186007.55	314571.01	7.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
31	woningen plan schinkepoort	186013.50	314555.42	7.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
32	woningen plan schinkepoort	186019.45	314539.44	7.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
33	woningen plan schinkepoort	186025.59	314523.46	7.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
34	plan schinkepoort	185988.91	314621.85	3.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model:wegverkeerslawaaai plan 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	HDef.	Zwevend	Refl. lk
37	talud	186010.61	314625.28	2.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.20
38	talud	186039.09	314551.59	2.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.20
134	Nieuwbouwhuis	185935.09	314748.08	7.50	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
135	Garages	185945.01	314745.52	2.50	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
136	Nieuwbouwhuis	185947.00	314739.64	7.50	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
137	Nieuwbouwhuis	185951.00	314728.49	7.50	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
138	Nieuwbouwhuis	185955.41	314717.52	7.50	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
139	Garages	185957.86	314724.64	2.50	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
140	Nieuwbouwhuis	185961.18	314700.70	7.50	3.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
141	Nieuwbouwhuis	185965.26	314695.71	7.50	3.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
142	Garages	185960.99	314700.51	2.50	3.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
143	Nieuwbouwhuis	185977.00	314678.32	6.00	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
144	Nieuwbouwhuis	185961.07	314674.89	7.50	3.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
145	Nieuwbouwhuis	185973.18	314639.03	7.50	3.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
146	Nieuwbouwhuis	185978.42	314623.23	7.50	3.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
147	Garages	185981.27	314630.13	2.50	3.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
148	Garages	185986.11	314614.55	2.50	2.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
149	Nieuwbouwhuis	185984.04	314607.22	7.50	2.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
150	Garages	185991.76	314599.33	2.50	2.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
151	Nieuwbouwhuis	185988.89	314591.83	7.50	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
152	Garages	185997.38	314583.12	2.50	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
153	Nieuwbouwhuis	185994.52	314575.82	7.50	2.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
182		186305.31	314302.75	0.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
194	Woning Rompen	186157.48	314756.26	3.00	5.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
195	Woning Rompen	186162.09	314757.72	8.50	5.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
196	Woning Rompen	186165.48	314751.65	7.50	5.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
218	Houthandel van Thoor	186202.13	314714.63	7.00	2.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
228	Van Zwieten BW	186172.00	314822.91	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
234	OTO Margraten BW	186170.82	314808.09	6.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
404		186217.05	314684.52	8.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
447	bedrijfswoning	186451.71	314247.46	7.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
448	Bedrijfswoning	186563.11	314251.01	8.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
449	Bedrijfswoning	186581.25	314199.16	8.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
454	Woning	186109.88	314413.50	8.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
455	Woning	186641.93	314193.67	8.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
528	scherm 3m westen van open deur	186052.87	314665.03	4.50	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
529	scherm	186000.78	314684.57	3.00	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
24.02	Eykerbouw Opslaghal	186613.23	314393.82	7.50	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
32.02	Bêr Huynen vof Gebouw	186377.01	314567.41	5.50	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
53.01	Tronic Plaza Gebouw	186183.25	314770.87	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model:wegverkeerslawaaai plan 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	HDef.	Zwevend	Refl. lk
33.01	Eussen Car Service	186346.59	314536.85	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
58, 59, 60	Rass Bandenspec., Rover Bikes, Online Copiers	186357.22	314547.31	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
34.01	Motoshop	186316.78	314533.73	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
64.01	Car Make Over	186230.42	314686.33	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
11.01	Reclamebedrijf Rebema	186215.45	314667.04	5.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
13.65	Fonima Zonweringen, Mergelbouw Fer Rouwet	186259.50	314676.39	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
71.01	Euroregio Kantoormeubelhandel	186417.69	314387.36	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
73, 74, 75	JJ Expo, retrovloeren, Spacelander bike event	186405.11	314442.00	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
76.01	De Graaf Dakafwerking	186238.46	314873.53	6.50	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
78.01	Bedrijfsverzamelgebouw I	186398.59	314759.04	6.60	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
78.02	Bedrijfsverzamelgebouw II	186307.50	314733.50	6.60	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
353	Nelissen containers	186303.88	314580.95	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
16, 66	Nelissen Containers, VOF Nelissen Personenver	186303.71	314607.22	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
1	Sorteerloods	186604.33	314508.56	8.90	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
2	Aanvoerloods	186588.97	314608.83	8.90	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
3	Kantoor	186468.81	314591.62	4.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
4	Koelhuis	186491.17	314493.03	8.90	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
6	koelhuis nok	186551.71	314424.59	15.50	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.00
7	koelhuis nok	186499.22	314443.37	13.50	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.00
8	koelhuis nok	186495.22	314466.69	15.50	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.00
10	Koelhuis	186495.02	314388.00	8.90	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
68	maaiveld scherm	186439.90	314724.97	4.00	0.00	2 dB	Eigen waarde	F	0.20
69	maaiveld scherm	186625.66	314754.34	4.00	0.00	2 dB	Eigen waarde	F	0.20
70	maaiveld scherm	186626.20	314754.88	3.00	0.00	2 dB	Eigen waarde	F	0.20
71	maaiveld scherm	186626.20	314754.34	1.50	0.00	2 dB	Eigen waarde	F	0.20
74	koelhuis nok	186549.14	314474.47	15.50	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.00
77	koelhuis nok	186616.48	314435.60	15.50	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.00
79	koelhuis nok	186552.67	314451.85	13.50	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.00
80	plattendak koelinstallatie	186541.13	314492.61	8.90	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
81	koelhuis nok	186492.73	314484.56	13.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.00
82	koelhuis nok	186493.43	314397.95	13.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.00
83	nok fustloods	186598.32	314706.16	16.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.00
85	fustloods	186453.99	314726.98	12.00	0.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.00
15.01	Ambouw Margraten	186290.57	314599.48	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
1	loods	186297.88	314833.05	8.20	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
2	loods	186338.82	314799.94	8.20	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
3	loods-kantoor	186324.18	314796.95	6.40	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
01.01	Janssen en Zn vof	186181.13	314854.16	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
04.01	H.W.M. van Zwieten	186171.89	314846.37	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
07	Bouwcentrum Jan Oprey	186083.24	314471.24	7.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model:wegverkeerslawaaai plan 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	HDef.	Zwevend	Refl. lk
390	Rijvereniging 't Ros Beijaart	186178.52	314453.61	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
398	Essers electronic BV	186103.12	314764.46	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
391	Timmerbedrijf Prevoo	186078.29	314752.13	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
161	Bedrijfswoning	186057.39	314798.04	7.50	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
002	Lobject Pasveld	186657.16	314333.83	6.70	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
1	gebouw	186392.86	314460.95	6.20	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
2	gebouw	186166.33	314716.80	5.50	2.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
7	gebouw	186123.63	314703.09	5.50	2.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
8	gebouw	186144.45	314724.88	5.50	2.50	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
	Transp. Ramaekers	186040.82	314786.03	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
	object	186013.14	314769.79	0.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
224	Janssen en Zn vof bedr.woning	186163.70	314851.45	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
	Autobedrijf Aegelbert	186158.58	314670.89	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
50.1	Baksteencentrum Oprey	186199.30	314625.28	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
	OBJECT	186190.21	314479.38	3.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
	Essers Electronics	186235.40	314760.63	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
1	Nieuwe Loods Van thoor	186105.13	314760.43	7.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
305	Bestaande woning	185777.68	315103.70	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
306	Bestaande woning	185777.77	315074.73	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
307	Bestaande woning	185803.95	315067.69	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
400	bestaande woning	185924.56	314775.99	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
401	bestaande woning	185924.20	314792.50	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
402	bestaande woning	185915.76	314804.36	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
403	bestaande woning	185898.62	314835.39	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
410	bestaande bouw	185714.50	315225.74	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
529	scherm	186000.78	314684.57	3.00	4.00	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
260	bestaande woning	185799.91	315016.07	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
261	bestaand gebouw	185789.85	315005.75	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
262	bestaand gebouw	185779.13	314986.67	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
265	bestaand gebouw	185758.49	314943.45	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
266	bestaand gebouw	185752.72	314937.58	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
267	bestaand gebouw	185742.99	314913.02	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
271	bestaand gebouw	185880.47	314776.49	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
272	bestaand gebouw	185877.42	314751.00	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
273	bestaand gebouw	185908.75	314746.78	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
200	Bestaande woning	185757.36	315150.68	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
201	Bestaande woning	185745.82	315142.48	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
202	Bestaande woning	185721.65	315137.47	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
203	Bestaande woning	185698.41	315249.51	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
204	Bestaande woning	185691.76	315276.91	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model:wegverkeerslawaaai plan 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	HDef.	Zwevend	Refl. lk
205	Bestaande woning	185681.22	315288.14	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
206	Bestaande woning	185674.90	315305.76	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
207	Bestaande woning	185761.55	315101.12	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
50	nieuwbouw	185973.18	314852.31	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
100	loods	185839.52	315138.39	4.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
101	stal	185861.55	315139.13	3.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
S	Somers	185822.29	315059.20	2.50	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
21	bestaande bouw	185864.76	315001.25	8.00	162.83	0 dB	Eigen waarde	F	0.80
22	bestaande bouw	185851.30	315028.17	8.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
01	nieuwbouw	185959.52	314817.05	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
02	nieuwbouw	185981.21	314837.50	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
03	nieuwbouw	185965.00	314868.88	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
04	nieuwbouw	186074.10	314890.09	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
05	nieuwbouw	186120.93	314921.22	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
06	nieuwbouw	186101.73	314926.26	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
10	nieuwbouw	186065.07	314979.26	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
12	nieuwbouw	186041.78	315012.24	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
15	nieuwbouw	186014.68	315050.64	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
16	nieuwbouw	186001.28	315069.33	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
17	nieuwbouw	185988.35	315087.89	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
18	nieuwbouw	185982.62	315109.80	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
19	nieuwbouw	185975.05	315127.39	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
20	nieuwbouw	185947.88	315140.58	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
21	nieuwbouw	185940.19	315157.82	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
22	nieuwbouw	185926.32	315167.01	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
24	nieuwbouw	185916.15	315135.86	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
25	nieuwbouw	185932.18	315123.95	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
26	nieuwbouw	185944.10	315110.77	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
27	nieuwbouw	185964.94	315071.90	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
28	nieuwbouw	185909.47	315059.53	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
29	nieuwbouw	185901.56	314941.28	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
30	nieuwbouw	185963.82	314905.77	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
31	nieuwbouw	185952.10	314913.52	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
32	nieuwbouw	185978.82	314922.71	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
33	nieuwbouw	185974.26	314935.81	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
34	nieuwbouw	185943.78	314977.01	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
35	nieuwbouw	186062.33	314916.85	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
36	nieuwbouw	186064.66	314937.40	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
37	nieuwbouw	186048.00	314944.31	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
38	nieuwbouw	186037.21	314959.09	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

Model:wegverkeerslawaai plan 2021

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	HDef.	Zwevend	Refl. lk
39	nieuwbouw	186027.55	314972.87	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
41	nieuwbouw	186012.46	315011.51	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
42	nieuwbouw	185999.03	315012.84	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
43	nieuwbouw	185977.19	315062.00	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
44	nieuwbouw	185991.76	315035.35	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
45	nieuwbouw	185981.91	315055.34	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
46	nieuwbouw	185949.60	315036.71	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
47	nieuwbouw	185996.22	314969.80	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
48	nieuwbouw	186037.53	314893.22	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
102	bestaande woning	185903.15	315098.34	6.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
06	nieuwbouw	186091.92	314940.85	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
06	nieuwbouw	186081.61	314955.19	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
15	nieuwbouw	186024.98	315036.45	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
12	nieuwbouw	186031.32	315026.59	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
12	nieuwbouw	186051.49	314998.05	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
10	nieuwbouw	186075.24	314964.75	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
41	nieuwbouw	186022.34	314997.88	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
		186145.93	314886.82	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
1		186093.53	314857.35	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
2		186063.63	314841.05	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
		186052.29	314834.37	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
1		186002.84	314806.83	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80
2		185972.38	314789.80	9.00	0.00	0 dB	Relatief	F	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model:wegverkeerslawaaai plan 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
803	bodemgebied	185873.48	314754.45	0.00
201	bodemgebied	185955.07	314765.58	0.00
02	bodemgebied	185916.09	314853.22	0.00
03	bodemgebied	185858.52	314976.87	0.00
04	bodemgebied	185837.44	315019.91	0.00
05	bodemgebied	185826.30	315055.42	0.00
06	bodemgebied	185729.18	315232.97	0.00
08	bodemgebied	185683.68	315334.22	0.00
211	bodemgebied	185861.27	315059.29	0.00
9	terrein Bleijlevens	186057.01	314517.45	0.00
10	terrein derden	186062.87	314496.37	0.00
11	holstraat	186018.20	314626.34	0.00
12	holstraat	186045.80	314554.32	0.00
13	holstraat	186065.80	314485.97	0.00
14	holstraat	186081.40	314415.02	0.00
15	holstraat	186098.29	314385.57	0.00
16	holstraat	186094.41	314378.76	0.00
17	sprinkstraat	186130.58	314354.06	0.00
18	sprinkstraat	186079.83	314370.51	0.00
35	tuinen	186012.37	314626.37	1.00
36	tuinen	186040.81	314552.46	1.00
60	Rijksweg	186734.68	314166.24	0.00
61	Aan de Femme	186524.21	314191.06	0.00
62	Aan de Femme	186550.61	314251.99	0.00
63	Aan de Femme	186549.84	314285.68	0.00
64	Aan de Femme	186537.10	314317.79	0.00
65	Aan de Femme	186519.46	314341.09	0.00
66	Aan de Femme	186483.58	314396.51	0.00
67	Aan de Femme	186465.32	314463.58	0.00
68	Aan de Femme	186456.63	314519.70	0.00
69	Aan de Femme	186455.35	314566.48	0.00
70	weg	186335.95	314634.95	0.00
126	Bodemgebied Fa. Huynen	186419.79	314572.50	0.00
133		186421.79	314533.44	0.00
183	weg	186213.05	314614.33	0.00
184	weg	186169.66	314790.89	0.00
185	weg	186211.91	314614.33	0.00
186	weg	186336.58	314635.10	0.00
188	weg	186456.44	314577.91	0.00
407	straat	186296.73	314757.03	0.00

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

Model:wegverkeerslawaai plan 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
408	straat	186296.60	314757.10	0.00
412	straat	186411.60	314848.16	0.00
413		186507.11	314862.74	0.00
439	straat	186530.10	314326.36	0.00
440	straat	186546.56	314347.29	0.00
200	Bodemgebied	186126.02	314355.66	0.00
204	bodemgebied	186230.17	314511.65	0.00
22	Rijksweg	186353.41	314224.02	0.00
23	Aan de Femme	186524.12	314191.03	0.00
24	Aan de Femme	186550.52	314251.96	0.00
25	Aan de Femme	186549.75	314285.65	0.00
26	Aan de Femme	186537.01	314317.76	0.00
27	Aan de Femme	186519.37	314341.06	0.00
28	Aan de Femme	186462.89	314468.02	0.00
29	Aan de Femme	186465.23	314463.55	0.00
30	Aan de Femme	186456.54	314519.67	0.00
31	Aan de Femme	186455.26	314566.45	0.00
32	weg	186335.86	314634.92	0.00
33	weg	186342.89	314481.34	0.00
42	inrichtingsterrein	186497.98	314378.75	0.00
203	bodemgebied	186341.49	314783.69	0.00
202	bodemgebied	185954.96	314765.82	0.00
01	bodemgebied	185968.13	314761.14	0.00
100	bodemgebied	185860.59	315057.80	0.00
101	bodemgebied	185944.41	315117.72	0.00
102	bodemgebied	186040.28	314982.14	0.00
25	bodemgebied	185830.30	315027.41	0.00
90	bodemgebied	185872.82	314760.94	0.00
200	bodemgebied	185923.39	315032.74	0.00
700	bodemgebied	185985.33	314896.79	0.00
800	bodemgebied	185926.34	314943.14	0.00
801	bodemgebied	185914.56	314948.60	0.00
205	bodemgebied	185954.54	314882.53	0.00
206	bodemgebied	185995.70	314900.36	0.00
216	bodemgebied	185902.76	315159.88	0.00
191	weg	186056.10	314528.98	0.00
500	bodemgebied	185860.93	315058.74	0.00
501	bodemgebied	185789.21	315151.11	0.00
		185917.20	315155.42	1.00

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

Model:wegverkeerslawaai plan 2021
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
1		185903.26	315146.62	1.00
		185834.71	315064.72	1.00
1		185803.80	315125.23	1.00

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

Model:wegverkeerslawaai plan 2021

Groep:hoofdgroep

Lijst van Woonwijken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Dichtheid	Dmin
01	woonwijk	7.00	0.00	Relatief	30.00	4.0

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model:wegverkeerslawaaai plan 2021

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
01	rekenpunt woning	185961.09	314812.70	0.00	1.50	4.50	7.50	01	nieuwbouw
02	rekenpunt woning	185954.17	314827.60	0.00	1.50	4.50	7.50	01	nieuwbouw
03	rekenpunt woning	185945.42	314846.85	0.00	1.50	4.50	7.50	01	nieuwbouw
04	rekenpunt woning	185937.00	314865.22	0.00	1.50	4.50	7.50	01	nieuwbouw
05	rekenpunt woning	185929.03	314881.84	0.00	1.50	4.50	7.50	01	nieuwbouw
06	rekenpunt woning	185921.64	314897.87	0.00	1.50	4.50	7.50	01	nieuwbouw
07	rekenpunt woning	185910.08	314923.67	0.00	1.50	4.50	7.50	29	nieuwbouw
08	rekenpunt woning	185923.46	314930.50	0.00	1.50	4.50	7.50	29	nieuwbouw
09	rekenpunt woning	185938.04	314885.91	0.00	1.50	4.50	7.50	01	nieuwbouw
10	rekenpunt woning	185945.80	314869.34	0.00	1.50	4.50	7.50	01	nieuwbouw
11	rekenpunt woning	185954.82	314850.07	0.00	1.50	4.50	7.50	01	nieuwbouw
12	rekenpunt woning	185963.55	314831.42	0.00	1.50	4.50	7.50	01	nieuwbouw
13	rekenpunt woning	185969.94	314817.77	0.00	1.50	4.50	7.50	01	nieuwbouw
14	rekenpunt woning	185992.04	314832.86	0.00	1.50	4.50	7.50	02	nieuwbouw
15	rekenpunt woning	186013.04	314844.93	0.00	1.50	4.50	7.50	02	nieuwbouw
16	rekenpunt woning	186031.17	314855.36	0.00	1.50	4.50	7.50	02	nieuwbouw
17	rekenpunt woning	186035.25	314863.61	0.00	1.50	4.50	7.50	02	nieuwbouw
18	rekenpunt woning	185983.69	314832.67	0.00	1.50	4.50	7.50	02	nieuwbouw
19	rekenpunt woning	186008.10	314887.56	0.00	1.50	4.50	7.50	03	nieuwbouw
20	rekenpunt woning	185983.85	314879.94	0.00	1.50	4.50	7.50	03	nieuwbouw
21	rekenpunt woning	185971.10	314872.54	0.00	1.50	4.50	7.50	03	nieuwbouw
22	rekenpunt woning	185984.09	314914.96	0.00	1.50	4.50	7.50	32	nieuwbouw
23	rekenpunt woning	185980.31	314943.15	0.00	1.50	4.50	7.50	33	nieuwbouw
24	rekenpunt woning	185967.96	314960.61	0.00	1.50	4.50	7.50	33	nieuwbouw
25	rekenpunt woning	185957.59	314966.95	0.00	1.50	4.50	7.50	33	nieuwbouw
26	rekenpunt woning	185934.43	314949.81	0.00	1.50	4.50	7.50	31	nieuwbouw
27	rekenpunt woning	185935.30	314935.38	0.00	1.50	4.50	7.50	31	nieuwbouw
28	rekenpunt woning	185943.87	314916.80	0.00	1.50	4.50	7.50	31	nieuwbouw
29	rekenpunt woning	185956.18	314887.90	0.00	1.50	4.50	7.50	30	nieuwbouw
30	rekenpunt woning	185967.65	314890.71	0.00	1.50	4.50	7.50	30	nieuwbouw
31	rekenpunt woning	186059.01	314870.79	0.00	1.50	4.50	7.50	04	nieuwbouw
32	rekenpunt woning	186073.51	314879.09	0.00	1.50	4.50	7.50	04	nieuwbouw
33	rekenpunt woning	186090.34	314888.72	0.00	1.50	4.50	7.50	04	nieuwbouw
34	rekenpunt woning	186094.22	314895.36	0.00	1.50	4.50	7.50	04	nieuwbouw
35	rekenpunt woning	186079.85	314900.38	0.00	1.50	4.50	7.50	04	nieuwbouw
36	rekenpunt woning	186052.91	314884.87	0.00	1.50	4.50	7.50	04	nieuwbouw
37	rekenpunt woning	186050.46	314870.57	0.00	1.50	4.50	7.50	04	nieuwbouw
38	rekenpunt woning	186113.88	314909.03	0.00	1.50	4.50	7.50	05	nieuwbouw
39	rekenpunt woning	186121.27	314909.42	0.00	1.50	4.50	7.50	05	nieuwbouw
40	rekenpunt woning	186125.00	314915.86	0.00	1.50	4.50	7.50	05	nieuwbouw

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

Model:wegverkeerslawaai plan 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
41	rekenpunt woning	186104.03	314923.03	0.00	1.50	4.50	7.50	06	nieuwbouw
42	rekenpunt woning	186094.36	314937.44	0.00	1.50	4.50	7.50	06	nieuwbouw
43	rekenpunt woning	186083.82	314952.08	0.00	1.50	4.50	7.50	06	nieuwbouw
44	rekenpunt woning	186073.51	314966.83	0.00	1.50	4.50	7.50	10	nieuwbouw
45	rekenpunt woning	186063.40	314981.26	0.00	1.50	4.50	7.50	10	nieuwbouw
46	rekenpunt woning	186052.86	314995.92	0.00	1.50	4.50	7.50	12	nieuwbouw
47	rekenpunt woning	186043.67	315009.37	0.00	1.50	4.50	7.50	12	nieuwbouw
48	rekenpunt woning	186032.84	315024.24	0.00	1.50	4.50	7.50	12	nieuwbouw
49	rekenpunt woning	186023.23	315038.85	0.00	1.50	4.50	7.50	15	nieuwbouw
50	rekenpunt woning	186012.85	315053.16	0.00	1.50	4.50	7.50	15	nieuwbouw
51	rekenpunt woning	186002.97	315066.62	0.00	1.50	4.50	7.50	16	nieuwbouw
52	rekenpunt woning	185992.19	315082.53	0.00	1.50	4.50	7.50	17	nieuwbouw
53	rekenpunt woning	185980.77	315109.17	0.00	1.50	4.50	7.50	18	nieuwbouw
54	rekenpunt woning	185993.44	315090.60	0.00	1.50	4.50	7.50	17	nieuwbouw
55	rekenpunt woning	185972.84	315109.49	0.00	1.50	4.50	7.50	18	nieuwbouw
56	rekenpunt woning	185944.56	315103.82	0.00	1.50	4.50	7.50	26	nieuwbouw
57	rekenpunt woning	185936.86	315099.98	0.00	1.50	4.50	7.50	26	nieuwbouw
58	rekenpunt woning	185926.01	315065.53	0.00	1.50	4.50	7.50	27	nieuwbouw
59	rekenpunt woning	185940.67	315070.47	0.00	1.50	4.50	7.50	27	nieuwbouw
60	rekenpunt woning	185958.49	315076.24	0.00	1.50	4.50	7.50	27	nieuwbouw
61	rekenpunt woning	185983.92	315052.73	0.00	1.50	4.50	7.50	45	nieuwbouw
62	rekenpunt woning	185992.71	315040.39	0.00	1.50	4.50	7.50	44	nieuwbouw
63	rekenpunt woning	186004.03	315023.83	0.00	1.50	4.50	7.50	42	nieuwbouw
64	rekenpunt woning	186014.33	315009.20	0.00	1.50	4.50	7.50	41	nieuwbouw
65	rekenpunt woning	186024.41	314995.30	0.00	1.50	4.50	7.50	41	nieuwbouw
66	rekenpunt woning	186036.29	314978.29	0.00	1.50	4.50	7.50	39	nieuwbouw
67	rekenpunt woning	186045.51	314964.98	0.00	1.50	4.50	7.50	38	nieuwbouw
68	rekenpunt woning	186056.31	314949.44	0.00	1.50	4.50	7.50	37	nieuwbouw
69	rekenpunt woning	186066.74	314934.67	0.00	1.50	4.50	7.50	36	nieuwbouw
70	rekenpunt woning	186077.44	314919.72	0.00	1.50	4.50	7.50	35	nieuwbouw
74	rekenpunt woning	185924.21	315163.38	0.00	1.50	4.50	7.50	22	nieuwbouw
72	rekenpunt woning	185910.83	315124.81	0.00	1.50	4.50	7.50	24	nieuwbouw
73	rekenpunt woning	185935.08	315167.08	0.00	1.50	4.50	7.50	22	nieuwbouw
75	rekenpunt woning	185904.21	315058.01	0.00	1.50	4.50	7.50	28	nieuwbouw
76	rekenpunt woning	185915.55	315052.37	0.00	1.50	4.50	7.50	28	nieuwbouw
39bis	rekenpunt woning	186112.35	314915.27	0.00	1.50	4.50	7.50	05	nieuwbouw
56bis	rekenpunt woning	185946.02	315108.21	0.00	1.50	4.50	7.50	26	nieuwbouw
74bis	rekenpunt woning	185922.88	315157.42	0.00	1.50	4.50	7.50	22	nieuwbouw
75bis	rekenpunt woning	185906.02	315047.47	0.00	1.50	4.50	7.50	28	nieuwbouw

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

Model:wegverkeerslawaai plan 2021

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
60bis	rekenpunt woning	185963.61	315076.95	0.00	1.50	4.50	7.50	27	nieuwbouw
80	rekenpunt woning	185909.82	315024.71	0.00	1.50	4.50	7.50	34	nieuwbouw
81	rekenpunt woning	186036.90	314909.41	0.00	1.50	4.50	7.50	48	nieuwbouw
82	rekenpunt woning	186013.56	314942.86	0.00	1.50	4.50	7.50	48	nieuwbouw
83	rekenpunt woning	185952.79	315031.68	0.00	1.50	4.50	7.50	46	nieuwbouw
84	rekenpunt woning	185941.99	315031.74	0.00	1.50	4.50	7.50	46	nieuwbouw
85	rekenpunt woning	185918.57	315028.23	0.00	1.50	4.50	7.50	34	nieuwbouw
100	rekenpunt woning	185900.04	315053.30	0.00	1.50	4.50	7.50	28	nieuwbouw
101	rekenpunt woning	185935.12	315151.40	0.00	1.50	4.50	7.50	21	nieuwbouw
103	rekenpunt woning	185912.44	315130.44	0.00	1.50	4.50	7.50	24	nieuwbouw
104	rekenpunt woning	185924.93	315114.00	0.00	1.50	4.50	7.50	25	nieuwbouw
86	rekenpunt woning	185980.82	315054.72	0.00	1.50	4.50	7.50	45	nieuwbouw
87	rekenpunt woning	185984.53	315048.67	0.00	1.50	4.50	7.50	45	nieuwbouw
88	rekenpunt woning	185990.08	315042.05	0.00	1.50	4.50	7.50	44	nieuwbouw
89	rekenpunt woning	186002.51	315070.35	0.00	1.50	4.50	7.50	16	nieuwbouw
90	rekenpunt woning	186006.60	315064.54	0.00	1.50	4.50	7.50	16	nieuwbouw
91	rekenpunt woning	186012.87	315056.89	0.00	1.50	4.50	7.50	15	nieuwbouw
92	rekenpunt woning	185924.13	315063.65	0.00	1.50	4.50	7.50	27	nieuwbouw
105	rekenpunt woning	186130.17	314887.23	0.00	1.50	4.50	7.50		
106	rekenpunt woning	186140.43	314882.88	0.00	1.50	4.50	7.50		
107	rekenpunt woning	186141.24	314893.76	0.00	1.50	4.50	7.50		
108	rekenpunt woning	186128.95	314898.49	0.00	1.50	4.50	7.50		
109	rekenpunt woning	186106.72	314872.97	0.00	1.50	4.50	7.50	1	
110	rekenpunt woning	186102.52	314862.76	0.00	1.50	4.50	7.50	1	
111	rekenpunt woning	186095.30	314871.47	0.00	1.50	4.50	7.50	1	
112	rekenpunt woning	186090.45	314862.17	0.00	1.50	4.50	7.50	1	
113	rekenpunt woning	186072.58	314845.95	0.00	1.50	4.50	7.50	2	
114	rekenpunt woning	186076.87	314855.25	0.00	1.50	4.50	7.50	2	
115	rekenpunt woning	186061.25	314845.09	0.00	1.50	4.50	7.50	2	
116	rekenpunt woning	186044.26	314829.64	0.00	1.50	4.50	7.50		
117	rekenpunt woning	186050.04	314838.49	0.00	1.50	4.50	7.50		
118	rekenpunt woning	186033.83	314828.37	0.00	1.50	4.50	7.50		
119	rekenpunt woning	186016.49	314819.48	0.00	1.50	4.50	7.50	1	
120	rekenpunt woning	186011.18	314811.19	0.00	1.50	4.50	7.50	1	
121	rekenpunt woning	186000.03	314811.86	0.00	1.50	4.50	7.50	1	
122	rekenpunt woning	185981.01	314794.46	0.00	1.50	4.50	7.50	2	
123	rekenpunt woning	185986.72	314804.15	0.00	1.50	4.50	7.50	2	
124	rekenpunt woning	185969.19	314795.37	0.00	1.50	4.50	7.50	2	
125	rekenpunt woning	186107.04	314922.17	0.00	1.50	4.50	7.50	06	nieuwbouw
126	rekenpunt woning	186103.81	314927.87	0.00	1.50	4.50	7.50	06	nieuwbouw

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

Model:wegverkeerslawaai plan 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
127	rekenpunt woning	186097.57	314937.00	0.00	1.50	4.50	7.50	06	nieuwbouw
128	rekenpunt woning	186094.37	314942.73	0.00	1.50	4.50	7.50	06	nieuwbouw
129	rekenpunt woning	186076.74	314915.31	0.00	1.50	4.50	7.50	35	nieuwbouw
130	rekenpunt woning	186073.26	314921.66	0.00	1.50	4.50	7.50	35	nieuwbouw
131	rekenpunt woning	186066.02	314930.02	0.00	1.50	4.50	7.50	36	nieuwbouw
132	rekenpunt woning	186062.40	314935.97	0.00	1.50	4.50	7.50	36	nieuwbouw
133	rekenpunt woning	186086.75	314950.98	0.00	1.50	4.50	7.50	06	nieuwbouw
134	rekenpunt woning	186083.08	314956.36	0.00	1.50	4.50	7.50	06	nieuwbouw
135	rekenpunt woning	186076.94	314965.77	0.00	1.50	4.50	7.50	10	nieuwbouw
136	rekenpunt woning	186073.61	314971.08	0.00	1.50	4.50	7.50	10	nieuwbouw
137	rekenpunt woning	186057.22	314945.40	0.00	1.50	4.50	7.50	37	nieuwbouw
138	rekenpunt woning	186053.48	314952.06	0.00	1.50	4.50	7.50	37	nieuwbouw
139	rekenpunt woning	186067.12	314980.51	0.00	1.50	4.50	7.50	10	nieuwbouw
140	rekenpunt woning	186062.45	314984.87	0.00	1.50	4.50	7.50	10	nieuwbouw
141	rekenpunt woning	186046.37	314960.47	0.00	1.50	4.50	7.50	38	nieuwbouw
142	rekenpunt woning	186042.32	314966.91	0.00	1.50	4.50	7.50	38	nieuwbouw
143	rekenpunt woning	186056.39	314994.22	0.00	1.50	4.50	7.50	12	nieuwbouw
144	rekenpunt woning	186053.26	314999.42	0.00	1.50	4.50	7.50	12	nieuwbouw
145	rekenpunt woning	186032.70	314981.75	0.00	1.50	4.50	7.50	39	nieuwbouw
146	rekenpunt woning	186036.35	314975.53	0.00	1.50	4.50	7.50	39	nieuwbouw
147	rekenpunt woning	186047.08	315008.67	0.00	1.50	4.50	7.50	12	nieuwbouw
148	rekenpunt woning	186043.51	315013.58	0.00	1.50	4.50	7.50	12	nieuwbouw
149	rekenpunt woning	186021.18	314997.24	0.00	1.50	4.50	7.50	41	nieuwbouw
150	rekenpunt woning	186024.70	314990.96	0.00	1.50	4.50	7.50	41	nieuwbouw
151	rekenpunt woning	186015.13	315004.79	0.00	1.50	4.50	7.50	41	nieuwbouw
152	rekenpunt woning	186011.26	315010.84	0.00	1.50	4.50	7.50	41	nieuwbouw
153	rekenpunt woning	186033.75	315028.42	0.00	1.50	4.50	7.50	12	nieuwbouw
154	rekenpunt woning	186036.81	315023.15	0.00	1.50	4.50	7.50	12	nieuwbouw
155	rekenpunt woning	186026.46	315037.43	0.00	1.50	4.50	7.50	15	nieuwbouw
156	rekenpunt woning	186023.63	315043.01	0.00	1.50	4.50	7.50	15	nieuwbouw
157	rekenpunt woning	186016.31	315051.72	0.00	1.50	4.50	7.50	15	nieuwbouw
158	rekenpunt woning	186005.78	315017.56	0.00	1.50	4.50	7.50	42	nieuwbouw
159	rekenpunt woning	185998.59	315028.40	0.00	1.50	4.50	7.50	42	nieuwbouw
160	rekenpunt woning	185994.24	315036.93	0.00	1.50	4.50	7.50	44	nieuwbouw
161	rekenpunt woning	185997.64	315078.74	0.00	1.50	4.50	7.50	17	nieuwbouw
162	rekenpunt woning	185964.07	315066.90	0.00	1.50	4.50	7.50	27	nieuwbouw
163	rekenpunt woning	185917.54	315135.00	0.00	1.50	4.50	7.50	24	nieuwbouw
164	rekenpunt woning	185903.80	314942.38	0.00	1.50	4.50	7.50	29	nieuwbouw

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model:wegverkeerslawaaai plan 2021

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogtedefinitie
01	Relatief
02	Relatief
03	Relatief
04	Relatief
05	Relatief
06	Relatief
07	Relatief
08	Relatief
09	Relatief
10	Relatief
11	Relatief
12	Relatief
13	Relatief
14	Relatief
15	Relatief
16	Relatief
17	Relatief
18	Relatief
19	Relatief
20	Relatief
21	Relatief
22	Relatief
23	Relatief
24	Relatief
25	Relatief
26	Relatief
27	Relatief
28	Relatief
29	Relatief
30	Relatief
31	Relatief
32	Relatief
33	Relatief
34	Relatief
35	Relatief
36	Relatief
37	Relatief
38	Relatief
39	Relatief
40	Relatief

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model:wegverkeerslawaaai plan 2021

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogtedefinitie
----	-----------------

41	Relatief
42	Relatief
43	Relatief
44	Relatief
45	Relatief
46	Relatief
47	Relatief
48	Relatief
49	Relatief
50	Relatief
51	Relatief
52	Relatief
53	Relatief
54	Relatief
55	Relatief
56	Relatief
57	Relatief
58	Relatief
59	Relatief
60	Relatief
61	Relatief
62	Relatief
63	Relatief
64	Relatief
65	Relatief
66	Relatief
67	Relatief
68	Relatief
69	Relatief
70	Relatief
74	Relatief
72	Relatief
73	Relatief
75	Relatief
76	Relatief
39bis	Relatief
56bis	Relatief
74bis	Relatief
75bis	Relatief

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model:wegverkeerslawaaai plan 2021

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogtedefinitie
60bis	Relatief
80	Relatief
81	Relatief
82	Relatief
83	Relatief
84	Relatief
85	Relatief
100	Relatief
101	Relatief
103	Relatief
104	Relatief
86	Relatief
87	Relatief
88	Relatief
89	Relatief
90	Relatief
91	Relatief
92	Relatief
105	Relatief
106	Relatief
107	Relatief
108	Relatief
109	Relatief
110	Relatief
111	Relatief
112	Relatief
113	Relatief
114	Relatief
115	Relatief
116	Relatief
117	Relatief
118	Relatief
119	Relatief
120	Relatief
121	Relatief
122	Relatief
123	Relatief
124	Relatief
125	Relatief
126	Relatief

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

Model:wegverkeerslawaai plan 2021

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogtedefinitie
127	Relatief
128	Relatief
129	Relatief
130	Relatief
131	Relatief
132	Relatief
133	Relatief
134	Relatief
135	Relatief
136	Relatief
137	Relatief
138	Relatief
139	Relatief
140	Relatief
141	Relatief
142	Relatief
143	Relatief
144	Relatief
145	Relatief
146	Relatief
147	Relatief
148	Relatief
149	Relatief
150	Relatief
151	Relatief
152	Relatief
153	Relatief
154	Relatief
155	Relatief
156	Relatief
157	Relatief
158	Relatief
159	Relatief
160	Relatief
161	Relatief
162	Relatief
163	Relatief
164	Relatief

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model:wegverkeerslawaaai plan 2021

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Intensiteit	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01	Holstraat	6.60	4.20	0.50	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	1.50	1.50	1.50	76.00	30	30	30
01	Holstraat	6.60	4.20	0.50	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	1.50	1.50	1.50	76.00	30	30	30
02	Eijkerstraat	6.60	4.00	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	3100.00	50	50	50
08	woonerf	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	0.50	0.50	0.50	500.00	30	30	30
09	woonerf	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	0.50	0.50	0.50	500.00	30	30	30
07	woonerf	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	0.50	0.50	0.50	500.00	30	30	30
08	woonerf	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	0.50	0.50	0.50	500.00	30	30	30
08	woonerf	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	0.50	0.50	0.50	500.00	30	30	30
05	Scheuldersteeg	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	111.00	50	50	50
05	Scheuldersteeg	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	405.00	50	50	50
23a	Gebiedsontsluitingsweg	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	4230.00	50	50	50
23	Gebiedsontsluitingsweg	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	3019.00	50	50	50
13	Ijzerenweg	6.60	4.00	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	1211.00	60	60	60
22	Ijzerenweg	6.60	4.00	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	1211.00	60	60	60
06	Aan de Fremme	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	3721.00	50	50	50
03	Eykerweg	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	1.50	1.50	1.50	6338.00	50	50	50

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Model:wegverkeerslawaaai plan 2021

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Wegdek	Wegdek omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n
01	Opp	Oppervlaktbewerking	185837.15	315033.88	185961.81	314764.04
01	Opp	Oppervlaktbewerking	185962.05	314764.37	186099.20	314366.32
02	Opp	Oppervlaktbewerking	185840.59	315038.92	185737.29	314827.13
08	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	185913.88	315077.86	186021.64	314897.82
09	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	185955.14	314874.21	185989.70	314895.24
07	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	186110.96	314890.41	185963.71	314980.48
08	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	186050.28	314857.25	185995.35	314935.05
08	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	185903.64	315153.81	185968.73	315092.74
05	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	185816.31	314763.19	186139.09	314850.80
05	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	186139.09	314850.80	186397.49	314929.25
23a	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	185841.61	315039.68	185866.48	315061.71
23	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	185866.48	315061.71	186138.57	314852.67
13	Opp	Oppervlaktbewerking	185865.09	315060.91	185903.64	315154.99
22	Opp	Oppervlaktbewerking	185903.68	315155.10	185959.67	315282.35
06	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	186139.10	314850.74	186465.25	314550.77
03	Opp	Oppervlaktbewerking	185693.22	315335.85	185840.36	315038.96

Model:maatregel plan 2021 dd2 nieuwe weg + IJz
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

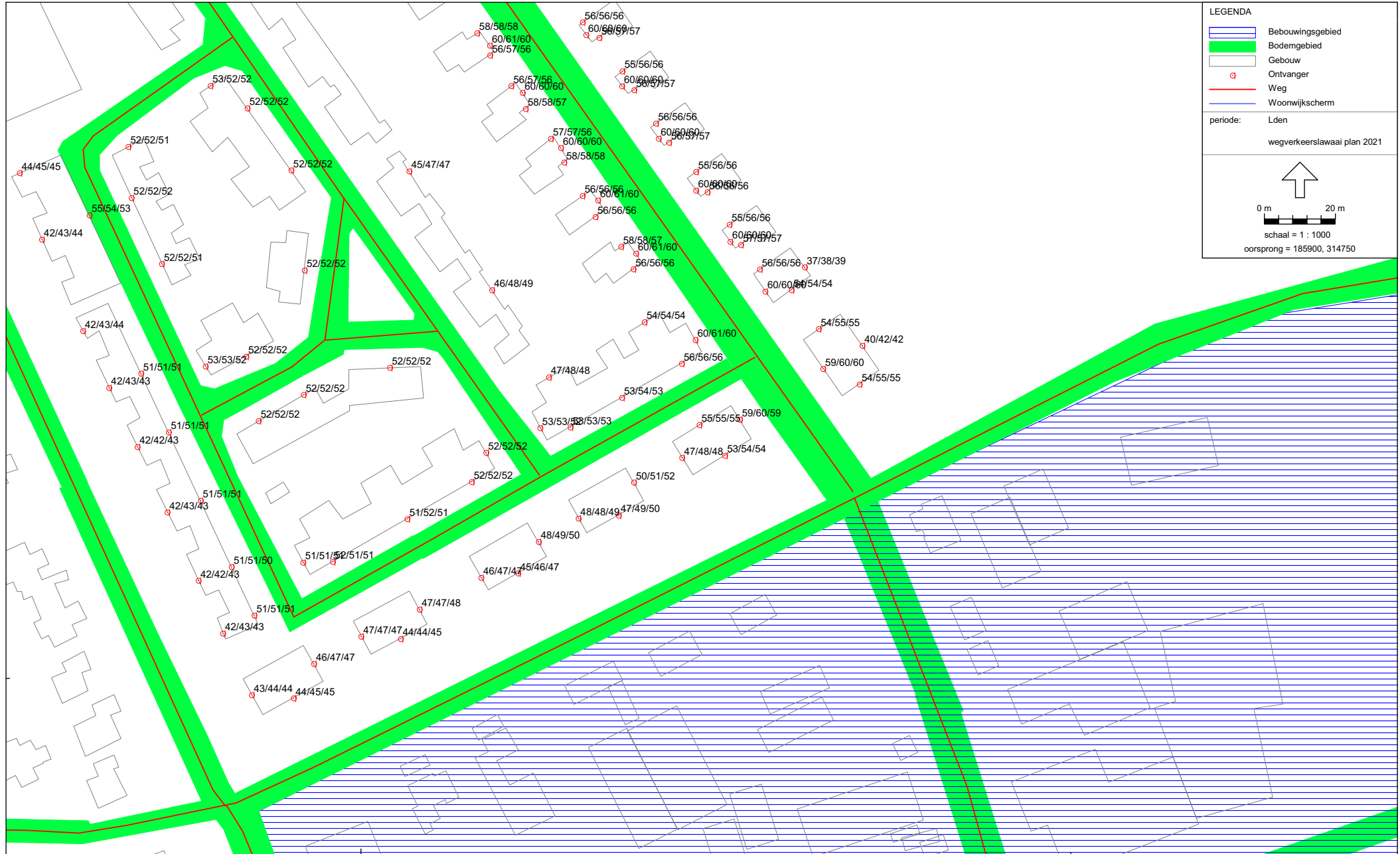
Id	Omschrijving	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Intensiteit	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01	Holstraat	6.60	4.20	0.50	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	1.50	1.50	1.50	76.00	30	30	30
01	Holstraat	6.60	4.20	0.50	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	1.50	1.50	1.50	76.00	30	30	30
02	Eijkerstraat	6.60	4.00	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	3100.00	50	50	50
08	woonerf	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	0.50	0.50	0.50	500.00	30	30	30
09	woonerf	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	0.50	0.50	0.50	500.00	30	30	30
07	woonerf	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	0.50	0.50	0.50	500.00	30	30	30
08	woonerf	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	0.50	0.50	0.50	500.00	30	30	30
08	woonerf	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	0.50	0.50	0.50	500.00	30	30	30
05	Scheuldersteeg	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	111.00	50	50	50
05	Scheuldersteeg	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	405.00	50	50	50
23a	Gebiedsontsluitingsweg	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	4230.00	50	50	50
23	Gebiedsontsluitingsweg	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	3019.00	50	50	50
13	IJzerenweg	6.60	4.00	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	1211.00	60	60	60
22	woonerf	6.60	4.00	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	1211.00	60	60	60
06	Aan de Fremme	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	3721.00	50	50	50
03	Eykerweg	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	1.50	1.50	1.50	6338.00	50	50	50
03	Eykerweg	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	1.50	1.50	1.50	6338.00	50	50	50

Model:maatregel plan 2021 dd2 nieuwe weg + Ijz
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Wegdek	Wegdek omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n
01	Opp	Oppervlaktbewerking	185837.15	315033.88	185961.81	314764.04
01	Opp	Oppervlaktbewerking	185962.05	314764.37	186099.20	314366.32
02	Opp	Oppervlaktbewerking	185840.59	315038.92	185737.29	314827.13
08	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	185913.88	315077.86	186021.64	314897.82
09	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	185955.14	314874.21	185989.70	314895.24
07	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	186110.96	314890.41	185963.71	314980.48
08	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	186050.28	314857.25	185995.35	314935.05
08	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	185903.64	315153.81	185968.73	315092.74
05	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	185816.31	314763.19	186139.09	314850.80
05	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	186139.09	314850.80	186397.49	314929.25
23a	DunDek2	Dunne deklagen 2	185841.61	315039.68	185866.48	315061.71
23	DunDek2	Dunne deklagen 2	185866.48	315061.71	186138.57	314852.67
13	DunDek2	Dunne deklagen 2	185865.09	315060.91	185903.64	315154.99
22	DunDek2	Dunne deklagen 2	185903.68	315155.10	185959.67	315282.35
06	DunDek2	Dunne deklagen 2	186139.10	314850.74	186465.25	314550.77
03	Opp	Oppervlaktbewerking	185693.22	315335.85	185823.30	315071.18
03	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	185823.30	315070.95	185840.36	315038.96

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

oplossingen zijn ons vak



LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Ontvanger
- Weg
- Woonwijkscherm

periode: Lden

wegverkeerslawaai plan 2021

0 m 20 m

schaal = 1 : 1000

oorsprong = 185900, 314750



LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Ontvanger
- Weg
- Woonwijken scherm

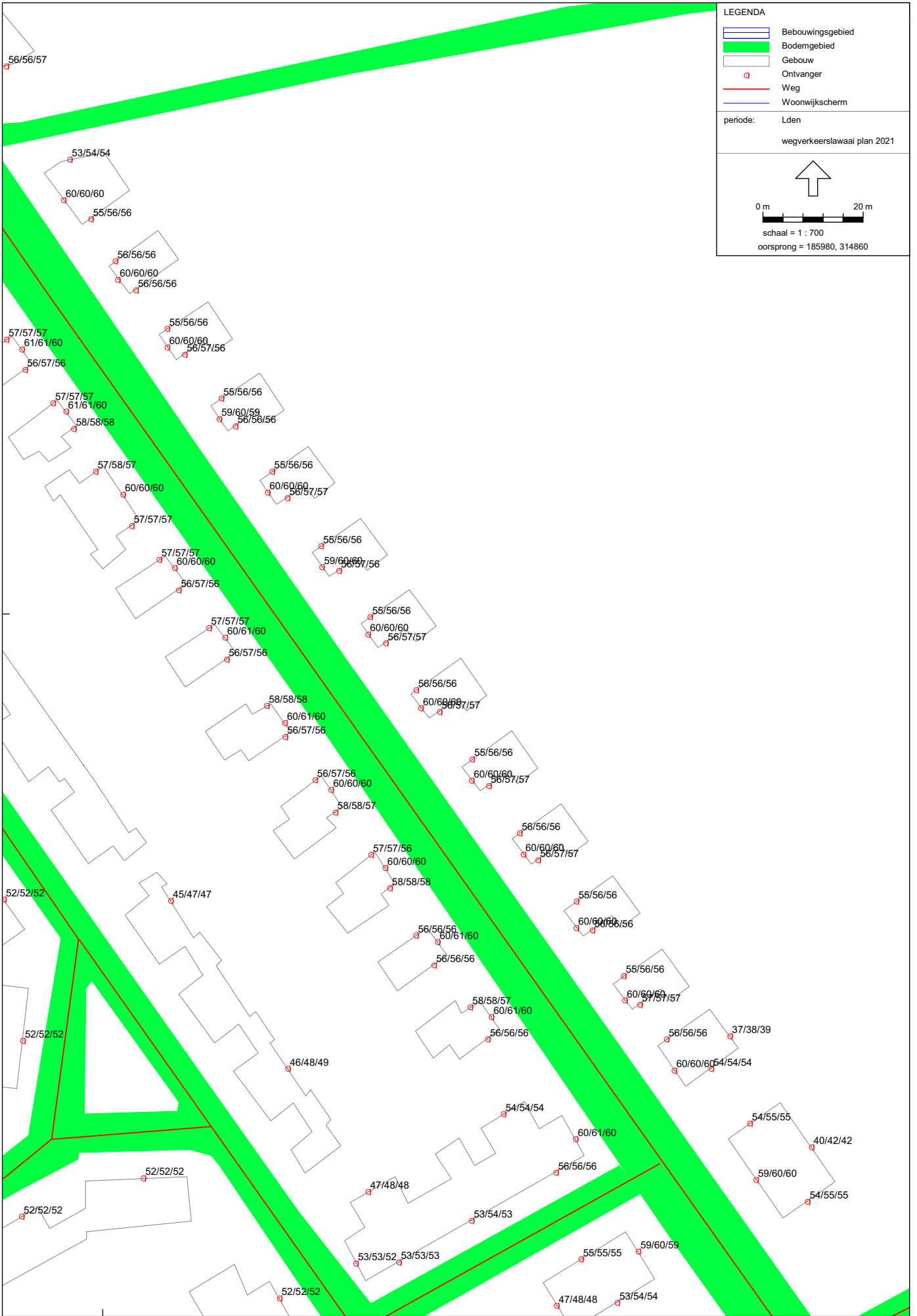
periode: Lden

wegverkeerslawaai plan 2021

0 m 20 m

schaal = 1 : 1000

oorsprong = 185800, 314850

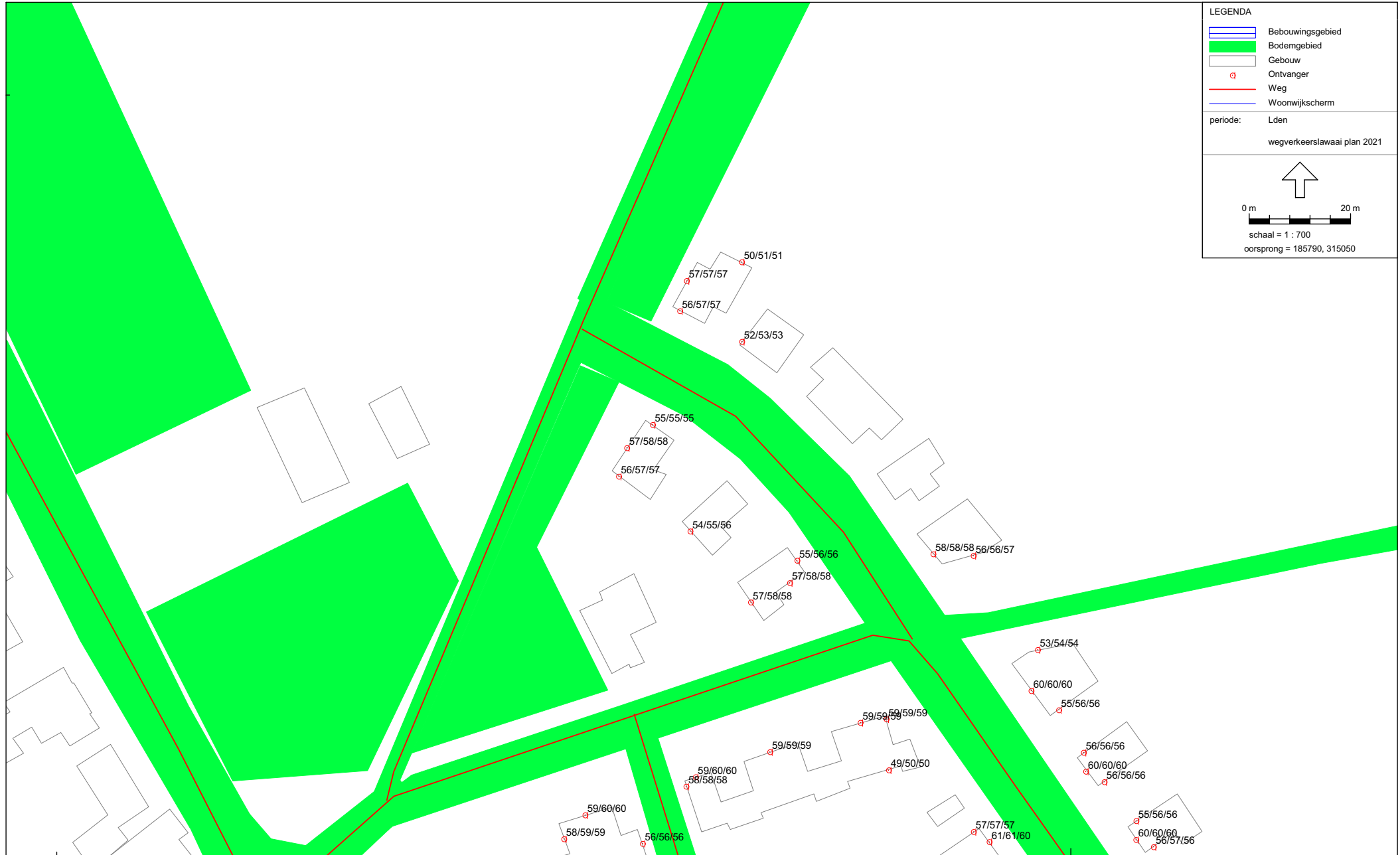


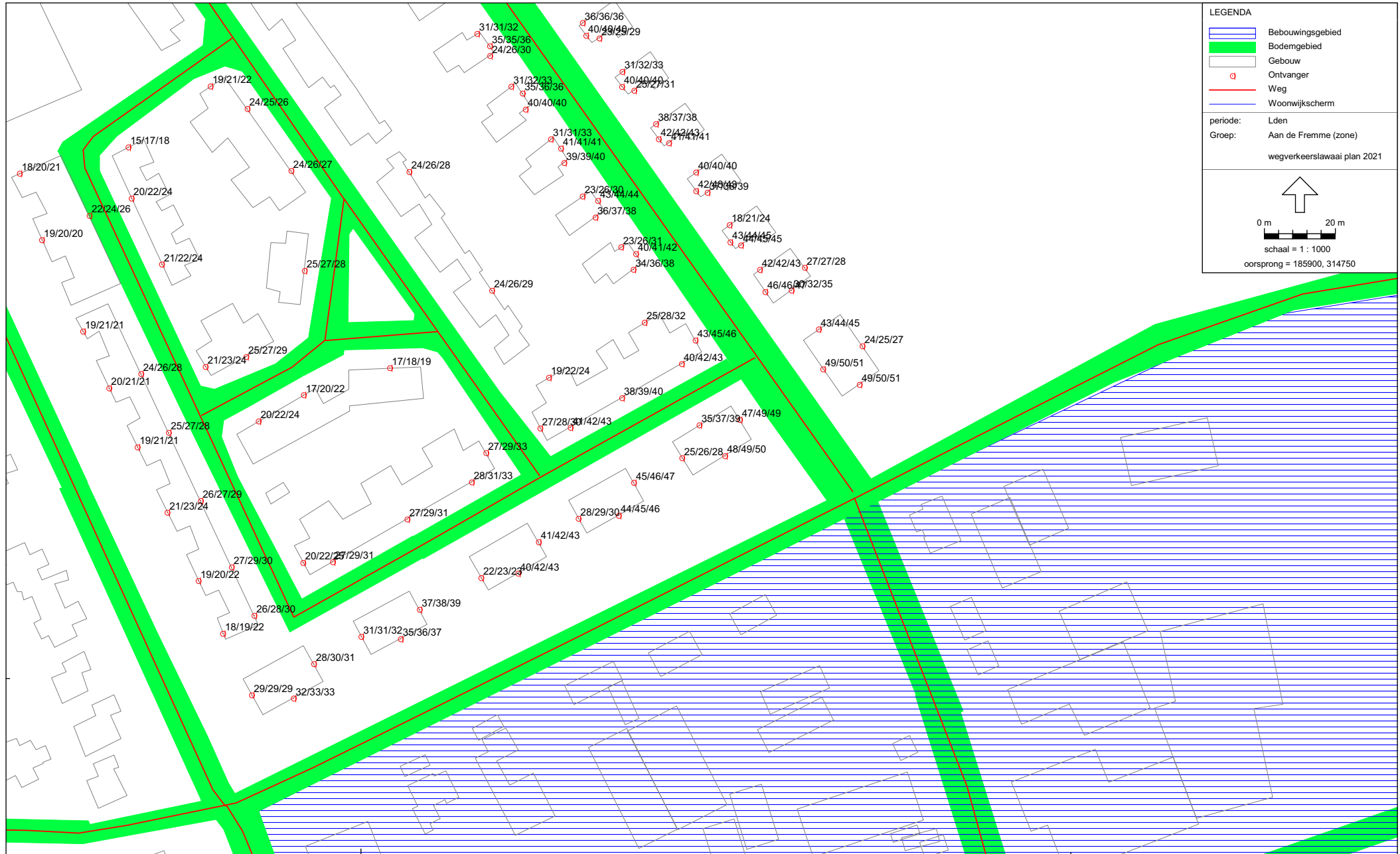
LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Ontvanger
- Weg
- Woonwijken scherm

periode: Lden
wegverkeerslawaaai plan 2021

0 m 20 m
schaal = 1 : 700
oorsprong = 185980, 314860








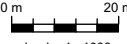
LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Ontvanger
- Weg
- Woonwijkscherm

periode: Lden
 Groep: Aan de Fremme (zone)

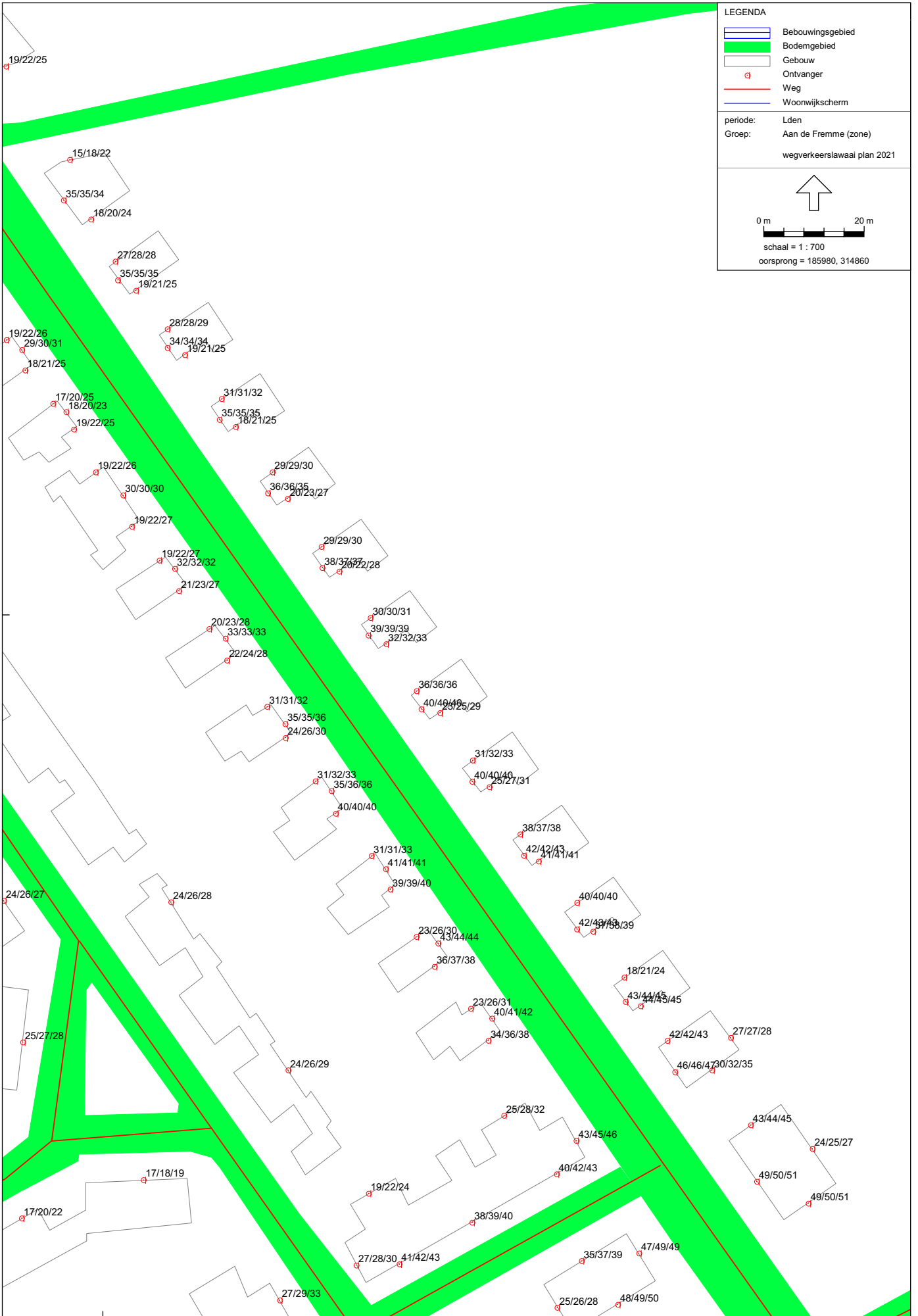
wegverkeerslawaai plan 2021

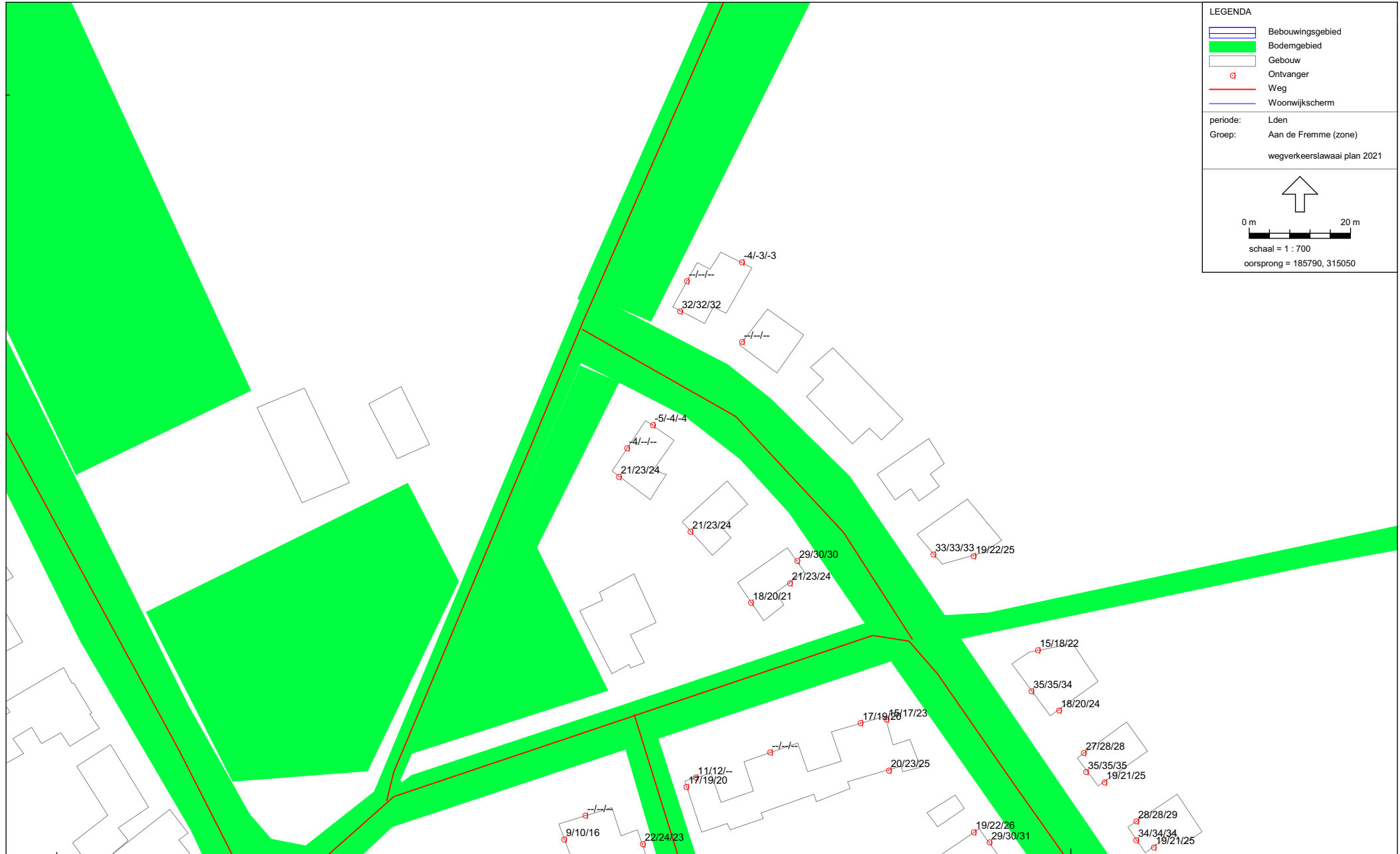


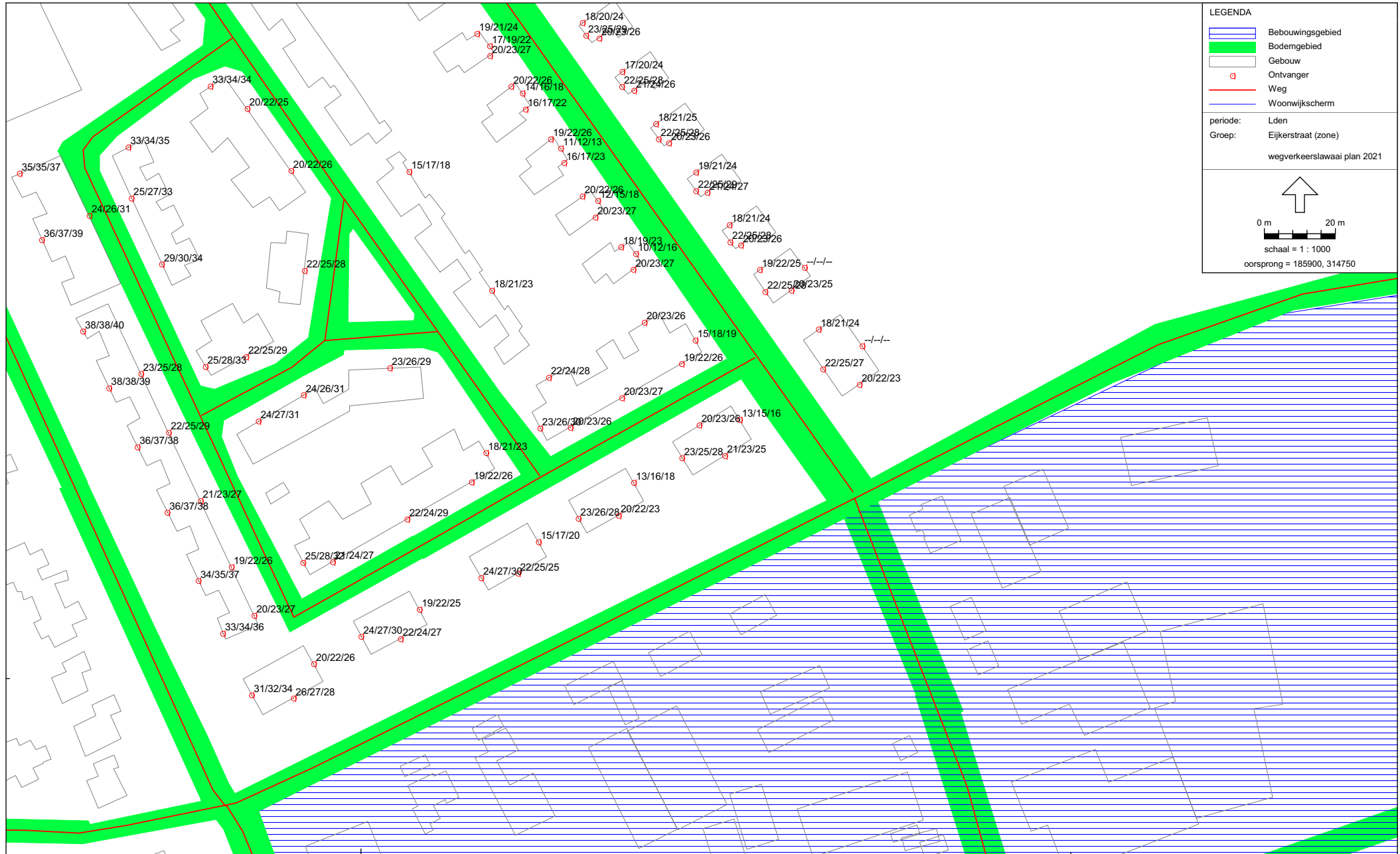


0 m 20 m

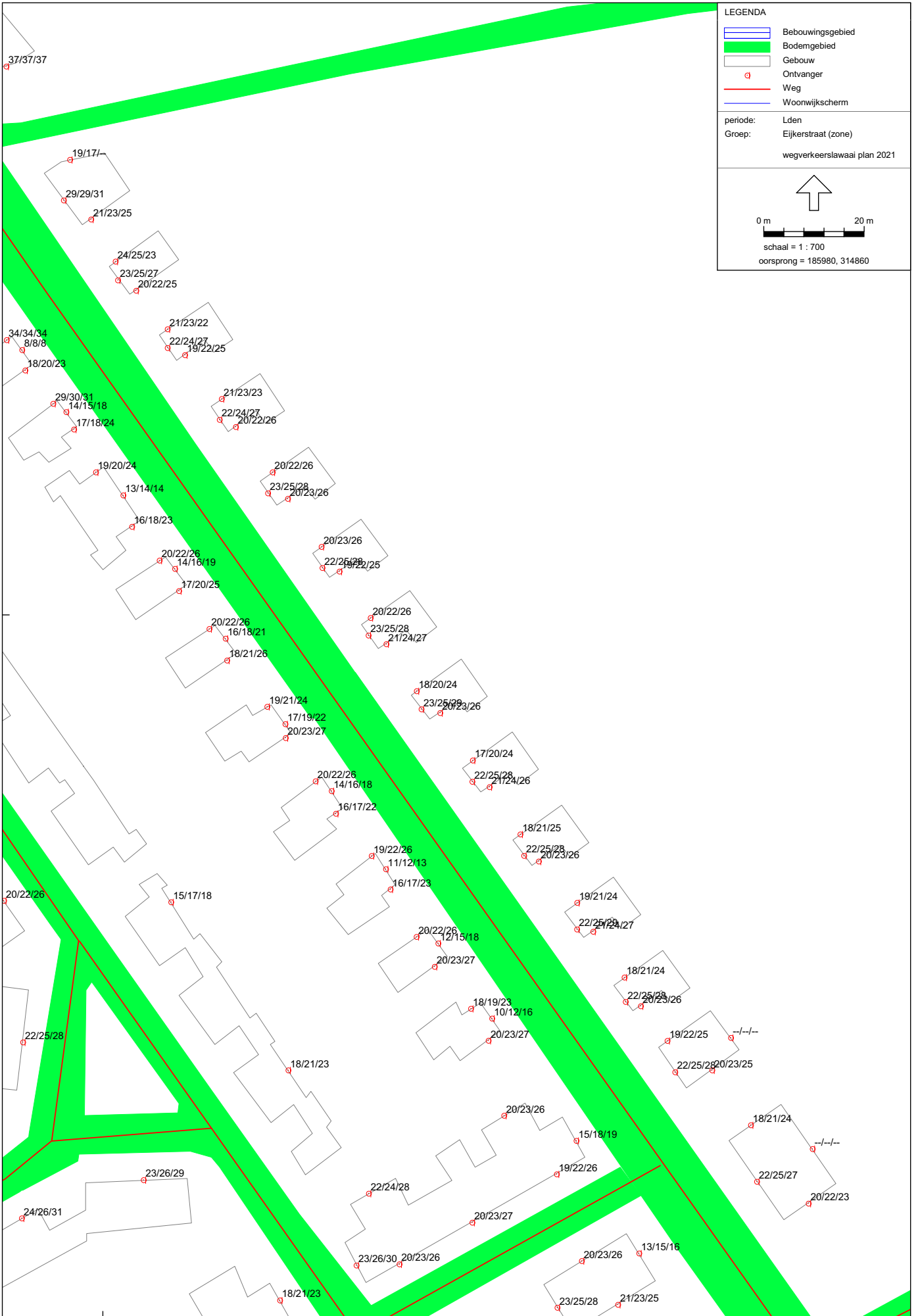
schaal = 1 : 1000
 oorsprong = 185800, 314850

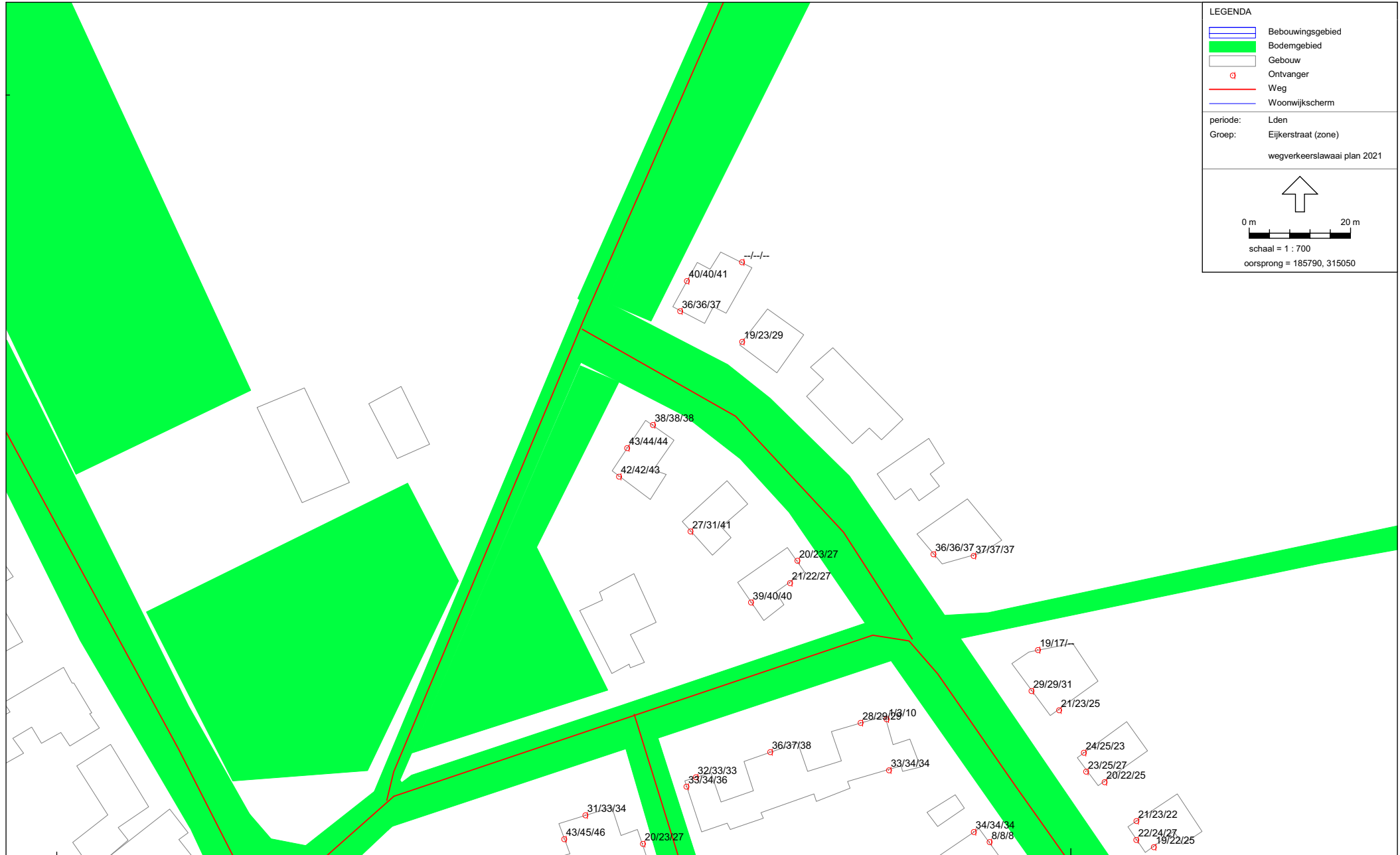












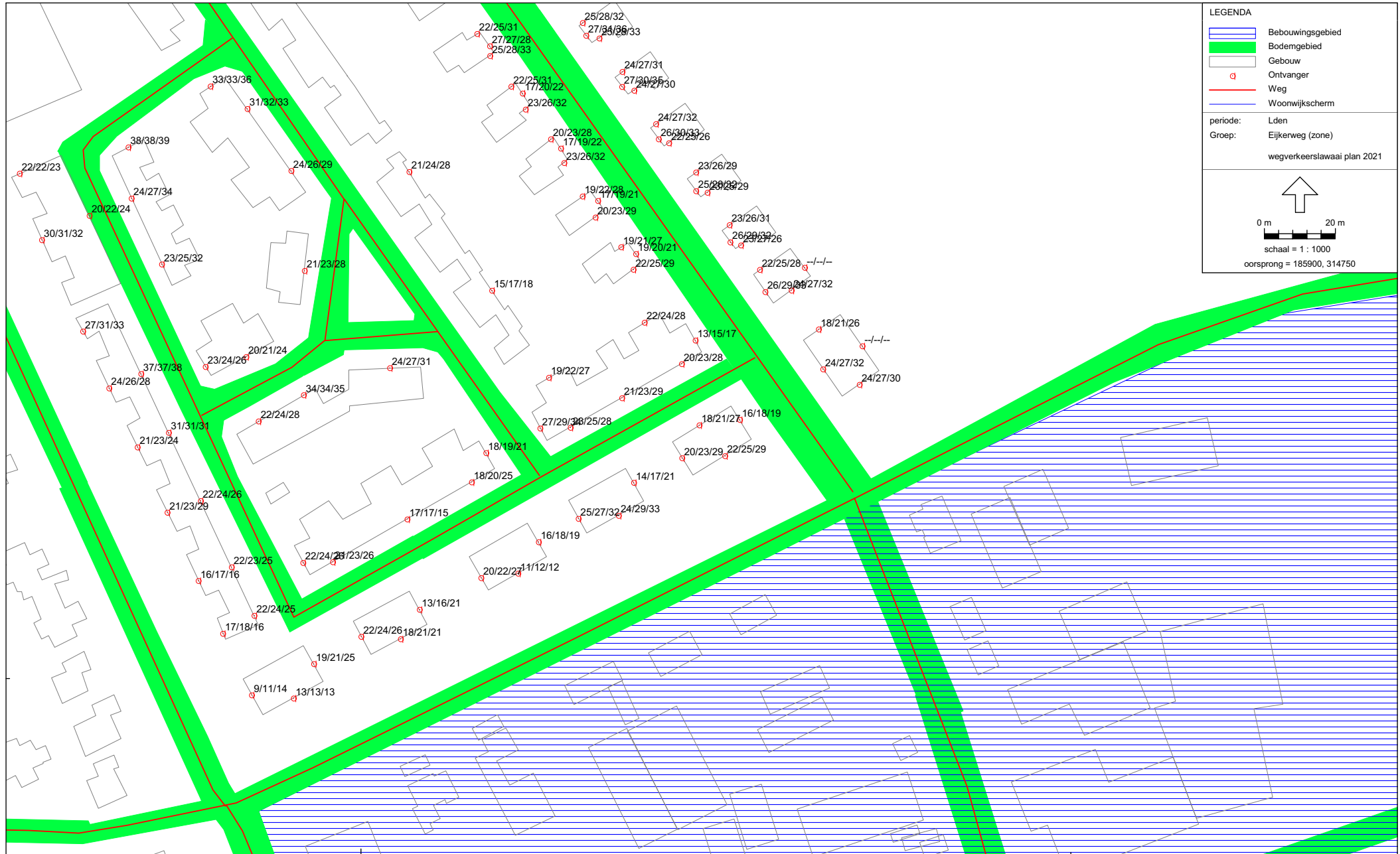
LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Ontvanger
- Weg
- Woonwijken scherm

periode: Lden
 Groep: Eijkerstraat (zone)
 wegverkeerslawai plan 2021

↑

0 m 20 m
 schaal = 1 : 700
 oorsprong = 185790, 315050



LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Ontvanger
- Weg
- Woonwijkscherm

periode: Lden
 Groep: Eijkerweg (zone)

wegverkeerslawaai plan 2021

0 m 20 m

schaal = 1 : 1000

oorsprong = 185900, 314750



LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Ontvanger
- Weg
- Woonwijken scherm

periode: Lden
 Groep: Eijkerweg (zone)

wegverkeerslawaai plan 2021

↑

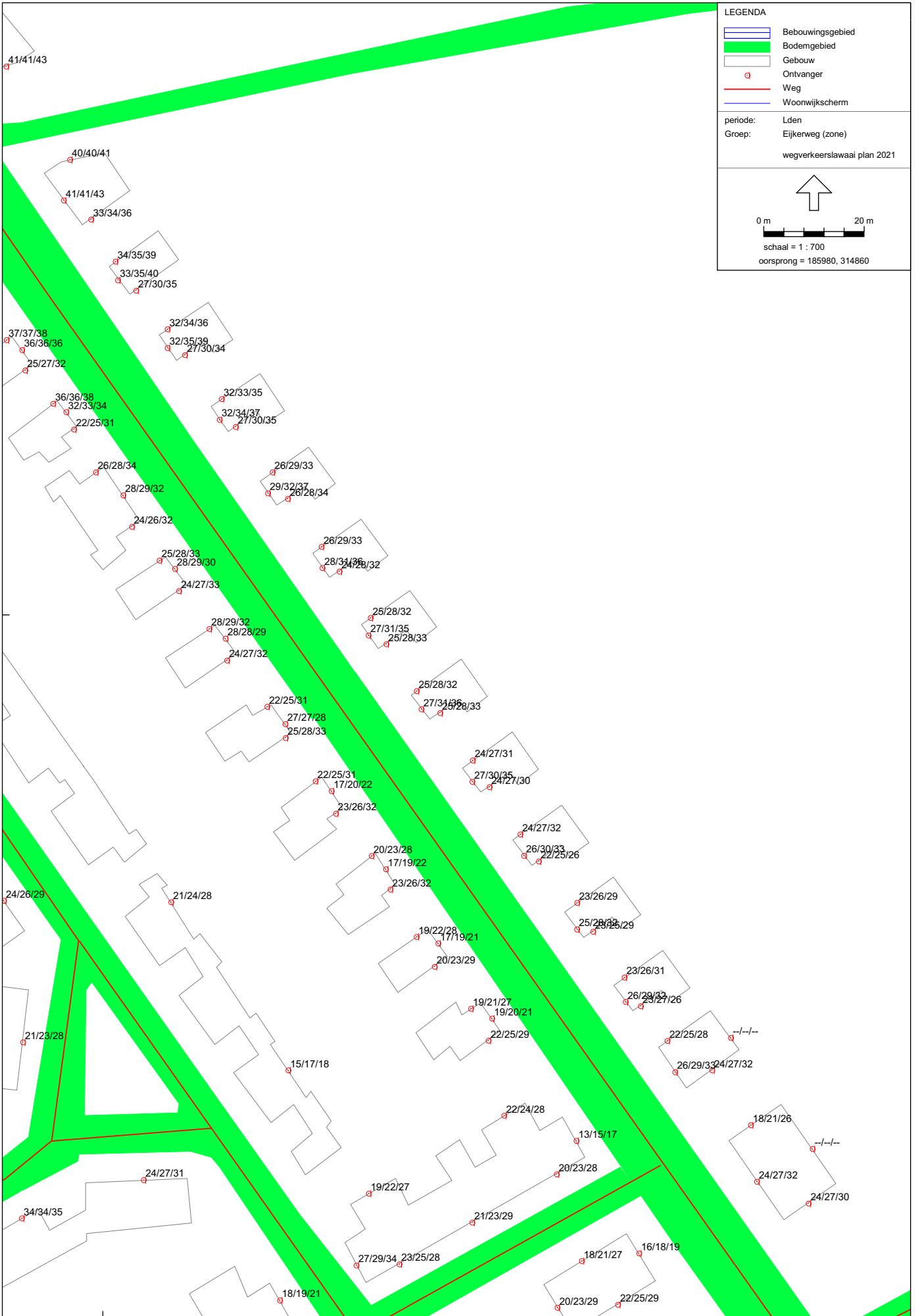
0 m 20 m

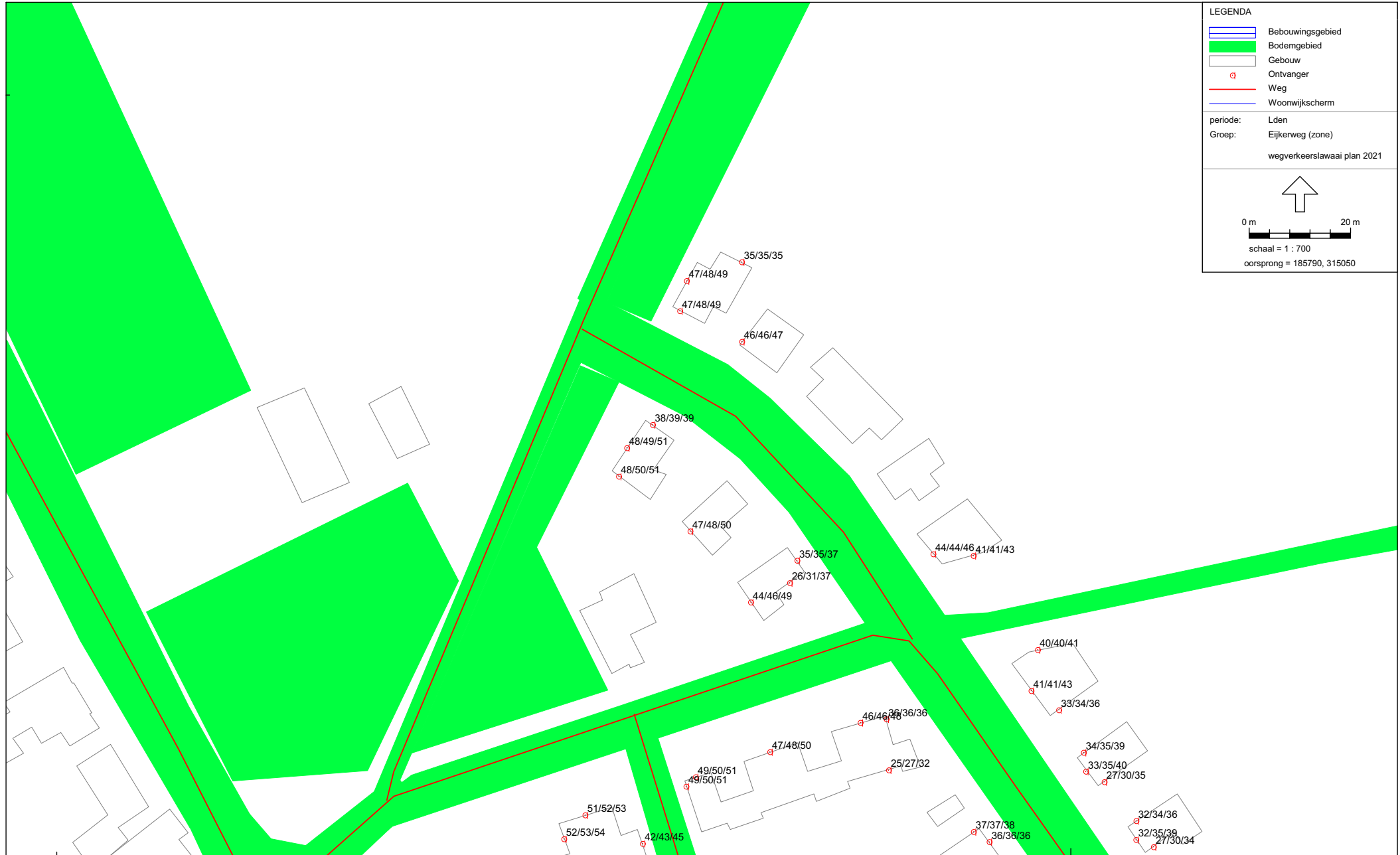
schaal = 1 : 1000

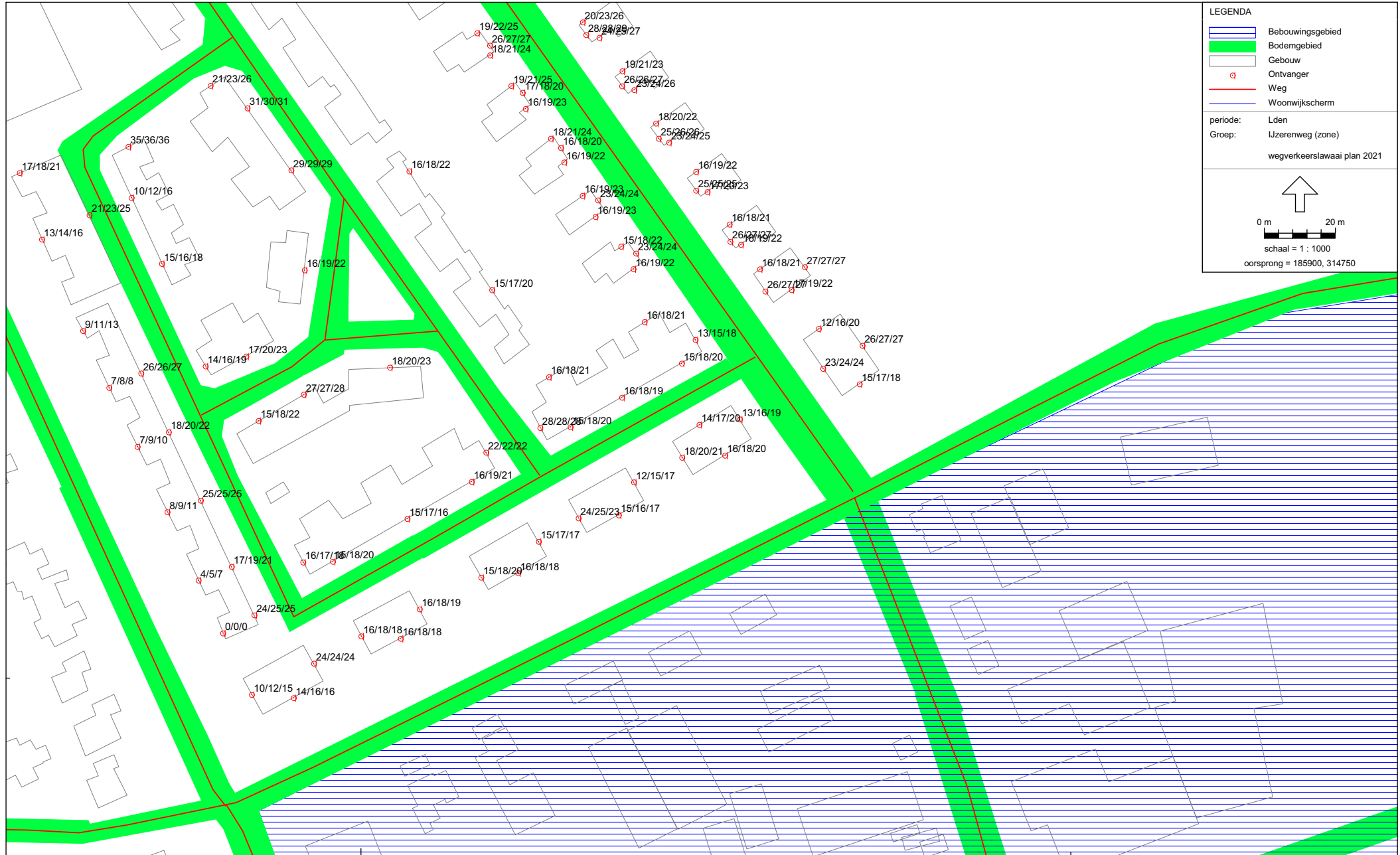
oorsprong = 185800, 314850

315000

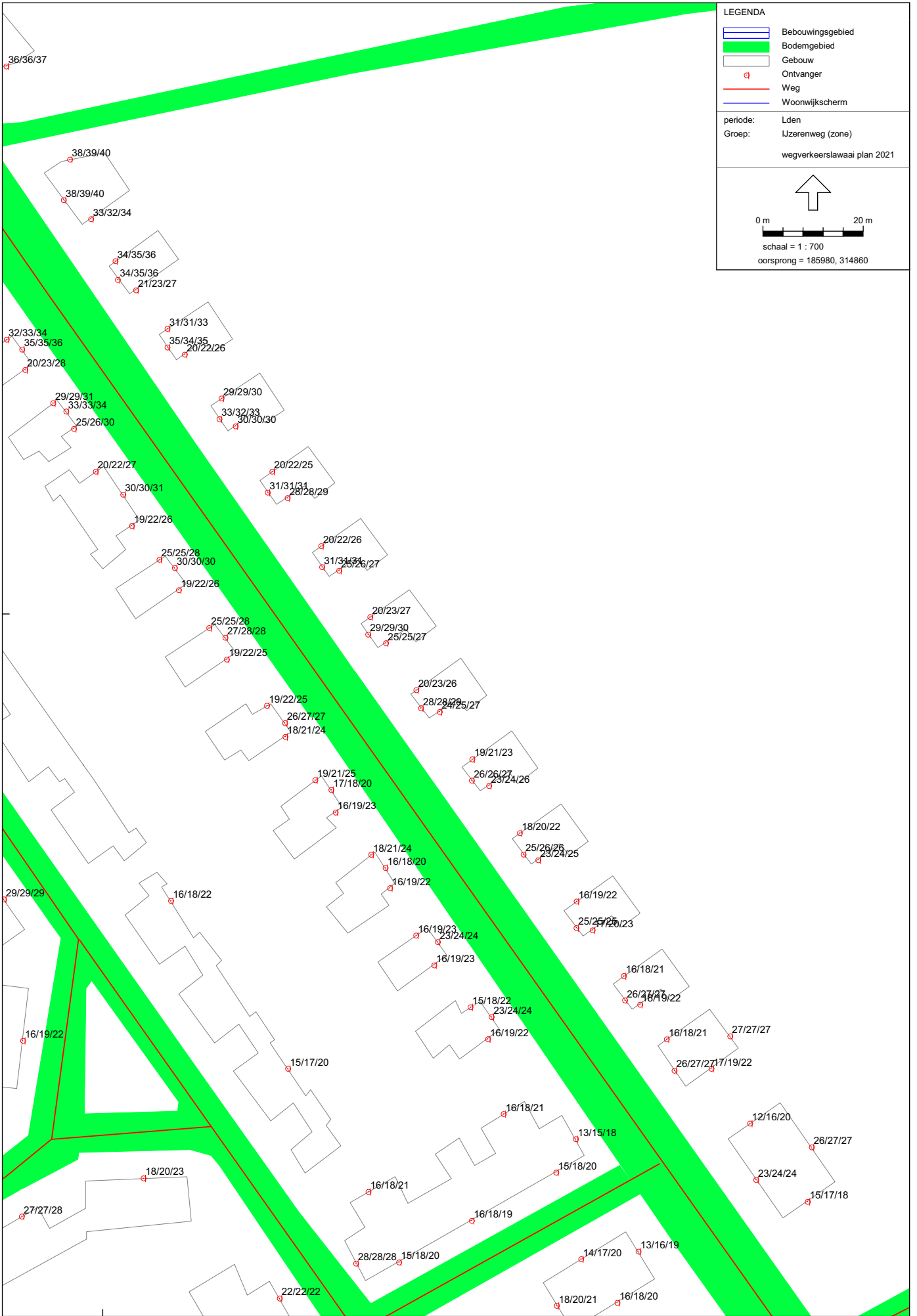
186000











LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Ontvanger
- Weg
- Woonwijkscherm

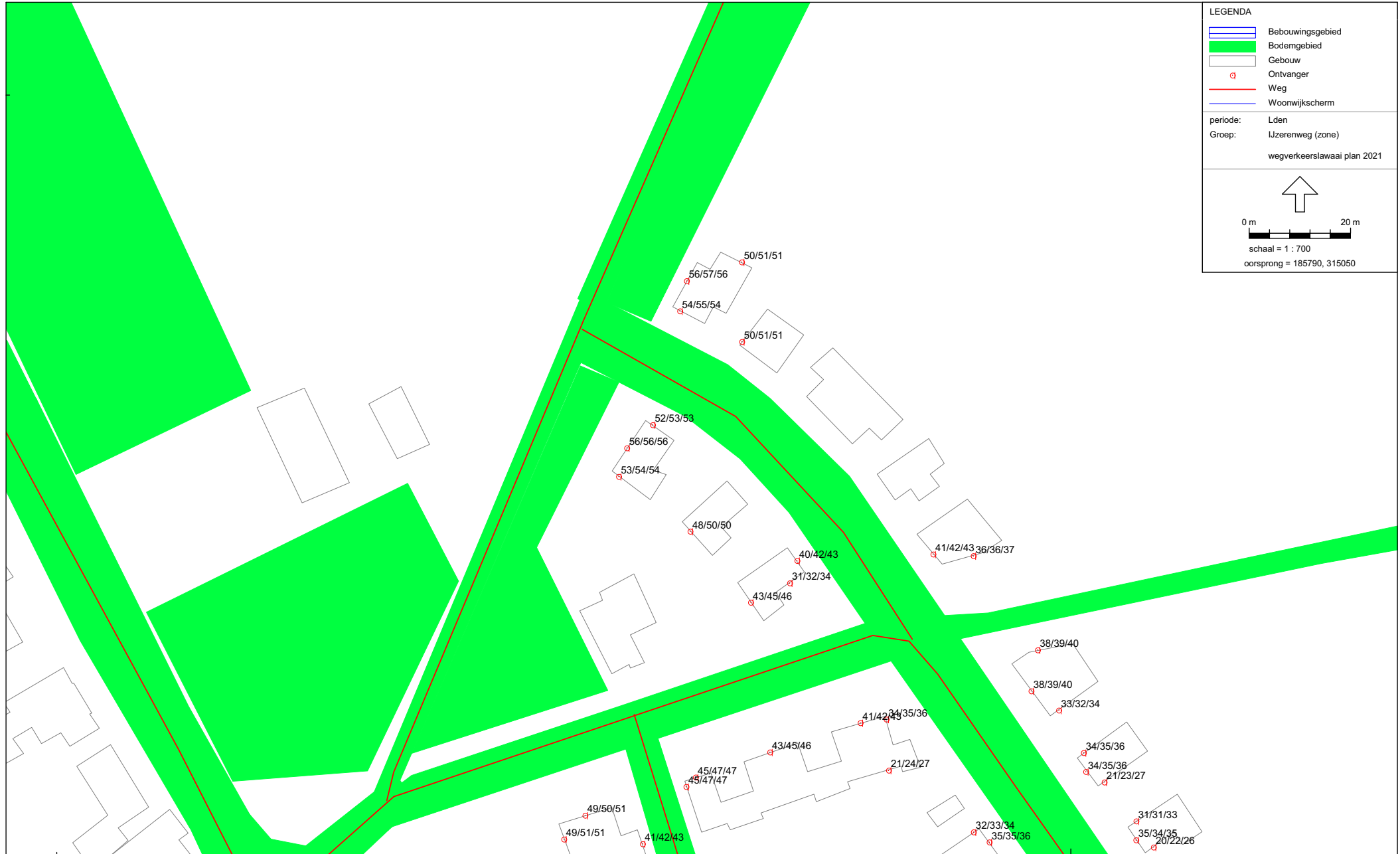
periode: Lden
 Groep: IJzerenweg (zone)

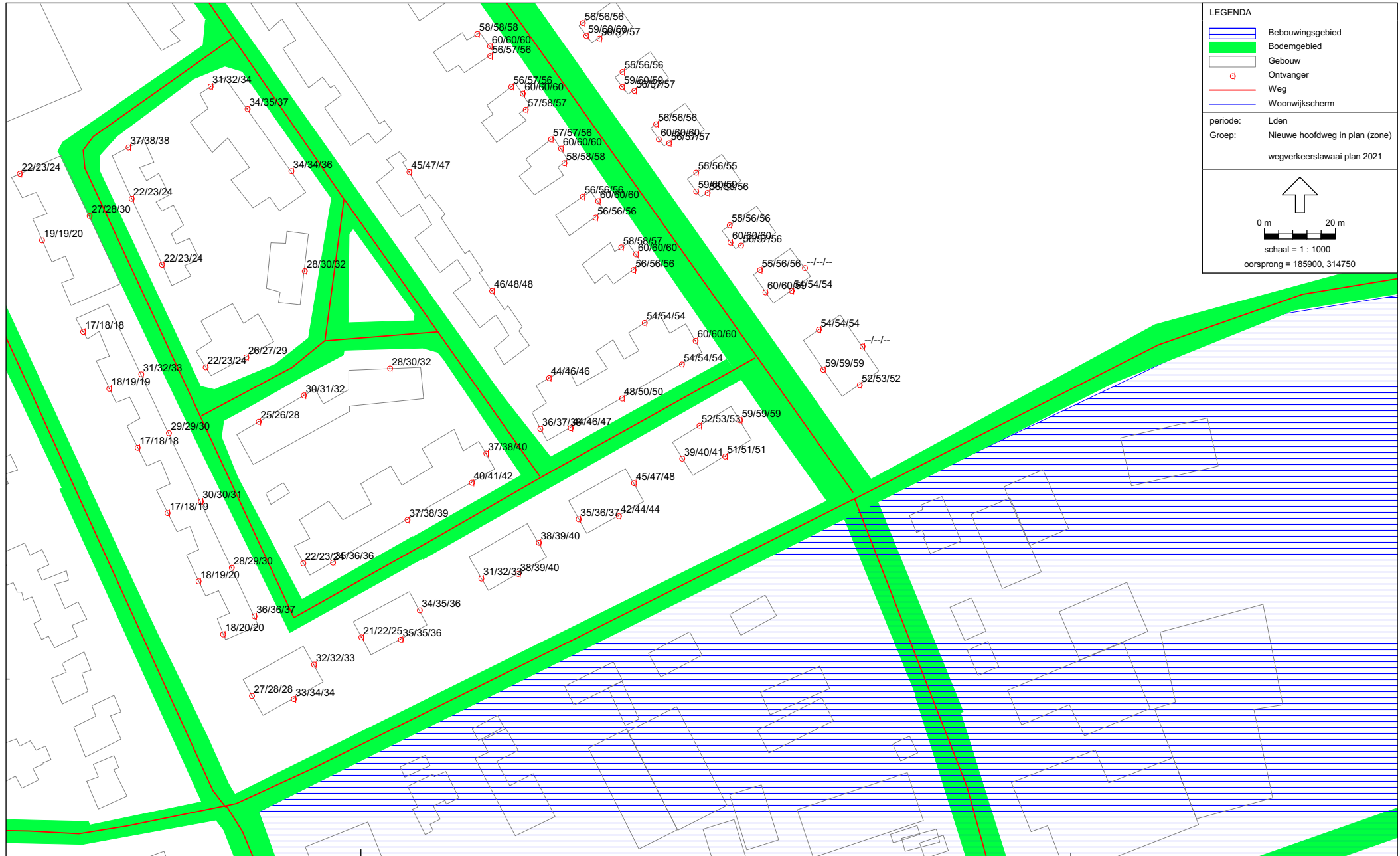
wegverkeerslawaai plan 2021

↑

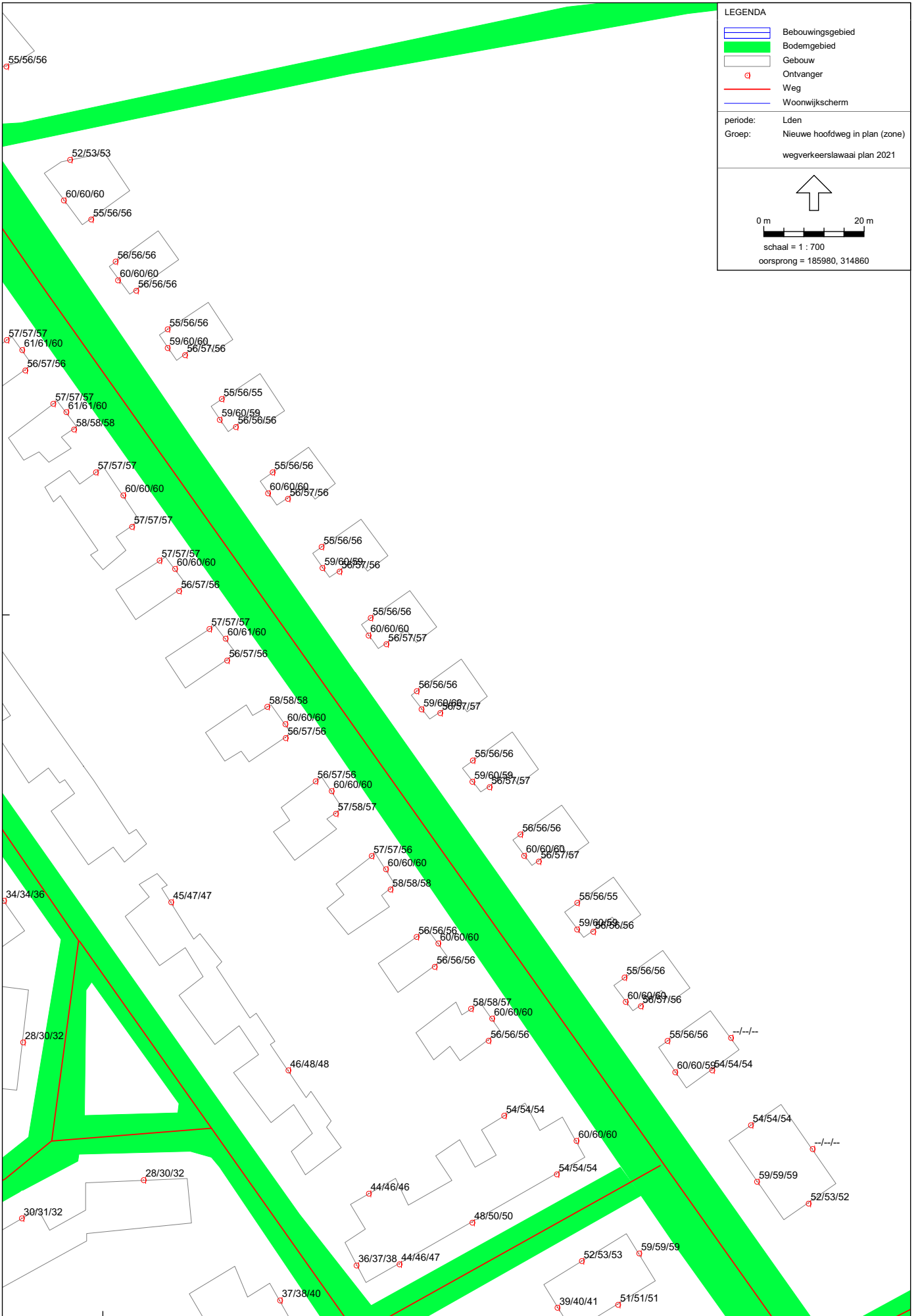
0 m 20 m

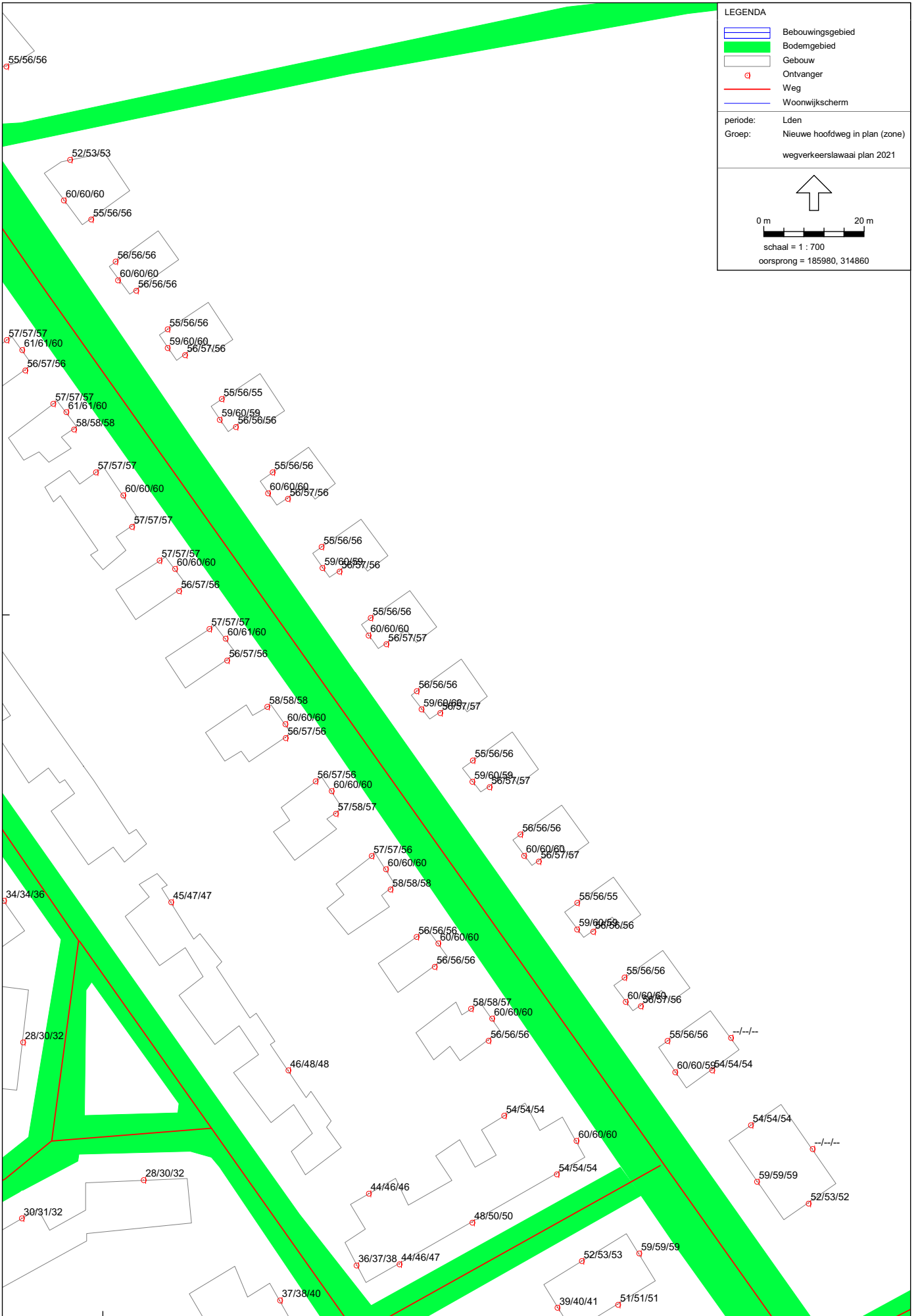
schaal = 1 : 700
 oorsprong = 185980, 314860

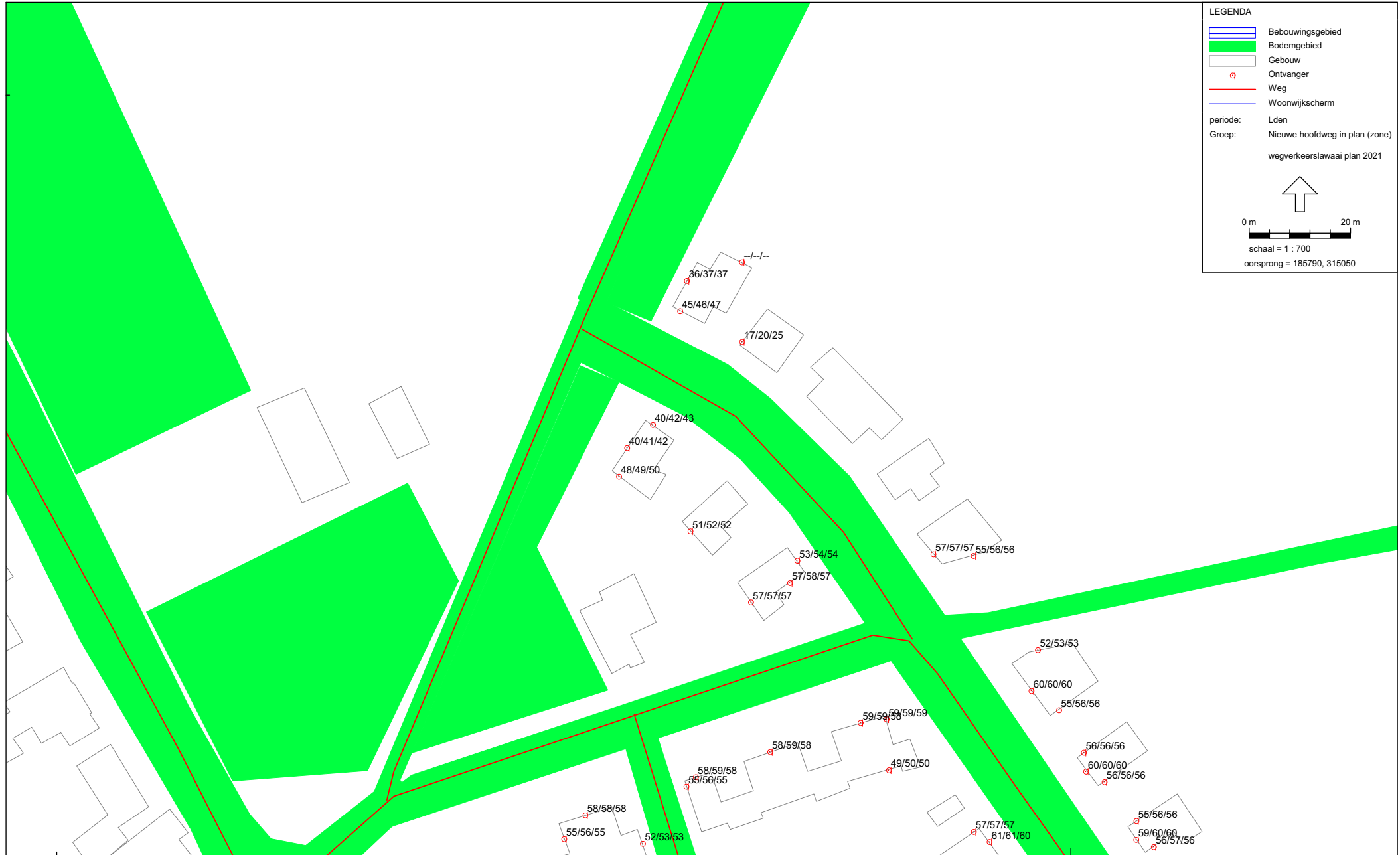


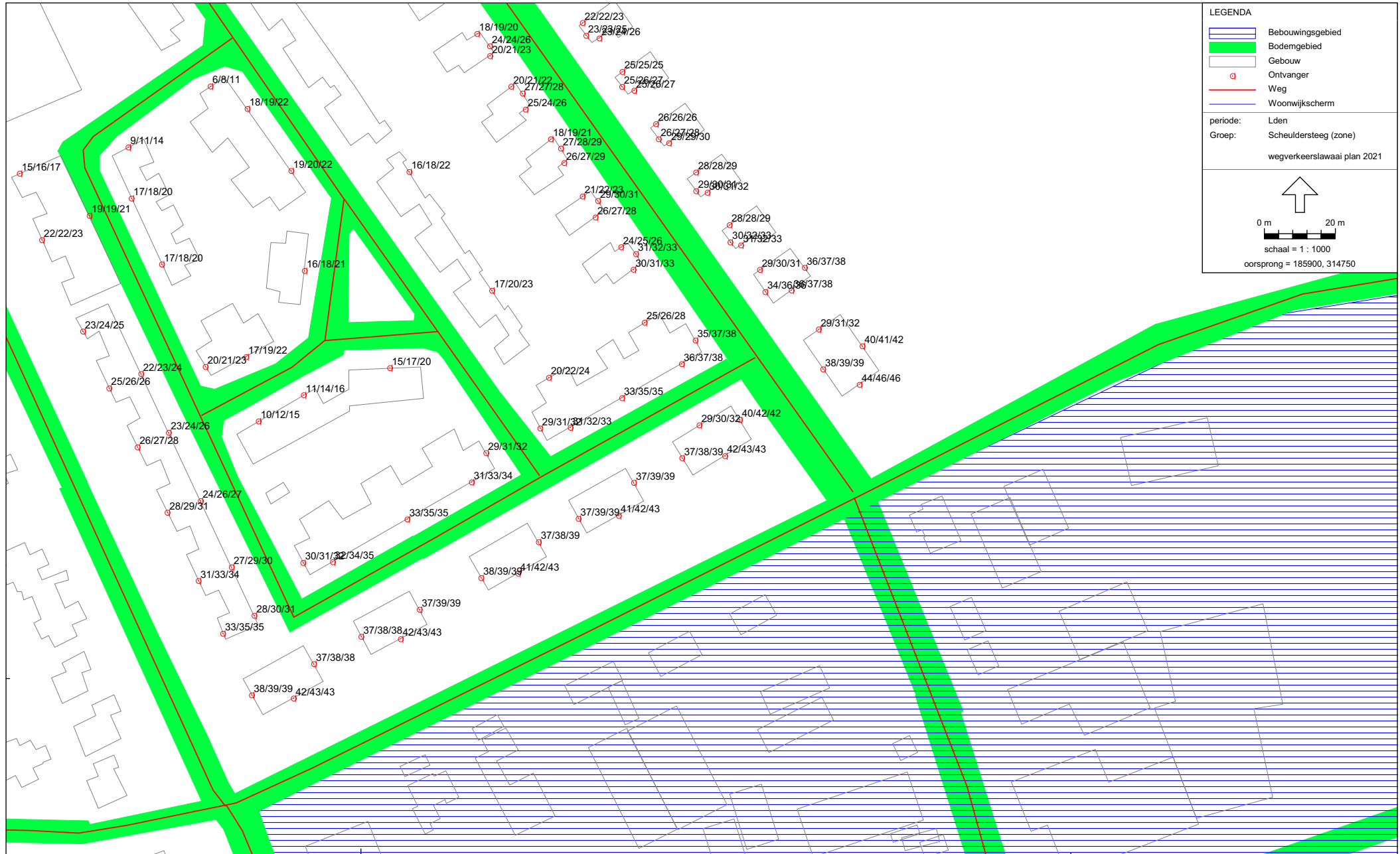














LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Ontvanger
- Weg
- Woonwijkscherm

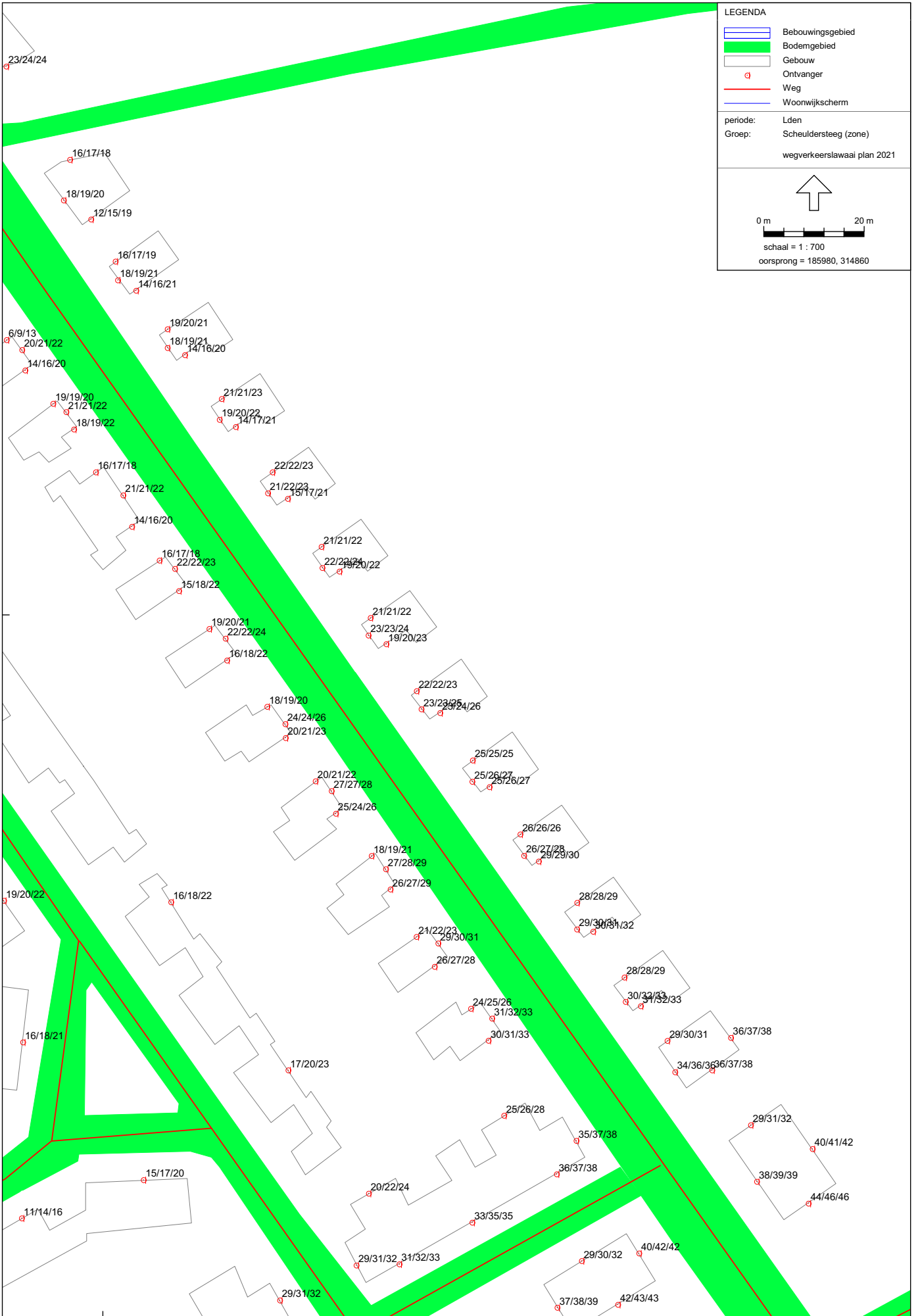
periode: Lden
 Groep: Scheuldersteeg (zone)

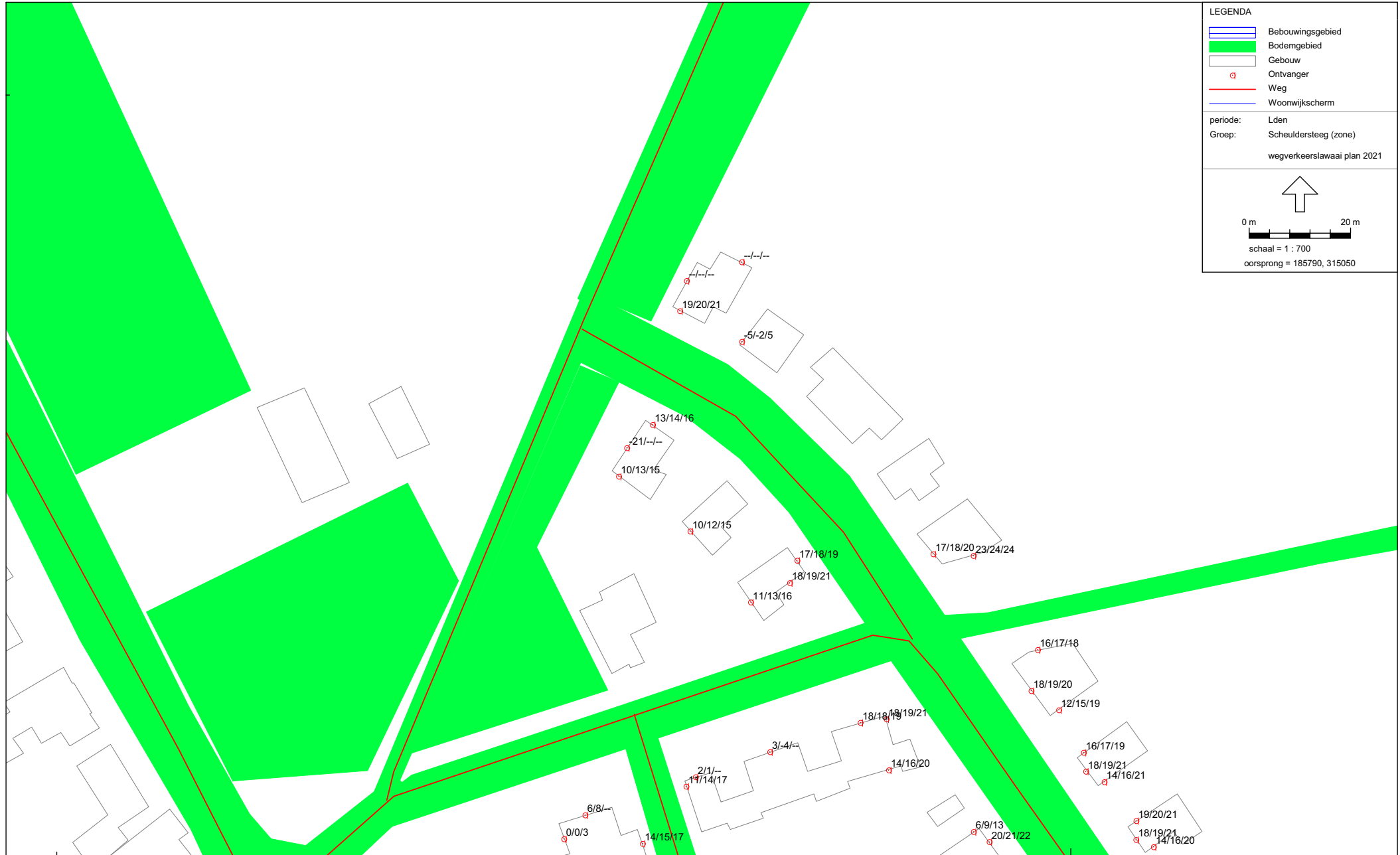
wegverkeerslawaai plan 2021

↑







0 m 20 m

schaal = 1 : 1000
 oorsprong = 185800, 314850





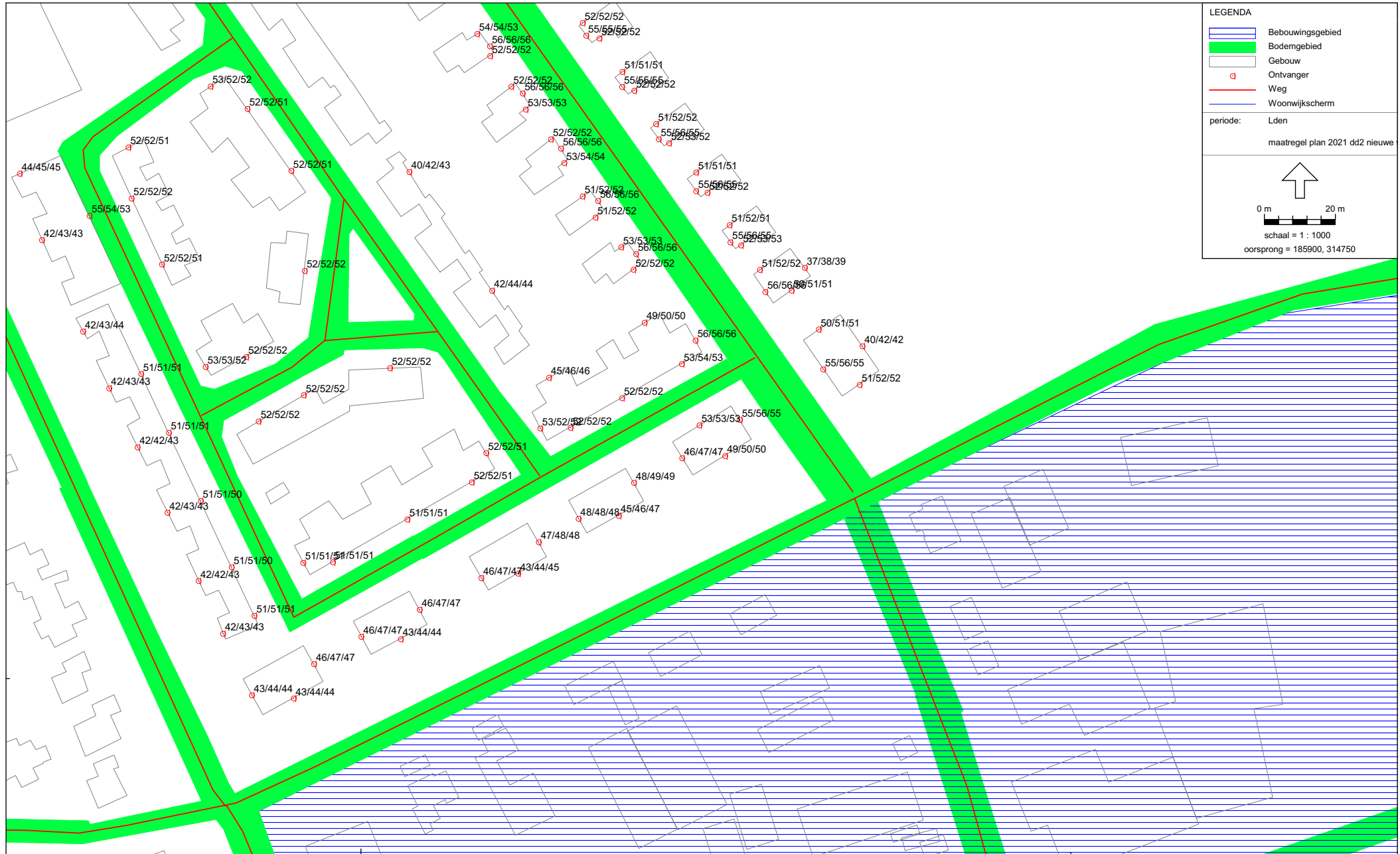


LEGENDA

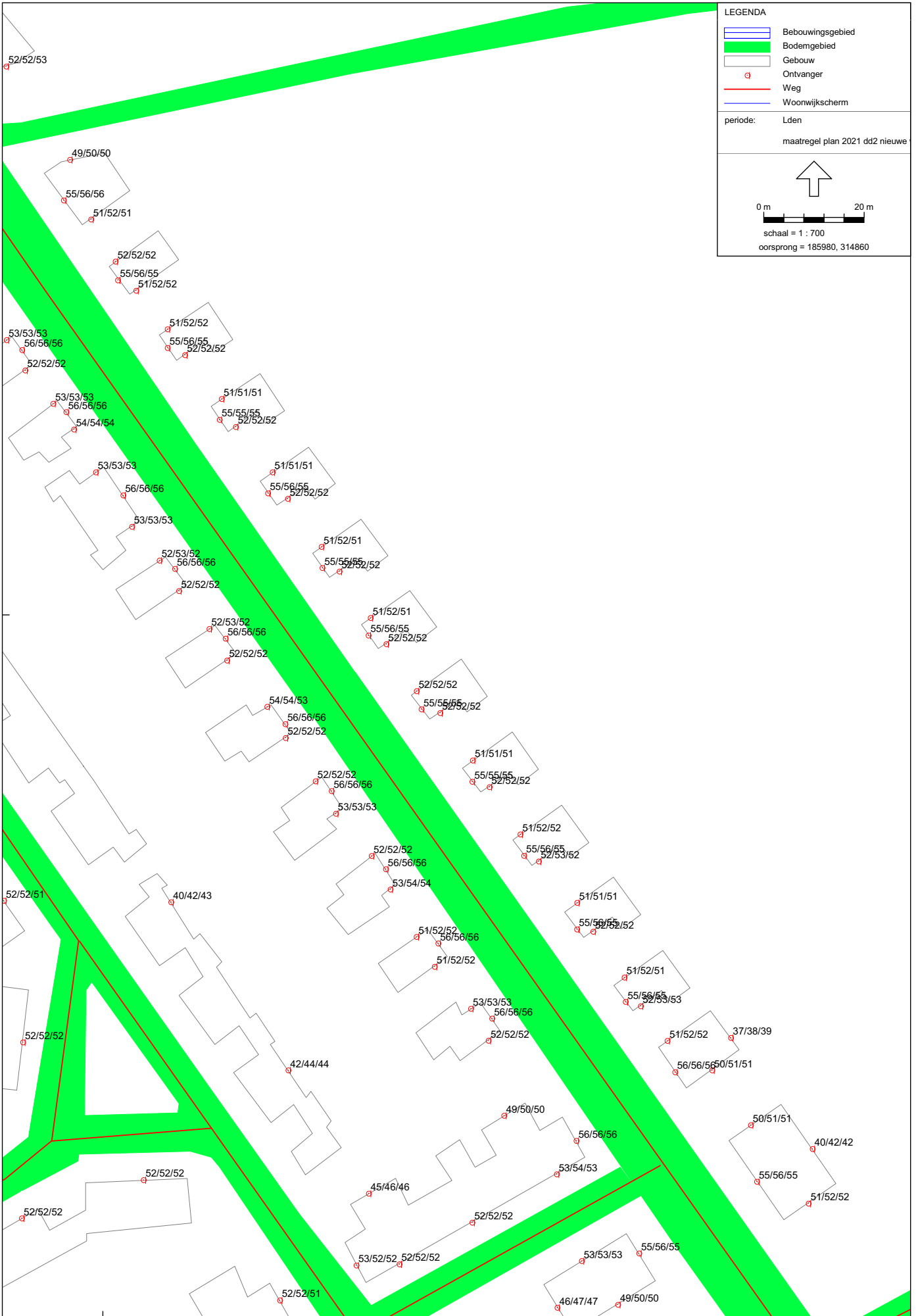
-  Bebouwingsgebied
-  Bodemgebied
-  Gebouw
-  Ontvanger
-  Weg
-  Woonwijkscherm

periode: Lden
 Groep: Scheuldersteeg (zone)
 wegverkeerslawaai plan 2021


 0 m  20 m
 schaal = 1 : 700
 oorsprong = 185790, 315050







LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Ontvanger
- Weg
- Woonwijkscherm

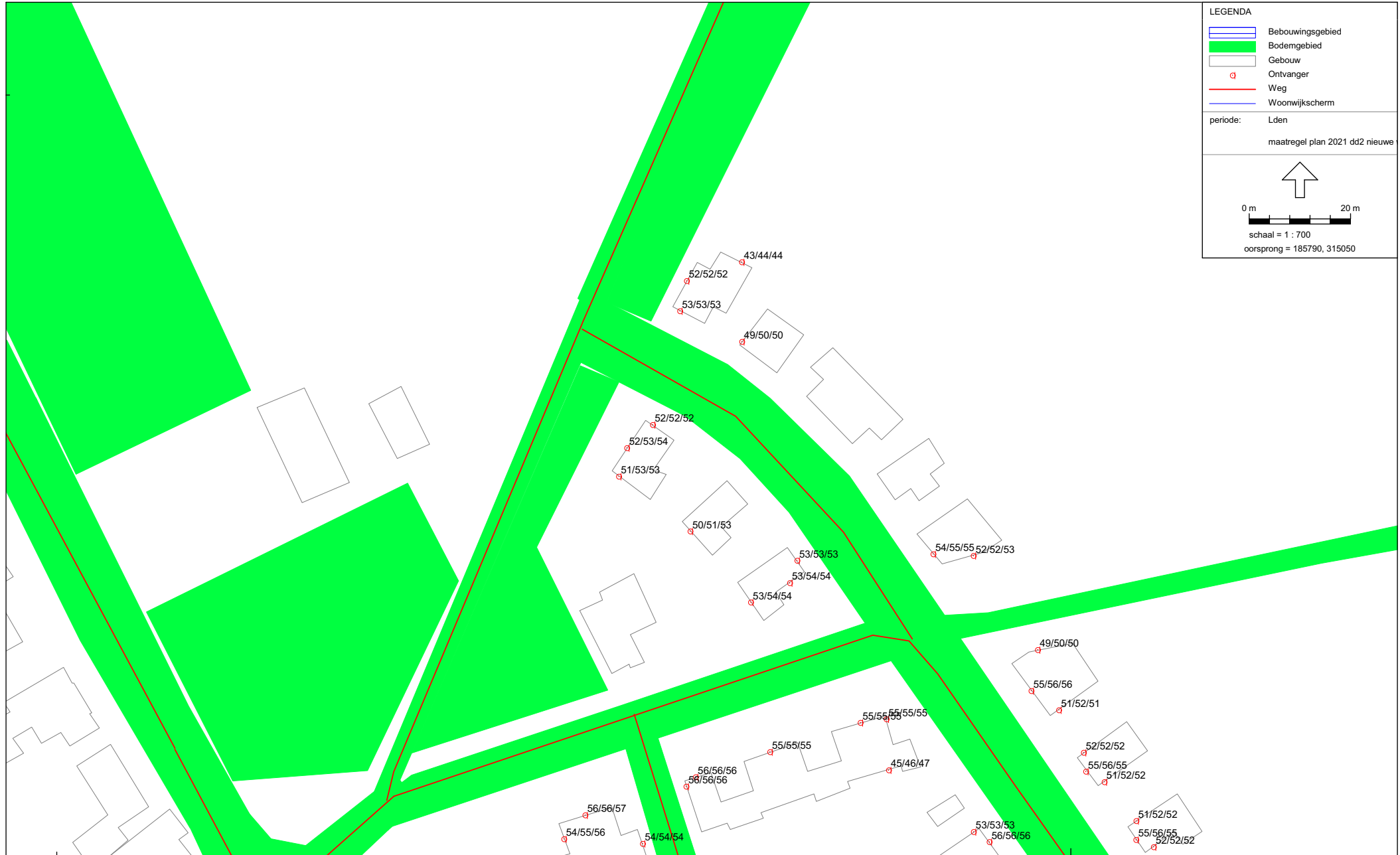
periode: Lden

maatregel plan 2021 dd2 nieuwe

0 m 20 m

schaal = 1 : 700


oorsprong = 185980, 314860




LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Ontvanger
- Weg
- Woonwijken scherm

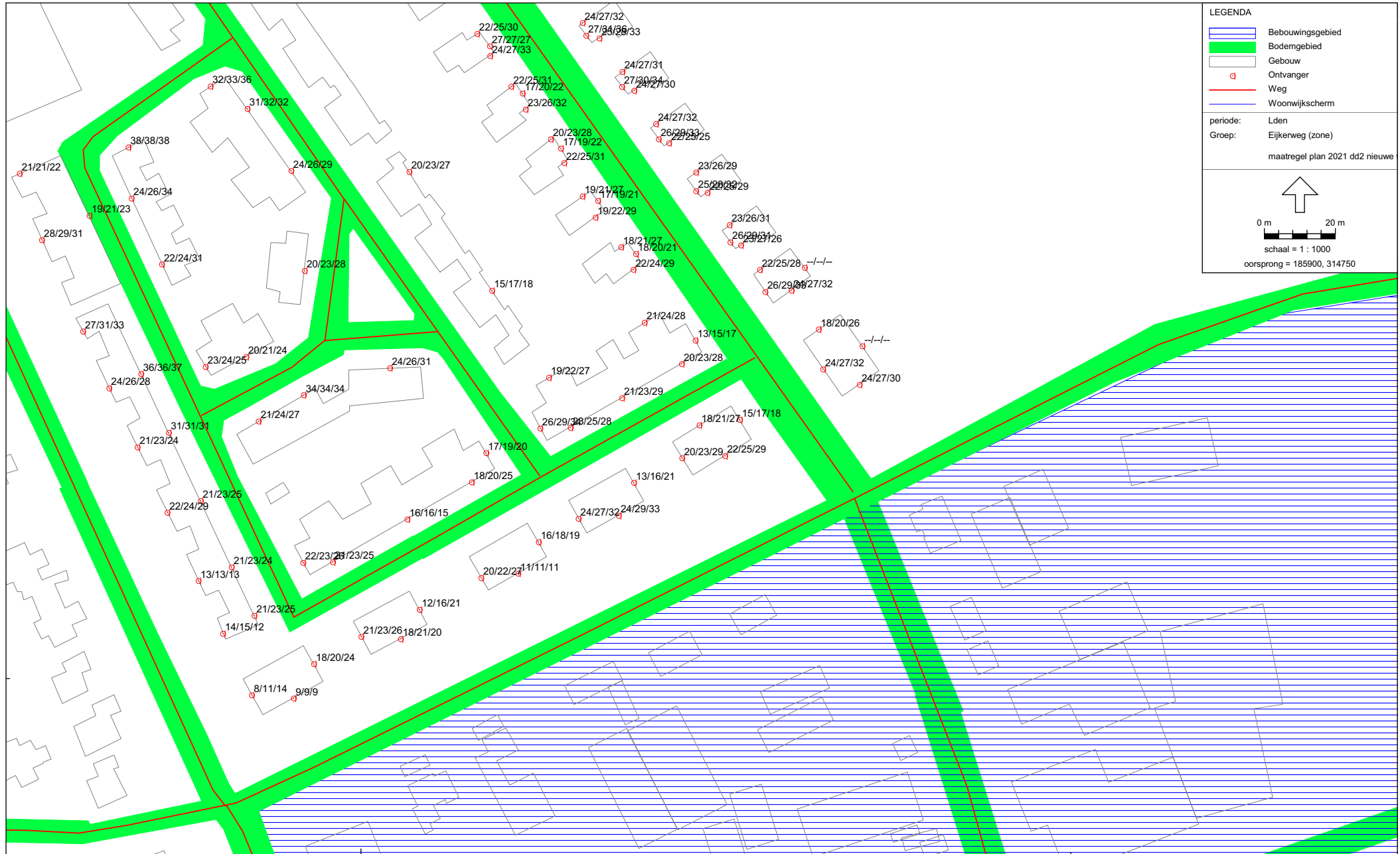
periode: Lden
maatregel plan 2021 dd2 nieuwe





0 m 20 m

schaal = 1 : 700
 oorsprong = 185790, 315050





LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Ontvanger
- Weg
- Woonwijken scherm

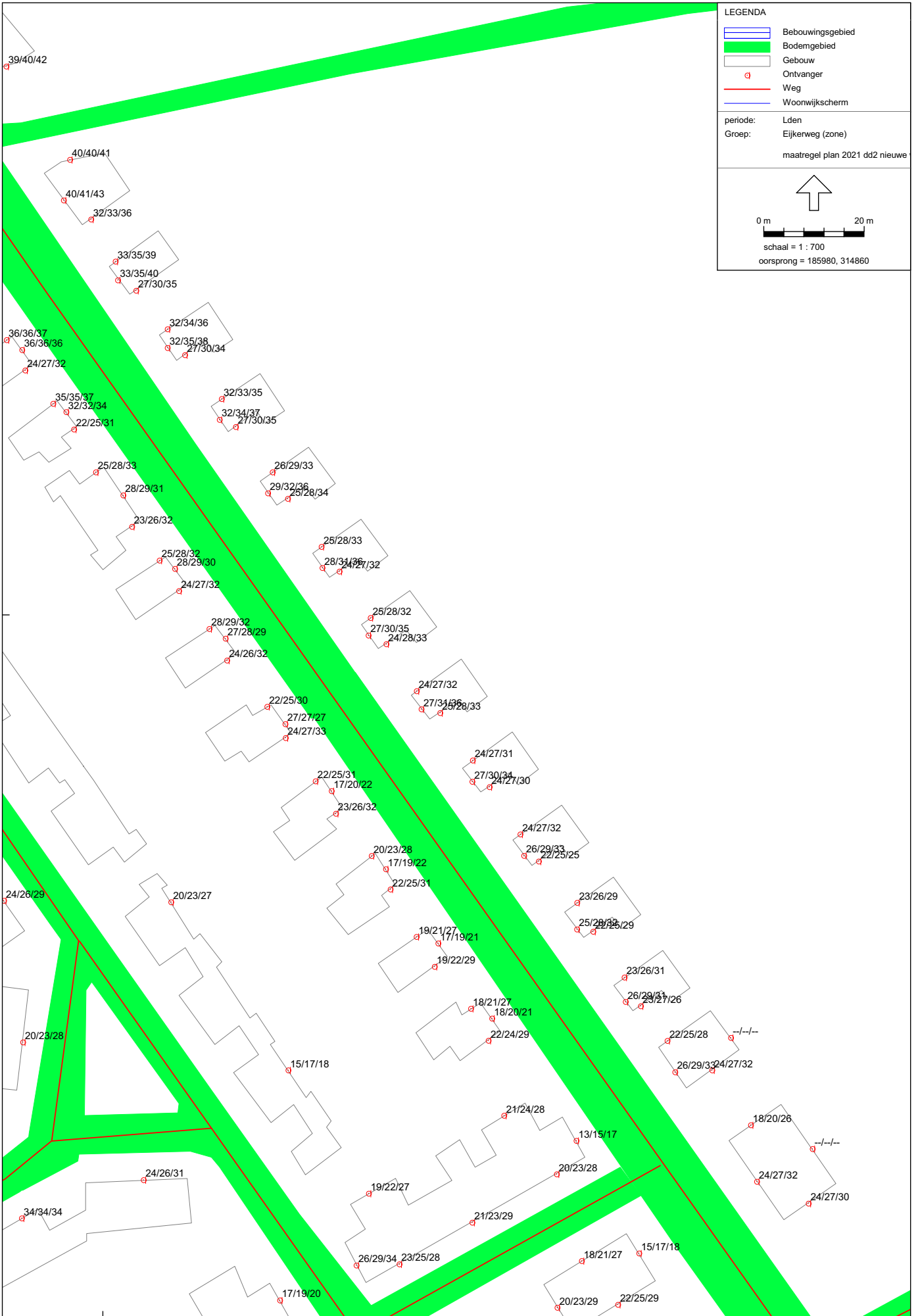
periode: Lden
 Groep: Eijkerweg (zone)

maatregel plan 2021 dd2 nieuwe

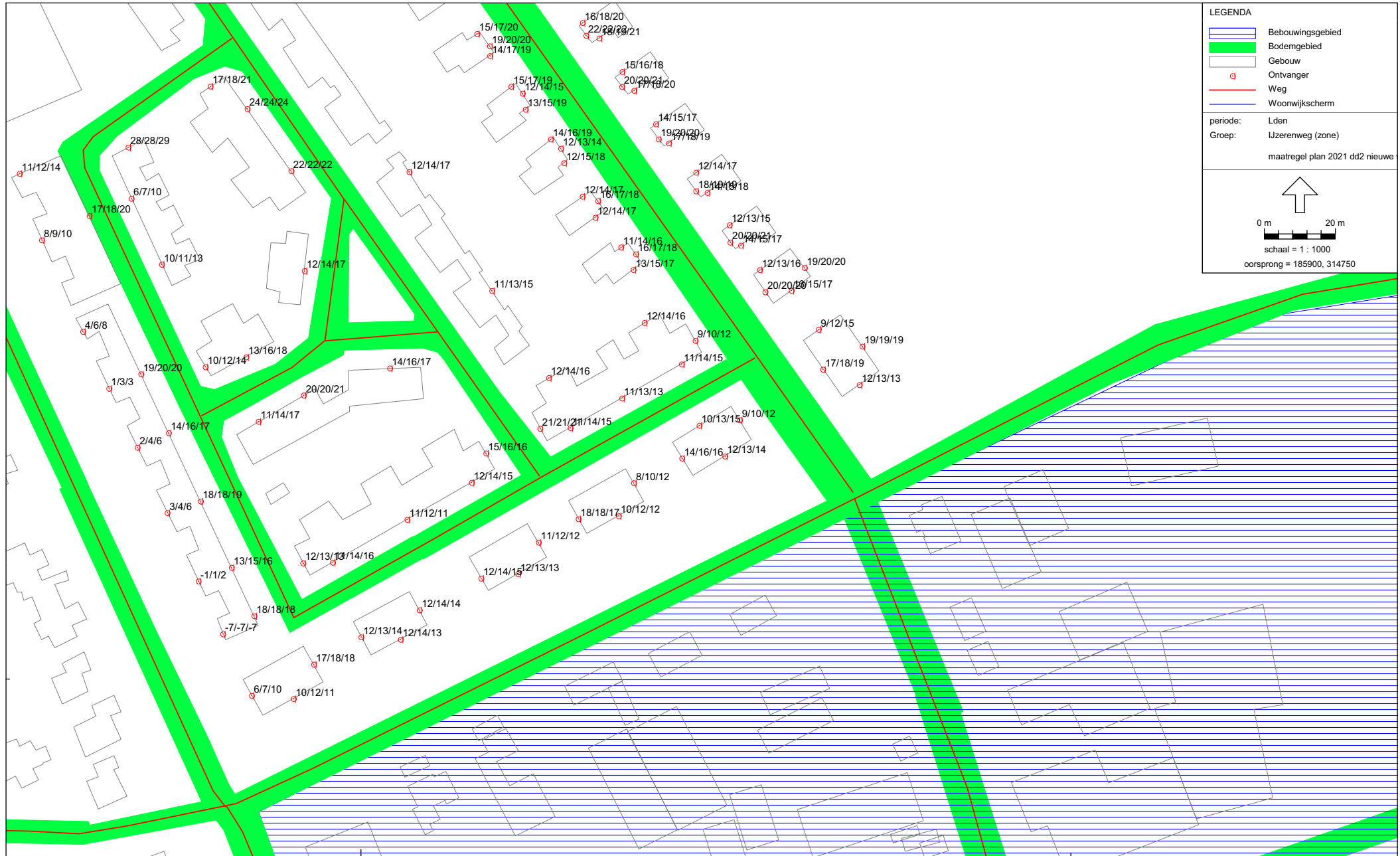
↑

0 m 20 m

schaal = 1 : 1000
 oorsprong = 185800, 314850

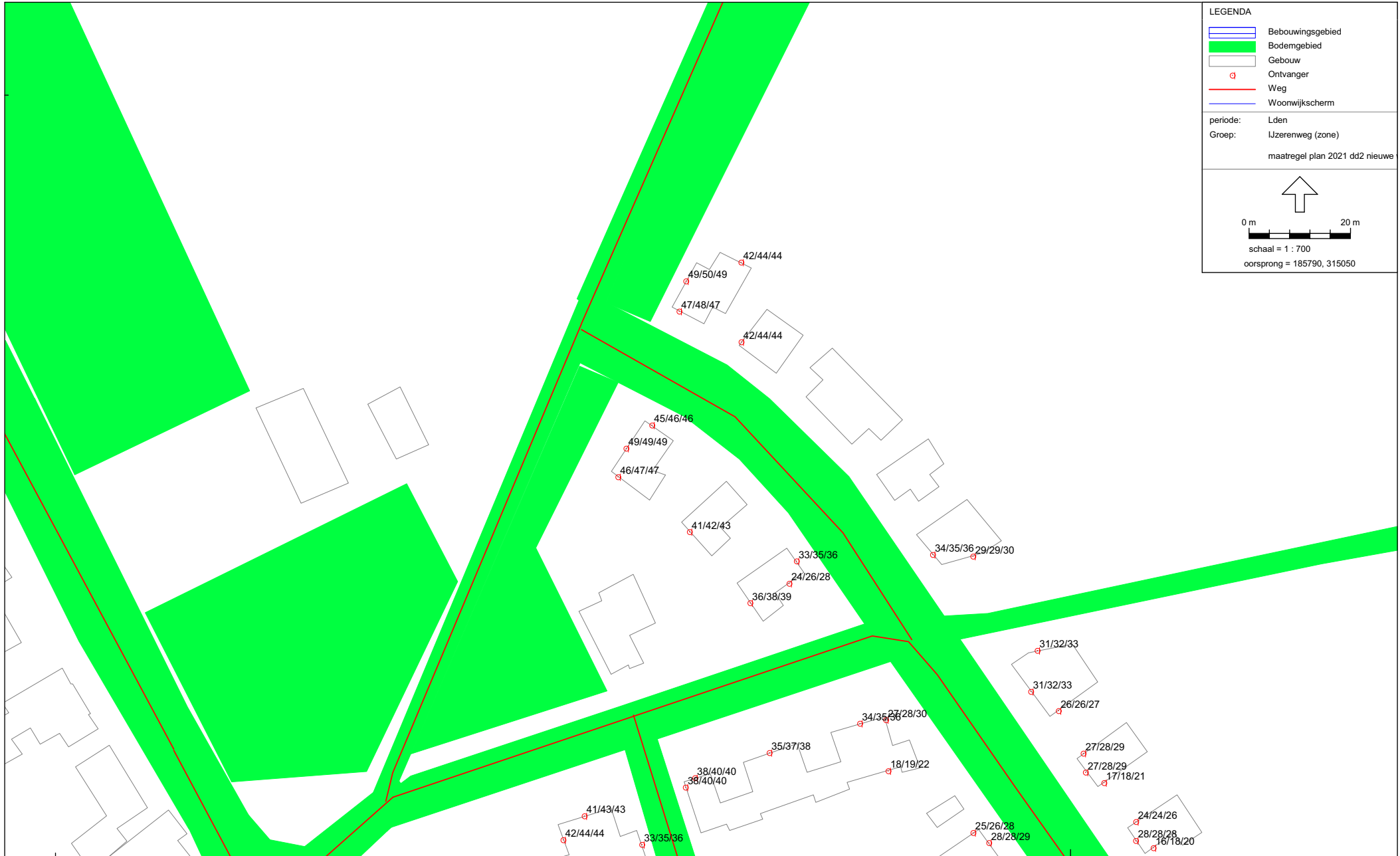


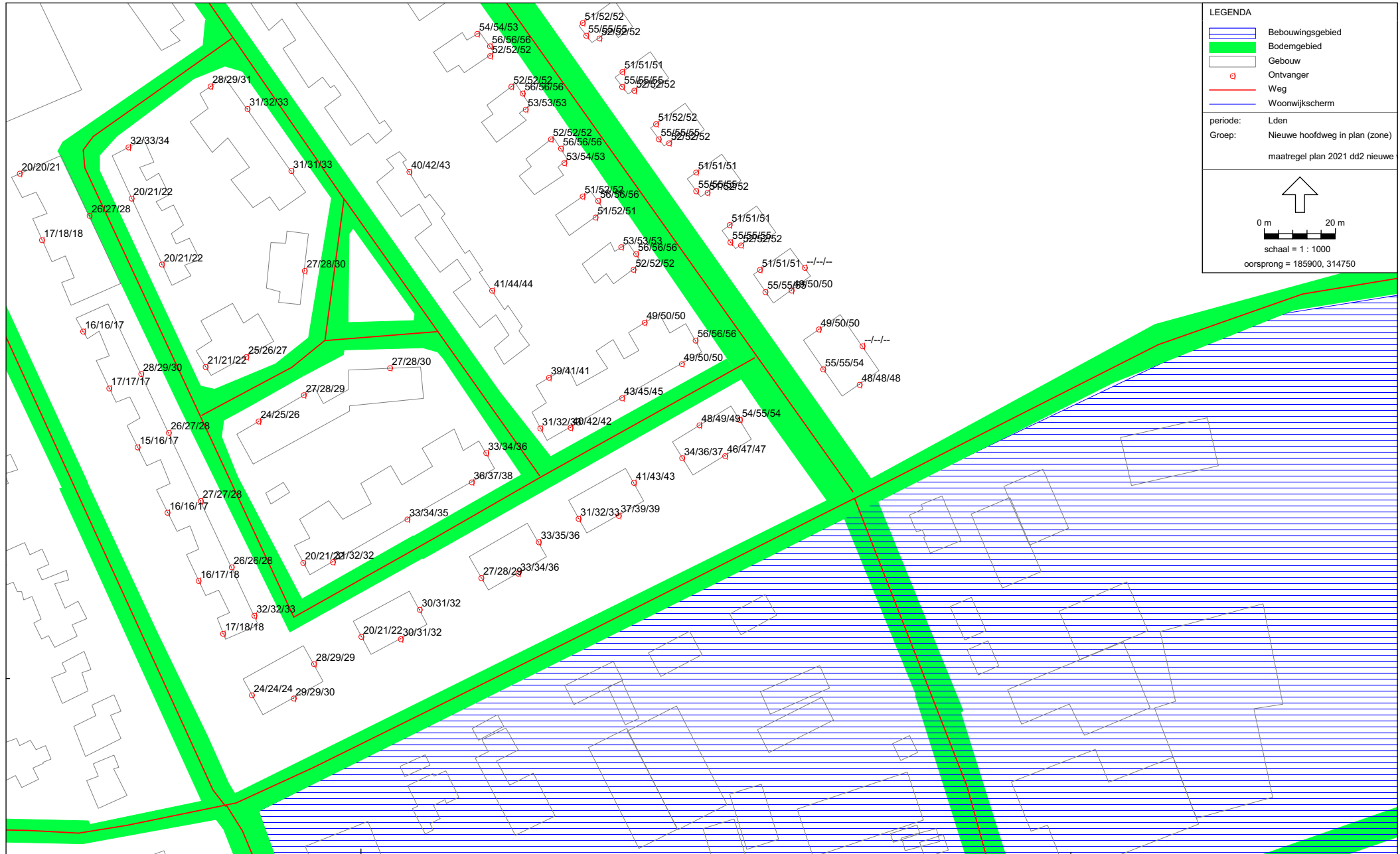




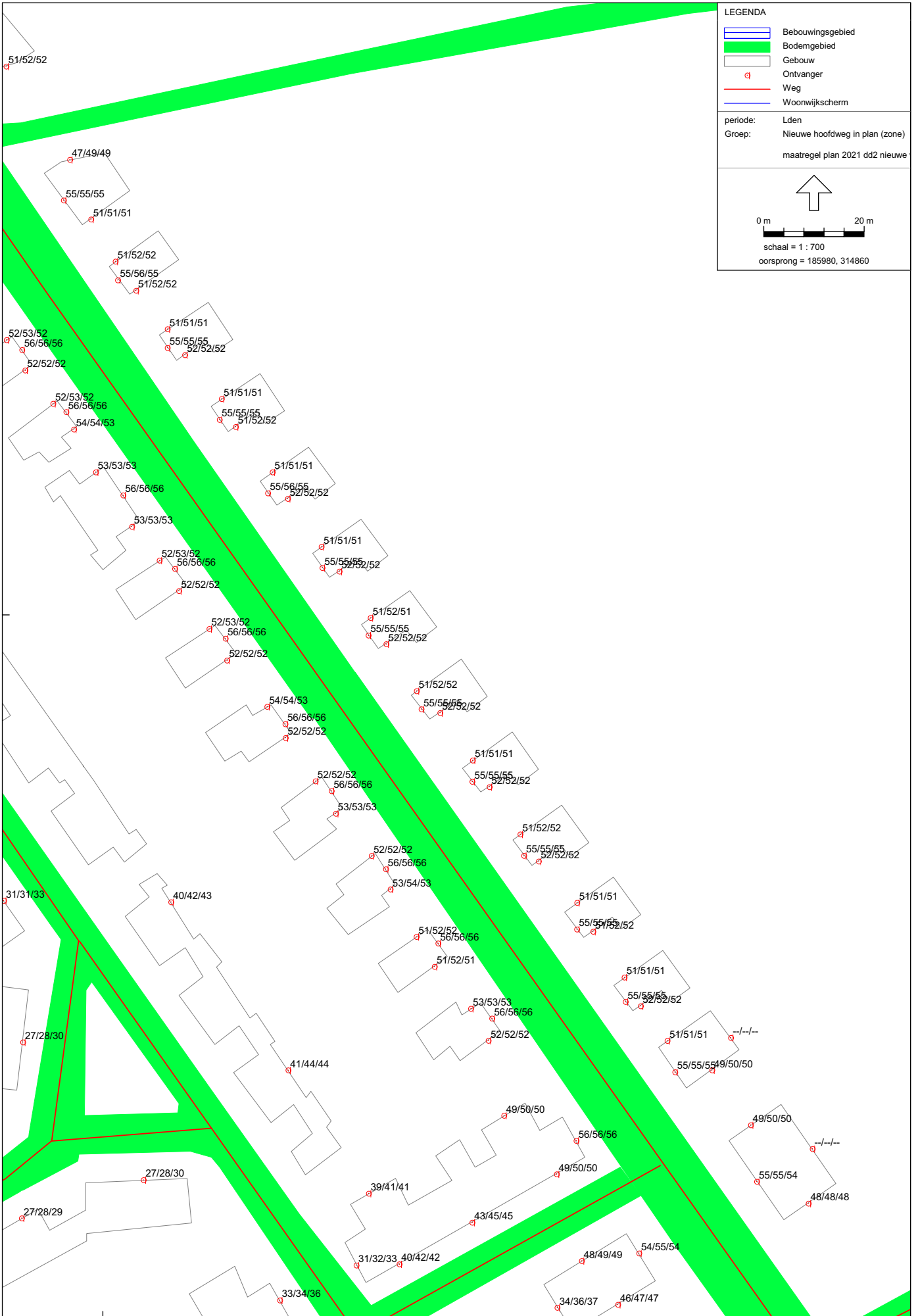














LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Ontvanger
- Weg
- Woonwijkscherm

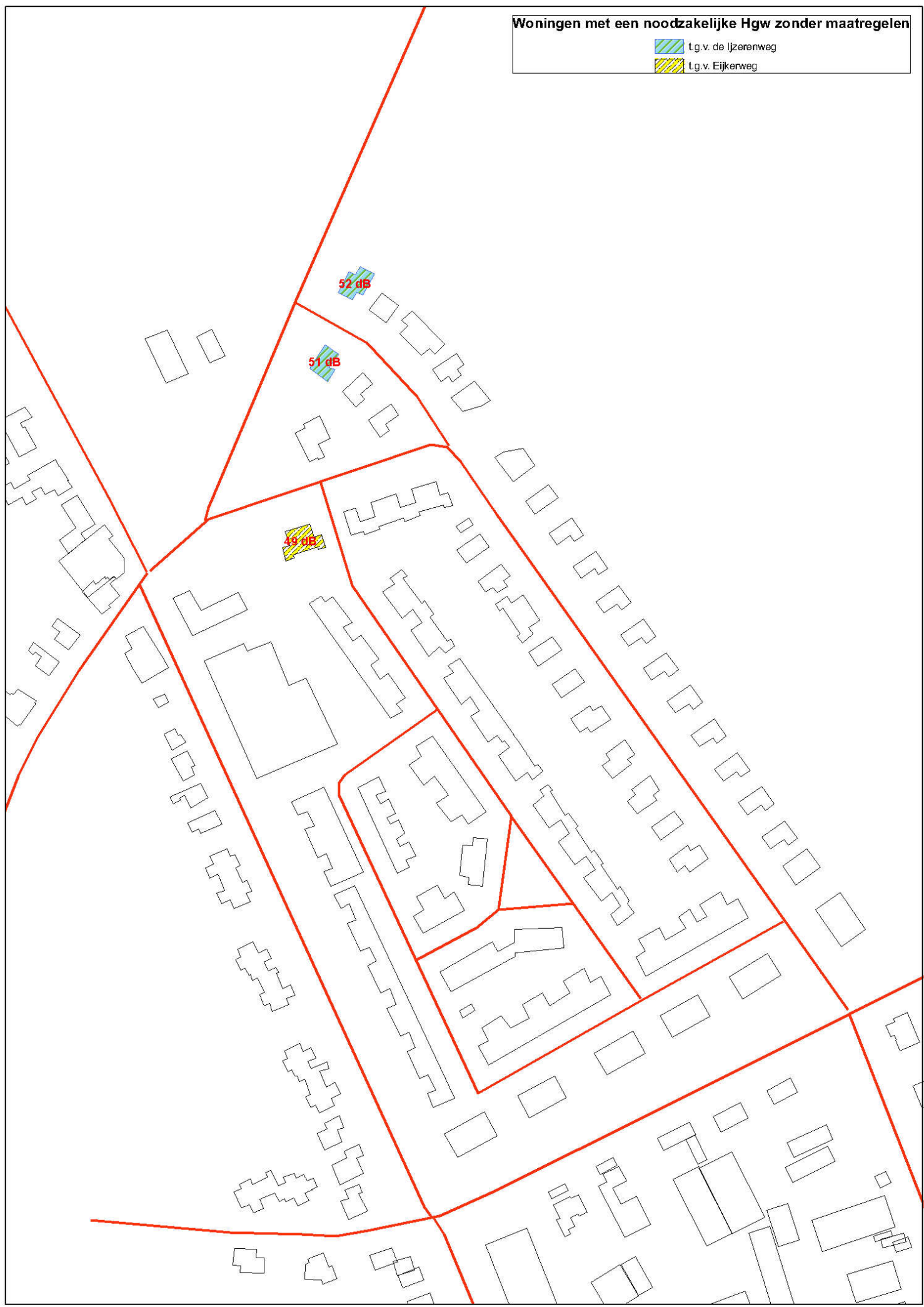
periode: Lden
 Groep: Nieuwe hoofdweg in plan (zone)
 maatregel plan 2021 dd2 nieuwe



 schaal = 1 : 700
 oorsprong = 185980, 314860



Woningen met een noodzakelijke Hgw zonder maatregelen

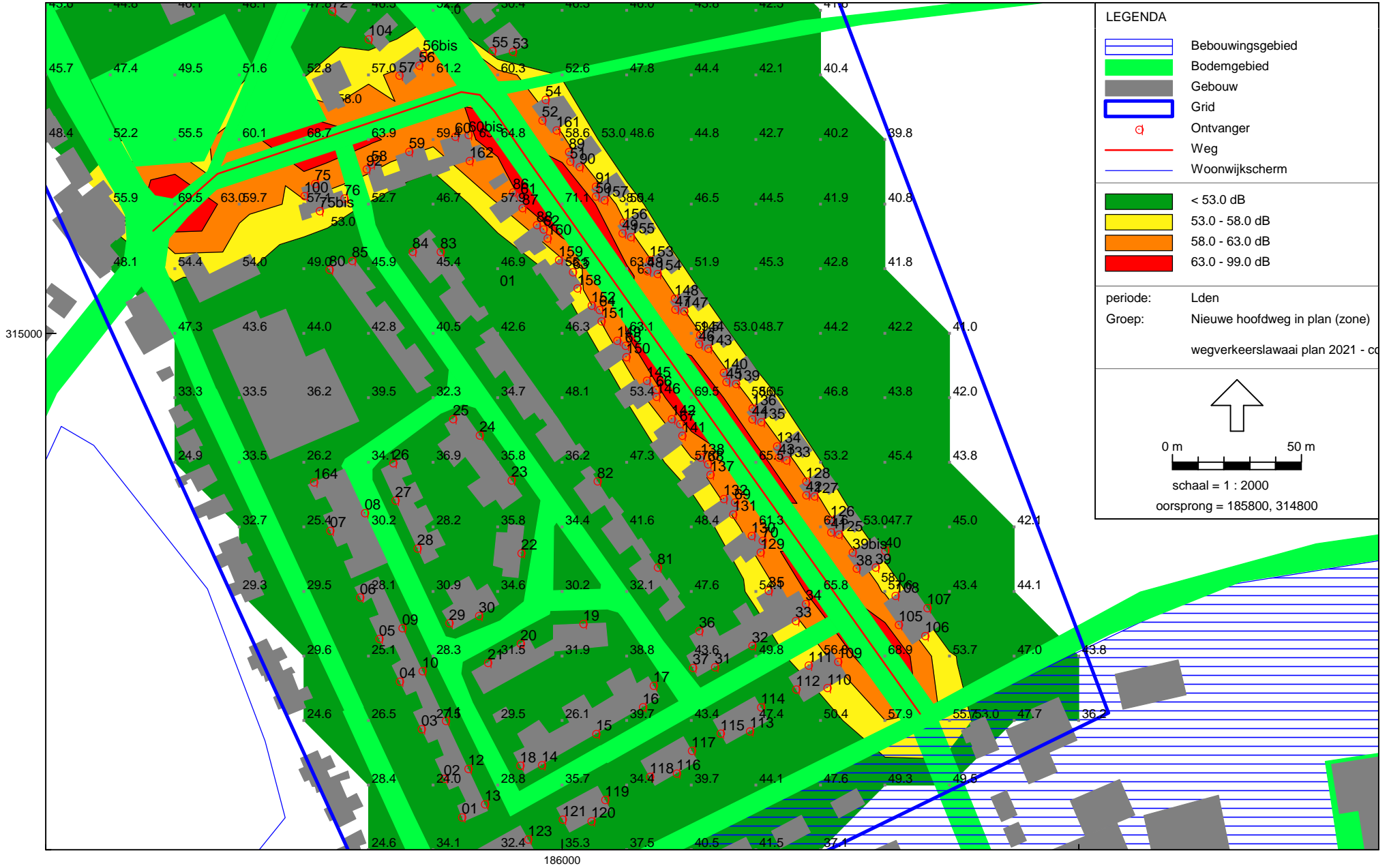
- t.g.v. de IJzerenweg
- t.g.v. Eijkerweg



Woningen met een noodzakelijke Hgw zonder maatregelen

t.g.v Nieuwe weg plangebied

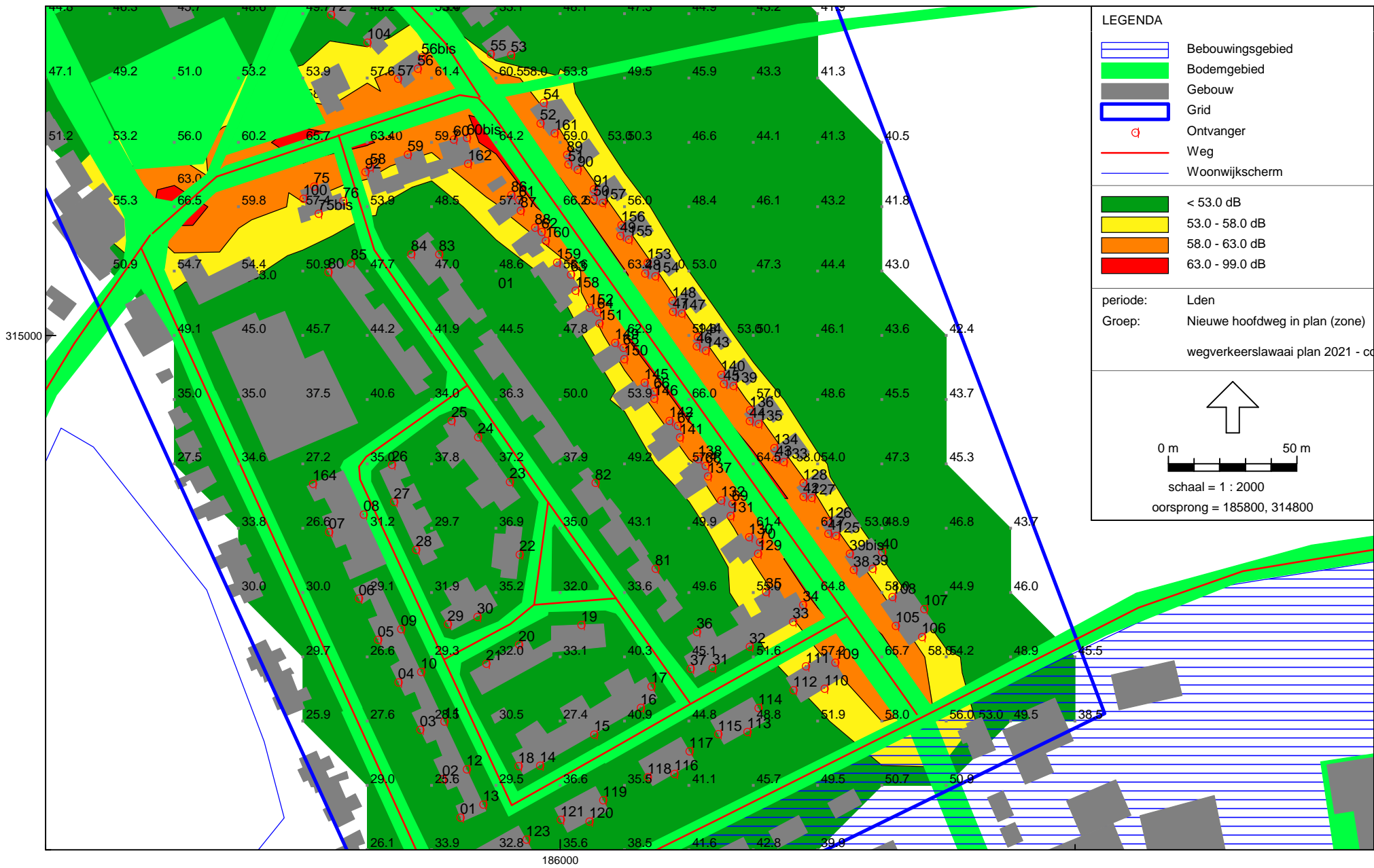




186000

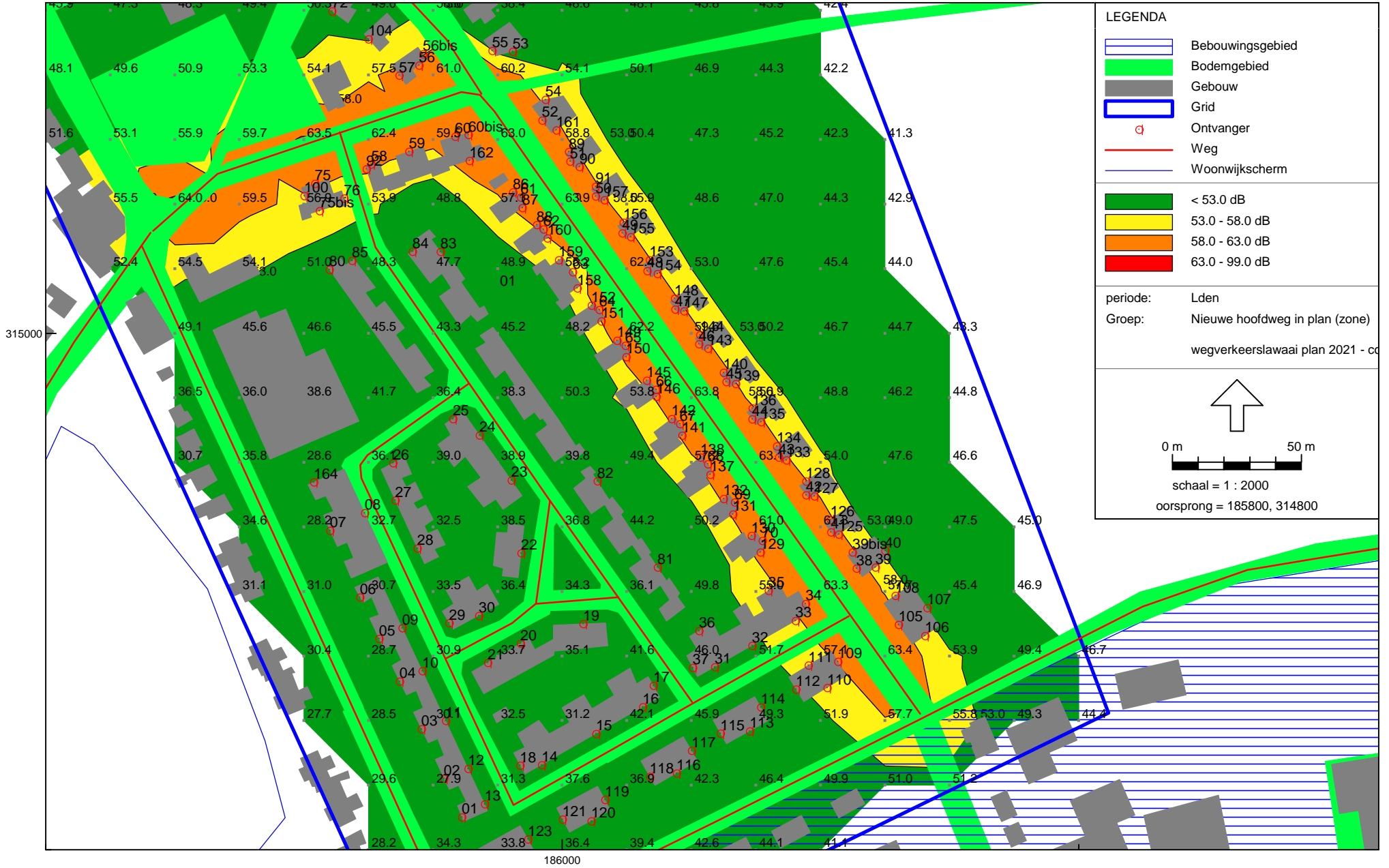
Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeersla - wegverkeerslawaaai plan 2021 - contour 1.5 [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel]), Geonose V5.43

Geluidbelasting t.g.v. nieuwe weg door plangebied, Excl. aftrek art. 110g Wgh
 beoordelingshoogte 1,5m



Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeerslaa - wegverkeerslawaaai plan 2021 - contour 4.5 [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel]), Geonoise V5.43

Geluidbelasting t.g.v. nieuwe weg door plangebied, Excl. aftrek art. 110g Wgh
 beoordelingshoogte 4,5m

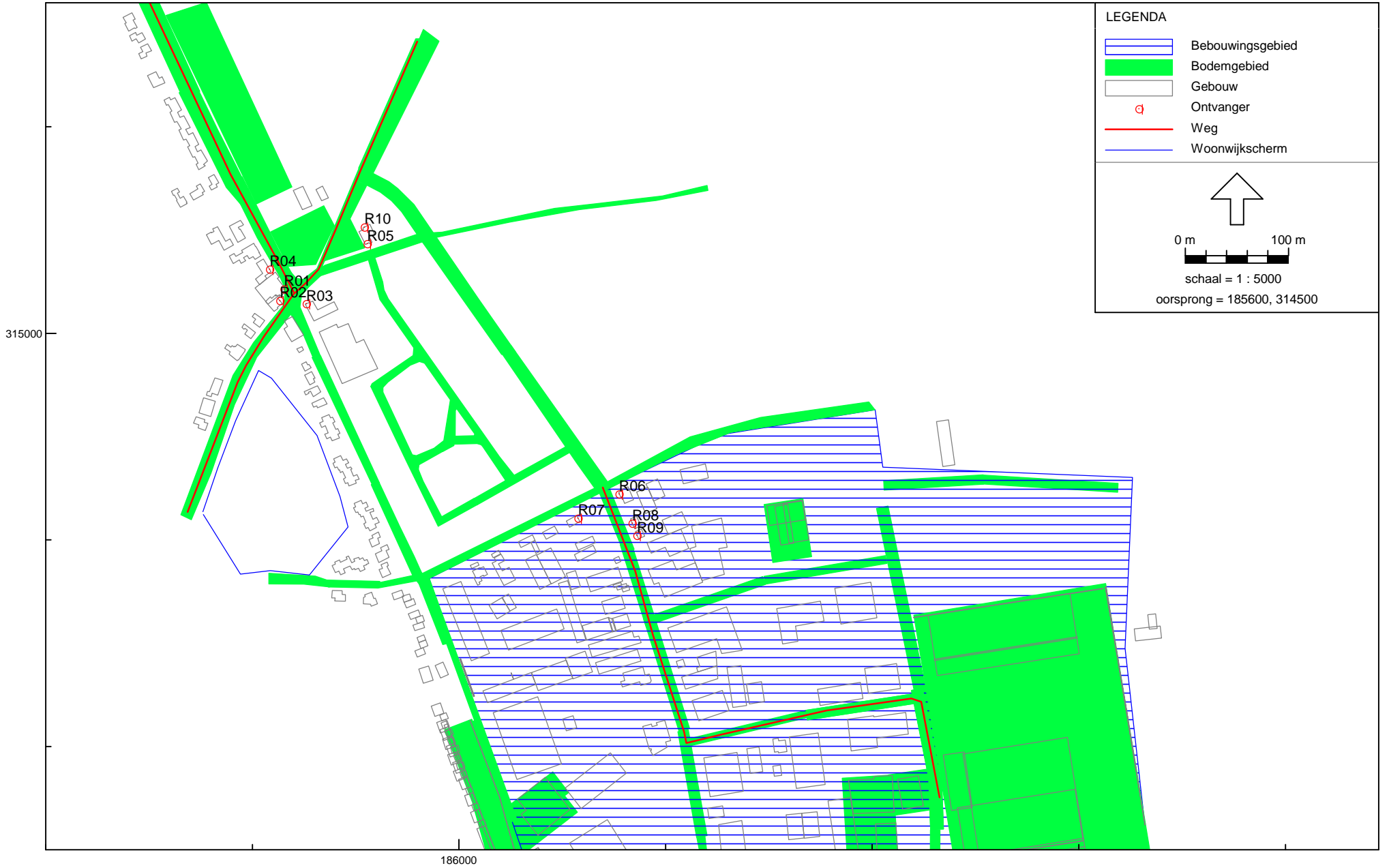


Wegverkeerslawai - RMW-2006, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeersla - wegverkeerslawai plan 2021 - contour 7.5 [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel]), Geonose V5.43

Geluidbelasting t.g.v. nieuwe weg door plangebied, Excl. aftrek art. 110g Wgh
 beoordelingshoogte 7,5m

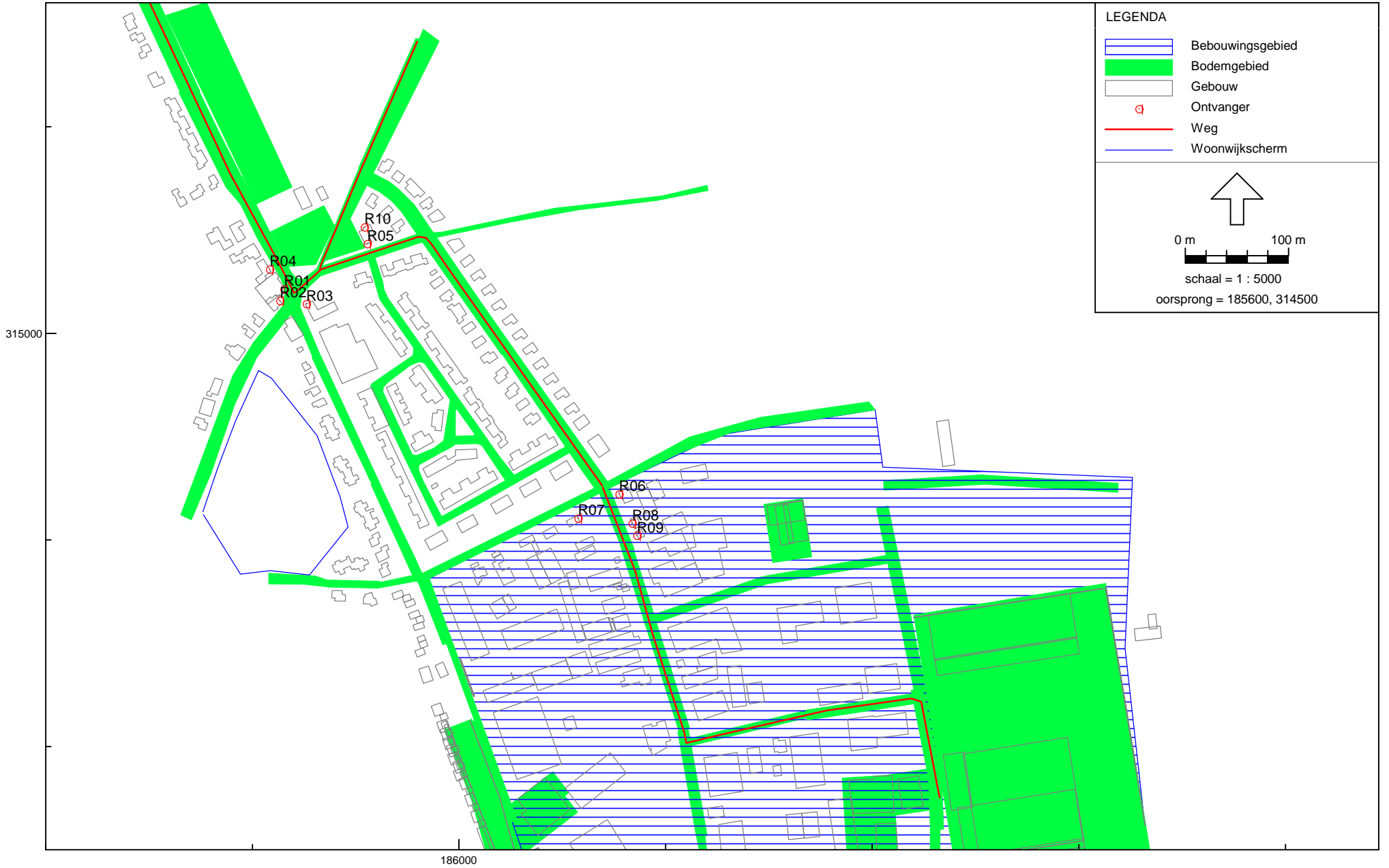
Bijlage IV Invoergegevens en rekenresultaten reconstructieonderzoek

oplossingen zijn ons vak



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeersla - Autonomo wegverkeerslawaai 2011 (reconstruct [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel]), Geonose V5.43

Bijlage IV: grafische weergave rekenmodel
Autonomo 2011



186000

Model:Autonoom wegverkeerslawaaï 2011 (reconstructie)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
R01	Bestaande woning	0.00	Relatief	185830.70	315042.73	1.50	4.50	7.50	S
R02	Bestaande woning	0.00	Relatief	185826.69	315031.60	1.50	4.50	7.50	108
R04	Bestaande woning	0.00	Relatief	185816.73	315062.11	1.50	4.50	7.50	307
R03	Bestaande woning	0.00	Relatief	185852.37	315028.72	1.50	4.50	7.50	22
R06	Bestaande woning	0.00	Relatief	186155.08	314844.49	1.50	4.50	7.50	224
R07	Bestaande woning	0.00	Relatief	186115.43	314821.05	1.50	4.50	7.50	451
R08	Bestaande woning	0.00	Relatief	186167.69	314816.07	1.50	4.50	7.50	228
R09	Bestaande woning	0.00	Relatief	186172.37	314804.30	1.50	4.50	7.50	234
R05	bestaande woning	0.00	Relatief	185911.24	315086.78	1.50	4.50	7.50	102
R10		0.00	Relatief	185908.43	315102.84	1.50	4.50	7.50	102

Model:Autonoom wegverkeerslawaaï 2011 (reconstructie)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id Geen reflectie item - omschrijving

R01	Somers
R02	Bestaande woning
R04	Bestaande woning
R03	bestaande bouw
R06	Janssen en Zn vof bedr.woning
R07	Woning
R08	Van Zwieten BW
R09	OTO Margraten BW
R05	bestaande woning
R10	bestaande woning

Model:Autonoom wegverkeerslawaaï 2011 (reconstructie)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Intensiteit	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
02	Eijkerstraat	6.60	4.00	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	3100.00	50	50	50
13a	IJzerenweg	6.60	4.00	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	1096.00	50	50	50
22	Ijzerenweg	6.60	4.00	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	1096.00	80	80	80
13b	IJzerenweg	6.60	4.00	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	1096.00	80	80	80
06	Aan de Fremme	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	3226.00	50	50	50
03	Eykerweg	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	1.50	1.50	1.50	4554.00	50	50	50

Model:Autonoom wegverkeerslawaaï 2011 (reconstructie)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Wegdek	Wegdek omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n
02	Opp	Oppervlaktbewerking	185840.59	315038.92	185737.29	314827.13
13a	GewElm	Gewone elementenverharding	185840.91	315038.83	185852.05	315049.00
22	Opp	Oppervlaktbewerking	185903.68	315155.10	185959.67	315282.35
13b	Opp	Oppervlaktbewerking	185852.05	315049.00	185903.64	315154.99
06	Fijn	Fijn asphalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	186139.10	314850.74	186465.25	314550.77
03	Opp	Oppervlaktbewerking	185693.22	315335.85	185840.36	315038.96

Model: Plan wegverkeerslawaaï 2021 (reconstructie)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Intensiteit	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
23	Gebiedsontsluitingsweg	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	3019.00	50	50	50
13	Ijzerenweg	6.60	4.00	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	1211.00	60	60	60
22	Ijzerenweg	6.60	4.00	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	1211.00	60	60	60
23	Ijzerenweg	6.40	4.60	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	4230.00	50	50	50
06	Aan de Fremme	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	3721.00	50	50	50
03	Eykerweg	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	1.50	1.50	1.50	6338.00	50	50	50

Model: Plan wegverkeerslawaaï 2021 (reconstructie)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Wegdek	Wegdek omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n
23	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	185866.48	315061.71	186138.57	314852.67
13	Opp	Oppervlaktbewerking	185865.09	315060.91	185903.64	315154.99
22	Opp	Oppervlaktbewerking	185903.68	315155.10	185959.67	315282.35
23	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	185841.61	315039.68	185865.89	315061.18
06	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	186139.10	314850.74	186465.25	314550.77
03	Opp	Oppervlaktbewerking	185693.22	315335.85	185840.36	315038.96

Model: Plan wegverkeerslawaaï 2021 (reconstructie) (maatregel)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Intensiteit	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
23	Gebiedsontsluitingsweg	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	3019.00	50	50	50
23	Gebiedsontsluitingsweg	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	3019.00	50	50	50
13	Ijzerenweg	6.60	4.00	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	1211.00	60	60	60
22	Ijzerenweg	6.60	4.00	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	1211.00	60	60	60
23	Ijzerenweg	6.40	4.60	0.60	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	4230.00	50	50	50
06	Aan de Fremme	6.40	4.60	0.60	98.00	98.00	98.00	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	3721.00	50	50	50
03	Eykerweg	6.60	4.00	0.60	93.50	93.50	93.50	5.00	5.00	5.00	1.50	1.50	1.50	6338.00	50	50	50

Model: Plan wegverkeerslawaaï 2021 (reconstructie) (maatregel)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Wegdek	Wegdek omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n
23	DunDek2	Dunne deklagen 2	185866.48	315061.71	185960.95	315093.47
23	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	185960.95	315093.47	186138.57	314852.67
13	Opp	Oppervlaktbewerking	185865.09	315060.91	185903.64	315154.99
22	Opp	Oppervlaktbewerking	185903.68	315155.10	185959.67	315282.35
23	DunDek2	Dunne deklagen 2	185841.61	315039.68	185865.89	315061.18
06	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	186139.10	314850.74	186465.25	314550.77
03	Opp	Oppervlaktbewerking	185693.22	315335.85	185840.36	315038.96

Model: Autonom wegverkeerslawaaï 2011 (reconstructie) - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeerslawaaï) - Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699
 Bijdrage van Groep Eijkerweg (zone) op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	Bestaande woning	1.5	65.12	62.95	54.71	65.62
R01_B	Bestaande woning	4.5	64.33	62.16	53.92	64.83
R01_C	Bestaande woning	7.5	62.93	60.76	52.52	63.43
R02_A	Bestaande woning	1.5	56.59	54.41	46.17	57.09
R02_B	Bestaande woning	4.5	56.49	54.32	46.08	56.99
R02_C	Bestaande woning	7.5	57.33	55.16	46.92	57.83
R04_A	Bestaande woning	1.5	63.77	61.60	53.36	64.27
R04_B	Bestaande woning	4.5	63.80	61.62	53.38	64.30
R04_C	Bestaande woning	7.5	63.36	61.19	52.95	63.86
R03_A	Bestaande woning	1.5	57.33	55.16	46.92	57.83
R03_B	Bestaande woning	4.5	57.92	55.74	47.50	58.42
R03_C	Bestaande woning	7.5	57.85	55.68	47.44	58.35
R06_A	Bestaande woning	1.5	34.78	32.61	24.37	35.28
R06_B	Bestaande woning	4.5	35.23	33.06	24.82	35.73
R06_C	Bestaande woning	7.5	35.78	33.61	25.37	36.28
R07_A	Bestaande woning	1.5	--	--	--	--
R07_B	Bestaande woning	4.5	--	--	--	--
R07_C	Bestaande woning	7.5	--	--	--	--
R08_A	Bestaande woning	1.5	32.66	30.49	22.25	33.16
R08_B	Bestaande woning	4.5	32.97	30.79	22.55	33.47
R08_C	Bestaande woning	7.5	33.06	30.89	22.65	33.56
R09_A	Bestaande woning	1.5	33.01	30.84	22.60	33.51
R09_B	Bestaande woning	4.5	33.32	31.15	22.91	33.82
R09_C	Bestaande woning	7.5	33.41	31.24	23.00	33.91
R05_A	bestaande woning	1.5	40.75	38.57	30.33	41.25
R05_B	bestaande woning	4.5	42.23	40.05	31.81	42.73
R05_C	bestaande woning	7.5	41.36	39.18	30.94	41.86
R10_A		1.5	45.02	42.84	34.60	45.52
R10_B		4.5	47.07	44.89	36.65	47.57
R10_C		7.5	48.17	45.99	37.75	48.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Autonoom wegverkeerslawaaï 2011 (reconstructie) - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeerslawaaï) - Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699
 Bijdrage van Groep 50 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	Bestaande woning	1.5	54.42	52.25	44.01	54.92
R01_B	Bestaande woning	4.5	54.13	51.96	43.72	54.63
R01_C	Bestaande woning	7.5	53.53	51.36	43.12	54.03
R02_A	Bestaande woning	1.5	52.05	49.88	41.64	52.55
R02_B	Bestaande woning	4.5	50.75	48.58	40.34	51.25
R02_C	Bestaande woning	7.5	50.47	48.30	40.06	50.97
R04_A	Bestaande woning	1.5	40.08	37.90	29.66	40.58
R04_B	Bestaande woning	4.5	45.94	43.77	35.53	46.44
R04_C	Bestaande woning	7.5	46.11	43.94	35.70	46.61
R03_A	Bestaande woning	1.5	52.57	50.40	42.16	53.07
R03_B	Bestaande woning	4.5	52.45	50.28	42.04	52.95
R03_C	Bestaande woning	7.5	51.99	49.82	41.58	52.49
R06_A	Bestaande woning	1.5	20.11	17.94	9.70	20.61
R06_B	Bestaande woning	4.5	20.16	17.99	9.75	20.66
R06_C	Bestaande woning	7.5	20.02	17.85	9.61	20.52
R07_A	Bestaande woning	1.5	--	--	--	--
R07_B	Bestaande woning	4.5	--	--	--	--
R07_C	Bestaande woning	7.5	--	--	--	--
R08_A	Bestaande woning	1.5	5.07	2.90	-5.34	5.57
R08_B	Bestaande woning	4.5	5.56	3.39	-4.85	6.06
R08_C	Bestaande woning	7.5	5.69	3.52	-4.72	6.19
R09_A	Bestaande woning	1.5	2.31	0.14	-8.10	2.81
R09_B	Bestaande woning	4.5	2.98	0.81	-7.43	3.48
R09_C	Bestaande woning	7.5	3.16	0.98	-7.25	3.66
R05_A	bestaande woning	1.5	36.27	34.10	25.86	36.77
R05_B	bestaande woning	4.5	37.82	35.65	27.41	38.32
R05_C	bestaande woning	7.5	38.94	36.77	28.53	39.44
R10_A		1.5	--	--	--	--
R10_B		4.5	--	--	--	--
R10_C		7.5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Autonoom wegverkeerslawaaï 2011 (reconstructie) - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeerslawaaï) - Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699
 Bijdrage van Groep 80 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	Bestaande woning	1.5	51.95	49.78	41.54	52.45
R01_B	Bestaande woning	4.5	53.05	50.88	42.64	53.55
R01_C	Bestaande woning	7.5	53.20	51.03	42.79	53.70
R02_A	Bestaande woning	1.5	48.13	45.96	37.72	48.63
R02_B	Bestaande woning	4.5	49.81	47.64	39.40	50.31
R02_C	Bestaande woning	7.5	50.05	47.88	39.64	50.55
R04_A	Bestaande woning	1.5	47.81	45.64	37.40	48.31
R04_B	Bestaande woning	4.5	50.06	47.89	39.65	50.56
R04_C	Bestaande woning	7.5	50.38	48.21	39.97	50.88
R03_A	Bestaande woning	1.5	52.19	50.02	41.78	52.69
R03_B	Bestaande woning	4.5	52.61	50.44	42.20	53.11
R03_C	Bestaande woning	7.5	52.67	50.50	42.26	53.17
R06_A	Bestaande woning	1.5	32.91	30.74	22.50	33.41
R06_B	Bestaande woning	4.5	33.20	31.03	22.79	33.70
R06_C	Bestaande woning	7.5	33.66	31.49	23.25	34.16
R07_A	Bestaande woning	1.5	27.18	25.01	16.77	27.68
R07_B	Bestaande woning	4.5	27.34	25.17	16.93	27.84
R07_C	Bestaande woning	7.5	27.20	25.03	16.79	27.70
R08_A	Bestaande woning	1.5	32.50	30.33	22.09	33.00
R08_B	Bestaande woning	4.5	32.64	30.47	22.23	33.14
R08_C	Bestaande woning	7.5	32.48	30.31	22.07	32.98
R09_A	Bestaande woning	1.5	31.82	29.65	21.41	32.32
R09_B	Bestaande woning	4.5	31.97	29.80	21.56	32.47
R09_C	Bestaande woning	7.5	31.94	29.77	21.53	32.44
R05_A	bestaande woning	1.5	42.00	39.83	31.59	42.50
R05_B	bestaande woning	4.5	43.83	41.66	33.42	44.33
R05_C	bestaande woning	7.5	41.98	39.81	31.57	42.48
R10_A		1.5	53.38	51.21	42.97	53.88
R10_B		4.5	54.36	52.19	43.95	54.86
R10_C		7.5	54.28	52.11	43.87	54.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Autonom wegverkeerslawaaï 2011 (reconstructie) - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeerslawaaï) - Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699
 Bijdrage van Groep Aan de Fremme (zone) op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	Bestaande woning	1.5	11.76	10.33	1.48	12.52
R01_B	Bestaande woning	4.5	12.35	10.92	2.07	13.11
R01_C	Bestaande woning	7.5	15.63	14.19	5.35	16.39
R02_A	Bestaande woning	1.5	12.01	10.57	1.73	12.77
R02_B	Bestaande woning	4.5	12.18	10.75	1.90	12.94
R02_C	Bestaande woning	7.5	13.96	12.53	3.68	14.72
R04_A	Bestaande woning	1.5	12.94	11.51	2.66	13.70
R04_B	Bestaande woning	4.5	14.41	12.97	4.13	15.17
R04_C	Bestaande woning	7.5	20.84	19.41	10.56	21.60
R03_A	Bestaande woning	1.5	23.26	21.82	12.98	24.02
R03_B	Bestaande woning	4.5	23.73	22.30	13.45	24.49
R03_C	Bestaande woning	7.5	--	--	--	--
R06_A	Bestaande woning	1.5	57.82	56.38	47.54	58.58
R06_B	Bestaande woning	4.5	57.86	56.42	47.58	58.62
R06_C	Bestaande woning	7.5	57.45	56.02	47.17	58.21
R07_A	Bestaande woning	1.5	50.99	49.56	40.71	51.75
R07_B	Bestaande woning	4.5	52.52	51.09	42.24	53.28
R07_C	Bestaande woning	7.5	52.69	51.26	42.41	53.45
R08_A	Bestaande woning	1.5	58.12	56.69	47.84	58.88
R08_B	Bestaande woning	4.5	58.36	56.93	48.08	59.12
R08_C	Bestaande woning	7.5	58.09	56.65	47.81	58.85
R09_A	Bestaande woning	1.5	58.24	56.80	47.96	59.00
R09_B	Bestaande woning	4.5	58.52	57.09	48.24	59.28
R09_C	Bestaande woning	7.5	58.27	56.84	47.99	59.03
R05_A	bestaande woning	1.5	30.05	28.61	19.77	30.81
R05_B	bestaande woning	4.5	30.40	28.97	20.12	31.16
R05_C	bestaande woning	7.5	30.41	28.97	20.13	31.17
R10_A		1.5	--	--	--	--
R10_B		4.5	--	--	--	--
R10_C		7.5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plan wegverkeerslawaaï 2021 (reconstructie) - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeerslawaaï) - Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699
 Bijdrage van Groep Eijkerweg (zone) op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	bestaande woning	1.5	66.56	64.38	56.14	67.06
R01_B	bestaande woning	4.5	65.77	63.59	55.35	66.27
R01_C	bestaande woning	7.5	64.37	62.19	53.95	64.87
R02_A	bestaande woning	1.5	58.02	55.85	47.61	58.52
R02_B	bestaande woning	4.5	57.93	55.75	47.51	58.43
R02_C	bestaande woning	7.5	58.77	56.59	48.35	59.27
R04_A	bestaande woning	1.5	65.21	63.03	54.79	65.71
R04_B	bestaande woning	4.5	65.23	63.06	54.82	65.73
R04_C	bestaande woning	7.5	64.80	62.62	54.38	65.30
R03_A	bestaande woning	1.5	58.80	56.62	48.38	59.30
R03_B	bestaande woning	4.5	59.39	57.21	48.97	59.89
R03_C	bestaande woning	7.5	59.33	57.15	48.91	59.83
R06_A	bestaande woning	1.5	24.44	22.26	14.02	24.94
R06_B	bestaande woning	4.5	27.19	25.02	16.78	27.69
R06_C	bestaande woning	7.5	32.04	29.86	21.62	32.54
R07_A	bestaande woning	1.5	--	--	--	--
R07_B	bestaande woning	4.5	--	--	--	--
R07_C	bestaande woning	7.5	--	--	--	--
R08_A	bestaande woning	1.5	22.81	20.63	12.39	23.31
R08_B	bestaande woning	4.5	25.33	23.15	14.91	25.83
R08_C	bestaande woning	7.5	29.98	27.80	19.56	30.48
R09_A	bestaande woning	1.5	23.83	21.65	13.41	24.33
R09_B	bestaande woning	4.5	26.69	24.51	16.27	27.19
R09_C	bestaande woning	7.5	29.49	27.31	19.08	29.99
R05_A	bestaande woning	1.5	44.00	41.82	33.58	44.50
R05_B	bestaande woning	4.5	45.44	43.26	35.02	45.94
R05_C	bestaande woning	7.5	45.27	43.09	34.85	45.77
R10_A	Bestaande woning	1.5	47.23	45.05	36.81	47.73
R10_B	Bestaande woning	4.5	49.15	46.97	38.73	49.65
R10_C	Bestaande woning	7.5	50.21	48.03	39.79	50.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plan wegverkeerslawaaï 2021 (reconstructie) - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeerslawaaï) - Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699
 Bijdrage van Groep IJzerenweg (zone) op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	bestaande woning	1.5	57.10	55.61	46.81	57.84
R01_B	bestaande woning	4.5	57.28	55.76	46.98	58.01
R01_C	bestaande woning	7.5	56.97	55.43	46.67	57.69
R02_A	bestaande woning	1.5	54.17	52.68	43.88	54.91
R02_B	bestaande woning	4.5	53.80	52.26	43.50	54.52
R02_C	bestaande woning	7.5	53.72	52.16	43.41	54.43
R04_A	bestaande woning	1.5	48.78	47.12	38.46	49.46
R04_B	bestaande woning	4.5	52.05	50.43	41.73	52.74
R04_C	bestaande woning	7.5	52.27	50.63	41.95	52.96
R03_A	bestaande woning	1.5	56.41	54.90	46.12	57.14
R03_B	bestaande woning	4.5	56.44	54.90	46.14	57.16
R03_C	bestaande woning	7.5	56.26	54.70	45.95	56.97
R06_A	bestaande woning	1.5	23.12	21.00	12.71	23.64
R06_B	bestaande woning	4.5	23.75	21.64	13.34	24.27
R06_C	bestaande woning	7.5	24.53	22.43	14.13	25.06
R07_A	bestaande woning	1.5	7.81	5.63	-2.61	8.31
R07_B	bestaande woning	4.5	10.87	8.69	0.45	11.37
R07_C	bestaande woning	7.5	14.77	12.59	4.35	15.27
R08_A	bestaande woning	1.5	22.79	20.66	12.38	23.31
R08_B	bestaande woning	4.5	23.29	21.17	12.88	23.81
R08_C	bestaande woning	7.5	23.93	21.81	13.52	24.45
R09_A	bestaande woning	1.5	22.81	20.69	12.41	23.33
R09_B	bestaande woning	4.5	23.29	21.18	12.88	23.81
R09_C	bestaande woning	7.5	24.39	22.27	13.98	24.91
R05_A	bestaande woning	1.5	45.39	43.75	35.07	46.08
R05_B	bestaande woning	4.5	47.14	45.50	36.82	47.83
R05_C	bestaande woning	7.5	47.37	45.79	37.06	48.08
R10_A	Bestaande woning	1.5	52.34	50.18	41.93	52.85
R10_B	Bestaande woning	4.5	53.37	51.19	42.95	53.87
R10_C	Bestaande woning	7.5	53.30	51.12	42.88	53.80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plan wegverkeerslawaaï 2021 (reconstructie) - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeerslawaaï) - Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699
 Bijdrage van Groep Nieuwe hoofdweg in plan (zone) op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	bestaande woning	1.5	46.24	44.80	35.96	47.00
R01_B	bestaande woning	4.5	47.65	46.22	37.37	48.41
R01_C	bestaande woning	7.5	48.22	46.79	37.94	48.98
R02_A	bestaande woning	1.5	45.06	43.63	34.78	45.82
R02_B	bestaande woning	4.5	46.42	44.99	36.14	47.18
R02_C	bestaande woning	7.5	47.14	45.71	36.86	47.90
R04_A	bestaande woning	1.5	44.10	42.67	33.82	44.86
R04_B	bestaande woning	4.5	45.86	44.43	35.58	46.62
R04_C	bestaande woning	7.5	46.52	45.09	36.24	47.28
R03_A	bestaande woning	1.5	47.02	45.59	36.74	47.78
R03_B	bestaande woning	4.5	47.84	46.41	37.56	48.60
R03_C	bestaande woning	7.5	48.15	46.72	37.87	48.91
R06_A	bestaande woning	1.5	51.53	50.10	41.25	52.29
R06_B	bestaande woning	4.5	52.30	50.87	42.02	53.06
R06_C	bestaande woning	7.5	52.38	50.95	42.10	53.14
R07_A	bestaande woning	1.5	46.63	45.20	36.35	47.39
R07_B	bestaande woning	4.5	48.39	46.96	38.11	49.15
R07_C	bestaande woning	7.5	48.51	47.08	38.23	49.27
R08_A	bestaande woning	1.5	47.52	46.09	37.24	48.28
R08_B	bestaande woning	4.5	48.36	46.93	38.08	49.12
R08_C	bestaande woning	7.5	48.40	46.97	38.12	49.16
R09_A	bestaande woning	1.5	34.99	33.56	24.71	35.75
R09_B	bestaande woning	4.5	36.97	35.54	26.69	37.73
R09_C	bestaande woning	7.5	38.73	37.29	28.44	39.49
R05_A	bestaande woning	1.5	59.74	58.31	49.46	60.50
R05_B	bestaande woning	4.5	59.72	58.29	49.44	60.48
R05_C	bestaande woning	7.5	59.19	57.76	48.91	59.95
R10_A	Bestaande woning	1.5	28.75	27.32	18.47	29.51
R10_B	Bestaande woning	4.5	28.03	26.60	17.75	28.79
R10_C	Bestaande woning	7.5	30.49	29.06	20.21	31.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plan wegverkeerslawaaï 2021 (reconstructie) - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeerslawaaï) - Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699
 Bijdrage van Groep Aan de Fremme (zone) op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	bestaande woning	1.5	12.11	10.68	1.83	12.87
R01_B	bestaande woning	4.5	12.73	11.30	2.45	13.49
R01_C	bestaande woning	7.5	13.00	11.57	2.72	13.76
R02_A	bestaande woning	1.5	12.63	11.19	2.35	13.39
R02_B	bestaande woning	4.5	12.80	11.37	2.52	13.56
R02_C	bestaande woning	7.5	14.58	13.15	4.30	15.34
R04_A	bestaande woning	1.5	13.00	11.57	2.72	13.76
R04_B	bestaande woning	4.5	13.34	11.91	3.06	14.10
R04_C	bestaande woning	7.5	13.45	12.02	3.17	14.21
R03_A	bestaande woning	1.5	9.92	8.48	-0.36	10.68
R03_B	bestaande woning	4.5	9.60	8.17	-0.68	10.36
R03_C	bestaande woning	7.5	--	--	--	--
R06_A	bestaande woning	1.5	58.44	57.00	48.16	59.20
R06_B	bestaande woning	4.5	58.48	57.04	48.20	59.24
R06_C	bestaande woning	7.5	58.07	56.64	47.79	58.83
R07_A	bestaande woning	1.5	51.85	50.42	41.57	52.61
R07_B	bestaande woning	4.5	53.35	51.92	43.07	54.11
R07_C	bestaande woning	7.5	53.57	52.14	43.29	54.33
R08_A	bestaande woning	1.5	58.74	57.31	48.46	59.50
R08_B	bestaande woning	4.5	58.98	57.55	48.70	59.74
R08_C	bestaande woning	7.5	58.71	57.27	48.43	59.47
R09_A	bestaande woning	1.5	58.86	57.42	48.58	59.62
R09_B	bestaande woning	4.5	59.14	57.71	48.86	59.90
R09_C	bestaande woning	7.5	58.89	57.46	48.61	59.65
R05_A	bestaande woning	1.5	19.19	17.76	8.91	19.95
R05_B	bestaande woning	4.5	21.71	20.27	11.43	22.47
R05_C	bestaande woning	7.5	23.29	21.86	13.01	24.05
R10_A	Bestaande woning	1.5	--	--	--	--
R10_B	Bestaande woning	4.5	--	--	--	--
R10_C	Bestaande woning	7.5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plan wegverkeerslawaaï 2021 (reconstructie) (maatregel) - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeerslawaaï) - Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699
 Bijdrage van Groep IJzerenweg (zone) op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	bestaande woning	1.5	53.6	52.0	43.2	54.3
R01_B	bestaande woning	4.5	53.9	52.3	43.6	54.6
R01_C	bestaande woning	7.5	53.8	52.1	43.4	54.4
R02_A	bestaande woning	1.5	50.5	49.0	40.2	51.2
R02_B	bestaande woning	4.5	50.6	48.9	40.3	51.3
R02_C	bestaande woning	7.5	50.7	49.0	40.3	51.3
R04_A	bestaande woning	1.5	46.4	44.6	36.1	47.0
R04_B	bestaande woning	4.5	49.3	47.5	39.0	49.9
R04_C	bestaande woning	7.5	49.7	47.9	39.3	50.3
R03_A	bestaande woning	1.5	52.9	51.2	42.5	53.6
R03_B	bestaande woning	4.5	53.1	51.4	42.8	53.8
R03_C	bestaande woning	7.5	53.1	51.4	42.8	53.8
R06_A	bestaande woning	1.5	23.0	20.9	12.6	23.5
R06_B	bestaande woning	4.5	23.6	21.5	13.2	24.1
R06_C	bestaande woning	7.5	24.4	22.3	14.0	24.9
R07_A	bestaande woning	1.5	7.8	5.6	-2.6	8.3
R07_B	bestaande woning	4.5	10.9	8.7	0.5	11.4
R07_C	bestaande woning	7.5	14.8	12.6	4.3	15.3
R08_A	bestaande woning	1.5	22.7	20.6	12.3	23.2
R08_B	bestaande woning	4.5	23.2	21.1	12.8	23.7
R08_C	bestaande woning	7.5	23.8	21.7	13.4	24.3
R09_A	bestaande woning	1.5	22.7	20.6	12.3	23.3
R09_B	bestaande woning	4.5	23.2	21.0	12.8	23.7
R09_C	bestaande woning	7.5	24.3	22.1	13.9	24.8
R05_A	bestaande woning	1.5	42.8	41.0	32.4	43.4
R05_B	bestaande woning	4.5	44.6	42.8	34.2	45.2
R05_C	bestaande woning	7.5	44.4	42.7	34.1	45.1
R10_A	Bestaande woning	1.5	52.3	50.2	41.9	52.8
R10_B	Bestaande woning	4.5	53.4	51.2	43.0	53.9
R10_C	Bestaande woning	7.5	53.3	51.1	42.9	53.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plan wegverkeerslawaaï 2021 (reconstructie) (maatregel) - Bouwplan Heiligerweg Margraten (wegverkeerslawaaï) - Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699
 Bijdrage van Groep Nieuwe hoofdweg in plan (zone) op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	bestaande woning	1.5	42.4	40.9	32.1	43.1
R01_B	bestaande woning	4.5	43.6	42.2	33.4	44.4
R01_C	bestaande woning	7.5	44.2	42.8	33.9	45.0
R02_A	bestaande woning	1.5	41.1	39.6	30.8	41.8
R02_B	bestaande woning	4.5	42.4	40.9	32.1	43.1
R02_C	bestaande woning	7.5	43.1	41.6	32.8	43.8
R04_A	bestaande woning	1.5	39.9	38.5	29.6	40.6
R04_B	bestaande woning	4.5	41.6	40.2	31.3	42.4
R04_C	bestaande woning	7.5	42.3	40.8	32.0	43.0
R03_A	bestaande woning	1.5	42.4	41.0	32.1	43.2
R03_B	bestaande woning	4.5	43.3	41.9	33.0	44.1
R03_C	bestaande woning	7.5	43.6	42.2	33.3	44.4
R06_A	bestaande woning	1.5	51.5	50.1	41.2	52.3
R06_B	bestaande woning	4.5	52.3	50.9	42.0	53.1
R06_C	bestaande woning	7.5	52.4	50.9	42.1	53.1
R07_A	bestaande woning	1.5	46.6	45.2	36.4	47.4
R07_B	bestaande woning	4.5	48.4	47.0	38.1	49.2
R07_C	bestaande woning	7.5	48.5	47.1	38.2	49.3
R08_A	bestaande woning	1.5	47.5	46.1	37.2	48.3
R08_B	bestaande woning	4.5	48.4	46.9	38.1	49.1
R08_C	bestaande woning	7.5	48.4	47.0	38.1	49.2
R09_A	bestaande woning	1.5	35.0	33.6	24.7	35.8
R09_B	bestaande woning	4.5	37.0	35.5	26.7	37.7
R09_C	bestaande woning	7.5	38.7	37.3	28.4	39.5
R05_A	bestaande woning	1.5	55.4	54.0	45.2	56.2
R05_B	bestaande woning	4.5	55.5	54.1	45.3	56.3
R05_C	bestaande woning	7.5	55.1	53.6	44.8	55.8
R10_A	Bestaande woning	1.5	24.8	23.3	14.5	25.5
R10_B	Bestaande woning	4.5	24.6	23.2	14.3	25.4
R10_C	Bestaande woning	7.5	27.0	25.5	16.7	27.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Invoergegevens industrielawaai: Aan de Fremme

oplossingen zijn ons vak

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkavels
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	IT grens	185971.87	314762.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkwavels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
201	bodemgebied	185955.07	314765.58	0.00	805.31
02	bodemgebied	185916.09	314853.22	0.00	1041.44
03	bodemgebied	185858.52	314976.87	0.00	432.01
04	bodemgebied	185837.44	315019.91	0.00	758.24
05	bodemgebied	185826.30	315055.42	0.00	1144.04
06	bodemgebied	185729.18	315232.97	0.00	2101.56
08	bodemgebied	185683.68	315334.22	0.00	2067.05
211	bodemgebied	185861.27	315059.29	0.00	2091.41
100	bodemgebied	185860.59	315057.80	0.00	498.80
101	bodemgebied	185944.41	315117.72	0.00	2969.94
102	bodemgebied	186040.28	314982.14	0.00	2171.21
25	bodemgebied	185830.30	315027.41	0.00	2722.70
200	bodemgebied	185923.39	315032.74	0.00	2579.51
700	bodemgebied	185985.33	314896.79	0.00	405.26
800	bodemgebied	185926.34	314943.14	0.00	1345.56
801	bodemgebied	185914.56	314948.60	0.00	421.38
205	bodemgebied	185954.54	314882.53	0.00	297.18
206	bodemgebied	185995.70	314900.36	0.00	218.10
216	bodemgebied	185902.76	315159.88	0.00	622.02
500	bodemgebied	185860.93	315058.74	0.00	5.22
501	bodemgebied	185789.21	315151.11	0.00	11.32
9	terrein Bleijlevens	186057.01	314517.45	0.00	1577.66
10	terrein derden	186062.87	314496.37	0.00	1320.50
11	holstraat	186018.20	314626.34	0.00	427.99
12	holstraat	186045.80	314554.32	0.00	397.89
13	holstraat	186065.80	314485.97	0.00	454.54
14	holstraat	186081.40	314415.02	0.00	203.80
15	holstraat	186098.29	314385.57	0.00	124.04
16	holstraat	186094.41	314378.76	0.00	94.83
17	sprinkstraat	186130.58	314354.06	0.00	312.50
18	sprinkstraat	186079.83	314370.51	0.00	826.48
35	tuinen	186012.37	314626.37	1.00	2236.98
36	tuinen	186040.81	314552.46	1.00	2387.34
60	Rijksweg	186734.68	314166.24	0.00	10269.31
61	Aan de Fremme	186524.21	314191.06	0.00	1095.72
62	Aan de Femme	186550.61	314251.99	0.00	382.11
63	Aan de Femme	186549.84	314285.68	0.00	360.78
64	Aan de Femme	186537.10	314317.79	0.00	363.63
65	Aan de Femme	186519.46	314341.09	0.00	973.54
66	Aan de Femme	186483.58	314396.51	0.00	691.17

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkwavels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
67	Aan de Femme	186465.32	314463.58	0.00	502.47
68	Aan de Femme	186456.63	314519.70	0.00	555.87
69	Aan de Femme	186455.35	314566.48	0.00	982.26
70	weg	186335.95	314634.95	0.00	1045.64
126	Bodemgebied Fa. Huynen	186419.79	314572.50	0.00	4502.95
133		186421.79	314533.44	0.00	1515.83
174	Weg	185907.06	314764.55	1.00	299.20
175	Weg	185966.37	314755.52	1.00	361.34
183	weg	186213.05	314614.33	0.00	2046.03
184	weg	186166.42	314797.53	0.00	701.43
185	weg	186211.91	314614.33	0.00	1069.25
186	weg	186336.58	314635.10	0.00	830.12
188	weg	186456.44	314577.91	0.00	2932.52
190	weg	185969.66	314759.98	0.00	1932.50
191	weg	186056.10	314528.98	0.00	1475.32
407	straat	186296.73	314757.03	0.00	966.38
408	straat	186296.60	314757.10	0.00	927.25
412	straat	186411.60	314848.16	0.00	886.97
413		186507.11	314862.74	0.00	1121.43
439	straat	186530.10	314326.36	0.00	214.01
440	straat	186546.56	314347.29	0.00	1088.94
	weg	186126.02	314355.66	0.00	2276.93
	weg	186230.17	314511.65	0.00	1832.72
		185917.20	315155.42	1.00	2032.55
1		185903.26	315146.62	1.00	1047.18
		185834.71	315064.72	1.00	2181.17
1		185803.80	315125.23	1.00	7886.42
22	Rijksweg	186353.41	314224.02	0.00	7839.91
23	Aan de Femme	186524.12	314191.03	0.00	1095.72
24	Aan de Femme	186550.52	314251.96	0.00	382.11
25	Aan de Femme	186549.75	314285.65	0.00	360.78
26	Aan de Femme	186537.01	314317.76	0.00	363.63
27	Aan de Femme	186519.37	314341.06	0.00	973.54
28	Aan de Femme	186462.89	314468.02	0.00	843.87
29	Aan de Femme	186465.23	314463.55	0.00	502.47
30	Aan de Femme	186456.54	314519.67	0.00	555.87
31	Aan de Femme	186455.26	314566.45	0.00	982.26
32	weg	186335.86	314634.92	0.00	1045.64
33	weg	186342.89	314481.34	0.00	1462.11

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkavels
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
42	inrichtingsterrein	186497.98 186341.49	314378.75 314783.69	0.00 0.00	66449.20 2160.39

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkavels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
m1	personenauto	186339.45	314783.46	0.75	20	--	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00
m2	bestelauto	186338.58	314783.60	0.75	6	--	--	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30
m3	vrachtwagen	186340.17	314783.46	0.75	6	--	--	58.00	75.00	82.00	88.00	91.00	97.00	101.00
1	personenauto	186395.20	314430.67	0.75	8	2	2	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00
2	bestelauto	186394.69	314430.39	0.75	4	2	2	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30
2	vrachtwagen	186394.41	314430.33	0.75	3	--	--	58.00	75.00	82.00	88.00	91.00	97.00	101.00
VOOR	lichte vrachtwagen manoevrerend	186178.39	314731.40	0.75	4	--	--	59.00	78.00	83.00	89.00	92.00	98.00	102.00
ACHTER	lichte vrachtwagen manoevrerend	186177.41	314734.55	0.75	4	--	--	59.00	78.00	83.00	89.00	92.00	98.00	102.00
B1	bestelauto	186178.77	314729.81	0.75	10	4	2	55.00	59.20	67.50	84.30	89.70	92.80	91.30
B2	personenauto	186179.00	314729.24	0.75	16	8	2	55.00	74.60	81.20	85.30	86.90	90.70	90.00
m1	personenauto	186296.95	314776.91	0.75	20	4	4	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00
m2	bestelauto	186296.08	314777.05	0.75	6	2	2	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30
m3	vrachtwagen	186297.67	314776.91	0.75	6	--	--	58.00	75.00	82.00	88.00	91.00	97.00	101.00

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkavels
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m1	81.00	74.20	90.62
m2	79.20	68.40	91.77
m3	90.00	84.00	103.21
1	81.00	74.20	90.62
2	79.20	68.40	91.77
2	90.00	84.00	103.21
VOOR	92.00	86.00	104.28
ACHTER	92.00	86.00	104.28
B1	84.20	73.40	96.77
B2	86.00	79.20	95.62
m1	81.00	74.20	90.62
m2	79.20	68.40	91.77
m3	90.00	84.00	103.21

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
01	nieuwe woning	185960.95	314813.07	170.00	1.50	5.00	01	nieuwbouw
02	nieuwe woning	185953.73	314828.56	169.56	1.50	5.00	01	nieuwbouw
10	nieuwe woning	185945.44	314870.11	166.81	1.50	5.00	01	nieuwbouw
11	nieuwe woning	185954.46	314850.84	168.31	1.50	5.00	01	nieuwbouw
12	nieuwe woning	185963.19	314832.19	170.00	1.50	5.00	01	nieuwbouw
13	nieuwe woning	185969.58	314818.54	170.00	1.50	5.00	01	nieuwbouw
14	nieuwe woning	185992.04	314832.86	170.00	1.50	5.00	02	nieuwbouw
15	nieuwe woning	186013.04	314844.93	170.00	1.50	5.00	02	nieuwbouw
16	nieuwe woning	186031.17	314855.36	170.00	1.50	5.00	02	nieuwbouw
17	nieuwe woning	186035.25	314863.61	170.00	1.50	5.00	02	nieuwbouw
18	nieuwe woning	185983.69	314832.67	170.00	1.50	5.00	02	nieuwbouw
31	nieuwe woning	186059.01	314870.79	170.00	1.50	5.00	04	nieuwbouw
32	nieuwe woning	186073.51	314879.09	170.00	1.50	5.00	04	nieuwbouw
33	nieuwe woning	186090.34	314888.72	170.00	1.50	5.00	04	nieuwbouw
34	nieuwe woning	186094.22	314895.36	170.00	1.50	5.00	04	nieuwbouw
37	nieuwe woning	186050.46	314870.57	170.00	1.50	5.00	04	nieuwbouw
38	nieuwe woning	186113.88	314909.03	170.00	1.50	5.00	05	nieuwbouw
39	nieuwe woning	186121.27	314909.42	170.00	1.50	5.00	05	nieuwbouw
40	nieuwe woning	186125.00	314915.86	170.00	1.50	5.00	05	nieuwbouw
100	nieuwe woning	185966.29	314812.92	170.00	1.50	5.00	01	nieuwbouw
03	nieuwe woning	186043.37	314829.13	170.00	1.50	5.00		
01	nieuwe woning	186008.06	314809.52	170.00	1.50	5.00	1	
02	nieuwe woning	185982.41	314795.24	170.00	1.50	5.00	2	
04	nieuwe woning	186070.07	314844.54	170.00	1.50	5.00	2	
05	nieuwe woning	186099.26	314860.76	170.00	1.50	5.00	1	
06a	nieuwe woning	186107.32	314871.98	170.00	1.50	5.00	1	
07	nieuwe woning	186141.37	314883.54	170.00	1.50	5.00		
2b	nieuwe woning	185986.71	314804.18	170.00	1.50	5.00	2	
2b	nieuwe woning	185969.54	314794.72	170.00	1.50	5.00	2	
1b	nieuwe woning	186000.45	314811.08	170.00	1.50	5.00	1	
1c	nieuwe woning	186016.18	314820.06	170.00	1.50	5.00	1	
3a	nieuwe woning	186033.20	314829.48	170.00	1.50	5.00		
3a	nieuwe woning	186049.79	314838.92	170.00	1.50	5.00		
4a	nieuwe woning	186060.78	314845.93	170.00	1.50	5.00	2	
4a	nieuwe woning	186076.91	314855.16	170.00	1.50	5.00	2	
4b	nieuwe woning	186090.29	314862.43	170.00	1.50	5.00	1	
7b	nieuwe woning	186140.04	314895.49	170.00	1.50	5.00		
7b	nieuwe woning	186129.84	314887.71	170.00	1.50	5.00		

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkavels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
oppbr	1	oppervlaktebron kavel van thoor	1.00	170.00	0.00	5.00	10.00	23.30	35.30	44.30	48.30
02: Rompen	377	conversiebron	1.00	170.00	0.00	5.00	10.00	24.20	36.20	45.20	49.20
50: Baksteencentrum Oprey	50.01	conversiebron	1.00	165.74	0.00	5.00	10.00	26.00	38.00	47.00	51.00
45: Van Laar	45.01	conversiebron	1.00	165.00	0.00	5.00	10.00	24.10	36.10	45.10	49.10
1	1	kavelbron	1.00	170.00	0.00	5.00	10.00	19.60	31.60	40.60	44.60
2	2	kavelbron	1.00	170.00	0.00	5.00	10.00	20.00	32.00	41.00	45.00
3	3	kavelbron	1.00	170.00	0.00	5.00	10.00	17.30	29.30	38.30	42.30
4	4	kavelbron	1.00	170.00	0.00	5.00	10.00	18.00	30.00	39.00	43.00
2a	2a	kavelbron	1.00	170.00	0.00	5.00	10.00	17.00	29.00	38.00	42.00

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkavels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	Negeer obj	Oppervlak
oppbr	53.30	56.30	54.30	47.30	40.30	60.30	186035.76	314723.04	T	6518.21
02: Rompen	54.20	57.20	55.20	48.20	41.20	61.20	186105.33	314765.53	T	1844.64
50: Baksteencentrum Oprey	56.00	59.00	57.00	50.00	43.00	63.00	186148.14	314622.97	T	8624.48
45: Van Laar	54.10	57.10	55.10	48.10	41.10	61.10	186082.35	314443.92	T	3217.92
1	49.60	52.60	50.60	43.60	36.60	56.60	186007.39	314774.99	T	1141.39
2	50.00	53.00	51.00	44.00	37.00	57.00	185986.46	314727.05	T	1221.03
3	47.30	50.30	48.30	41.30	34.30	54.30	185995.02	314699.62	T	1429.46
4	48.00	51.00	49.00	42.00	35.00	55.00	186004.02	314674.17	T	2248.13
2a	47.00	50.00	48.00	41.00	34.00	54.00	186114.38	314735.93	T	1072.35

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01.01	Janssen en Zn vof Bron 1	186190.22	314848.16	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	-0.10	47.85	61.25	75.45	81.75	83.25
04.01	Lege kavel	186181.81	314838.24	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
389	OTO Margraten Bron 1	186206.83	314816.11	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	-0.10	50.82	64.22	78.42	84.72	86.22
390	Mergelland Kleijnen	186205.43	314796.09	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	-0.10	48.93	62.33	76.53	82.83	84.33
396	Eng (nr.10) Bron 1	186169.90	314663.72	Normaal	3.00	166.17	360.00	0.00	-0.10	53.05	66.45	80.65	86.95	88.45
47.01	Prevo Bron 1	186076.20	314769.50	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	-0.10	51.52	64.92	79.12	85.42	86.92
398	Rameakers Bron 1	186045.99	314764.68	Normaal	3.00	170.00	132.04	37.81	-0.70	50.82	64.22	78.42	84.72	86.22
399	Rameakers Bron 2	186046.13	314764.82	Normaal	3.00	170.00	103.14	280.22	-0.10	47.25	60.65	74.85	81.15	82.65
400	Rameakers Bron 3	186046.13	314764.68	Normaal	3.00	170.00	124.82	166.25	-0.10	44.14	57.54	71.74	78.04	79.54
401	Schild Brouwers Bron 1	186043.50	314733.00	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	-0.20	49.80	63.20	77.40	83.70	85.20
403	De regenboog	186209.62	314765.36	Normaal	3.00	169.03	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
404	Rebema Bron 1	186234.05	314666.16	Normaal	3.00	166.06	360.00	65.60	49.00	61.00	70.00	74.00	79.00	82.00
408	Autoschade Heuvelland BV Bron 1	186246.30	314640.30	Normaal	3.00	165.36	360.00	0.00	-0.10	52.83	66.23	80.43	86.73	88.23
13.01	Fonima Zonwering Bron 1	186269.92	314649.49	Normaal	3.00	165.60	86.10	79.70	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
413	Waterschap Bron 1	186292.50	314652.14	Normaal	3.00	165.70	360.00	0.00	-0.10	57.40	70.80	85.00	91.30	92.80
15.01	Ambouw Margraten Bron 1	186286.24	314586.63	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	-0.20	62.42	75.82	90.02	96.32	97.82
423	Gemeente Bron 1	186413.30	314666.70	Normaal	3.00	166.83	90.07	82.28	-0.10	57.10	70.50	84.70	91.00	92.50
424	Gemeente Bron 2	186413.30	314666.70	Normaal	3.00	166.83	90.17	352.16	-0.10	59.42	72.82	87.02	93.32	94.82
425	Gemeente Bron 3	186413.30	314666.70	Normaal	3.00	166.83	89.93	262.11	-0.20	64.16	77.56	91.76	98.06	99.56
426	Gemeente Bron 4	186413.30	314666.70	Normaal	3.00	166.83	89.83	172.23	-0.10	56.66	70.06	84.26	90.56	92.06
431	Agerland bron 1	186415.57	314621.94	Normaal	3.00	165.92	360.00	82.80	60.00	72.00	81.00	85.00	90.00	93.00
443	Eijkerbouw Bron 1	186543.14	314364.70	Normaal	3.00	167.68	86.60	81.60	-0.20	61.30	74.70	88.90	95.20	96.70
444	Eijkerbouw Bron 2	186543.11	314364.70	Normaal	3.00	167.68	100.70	348.00	-0.10	57.40	70.80	85.00	91.30	92.80
445	Eijkerbouw Bron 3	186543.15	314364.75	Normaal	3.00	167.68	93.50	250.90	-0.10	59.10	72.50	86.70	93.00	94.50
446	Eijkerbouw Bron 4	186543.11	314364.73	Normaal	3.00	167.68	79.30	164.60	-0.10	58.20	71.60	85.80	92.10	93.60
447	Profiplan Bron 1	186544.35	314319.43	Normaal	3.00	168.10	360.00	79.80	60.00	72.00	81.00	85.00	90.00	93.00
452	Conjarts Bron 2	186599.44	314232.87	Normaal	3.00	170.00	76.70	3.40	-0.20	61.30	74.70	88.90	95.20	96.70
453	Conjarts Bron 3	186599.42	314232.90	Normaal	3.00	170.00	78.90	285.60	-0.10	50.20	63.60	77.80	84.10	85.60
454	Conjarts Bron 4	186599.45	314232.91	Normaal	3.00	170.00	103.30	194.50	-0.10	54.40	67.80	82.00	88.30	89.80
451	Conjarts Bron 1	186599.45	314232.90	Normaal	3.00	170.00	101.20	92.30	-0.10	57.60	71.00	85.20	91.50	93.00
27.01	Cortenraad Bron 1	186434.60	314398.70	Normaal	3.00	166.20	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
456	Steel Design Bron 1	186433.30	314449.00	Normaal	3.00	165.00	360.00	90.04	57.20	69.20	78.20	82.20	87.20	90.20
31.01	Cobbenhagen	186312.40	314448.70	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
465	Huynen Bron 1	186414.10	314506.00	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	-2.00	69.21	82.61	96.81	103.11	104.61
35.01	Auto bedrijf Poolmans	186271.50	314513.10	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
37.01	Bessem's Bron 1	186248.81	314536.29	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
51.01	Oprey afbouw Bron 1	186120.09	314491.16	Normaal	3.00	165.00	360.00	60.15	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
46.01	Rijvereniging Bron 1	186206.37	314455.61	Normaal	3.00	165.00	360.00	63.73	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
016	Nelissen containers	186308.01	314600.44	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
36.01	Autoschadebedrijf Aan De Fremme	186261.98	314504.06	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
42.01	Chemkefa	186132.58	314567.08	Normaal	3.00	165.28	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
40.01	Bleijlevens	186070.78	314549.50	Normaal	3.00	167.45	360.00	0.00	49.00	61.00	70.00	74.00	79.00	82.00
52.01	Essers electronic BV	186089.14	314774.68	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
56.01	Vakantiewereld (20a)	186256.35	314572.82	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
57.01	Van Loo (adf 23)	186318.56	314654.03	Normaal	3.00	165.94	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
61.01	Gemeentelijk pompgemaal	186434.00	314739.00	Normaal	3.00	168.42	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
62.01	Telecomstation Essent	186293.00	314454.00	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
63.01	Gasstation Essent	186383.00	314997.00	Normaal	3.00	166.82	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
64.01	Car Make Over	186240.48	314682.29	Normaal	3.00	166.56	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
541	VOL-DS Margraten	186446.97	314506.60	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	-0.10	55.10	68.50	82.70	89.00	90.50
17.01	Milieupark	186366.81	314650.47	Normaal	3.00	166.22	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
29.01	Roushop auto's	186436.22	314376.69	Normaal	3.00	166.88	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
30.01	Schreurs	186448.68	314376.45	Normaal	3.00	166.87	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
33.01	Eussen Car Service	186340.58	314523.97	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
34.01	Motoshop	186325.36	314522.71	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
41.01	Verhuisbedrijf Krauth	186079.37	314540.32	Normaal	3.00	166.83	360.00	0.00	51.00	63.00	72.00	76.00	81.00	84.00
55.01	Dieselservice Limburg	186086.49	314530.88	Normaal	3.00	166.07	360.00	0.00	49.50	61.50	70.50	74.50	79.50	82.50
58.01	Rass bandenspecialist	186374.70	314504.63	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
60.01	Online Copiers	186369.67	314542.01	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	53.00	65.00	74.00	78.00	83.00	86.00
59.01	Online Copiers	186371.54	314526.97	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	53.00	65.00	74.00	78.00	83.00	86.00
43.01	afbouwcentrum	186075.88	314497.45	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
1	Brandweer Bron 1	186063.00	314609.00	Normaal	3.00	168.37	129.11	72.27	0.00	59.15	72.55	86.75	93.05	94.55
2	Brandweer Bron 2	186063.00	314609.00	Normaal	3.00	168.37	67.44	333.99	0.00	44.56	57.96	72.16	78.46	79.96
3	Brandweer Bron 3	186063.00	314609.00	Normaal	3.00	168.37	15.53	292.51	0.00	45.91	59.31	73.51	79.81	81.31
4	Brandweer Bron 4	186063.00	314609.00	Normaal	3.00	168.37	15.15	277.16	0.00	48.69	62.09	76.29	82.59	84.09
5	Brandweer Bron 5	186063.00	314609.00	Normaal	3.00	168.37	23.92	257.63	0.00	47.26	60.66	74.86	81.16	82.66
6	Brandweer Bron 6	186063.00	314609.00	Normaal	3.00	168.37	21.03	235.16	0.00	46.84	60.24	74.44	80.74	82.24
7	Brandweer Bron 7	186063.00	314609.00	Normaal	3.00	168.37	11.44	218.93	0.00	48.00	61.40	75.60	81.90	83.40
8	Brandweer Bron 8	186063.00	314609.00	Normaal	3.00	168.37	76.38	175.01	0.00	47.26	60.66	74.86	81.16	82.66
21.01	Deskservice	186557.97	314299.98	Normaal	3.00	168.58	360.00	0.00	55.40	67.40	76.40	80.40	85.40	88.40
1	Interieurbouw Margra Bron 1	186102.00	314421.00	Normaal	3.00	165.00	91.20	9.23	0.00	37.83	51.23	65.43	71.73	73.23
2	Interieurbouw Margra Bron 2	186102.00	314421.00	Normaal	3.00	165.00	61.28	292.99	0.00	42.28	55.68	69.88	76.18	77.68
3	Interieurbouw Margra Bron 3	186102.00	314421.00	Normaal	3.00	165.00	88.80	217.95	0.00	34.06	47.46	61.66	67.96	69.46
4	Interieurbouw Margra Bron 4	186102.00	314421.00	Normaal	3.00	165.00	118.72	114.19	0.00	24.53	37.93	52.13	58.43	59.93
978	electrisch vorkheftruck	186223.07	314723.04	Normaal	1.00	167.66	360.00	0.00	49.30	58.10	66.90	75.20	82.10	83.30
986	Route 2 vrw naar gebouw E	186199.93	314716.00	Normaal	1.00	167.58	360.00	0.00	71.70	74.60	82.60	86.50	94.60	99.20
987	Route 2 vrw naar gebouw E	186228.10	314726.57	Normaal	1.00	167.78	360.00	0.00	71.70	74.60	82.60	86.50	94.60	99.20
988	Route 3 busjes naar gebouw D	186178.80	314707.44	Normaal	0.80	167.49	360.00	0.00	0.00	66.70	74.90	77.90	81.90	83.80
1007	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	186145.44	314705.75	Normaal	1.00	168.21	360.00	0.00	63.70	71.70	81.10	85.30	86.90	89.20

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
1008	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	186172.13	314713.58	Normaal	1.00	167.80	360.00	0.00	63.70	71.70	81.10	85.30	86.90	89.20
1015	Route 4 vrw naar gebouw A	186177.29	314712.47	Normaal	1.00	167.67	360.00	0.00	71.70	74.60	82.60	86.50	94.60	99.20
1016	Route 4 vrw naar gebouw A	186155.66	314708.45	Normaal	1.00	168.01	360.00	0.00	71.70	74.60	82.60	86.50	94.60	99.20
1017	Route 4 vrw naar gebouw A	186134.04	314701.91	Normaal	1.00	168.43	360.00	0.00	71.70	74.60	82.60	86.50	94.60	99.20
19.01	Interieurspuitierij Merkelbach Bron 1	186328.05	314596.37	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	7.00	81.00	86.00	89.00
65.01	Mergelbouwspecialiteiten Fer Rouwet Bron 01	186267.16	314667.56	Normaal	3.00	166.06	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
67.01	Veolia Transport Bus Limburg Bron 01	186365.88	314589.09	Normaal	3.00	165.04	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
68.01	Reparatiedienst Berghmans	186341.20	314607.54	Normaal	3.00	165.21	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
69.01	Postorderbedrijf Bron 01	186345.72	314574.31	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
70.01	Van Lijf excl. Interieurs Bron 01	186437.08	314555.32	Normaal	3.00	165.05	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
71.01	RC Scooters	186275.60	314490.12	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
74.01	retrovloeren Bron 01	186412.10	314429.90	Normaal	3.00	165.34	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
75.01	Spacelander bike events	186411.97	314412.88	Normaal	3.00	165.87	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
73.01	JJ Expo Bron 01	186409.35	314396.77	Normaal	3.00	166.39	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
72.01	Transportbedrijf Rompen Bron 01	186461.58	314376.16	Normaal	3.00	166.77	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
76.01	De Graaf Dakafwerking Bron 01	186227.56	314863.96	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
66.01	VOF Nelissen Personenvervoer Bron 01	186313.96	314600.25	Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
1	Condensor	186577.81	314555.00	Normaal	9.40	167.91	360.00	0.00	47.00	67.00	77.00	85.00	84.00	85.00
2	Condensor	186544.86	314549.75	Normaal	9.40	167.26	360.00	0.00	47.00	67.00	77.00	85.00	84.00	85.00
3	rooster compressor	186597.79	314558.64	Normaal	2.50	168.22	360.00	0.00	19.90	42.30	52.20	62.80	72.40	78.20
4	Dak aanvoerhal	186572.53	314592.68	Normaal	9.00	168.12	360.00	0.00	62.30	61.10	65.70	69.40	70.90	75.10
5	Dak aanvoerhal	186510.19	314583.77	Normaal	9.00	166.77	360.00	0.00	62.30	61.10	65.70	69.40	70.90	75.10
6	Dak aanvoerhal	186577.39	314567.57	Normaal	9.00	168.06	360.00	0.00	62.30	61.10	65.70	69.40	70.90	75.10
7	Dak aanvoerhal	186512.62	314557.85	Normaal	9.00	166.64	360.00	0.00	62.30	61.10	65.70	69.40	70.90	75.10
8	Dak sorteerhal	186506.95	314531.12	Normaal	9.00	166.35	360.00	0.00	62.80	61.60	66.20	69.90	71.30	75.50
9	Dak sorteerhal	186579.01	314541.65	Normaal	9.00	167.67	360.00	0.00	62.80	61.60	66.20	69.90	71.30	75.50
10	Dak sorteerhal	186584.67	314517.35	Normaal	9.00	167.57	360.00	0.00	62.80	61.60	66.20	69.90	71.30	75.50
11	Dak sorteerhal	186511.00	314507.63	Normaal	9.00	166.20	360.00	0.00	62.80	61.60	66.20	69.90	71.30	75.50
15	Containerhandeling	186650.09	314524.56	Normaal	0.50	169.10	360.00	0.00	59.50	64.60	78.10	84.20	90.60	94.40
34	oost wand koelhuis	186610.19	314475.56	Normaal	6.00	168.49	360.00	0.00	57.30	56.10	61.40	61.50	65.80	68.10
35	oost wand koelhuis	186615.23	314444.08	Normaal	6.00	168.85	360.00	0.00	57.30	56.10	61.40	61.50	65.80	68.10
36	zuid wand koelhuis	186602.06	314405.68	Normaal	6.00	168.81	360.00	0.00	56.00	54.80	60.30	59.90	64.00	64.00
37	zuid wand koelhuis	186563.41	314399.26	Normaal	6.00	167.92	360.00	0.00	56.00	54.80	60.30	59.90	64.00	64.00
38	zuid wand koelhuis	186526.33	314393.10	Normaal	6.00	167.06	360.00	0.00	56.00	54.80	60.30	59.90	64.00	64.00
39	west wand koelhuis	186488.80	314424.82	Normaal	6.00	165.91	360.00	0.00	57.20	56.00	61.60	61.10	65.10	63.90
40	west wand koelhuis	186496.51	314459.05	Normaal	6.00	165.84	360.00	0.00	57.20	56.00	61.60	61.10	65.10	63.90
41	dak koelhuis	186588.18	314425.11	Normaal	11.70	168.33	360.00	0.00	54.00	52.80	55.40	58.90	58.90	62.70
42	dak koelhuis	186527.66	314415.24	Normaal	11.70	166.93	360.00	0.00	54.00	52.80	55.40	58.90	58.90	62.70
43	dak koelhuis	186580.03	314471.49	Normaal	11.70	167.79	360.00	0.00	54.00	52.80	55.40	58.90	58.90	62.70
44	dak koelhuis	186523.80	314464.19	Normaal	11.70	166.47	360.00	0.00	54.00	52.80	55.40	58.90	58.90	62.70

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
45	dak koelhuis	186524.66	314426.83	Normaal	11.70	166.77	360.00	0.00	54.00	52.80	55.40	58.90	58.90	62.70
46	dak koelhuis	186586.47	314436.71	Normaal	11.70	168.20	360.00	0.00	54.00	52.80	55.40	58.90	58.90	62.70
47	dak koelhuis	186520.80	314477.07	Normaal	11.70	166.30	360.00	0.00	54.00	52.80	55.40	58.90	58.90	62.70
48	dak koelhuis	186579.17	314485.23	Normaal	11.70	167.66	360.00	0.00	54.00	52.80	55.40	58.90	58.90	62.70
49	kopkoeling compressor	186556.20	314412.27	Normaal	1.60	167.65	360.00	0.00	61.90	67.40	76.30	85.20	88.80	90.60
50	ventilator condensor	186555.26	314418.87	Normaal	2.70	167.57	360.00	0.00	58.60	62.10	67.60	78.00	77.00	79.70
51	ventilator condensor	186553.61	314427.59	Normaal	2.70	167.47	360.00	0.00	58.60	62.10	67.60	78.00	77.00	79.70
52	ventilator condensor	186552.43	314435.60	Normaal	2.70	167.38	360.00	0.00	58.60	62.10	67.60	78.00	77.00	79.70
53	rooster compressieruimte	186558.42	314398.43	Normaal	1.00	167.80	360.00	0.00	39.30	52.40	73.50	72.80	78.70	86.40
54	ventilator in gevel	186569.01	314400.19	Normaal	3.80	168.05	360.00	0.00	41.70	47.30	68.20	71.50	82.10	83.60
55	route 1 (vrachtwagens)	186489.24	314396.39	Normaal	1.00	166.22	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
56	route 1 (vrachtwagens)	186486.56	314414.06	Normaal	1.00	165.93	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
57	route 1 (vrachtwagens)	186485.40	314428.66	Normaal	1.00	165.80	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
58	route 1 (vrachtwagens)	186491.55	314441.72	Normaal	1.00	165.85	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
59	route 1 (vrachtwagens)	186487.32	314457.09	Normaal	1.00	165.63	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
60	route 1 (vrachtwagens)	186475.80	314468.23	Normaal	1.00	165.33	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
61	route 2 (vrachtwagens)	186456.05	314646.65	Normaal	1.00	166.75	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
62	route 2 (vrachtwagens)	186482.39	314649.28	Normaal	1.00	167.09	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
63	route 2 (vrachtwagens)	186516.65	314651.04	Normaal	1.00	167.75	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
64	route 2 (vrachtwagens)	186549.14	314647.52	Normaal	1.00	168.30	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
65	route 2 (vrachtwagens)	186580.76	314637.86	Normaal	1.00	168.77	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
66	route 2 (vrachtwagens)	186605.35	314615.89	Normaal	1.00	169.01	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
67	route 2 (vrachtwagens)	186619.40	314585.14	Normaal	1.00	168.98	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
68	route 2 (vrachtwagens)	186623.73	314555.92	Normaal	1.00	168.48	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
69	route 2 (vrachtwagens)	186623.24	314527.39	Normaal	1.00	168.42	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
70	route 2 (vrachtwagens)	186629.52	314498.39	Normaal	1.00	168.79	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
71	route 2 (vrachtwagens)	186634.84	314465.51	Normaal	1.00	169.17	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
72	route 2 (vrachtwagens)	186638.71	314436.02	Normaal	1.00	169.48	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
73	route 2 (vrachtwagens)	186640.15	314415.24	Normaal	1.00	169.67	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
74	route 3 (heftrucks)	186602.01	314549.99	Normaal	1.00	168.11	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
75	route 3 (heftrucks)	186616.76	314574.59	Normaal	1.00	168.75	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
76	route 3 (heftrucks)	186625.19	314613.26	Normaal	1.00	169.37	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
77	route 3 (heftrucks)	186614.94	314649.20	Normaal	1.00	169.60	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
78	route 3 (heftrucks)	186605.28	314678.21	Normaal	1.00	169.84	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
79	route 4 (vrachtwagens)	186455.87	314646.29	Normaal	1.00	166.74	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
80	route 4 (vrachtwagens)	186483.27	314649.11	Normaal	1.00	167.09	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
81	route 4 (vrachtwagens)	186516.29	314651.21	Normaal	1.00	167.74	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
82	route 4 (vrachtwagens)	186549.32	314647.00	Normaal	1.00	168.30	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
83	route 4 (vrachtwagens)	186580.93	314637.86	Normaal	1.00	168.77	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
84	route 4 (vrachtwagens)	186606.22	314616.07	Normaal	1.00	169.03	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
85	route 4 (vrachtwagens)	186619.57	314585.14	Normaal	1.00	168.98	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
86	route 4 (vrachtwagens)	186602.01	314570.38	Normaal	1.00	168.49	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
87	route 5A (personenauto's)	186455.87	314646.29	Normaal	0.50	166.74	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
88	route 5A (personenauto's)	186483.27	314649.11	Normaal	0.50	167.09	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
89	route 5A (personenauto's)	186516.29	314651.21	Normaal	0.50	167.74	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
90	route 5A (personenauto's)	186549.32	314646.29	Normaal	0.50	168.28	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
91	route 5A (personenauto's)	186581.63	314637.86	Normaal	0.50	168.79	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
92	route 5A (personenauto's)	186605.52	314616.77	Normaal	0.50	169.03	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
93	route 5A (personenauto's)	186628.71	314596.38	Normaal	0.50	169.31	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
94	route 5A (personenauto's)	186643.46	314576.00	Normaal	0.50	169.11	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
95	route 5A (personenauto's)	186651.19	314549.99	Normaal	0.50	168.93	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
96	route 6 (vrachtwagens)	186456.58	314646.29	Normaal	1.00	166.75	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
97	route 6 (vrachtwagens)	186481.87	314639.26	Normaal	1.00	166.91	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
98	route 6 (vrachtwagens)	186506.46	314631.53	Normaal	1.00	167.25	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
99	route 6 (vrachtwagens)	186523.52	314619.47	Normaal	1.00	167.38	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
100	route 7 (vrachtwagens)	186457.28	314646.29	Normaal	1.00	166.76	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
101	route 7 (vrachtwagens)	186483.27	314649.11	Normaal	1.00	167.09	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
102	route 7 (vrachtwagens)	186515.59	314651.21	Normaal	1.00	167.73	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
103	route 7 (vrachtwagens)	186536.67	314662.46	Normaal	1.00	168.30	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
104	route 7 (vrachtwagens)	186553.53	314677.22	Normaal	1.00	168.85	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
105	route 7 (vrachtwagens)	186550.02	314660.35	Normaal	1.00	168.52	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
106	route 7 (vrachtwagens)	186542.29	314639.97	Normaal	1.00	168.05	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
107	route 7 (vrachtwagens)	186538.78	314623.10	Normaal	1.00	167.73	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
108	route 8 (tractoren)	186456.58	314647.00	Normaal	1.00	166.77	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
109	route 8 (tractoren)	186497.97	314646.53	Normaal	1.00	167.33	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
110	route 8 (tractoren)	186539.10	314643.26	Normaal	1.00	168.05	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
111	route 8 (tractoren)	186579.90	314632.16	Normaal	1.00	168.71	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
112	route 8 (tractoren)	186606.66	314608.64	Normaal	1.00	168.95	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
113	route 9 (tractoren)	186456.72	314646.87	Normaal	1.00	166.77	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
114	route 9 (tractoren)	186495.75	314646.50	Normaal	1.00	167.28	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
115	route 9 (tractoren)	186526.89	314646.12	Normaal	1.00	167.86	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
116	route 9 (tractoren)	186567.42	314638.61	Normaal	1.00	168.50	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
117	route 9 (tractoren)	186596.69	314619.09	Normaal	1.00	168.88	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
118	route 9 (tractoren)	186596.31	314589.43	Normaal	1.00	168.59	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
119	route 9 (tractoren)	186589.93	314651.38	Normaal	1.00	169.13	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
120	route 9 (tractoren)	186583.55	314675.78	Normaal	1.00	169.39	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
121	route 9 (tractoren)	186555.79	314671.65	Normaal	1.00	168.81	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
122	route 9 (tractoren)	186526.89	314666.02	Normaal	1.00	168.18	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
123	route 9 (tractoren)	186498.37	314661.14	Normaal	1.00	167.56	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
124	route 9 (tractoren)	186467.61	314654.38	Normaal	1.00	167.05	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
125	route 12 (tractoren)	186454.44	314650.15	Normaal	1.00	166.83	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
126	route 12 (tractoren)	186493.21	314656.34	Normaal	1.00	167.39	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
127	route 12 (tractoren)	186530.86	314658.02	Normaal	1.00	168.12	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
128	route 12 (tractoren)	186569.07	314654.65	Normaal	1.00	168.79	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
129	route 12 (tractoren)	186604.47	314634.41	Normaal	1.00	169.22	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
130	route 12 (tractoren)	186620.76	314596.75	Normaal	1.00	169.15	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
131	route 12 (tractoren)	186630.88	314555.14	Normaal	1.00	168.55	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
132	route 12 (tractoren)	186633.13	314514.10	Normaal	1.00	168.76	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
133	route 12 (tractoren)	186619.64	314477.00	Normaal	1.00	168.71	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
134	route 12 (tractoren)	186560.64	314676.58	Normaal	1.00	168.97	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
135	route 12 (tractoren)	186582.73	314665.32	Normaal	1.00	169.21	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
136	route 13 (vrachtwagens)	186458.83	314647.18	Normaal	1.00	166.79	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
137	route 13 (vrachtwagens)	186492.55	314652.28	Normaal	1.00	167.32	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
138	route 13 (vrachtwagens)	186525.97	314652.28	Normaal	1.00	167.94	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
139	route 13 (vrachtwagens)	186557.53	314649.18	Normaal	1.00	168.48	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
140	route 13 (vrachtwagens)	186589.09	314639.27	Normaal	1.00	168.96	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
141	route 13 (vrachtwagens)	186610.76	314617.60	Normaal	1.00	169.14	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
142	route 13 (vrachtwagens)	186623.75	314588.50	Normaal	1.00	169.10	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
143	route 13 (vrachtwagens)	186629.94	314558.16	Normaal	1.00	168.60	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
144	route 13 (vrachtwagens)	186635.51	314534.63	Normaal	1.00	168.67	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
145	route 13 (vrachtwagens)	186634.89	314501.19	Normaal	1.00	168.90	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
146	route 13 (vrachtwagens)	186619.42	314473.33	Normaal	1.00	168.73	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
147	route 14 (vrachtwagens)	186456.99	314647.18	Normaal	1.00	166.78	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
148	route 14 (vrachtwagens)	186481.58	314650.25	Normaal	1.00	167.10	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
149	route 14 (vrachtwagens)	186515.40	314650.25	Normaal	1.00	167.71	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
150	route 14 (vrachtwagens)	186549.22	314647.18	Normaal	1.00	168.30	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
151	route 14 (vrachtwagens)	186581.19	314639.80	Normaal	1.00	168.80	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
152	route 14 (vrachtwagens)	186607.63	314617.03	Normaal	1.00	169.07	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
153	route 14 (vrachtwagens)	186613.38	314591.12	Normaal	1.00	168.96	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
154	route 14 (vrachtwagens)	186599.63	314570.89	Normaal	1.00	168.47	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
155	route 15 (tractoren)	186614.71	314469.87	Normaal	1.00	168.64	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
156	route 15 (tractoren)	186634.48	314491.98	Normaal	1.00	168.96	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
157	route 15 (tractoren)	186637.97	314520.49	Normaal	1.00	168.83	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
158	route 15 (tractoren)	186629.83	314556.57	Normaal	1.00	168.57	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
159	route 15 (tractoren)	186619.94	314585.08	Normaal	1.00	168.99	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
160	route 15 (tractoren)	186605.40	314615.92	Normaal	1.00	169.01	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
161	route 15 (tractoren)	186581.56	314638.62	Normaal	1.00	168.80	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
162	route 15 (tractoren)	186548.41	314647.34	Normaal	1.00	168.28	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
163	route 15 (tractoren)	186517.89	314650.86	Normaal	1.00	167.77	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
164	route 15 (tractoren)	186484.43	314649.67	Normaal	1.00	167.12	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
165	route 15 (tractoren)	186456.51	314647.93	Normaal	1.00	166.79	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
177	route 17 (heftrucks)	186601.70	314549.46	Normaal	1.00	168.10	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
178	route 17 (heftrucks)	186619.69	314535.25	Normaal	1.00	168.28	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
179	route 17 (heftrucks)	186625.66	314516.27	Normaal	1.00	168.56	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
180	route 17 (heftrucks)	186629.52	314498.39	Normaal	1.00	168.79	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
181	route 17 (heftrucks)	186634.84	314465.51	Normaal	1.00	169.17	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
182	route 17 (heftrucks)	186638.71	314436.02	Normaal	1.00	169.48	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
183	route 17 (heftrucks)	186640.15	314415.24	Normaal	1.00	169.67	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
184	route 10a (vrachtwagens)	186456.58	314646.29	Normaal	1.00	166.75	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
185	route 10a (vrachtwagens)	186465.22	314643.27	Normaal	1.00	166.77	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
186	route 10a (vrachtwagens)	186494.40	314644.63	Normaal	1.00	167.23	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
187	route 10a (vrachtwagens)	186526.29	314643.95	Normaal	1.00	167.82	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
188	route 10b (vrachtwagens)	186554.79	314641.24	Normaal	1.00	168.31	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
189	route 10b (vrachtwagens)	186583.96	314629.70	Normaal	1.00	168.76	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
190	route 10b (vrachtwagens)	186607.71	314608.65	Normaal	1.00	168.97	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
191	route 10b (vrachtwagens)	186615.86	314579.46	Normaal	1.00	168.83	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
192	route 10b (vrachtwagens)	186621.96	314546.87	Normaal	1.00	168.30	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
193	route 10b (vrachtwagens)	186625.35	314514.97	Normaal	1.00	168.57	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
194	route 10b (vrachtwagens)	186624.00	314482.38	Normaal	1.00	168.78	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
195	route 10b (vrachtwagens)	186621.96	314451.83	Normaal	1.00	168.95	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
196	route 10c (tractoren)	186456.72	314646.87	Normaal	1.00	166.77	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
197	route 10c (tractoren)	186495.75	314646.50	Normaal	1.00	167.28	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
198	route 10c (tractoren)	186526.89	314646.12	Normaal	1.00	167.86	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
199	route 10c (tractoren)	186567.42	314638.61	Normaal	1.00	168.50	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
200	route 10c (tractoren)	186596.69	314619.09	Normaal	1.00	168.88	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
201	route 10c (tractoren)	186596.31	314589.43	Normaal	1.00	168.59	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
202	route 10c (tractoren)	186589.93	314651.38	Normaal	1.00	169.13	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
203	route 10c (tractoren)	186583.55	314675.78	Normaal	1.00	169.39	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
204	route 10c (tractoren)	186555.79	314671.65	Normaal	1.00	168.81	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
205	route 10c (tractoren)	186526.89	314666.02	Normaal	1.00	168.18	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
206	route 10c (tractoren)	186498.37	314661.14	Normaal	1.00	167.56	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
207	route 10c (tractoren)	186467.61	314654.38	Normaal	1.00	167.05	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
208	route 11a (vrachtwagens)	186489.62	314396.36	Normaal	1.00	166.22	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
209	route 11a (vrachtwagens)	186486.71	314414.39	Normaal	1.00	165.94	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
210	route 11a (vrachtwagens)	186485.55	314428.36	Normaal	1.00	165.80	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
211	route 11a (vrachtwagens)	186491.66	314441.45	Normaal	1.00	165.85	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
212	route 11a (vrachtwagens)	186496.02	314453.37	Normaal	1.00	165.87	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
213	route 11a (vrachtwagens)	186484.97	314458.32	Normaal	1.00	165.57	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
214	route 11a (vrachtwagens)	186476.25	314468.50	Normaal	1.00	165.34	360.00	0.00	55.70	79.30	91.50	91.40	97.40	98.20
215	route 11b (tractoren)	186489.62	314396.36	Normaal	1.00	166.22	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
216	route 11b (tractoren)	186486.71	314414.39	Normaal	1.00	165.94	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
217	route 11b (tractoren)	186485.55	314428.36	Normaal	1.00	165.80	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
218	route 11b (tractoren)	186491.66	314441.45	Normaal	1.00	165.85	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
219	route 11b (tractoren)	186496.02	314453.37	Normaal	1.00	165.87	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
220	route 11b (tractoren)	186484.97	314458.32	Normaal	1.00	165.57	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
221	route 11b (tractoren)	186476.25	314468.50	Normaal	1.00	165.34	360.00	0.00	75.00	78.80	83.90	89.40	94.80	98.00
222	N-gevel fustloods	186470.30	314729.61	Normaal	8.00	168.72	360.00	0.00	62.50	61.30	68.90	68.40	71.40	76.20
223	N-gevel fustloods	186503.86	314734.81	Normaal	8.00	169.25	360.00	0.00	62.50	61.30	68.90	68.40	71.40	76.20
224	N-gevel fustloods	186538.39	314740.15	Normaal	8.00	169.71	360.00	0.00	62.50	61.30	68.90	68.40	71.40	76.20
225	N-gevel fustloods	186572.23	314745.39	Normaal	8.00	170.00	360.00	0.00	62.50	61.30	68.90	68.40	71.40	76.20
226	O-gevel fustloods	186593.67	314733.63	Normaal	9.00	170.00	360.00	0.00	62.50	61.30	68.90	68.40	71.40	76.20
227	O-gevel fustloods	186597.59	314708.34	Normaal	9.00	170.00	360.00	0.00	62.50	61.30	68.90	68.40	71.40	76.20
228	poort fustloods	186596.24	314717.07	Normaal	3.30	170.00	360.00	0.00	52.90	57.70	67.30	72.80	78.80	85.60
229	poort fustloods	186576.90	314686.10	Normaal	3.30	169.43	360.00	0.00	52.90	57.70	67.30	72.80	78.80	85.60
230	poort fustloods	186550.19	314681.96	Normaal	3.30	168.86	360.00	0.00	52.90	57.70	67.30	72.80	78.80	85.60
231	poort fustloods	186512.71	314676.15	Normaal	3.30	168.07	360.00	0.00	52.90	57.70	67.30	72.80	78.80	85.60
232	poort fustloods	186484.37	314671.76	Normaal	3.30	167.62	360.00	0.00	52.90	57.70	67.30	72.80	78.80	85.60
233	poort fustloods	186458.02	314700.32	Normaal	3.30	167.99	360.00	0.00	52.90	57.70	67.30	72.80	78.80	85.60
234	W-gevel	186460.18	314686.35	Normaal	9.00	167.78	360.00	0.00	62.50	61.30	68.90	68.40	71.40	76.20
235	W-gevel	186456.34	314711.15	Normaal	9.00	168.15	360.00	0.00	62.50	61.30	68.90	68.40	71.40	76.20
237	dak fustloods (zuidelijk)	186472.39	314678.71	Normaal	14.10	167.65	360.00	0.00	48.30	47.10	53.70	59.20	64.20	59.00
238	dak fustloods (zuidelijk)	186508.82	314685.46	Normaal	14.10	168.17	360.00	0.00	48.30	47.10	53.70	59.20	64.20	59.00
239	dak fustloods (zuidelijk)	186547.05	314690.86	Normaal	14.10	168.94	360.00	0.00	48.30	47.10	53.70	59.20	64.20	59.00
240	dak fustloods (zuidelijk)	186580.78	314695.81	Normaal	14.10	169.65	360.00	0.00	48.30	47.10	53.70	59.20	64.20	59.00
241	dak fustloods (noordelijk)	186464.29	314718.31	Normaal	13.10	168.42	360.00	0.00	48.90	47.70	54.30	59.80	64.80	59.60
242	dak fustloods (noordelijk)	186489.03	314721.91	Normaal	13.10	168.80	360.00	0.00	48.90	47.70	54.30	59.80	64.80	59.60
243	dak fustloods (noordelijk)	186518.26	314726.41	Normaal	13.10	169.20	360.00	0.00	48.90	47.70	54.30	59.80	64.80	59.60
244	dak fustloods (noordelijk)	186550.20	314730.91	Normaal	13.10	169.63	360.00	0.00	48.90	47.70	54.30	59.80	64.80	59.60
245	dak fustloods (noordelijk)	186580.33	314734.96	Normaal	13.10	170.00	360.00	0.00	48.90	47.70	54.30	59.80	64.80	59.60
246	dak fustloods (noordelijk)	186467.44	314698.96	Normaal	15.10	168.13	360.00	0.00	48.90	47.70	54.30	59.80	64.80	59.60
247	dak fustloods (noordelijk)	186487.68	314702.11	Normaal	15.10	168.34	360.00	0.00	48.90	47.70	54.30	59.80	64.80	59.60
248	dak fustloods (noordelijk)	186511.52	314706.16	Normaal	15.10	168.67	360.00	0.00	48.90	47.70	54.30	59.80	64.80	59.60
249	dak fustloods (noordelijk)	186538.50	314709.76	Normaal	15.10	169.08	360.00	0.00	48.90	47.70	54.30	59.80	64.80	59.60
250	dak fustloods (noordelijk)	186565.04	314713.81	Normaal	15.10	169.64	360.00	0.00	48.90	47.70	54.30	59.80	64.80	59.60
251	dak fustloods (noordelijk)	186589.33	314717.86	Normaal	15.10	170.00	360.00	0.00	48.90	47.70	54.30	59.80	64.80	59.60
256	Z-gevel fusloods	186487.80	314672.29	Normaal	8.00	167.66	360.00	0.00	62.10	60.90	68.50	68.00	71.00	75.80
257	Z-gevel fusloods	186516.93	314676.81	Normaal	8.00	168.16	360.00	0.00	62.10	60.90	68.50	68.00	71.00	75.80
258	Z-gevel fusloods	186554.28	314682.59	Normaal	8.00	168.95	360.00	0.00	62.10	60.90	68.50	68.00	71.00	75.80
259	Z-gevel fusloods	186580.35	314686.63	Normaal	8.00	169.50	360.00	0.00	62.10	60.90	68.50	68.00	71.00	75.80
260	Veegmachine	186634.17	314430.91	Normaal	1.00	169.41	360.00	0.00	0.00	67.00	92.00	92.00	97.00	100.00

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
261	Veegmachine	186652.39	314497.75	Normaal	1.00	169.35	360.00	0.00	0.00	67.00	92.00	92.00	97.00	100.00
262	Veegmachine	186632.14	314573.71	Normaal	1.00	168.92	360.00	0.00	0.00	67.00	92.00	92.00	97.00	100.00
263	Veegmachine	186578.97	314616.97	Normaal	1.00	168.51	360.00	0.00	0.00	67.00	92.00	92.00	97.00	100.00
264	Veegmachine	186614.94	314741.05	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	0.00	67.00	92.00	92.00	97.00	100.00
265	ventilator condensor	186515.31	314434.81	Normaal	2.70	166.48	360.00	0.00	60.30	63.80	69.30	79.70	78.70	81.40
266	route 7a (vrachtwagens koel)	186457.28	314646.29	Normaal	1.00	166.76	360.00	0.00	59.20	82.80	95.00	94.90	100.90	101.70
267	route 7a (vrachtwagens koel)	186483.27	314649.11	Normaal	1.00	167.09	360.00	0.00	59.20	82.80	95.00	94.90	100.90	101.70
268	route 7a (vrachtwagens koel)	186515.59	314651.21	Normaal	1.00	167.73	360.00	0.00	59.20	82.80	95.00	94.90	100.90	101.70
269	route 7a (vrachtwagens koel)	186536.67	314662.46	Normaal	1.00	168.30	360.00	0.00	59.20	82.80	95.00	94.90	100.90	101.70
270	route 7a (vrachtwagens koel)	186553.53	314677.22	Normaal	1.00	168.85	360.00	0.00	59.20	82.80	95.00	94.90	100.90	101.70
271	route 7a (vrachtwagens koel)	186550.02	314660.35	Normaal	1.00	168.52	360.00	0.00	59.20	82.80	95.00	94.90	100.90	101.70
272	route 7a (vrachtwagens koel)	186542.29	314639.97	Normaal	1.00	168.05	360.00	0.00	59.20	82.80	95.00	94.90	100.90	101.70
273	route 7a (vrachtwagens koel)	186538.78	314623.10	Normaal	1.00	167.73	360.00	0.00	59.20	82.80	95.00	94.90	100.90	101.70
274	afzuiging acculaadstation	186521.32	314552.07	Normaal	0.50	166.79	360.00	0.00	29.00	45.00	67.00	72.00	78.00	70.00
275	route 5B (personenauto's)	186454.57	314650.18	Normaal	0.50	166.83	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
276	route 5B (personenauto's)	186461.23	314644.47	Normaal	0.50	166.76	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
277	route 5B (personenauto's)	186467.25	314638.13	Normaal	0.50	166.68	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
278	route 5B (personenauto's)	186472.95	314633.37	Normaal	0.50	166.65	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
279	route 5B (personenauto's)	186477.71	314626.71	Normaal	0.50	166.63	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
280	route 5B (personenauto's)	186481.51	314619.42	Normaal	0.50	166.59	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
281	route 5B (personenauto's)	186484.36	314610.23	Normaal	0.50	166.50	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
282	route 5B (personenauto's)	186486.58	314601.03	Normaal	0.50	166.42	360.00	0.00	55.00	65.00	77.00	78.00	81.80	85.60
356	lossen route 1	186489.21	314450.04	Normaal	1.00	165.73	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
357	lossen route 4	186599.90	314575.33	Normaal	1.00	168.56	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
358	lossen route 11	186490.80	314446.24	Normaal	1.00	165.80	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
359	lossen route 12 en 13	186615.03	314479.95	Normaal	1.00	168.58	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
360	laden route 14	186602.40	314565.80	Normaal	1.00	168.41	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
361	laden route 9	186609.04	314716.37	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
362	laden route 9	186610.53	314708.74	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
363	laden route 9	186611.65	314700.55	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
364	laden route 9	186612.95	314692.73	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
365	laden route 9	186613.51	314685.28	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
366	laden route 10c en 12	186600.86	314715.44	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
367	laden route 10c en 12	186601.60	314706.50	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
368	laden route 10c en 12	186602.35	314699.99	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
369	laden route 10c en 12	186603.28	314692.17	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
370	laden route 10c en 12	186604.39	314683.98	Normaal	1.00	169.91	360.00	0.00	70.10	73.40	81.60	85.30	89.80	90.00
1	rijden heftruck Komatsu 30	186304.86	314808.88	Normaal	1.50	169.00	360.00	0.00	58.69	76.19	82.09	82.49	88.29	91.89
2	rijden heftruck Komatsu 30	186306.62	314793.90	Normaal	1.50	168.66	360.00	0.00	58.69	76.19	82.09	82.49	88.29	91.89
3	rijden heftruck Komatsu 30	186309.71	314782.88	Normaal	1.50	168.43	360.00	0.00	58.69	76.19	82.09	82.49	88.29	91.89

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
4	rijden heftruck Komatsu 30	186323.36	314789.49	Normaal	1.50	168.59	360.00	0.00	58.69	76.19	82.09	82.49	88.29	91.89
5	rijden heftruck Komatsu 30	186336.58	314790.81	Normaal	1.50	168.63	360.00	0.00	58.69	76.19	82.09	82.49	88.29	91.89
6	uitlaat autogeen snijtafel	186320.30	314836.70	Normaal	1.00	169.59	360.00	0.00	43.39	54.59	57.99	73.69	73.39	75.09
7	uitlaat lasafzuiging	186324.32	314837.34	Normaal	5.00	169.60	360.00	0.00	61.79	72.69	79.39	81.09	81.09	81.39
8	gevelbeplating	186298.32	314829.62	Afstralende gevel	6.00	169.53	360.00	0.00	39.14	50.94	58.14	50.34	48.14	50.54
9	gevelbeplating	186300.13	314818.25	Afstralende gevel	6.00	169.24	360.00	0.00	39.14	50.94	58.14	50.34	48.14	50.54
10	gevelbeplating	186338.41	314803.18	Afstralende gevel	6.00	168.90	360.00	0.00	39.14	50.94	58.14	50.34	48.14	50.54
11	gevelbeplating	186336.72	314813.81	Afstralende gevel	6.00	169.12	360.00	0.00	39.14	50.94	58.14	50.34	48.14	50.54
12	gevelbeplating	186335.66	314820.46	Afstralende gevel	6.00	169.26	360.00	0.00	39.14	50.94	58.14	50.34	48.14	50.54
13	gevelbeplating	186333.58	314833.57	Afstralende gevel	6.00	169.54	360.00	0.00	39.14	50.94	58.14	50.34	48.14	50.54
14	gevelbeplating	186327.35	314837.82	Afstralende gevel	6.00	169.62	360.00	0.00	39.14	50.94	58.14	50.34	48.14	50.54
15	gevelbeplating	186318.66	314836.44	Afstralende gevel	6.00	169.58	360.00	0.00	39.14	50.94	58.14	50.34	48.14	50.54
16	gevelbeplating	186313.32	314835.60	Afstralende gevel	6.00	169.56	360.00	0.00	39.14	50.94	58.14	50.34	48.14	50.54
17	gevelbeplating	186303.49	314834.04	Afstralende gevel	6.00	169.58	360.00	0.00	39.14	50.94	58.14	50.34	48.14	50.54
18	gevelbeplating	186325.84	314797.78	Afstralende gevel	6.00	168.77	360.00	0.00	39.14	50.94	58.14	50.34	48.14	50.54
19	oh deuren dicht	186304.72	314814.55	Afstralende gevel	3.00	169.12	360.00	0.00	34.54	46.34	53.54	54.74	56.54	59.94
20	oh deuren dicht	186328.45	314798.19	Afstralende gevel	3.00	168.78	360.00	0.00	34.54	46.34	53.54	54.74	56.54	59.94
21	oh deuren dicht	186335.52	314799.31	Afstralende gevel	3.00	168.81	360.00	0.00	34.54	46.34	53.54	54.74	56.54	59.94
22	1/10 dakdelen	186325.86	314803.69	Dak HMRI-II.8	0.10	177.03	360.00	0.00	42.00	53.80	61.00	66.20	69.00	72.40
23	1/10 dakdelen	186324.15	314812.84	Dak HMRI-II.8	0.10	177.03	360.00	0.00	42.00	53.80	61.00	66.20	69.00	72.40
24	1/10 dakdelen	186323.17	314822.97	Dak HMRI-II.8	0.10	177.81	360.00	0.00	42.00	53.80	61.00	66.20	69.00	72.40
25	1/10 dakdelen	186322.32	314832.73	Dak HMRI-II.8	0.10	177.81	360.00	0.00	42.00	53.80	61.00	66.20	69.00	72.40
26	1/10 dakdelen	186330.12	314834.92	Dak HMRI-II.8	0.10	177.81	360.00	0.00	42.00	53.80	61.00	66.20	69.00	72.40
27	1/10 dakdelen	186330.49	314824.07	Dak HMRI-II.8	0.10	177.81	360.00	0.00	42.00	53.80	61.00	66.20	69.00	72.40
28	1/10 dakdelen	186333.30	314814.55	Dak HMRI-II.8	0.10	177.03	360.00	0.00	42.00	53.80	61.00	66.20	69.00	72.40
29	1/10 dakdelen	186334.64	314804.06	Dak HMRI-II.8	0.10	177.03	360.00	0.00	42.00	53.80	61.00	66.20	69.00	72.40
30	1/10 dakdelen	186307.92	314830.17	Dak HMRI-II.8	0.10	177.81	360.00	0.00	42.00	53.80	61.00	66.20	69.00	72.40
31	1/10 dakdelen	186310.24	314818.45	Dak HMRI-II.8	0.10	177.81	360.00	0.00	42.00	53.80	61.00	66.20	69.00	72.40
32	dakstraat 20m2	186324.88	314807.72	Dak HMRI-II.8	0.10	177.03	360.00	0.00	32.01	45.81	54.01	57.21	61.01	67.41
33	dakstraat 20m2	186334.03	314809.06	Dak HMRI-II.8	0.10	177.03	360.00	0.00	32.01	45.81	54.01	57.21	61.01	67.41
34	dakstraat 20m2	186308.65	314826.02	Dak HMRI-II.8	0.10	177.81	360.00	0.00	32.01	45.81	54.01	57.21	61.01	67.41
35	dakstraat 20m2	186322.68	314827.73	Dak HMRI-II.8	0.10	177.81	360.00	0.00	32.01	45.81	54.01	57.21	61.01	67.41
36	dakstraat 20m2	186330.25	314829.07	Dak HMRI-II.8	0.10	177.81	360.00	0.00	32.01	45.81	54.01	57.21	61.01	67.41
37	ventilatieluik dakstraat	186325.12	314806.25	Dak HMRI-II.8	0.10	177.03	360.00	0.00	29.01	45.81	58.01	65.21	72.01	80.41
38	ventilatieluik dakstraat	186334.03	314807.23	Dak HMRI-II.8	0.10	177.03	360.00	0.00	29.01	45.81	58.01	65.21	72.01	80.41
39	ventilatieluik dakstraat	186308.65	314824.19	Dak HMRI-II.8	0.10	177.81	360.00	0.00	29.01	45.81	58.01	65.21	72.01	80.41
40	ventilatieluik dakstraat	186322.80	314826.14	Dak HMRI-II.8	0.10	177.81	360.00	0.00	29.01	45.81	58.01	65.21	72.01	80.41
41	ventilatieluik dakstraat	186330.37	314827.12	Dak HMRI-II.8	0.10	177.81	360.00	0.00	29.01	45.81	58.01	65.21	72.01	80.41
78.01	Healthcenter Bodyworks	186398.41	314743.81	Normaal	3.00	168.22	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
80.01	Lenaerts Installatietechniek	186373.27	314732.71	Normaal	3.00	167.83	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
82.01	Rover bikes	186382.07	314453.62 Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
83.01	ver Natuurmonumenten	186381.87	314440.61 Normaal	3.00	165.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
85.01	Drijvers	186667.97	314316.01 Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
86.01	Delambooy	186666.40	314327.96 Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
1	openstaande overheaddeur	186392.13	314419.45 Afstralende gevel	2.70	165.66	360.00	0.00	34.92	44.12	52.32	61.72	71.62	78.82
2	gesloten overheaddeur	186392.11	314418.16 Afstralende gevel	2.70	165.69	360.00	0.00	31.02	46.12	56.92	60.22	61.32	63.12
3	lichtstraat	186385.31	314420.44 Dak HMRI-II.8	0.10	171.20	360.00	0.00	7.60	23.60	25.40	35.10	43.90	46.80
4	lichtstraat	186378.15	314420.59 Dak HMRI-II.8	0.10	171.20	360.00	0.00	7.60	23.60	25.40	35.10	43.90	46.80
5	ventilator	186381.95	314420.64 Normaal	0.50	165.53	360.00	0.00	0.00	63.00	69.00	70.00	73.00	74.00
6	1/4 zuidgevel	186389.29	314412.23 Afstralende gevel	4.10	165.83	360.00	0.00	15.51	31.51	33.31	32.01	34.81	35.71
7	1/4 zuidgevel	186384.39	314412.33 Afstralende gevel	4.10	165.78	360.00	0.00	15.51	31.51	33.31	32.01	34.81	35.71
8	1/4 zuidgevel	186380.17	314412.41 Afstralende gevel	4.10	165.74	360.00	0.00	15.51	31.51	33.31	32.01	34.81	35.71
9	1/4 zuidgevel	186374.82	314412.52 Afstralende gevel	4.10	165.68	360.00	0.00	15.51	31.51	33.31	32.01	34.81	35.71
10	1/4 westgevel	186370.74	314415.29 Afstralende gevel	4.10	165.56	360.00	0.00	14.54	30.54	32.34	31.04	33.84	34.74
11	1/4 westgevel	186370.81	314418.80 Afstralende gevel	4.10	165.47	360.00	0.00	14.54	30.54	32.34	31.04	33.84	34.74
12	1/4 westgevel	186370.89	314422.53 Afstralende gevel	4.10	165.36	360.00	0.00	14.54	30.54	32.34	31.04	33.84	34.74
13	1/4 westgevel	186370.98	314427.33 Afstralende gevel	4.10	165.23	360.00	0.00	14.54	30.54	32.34	31.04	33.84	34.74
1	lichtstraat	186157.11	314721.82 Dak HMRI-II.8	0.10	173.51	360.00	0.00	41.84	56.94	63.04	68.54	73.04	75.84
2	OH deur gesloten	186163.16	314727.51 Afstralende gevel	2.70	168.44	360.00	0.00	42.05	62.75	67.05	64.05	65.95	68.75
3	OH deur open	186163.66	314726.05 Afstralende gevel	2.70	168.38	360.00	0.00	42.95	39.95	50.05	74.35	83.95	87.05
6	venster rechts	186150.16	314724.35 Afstralende gevel	1.00	168.67	360.00	0.00	35.42	46.72	55.82	51.82	52.82	55.72
7	venster links	186151.95	314724.96 Afstralende gevel	1.00	168.64	360.00	0.00	35.02	48.32	56.32	52.72	53.22	55.02
8	Heftruck Mitsubishi op terrein	186168.64	314724.51 Normaal	1.00	168.25	360.00	0.00	63.01	76.71	90.01	89.51	91.71	92.01
9	Heftruck Mitsubishi op terrein	186175.29	314726.81 Normaal	1.00	168.22	360.00	0.00	63.01	76.71	90.01	89.51	91.71	92.01
10	Heftruck Mitsubishi op terrein	186167.44	314733.85 Normaal	1.00	168.60	360.00	0.00	63.01	76.71	90.01	89.51	91.71	92.01
11	Heftruck Mitsubishi op terrein	186151.52	314728.31 Normaal	1.00	168.76	360.00	0.00	63.01	76.71	90.01	89.51	91.71	92.01
21	lichtstraat	186139.55	314715.05 Dak HMRI-II.8	0.10	174.88	360.00	0.00	41.84	56.94	63.04	68.54	73.04	75.84
22	lichtstraat	186130.27	314712.17 Dak HMRI-II.8	0.10	174.88	360.00	0.00	41.84	56.94	63.04	68.54	73.04	75.84
23	ventilator, leidingen silo	186123.37	314718.00 Normaal	1.40	169.26	360.00	0.00	65.51	80.31	87.81	87.61	86.91	86.21
24	OH deur gesloten	186146.00	314724.60 Afstralende gevel	2.70	168.80	360.00	0.00	42.05	62.75	67.05	64.05	65.95	68.75
25	OH deur open	186146.54	314724.47 Afstralende gevel	2.70	168.78	360.00	0.00	42.95	39.95	50.05	74.35	83.95	87.05
26	venster rechts	186131.19	314720.17 Afstralende gevel	1.00	169.07	360.00	0.00	38.52	49.62	58.12	55.22	53.92	57.92
27	venster links	186132.98	314720.78 Afstralende gevel	1.00	169.04	360.00	0.00	39.62	51.32	58.32	54.62	55.32	56.02
d1	dakvlak	186159.78	314723.78 Dak HMRI-II.8	0.10	173.51	360.00	0.00	40.39	55.19	62.09	67.09	72.89	74.59
d2	dakvlak	186152.47	314721.95 Dak HMRI-II.8	0.10	173.51	360.00	0.00	40.39	55.19	62.09	67.09	72.89	74.59
d3	dakvlak	186154.10	314715.90 Dak HMRI-II.8	0.10	173.51	360.00	0.00	40.39	55.19	62.09	67.09	72.89	74.59
d4	dakvlak	186140.26	314719.94 Dak HMRI-II.8	0.10	174.88	360.00	0.00	40.39	55.19	62.09	67.09	72.89	74.59
d5	dakvlak	186134.88	314718.49 Dak HMRI-II.8	0.10	174.88	360.00	0.00	40.39	55.19	62.09	67.09	72.89	74.59
d6	dakvlak	186129.41	314717.03 Dak HMRI-II.8	0.10	174.88	360.00	0.00	40.39	55.19	62.09	67.09	72.89	74.59
d7	dakvlak	186124.45	314715.54 Dak HMRI-II.8	0.10	174.88	360.00	0.00	40.39	55.19	62.09	67.09	72.89	74.59

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
d8	dakvlak	186126.37	314707.22	Dak HMRI-II.8	0.10	174.88	360.00	0.00	40.39	55.19	62.09	67.09	72.89	74.59
d9	dakvlak	186130.72	314708.65	Dak HMRI-II.8	0.10	174.88	360.00	0.00	40.39	55.19	62.09	67.09	72.89	74.59
d10	dakvlak	186137.30	314710.57	Dak HMRI-II.8	0.10	174.88	360.00	0.00	40.39	55.19	62.09	67.09	72.89	74.59
d11	dakvlak	186142.82	314711.75	Dak HMRI-II.8	0.10	174.88	360.00	0.00	40.39	55.19	62.09	67.09	72.89	74.59
28	schoorsteen verwarmingsketel	186119.24	314713.61	Normaal	5.00	169.33	360.00	0.00	38.21	50.91	55.51	57.81	60.61	57.41
29	ventilator afzuiging spuitwand	186154.93	314717.46	Normaal	0.20	173.51	360.00	0.00	39.69	58.89	72.39	75.39	78.89	81.39
1	rijden heftruck Komatsu 30	186268.27	314819.94	Normaal	1.50	169.58	360.00	0.00	58.69	76.19	82.09	82.49	88.29	91.89
2	rijden heftruck Komatsu 30	186272.44	314796.31	Normaal	1.50	168.99	360.00	0.00	58.69	76.19	82.09	82.49	88.29	91.89
3	rijden heftruck Komatsu 30	186280.86	314782.94	Normaal	1.50	168.60	360.00	0.00	58.69	76.19	82.09	82.49	88.29	91.89
4	rijden heftruck Komatsu 30	186294.08	314784.26	Normaal	1.50	168.51	360.00	0.00	58.69	76.19	82.09	82.49	88.29	91.89
5	uitlaat lasafzuiging	186290.43	314808.20	Normaal	0.50	177.05	360.00	0.00	61.79	72.69	79.39	81.09	81.09	81.39
6	gevelbeplating	186276.29	314798.21	Afstralende gevel	5.30	169.00	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
7	gevelbeplating	186275.68	314802.03	Afstralende gevel	5.30	169.09	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
8	gevelbeplating	186275.07	314805.90	Afstralende gevel	5.30	169.19	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
9	gevelbeplating	186274.46	314809.77	Afstralende gevel	5.30	169.29	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
10	gevelbeplating	186273.40	314816.43	Afstralende gevel	5.30	169.45	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
11	gevelbeplating	186271.88	314826.03	Afstralende gevel	5.30	169.69	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
12	gevelbeplating	186273.32	314833.88	Afstralende gevel	5.30	169.86	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
13	gevelbeplating	186278.09	314834.64	Afstralende gevel	5.30	169.83	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
14	gevelbeplating	186283.60	314835.51	Afstralende gevel	5.30	169.80	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
15	gevelbeplating	186287.72	314836.17	Afstralende gevel	5.30	169.78	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
16	gevelbeplating	186289.93	314834.35	Afstralende gevel	5.30	169.71	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
17	gevelbeplating	186290.63	314829.94	Afstralende gevel	5.30	169.60	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
18	gevelbeplating	186291.40	314825.05	Afstralende gevel	5.30	169.48	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
19	gevelbeplating	186292.00	314821.28	Afstralende gevel	5.30	169.39	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
20	gevelbeplating	186292.77	314816.47	Afstralende gevel	5.30	169.27	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
21	gevelbeplating	186293.36	314812.71	Afstralende gevel	5.30	169.18	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
22	gevelbeplating	186294.17	314807.60	Afstralende gevel	5.30	169.05	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
23	gevelbeplating	186295.14	314801.52	Afstralende gevel	5.30	168.90	360.00	0.00	35.43	47.13	54.53	45.83	41.43	45.83
24	oh deuren dicht	186279.50	314796.87	Afstralende gevel	5.30	168.94	360.00	0.00	39.19	50.89	58.29	58.59	58.19	63.59
25	oh deuren dicht	186273.93	314813.10	Afstralende gevel	5.30	169.37	360.00	0.00	39.19	50.89	58.29	58.59	58.19	63.59
26	oh deuren dicht	186272.35	314823.07	Afstralende gevel	5.30	169.61	360.00	0.00	39.19	50.89	58.29	58.59	58.19	63.59
27	1/10 dakdelen	186284.77	314801.09	Dak HMRI-II.8	0.10	177.05	360.00	0.00	39.48	51.18	58.58	62.88	63.48	68.88
28	1/10 dakdelen	186290.92	314802.02	Dak HMRI-II.8	0.10	177.05	360.00	0.00	39.48	51.18	58.58	62.88	63.48	68.88
29	1/10 dakdelen	186283.23	314810.16	Dak HMRI-II.8	0.10	177.05	360.00	0.00	39.48	51.18	58.58	62.88	63.48	68.88
30	1/10 dakdelen	186288.61	314811.70	Dak HMRI-II.8	0.10	177.05	360.00	0.00	39.48	51.18	58.58	62.88	63.48	68.88
31	1/10 dakdelen	186281.39	314819.38	Dak HMRI-II.8	0.10	177.05	360.00	0.00	39.48	51.18	58.58	62.88	63.48	68.88
8	1/10 dakdelen	186288.15	314820.15	Dak HMRI-II.8	0.10	177.05	360.00	0.00	39.48	51.18	58.58	62.88	63.48	68.88
9	1/10 dakdelen	186280.62	314825.69	Dak HMRI-II.8	0.10	177.05	360.00	0.00	39.48	51.18	58.58	62.88	63.48	68.88
10	1/10 dakdelen	186287.23	314827.22	Dak HMRI-II.8	0.10	177.05	360.00	0.00	39.48	51.18	58.58	62.88	63.48	68.88

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
11	1/10 dakdelen	186279.39	314832.60	Dak HMRI-II.8	0.10	177.05	360.00	0.00	39.48	51.18	58.58	62.88	63.48	68.88
12	1/10 dakdelen	186286.00	314833.68	Dak HMRI-II.8	0.10	177.05	360.00	0.00	39.48	51.18	58.58	62.88	63.48	68.88
13	dakstraat 24m2	186288.15	314802.94	Dak HMRI-II.8	0.10	177.05	360.00	0.00	31.80	45.50	53.90	56.20	57.80	66.20
14	dakstraat 24m2	186285.69	314812.93	Dak HMRI-II.8	0.10	177.05	360.00	0.00	31.80	45.50	53.90	56.20	57.80	66.20
15	dakstraat 24m2	186285.07	314821.69	Dak HMRI-II.8	0.10	177.05	360.00	0.00	31.80	45.50	53.90	56.20	57.80	66.20
16	dakstraat 24m2	186283.08	314832.45	Dak HMRI-II.8	0.10	177.05	360.00	0.00	31.80	45.50	53.90	56.20	57.80	66.20
309	Sandd	186154.90	314682.35	Normaal	3.00	167.18	360.00	0.00	56.00	68.00	77.00	81.00	86.00	89.00
109	leeg	186123.15	314796.92	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	49.10	61.10	70.10	74.10	79.10	82.10
T1	Tromputte 1 / cat 3	186249.08	314790.86	Normaal	3.00	169.21	360.00	0.00	54.80	66.80	75.80	79.80	84.80	87.80
T2	Tromputte 2 / cat 2	186274.86	314873.37	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	49.80	61.80	70.80	74.80	79.80	82.80
T3	Tromputte 3 / cat 2	186279.28	314845.75	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	49.80	61.80	70.80	74.80	79.80	82.80
T4	Tromputte 4 / cat 2	186306.16	314880.37	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	49.80	61.80	70.80	74.80	79.80	82.80
T5	Tromputte 5 / cat 2	186308.74	314864.17	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	46.80	58.80	67.80	71.80	76.80	79.80
T6	Tromputte 6 / cat 2	186310.57	314851.65	Normaal	3.00	169.93	360.00	0.00	46.80	58.80	67.80	71.80	76.80	79.80
T7	Tromputte 7	186366.19	314876.70	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	45.10	57.10	66.10	70.10	75.10	78.10
T8	Tromputte 8	186384.97	314895.86	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	45.10	57.10	66.10	70.10	75.10	78.10
T9	Tromputte 9	186387.91	314863.45	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	50.40	62.40	71.40	75.40	80.40	83.40
T10	Tromputte 10	186358.83	314808.01	Normaal	3.00	169.11	360.00	0.00	56.60	68.60	77.60	81.60	86.60	89.60
T11	Tromputte 11	186386.41	314813.14	Normaal	3.00	169.43	360.00	0.00	56.60	68.60	77.60	81.60	86.60	89.60
T12	Tromputte 12 / cat 2	186344.71	314877.33	Normaal	3.00	170.00	360.00	0.00	51.60	63.60	72.60	76.60	81.60	84.60

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
01.01	79.55	72.35	70.55	87.13	12.000	1.265	0.800
04.01	0.00	0.00	0.00	9.54	12.000	1.265	0.800
389	82.52	75.32	73.52	90.10	12.000	1.265	0.800
390	80.63	73.43	71.63	88.21	12.000	1.265	0.800
396	84.75	77.55	75.75	92.33	12.000	1.265	0.800
47.01	83.22	76.02	74.22	90.80	12.000	1.265	0.800
398	82.52	75.32	73.52	90.10	12.000	1.265	0.800
399	78.95	71.75	69.95	86.53	12.000	1.265	0.800
400	75.84	68.64	66.84	83.42	12.000	1.265	0.800
401	81.50	74.30	72.50	89.08	12.000	1.265	0.800
403	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
404	80.00	73.00	66.00	86.00	12.000	1.265	0.800
408	84.53	77.33	75.53	92.11	12.000	1.265	0.800
13.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
413	89.10	81.90	80.10	96.68	12.000	1.265	0.800
15.01	94.12	86.92	85.12	101.70	12.000	1.265	0.800
423	88.80	81.60	79.80	96.38	12.000	1.265	0.800
424	91.12	83.92	82.12	98.70	12.000	1.265	0.800
425	95.86	88.66	86.86	103.44	12.000	1.265	0.800
426	88.36	81.16	79.36	95.94	12.000	1.265	0.800
431	91.00	84.00	77.00	97.00	12.000	1.265	0.800
443	93.00	85.80	84.00	100.58	12.000	1.265	0.800
444	89.10	81.90	80.10	96.68	12.000	1.265	0.800
445	90.80	83.60	81.80	98.38	12.000	1.265	0.800
446	89.90	82.70	80.90	97.48	12.000	1.265	0.800
447	91.00	84.00	77.00	97.00	12.000	1.265	0.800
452	93.00	85.80	84.00	100.58	12.000	1.265	0.800
453	81.90	74.70	72.90	89.48	12.000	1.265	0.800
454	86.10	78.90	77.10	93.68	12.000	1.265	0.800
451	89.30	82.10	80.30	96.88	12.000	1.265	0.800
27.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
456	88.20	81.20	74.20	94.20	12.000	1.265	0.800
31.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
465	100.91	93.71	91.91	108.49	12.000	1.265	0.800
35.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
37.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
51.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
46.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
016	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
36.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
42.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
40.01	80.00	73.00	66.00	86.00	12.000	1.265	0.800
52.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
56.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
57.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
61.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
62.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
63.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
64.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
541	86.80	79.60	77.80	94.38	12.000	1.265	0.800
17.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	--	--
29.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
30.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	--	--
33.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
34.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
41.01	82.00	75.00	68.00	88.00	12.000	1.265	0.800
55.01	80.50	73.50	66.50	86.50	12.000	1.265	0.800
58.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
60.01	84.00	77.00	70.00	90.00	12.000	1.265	0.800
59.01	84.00	77.00	70.00	90.00	12.000	1.265	0.800
43.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
1	90.85	83.65	81.85	98.43	0.076	4.000	--
2	76.26	69.06	67.26	83.84	0.151	4.000	--
3	77.61	70.41	68.61	85.19	0.953	4.000	--
4	80.39	73.19	71.39	87.97	2.394	4.000	--
5	78.96	71.76	69.96	86.54	4.777	4.000	--
6	78.54	71.34	69.54	86.12	4.777	4.000	--
7	79.70	72.50	70.70	87.28	6.014	4.000	--
8	78.96	71.76	69.96	86.54	3.795	4.000	--
21.01	86.40	79.40	72.40	92.40	12.000	1.265	0.800
1	69.53	62.33	60.53	77.11	9.532	1.265	8.000
2	73.98	66.78	64.98	81.56	12.000	2.005	2.530
3	65.76	58.56	56.76	73.34	12.000	2.005	4.009
4	56.23	49.03	47.23	63.81	12.000	2.524	3.185
978	78.60	73.60	66.70	87.12	0.630	--	--
986	97.20	89.90	83.20	102.63	0.030	--	--
987	97.20	89.90	83.20	102.63	0.030	--	--
988	83.10	79.30	75.20	89.11	0.024	--	--
1007	87.30	82.10	73.00	94.02	0.500	--	--

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
1008	87.30	82.10	73.00	94.02	0.500	--	--
1015	97.20	89.90	83.20	102.63	0.026	--	--
1016	97.20	89.90	83.20	102.63	0.026	--	--
1017	97.20	89.90	83.20	102.63	0.026	--	--
19.01	87.00	80.00	73.00	92.89	12.000	1.265	0.800
65.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
67.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
68.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
69.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
70.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
71.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
74.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
75.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
73.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
72.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
76.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
66.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
1	81.00	76.00	64.00	90.44	9.532	2.005	2.010
2	81.00	76.00	64.00	90.44	9.532	2.005	2.010
3	76.10	80.90	67.40	84.06	9.532	2.005	2.010
4	63.90	54.70	45.00	77.98	12.000	--	--
5	63.90	54.70	45.00	77.98	12.000	--	--
6	63.90	54.70	45.00	77.98	12.000	--	--
7	63.90	54.70	45.00	77.98	12.000	--	--
8	64.00	55.00	45.30	78.40	12.000	--	--
9	64.00	55.00	45.30	78.40	12.000	--	--
10	64.00	55.00	45.30	78.40	12.000	--	--
11	64.00	55.00	45.30	78.40	12.000	--	--
15	91.90	86.80	77.10	98.00	0.166	--	--
34	67.50	54.80	43.20	73.00	12.000	2.005	2.010
35	67.50	54.80	43.20	73.00	12.000	2.005	2.010
36	61.60	51.90	41.60	69.73	12.000	2.005	2.010
37	61.60	51.90	41.60	69.73	12.000	2.005	2.010
38	61.60	51.90	41.60	69.73	12.000	2.005	2.010
39	59.40	52.50	42.80	70.18	12.000	2.005	2.010
40	59.40	52.50	42.80	70.18	12.000	2.005	2.010
41	46.20	41.30	31.60	66.29	12.000	2.005	2.010
42	46.20	41.30	31.60	66.29	12.000	2.005	2.010
43	46.20	41.30	31.60	66.29	12.000	2.005	2.010
44	46.20	41.30	31.60	66.29	12.000	2.005	2.010

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkavels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
45	46.20	41.30	31.60	66.29	12.000	2.005	2.010
46	46.20	41.30	31.60	66.29	12.000	2.005	2.010
47	46.20	41.30	31.60	66.29	12.000	2.005	2.010
48	46.20	41.30	31.60	66.29	12.000	2.005	2.010
49	87.10	80.80	71.50	94.68	9.532	2.005	2.010
50	78.30	72.20	62.80	84.78	9.532	2.005	2.010
51	78.30	72.20	62.80	84.78	9.532	2.005	2.010
52	78.30	72.20	62.80	84.78	9.532	2.005	2.010
53	83.00	82.20	71.00	89.69	9.532	2.005	2.010
54	83.00	79.50	72.60	88.57	9.532	2.005	2.010
55	95.80	91.00	81.30	103.05	0.004	--	--
56	95.80	91.00	81.30	103.05	0.004	--	--
57	95.80	91.00	81.30	103.05	0.004	--	--
58	95.80	91.00	81.30	103.05	0.004	--	--
59	95.80	91.00	81.30	103.05	0.004	--	--
60	95.80	91.00	81.30	103.05	0.004	--	--
61	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
62	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
63	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
64	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
65	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
66	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
67	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
68	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
69	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
70	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
71	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
72	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
73	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
74	87.20	81.40	77.00	95.03	0.166	--	--
75	87.20	81.40	77.00	95.03	0.166	--	--
76	87.20	81.40	77.00	95.03	0.166	--	--
77	87.20	81.40	77.00	95.03	0.166	--	--
78	87.20	81.40	77.00	95.03	0.166	--	--
79	95.80	91.00	81.30	103.05	0.006	--	--
80	95.80	91.00	81.30	103.05	0.006	--	--
81	95.80	91.00	81.30	103.05	0.006	--	--
82	95.80	91.00	81.30	103.05	0.006	--	--
83	95.80	91.00	81.30	103.05	0.006	--	--
84	95.80	91.00	81.30	103.05	0.006	--	--

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkavels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
85	95.80	91.00	81.30	103.05	0.006	--	--
86	95.80	91.00	81.30	103.05	0.006	--	--
87	84.00	79.60	78.00	90.16	0.141	--	--
88	84.00	79.60	78.00	90.16	0.141	--	--
89	84.00	79.60	78.00	90.16	0.141	--	--
90	84.00	79.60	78.00	90.16	0.141	--	--
91	84.00	79.60	78.00	90.16	0.141	--	--
92	84.00	79.60	78.00	90.16	0.141	--	--
93	84.00	79.60	78.00	90.16	0.141	--	--
94	84.00	79.60	78.00	90.16	0.141	--	--
95	84.00	79.60	78.00	90.16	0.141	--	--
96	95.80	91.00	81.30	103.05	0.044	--	--
97	95.80	91.00	81.30	103.05	0.044	--	--
98	95.80	91.00	81.30	103.05	0.044	--	--
99	95.80	91.00	81.30	103.05	0.044	--	--
100	95.80	91.00	81.30	103.05	0.026	--	--
101	95.80	91.00	81.30	103.05	0.026	--	--
102	95.80	91.00	81.30	103.05	0.026	--	--
103	95.80	91.00	81.30	103.05	0.026	--	--
104	95.80	91.00	81.30	103.05	0.026	--	--
105	95.80	91.00	81.30	103.05	0.026	--	--
106	95.80	91.00	81.30	103.05	0.026	--	--
107	95.80	91.00	81.30	103.05	0.026	--	--
108	97.20	91.00	78.90	102.34	0.040	--	--
109	97.20	91.00	78.90	102.34	0.040	--	--
110	97.20	91.00	78.90	102.34	0.040	--	--
111	97.20	91.00	78.90	102.34	0.040	--	--
112	97.20	91.00	78.90	102.34	0.040	--	--
113	97.20	91.00	78.90	102.34	0.055	--	--
114	97.20	91.00	78.90	102.34	0.055	--	--
115	97.20	91.00	78.90	102.34	0.055	--	--
116	97.20	91.00	78.90	102.34	0.055	--	--
117	97.20	91.00	78.90	102.34	0.055	--	--
118	97.20	91.00	78.90	102.34	0.055	--	--
119	97.20	91.00	78.90	102.34	0.055	--	--
120	97.20	91.00	78.90	102.34	0.055	--	--
121	97.20	91.00	78.90	102.34	0.055	--	--
122	97.20	91.00	78.90	102.34	0.055	--	--
123	97.20	91.00	78.90	102.34	0.055	--	--
124	97.20	91.00	78.90	102.34	0.055	--	--

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
125	97.20	91.00	78.90	102.34	0.105	--	--
126	97.20	91.00	78.90	102.34	0.105	--	--
127	97.20	91.00	78.90	102.34	0.105	--	--
128	97.20	91.00	78.90	102.34	0.105	--	--
129	97.20	91.00	78.90	102.34	0.105	--	--
130	97.20	91.00	78.90	102.34	0.105	--	--
131	97.20	91.00	78.90	102.34	0.105	--	--
132	97.20	91.00	78.90	102.34	0.105	--	--
133	97.20	91.00	78.90	102.34	0.105	--	--
134	97.20	91.00	78.90	102.34	0.105	--	--
135	97.20	91.00	78.90	102.34	0.105	--	--
136	95.80	91.00	81.30	103.05	0.019	--	--
137	95.80	91.00	81.30	103.05	0.019	--	--
138	95.80	91.00	81.30	103.05	0.019	--	--
139	95.80	91.00	81.30	103.05	0.019	--	--
140	95.80	91.00	81.30	103.05	0.019	--	--
141	95.80	91.00	81.30	103.05	0.019	--	--
142	95.80	91.00	81.30	103.05	0.019	--	--
143	95.80	91.00	81.30	103.05	0.019	--	--
144	95.80	91.00	81.30	103.05	0.019	--	--
145	95.80	91.00	81.30	103.05	0.019	--	--
146	95.80	91.00	81.30	103.05	0.019	--	--
147	95.80	91.00	81.30	103.05	0.015	--	--
148	95.80	91.00	81.30	103.05	0.015	--	--
149	95.80	91.00	81.30	103.05	0.015	--	--
150	95.80	91.00	81.30	103.05	0.015	--	--
151	95.80	91.00	81.30	103.05	0.015	--	--
152	95.80	91.00	81.30	103.05	0.015	--	--
153	95.80	91.00	81.30	103.05	0.015	--	--
154	95.80	91.00	81.30	103.05	0.015	--	--
155	97.20	91.00	78.90	102.34	0.032	--	--
156	97.20	91.00	78.90	102.34	0.032	--	--
157	97.20	91.00	78.90	102.34	0.032	--	--
158	97.20	91.00	78.90	102.34	0.032	--	--
159	97.20	91.00	78.90	102.34	0.032	--	--
160	97.20	91.00	78.90	102.34	0.032	--	--
161	97.20	91.00	78.90	102.34	0.032	--	--
162	97.20	91.00	78.90	102.34	0.032	--	--
163	97.20	91.00	78.90	102.34	0.032	--	--
164	97.20	91.00	78.90	102.34	0.032	--	--

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkavels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
165	97.20	91.00	78.90	102.34	0.032	--	--
177	87.20	81.40	77.00	95.03	0.004	--	--
178	87.20	81.40	77.00	95.03	0.004	--	--
179	87.20	81.40	77.00	95.03	0.004	--	--
180	87.20	81.40	77.00	95.03	0.004	--	--
181	87.20	81.40	77.00	95.03	0.004	--	--
182	87.20	81.40	77.00	95.03	0.004	--	--
183	87.20	81.40	77.00	95.03	0.004	--	--
184	95.80	91.00	81.30	103.05	0.044	0.004	--
185	95.80	91.00	81.30	103.05	0.044	0.004	--
186	95.80	91.00	81.30	103.05	0.044	0.004	--
187	95.80	91.00	81.30	103.05	0.044	0.004	--
188	95.80	91.00	81.30	103.05	0.027	0.003	--
189	95.80	91.00	81.30	103.05	0.027	0.003	--
190	95.80	91.00	81.30	103.05	0.027	0.003	--
191	95.80	91.00	81.30	103.05	0.027	0.003	--
192	95.80	91.00	81.30	103.05	0.027	0.003	--
193	95.80	91.00	81.30	103.05	0.027	0.003	--
194	95.80	91.00	81.30	103.05	0.027	0.003	--
195	95.80	91.00	81.30	103.05	0.027	0.003	--
196	97.20	91.00	78.90	102.34	0.072	0.007	--
197	97.20	91.00	78.90	102.34	0.072	0.007	--
198	97.20	91.00	78.90	102.34	0.072	0.007	--
199	97.20	91.00	78.90	102.34	0.072	0.007	--
200	97.20	91.00	78.90	102.34	0.072	0.007	--
201	97.20	91.00	78.90	102.34	0.072	0.007	--
202	97.20	91.00	78.90	102.34	0.072	0.007	--
203	97.20	91.00	78.90	102.34	0.072	0.007	--
204	97.20	91.00	78.90	102.34	0.072	0.007	--
205	97.20	91.00	78.90	102.34	0.072	0.007	--
206	97.20	91.00	78.90	102.34	0.072	0.007	--
207	97.20	91.00	78.90	102.34	0.072	0.007	--
208	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
209	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
210	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
211	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
212	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
213	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
214	95.80	91.00	81.30	103.05	0.005	--	--
215	97.20	91.00	78.90	102.34	0.050	--	--

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkavels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
216	97.20	91.00	78.90	102.34	0.050	--	--
217	97.20	91.00	78.90	102.34	0.050	--	--
218	97.20	91.00	78.90	102.34	0.050	--	--
219	97.20	91.00	78.90	102.34	0.050	--	--
220	97.20	91.00	78.90	102.34	0.050	--	--
221	97.20	91.00	78.90	102.34	0.050	--	--
222	72.70	65.80	52.10	79.82	12.000	--	--
223	72.70	65.80	52.10	79.82	12.000	--	--
224	72.70	65.80	52.10	79.82	12.000	--	--
225	72.70	65.80	52.10	79.82	12.000	--	--
226	72.70	65.80	52.10	79.82	12.000	--	--
227	72.70	65.80	52.10	79.82	12.000	--	--
228	85.10	80.20	70.50	89.56	12.000	--	--
229	85.10	80.20	70.50	89.56	12.000	--	--
230	85.10	80.20	70.50	89.56	12.000	--	--
231	85.10	80.20	70.50	89.56	12.000	--	--
232	85.10	80.20	70.50	89.56	12.000	--	--
233	85.10	80.20	70.50	89.56	12.000	--	--
234	72.70	65.80	52.10	79.82	12.000	--	--
235	72.70	65.80	52.10	79.82	12.000	--	--
237	41.50	31.60	21.90	66.65	12.000	--	--
238	41.50	31.60	21.90	66.65	12.000	--	--
239	41.50	31.60	21.90	66.65	12.000	--	--
240	41.50	31.60	21.90	66.65	12.000	--	--
241	42.10	32.20	22.50	67.25	12.000	--	--
242	42.10	32.20	22.50	67.25	12.000	--	--
243	42.10	32.20	22.50	67.25	12.000	--	--
244	42.10	32.20	22.50	67.25	12.000	--	--
245	42.10	32.20	22.50	67.25	12.000	--	--
246	42.10	32.20	22.50	67.25	12.000	--	--
247	42.10	32.20	22.50	67.25	12.000	--	--
248	42.10	32.20	22.50	67.25	12.000	--	--
249	42.10	32.20	22.50	67.25	12.000	--	--
250	42.10	32.20	22.50	67.25	12.000	--	--
251	42.10	32.20	22.50	67.25	12.000	--	--
256	72.30	65.40	51.70	79.42	12.000	--	--
257	72.30	65.40	51.70	79.42	12.000	--	--
258	72.30	65.40	51.70	79.42	12.000	--	--
259	72.30	65.40	51.70	79.42	12.000	--	--
260	98.00	90.00	82.00	104.09	0.199	--	--

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkavels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
261	98.00	90.00	82.00	104.09	0.199	--	--
262	98.00	90.00	82.00	104.09	0.199	--	--
263	98.00	90.00	82.00	104.09	0.199	--	--
264	98.00	90.00	82.00	104.09	0.199	--	--
265	80.00	73.90	64.50	86.48	9.532	2.005	2.010
266	99.30	94.50	84.80	106.55	0.001	--	--
267	99.30	94.50	84.80	106.55	0.001	--	--
268	99.30	94.50	84.80	106.55	0.001	--	--
269	99.30	94.50	84.80	106.55	0.001	--	--
270	99.30	94.50	84.80	106.55	0.001	--	--
271	99.30	94.50	84.80	106.55	0.001	--	--
272	99.30	94.50	84.80	106.55	0.001	--	--
273	99.30	94.50	84.80	106.55	0.001	--	--
274	65.00	58.00	54.00	79.91	12.000	4.000	8.000
275	84.00	79.60	78.00	90.16	0.008	--	--
276	84.00	79.60	78.00	90.16	0.008	--	--
277	84.00	79.60	78.00	90.16	0.008	--	--
278	84.00	79.60	78.00	90.16	0.008	--	--
279	84.00	79.60	78.00	90.16	0.008	--	--
280	84.00	79.60	78.00	90.16	0.008	--	--
281	84.00	79.60	78.00	90.16	0.008	--	--
282	84.00	79.60	78.00	90.16	0.008	--	--
356	87.20	81.40	77.00	95.03	0.998	--	--
357	87.20	81.40	77.00	95.03	0.998	--	--
358	87.20	81.40	77.00	95.03	7.066	--	--
359	87.20	81.40	77.00	95.03	4.777	--	--
360	87.20	81.40	77.00	95.03	0.998	--	--
361	87.20	81.40	77.00	95.03	0.998	--	--
362	87.20	81.40	77.00	95.03	0.998	--	--
363	87.20	81.40	77.00	95.03	0.998	--	--
364	87.20	81.40	77.00	95.03	0.998	--	--
365	87.20	81.40	77.00	95.03	0.998	--	--
366	87.20	81.40	77.00	95.03	0.998	0.100	--
367	87.20	81.40	77.00	95.03	0.998	0.100	--
368	87.20	81.40	77.00	95.03	0.998	0.100	--
369	87.20	81.40	77.00	95.03	0.998	0.100	--
370	87.20	81.40	77.00	95.03	0.998	0.100	--
1	88.29	79.69	70.99	95.29	0.200	--	--
2	88.29	79.69	70.99	95.29	0.200	--	--
3	88.29	79.69	70.99	95.29	0.200	--	--

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkwavels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
4	88.29	79.69	70.99	95.29	0.200	--	--
5	88.29	79.69	70.99	95.29	0.200	--	--
6	71.69	61.09	53.19	79.76	6.000	--	--
7	79.39	64.09	53.09	87.72	6.000	--	--
8	49.34	52.24	46.94	61.38	8.002	--	--
9	49.34	52.24	46.94	61.38	8.002	--	--
10	49.34	52.24	46.94	61.38	8.002	--	--
11	49.34	52.24	46.94	61.38	8.002	--	--
12	49.34	52.24	46.94	61.38	8.002	--	--
13	49.34	52.24	46.94	61.38	8.002	--	--
14	49.34	52.24	46.94	61.38	8.002	--	--
15	49.34	52.24	46.94	61.38	8.002	--	--
16	49.34	52.24	46.94	61.38	8.002	--	--
17	49.34	52.24	46.94	61.38	8.002	--	--
18	49.34	52.24	46.94	61.38	8.002	--	--
19	64.74	67.64	62.34	70.97	8.002	--	--
20	64.74	67.64	62.34	70.97	8.002	--	--
21	64.74	67.64	62.34	70.97	8.002	--	--
22	69.20	72.10	66.80	77.81	8.002	--	--
23	69.20	72.10	66.80	77.81	8.002	--	--
24	69.20	72.10	66.80	77.81	8.002	--	--
25	69.20	72.10	66.80	77.81	8.002	--	--
26	69.20	72.10	66.80	77.81	8.002	--	--
27	69.20	72.10	66.80	77.81	8.002	--	--
28	69.20	72.10	66.80	77.81	8.002	--	--
29	69.20	72.10	66.80	77.81	8.002	--	--
30	69.20	72.10	66.80	77.81	8.002	--	--
31	69.20	72.10	66.80	77.81	8.002	--	--
32	66.21	69.11	63.81	73.49	8.002	--	--
33	66.21	69.11	63.81	73.49	8.002	--	--
34	66.21	69.11	63.81	73.49	8.002	--	--
35	66.21	69.11	63.81	73.49	8.002	--	--
36	66.21	69.11	63.81	73.49	8.002	--	--
37	81.21	84.11	78.81	87.75	8.002	--	--
38	81.21	84.11	78.81	87.75	8.002	--	--
39	81.21	84.11	78.81	87.75	8.002	--	--
40	81.21	84.11	78.81	87.75	8.002	--	--
41	81.21	84.11	78.81	87.75	8.002	--	--
78.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
80.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
82.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
83.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
85.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
86.01	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
1	83.02	86.82	81.52	89.62	4.001	--	--
2	77.82	70.12	60.82	78.87	4.001	2.000	1.000
3	48.30	51.40	45.80	55.05	8.002	2.000	1.000
4	48.30	51.40	45.80	55.05	8.002	2.000	1.000
5	72.00	65.00	0.00	79.24	8.002	2.000	1.000
6	37.21	40.31	34.71	44.90	8.002	2.000	1.000
7	37.21	40.31	34.71	44.90	8.002	2.000	1.000
8	37.21	40.31	34.71	44.90	8.002	2.000	1.000
9	37.21	40.31	34.71	44.90	8.002	2.000	1.000
10	36.24	39.34	33.74	43.93	8.002	2.000	1.000
11	36.24	39.34	33.74	43.93	8.002	2.000	1.000
12	36.24	39.34	33.74	43.93	8.002	2.000	1.000
13	36.24	39.34	33.74	43.93	8.002	2.000	1.000
1	70.54	66.94	51.64	79.27	6.000	2.000	1.000
2	72.75	68.75	57.75	76.80	5.002	2.000	1.000
3	92.95	92.75	81.05	96.78	1.000	--	--
6	60.02	60.82	44.52	65.30	6.000	2.000	1.000
7	61.52	61.62	42.92	66.13	6.000	2.000	1.000
8	90.71	85.51	80.71	98.24	0.125	--	--
9	90.71	85.51	80.71	98.24	0.125	--	--
10	90.71	85.51	80.71	98.24	0.125	--	--
11	90.71	85.51	80.71	98.24	0.125	--	--
21	70.54	66.94	51.64	79.27	6.000	2.000	1.000
22	70.54	66.94	51.64	79.27	6.000	2.000	1.000
23	87.11	89.21	86.21	95.98	6.000	2.000	1.000
24	72.75	68.75	57.75	76.80	5.002	2.000	1.000
25	92.95	92.75	81.05	96.78	1.000	--	--
26	61.32	63.52	46.92	67.48	6.000	2.000	1.000
27	63.22	63.52	45.12	67.95	6.000	2.000	1.000
d1	69.09	64.79	51.89	78.23	6.000	2.000	1.000
d2	69.09	64.79	51.89	78.23	6.000	2.000	1.000
d3	69.09	64.79	51.89	78.23	6.000	2.000	1.000
d4	69.09	64.79	51.89	78.23	6.000	2.000	1.000
d5	69.09	64.79	51.89	78.23	6.000	2.000	1.000
d6	69.09	64.79	51.89	78.23	6.000	2.000	1.000
d7	69.09	64.79	51.89	78.23	6.000	2.000	1.000

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkevels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
d8	69.09	64.79	51.89	78.23	6.000	2.000	1.000
d9	69.09	64.79	51.89	78.23	6.000	2.000	1.000
d10	69.09	64.79	51.89	78.23	6.000	2.000	1.000
d11	69.09	64.79	51.89	78.23	6.000	2.000	1.000
28	60.11	56.81	54.01	66.58	6.000	2.000	1.000
29	84.09	85.19	80.59	89.86	6.000	2.000	1.000
1	88.29	79.69	70.99	95.29	0.125	--	--
2	88.29	79.69	70.99	95.29	0.125	--	--
3	88.29	79.69	70.99	95.29	0.125	--	--
4	88.29	79.69	70.99	95.29	0.125	--	--
5	79.39	64.09	53.09	87.72	1.000	1.000	1.000
6	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
7	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
8	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
9	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
10	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
11	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
12	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
13	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
14	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
15	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
16	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
17	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
18	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
19	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
20	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
21	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
22	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
23	44.73	48.83	45.23	57.55	12.000	2.000	2.000
24	68.49	72.59	68.99	75.75	12.000	2.000	2.000
25	68.49	72.59	68.99	75.75	12.000	2.000	2.000
26	68.49	72.59	68.99	75.75	12.000	2.000	2.000
27	65.78	69.88	66.28	74.85	12.000	2.000	2.000
28	65.78	69.88	66.28	74.85	12.000	2.000	2.000
29	65.78	69.88	66.28	74.85	12.000	2.000	2.000
30	65.78	69.88	66.28	74.85	12.000	2.000	2.000
31	65.78	69.88	66.28	74.85	12.000	2.000	2.000
8	65.78	69.88	66.28	74.85	12.000	2.000	2.000
9	65.78	69.88	66.28	74.85	12.000	2.000	2.000
10	65.78	69.88	66.28	74.85	12.000	2.000	2.000

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkavels
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
11	65.78	69.88	66.28	74.85	12.000	2.000	2.000
12	65.78	69.88	66.28	74.85	12.000	2.000	2.000
13	65.10	69.20	65.60	73.15	12.000	2.000	2.000
14	65.10	69.20	65.60	73.15	12.000	2.000	2.000
15	65.10	69.20	65.60	73.15	12.000	2.000	2.000
16	65.10	69.20	65.60	73.15	12.000	2.000	2.000
309	87.00	80.00	73.00	93.00	12.000	1.265	0.800
109	80.10	73.10	66.10	86.10	12.000	1.265	0.800
T1	85.80	78.80	71.80	91.80	12.000	1.265	0.800
T2	80.80	73.80	66.80	86.80	12.000	1.265	0.800
T3	80.80	73.80	66.80	86.80	12.000	1.265	0.800
T4	80.80	73.80	66.80	86.80	12.000	1.265	0.800
T5	77.80	70.80	63.80	83.80	12.000	1.265	0.800
T6	77.80	70.80	63.80	83.80	12.000	1.265	0.800
T7	76.10	69.10	62.10	82.10	12.000	1.265	0.800
T8	76.10	69.10	62.10	82.10	12.000	1.265	0.800
T9	81.40	75.00	67.40	87.43	12.000	1.265	0.800
T10	87.60	80.60	73.60	93.60	12.000	1.265	0.800
T11	87.60	80.60	73.60	93.60	12.000	1.265	0.800
T12	82.60	75.60	68.60	88.60	12.000	1.265	0.800

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkavels (incl aarden wal)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	ISO maaiveldhoogte
2		185967.82	314773.08	186124.52	314856.69	2.50	2.50	170.00	170.00	2.50	170.00
1		186141.02	314865.59	186164.81	314878.29	2.50	2.50	170.00	170.00	2.50	170.00

Model:rekenmodel 2011 incl bouwkavels (incl aarden wal)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	HDef.	Cp
2	Relatief	2 dB
1	Relatief	2 dB

Model:LAmx rekenmodel 2011 inclusief bouwplan
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

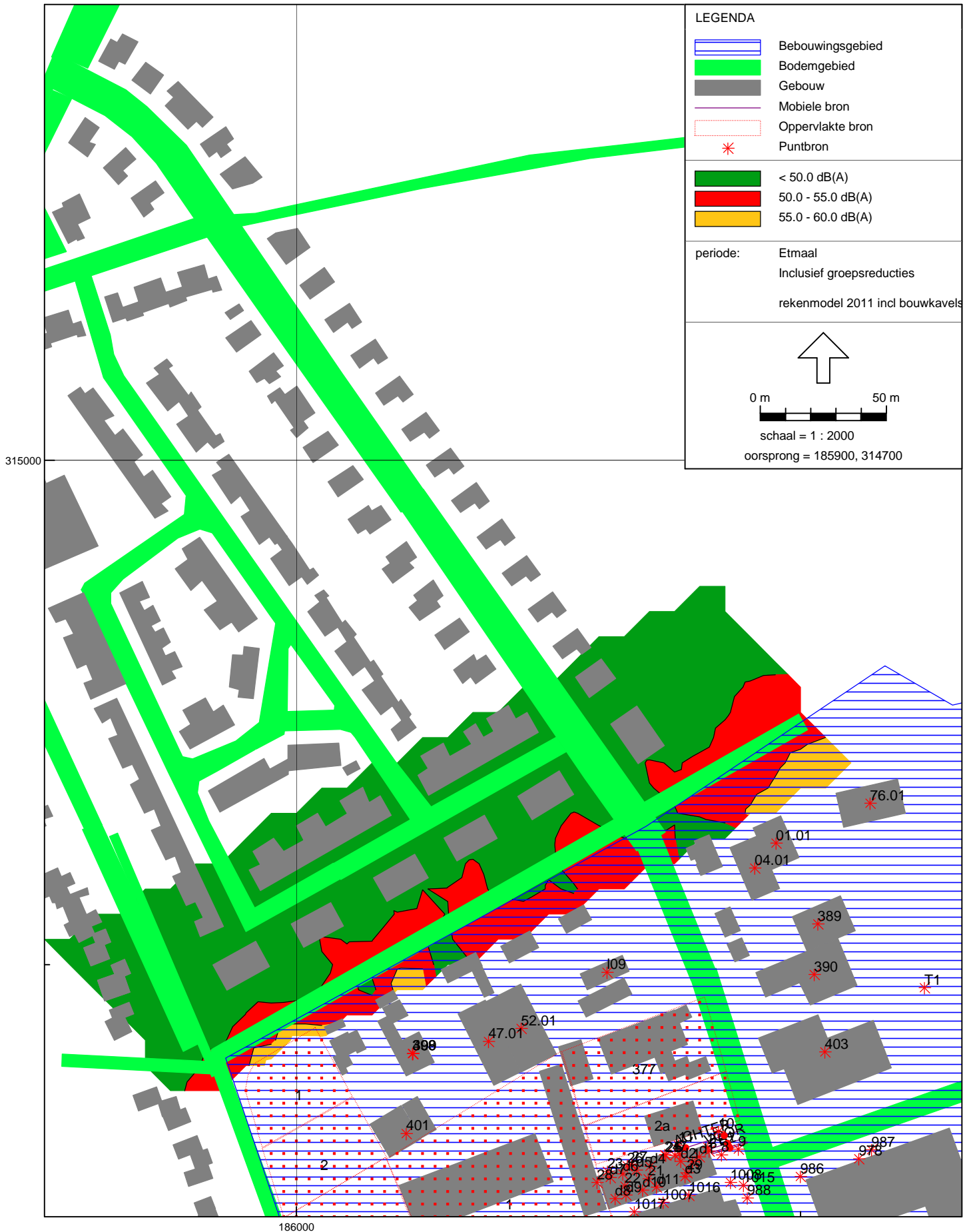
Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
07	Zware vrachtwagen Piekbron	186181.03	314866.41	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	74.94	83.14	90.04	94.54	97.34	101.84
06	Zware vrachtwagen Piekbron	186168.00	314858.97	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	76.60	84.80	91.70	96.20	99.00	103.50
05	Zware vrachtwagen Piekbron	186053.62	314800.49	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	74.63	82.83	89.73	94.23	97.03	101.53
04	Zware vrachtwagen Piekbron	186047.02	314796.26	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	60.65	68.85	75.75	80.25	83.05	87.55
03	Zware vrachtwagen Piekbron	186025.13	314783.08	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	65.90	74.10	81.00	85.50	88.30	92.80
01a	Zware vrachtwagen Piekbron	186095.14	314820.42	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	69.63	77.83	84.73	89.23	92.03	96.53
01b	Zware vrachtwagen Piekbron	186076.66	314811.97	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	68.81	77.01	83.91	88.41	91.21	95.71
02	Zware vrachtwagen Piekbron	186002.48	314773.33	Normaal	1.00	170.00	360.00	0.00	68.74	76.94	83.84	88.34	91.14	95.64

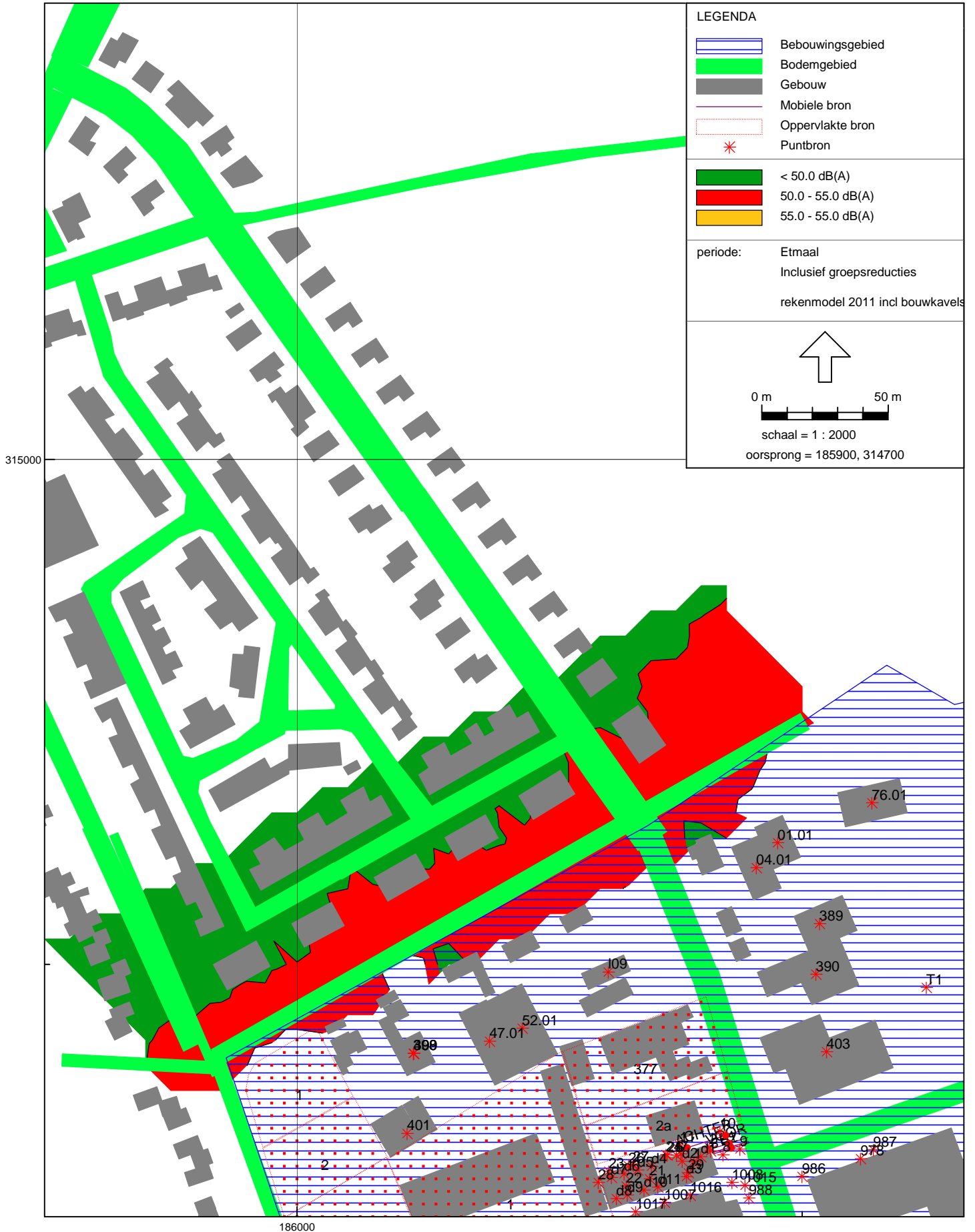
Model:LAmx rekenmodel 2011 inclusief bouwplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

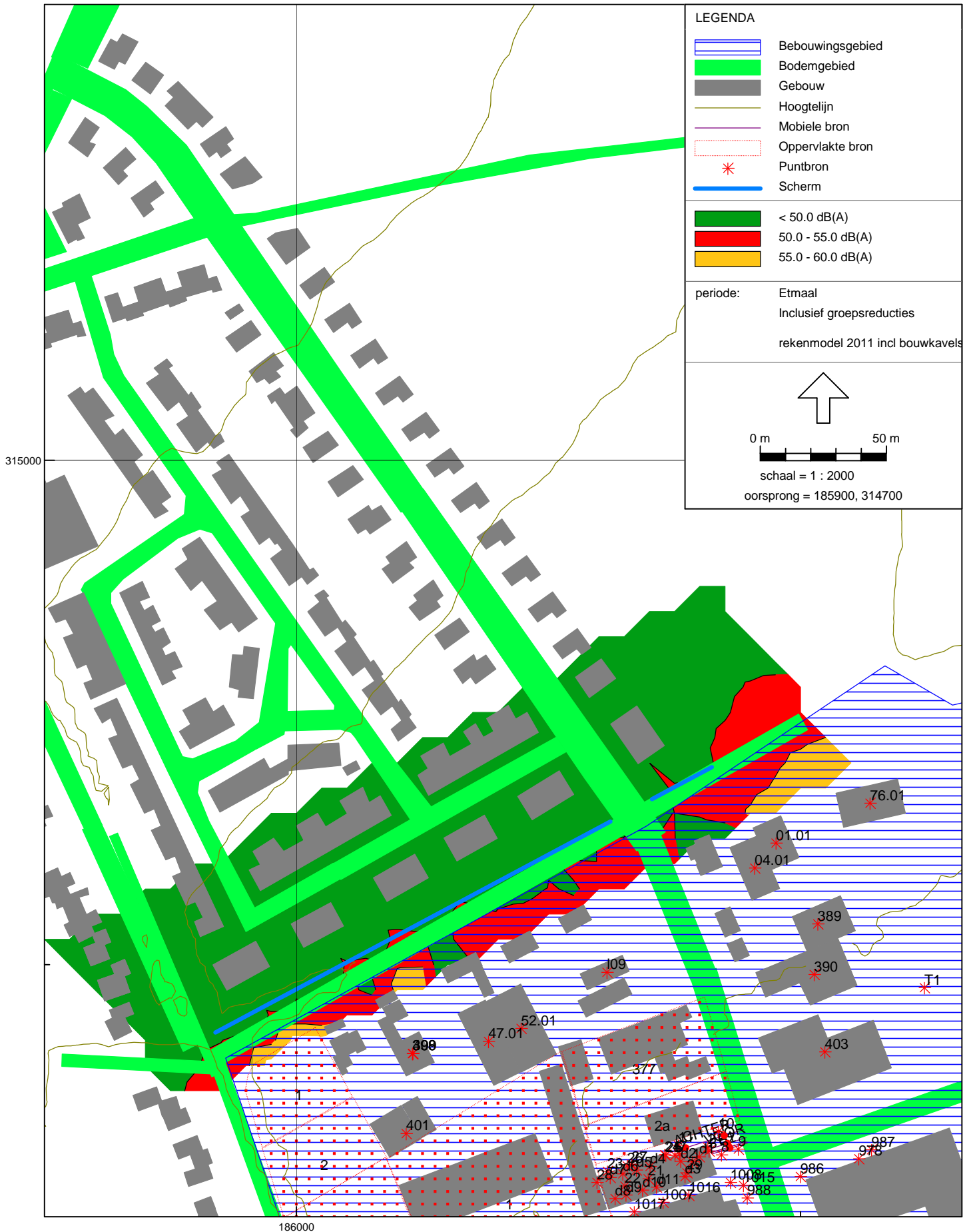
Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
07	100.84	97.14	90.84	106.37	12.000	4.000	8.000
06	102.50	98.80	92.50	108.03	12.000	4.000	8.000
05	100.53	96.83	90.53	106.06	12.000	4.000	8.000
04	86.55	82.85	76.55	92.08	12.000	4.000	8.000
03	91.80	88.10	81.80	97.33	12.000	4.000	8.000
01a	95.53	91.83	85.53	101.06	12.000	4.000	8.000
01b	94.71	91.01	84.71	100.24	12.000	4.000	8.000
02	94.64	90.94	84.64	100.17	12.000	4.000	8.000

Bijlage VI **Rekenresultaten industrielawaai: Aan de Fremme**

oplossingen zijn ons vak







LMax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: LMax rekenmodel 2011 inclusief bouwplan
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	nieuwe woning	1.50	47.89	47.89	47.89
01_B	nieuwe woning	5.00	50.42	50.42	50.42
02_A	nieuwe woning	1.50	36.64	36.64	36.64
02_B	nieuwe woning	5.00	38.77	38.77	38.77
10_A	nieuwe woning	1.50	38.00	38.00	38.00
10_B	nieuwe woning	5.00	38.05	38.05	38.05
11_A	nieuwe woning	1.50	45.70	45.70	45.70
11_B	nieuwe woning	5.00	46.98	46.98	46.98
12_A	nieuwe woning	1.50	45.00	45.00	45.00
12_B	nieuwe woning	5.00	47.35	47.35	47.35
13_A	nieuwe woning	1.50	46.74	46.74	46.74
13_B	nieuwe woning	5.00	49.73	49.73	49.73
14_A	nieuwe woning	1.50	51.87	51.87	51.87
14_B	nieuwe woning	5.00	54.91	54.91	54.91
15_A	nieuwe woning	1.50	57.87	57.87	57.87
15_B	nieuwe woning	5.00	60.88	60.88	60.88
16_A	nieuwe woning	1.50	55.24	55.24	55.24
16_B	nieuwe woning	5.00	58.18	58.18	58.18
17_A	nieuwe woning	1.50	50.81	50.81	50.81
17_B	nieuwe woning	5.00	53.56	53.56	53.56
18_A	nieuwe woning	1.50	50.42	50.42	50.42
18_B	nieuwe woning	5.00	53.48	53.48	53.48
31_A	nieuwe woning	1.50	54.96	54.96	54.96
31_B	nieuwe woning	5.00	57.68	57.68	57.68
32_A	nieuwe woning	1.50	52.33	52.33	52.33
32_B	nieuwe woning	5.00	55.16	55.16	55.16
33_A	nieuwe woning	1.50	56.08	56.08	56.08
33_B	nieuwe woning	5.00	57.75	57.75	57.75
34_A	nieuwe woning	1.50	56.11	56.11	56.11
34_B	nieuwe woning	5.00	58.04	58.04	58.04
37_A	nieuwe woning	1.50	51.11	51.11	51.11
37_B	nieuwe woning	5.00	53.70	53.70	53.70
38_A	nieuwe woning	1.50	55.13	55.13	55.13
38_B	nieuwe woning	5.00	57.00	57.00	57.00
39_A	nieuwe woning	1.50	53.88	53.88	53.88
39_B	nieuwe woning	5.00	56.07	56.07	56.07
40_A	nieuwe woning	1.50	56.57	56.57	56.57
40_B	nieuwe woning	5.00	59.30	59.30	59.30
100_A	nieuwe woning	1.50	47.99	47.99	47.99
100_B	nieuwe woning	5.00	49.33	49.33	49.33
03_A	nieuwbouw woning	1.50	65.54	65.54	65.54
03_B	nieuwbouw woning	5.00	66.50	66.50	66.50
01_A	nieuwwoning	1.50	59.99	59.99	59.99
01_B	nieuwwoning	5.00	62.44	62.44	62.44
02_A	nieuwwoning	1.50	59.46	59.46	59.46
02_B	nieuwwoning	5.00	60.34	60.34	60.34
04_A	nieuwbouwwoning	1.50	61.76	61.76	61.76
04_B	nieuwbouwwoning	5.00	64.29	64.29	64.29
05_A	nieuwbouwwoning	1.50	59.38	59.38	59.38
05_B	nieuwbouwwoning	5.00	62.01	62.01	62.01
05c_A	nieuwbouwwoning	1.50	58.86	58.86	58.86
05c_B	nieuwbouwwoning	5.00	61.65	61.65	61.65
06_A	nieuwbouwwoning	1.50	64.73	64.73	64.73
06_B	nieuwbouwwoning	5.00	66.42	66.42	66.42
2c_A	nieuwbouw	1.50	55.63	55.63	55.63
2c_B	nieuwbouw	5.00	58.60	58.60	58.60
2b_A	nieuwbouw	1.50	40.00	40.00	40.00
2b_B	nieuwbouw	5.00	41.49	41.49	41.49
1b_A	nieuwbouw	1.50	56.34	56.34	56.34
1b_B	nieuwbouw	5.00	58.18	58.18	58.18
1c_A	nieuwbouw	1.50	61.59	61.59	61.59
1c_B	nieuwbouw	5.00	63.77	63.77	63.77
3b_A	nieuwbouw	1.50	56.90	56.90	56.90
3b_B	nieuwbouw	5.00	58.24	58.24	58.24
3c_A	nieuwbouw	1.50	56.86	56.86	56.86
3c_B	nieuwbouw	5.00	58.70	58.70	58.70
4b_A	nieuwbouw	1.50	59.87	59.87	59.87

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
Model: LAmx rekenmodel 2011 inclusief bouwplan
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4b_B	nieuwbouw	5.00	62.32	62.32	62.32
4c_A	nieuwbouw	1.50	57.73	57.73	57.73
4c_B	nieuwbouw	5.00	59.39	59.39	59.39
05b_A	nieuwbouw	1.50	57.08	57.08	57.08
05b_B	nieuwbouw	5.00	59.82	59.82	59.82
06c_A	nieuwbouw	1.50	61.70	61.70	61.70
06c_B	nieuwbouw	5.00	64.16	64.16	64.16
06b_A	nieuwbouw	1.50	52.77	52.77	52.77
06b_B	nieuwbouw	5.00	54.14	54.14	54.14

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
 Model: LAmx rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (aarden wal)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	nieuwe woning	1.50	46.50	46.50	46.50
01_B	nieuwe woning	5.00	50.39	50.39	50.39
02_A	nieuwe woning	1.50	35.39	35.39	35.39
02_B	nieuwe woning	5.00	38.77	38.77	38.77
10_A	nieuwe woning	1.50	37.01	37.01	37.01
10_B	nieuwe woning	5.00	38.05	38.05	38.05
11_A	nieuwe woning	1.50	39.81	39.81	39.81
11_B	nieuwe woning	5.00	43.14	43.14	43.14
12_A	nieuwe woning	1.50	40.67	40.67	40.67
12_B	nieuwe woning	5.00	47.14	47.14	47.14
13_A	nieuwe woning	1.50	42.04	42.04	42.04
13_B	nieuwe woning	5.00	49.57	49.57	49.57
14_A	nieuwe woning	1.50	46.52	46.52	46.52
14_B	nieuwe woning	5.00	54.70	54.70	54.70
15_A	nieuwe woning	1.50	53.55	53.55	53.55
15_B	nieuwe woning	5.00	60.68	60.68	60.68
16_A	nieuwe woning	1.50	51.96	51.96	51.96
16_B	nieuwe woning	5.00	58.03	58.03	58.03
17_A	nieuwe woning	1.50	48.00	48.00	48.00
17_B	nieuwe woning	5.00	53.36	53.36	53.36
18_A	nieuwe woning	1.50	43.97	43.97	43.97
18_B	nieuwe woning	5.00	53.23	53.23	53.23
31_A	nieuwe woning	1.50	49.03	49.03	49.03
31_B	nieuwe woning	5.00	57.48	57.48	57.48
32_A	nieuwe woning	1.50	48.18	48.18	48.18
32_B	nieuwe woning	5.00	54.98	54.98	54.98
33_A	nieuwe woning	1.50	52.69	52.69	52.69
33_B	nieuwe woning	5.00	57.70	57.70	57.70
34_A	nieuwe woning	1.50	52.04	52.04	52.04
34_B	nieuwe woning	5.00	57.95	57.95	57.95
37_A	nieuwe woning	1.50	47.68	47.68	47.68
37_B	nieuwe woning	5.00	53.70	53.70	53.70
38_A	nieuwe woning	1.50	54.95	54.95	54.95
38_B	nieuwe woning	5.00	57.00	57.00	57.00
39_A	nieuwe woning	1.50	53.88	53.88	53.88
39_B	nieuwe woning	5.00	56.07	56.07	56.07
40_A	nieuwe woning	1.50	56.19	56.19	56.19
40_B	nieuwe woning	5.00	59.11	59.11	59.11
100_A	nieuwe woning	1.50	46.87	46.87	46.87
100_B	nieuwe woning	5.00	49.33	49.33	49.33
03_A	nieuwe woning	1.50	57.75	57.75	57.75
03_B	nieuwe woning	5.00	66.43	66.43	66.43
01_A	nieuwe woning	1.50	53.56	53.56	53.56
01_B	nieuwe woning	5.00	62.36	62.36	62.36
02_A	nieuwe woning	1.50	51.27	51.27	51.27
02_B	nieuwe woning	5.00	60.27	60.27	60.27
04_A	nieuwe woning	1.50	55.44	55.44	55.44
04_B	nieuwe woning	5.00	64.21	64.21	64.21
05_A	nieuwe woning	1.50	59.38	59.38	59.38
05_B	nieuwe woning	5.00	62.01	62.01	62.01
05c_A	nieuwe woning	1.50	58.86	58.86	58.86
05c_B	nieuwe woning	5.00	61.65	61.65	61.65
06_A	nieuwe woning	1.50	57.43	57.43	57.43
06_B	nieuwe woning	5.00	66.35	66.35	66.35
2c_A	nieuwe woning	1.50	51.16	51.16	51.16
2c_B	nieuwe woning	5.00	58.50	58.50	58.50
2b_A	nieuwe woning	1.50	40.00	40.00	40.00
2b_B	nieuwe woning	5.00	41.49	41.49	41.49
1b_A	nieuwe woning	1.50	48.92	48.92	48.92
1b_B	nieuwe woning	5.00	58.01	58.01	58.01
1c_A	nieuwe woning	1.50	54.63	54.63	54.63
1c_B	nieuwe woning	5.00	63.51	63.51	63.51
3b_A	nieuwe woning	1.50	52.73	52.73	52.73
3b_B	nieuwe woning	5.00	58.24	58.24	58.24
3c_A	nieuwe woning	1.50	49.86	49.86	49.86
3c_B	nieuwe woning	5.00	58.54	58.54	58.54
4b_A	nieuwe woning	1.50	53.17	53.17	53.17

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
Model: LAmx rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (aarden wal)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4b_B	nieuwe woning	5.00	62.14	62.14	62.14
4c_A	nieuwe woning	1.50	57.17	57.17	57.17
4c_B	nieuwe woning	5.00	59.38	59.38	59.38
05b_A	nieuwe woning	1.50	53.33	53.33	53.33
05b_B	nieuwe woning	5.00	59.73	59.73	59.73
06c_A	nieuwe woning	1.50	58.38	58.38	58.38
06c_B	nieuwe woning	5.00	63.98	63.98	63.98
06b_A	nieuwe woning	1.50	52.65	52.65	52.65
06b_B	nieuwe woning	5.00	54.08	54.08	54.08

Bijlage VII Uitgewerkte geluidmetingen Marx

oplossingen zijn ons vak

Methode II.7 / C7

Projectnummer: 20110699
 Bedrijf: Fruitteelt Marx

Bronnummer:		63-65		Bronnaam:		Gevel "hal 1" noord		3 bronnen						
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		wand staalplaat geprofd 1mm												
Materiaal														
	nr.	119	S ₁ : 20.2	[m ²]	5	11	14	16	20	25	29	25	24	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 20.2		[dB]	5.0	11.0	14.0	16.0	20.0	25.0	29.0	25.0	24.0	
L _p		[dB(A)]												
10 log(S)		[dB]												
C _d		[dB]												
Uitstralende gevel, DI wordt berekend		[dB]												
L _{WR}		[dB(A)]												
					30.2	34.2	42.3	49.5	51.9	49.0	44.6	41.9	32.3	55.9

Bronnummer:		01 t/m 06		Bronnaam:		Dak "hal 1"		6 bronnen						
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		golfplaten eternite (IL-HR-13-01)												
Materiaal														
	nr.	97	S ₁ : 75.3	[m ²]	14	20	23	27	26	27	31	32	35	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 75.3		[dB]	14.0	20.0	23.0	27.0	26.0	27.0	31.0	32.0	35.0	
L _p		[dB(A)]												
10 log(S)		[dB]												
C _d		[dB]												
Uitstralend dak, DI wordt berekend		[dB]												
L _{WR}		[dB(A)]												
					28.9	31.7	38.8	43.8	55.7	53.6	50.0	42.1	29.2	58.7

Bronnummer:		07-08		Bronnaam:		Gevel "hal 2a" zuidwest		2 bronnen						
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		wand staalplaat geprofd 1mm												
Materiaal														
	nr.	119	S ₁ : 21	[m ²]	5	11	14	16	20	25	29	25	24	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 21		[dB]	5.0	11.0	14.0	16.0	20.0	25.0	29.0	25.0	24.0	
L _p		[dB(A)]												
10 log(S)		[dB]												
C _d		[dB]												
Uitstralende gevel, DI wordt berekend		[dB]												
L _{WR}		[dB(A)]												
					35.5	39.6	40.4	47.5	45.3	38.9	36.5	33.3	25.9	51.1

Methode II.7 / C7

Projectnummer: 20110699
Bedrijf: Fruitteelt Marx

Bronnummer:		09 t/m 13		Bronnaam:		ramen "hal 1" 5 bronnen								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		beglazing U-vorm wand ENKEL												
Materiaal														
	nr.	53	S ₁ : 1	[m ²]	4	10	16	21	23	25	26	30	35	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S _{totaal} : 1	[dB]	4.0	10.0	16.0	21.0	23.0	25.0	26.0	30.0	35.0	
				[dB(A)]	27.1	35.9	46.0	55.0	65.9	64.8	65.2	58.3	48.4	70.5
				[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
				[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
				[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
				[dB(A)]	20.1	22.9	27.0	31.0	39.9	36.8	36.2	25.3	10.4	43.2

Bronnummer:		14		Bronnaam:		Houten poort hal 1								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
	nr.	0	S ₁ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 22.5	[m ²]	10	16	21	22	27	27	22	24	24	
			S _{totaal} : 22.5	[dB]	10.0	16.0	21.0	22.0	27.0	27.0	22.0	24.0	24.0	
				[dB(A)]	25.1	35.1	46.2	55.4	61.8	63.9	63.5	56.8	46.2	68.5
				[dB]	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	
				[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
				[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
				[dB(A)]	25.6	29.6	35.7	43.9	45.3	47.4	52.0	43.3	32.7	54.8

Bronnummer:		15		Bronnaam:		Open poort hal 3								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
	nr.	0	S ₁ : 18	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S _{totaal} : 18	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
				[dB(A)]	24.8	34.8	40.1	43.3	45.8	43.3	41.6	39.9	34.0	50.8
				[dB]	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	
				[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
				[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
				[dB(A)]	34.4	44.4	49.7	52.9	55.4	52.9	51.2	49.5	43.6	60.4

Methode II.7 / C7

Projectnummer: 20110699
 Bedrijf: Fruitteelt Marx

Bronnummer:		16-17		Bronnaam:		Gevel "hal 2a" noordwest 2 bronnen								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		wand staalplaat geprofd 1mm												
Materiaal														
	nr.	119	S ₁ : 25	[m ²]	5	11	14	16	20	25	29	25	24	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S _{totaal} : 25	[dB]	5.0	11.0	14.0	16.0	20.0	25.0	29.0	25.0	24.0	
				[dB(A)]	30.3	40.4	44.2	53.3	55.1	53.7	55.3	48.1	39.7	60.9
				[dB]	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	
				[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
				[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
				[dB(A)]	36.3	40.4	41.2	48.3	46.1	39.7	37.3	34.1	26.7	51.9

Bronnummer:		18 t/m 24		Bronnaam:		Dak "hal 2a" 6 bronnen								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		golfplaten eternite (IL-HR-13-01)												
Materiaal														
	nr.	97	S ₁ : 83.3	[m ²]	14	20	23	27	26	27	31	32	35	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
			S _{totaal} : 83.3	[dB]	14.0	20.0	23.0	27.0	26.0	27.0	31.0	32.0	35.0	
				[dB(A)]	30.3	40.4	44.2	53.3	55.1	53.7	55.3	48.1	39.7	60.9
				[dB]	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	
				[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
				[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
				[dB(A)]	32.5	36.6	37.4	42.5	45.3	42.9	40.5	32.3	20.9	49.8

Bronnummer:		25 t/m 27		Bronnaam:		Lichtstraat "hal 2a" 3 bronnen								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		lichtstraat PVC versterkt												
Materiaal														
	nr.	118	S ₁ : 10	[m ²]	4	10	14	18	21	23	25	25	25	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S _{totaal} : 10	[dB]	4.0	10.0	14.0	18.0	21.0	23.0	25.0	25.0	25.0	
				[dB(A)]	30.3	40.4	44.2	53.3	55.1	53.7	55.3	48.1	39.7	60.9
				[dB]	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
				[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
				[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
				[dB(A)]	33.3	37.4	37.2	42.3	41.1	37.7	37.3	30.1	21.7	47.4

Methode II.7 / C7

Projectnummer: 20110699
Bedrijf: Fruitteelt Marx

Bronnummer:		28 - 29		Bronnaam:		Gevel hal2a zuidwest 2 bronnen								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		wand staalplf geprof 1mm												
Materiaal														
	nr.	119	S ₁ : 21	[m ²]	5	11	14	16	20	25	29	25	24	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 21		[dB]	5.0	11.0	14.0	16.0	20.0	25.0	29.0	25.0	24.0	
L _p		[dB(A)]												
					30.3	40.4	44.2	53.3	55.1	53.7	55.3	48.1	39.7	60.9
10 log(S)		[dB]												
					13.2	13.2	13.2	13.2	13.2	13.2	13.2	13.2	13.2	
C _d		[dB]												
					3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Uitstralende gevel, DI wordt berekend		[dB]												
					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}		[dB(A)]												
					35.5	39.6	40.4	47.5	45.3	38.9	36.5	33.3	25.9	51.1

Bronnummer:		30-31		Bronnaam:		Gevel hal2a zuidoost 2 bronnen								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		wand staalplf geprof 1mm												
Materiaal														
	nr.	119	S ₁ : 69.5	[m ²]	5	11	14	16	20	25	29	25	24	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 69.5		[dB]	5.0	11.0	14.0	16.0	20.0	25.0	29.0	25.0	24.0	
L _p		[dB(A)]												
					30.3	40.4	44.2	53.3	55.1	53.7	55.3	48.1	39.7	60.9
10 log(S)		[dB]												
					18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	
C _d		[dB]												
					3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Uitstralende gevel, DI wordt berekend		[dB]												
					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}		[dB(A)]												
					40.7	44.8	45.6	52.7	50.5	44.1	41.7	38.5	31.1	56.3

Bronnummer:		32-33		Bronnaam:		Gevel "hal 2b" noordwest 2 bronnen								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		wand staalplf geprof 1mm												
Materiaal														
	nr.	119	S ₁ : 69.5	[m ²]	5	11	14	16	20	25	29	25	24	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 69.5		[dB]	5.0	11.0	14.0	16.0	20.0	25.0	29.0	25.0	24.0	
L _p		[dB(A)]												
					24.2	35.3	39.5	45.4	44.6	41.2	43.2	41.1	35.2	51.0
10 log(S)		[dB]												
					18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	
C _d		[dB]												
					3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Uitstralende gevel, DI wordt berekend		[dB]												
					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}		[dB(A)]												
					34.6	39.7	40.9	44.8	40.0	31.6	29.6	31.5	26.6	48.4

Methode II.7 / C7

Projectnummer: 20110699
 Bedrijf: Fruitteelt Marx

Bronnummer:		34 t/m 37		Bronnaam:		Gevel "hal 2b" zuidoost 4 bronnen								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		wand staalplaat geprofd 1mm												
Materiaal														
	nr.	119	S ₁ : 23	[m ²]	5	11	14	16	20	25	29	25	24	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 23		[dB]	5.0	11.0	14.0	16.0	20.0	25.0	29.0	25.0	24.0	
L _p		[dB(A)]												
					24.2	35.3	39.5	45.4	44.6	41.2	43.2	41.1	35.2	51.0
10 log(S)		[dB]												
					13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	
C _d		[dB]												
					3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Uitstralende gevel, DI wordt berekend		[dB]												
					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}		[dB(A)]												
					29.8	34.9	36.1	40.0	35.2	26.8	24.8	26.7	21.8	43.6

Bronnummer:		38 t/m 43		Bronnaam:		Dak "hal 2b" 6 bronnen								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		golfplaten eternite (IL-HR-13-01)												
Materiaal														
	nr.	97	S ₁ : 83.3	[m ²]	14	20	23	27	26	27	31	32	35	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 83.3		[dB]	14.0	20.0	23.0	27.0	26.0	27.0	31.0	32.0	35.0	
L _p		[dB(A)]												
					24.2	35.3	39.5	45.4	44.6	41.2	43.2	41.1	35.2	51.0
10 log(S)		[dB]												
					19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	
C _d		[dB]												
					3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Uitstralende gevel, DI wordt berekend		[dB]												
					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}		[dB(A)]												
					26.4	31.5	32.7	34.6	34.8	30.4	28.4	25.3	16.4	40.7

Bronnummer:		44 t/m 47		Bronnaam:		Lichtstraat "hal 2b" 4 bronnen								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		lichtstraat PVC versterkt												
Materiaal														
	nr.	118	S ₁ : 10	[m ²]	4	10	14	18	21	23	25	25	25	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 10		[dB]	4.0	10.0	14.0	18.0	21.0	23.0	25.0	25.0	25.0	
L _p		[dB(A)]												
					24.2	35.3	39.5	45.4	44.6	41.2	43.2	41.1	35.2	51.0
10 log(S)		[dB]												
					10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
C _d		[dB]												
					3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Uitstralende gevel, DI wordt berekend		[dB]												
					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}		[dB(A)]												
					27.2	32.3	32.5	34.4	30.6	25.2	25.2	23.1	17.2	39.5

Methode II.7 / C7

Projectnummer: 20110699
Bedrijf: Fruitteelt Marx

Bronnummer:		59 t/m 62		Bronnaam:		Gevel Hal 2 b Noordoost		4 bronnen						
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		wand staalplaat geprofd 1mm												
Materiaal														
	nr.	119	S ₁ : 38.1	[m ²]	5	11	14	16	20	25	29	25	24	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 38.1		[dB]	5.0	11.0	14.0	16.0	20.0	25.0	29.0	25.0	24.0	
L _p		[dB(A)]												
					24.2	35.3	39.5	45.4	44.6	41.2	43.2	41.1	35.2	51.0
10 log(S)		[dB]												
					15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	
C _d		[dB]												
					3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Uitstralende gevel, DI wordt berekend		[dB]												
					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}		[dB(A)]												
					32.0	37.1	38.3	42.2	37.4	29.0	27.0	28.9	24.0	45.8

Bronnummer:		48 t/m 51		Bronnaam:		Dak "hal 3"		4 bronnen						
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		golfplaten eternite (IL-HR-13-01)												
Materiaal														
	nr.	97	S ₁ : 59	[m ²]	14	20	23	27	26	27	31	32	35	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 59		[dB]	14.0	20.0	23.0	27.0	26.0	27.0	31.0	32.0	35.0	
L _p		[dB(A)]												
					24.8	34.8	40.1	43.3	45.8	43.3	41.6	39.9	34.0	50.8
10 log(S)		[dB]												
					17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	
C _d		[dB]												
					3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Uitstralend dak, DI wordt berekend		[dB]												
					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}		[dB(A)]												
					25.5	29.5	31.8	31.0	34.5	31.0	25.3	22.6	13.7	39.4

Bronnummer:		52 t/m 55		Bronnaam:		Lichtstraat "hal 3"		4 bronnen						
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		lichtstraat PVC versterkt												
Materiaal														
	nr.	118	S ₁ : 1.25	[m ²]	4	10	14	18	21	23	25	25	25	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 1.25		[dB]	4.0	10.0	14.0	18.0	21.0	23.0	25.0	25.0	25.0	
L _p		[dB(A)]												
					24.8	34.8	40.1	43.3	45.8	43.3	41.6	39.9	34.0	50.8
10 log(S)		[dB]												
					1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
C _d		[dB]												
					3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Uitstralende gevel, DI wordt berekend		[dB]												
					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}		[dB(A)]												
					18.8	22.8	24.1	23.3	22.8	18.3	14.6	12.9	7.0	30.2

Methode II.7 / C7

Projectnummer: 20110699
Bedrijf: Fruitteelt Marx

Bronnummer:		56-57		Bronnaam:		Gevel "hal 3" noordoost 2 bronnen								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		wand staalplaat geprofi 1mm												
Materiaal														
	nr.	119	S ₁ : 47.9	[m ²]	5	11	14	16	20	25	29	25	24	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 47.9		[dB]	5.0	11.0	14.0	16.0	20.0	25.0	29.0	25.0	24.0	
L _p				[dB(A)]	24.8	34.8	40.1	43.3	45.8	43.3	41.6	39.9	34.0	50.8
10 log(S)				[dB]	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	
C _d				[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Uitstralende gevel, DI wordt berekend				[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}				[dB(A)]	33.6	37.6	39.9	41.1	39.6	32.1	26.4	28.7	23.8	46.3

Bronnummer:		58		Bronnaam:		Gevel "hal 3" noordwest 1 bron								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		wand staalplaat geprofi 1mm												
Materiaal														
	nr.	119	S ₁ : 59	[m ²]	5	11	14	16	20	25	29	25	24	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S _{handmatig} : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 59		[dB]	5.0	11.0	14.0	16.0	20.0	25.0	29.0	25.0	24.0	
L _p				[dB(A)]	24.8	34.8	40.1	43.3	45.8	43.3	41.6	39.9	34.0	50.8
10 log(S)				[dB]	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	
C _d				[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Uitstralende gevel, DI wordt berekend				[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}				[dB(A)]	34.5	38.5	40.8	42.0	40.5	33.0	27.3	29.6	24.7	47.2

Methode II.7 / C7

Projectnummer: 20110699
Bedrijf: Fruitteelt Marx

Bronnummer:		66		Bronnaam:		Roldeur "Hal 2a"								
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		deur Crawford overhead aluminium												
Materiaal														
nr.	22	S ₁ :	18	[m ²]	2	8	12	12	14	17	17	30	35	
nr.	0	S ₂ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr.	0	S ₃ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr.	0	S ₄ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr.	0	S _{handmatig} :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _s		S _{totaal} :	18	[dB]	2.0	8.0	12.0	12.0	14.0	17.0	17.0	30.0	35.0	
L _p				[dB(A)]	30.3	40.4	44.2	53.3	55.1	53.7	55.3	48.1	39.7	60.9
10 log(S)				[dB]	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	
C _d				[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Uitstralende gevel, DI wordt berekend				[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}				[dB(A)]	40.9	45.0	44.8	53.9	53.7	49.3	50.9	30.7	17.3	58.8

Bijlage VIII Invoergegevens industrielawaai Marx

oplossingen zijn ons vak

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
201	bodemgebied	185955.07	314765.58	0.00	805.31
02	bodemgebied	185916.09	314853.22	0.00	1041.44
03	bodemgebied	185858.52	314976.87	0.00	432.01
04	bodemgebied	185837.44	315019.91	0.00	758.24
05	bodemgebied	185826.30	315055.42	0.00	1144.04
06	bodemgebied	185729.18	315232.97	0.00	2101.56
08	bodemgebied	185683.68	315334.22	0.00	2067.05
211	bodemgebied	185861.27	315059.29	0.00	2091.41
01	bodemgebied	185968.13	314761.14	0.00	3713.56
100	bodemgebied	185860.59	315057.80	0.00	498.80
101	bodemgebied	185944.41	315117.72	0.00	2969.94
102	bodemgebied	186040.28	314982.14	0.00	2171.21
25	bodemgebied	185830.30	315027.41	0.00	2722.70
200	bodemgebied	185923.39	315032.74	0.00	2579.51
700	bodemgebied	185985.33	314896.79	0.00	405.26
800	bodemgebied	185926.34	314943.14	0.00	1345.56
801	bodemgebied	185914.56	314948.60	0.00	421.38
205	bodemgebied	185954.54	314882.53	0.00	297.18
206	bodemgebied	185995.70	314900.36	0.00	218.10
216	bodemgebied	185902.76	315159.88	0.00	622.02
500	bodemgebied	185860.93	315058.74	0.00	5.22
501	bodemgebied	185789.21	315151.11	0.00	11.32
9	terrein Bleijlevens	186057.01	314517.45	0.00	1577.66
10	terrein derden	186062.87	314496.37	0.00	1320.50
11	holstraat	186018.20	314626.34	0.00	427.99
12	holstraat	186045.80	314554.32	0.00	397.89
13	holstraat	186065.80	314485.97	0.00	454.54
14	holstraat	186081.40	314415.02	0.00	203.80
15	holstraat	186098.29	314385.57	0.00	124.04
16	holstraat	186094.41	314378.76	0.00	94.83
17	sprinkstraat	186130.58	314354.06	0.00	312.50
18	sprinkstraat	186079.83	314370.51	0.00	826.48
35	tuinen	186012.37	314626.37	1.00	2236.98
36	tuinen	186040.81	314552.46	1.00	2387.34
60	Rijksweg	186734.68	314166.24	0.00	10269.31
61	Aan de Femme	186524.21	314191.06	0.00	1095.72
62	Aan de Femme	186550.61	314251.99	0.00	382.11
63	Aan de Femme	186549.84	314285.68	0.00	360.78
64	Aan de Femme	186537.10	314317.79	0.00	363.63
65	Aan de Femme	186519.46	314341.09	0.00	973.54

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
66	Aan de Femme	186483.58	314396.51	0.00	691.17
67	Aan de Femme	186465.32	314463.58	0.00	502.47
68	Aan de Femme	186456.63	314519.70	0.00	555.87
69	Aan de Femme	186455.35	314566.48	0.00	982.26
70	weg	186335.95	314634.95	0.00	1045.64
126	Bodemgebied Fa. Huynen	186419.79	314572.50	0.00	4502.95
133		186421.79	314533.44	0.00	1515.83
174	Weg	185907.06	314764.55	1.00	299.20
183	weg	186213.05	314614.33	0.00	2046.03
184	weg	186166.42	314797.53	0.00	701.43
185	weg	186211.91	314614.33	0.00	1069.25
186	weg	186336.58	314635.10	0.00	830.12
188	weg	186456.44	314577.91	0.00	2932.52
191	weg	186056.10	314528.98	0.00	1475.32
407	straat	186296.73	314757.03	0.00	966.38
408	straat	186296.60	314757.10	0.00	927.25
412	straat	186411.60	314848.16	0.00	886.97
413		186507.11	314862.74	0.00	1121.43
439	straat	186530.10	314326.36	0.00	214.01
440	straat	186546.56	314347.29	0.00	1088.94
	weg	186126.02	314355.66	0.00	2276.93
	weg	186230.17	314511.65	0.00	1832.72
		185917.20	315155.42	1.00	2032.55
1		185903.26	315146.62	1.00	1047.18
		185834.71	315064.72	1.00	2181.17
1		185803.80	315125.23	1.00	7886.42
02	inrichting marx	185864.91	315001.27	0.50	446.65
		185885.94	315024.27	0.00	110.89
200	bodemgebied zacht	185885.76	315024.81	1.00	2661.43
201	bodemgebied hard	185852.78	315008.83	0.00	506.29
		186341.49	314783.69	0.00	2160.39

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
21	bestaande bouw	185863.86	315000.79	162.83	3.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	bestaande bouw	185851.30	315028.17	161.84	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101	bestaande woning	185878.73	314878.46	165.00	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101	Bestaande woning	185867.12	314918.28	165.00	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102	Bestaande woning	185857.59	314932.39	164.69	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103	Bestaande woning	185850.13	314943.41	164.02	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104	Bestaande woning	185852.97	314960.67	163.66	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105	Bestaande woning	185847.68	314970.16	163.26	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106	Bestaande woning	185842.90	314984.88	162.80	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107	Bestaande woning	185831.00	315011.93	161.80	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
108	Bestaande woning	185812.83	315030.74	160.66	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
305	Bestaande woning	185777.68	315103.70	158.74	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
306	Bestaande woning	185777.77	315074.73	158.87	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
307	Bestaande woning	185803.95	315067.69	160.00	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
403	bestaande woning	185898.62	314835.39	167.15	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
410	bestaande bouw	185714.50	315225.74	155.58	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
260	bestaande woning	185799.91	315016.07	160.32	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
261	bestaand gebouw	185789.85	315005.75	160.04	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
262	bestaand gebouw	185779.13	314986.67	160.00	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
265	bestaand gebouw	185758.49	314943.45	161.50	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
266	bestaand gebouw	185752.72	314937.58	161.83	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
267	bestaand gebouw	185742.99	314913.02	162.98	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
200	Bestaande woning	185757.36	315150.68	157.79	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201	Bestaande woning	185745.82	315142.48	157.52	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
202	Bestaande woning	185721.65	315137.47	156.52	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
203	Bestaande woning	185698.41	315249.51	155.00	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
204	Bestaande woning	185691.76	315276.91	155.00	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
205	Bestaande woning	185681.22	315288.14	155.00	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
206	Bestaande woning	185674.90	315305.76	155.00	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207	Bestaande woning	185761.55	315101.12	157.83	8.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	nieuwbouw	185961.55	314813.80	170.00	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	nieuwbouw	185981.21	314837.50	170.00	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	nieuwbouw	185965.00	314868.88	168.44	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	nieuwbouw	186074.10	314890.09	170.00	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	nieuwbouw	186120.93	314921.22	170.00	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	nieuwbouw	186101.73	314926.26	170.00	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	nieuwbouw	186097.68	314932.70	170.00	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	nieuwbouw	186081.56	314955.46	170.00	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	nieuwbouw	186074.93	314982.69	169.69	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	nieuwbouw	186062.99	314981.98	169.24	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
11	nieuwbouw	186047.79	315003.29	168.04	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	nieuwbouw	186039.09	315015.97	167.34	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	nieuwbouw	186032.05	315025.88	166.79	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	nieuwbouw	186023.51	315048.31	165.81	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	nieuwbouw	186013.34	315052.73	165.32	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	nieuwbouw	186001.28	315069.33	164.78	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	nieuwbouw	185988.35	315087.89	164.17	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	nieuwbouw	185982.62	315109.80	163.59	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	nieuwbouw	185975.05	315127.39	163.06	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	nieuwbouw	185947.88	315140.58	162.24	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	nieuwbouw	185940.19	315157.82	161.71	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	nieuwbouw	185926.32	315167.01	161.24	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	nieuwbouw	185911.35	315137.84	161.54	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	nieuwbouw	185923.76	315130.64	161.96	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	nieuwbouw	185935.18	315121.25	162.37	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	nieuwbouw	185944.10	315110.77	162.76	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	nieuwbouw	185964.94	315071.90	163.92	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	nieuwbouw	185909.47	315059.53	162.86	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	nieuwbouw	185901.56	314941.28	165.00	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	nieuwbouw	185963.82	314905.77	167.77	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	nieuwbouw	185952.10	314913.52	167.08	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	nieuwbouw	185978.82	314922.71	168.03	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	nieuwbouw	185974.26	314935.81	167.51	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	nieuwbouw	185943.78	314977.01	165.37	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	nieuwbouw	186062.33	314916.85	170.00	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	nieuwbouw	186064.66	314937.40	170.00	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	nieuwbouw	186048.00	314944.31	169.51	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	nieuwbouw	186037.21	314959.09	168.75	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	nieuwbouw	186027.55	314972.87	168.09	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	nieuwbouw	186019.11	314984.43	167.51	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	nieuwbouw	186011.86	315012.56	166.51	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	nieuwbouw	185999.03	315012.84	166.06	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	nieuwbouw	185977.19	315062.00	164.37	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	nieuwbouw	185991.76	315035.35	165.07	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	nieuwbouw	185981.91	315055.34	164.60	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	nieuwbouw	185949.60	315036.71	164.23	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	nieuwbouw	185996.22	314969.80	167.06	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	nieuwbouw	186037.53	314893.22	170.00	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	nieuwbouw	186018.33	314878.05	170.00	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
50	nieuwbouw	185973.18	314852.31	169.92	9.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	loods	185839.52	315138.39	160.00	4.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101	stal	185861.55	315139.13	160.28	3.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102	bestaande woning	185903.15	315098.34	161.96	6.00	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	woning	186069.42	314497.68	165.29	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
75	Steel Design	186445.19	314458.35	165.00	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
79	Gemeente magazijn	186427.29	314656.06	166.72	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104	woning, Potveld 10	186654.99	314702.22	170.00	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105	woning, Potveld 10	186666.77	314727.52	170.00	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121	Gebouw Fa. Huynen	186405.69	314484.20	165.00	5.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128	Van Lijf excl. Interieurs	186429.57	314539.17	165.00	6.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162	Bedrijfswoning	186078.33	314788.76	170.00	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163	Gebouw	186129.88	314794.70	170.00	2.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164	Gebouw	186112.55	314796.30	170.00	2.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
167	Oefengebouw brandweer	186100.42	314626.63	167.31	4.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
170	Loods A2 Van Thoor	186076.59	314654.11	168.83	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
171	Loods A3 Van Thoor	186102.94	314685.38	169.48	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
192	Hoveniersbedrijf	186155.19	314768.35	170.00	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
193	Hoveniersbedrijf	186154.56	314783.94	170.00	2.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
197	Hoveniersbedrijf	186108.73	314751.89	170.00	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
199	Leeg	186157.26	314745.93	169.19	5.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
200	gebouw	186176.12	314682.79	166.64	5.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
216	Houthandel van Thoor	186040.62	314712.42	170.00	6.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
217	Houthandel van Thoor	186176.48	314700.59	167.27	5.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
233	OTO Margraten	186196.69	314818.99	170.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
236	Paffen Constructie	186203.84	314784.01	169.73	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
344	Autoschade Brouwers	186254.89	314654.26	165.81	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
349	Waterschap Roer en Overmaas	186295.81	314643.43	165.57	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
354	Milieupark	186391.11	314646.38	166.31	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
357	Van Eck diepvriesprod.	186319.83	314609.34	165.09	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
359	LLTB	186432.48	314632.87	166.35	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
360	Eijkerbouw	186538.80	314396.18	167.34	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
364	Conjarts	186580.38	314241.22	170.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
365	Cortenraad auto's	186457.42	314389.33	166.42	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29, 30, 72	Roushop Auto's, Schreurs, Transportbedrijf R	186430.00	314382.28	166.71	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
370	Kaarsenfabriek Cobbenhagen	186319.52	314465.70	165.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
374	Auto Center Margraten	186273.69	314528.37	165.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
375	Bessems transport	186256.82	314532.51	165.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
376	brandweer	186076.25	314648.04	168.60	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
377	Vakantiewereld	186269.11	314594.17	165.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
384	Chemkefa	186102.86	314559.83	166.30	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
387	Kuijpers	186151.12	314460.07	165.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
389	Van Laar	186150.17	314439.96	165.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
395	Schilderb. Brouwers	186041.49	314744.12	170.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
396	Schilderb. Brouwers BW	186047.92	314747.68	170.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
447	bedrijfswoning	186451.71	314247.46	170.00	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
450	Bedrijfswoning	186080.99	314807.22	170.00	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
451	Woning	186103.88	314818.19	170.00	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
452	Bedrijfswoning	186031.34	314785.93	170.00	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
453	Bedrijfswoning	186011.02	314775.28	170.00	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	woning	186069.42	314497.68	165.29	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	garages plan schinkepoort	185988.50	314625.05	170.00	3.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	garages plan schinkepoort	185994.45	314609.37	170.00	3.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	garages plan schinkepoort	186000.49	314593.09	170.00	3.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	garages plan schinkepoort	186006.24	314577.10	170.00	3.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	garages plan schinkepoort	186011.98	314561.32	169.80	3.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	garages plan schinkepoort	186017.93	314545.44	169.43	3.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	garages plan schinkepoort	186024.17	314529.45	168.84	3.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	garages plan schinkepoort	186047.05	314469.62	165.86	3.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	woningen plan schinkepoort	185981.53	314616.23	170.00	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	woningen plan schinkepoort	185995.96	314603.17	170.00	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	woningen plan schinkepoort	186001.91	314587.09	170.00	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	woningen plan schinkepoort	186007.55	314571.01	170.00	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	woningen plan schinkepoort	186013.50	314555.42	169.68	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	woningen plan schinkepoort	186019.45	314539.44	169.45	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	woningen plan schinkepoort	186025.59	314523.46	168.50	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	plan schinkepoort	185988.91	314621.85	170.00	3.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
134	Nieuwbouwhuis	185935.09	314748.08	170.00	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
135	Garages	185945.01	314745.52	170.00	2.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
136	Nieuwbouwhuis	185947.00	314739.64	170.00	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
137	Nieuwbouwhuis	185951.00	314728.49	170.00	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
138	Nieuwbouwhuis	185955.41	314717.52	170.00	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
139	Garages	185957.86	314724.64	170.00	2.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
140	Nieuwbouwhuis	185961.18	314700.70	170.00	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
141	Nieuwbouwhuis	185965.26	314695.71	170.00	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
142	Garages	185960.99	314700.51	170.00	2.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
143	Nieuwbouwhuis	185977.00	314678.32	170.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
144	Nieuwbouwhuis	185961.07	314674.89	170.00	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145	Nieuwbouwhuis	185973.18	314639.03	170.00	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146	Nieuwbouwhuis	185978.42	314623.23	170.00	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
147	Garages	185981.27	314630.13	170.00	2.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
148	Garages	185986.11	314614.55	170.00	2.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
149	Nieuwbouwhuis	185984.04	314607.22	170.00	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
150	Garages	185991.76	314599.33	170.00	2.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
151	Nieuwbouwhuis	185988.89	314591.83	170.00	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
152	Garages	185997.38	314583.12	170.00	2.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
153	Nieuwbouwhuis	185994.52	314575.82	170.00	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
176	Bestaande woning	185923.99	314777.37	170.00	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
177	Bestaande woning	185927.59	314777.33	170.00	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
178	Bestaande woning	185923.88	314785.57	170.00	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
179	Bestaande woning	185928.77	314794.12	170.00	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
180	Bestaande woning	185918.43	314799.43	169.53	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
181	Bestaande woning	185921.10	314806.80	169.40	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
194	Woning Rompen	186150.90	314759.64	169.79	3.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
195	Woning Rompen	186154.90	314763.63	169.86	8.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
196	Woning Rompen	186164.41	314758.02	169.51	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
218	Houthandel van Thoor	186202.13	314714.63	167.50	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
228	Van Zwieten BW	186172.00	314822.91	170.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
234	OTO Margraten BW	186170.82	314808.09	170.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
404		186217.05	314684.52	166.51	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
447	bedrijfswoning	186451.71	314247.46	170.00	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
448	Bedrijfswoning	186563.11	314251.01	169.81	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
449	Bedrijfswoning	186581.25	314199.16	170.00	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
454	Woning	186109.88	314413.50	165.00	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
455	Woning	186641.93	314193.67	170.00	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24.02	Eykerbouw Opslaghal	186613.23	314393.82	169.18	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32.02	Bèr Huynen vof Gebouw	186377.01	314567.41	165.00	5.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53.01	Tronic Plaza Gebouw	186183.25	314770.87	169.65	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33.01	Eussen Car Service	186346.59	314536.85	165.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58, 59, 60	Rass Bandenspec., Rover Bikes, Online Copiers	186357.22	314547.31	165.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34.01	Motoshop	186316.78	314533.73	165.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64.01	Car Make Over	186230.42	314686.33	166.63	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11.01	Reclamebedrijf Rebema	186215.45	314667.04	166.00	5.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13.65	Fonima Zonweringen, Mergelbouw Fer Rouwet	186259.50	314676.39	166.41	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
71.01	Euroregio Kantoormeubelhandel	186417.69	314387.36	166.63	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
73, 74, 75	JJ Expo, retrovloeren, Spacelander bike event	186405.11	314442.00	165.01	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
76.01	De Graaf Dakafwerking	186238.46	314873.53	170.00	6.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
78.01	Bedrijfsverzamelgebouw I	186398.59	314759.04	168.52	6.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
78.02	Bedrijfsverzamelgebouw II	186307.50	314733.50	167.38	6.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
353	Nelissen containers	186303.88	314580.95	165.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
16, 66	Nelissen Containers, VOF Nelissen Personenver	186303.71	314607.22	165.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15.01	Ambouw Margraten	186290.57	314599.48	165.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01.01	Janssen en Zn vof	186181.13	314854.16	170.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04.01	H.W.M. van Zwieten	186171.89	314846.37	170.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	Bouwcentrum Jan Oprey	186083.24	314471.24	165.00	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
390	Rijvereniging 't Ros Beijaart	186178.52	314453.61	165.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
398	Essers electronic BV	186103.12	314764.46	170.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
391	Timmerbedrijf Prevoo	186078.29	314752.13	170.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
161	Bedrijfswoning	186057.39	314798.04	170.00	7.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Transp. Ramaekers	186040.82	314786.03	170.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	object	186013.14	314769.79	170.00	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
224	Janssen en Zn vof bedr.woning	186163.70	314851.45	170.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Autobedrijf Aegelbert	186158.58	314670.89	166.66	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50.1	Baksteencentrum Oprey	186199.30	314625.28	165.00	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	OBJECT	186190.21	314479.38	165.00	3.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	Nieuwe Loods Van thoor	186105.13	314760.43	170.00	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	gebouw	186166.65	314716.95	168.01	5.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	gebouw	186119.43	314716.06	169.38	5.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	gebouw	186144.64	314724.65	168.84	5.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	gebouw	186539.15	314323.34	168.01	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S	Somers	185822.29	315059.20	160.40	2.50	Relatief	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02m	gebouw marx	185874.14	314979.00	163.73	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04m	gebouw marx	185891.05	314986.49	163.82	4.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05m	gebouw marx	185893.44	315009.61	163.41	2.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03m	gebouw marx	185890.91	314986.41	163.82	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Eijkerbouw	186526.02	314375.68	167.18	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	gebouw	186587.27	314307.14	169.19	6.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	holstraat 36/a	186056.56	314548.91	167.98	7.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	loods	186297.88	314833.05	169.61	8.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	loods	186338.82	314799.94	168.83	8.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	loods-kantoor	186324.18	314796.95	168.75	6.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	Lobject Pasveld	186657.16	314333.83	170.00	6.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	gebouw	186392.86	314460.95	165.00	6.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	loods	186295.36	314799.49	168.85	8.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	loods-kantoor	186295.99	314793.72	168.71	6.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80
101	0.80	0.80	0.80
101	0.80	0.80	0.80
102	0.80	0.80	0.80
103	0.80	0.80	0.80
104	0.80	0.80	0.80
105	0.80	0.80	0.80
106	0.80	0.80	0.80
107	0.80	0.80	0.80
108	0.80	0.80	0.80
305	0.80	0.80	0.80
306	0.80	0.80	0.80
307	0.80	0.80	0.80
403	0.80	0.80	0.80
410	0.80	0.80	0.80
260	0.80	0.80	0.80
261	0.80	0.80	0.80
262	0.80	0.80	0.80
265	0.80	0.80	0.80
266	0.80	0.80	0.80
267	0.80	0.80	0.80
200	0.80	0.80	0.80
201	0.80	0.80	0.80
202	0.80	0.80	0.80
203	0.80	0.80	0.80
204	0.80	0.80	0.80
205	0.80	0.80	0.80
206	0.80	0.80	0.80
207	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80
101	0.80	0.80	0.80
102	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80
75	0.80	0.80	0.80
79	0.80	0.80	0.80
104	0.80	0.80	0.80
105	0.80	0.80	0.80
121	0.80	0.80	0.80
128	0.80	0.80	0.80
162	0.80	0.80	0.80
163	0.80	0.80	0.80
164	0.80	0.80	0.80
167	0.80	0.80	0.80
170	0.80	0.80	0.80
171	0.80	0.80	0.80
192	0.80	0.80	0.80
193	0.80	0.80	0.80
197	0.80	0.80	0.80
199	0.80	0.80	0.80
200	0.80	0.80	0.80
216	0.80	0.80	0.80
217	0.80	0.80	0.80
233	0.80	0.80	0.80
236	0.80	0.80	0.80
344	0.80	0.80	0.80
349	0.80	0.80	0.80
354	0.80	0.80	0.80
357	0.80	0.80	0.80
359	0.80	0.80	0.80
360	0.80	0.80	0.80
364	0.80	0.80	0.80
365	0.80	0.80	0.80
29, 30, 72	0.80	0.80	0.80
370	0.80	0.80	0.80
374	0.80	0.80	0.80
375	0.80	0.80	0.80
376	0.80	0.80	0.80
377	0.80	0.80	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
384	0.80	0.80	0.80
387	0.80	0.80	0.80
389	0.80	0.80	0.80
395	0.80	0.80	0.80
396	0.80	0.80	0.80
447	0.80	0.80	0.80
450	0.80	0.80	0.80
451	0.80	0.80	0.80
452	0.80	0.80	0.80
453	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80
134	0.80	0.80	0.80
135	0.80	0.80	0.80
136	0.80	0.80	0.80
137	0.80	0.80	0.80
138	0.80	0.80	0.80
139	0.80	0.80	0.80
140	0.80	0.80	0.80
141	0.80	0.80	0.80
142	0.80	0.80	0.80
143	0.80	0.80	0.80
144	0.80	0.80	0.80
145	0.80	0.80	0.80
146	0.80	0.80	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
147	0.80	0.80	0.80
148	0.80	0.80	0.80
149	0.80	0.80	0.80
150	0.80	0.80	0.80
151	0.80	0.80	0.80
152	0.80	0.80	0.80
153	0.80	0.80	0.80
176	0.80	0.80	0.80
177	0.80	0.80	0.80
178	0.80	0.80	0.80
179	0.80	0.80	0.80
180	0.80	0.80	0.80
181	0.80	0.80	0.80
194	0.80	0.80	0.80
195	0.80	0.80	0.80
196	0.80	0.80	0.80
218	0.80	0.80	0.80
228	0.80	0.80	0.80
234	0.80	0.80	0.80
404	0.80	0.80	0.80
447	0.80	0.80	0.80
448	0.80	0.80	0.80
449	0.80	0.80	0.80
454	0.80	0.80	0.80
455	0.80	0.80	0.80
24.02	0.80	0.80	0.80
32.02	0.80	0.80	0.80
53.01	0.80	0.80	0.80
33.01	0.80	0.80	0.80
58, 59, 60	0.80	0.80	0.80
34.01	0.80	0.80	0.80
64.01	0.80	0.80	0.80
11.01	0.80	0.80	0.80
13.65	0.80	0.80	0.80
71.01	0.80	0.80	0.80
73, 74, 75	0.80	0.80	0.80
76.01	0.80	0.80	0.80
78.01	0.80	0.80	0.80
78.02	0.80	0.80	0.80
353	0.80	0.80	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16, 66	0.80	0.80	0.80
15.01	0.80	0.80	0.80
01.01	0.80	0.80	0.80
04.01	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80
390	0.80	0.80	0.80
398	0.80	0.80	0.80
391	0.80	0.80	0.80
161	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
224	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
50.1	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80
S	0.80	0.80	0.80
02m	0.80	0.80	0.80
04m	0.80	0.80	0.80
05m	0.80	0.80	0.80
03m	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80
002	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80

Cauberg - Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel Industrielawaai Marx

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
01	Rekenpunt op nieuwe woning	185938.12	314984.82	165.00	1.50	5.00	34	nieuwbouw
02	Rekenpunt op nieuwe woning	185927.63	314999.60	164.57	1.50	5.00	34	nieuwbouw
03	Rekenpunt op nieuwe woning	185914.91	315017.54	163.82	1.50	5.00	34	nieuwbouw
04	Rekenpunt op nieuwe woning	185904.03	315046.82	163.05	1.50	5.00	28	nieuwbouw
05	Rekenpunt op bestaande woning	185845.43	315005.49	162.38	1.50	5.00	107	Bestaande woning
06	Rekenpunt op bestaande woning	185848.63	314986.00	163.04	1.50	5.00	106	Bestaande woning
07	Rekenpunt op bestaande woning	185855.61	314968.76	163.64	1.50	5.00	105	Bestaande woning
08	Rekenpunt op bestaande woning	185859.40	314959.34	163.97	1.50	5.00	104	Bestaande woning
09	Rekenpunt op bestaande woning	185864.98	314945.88	164.48	1.50	5.00	103	Bestaande woning
10	Rekenpunt op bestaande woning	185870.84	314934.70	165.00	1.50	5.00	102	Bestaande woning
11	Rekenpunt op bestaande woning	185879.00	314916.40	165.00	1.50	5.00	101	Bestaande woning
12	Rekenpunt op nieuwe woning	185909.56	314944.91	165.00	1.50	5.00	29	nieuwbouw
13	Rekenpunt op nieuwe woning	185903.13	314938.09	165.00	1.50	5.00	29	nieuwbouw
14	Rekenpunt op nieuwe woning	185934.10	314949.64	165.82	1.50	5.00	31	nieuwbouw
15	Rekenpunt op nieuwe woning	185954.74	314959.18	166.26	1.50	5.00	33	nieuwbouw
16	Rekenpunt op nieuwe woning	185899.99	315053.43	162.82	1.50	5.00	28	nieuwbouw
17	Rekenpunt op nieuwe woning	185911.98	315021.66	163.67	1.50	5.00	34	nieuwbouw
18	Rekenpunt op nieuwe woning	185918.33	315012.71	164.02	1.50	5.00	34	nieuwbouw
19	Rekenpunt op nieuwe woning	185923.60	315005.28	164.33	1.50	5.00	34	nieuwbouw

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	Heftruck elektrisch	185868.21	315003.46	0.75	64.60	67.90	76.10	79.80	84.30	84.50	81.70	75.90	71.50	89.53

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
L01	0.500	--	--

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01a	Vrachtwagens	185856.87	314999.89	1.00	1	--	--	71.60	79.80	86.70	91.20	94.00	98.50	97.50
02	Personenautos	185856.90	315000.24	0.75	5	1	--	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00
03a	Tractor	185868.52	315055.98	1.00	1	--	--	57.70	69.40	86.60	88.40	93.50	99.40	97.50
04	Vrachtwagen	185875.70	314973.51	1.00	2	--	--	71.60	79.80	86.70	91.20	94.00	98.50	97.50

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01a	93.80	87.50	103.03
02	80.00	70.00	90.01
03a	88.10	80.80	102.67
04	93.80	87.50	103.03

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	Dakbron hal 1	185867.79	314999.93	Dak HMRI-II.8	4.30	163.78	360.00	0.00	33.90	36.70	43.80	48.80	60.70	58.60
02	Dakbron hal 1	185871.47	314992.33	Dak HMRI-II.8	4.30	163.78	360.00	0.00	33.90	36.70	43.80	48.80	60.70	58.60
03	Dakbron hal 1	185875.77	314983.97	Dak HMRI-II.8	4.30	163.78	360.00	0.00	33.90	36.70	43.80	48.80	60.70	58.60
04	Dakbron hal 1	185884.00	314987.26	Dak HMRI-II.8	4.30	163.78	360.00	0.00	33.90	36.70	43.80	48.80	60.70	58.60
05	Dakbron hal 1	185879.82	314996.13	Dak HMRI-II.8	4.30	163.78	360.00	0.00	33.90	36.70	43.80	48.80	60.70	58.60
06	Dakbron hal 1	185876.91	315004.11	Dak HMRI-II.8	4.30	163.78	360.00	0.00	33.90	36.70	43.80	48.80	60.70	58.60
07	gevel hal 2a	185875.09	314976.61	Afstralende gevel	4.00	163.82	360.00	0.00	40.50	44.60	45.40	52.50	50.30	43.90
08	gevel hal 2a	185878.27	314969.44	Afstralende gevel	4.00	164.11	360.00	0.00	40.50	44.60	45.40	52.50	50.30	43.90
09	ramen hal 1	185864.79	314998.92	Afstralende gevel	2.00	162.91	360.00	0.00	25.10	27.90	32.00	36.00	44.90	41.80
10	ramen hal 1	185866.35	314995.39	Afstralende gevel	2.00	163.05	360.00	0.00	25.10	27.90	32.00	36.00	44.90	41.80
11	ramen hal 1	185868.34	314990.86	Afstralende gevel	2.00	163.24	360.00	0.00	25.10	27.90	32.00	36.00	44.90	41.80
12	ramen hal 1	185870.19	314986.67	Afstralende gevel	2.00	163.41	360.00	0.00	25.10	27.90	32.00	36.00	44.90	41.80
13	ramen hal 1	185872.72	314980.92	Afstralende gevel	2.00	163.64	360.00	0.00	25.10	27.90	32.00	36.00	44.90	41.80
14	Houten poort	185868.40	315003.11	Afstralende gevel	3.00	162.84	360.00	0.00	30.60	34.60	40.70	48.90	50.30	52.40
15	open poort	185885.60	315006.37	Afstralende gevel	3.00	163.25	360.00	0.00	39.40	49.40	54.70	57.90	60.40	57.90
17	gevel noordwest hal 2a	185877.86	314980.89	Afstralende gevel	0.80	168.02	360.00	0.00	41.30	45.40	46.20	53.30	51.10	44.70
18	gevel noordwest hal 2a	185883.73	314983.50	Afstralende gevel	0.80	168.02	360.00	0.00	41.30	45.40	46.20	53.30	51.10	44.70
19	dak hal 2a	185881.19	314977.36	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	37.50	41.60	42.40	47.50	50.30	47.90
20	Dak hal 2a	185885.43	314968.30	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	37.50	41.60	42.40	47.50	50.30	47.90
21	Dak hal 2a	185889.81	314958.51	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	37.50	41.60	42.40	47.50	50.30	47.90
22	Dak hal 2a	185897.45	314961.28	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	37.50	41.60	42.40	47.50	50.30	47.90
23	Dak hal 2a	185892.76	314971.13	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	37.50	41.60	42.40	47.50	50.30	47.90
24	Dak hal 2a	185888.76	314980.62	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	37.50	41.60	42.40	47.50	50.30	47.90
25	lichtstraat hal 2a	185883.34	314972.80	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	38.30	42.40	42.20	47.30	46.10	42.70
26	lichtstraat hal 2a	185888.33	314961.96	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	38.30	42.40	42.20	47.30	46.10	42.70
27	lichtstraat hal 2a	185893.87	314969.47	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	38.30	42.40	42.20	47.30	46.10	42.70
28	gevel hal2a zuidwest	185881.43	314962.32	Afstralende gevel	4.00	164.40	360.00	0.00	40.50	44.60	45.40	52.50	50.30	43.90
29	gevel hal2a zuidwest	185884.95	314954.39	Afstralende gevel	4.00	164.73	360.00	0.00	40.50	44.60	45.40	52.50	50.30	43.90
30	gevel hal2a zuidoost	185890.21	314953.08	Afstralende gevel	4.66	164.85	360.00	0.00	45.70	49.80	50.60	57.70	55.50	49.10
31	gevel hal2a zuidoost	185899.26	314957.09	Afstralende gevel	4.66	164.86	360.00	0.00	45.70	49.80	50.60	57.70	55.50	49.10
32	gevel hal 2b noordwest	185904.62	314992.60	Afstralende gevel	4.00	164.07	360.00	0.00	39.60	44.70	45.90	49.80	45.00	36.60
33	gevel hal 2b noordwest	185894.83	314988.26	Afstralende gevel	0.80	166.73	360.00	0.00	39.60	44.70	45.90	49.80	45.00	36.60
34	gevel hal 2b noordoost	185904.64	314959.50	Afstralende gevel	4.66	164.87	360.00	0.00	34.80	39.90	41.10	45.00	40.20	31.80
35	gevel hal 2b noordoost	185910.02	314961.89	Afstralende gevel	4.66	164.88	360.00	0.00	34.80	39.90	41.10	45.00	40.20	31.80
36	gevel hal 2b noordoost	185914.25	314963.77	Afstralende gevel	4.66	164.94	360.00	0.00	34.80	39.90	41.10	45.00	40.20	31.80
37	gevel hal 2b noordoost	185919.67	314966.17	Afstralende gevel	4.66	165.00	360.00	0.00	34.80	39.90	41.10	45.00	40.20	31.80
38	dak Hall 2b	185905.06	314988.83	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	31.40	36.50	37.70	39.60	39.80	35.40
39	dak Hall 2b	185909.68	314978.58	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	31.40	36.50	37.70	39.60	39.80	35.40
40	dak Hall 2b	185913.87	314969.05	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	31.40	36.50	37.70	39.60	39.80	35.40
41	dak Hall 2b	185905.50	314964.71	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	31.40	36.50	37.70	39.60	39.80	35.40

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
42	dak Hall 2b	185900.87	314974.82	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	31.40	36.50	37.70	39.60	39.80	35.40
43	dak Hall 2b	185897.26	314983.20	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	31.40	36.50	37.70	39.60	39.80	35.40
44	licht straat Hall 2b	185911.93	314972.85	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	32.20	37.30	37.50	39.40	35.60	30.20
45	licht straat Hall 2b	185907.50	314984.28	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	32.20	37.30	37.50	39.40	35.60	30.20
46	licht straat Hall 2b	185898.44	314980.99	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	32.20	37.30	37.50	39.40	35.60	30.20
47	licht straat Hall 2b	185904.31	314967.19	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	32.20	37.30	37.50	39.40	35.60	30.20
48	Dak Hal 3	185891.99	315005.29	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	30.50	34.50	36.80	36.00	39.50	36.00
49	Dak Hal 3	185895.98	314995.00	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	30.50	34.50	36.80	36.00	39.50	36.00
50	Dak Hal 3	185890.58	314992.70	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	30.50	34.50	36.80	36.00	39.50	36.00
51	Dak Hal 3	185885.68	315002.53	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	30.50	34.50	36.80	36.00	39.50	36.00
52	Lichtstraat Hal 3	185895.61	314996.32	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	23.80	27.80	29.10	28.30	27.80	23.30
53	Lichtstraat Hal 3	185892.35	315004.62	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	23.80	27.80	29.10	28.30	27.80	23.30
54	Lichtstraat Hal 3	185890.88	314991.97	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	23.80	27.80	29.10	28.30	27.80	23.30
55	Lichtstraat Hal 3	185885.95	315001.88	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	23.80	27.80	29.10	28.30	27.80	23.30
56	Gevel Hal 3 noordoost	185899.64	314995.40	Afstralende gevel	0.70	163.88	360.00	0.00	38.60	42.60	44.90	46.10	44.60	37.10
57	Gevel Hal 3 noordoost	185895.40	315005.28	Afstralende gevel	0.70	163.55	360.00	0.00	38.60	42.60	44.90	46.10	44.60	37.10
58	Gevel Hal 3 noordwest	185888.93	315007.79	Afstralende gevel	2.00	163.32	360.00	0.00	39.50	43.50	45.80	47.00	45.50	38.00
66	Roldeur Hal 2a	185876.34	314973.80	Afstralende gevel	3.00	163.94	360.00	0.00	45.90	50.00	49.80	58.90	58.70	54.30
59	Gevel Hal 2b Noordoost	185909.80	314991.70	Afstralende gevel	4.00	164.24	360.00	0.00	37.00	42.10	43.30	47.20	42.40	34.00
60	Gevel Hal 2b Noordoost	185912.53	314985.53	Afstralende gevel	4.00	164.44	360.00	0.00	37.00	42.10	43.30	47.20	42.40	34.00
61	Gevel Hal 2b Noordoost	185916.16	314977.36	Afstralende gevel	4.00	164.71	360.00	0.00	37.00	42.10	43.30	47.20	42.40	34.00
62	Gevel Hal 2b Noordoost	185919.94	314968.83	Afstralende gevel	4.00	165.00	360.00	0.00	37.00	42.10	43.30	47.20	42.40	34.00
63	afstralende gevel hal 1 noord	185878.44	315007.54	Afstralende gevel	3.00	163.03	360.00	0.00	35.20	39.20	47.30	54.50	56.90	54.00
64	afstralende gevel hal 1 noord	185872.08	315004.74	Afstralende gevel	3.00	162.91	360.00	0.00	35.20	39.20	47.30	54.50	56.90	54.00
65	afstralende gevel hal 1 noord	185865.03	315001.63	Afstralende gevel	3.00	162.82	360.00	0.00	35.20	39.20	47.30	54.50	56.90	54.00

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
01	55.00	47.10	34.20	63.76	12.000	4.000	8.000
02	55.00	47.10	34.20	63.76	12.000	4.000	8.000
03	55.00	47.10	34.20	63.76	12.000	4.000	8.000
04	55.00	47.10	34.20	63.76	12.000	4.000	8.000
05	55.00	47.10	34.20	63.76	12.000	4.000	8.000
06	55.00	47.10	34.20	63.76	12.000	4.000	8.000
07	41.50	38.30	30.90	56.09	12.000	4.000	8.000
08	41.50	38.30	30.90	56.09	12.000	4.000	8.000
09	41.20	30.30	15.40	48.25	12.000	4.000	8.000
10	41.20	30.30	15.40	48.25	12.000	4.000	8.000
11	41.20	30.30	15.40	48.25	12.000	4.000	8.000
12	41.20	30.30	15.40	48.25	12.000	4.000	8.000
13	41.20	30.30	15.40	48.25	12.000	4.000	8.000
14	57.00	48.30	37.70	59.77	12.000	4.000	8.000
15	56.20	54.50	48.60	65.43	12.000	4.000	8.000
17	42.30	39.10	31.70	56.89	12.000	4.000	8.000
18	42.30	39.10	31.70	56.89	12.000	4.000	8.000
19	45.50	37.30	25.90	54.83	12.000	4.000	8.000
20	45.50	37.30	25.90	54.83	12.000	4.000	8.000
21	45.50	37.30	25.90	54.83	12.000	4.000	8.000
22	45.50	37.30	25.90	54.83	12.000	4.000	8.000
23	45.50	37.30	25.90	54.83	12.000	4.000	8.000
24	45.50	37.30	25.90	54.83	12.000	4.000	8.000
25	42.30	35.10	26.70	52.42	12.000	4.000	8.000
26	42.30	35.10	26.70	52.42	12.000	4.000	8.000
27	42.30	35.10	26.70	52.42	12.000	4.000	8.000
28	41.50	38.30	30.90	56.09	12.000	4.000	8.000
29	41.50	38.30	30.90	56.09	12.000	4.000	8.000
30	46.70	43.50	36.10	61.29	12.000	4.000	8.000
31	46.70	43.50	36.10	61.29	12.000	4.000	8.000
32	34.60	36.50	31.60	53.39	12.000	4.000	8.000
33	34.60	36.50	31.60	53.39	12.000	4.000	8.000
34	29.80	31.70	26.80	48.59	12.000	4.000	8.000
35	29.80	31.70	26.80	48.59	12.000	4.000	8.000
36	29.80	31.70	26.80	48.59	12.000	4.000	8.000
37	29.80	31.70	26.80	48.59	12.000	4.000	8.000
38	33.40	30.30	21.40	45.71	12.000	4.000	8.000
39	33.40	30.30	21.40	45.71	12.000	4.000	8.000
40	33.40	30.30	21.40	45.71	12.000	4.000	8.000
41	33.40	30.30	21.40	45.71	12.000	4.000	8.000

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
42	33.40	30.30	21.40	45.71	12.000	4.000	8.000
43	33.40	30.30	21.40	45.71	12.000	4.000	8.000
44	30.20	28.10	22.20	44.46	12.000	4.000	8.000
45	30.20	28.10	22.20	44.46	12.000	4.000	8.000
46	30.20	28.10	22.20	44.46	12.000	4.000	8.000
47	30.20	28.10	22.20	44.46	12.000	4.000	8.000
48	30.30	27.60	18.70	44.37	12.000	4.000	8.000
49	30.30	27.60	18.70	44.37	12.000	4.000	8.000
50	30.30	27.60	18.70	44.37	12.000	4.000	8.000
51	30.30	27.60	18.70	44.37	12.000	4.000	8.000
52	19.60	17.90	12.00	35.21	12.000	4.000	8.000
53	19.60	17.90	12.00	35.21	12.000	4.000	8.000
54	19.60	17.90	12.00	35.21	12.000	4.000	8.000
55	19.60	17.90	12.00	35.21	12.000	4.000	8.000
56	31.40	33.70	28.80	51.32	12.000	4.000	8.000
57	31.40	33.70	28.80	51.32	12.000	4.000	8.000
58	32.30	34.60	29.70	52.22	12.000	4.000	8.000
66	55.90	35.70	22.30	63.83	12.000	4.000	8.000
59	32.00	33.90	29.00	50.79	12.000	4.000	8.000
60	32.00	33.90	29.00	50.79	12.000	4.000	8.000
61	32.00	33.90	29.00	50.79	12.000	4.000	8.000
62	32.00	33.90	29.00	50.79	12.000	4.000	8.000
63	49.60	46.90	37.30	60.91	12.000	4.000	8.000
64	49.60	46.90	37.30	60.91	12.000	4.000	8.000
65	49.60	46.90	37.30	60.91	12.000	4.000	8.000

Model:Lamax rekenmodel 2011 Marx
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	Heftruck elektrisch	185868.21	315003.46	0.75	69.60	72.90	81.10	84.80	89.30	89.50	86.70	80.90	76.50	94.53

Model:Lamax rekenmodel 2011 Marx
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
L01	0.500	--	--

Model:Lamax rekenmodel 2011 Marx
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01a	Vrachtwagens	185856.87	314999.89	1.00	1	--	--	76.60	84.80	91.70	96.20	99.00	103.50	102.50
02	Personenautos	185856.90	315000.24	0.75	5	1	--	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00
03a	Tractor	185868.52	315055.98	1.00	1	--	--	62.70	74.40	91.60	93.40	98.50	104.40	102.50
04	Vrachtwagen	185875.70	314973.51	1.00	2	--	--	76.60	84.80	91.70	96.20	99.00	103.50	102.50

Model:Lamax rekenmodel 2011 Marx
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01a	98.80	92.50	108.03
02	85.00	75.00	95.01
03a	93.10	85.80	107.67
04	98.80	92.50	108.03

Model:Lamax rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	Dakbron hal 1	185867.79	314999.93	Dak HMRI-II.8	4.30	163.78	360.00	0.00	33.90	36.70	43.80	48.80	60.70	58.60
02	Dakbron hal 1	185871.47	314992.33	Dak HMRI-II.8	4.30	163.78	360.00	0.00	33.90	36.70	43.80	48.80	60.70	58.60
03	Dakbron hal 1	185875.77	314983.97	Dak HMRI-II.8	4.30	163.78	360.00	0.00	33.90	36.70	43.80	48.80	60.70	58.60
04	Dakbron hal 1	185884.00	314987.26	Dak HMRI-II.8	4.30	163.78	360.00	0.00	33.90	36.70	43.80	48.80	60.70	58.60
05	Dakbron hal 1	185879.82	314996.13	Dak HMRI-II.8	4.30	163.78	360.00	0.00	33.90	36.70	43.80	48.80	60.70	58.60
06	Dakbron hal 1	185876.91	315004.11	Dak HMRI-II.8	4.30	163.78	360.00	0.00	33.90	36.70	43.80	48.80	60.70	58.60
07	gevel hal 2a	185875.09	314976.61	Afstralende gevel	4.00	163.82	360.00	0.00	40.50	44.60	45.40	52.50	50.30	43.90
08	gevel hal 2a	185878.27	314969.44	Afstralende gevel	4.00	164.11	360.00	0.00	40.50	44.60	45.40	52.50	50.30	43.90
09	ramen hal 1	185864.79	314998.92	Afstralende gevel	2.00	162.91	360.00	0.00	25.10	27.90	32.00	36.00	44.90	41.80
10	ramen hal 1	185866.35	314995.39	Afstralende gevel	2.00	163.05	360.00	0.00	25.10	27.90	32.00	36.00	44.90	41.80
11	ramen hal 1	185868.34	314990.86	Afstralende gevel	2.00	163.24	360.00	0.00	25.10	27.90	32.00	36.00	44.90	41.80
12	ramen hal 1	185870.19	314986.67	Afstralende gevel	2.00	163.41	360.00	0.00	25.10	27.90	32.00	36.00	44.90	41.80
13	ramen hal 1	185872.72	314980.92	Afstralende gevel	2.00	163.64	360.00	0.00	25.10	27.90	32.00	36.00	44.90	41.80
14	Houten poort	185868.40	315003.11	Afstralende gevel	3.00	162.84	360.00	0.00	30.60	34.60	40.70	48.90	50.30	52.40
15	open poort	185885.60	315006.37	Afstralende gevel	3.00	163.25	360.00	0.00	39.40	49.40	54.70	57.90	60.40	57.90
17	gevel noordwest hal 2a	185877.86	314980.89	Afstralende gevel	0.80	168.02	360.00	0.00	41.30	45.40	46.20	53.30	51.10	44.70
18	gevel noordwest hal 2a	185883.73	314983.50	Afstralende gevel	0.80	168.02	360.00	0.00	41.30	45.40	46.20	53.30	51.10	44.70
19	dak hal 2a	185881.19	314977.36	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	37.50	41.60	42.40	47.50	50.30	47.90
20	Dak hal 2a	185885.43	314968.30	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	37.50	41.60	42.40	47.50	50.30	47.90
21	Dak hal 2a	185889.81	314958.51	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	37.50	41.60	42.40	47.50	50.30	47.90
22	Dak hal 2a	185897.45	314961.28	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	37.50	41.60	42.40	47.50	50.30	47.90
23	Dak hal 2a	185892.76	314971.13	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	37.50	41.60	42.40	47.50	50.30	47.90
24	Dak hal 2a	185888.76	314980.62	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	37.50	41.60	42.40	47.50	50.30	47.90
25	lichtstraat hal 2a	185883.34	314972.80	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	38.30	42.40	42.20	47.30	46.10	42.70
26	lichtstraat hal 2a	185888.33	314961.96	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	38.30	42.40	42.20	47.30	46.10	42.70
27	lichtstraat hal 2a	185893.87	314969.47	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	38.30	42.40	42.20	47.30	46.10	42.70
28	gevel hal2a zuidwest	185881.43	314962.32	Afstralende gevel	4.00	164.40	360.00	0.00	40.50	44.60	45.40	52.50	50.30	43.90
29	gevel hal2a zuidwest	185884.95	314954.39	Afstralende gevel	4.00	164.73	360.00	0.00	40.50	44.60	45.40	52.50	50.30	43.90
30	gevel hal2a zuidoost	185890.21	314953.08	Afstralende gevel	4.66	164.85	360.00	0.00	45.70	49.80	50.60	57.70	55.50	49.10
31	gevel hal2a zuidoost	185899.26	314957.09	Afstralende gevel	4.66	164.86	360.00	0.00	45.70	49.80	50.60	57.70	55.50	49.10
32	gevel hal 2b noordwest	185904.62	314992.60	Afstralende gevel	4.00	164.07	360.00	0.00	39.60	44.70	45.90	49.80	45.00	36.60
33	gevel hal 2b noordwest	185894.83	314988.26	Afstralende gevel	0.80	166.73	360.00	0.00	39.60	44.70	45.90	49.80	45.00	36.60
34	gevel hal 2b noordoost	185904.64	314959.50	Afstralende gevel	4.66	164.87	360.00	0.00	34.80	39.90	41.10	45.00	40.20	31.80
35	gevel hal 2b noordoost	185910.02	314961.89	Afstralende gevel	4.66	164.88	360.00	0.00	34.80	39.90	41.10	45.00	40.20	31.80
36	gevel hal 2b noordoost	185914.25	314963.77	Afstralende gevel	4.66	164.94	360.00	0.00	34.80	39.90	41.10	45.00	40.20	31.80
37	gevel hal 2b noordoost	185919.67	314966.17	Afstralende gevel	4.66	165.00	360.00	0.00	34.80	39.90	41.10	45.00	40.20	31.80
38	dak Hall 2b	185905.06	314988.83	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	31.40	36.50	37.70	39.60	39.80	35.40
39	dak Hall 2b	185909.68	314978.58	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	31.40	36.50	37.70	39.60	39.80	35.40
40	dak Hall 2b	185913.87	314969.05	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	31.40	36.50	37.70	39.60	39.80	35.40
41	dak Hall 2b	185905.50	314964.71	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	31.40	36.50	37.70	39.60	39.80	35.40

Model:Lamax rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
42	dak Hall 2b	185900.87	314974.82	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	31.40	36.50	37.70	39.60	39.80	35.40
43	dak Hall 2b	185897.26	314983.20	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	31.40	36.50	37.70	39.60	39.80	35.40
44	licht straat Hall 2b	185911.93	314972.85	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	32.20	37.30	37.50	39.40	35.60	30.20
45	licht straat Hall 2b	185907.50	314984.28	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	32.20	37.30	37.50	39.40	35.60	30.20
46	licht straat Hall 2b	185898.44	314980.99	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	32.20	37.30	37.50	39.40	35.60	30.20
47	licht straat Hall 2b	185904.31	314967.19	Dak HMRI-II.8	7.10	164.13	360.00	0.00	32.20	37.30	37.50	39.40	35.60	30.20
48	Dak Hal 3	185891.99	315005.29	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	30.50	34.50	36.80	36.00	39.50	36.00
49	Dak Hal 3	185895.98	314995.00	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	30.50	34.50	36.80	36.00	39.50	36.00
50	Dak Hal 3	185890.58	314992.70	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	30.50	34.50	36.80	36.00	39.50	36.00
51	Dak Hal 3	185885.68	315002.53	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	30.50	34.50	36.80	36.00	39.50	36.00
52	Lichtstraat Hal 3	185895.61	314996.32	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	23.80	27.80	29.10	28.30	27.80	23.30
53	Lichtstraat Hal 3	185892.35	315004.62	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	23.80	27.80	29.10	28.30	27.80	23.30
54	Lichtstraat Hal 3	185890.88	314991.97	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	23.80	27.80	29.10	28.30	27.80	23.30
55	Lichtstraat Hal 3	185885.95	315001.88	Dak HMRI-II.8	4.00	163.21	360.00	0.00	23.80	27.80	29.10	28.30	27.80	23.30
56	Gevel Hal 3 noordoost	185899.64	314995.40	Afstralende gevel	0.70	163.88	360.00	0.00	38.60	42.60	44.90	46.10	44.60	37.10
57	Gevel Hal 3 noordoost	185895.40	315005.28	Afstralende gevel	0.70	163.55	360.00	0.00	38.60	42.60	44.90	46.10	44.60	37.10
58	Gevel Hal 3 noordwest	185888.93	315007.79	Afstralende gevel	2.00	163.32	360.00	0.00	39.50	43.50	45.80	47.00	45.50	38.00
59	Roldeur Hal 2a	185876.34	314973.80	Afstralende gevel	3.00	163.94	360.00	0.00	45.90	50.00	49.80	58.90	58.70	54.30
59	Gevel Hal 2b Noordoost	185909.80	314991.70	Afstralende gevel	4.00	164.24	360.00	0.00	37.00	42.10	43.30	47.20	42.40	34.00
60	Gevel Hal 2b Noordoost	185912.53	314985.53	Afstralende gevel	4.00	164.44	360.00	0.00	37.00	42.10	43.30	47.20	42.40	34.00
61	Gevel Hal 2b Noordoost	185916.16	314977.36	Afstralende gevel	4.00	164.71	360.00	0.00	37.00	42.10	43.30	47.20	42.40	34.00
62	Gevel Hal 2b Noordoost	185919.94	314968.83	Afstralende gevel	4.00	165.00	360.00	0.00	37.00	42.10	43.30	47.20	42.40	34.00
63	afstralende gevel hal 1 noord	185878.44	315007.54	Afstralende gevel	3.00	163.03	360.00	0.00	35.20	39.20	47.30	54.50	56.90	54.00
64	afstralende gevel hal 1 noord	185872.08	315004.74	Afstralende gevel	3.00	162.91	360.00	0.00	35.20	39.20	47.30	54.50	56.90	54.00
65	afstralende gevel hal 1 noord	185865.03	315001.63	Afstralende gevel	3.00	162.82	360.00	0.00	35.20	39.20	47.30	54.50	56.90	54.00

Model:Lamax rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
01	55.00	47.10	34.20	63.76	12.000	4.000	8.000
02	55.00	47.10	34.20	63.76	12.000	4.000	8.000
03	55.00	47.10	34.20	63.76	12.000	4.000	8.000
04	55.00	47.10	34.20	63.76	12.000	4.000	8.000
05	55.00	47.10	34.20	63.76	12.000	4.000	8.000
06	55.00	47.10	34.20	63.76	12.000	4.000	8.000
07	41.50	38.30	30.90	56.09	12.000	4.000	8.000
08	41.50	38.30	30.90	56.09	12.000	4.000	8.000
09	41.20	30.30	15.40	48.25	12.000	4.000	8.000
10	41.20	30.30	15.40	48.25	12.000	4.000	8.000
11	41.20	30.30	15.40	48.25	12.000	4.000	8.000
12	41.20	30.30	15.40	48.25	12.000	4.000	8.000
13	41.20	30.30	15.40	48.25	12.000	4.000	8.000
14	57.00	48.30	37.70	59.77	12.000	4.000	8.000
15	56.20	54.50	48.60	65.43	12.000	4.000	8.000
17	42.30	39.10	31.70	56.89	12.000	4.000	8.000
18	42.30	39.10	31.70	56.89	12.000	4.000	8.000
19	45.50	37.30	25.90	54.83	12.000	4.000	8.000
20	45.50	37.30	25.90	54.83	12.000	4.000	8.000
21	45.50	37.30	25.90	54.83	12.000	4.000	8.000
22	45.50	37.30	25.90	54.83	12.000	4.000	8.000
23	45.50	37.30	25.90	54.83	12.000	4.000	8.000
24	45.50	37.30	25.90	54.83	12.000	4.000	8.000
25	42.30	35.10	26.70	52.42	12.000	4.000	8.000
26	42.30	35.10	26.70	52.42	12.000	4.000	8.000
27	42.30	35.10	26.70	52.42	12.000	4.000	8.000
28	41.50	38.30	30.90	56.09	12.000	4.000	8.000
29	41.50	38.30	30.90	56.09	12.000	4.000	8.000
30	46.70	43.50	36.10	61.29	12.000	4.000	8.000
31	46.70	43.50	36.10	61.29	12.000	4.000	8.000
32	34.60	36.50	31.60	53.39	12.000	4.000	8.000
33	34.60	36.50	31.60	53.39	12.000	4.000	8.000
34	29.80	31.70	26.80	48.59	12.000	4.000	8.000
35	29.80	31.70	26.80	48.59	12.000	4.000	8.000
36	29.80	31.70	26.80	48.59	12.000	4.000	8.000
37	29.80	31.70	26.80	48.59	12.000	4.000	8.000
38	33.40	30.30	21.40	45.71	12.000	4.000	8.000
39	33.40	30.30	21.40	45.71	12.000	4.000	8.000
40	33.40	30.30	21.40	45.71	12.000	4.000	8.000
41	33.40	30.30	21.40	45.71	12.000	4.000	8.000

Model:Lamax rekenmodel 2011 Marx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
42	33.40	30.30	21.40	45.71	12.000	4.000	8.000
43	33.40	30.30	21.40	45.71	12.000	4.000	8.000
44	30.20	28.10	22.20	44.46	12.000	4.000	8.000
45	30.20	28.10	22.20	44.46	12.000	4.000	8.000
46	30.20	28.10	22.20	44.46	12.000	4.000	8.000
47	30.20	28.10	22.20	44.46	12.000	4.000	8.000
48	30.30	27.60	18.70	44.37	12.000	4.000	8.000
49	30.30	27.60	18.70	44.37	12.000	4.000	8.000
50	30.30	27.60	18.70	44.37	12.000	4.000	8.000
51	30.30	27.60	18.70	44.37	12.000	4.000	8.000
52	19.60	17.90	12.00	35.21	12.000	4.000	8.000
53	19.60	17.90	12.00	35.21	12.000	4.000	8.000
54	19.60	17.90	12.00	35.21	12.000	4.000	8.000
55	19.60	17.90	12.00	35.21	12.000	4.000	8.000
56	31.40	33.70	28.80	51.32	12.000	4.000	8.000
57	31.40	33.70	28.80	51.32	12.000	4.000	8.000
58	32.30	34.60	29.70	52.22	12.000	4.000	8.000
59	55.90	35.70	22.30	63.83	12.000	4.000	8.000
59	32.00	33.90	29.00	50.79	12.000	4.000	8.000
60	32.00	33.90	29.00	50.79	12.000	4.000	8.000
61	32.00	33.90	29.00	50.79	12.000	4.000	8.000
62	32.00	33.90	29.00	50.79	12.000	4.000	8.000
63	49.60	46.90	37.30	60.91	12.000	4.000	8.000
64	49.60	46.90	37.30	60.91	12.000	4.000	8.000
65	49.60	46.90	37.30	60.91	12.000	4.000	8.000

Bijlage IX Rekenresultaten Marx

oplossingen zijn ons vak

Lamax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Lamax rekenmodel 2011 Marx (besluit landbouw)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	11.74	46.14	11.74
01_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	13.38	48.83	13.38
02_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	13.26	48.82	13.26
02_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	16.59	51.41	16.59
03_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	13.06	54.52	13.06
03_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	18.93	55.24	18.93
04_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	21.43	51.97	21.43
04_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	22.23	54.25	22.23
05_A	Rekenpunt op bestaande wo	1.50	24.14	62.38	24.14
05_B	Rekenpunt op bestaande wo	5.00	24.06	62.09	24.06
06_A	Rekenpunt op bestaande wo	1.50	22.53	59.74	22.53
06_B	Rekenpunt op bestaande wo	5.00	23.25	59.54	23.25
07_A	Rekenpunt op bestaande wo	1.50	25.14	55.27	25.14
07_B	Rekenpunt op bestaande wo	5.00	25.66	56.96	25.66
08_A	Rekenpunt op bestaande wo	1.50	24.48	52.29	24.48
08_B	Rekenpunt op bestaande wo	5.00	24.98	54.64	24.98
09_A	Rekenpunt op bestaande wo	1.50	21.68	49.06	21.68
09_B	Rekenpunt op bestaande wo	5.00	22.27	52.01	22.27
10_A	Rekenpunt op bestaande wo	1.50	20.59	46.94	20.59
10_B	Rekenpunt op bestaande wo	5.00	21.28	49.44	21.28
11_A	Rekenpunt op bestaande wo	1.50	17.12	44.59	17.12
11_B	Rekenpunt op bestaande wo	5.00	17.99	46.06	17.99
12_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	24.31	28.24	24.31
12_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	25.20	33.01	25.20
13_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	22.80	28.06	22.80
13_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	23.67	31.66	23.67
14_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	17.79	39.88	17.79
14_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	18.69	41.65	18.69
15_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	15.43	41.75	15.43
15_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	16.43	43.14	16.43
16_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	7.89	54.88	7.89
16_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	10.28	56.17	10.28
17_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	24.90	55.77	24.90
17_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	25.52	56.24	25.52
18_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	14.01	54.08	14.01
18_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	18.87	55.64	18.87
19_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	14.28	50.48	14.28
19_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	18.98	52.67	18.98

Model: Lar.LT rekenmodel 2011 Marx - Bouwplan Heiligerweg Margraten (industrielawaai) Marx na aanpassing bedrijfsduur) -
 Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	28.2	25.6	25.4	35.4	67.1
01_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	31.7	28.7	28.5	38.5	67.8
02_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	31.2	27.9	27.7	37.7	69.9
02_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	34.6	31.2	31.1	41.1	70.5
03_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	35.8	28.8	28.3	38.3	75.1
03_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	38.4	33.5	33.2	43.2	75.3
04_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	31.1	28.0	27.9	37.9	69.0
04_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	33.8	31.1	31.0	41.0	69.4
05_A	Rekenpunt op bestaande woning	1.5	41.0	34.6	34.2	44.2	78.7
05_B	Rekenpunt op bestaande woning	5.0	42.1	36.5	36.2	46.2	78.6
06_A	Rekenpunt op bestaande woning	1.5	36.8	31.7	31.4	41.4	75.2
06_B	Rekenpunt op bestaande woning	5.0	39.0	35.4	35.3	45.3	75.2
07_A	Rekenpunt op bestaande woning	1.5	35.7	33.2	33.1	43.1	72.3
07_B	Rekenpunt op bestaande woning	5.0	37.9	35.8	35.8	45.8	72.6
08_A	Rekenpunt op bestaande woning	1.5	34.9	32.9	32.8	42.8	71.0
08_B	Rekenpunt op bestaande woning	5.0	36.8	35.2	35.1	45.1	71.2
09_A	Rekenpunt op bestaande woning	1.5	32.7	31.4	31.4	41.4	68.1
09_B	Rekenpunt op bestaande woning	5.0	34.5	33.3	33.3	43.3	68.3
10_A	Rekenpunt op bestaande woning	1.5	32.0	31.4	31.4	41.4	65.8
10_B	Rekenpunt op bestaande woning	5.0	33.8	33.1	33.0	43.0	66.0
11_A	Rekenpunt op bestaande woning	1.5	28.9	28.3	28.3	38.3	63.3
11_B	Rekenpunt op bestaande woning	5.0	30.9	30.3	30.3	40.3	63.3
12_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	32.5	32.4	32.4	42.4	55.7
12_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	34.2	34.1	34.1	44.1	57.2
13_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	30.0	29.8	29.8	39.8	57.4
13_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	31.7	31.5	31.5	41.5	57.7
14_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	28.7	28.3	28.3	38.3	62.0
14_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	30.8	30.3	30.3	40.3	62.0
15_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	27.3	26.4	26.3	36.3	63.7
15_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	29.7	28.6	28.5	38.5	63.7
16_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	30.8	21.3	17.7	30.8	73.3
16_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	32.1	23.6	21.2	32.1	73.5
17_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	37.3	32.3	32.0	42.0	75.7
17_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	39.3	35.1	34.9	44.9	75.8
18_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	34.7	28.6	28.2	38.2	73.4
18_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	37.6	33.3	33.0	43.0	73.7
19_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	32.6	28.9	28.7	38.7	71.4
19_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	36.0	32.8	32.6	42.6	71.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Lamax rekenmodel 2011 Marx
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	58.45	46.14	16.74
01_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	61.05	48.83	18.38
02_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	62.11	48.82	18.26
02_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	64.11	51.41	21.59
03_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	69.13	54.52	18.06
03_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	69.32	55.24	23.93
04_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	64.63	51.97	26.43
04_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	66.83	54.25	27.23
05_A	Rekenpunt op bestaande wo	1.50	76.17	62.38	29.14
05_B	Rekenpunt op bestaande wo	5.00	75.84	62.09	29.06
06_A	Rekenpunt op bestaande wo	1.50	72.79	59.74	27.53
06_B	Rekenpunt op bestaande wo	5.00	72.64	59.54	28.25
07_A	Rekenpunt op bestaande wo	1.50	74.59	55.27	30.14
07_B	Rekenpunt op bestaande wo	5.00	74.57	56.96	30.66
08_A	Rekenpunt op bestaande wo	1.50	74.06	52.29	29.48
08_B	Rekenpunt op bestaande wo	5.00	74.05	54.64	29.98
09_A	Rekenpunt op bestaande wo	1.50	70.51	49.06	26.68
09_B	Rekenpunt op bestaande wo	5.00	71.08	52.01	27.27
10_A	Rekenpunt op bestaande wo	1.50	66.57	46.94	25.59
10_B	Rekenpunt op bestaande wo	5.00	68.44	49.44	26.28
11_A	Rekenpunt op bestaande wo	1.50	62.09	44.59	22.12
11_B	Rekenpunt op bestaande wo	5.00	64.98	46.06	22.99
12_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	56.17	29.31	29.31
12_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	59.00	33.01	30.20
13_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	57.34	28.06	27.80
13_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	60.05	31.66	28.67
14_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	52.47	39.88	22.79
14_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	54.55	41.65	23.69
15_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	54.58	41.75	20.43
15_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	56.25	43.14	21.43
16_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	67.82	54.88	12.89
16_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	68.91	56.17	15.28
17_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	69.62	55.77	29.90
17_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	69.73	56.24	30.52
18_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	66.59	54.08	19.01
18_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	67.46	55.64	23.87
19_A	Rekenpunt op nieuwe wonin	1.50	64.03	50.48	19.28
19_B	Rekenpunt op nieuwe wonin	5.00	65.53	52.67	23.98

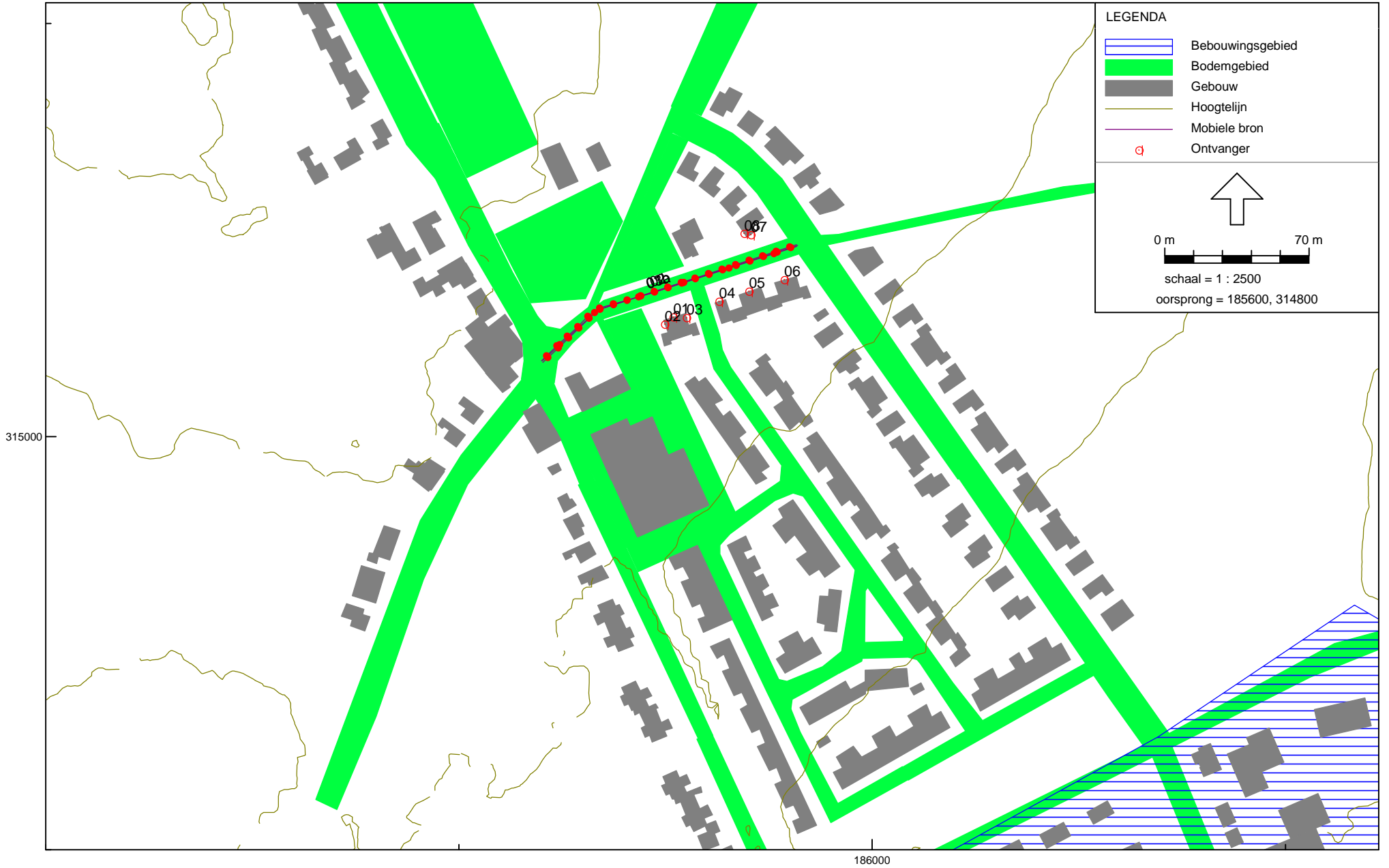
Model: Lar.LT rekenmodel 2011 Marx (besluit landbouw) - Bouwplan Heiligerweg Margraten (industrielawaai) Marx na aanpassing bedrijfsduur) - Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	26.2	21.0	20.4	30.4	67.1
01_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	29.8	24.1	23.5	33.5	67.8
02_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	29.6	23.4	22.7	32.7	69.9
02_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	32.9	26.8	26.1	36.1	70.5
03_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	35.1	25.1	23.3	35.1	75.1
03_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	37.3	29.2	28.2	38.2	75.3
04_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	29.3	23.4	22.9	32.9	69.0
04_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	31.8	26.5	26.0	36.0	69.4
05_A	Rekenpunt op bestaande woning	1.5	40.2	30.7	29.2	40.2	78.7
05_B	Rekenpunt op bestaande woning	5.0	41.1	32.3	31.2	41.2	78.6
06_A	Rekenpunt op bestaande woning	1.5	35.7	27.5	26.4	36.4	75.2
06_B	Rekenpunt op bestaande woning	5.0	37.3	30.8	30.3	40.3	75.2
07_A	Rekenpunt op bestaande woning	1.5	33.5	28.3	28.1	38.1	72.3
07_B	Rekenpunt op bestaande woning	5.0	35.4	31.0	30.8	40.8	72.6
08_A	Rekenpunt op bestaande woning	1.5	32.3	27.9	27.8	37.8	71.0
08_B	Rekenpunt op bestaande woning	5.0	34.0	30.3	30.1	40.1	71.2
09_A	Rekenpunt op bestaande woning	1.5	29.5	26.4	26.4	36.4	68.1
09_B	Rekenpunt op bestaande woning	5.0	31.3	28.4	28.3	38.3	68.3
10_A	Rekenpunt op bestaande woning	1.5	28.1	26.5	26.4	36.4	65.8
10_B	Rekenpunt op bestaande woning	5.0	29.9	28.1	28.0	38.0	66.0
11_A	Rekenpunt op bestaande woning	1.5	24.8	23.3	23.3	33.3	63.3
11_B	Rekenpunt op bestaande woning	5.0	27.0	25.3	25.3	35.3	63.3
12_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	27.6	27.4	27.4	37.4	55.7
12_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	29.4	29.1	29.1	39.1	57.2
13_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	25.2	24.8	24.8	34.8	57.4
13_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	27.0	26.5	26.5	36.5	57.7
14_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	24.6	23.4	23.3	33.3	62.0
14_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	26.6	25.4	25.3	35.3	62.0
15_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	23.9	21.5	21.3	31.3	63.7
15_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	26.3	23.7	23.5	33.5	63.7
16_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	30.4	20.8	12.7	30.4	73.3
16_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	31.5	22.4	16.2	31.5	73.5
17_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	36.2	28.1	27.0	37.0	75.7
17_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	37.9	30.7	29.9	39.9	75.8
18_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	33.9	24.7	23.2	33.9	73.4
18_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	36.4	28.9	28.0	38.0	73.7
19_A	Rekenpunt op nieuwe woning	1.5	31.1	24.4	23.7	33.7	71.4
19_B	Rekenpunt op nieuwe woning	5.0	34.2	28.2	27.6	37.6	71.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X **Indirecte hinder**

oplossingen zijn ons vak



Industrielawaai - IL, Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699 - Bouwplan Heiligerweg Margraten (industrielawa - Lar.LT rekenmodel 2011 Marx verkeersaanrekk [G:\Project\Werkmap\2011\0600\20110699.MSR\Rekenmodel] , Geonose V5.43

Bijlage X: Grafische weergave rekenmodel: Indirecte hinder

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx verkeersaantrekkende werking)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	definitie	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
01	Nieuwe woning	185903.74	315057.87	162.78	Relatief		28	nieuwbouw
02	Nieuwe woning	185899.63	315054.39	162.79	Relatief		28	nieuwbouw
03	Nieuwe woning	185910.21	315057.58	162.92	Relatief		28	nieuwbouw
04	Nieuwe woning	185925.90	315065.50	163.06	Relatief		27	nieuwbouw
05	Nieuwe woning	185940.42	315070.38	163.34	Relatief		27	nieuwbouw
06	Nieuwe woning	185957.51	315075.96	163.68	Relatief		27	nieuwbouw
07	Nieuwe woning	185941.35	315097.75	162.93	Relatief		26	nieuwbouw
08	Nieuwe woning	185938.03	315098.29	162.84	Relatief		26	nieuwbouw

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx verkeersaantrekkende werking)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	1.50	5.00	--	--
02	1.50	5.00	--	--
03	1.50	5.00	--	--
04	1.50	5.00	--	--
05	1.50	5.00	--	--
06	1.50	5.00	--	--
07	1.50	5.00	--	--
08	1.50	5.00	--	--

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx verkeersaantrekkende werking)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
02	Personenautos	185840.50	315035.92	0.75	10	2	--	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00
03a	Tractor	185963.96	315092.51	1.00	2	--	--	57.70	69.40	86.60	88.40	93.50	99.40	97.50
01b	Vrachtwagens	185840.37	315036.74	1.00	4	--	--	71.60	79.80	86.70	91.20	94.00	98.50	97.50

Model:Lar.LT rekenmodel 2011 Marx verkeersaantrekkende werking)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	80.00	70.00	90.01
03a	88.10	80.80	102.67
01b	93.80	87.50	103.03

Model: Lar.LT rekenmodel 2011 Marx verkeersaantrekkende werking) - Bouwplan Heiligerweg Margraten (industrielawaai) Marx na aanpassing bedrijfsduur) - Bouwplan Heiligerweg Margraten 20110699
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Nieuwe woning	1.5	42.0	29.4	--	42.0	78.4
01_B	Nieuwe woning	5.0	42.3	29.7	--	42.3	78.3
02_A	Nieuwe woning	1.5	40.0	27.2	--	40.0	76.1
02_B	Nieuwe woning	5.0	40.3	27.4	--	40.3	76.0
03_A	Nieuwe woning	1.5	40.6	27.0	--	40.6	76.4
03_B	Nieuwe woning	5.0	40.9	27.4	--	40.9	76.4
04_A	Nieuwe woning	1.5	42.3	29.6	--	42.3	78.6
04_B	Nieuwe woning	5.0	42.5	29.8	--	42.5	78.5
05_A	Nieuwe woning	1.5	42.4	29.5	--	42.4	78.5
05_B	Nieuwe woning	5.0	42.5	29.6	--	42.5	78.4
06_A	Nieuwe woning	1.5	41.9	28.6	--	41.9	77.8
06_B	Nieuwe woning	5.0	42.0	28.8	--	42.0	77.7
07_A	Nieuwe woning	1.5	42.9	30.5	--	42.9	79.0
07_B	Nieuwe woning	5.0	42.9	30.4	--	42.9	78.8
08_A	Nieuwe woning	1.5	40.2	28.4	--	40.2	77.0
08_B	Nieuwe woning	5.0	40.6	28.6	--	40.6	76.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen