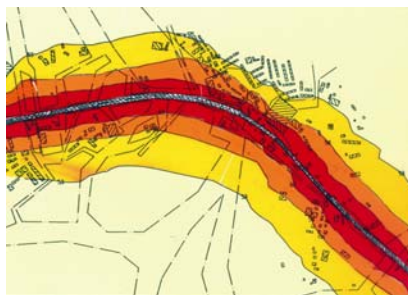


Rapport akoestisch onderzoek

Putstraat, Eckelrade

Gemeente Eijsden-Margraten



Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het bestemmingsplan

Putstraat, Eckelrade

Gemeente Eijsden-Margraten

Datum:

22 maart 2011

Projectgegevens:

RA001-MAGZ0005-01A

Bijlagen

- Kaarten behorende bij de computeroutput
- Computeroutput, SRM II

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	6
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
4.3	Overige gegevens	8
5	Resultaten van de berekeningen	11
6	Conclusie	13

1 Organisatorische en algemene gegevens

In opdracht van de gemeente Eijsden-Margraten is door Croonen Adviseurs te Rosmalen het akoestisch onderzoek verricht behorende bij het bestemmingsplan Putstraat te Eckelrade.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de voorgenomen realisatie van woningen in het gebied gelegen tussen de Linderweg en de Dorpsstraat te Eckelrade. De te projecteren woningen zijn deels gelegen in de onderzoekszone (250 meter) van Linderweg, waardoor conform de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek dient te worden verricht.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de, in de zone van de genoemde weg, te realiseren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld. De overige in de nabijheid van het plangebied gelegen wegen zijn opgenomen in een, niet gezoneerde, 30 km-zone en vallen daarom buiten het regime van de Wet geluidhinder of hebben een zone die niet tot aan de te projecteren geluidgevoelige bebouwing reikt. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dienen 30 km-wegen (Linderweg en Dorpsstraat) te worden beschouwd. Een tweede doel van het onderzoek is dan ook, om vast te stellen of vanwege het akoestisch klimaat, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (hoofdstuk VI afdeling 2 van de Wgh, betreffende nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (hoofdstuk VI afdeling 3, betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Bij bestaande woningen of reeds in vastgestelde bestemmingsplannen geprojecteerde woningen spreekt men van een bestaande situatie. Daarnaast kan er sprake zijn van een reconstructie van een bestaande weg.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn burgemeester en wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidbeperkende maatregelen worden onderscheiden:

- Bronbestrijding (stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc.).
- Beperking van de geluidoverdracht (geluidwallen en schermen, afstand houden tot de weg).
- Beschermen van de ontvanger (bijvoorbeeld goede akoestische indeling van een woning of andere geluidgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Bestaande situaties

Van bestaande situaties (zoals reconstructie van wegen) is in dit plan geen sprake.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- a nieuw te projecteren woningen (en andere geluidgevoelige bebouwing);
- b nieuwe wegaanleg.

In voorliggend onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarde wordt overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden.

Belangrijke eisen/inspanningsverplichtingen bij de afweging zijn:

- Het situeren van de geluidgevoelige ruimten voor zover als mogelijk aan de geluidluwe buitengevel.
- Het situeren van een geluidgevoelige gevel c.q. buitenruimte.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaï 2006 gehanteerd.

De Standaard Rekenmethode I (SRM I) is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de weg respectievelijk op de rijstroken. Deze rekenmethode kan ook worden gehanteerd indien de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op zeer grote afstand van de weg gelegen is of wanneer de intensiteiten op de weg zeer laag zijn in verhouding tot de afstand.

De Standaard Rekenmethode II (SRM II) wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting.

In voorliggend onderzoek is, in verband met afschermende en reflecterende bebouwing alsmede verschillen in maaiveldhoogte en snelheden gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEONOISE', versie 5.43.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden (binnenstedelijk gebied).

Voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek 2 dB.

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna).

Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een zone heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen, een vastgestelde breedte vanuit de kantstreep van de weg. De lengte van de onderzoekszone, bijvoorbeeld bij de overgang van buitenstedelijk naar stedelijk, wordt verlengd met 1/3 deel van de breedte van de zone.

Breedte van de geluidzones:

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Stedelijk gebied</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

Het beleid van de gemeente is erop gericht dat op de gevels van de in de omgeving van de weg geprojecteerde geluidgevoelige bebouwing de (voorkeurs)grenswaarde niet wordt overschreden. Indien dit niet in alle gevallen mogelijk is dient het aantal geluidgevoelige bebouwingen dat daaraan niet kan voldoen zo klein mogelijk gehouden te worden.

Indien niet voldaan wordt aan de grenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk om bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde te doen, waarbij voldaan dient te worden aan de criteria welke verbonden zijn aan een verzoek hogere waarde.

4.1 Onderzoeksgebied

Het akoestisch onderzoek vindt conform de Wet geluidhinder plaats vanwege de realisatie van woningen in het gebied gelegen tussen de Linderweg en de Dorpsstraat te Eckelrade. De toekomstige geluidgevoelige bebouwing wordt deels geprojecteerd in de onderzoekszone van de Linderweg (80 km/uur). De onderzoekszone van de Linderweg bedraagt 250 meter aan weerszijden van de weg.

De overige in de omgeving van het plangebied gelegen wegen zijn opgenomen in 30 km-zones of zullen binnen afzienbare tijd worden opgenomen in een 30 km-zone.

Deze wegen hebben geen zone en vallen daardoor buiten het regime van de Wet geluidhinder.

Conform jurisprudentie kan het echter noodzakelijk zijn om, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, (drukke) 30 km-wegen (Linderweg en Dorpsstraat) te beschouwen om aan te tonen dat er sprake is van een acceptabel akoestisch klimaat om zodoende tot een goede ruimtelijke ordening te komen.

4.2 Verkeersgegevens

Intensiteiten

De verkeersgegevens van de Linderweg en de Dorpsstraat zijn door de gemeente Eijsden-Margraten, middels een Geonoise rekenmodel, aangeleverd.

De verkeersgegevens van de Linderweg en de Boerdonkseweg bestaan uit etmaalintensiteiten voor het horizonjaar 2019 met een verdeling naar dag-, avond-, en nachtuurintensiteiten met daarbij een verdeling naar de diverse voertuigcategorieën. Deze etmaalintensiteiten zijn opgehoogd met 4% naar het horizonjaar 2021.

De in de berekeningen opgenomen verkeersintensiteiten voor de Linderweg en de Dorpsstraat zijn in onderstaande tabel 1 weergegeven.

Tabel 1a: Verkeersintensiteiten Linderweg

Periode	Etmaal	Daguur (6,52)			Avonduur (3,85%)			Nachtuur (0,79%)		
Voertuig cat.	2021	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		95,00	4,00	1,00	95,00	4,00	1,00	95,00	4,00	1,00
Aantal	520,00	33,10	1,39	0,35	19,27	0,81	0,20	2,47	0,10	0,03

Tabel 1b: Verkeersintensiteiten Dorpsstraat

Periode	Etmaal	Daguur (6,52)			Avonduur (3,85%)			Nachtuur (0,79%)		
Voertuig cat.	2021	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		95,00	4,00	1,00	95,00	4,00	1,00	95,00	4,00	1,00
Aantal	5.025,28	319,86	13,47	3,37	186,19	7,84	1,96	23,87	1,01	0,25

4.3 Overige gegevens

Snelheden/wegverharding

De wegverharding en de wettelijk toegestane maximumsnelheden zijn voor de toekomstige situatie per zijn weg(vak) in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2: Wegverharding en wettelijk toegestane maximum snelheid per weg(vak)

	Toekomstige situatie (2021)	
Weg(vak)	Verharding	Maximum snelheid
Linderweg	asfaltverharding	80/30 km/uur
Dorpsstraat	asfaltverharding	30 km/uur

Verkeerslichten

Er is binnen het aandachtsgebied geen sprake van een door verkeerslichten geregelde kruising.

Rotonde

Er is binnen het aandachtsgebied geen sprake van een rotonde.

Lden

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van de gemiddelde geluidbelasting over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);
 avondperiode: (19.00-23.00 uur);
 nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110 Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de Linderweg (80 km/uur) een aftrek van 2 dB toegestaan. Vanwege de Linderweg (30 km/uur) en de Dorpsstraat (30 km/uur) is een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

De waarneemhoogten zijn conform aan het aantal bouwlagen zoals deze in het plan zijn opgenomen, te weten:

<u>aantal bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5

Geometrie der wegen

De ligging van de wegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan het kaartmateriaal dat door de gemeente Eijsden-Margraten ter beschikking is gesteld.

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd. Voor het gebied naast de weg is een bodemfactor aangehouden welke overeen komt met de aard van het aangrenzende gebied.

Reflecties

De bijdrage van reflecties via huidige en toekomstige bebouwing is in de berekening opgenomen.

Afschermingen

De bijdrage van afschermingen via huidige en toekomstige bebouwing en overige akoestisch relevante objecten is in de berekening opgenomen.

Maaiveldhoogte

De maaiveldhoogte van de Linderweg is als referentie op 0 gesteld, de toekomstige bebouwing en de overige akoestisch relevante bronnen en objecten zijn ingevoerd met de daaraan gerelateerde maaiveldhoogtes.

5 Resultaten van de berekeningen

In het akoestisch onderzoek is sprake van te projecteren geluidgevoelige bebouwing in de onderzoekszone (250 meter) behorende bij de Linderweg (80 km/uur). Tevens is sprake van te projecteren geluidgevoelige bebouwing in de omgeving van de Linderweg en de Dorpsstraat welke in een 30 km-zone zijn opgenomen. Vanwege deze wegen is de geluidbelasting berekend met Standaard Rekenmethode II.

Vanwege de Linderweg vallen enkele woningen buiten de onderzoekszone. Dit omdat de lengte van deze onderzoekszone bij de overgang van de Linderweg (80 km/uur) naar de Linderweg (30 km/uur) wordt verlengd met 1/3 deel van de breedte van de zone. In de onderhavige situatie wordt de onderzoekszone van de Linderweg verlengd met circa 83 meter.

In de onderstaande tabellen zijn alleen de relevante, qua ligging en geluidbelasting, waarneempunten opgenomen, de overige resultaten en relevante gegevens zijn opgenomen in de als bijlage toegevoegde computeroutput (exclusief afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder).

De resultaten van de berekeningen conform de Wet geluidhinder (gezoneerde wegen) zijn in de onderstaande tabel 3a weergegeven.

De resultaten van de berekeningen conform de Wet ruimtelijke ordening (niet gezoneerde 30 km-wegen) zijn in de tabellen 3b en 3c weergegeven.

Tabel 3a: Vanwege de Linderweg (80 km/uur)

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
01	46,6	45	47,5	46	47,4	45
02	47,8	46	48,2	46	48,1	46
07	42,4	40	44,0	42	44,1	42

1 Exclusief aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Linderweg (80 km/uur), de te projecteren geluidgevoelige bebouwing voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 46 dB ter plaatse van waarneempunt 01 en 02.

30 km-zone

Wegen welke opgenomen zijn in een 30 km-zone dienen te worden beschouwd indien deze een dusdanige geluidhinder kunnen veroorzaken waardoor er geen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Daartoe is de geluidbelasting vanwege de Linderweg (30 km/uur) en de Dorpsstraat (30 km/uur) berekend.

Tabel 3b: Vanwege de Linderweg (30 km/uur)

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
03	48,5	43	48,8	44	48,4	43
04	41,2	36	44,1	39	44,0	39
08	28,5	23	32,3	27	34,8	30

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 3c: Vanwege de Dorpsstraat (30 km/uur)

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
10	36,3	31	37,3	32	38,5	33
11	40,8	36	41,9	37	43,0	38
12	36,3	31	37,0	32	37,5	33

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Uit de resultaten van de berekening blijkt, dat vanwege Linderweg en de Dorpsstraat de te projecteren geluidgevoelige bebouwing voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt vanwege de Linderweg 44 dB en vanwege de Dorpsstraat 38 dB.

6 Conclusie

Conform de Wet geluidhinder

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Linderweg (80 km/uur), de te projecteren geluidgevoelige bebouwing voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 46 dB ter plaatse van waarneempunt 01 en 02.

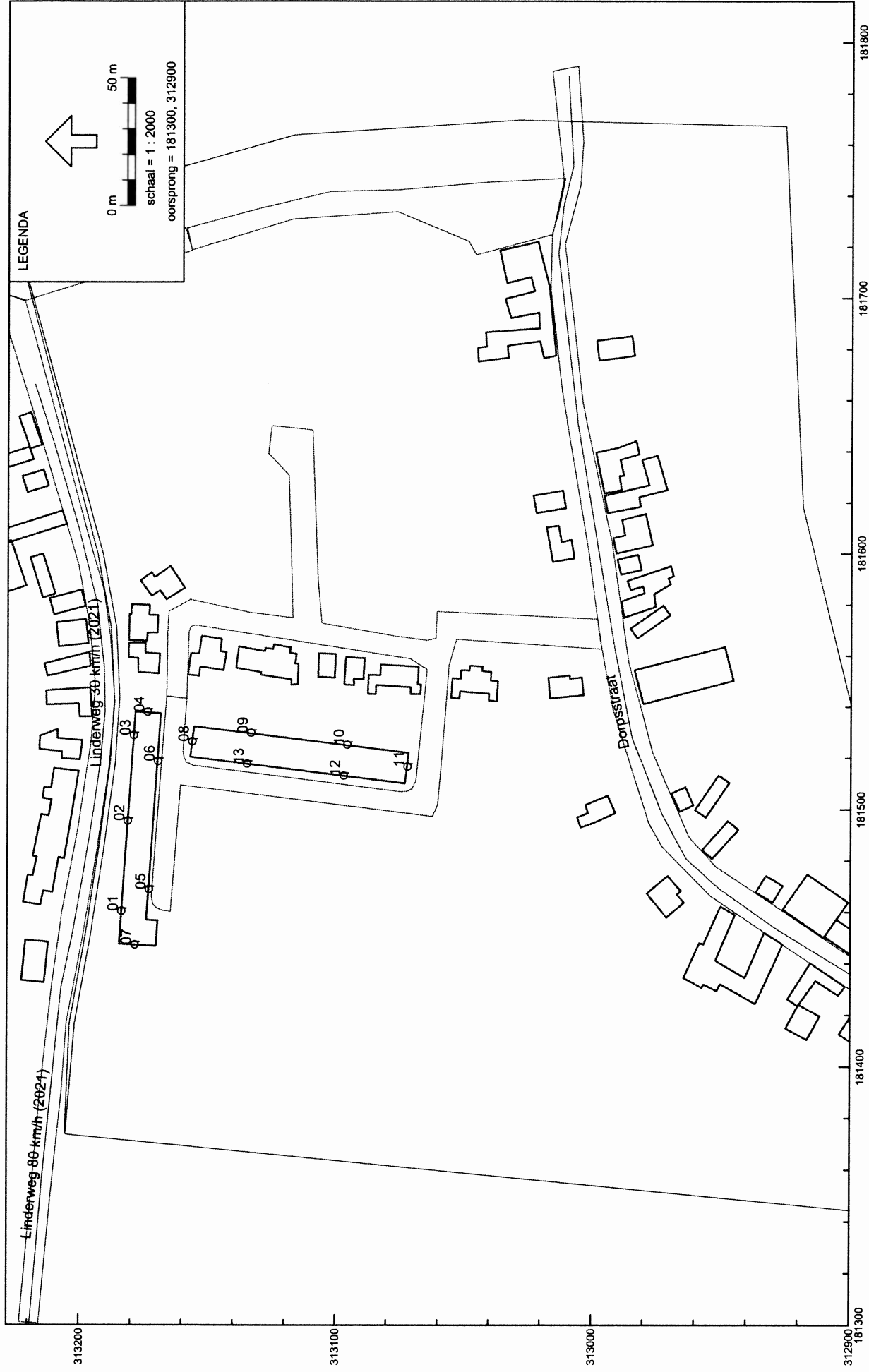
De te projecteren geluidgevoelige bebouwing voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er geen akoestische belemmeringen zijn voor de realisatie van de woningen.

Conform de Wet ruimtelijke ordening

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Linderweg (30 km/uur) en de Dorpsstraat de te projecteren geluidgevoelige bebouwing voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt vanwege de Linderweg 44 dB en bedraagt maximaal 38 dB vanwege de Dorpsstraat.

Vanwege de wegen welke zijn opgenomen in een 30 km-zone voldoet de te projecteren geluidgevoelige bebouwing aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er sprake is van een acceptabel akoestisch geluidniveau en een goede ruimtelijke ordening in het kader van de Wet ruimtelijke ordening.

Computer output SRM II



Model:eerste model (RAO02-MAGZ0005-01a)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte A				Hoogte B				Hoogte C				Hoogte D				Hoogte E				Hoogte F				Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie
01	1,50				4,50				7,50				--				--				--			Bouwdeel A noordgevel	1,12	Relatief	
02	1,50				4,50				7,50				--				--				--			Bouwdeel A noordgevel	1,62	Relatief	
03	1,50				4,50				7,50				--				--				--			Bouwdeel A noordgevel	1,96	Relatief	
04	1,50				4,50				7,50				--				--				--			Bouwdeel A oostgevel	1,92	Relatief	
05	1,50				4,50				7,50				--				--				--			Bouwdeel A zuidgevel	1,18	Relatief	
06	1,50				4,50				7,50				--				--				--			Bouwdeel A zuidgevel	1,89	Relatief	
07	1,50				4,50				7,50				--				--				--			Bouwdeel A westgevel	0,90	Relatief	
08	1,50				4,50				7,50				--				--				--			Bouwdeel F noordgevel	1,80	Relatief	
09	1,50				4,50				7,50				--				--				--			Bouwdeel F oostgevel	1,65	Relatief	
10	1,50				4,50				7,50				--				--				--			Bouwdeel F oostgevel	1,40	Relatief	
11	1,50				4,50				7,50				--				--				--			Bouwdeel F zuidgevel	1,24	Relatief	
12	1,50				4,50				7,50				--				--				--			Bouwdeel F westgevel	1,40	Relatief	
13	1,50				4,50				7,50				--				--				--			Bouwdeel F westgevel	1,66	Relatief	

Model: eerste model (RAO02-MAG20005-01a) - Wegverkeerslawaaï - Bestemmingsplan Putstraat Eckelrade
Bijdrage van Groep Vanwege de Linderweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

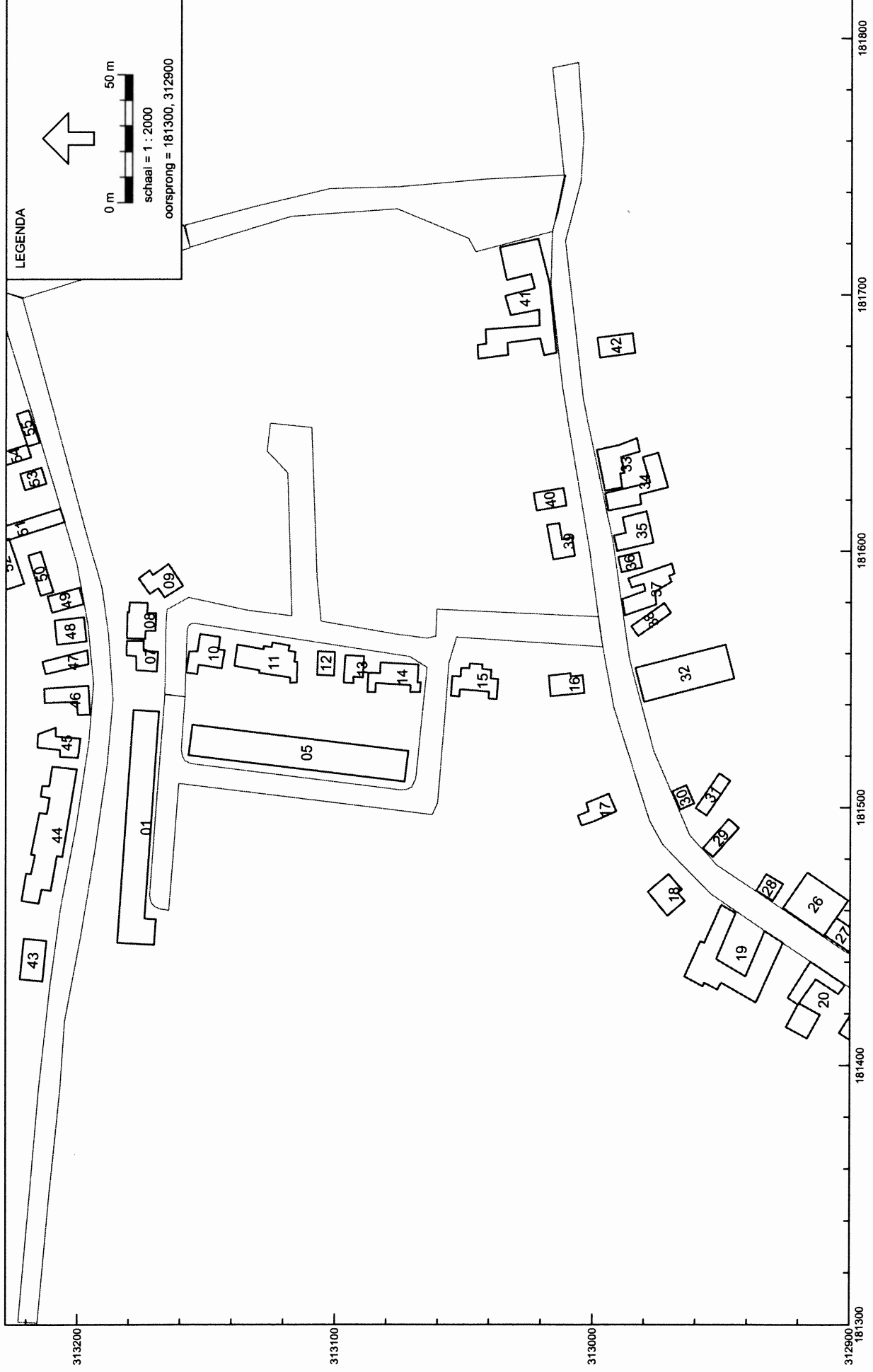
Id		Omschrijving	Hoogte		Dag	Avond		Nacht	Lden	
01_A		Bouwdeel A noordgevel	1.5		46.4	44.0		35.1	46.6	
01_B		Bouwdeel A noordgevel	4.5		47.2	44.9		36.0	47.5	
01_C		Bouwdeel A noordgevel	1.5		47.2	44.8		35.9	47.4	
02_A		Bouwdeel A noordgevel	1.5		47.6	45.2		36.3	47.8	
02_B		Bouwdeel A noordgevel	4.5		48.0	45.7		36.7	48.2	
02_C		Bouwdeel A noordgevel	7.5		47.8	45.5		36.6	48.1	
03_A		Bouwdeel A noordgevel	1.5		48.3	45.9		37.0	48.5	
03_B		Bouwdeel A noordgevel	4.5		48.5	46.2		37.3	48.8	
03_C		Bouwdeel A noordgevel	7.5		48.2	45.8		36.9	48.4	
04_A		Bouwdeel A oostgevel	1.5		40.9	38.6		29.6	41.2	
04_B		Bouwdeel A oostgevel	4.5		43.8	41.5		32.5	44.1	
04_C		Bouwdeel A oostgevel	7.5		43.7	41.4		32.5	44.0	
05_A		Bouwdeel A zuidgevel	1.5		1.9	-0.5		-9.4	2.1	
05_B		Bouwdeel A zuidgevel	4.5		5.5	3.1		-5.8	5.7	
05_C		Bouwdeel A zuidgevel	7.5		10.6	8.3		-0.7	10.9	
06_A		Bouwdeel A zuidgevel	1.5		18.8	16.4		7.5	19.0	
06_B		Bouwdeel A zuidgevel	4.5		21.7	19.4		10.5	22.0	
06_C		Bouwdeel A zuidgevel	7.5		25.8	23.4		14.5	26.0	
07_A		Bouwdeel A westgevel	1.5		42.1	39.8		30.9	42.4	
07_B		Bouwdeel A westgevel	4.5		43.7	41.4		32.5	44.0	
07_C		Bouwdeel A westgevel	7.5		43.9	41.5		32.6	44.1	
08_A		Bouwdeel F noordgevel	1.5		28.3	25.9		17.0	28.5	
08_B		Bouwdeel F noordgevel	4.5		32.1	29.7		20.8	32.3	
08_C		Bouwdeel F noordgevel	7.5		34.6	32.3		23.3	34.8	
09_A		Bouwdeel F oostgevel	1.5		23.6	21.3		12.3	23.8	
09_B		Bouwdeel F oostgevel	4.5		27.0	24.7		15.7	27.2	
09_C		Bouwdeel F oostgevel	7.5		28.9	26.6		17.6	29.2	
10_A		Bouwdeel F oostgevel	1.5		19.5	17.1		8.2	19.7	
10_B		Bouwdeel F oostgevel	4.5		21.8	19.5		10.6	22.1	
10_C		Bouwdeel F oostgevel	7.5		24.1	21.7		12.8	24.3	
11_A		Bouwdeel F zuidgevel	1.5		9.8	7.4		-1.5	10.0	
11_B		Bouwdeel F zuidgevel	4.5		10.7	8.3		-0.6	10.9	
11_C		Bouwdeel F zuidgevel	7.5		13.7	11.3		2.4	13.9	
12_A		Bouwdeel F westgevel	1.5		28.0	25.7		16.8	28.3	
12_B		Bouwdeel F westgevel	4.5		28.7	26.4		17.5	29.0	
12_C		Bouwdeel F westgevel	7.5		29.4	27.0		18.1	29.6	
13_A		Bouwdeel F westgevel	1.5		25.9	23.6		14.6	26.1	
13_B		Bouwdeel F westgevel	4.5		26.7	24.3		15.4	26.9	
13_C		Bouwdeel F westgevel	7.5		27.4	25.1		16.1	27.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model (RAO02-MAG20005-01a) - Wegverkeerslawaai - Bestemmingsplan Putstraat Eckelrade
 Bijdrage van Groep Vanwege de Dorpsstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwdeel A noordgevel	1.5	17.6	15.3	6.3	17.8
01_B	Bouwdeel A noordgevel	4.5	18.8	16.4	7.5	19.0
01_C	Bouwdeel A noordgevel	7.5	20.2	17.8	8.9	20.4
02_A	Bouwdeel A noordgevel	1.5	17.2	14.9	6.0	17.5
02_B	Bouwdeel A noordgevel	4.5	18.9	16.5	7.6	19.1
02_C	Bouwdeel A noordgevel	7.5	--	--	--	--
03_A	Bouwdeel A noordgevel	1.5	15.5	13.1	4.2	15.7
03_B	Bouwdeel A noordgevel	4.5	17.4	15.0	6.1	17.6
03_C	Bouwdeel A noordgevel	7.5	--	--	--	--
04_A	Bouwdeel A oostgevel	1.5	27.2	24.9	16.0	27.5
04_B	Bouwdeel A oostgevel	4.5	28.1	25.7	16.8	28.3
04_C	Bouwdeel A oostgevel	7.5	29.4	27.0	18.1	29.6
05_A	Bouwdeel A zuidgevel	1.5	31.5	29.2	20.3	31.8
05_B	Bouwdeel A zuidgevel	4.5	32.1	29.7	20.8	32.3
05_C	Bouwdeel A zuidgevel	7.5	32.6	30.2	21.3	32.8
06_A	Bouwdeel A zuidgevel	1.5	31.5	29.1	20.2	31.7
06_B	Bouwdeel A zuidgevel	4.5	31.7	29.4	20.5	32.0
06_C	Bouwdeel A zuidgevel	7.5	32.5	30.1	21.2	32.7
07_A	Bouwdeel A westgevel	1.5	18.1	15.8	6.9	18.4
07_B	Bouwdeel A westgevel	4.5	20.0	17.7	8.8	20.3
07_C	Bouwdeel A westgevel	7.5	20.4	18.1	9.2	20.7
08_A	Bouwdeel F noordgevel	1.5	21.7	19.4	10.5	22.0
08_B	Bouwdeel F noordgevel	4.5	23.5	21.1	12.2	23.7
08_C	Bouwdeel F noordgevel	7.5	25.4	23.0	14.1	25.6
09_A	Bouwdeel F oostgevel	1.5	33.1	30.8	21.9	33.4
09_B	Bouwdeel F oostgevel	4.5	33.3	31.0	22.1	33.6
09_C	Bouwdeel F oostgevel	7.5	34.7	32.3	23.4	34.9
10_A	Bouwdeel F oostgevel	1.5	36.1	33.7	24.8	36.3
10_B	Bouwdeel F oostgevel	4.5	37.1	34.7	25.8	37.3
10_C	Bouwdeel F oostgevel	7.5	38.3	35.9	27.0	38.5
11_A	Bouwdeel F zuidgevel	1.5	40.6	38.2	29.3	40.8
11_B	Bouwdeel F zuidgevel	4.5	41.7	39.3	30.4	41.9
11_C	Bouwdeel F zuidgevel	7.5	42.8	40.4	31.5	43.0
12_A	Bouwdeel F westgevel	1.5	36.1	33.7	24.8	36.3
12_B	Bouwdeel F westgevel	4.5	36.8	34.4	25.5	37.0
12_C	Bouwdeel F westgevel	7.5	37.2	34.9	26.0	37.5
13_A	Bouwdeel F westgevel	1.5	31.2	28.9	20.0	31.5
13_B	Bouwdeel F westgevel	4.5	31.6	29.2	20.3	31.8
13_C	Bouwdeel F westgevel	7.5	32.0	29.7	20.8	32.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

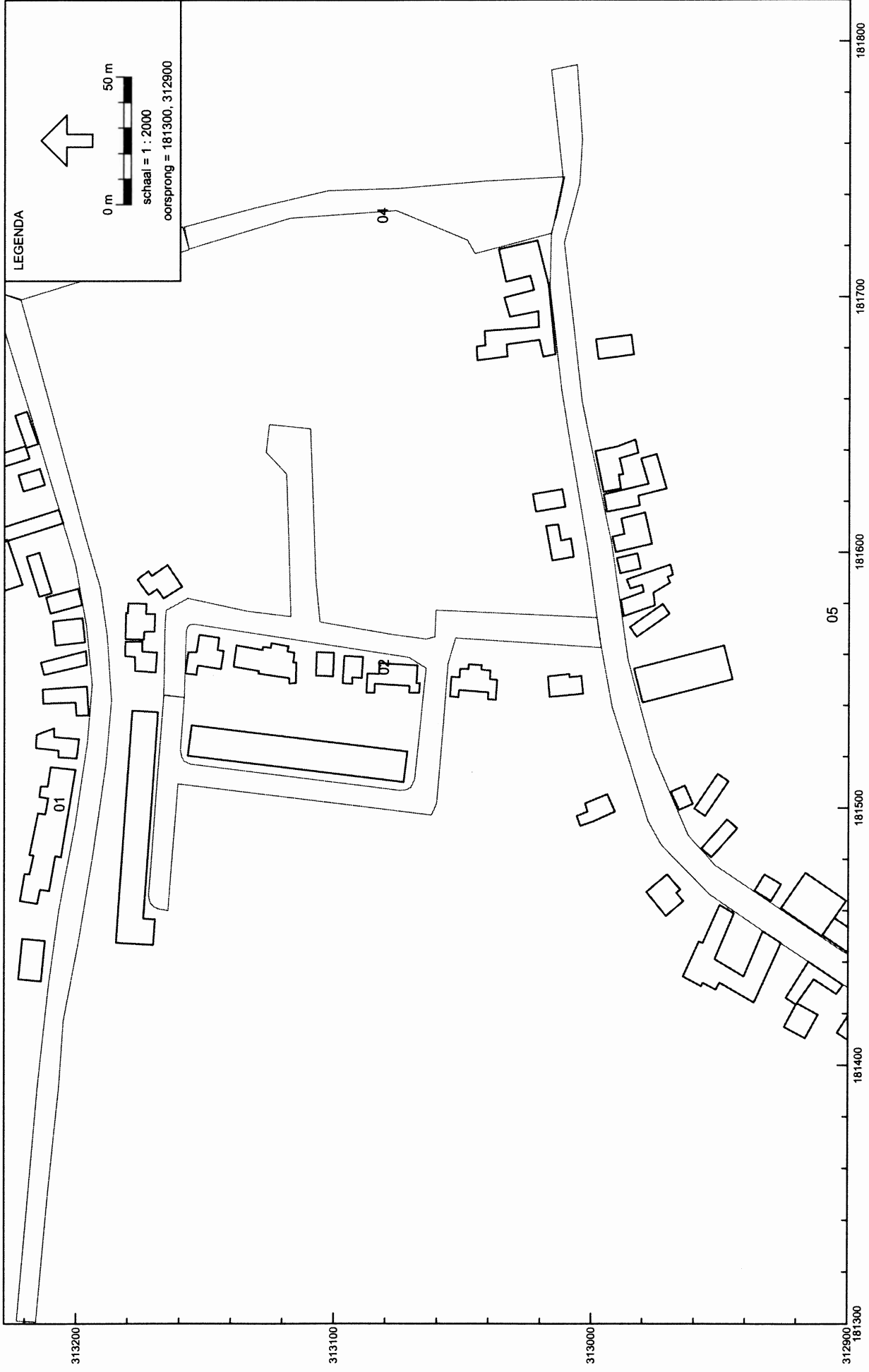


Model: eerste model (RA002-MAGZ0005-01a)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp											
					Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k			
01	Nieuwbouw	10,00	1,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
05	Nieuwbouw	10,00	1,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
07	Nieuwbouw	8,00	1,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
08	Nieuwbouw	8,00	1,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
09	Nieuwbouw	8,00	1,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
10	Nieuwbouw	8,00	1,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
11	Nieuwbouw	8,00	1,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
12	Nieuwbouw	8,00	1,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
13	Nieuwbouw	8,00	1,37	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
14	Nieuwbouw	8,00	1,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
15	Nieuwbouw	8,00	1,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
16	Nieuwbouw	8,00	0,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
17	Nieuwbouw	8,00	0,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
18	Nieuwbouw	8,00	0,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
19	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
20	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
21	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
22	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
23	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
24	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
25	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
26	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
27	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
28	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
29	Nieuwbouw	8,00	0,18	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
30	Nieuwbouw	8,00	0,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
31	Nieuwbouw	8,00	0,36	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
32	Nieuwbouw	8,00	0,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
33	Nieuwbouw	8,00	0,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
34	Nieuwbouw	8,00	0,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
35	Nieuwbouw	8,00	0,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
36	Nieuwbouw	8,00	0,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
37	Nieuwbouw	8,00	0,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
38	Nieuwbouw	8,00	0,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
39	Nieuwbouw	8,00	0,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
40	Nieuwbouw	8,00	0,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
41	Nieuwbouw	8,00	0,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
42	Nieuwbouw	8,00	0,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
43	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
44	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			

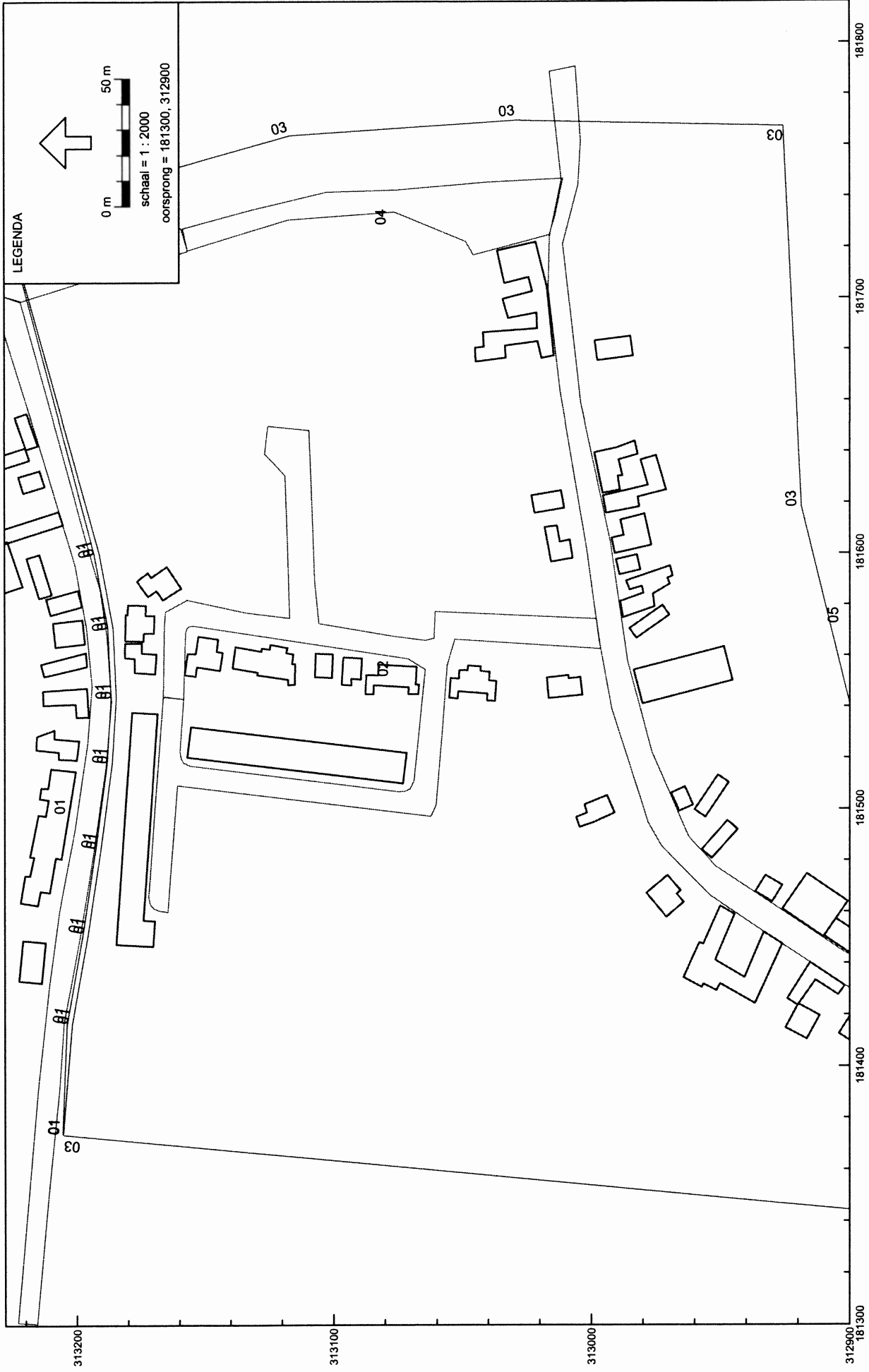
Model:eerste model (RA002-MAGZ0005-01a)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.	63	Refl.	125	Refl.	250	Refl.	500	Refl.	1k	Refl.	2k	Refl.	4k	Refl.	8k
45	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



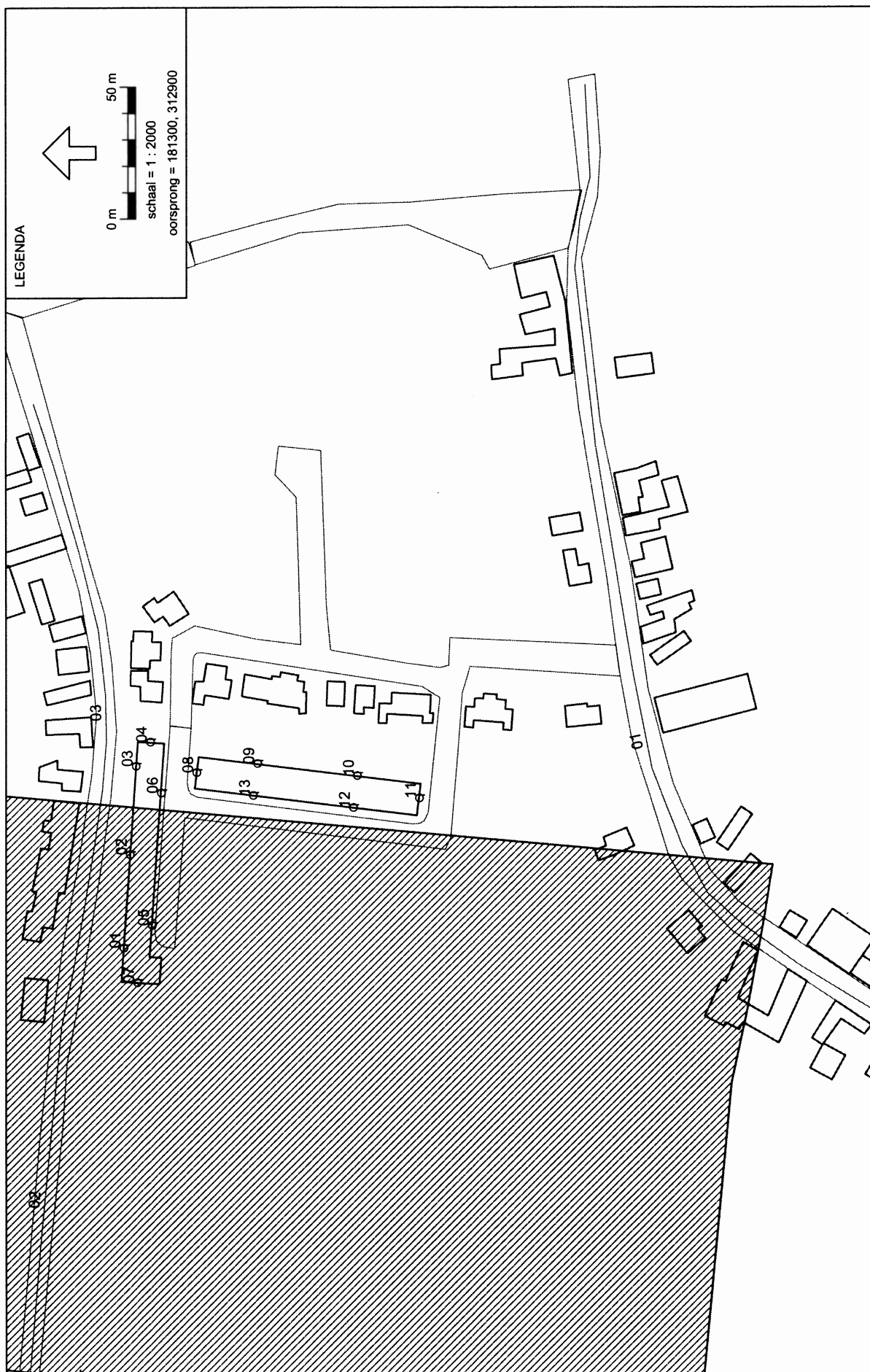
Model:eerste model (RA002-MAGZ0005-01a)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

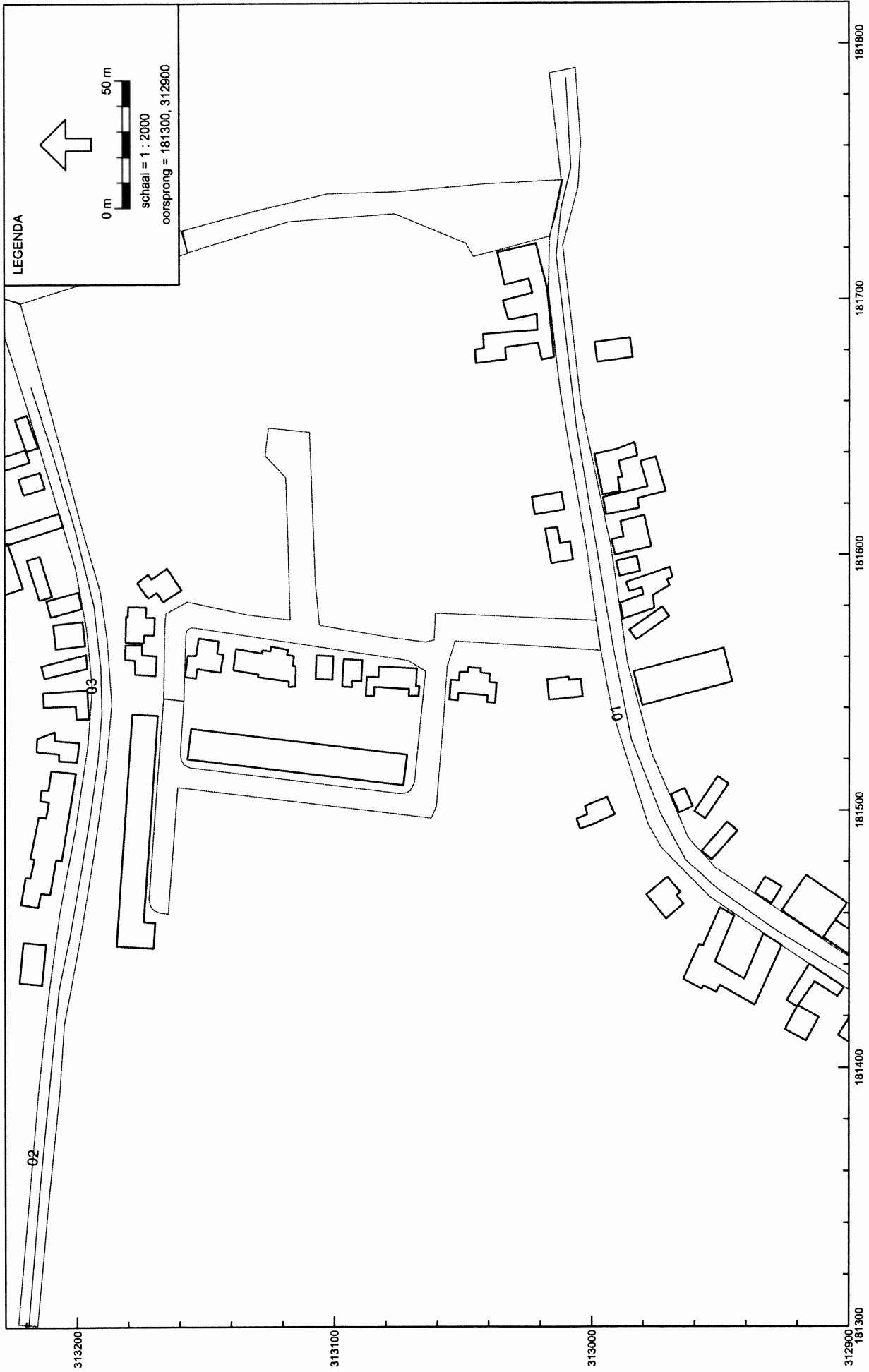
Id	Omschrijving	Bf
01	Hard bodemgebied	0,00
02	Hard bodemgebied	0,00
03	Hard bodemgebied	0,00
04	Hard bodemgebied	0,00
05	Hard bodemgebied	0,00



Model:eerste model (RA002-MAGZ0005-01a)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	
01	Hoogtelijn _L	0,00	
01	Hoogtelijn	--	
03	Hoogtelijn	--	





LEGENDA



0 m 50 m

schaal = 1 : 2000

oorsprong = 181300, 312900

Model:eerste model (RA002-MAGZ0005-01a)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2006

Id		Omschrijving	ISO H		ISO	maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype		Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
01		Dorpsstraat		0,00		--	Relatief	Verdeling		0,75	0,00	Fijn	--	30	30	30	5025,28
02		Linderweg 80 km/h (2021)		0,00		0,00	Eigen waarde	Verdeling		0,75	0,00	Fijn	--	80	80	80	520,00
03		Linderweg 30 km/h (2021)		0,00		0,00	Eigen waarde	Verdeling		0,75	0,00	Fijn	--	30	30	30	520,00

Model: eerste model (RAO02-MAGZ0005-01a)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int. (D)		%Int. (A)		%Int. (N)		%Int. (P4)		%MR (D)		%MR (A)		%MR (N)		%MR (P4)		%LV (D)		%LV (A)		%LV (N)		%LV (P4)		%MV (D)		%MV (A)		%MV (N)		%MV (P4)		%ZV (D)		%ZV (A)		%ZV (N)		%ZV (P4)		MR (D)
01	6,70		3,90		0,50													95,00	95,00	95,00	95,00					4,00	4,00	4,00	4,00			1,00	1,00	1,00							
02	6,70		3,90		0,50													95,00	95,00	95,00	95,00					4,00	4,00	4,00	4,00			1,00	1,00	1,00							
03	6,70		3,90		0,50													95,00	95,00	95,00	95,00					4,00	4,00	4,00	4,00			1,00	1,00	1,00							

Model: eerste model (RAO02-MAG20005-01a)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE	(D)	63
01	--	--	--	319,86	186,19	23,87	--	13,47	7,84	1,01	--	3,37	1,96	0,25	--	--	85,71	
02	--	--	--	33,10	19,27	2,47	--	1,39	0,81	0,10	--	0,35	0,20	0,03	--	--	71,65	
03	--	--	--	33,10	19,27	2,47	--	1,39	0,81	0,10	--	0,35	0,20	0,03	--	--	75,86	

Model: eerste model (RA002-MAG20005-01a)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)		LE (D)			
----	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--	--

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

[illegible]

Model: eerste model (RAO02-MAGZ0005-01a)
 Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap	-----	eerste model (RAO02-MAGZ0005-01a)
Omschrijving		kochens
Verantwoordelijke		RMW-2006
Rekenmethode		(180200.00, 312140.00) - (182760.00, 313970.00)
Modelgrenzen		
Aangemaakt door		kochens op 9-3-2009
Laatst ingezien door		almar op 22-3-2011
Model aangemaakt met		Geonoise V5.42
Originele database		Niet van toepassing
Originele omschrijving		Niet van toepassing
Geïmporteerd door		Niet van toepassing
Definitief		Niet van toepassing
Definitief verklaard door		Niet van toepassing
Standaard bodemfactor		1,00
Zichthoek		2
Maximum aantal reflecties		1
Luchtdemping		Standard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]		0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie		Standard RMW-2006, SRM II
CO waarde		3,50
Detailniveau resultaten ontvangers		Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids		Groepresultaten
Rekenoptimalisatie aan		Nee
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen		