



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Bredeweg te Banholt

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Bredeweg te Banholt

Rapportnummer: M202191.002.001.R1/JME

Naam opdrachtgever:



Adres opdrachtgever:



Uitgevoerd door:



Contactpersoon:



Datum:

30 mei 2022

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

Parklaan 21
5261 LR Vught
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Wegverkeerslawaai	6
2.4	Dove gevels.....	8
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	8
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	8
2.7	Bouwbesluit.....	9
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	9
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	9
3	Uitgangspunten.....	10
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	10
3.2	Toegepaste correcties	10
3.3	Omgevingskenmerken.....	11
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	11
4	Resultaten.....	12
4.1	Resultaten wegverkeer.....	12
4.2	Resultaten cumulatie.....	12
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13
5	Conclusie	14
5.1	Wet geluidhinder.....	14
5.2	Cumulatie	14
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	15
6	Bijlagen.....	16

1 Inleiding

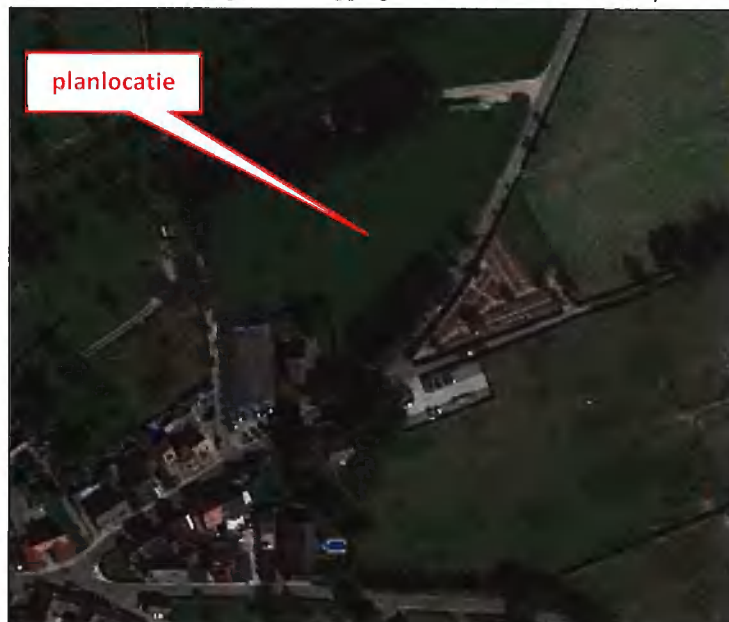
Opdrachtgever wenst op de locatie Bredeweg te Banholt vijf woningen te realiseren. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2032 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

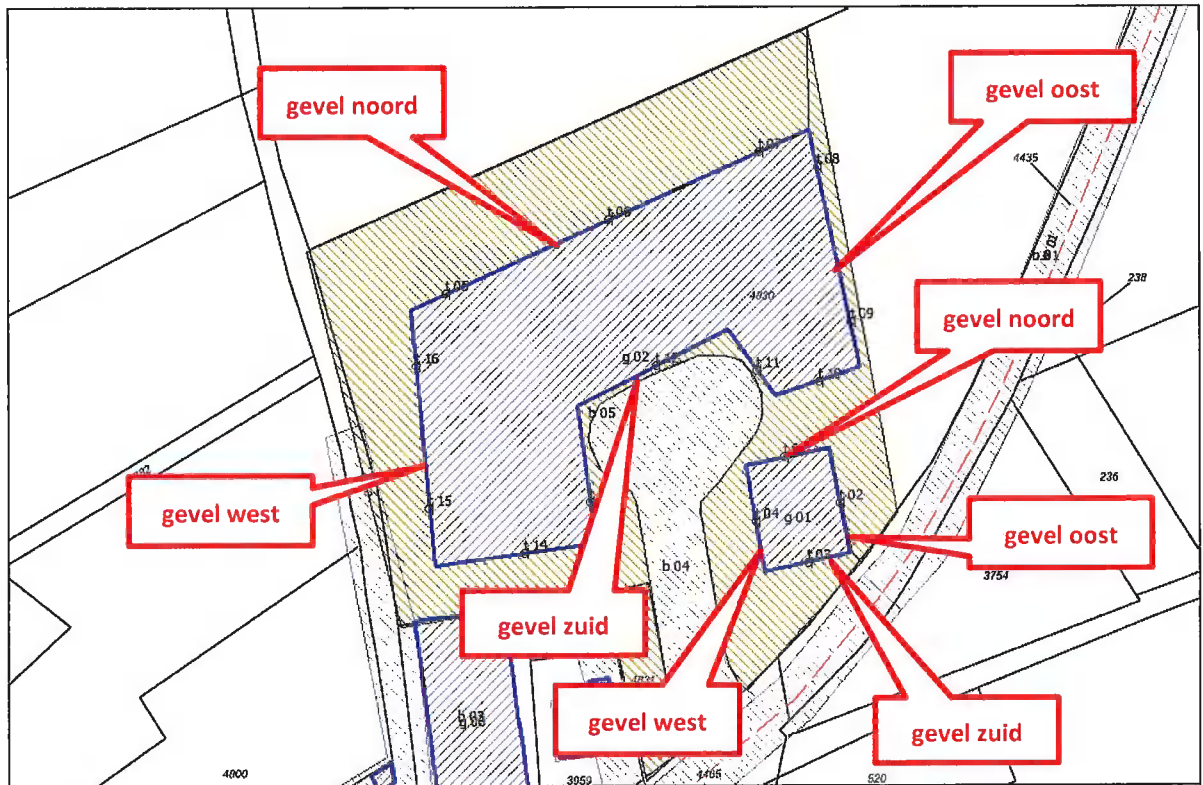
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de toetspunten.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De Harmoniezaal (Bredeweg 25) wordt aan de oostzijde al ingeperkt/begrensd door de naastgelegen woning (Bredeweg 27) die op korte afstand (circa 4 meter van de inrichtingsgrens en circa 7 meter van gevel) ligt. Aan deze zijde heeft de Harmoniezaal ramen en deuren. Voornoemde woning heeft aan deze zijde een blinde en dus niet-geluidgevoelige gevel. De voor- en achtergevel van de woning worden wel aangestraald. Het bouwvlak van de nieuw geplande woningen ligt op grotere afstand van de Harmoniezaal, namelijk circa 10 meter van de inrichtingsgrens.

De Harmoniezaal wordt volgens de website verhuurd en mag volgens het vigerende bestemmingsplan gebruikt worden voor horeca-doeleinden en ressorteert daarbij onder het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Abm). Onversterkt muziekgeluid (zoals dat van muziekverenigingen) is vanuit het Abm toegestaan zonder toetsing aan de geldende geluidnormen. Bij versterkte muziekniveaus als gevolg van de horeca onder 80 dB(A) is een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk en is er geen hinder te verwachten. Bij hogere muziekniveaus die vaker dan 12x dagen per jaar voorkomen dient ter plaatse van de reeds aanwezige woning voldaan te worden aan de normen (50 dB(A) etmaalwaarde inclusief een toeslag van 10 dB in verband met het herkenbare karakter van muziekgeluid) uit het Abm.

Gezien vorenstaande kan reeds worden geconcludeerd dat de nieuwe woningen de Harmoniezaal niet inperken.

Gezien het nieuwe plan een bestemmingsplanwijziging betreft, dient het plan getoetst te worden aan een goede ruimtelijke ordening. In dit geval betekent dit dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in en rond de nieuwe woningen dient te worden aangetoond. Gezien de functiemenging ter plaatse (maatschappelijk, wonen, agrarisch, verkeer) kan geconcludeerd worden dat sprake is van een gemengd gebied. Voor de hoogste categorie horeca (muziekcafé of discotheek) geldt een richtafstand volgens de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' van 30 meter. Voor gewone cafés, bars en restaurants geldt een richtafstand van 10 meter. In gemengd gebied mag de richtafstand met 1 niveau worden verlaagd. Dat betekent in dit geval een richtafstand van 0 of 10 meter. De nieuwe woningen liggen op een grotere afstand van de inrichting. Daarmee wordt voldaan aan stap 1 uit bijlage 5 van voornoemde VNG-uitgave en is een akoestisch onderzoek in eerste instantie niet aan de orde.

Gezien vorenstaand, is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in en rond de nieuwe woningen gewaarborgd met betrekking tot het Industrielawaai. Derhalve wordt het Industrielawaai verder niet meer beschouwd in onderhavig rapportage en niet betrokken in de cumulatieve berekeningen.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaaï

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Bredeweg	Buitenstedelijk gebied	Zonebreedte: 250 meter
	Snelheid: 60 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 53 dB
Bredeweg	Stedelijk gebied	Zonebreedte: n.v.t.
	Snelheid: 30 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: n.v.t.
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: n.v.t.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Bredeweg zijn verkregen van de gemeente. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd.

Overige nabijgelegen wegen zijn van dusdanig lage intensiteit dat deze akoestisch gezien als niet relevant worden beschouwd. De Bredeweg is opgesplitst in een 30 km/uur gedeelte en een 60 km/uur gedeelte. Gezien het 30 km/uur gedeelte geen zone heeft wordt dit gedeelte niet nader beschouwd met betrekking tot de Wet geluidhinder.

Voor de tellingen is gebruik gemaakt van de totale tellingen gedeeld door het aantal dagen dat gemeten is (39). Zoals gebruikelijk zijn tweewielers buiten beschouwing gelaten

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022 + 10 jaar na realisatie = 2032. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende weg is weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Bredeweg			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur en 60 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1%		
<i>Etmaalintensiteit 2014</i>	1400 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	1675 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,67%	3,1%	0,95%
<i>Licht verkeer</i>	93,23%	95,52%	92,81%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	4,93%	2,78%	5,46%
<i>Zwaar verkeer</i>	1,83%	1,7%	1,73%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Bredeweg

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels Streetview en/of 3D BAG Data van 3D Geoinformation Group, TU Delft.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 02 Gevel oost – g 01	50	51	51
Alle beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Bredeweg (60 km/uur)

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Bredeweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 3 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;

- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen .

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige wegen niet resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Formeel is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen (dus ook de 30 km/uur wegen). De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
t 02 Gevel oost – g 01	56	56	56
t 03 Gevel zuid – g 01	54	54	54
Alle overige punten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 7: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 23 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Bredeweg te Banholt. Op deze locatie wenst opdrachtgever vijf woningen te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde	Aantal Woningen
Bredeweg	48 dB	53 dB	3 dB	nee	51 dB	1

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval betreft dit de Bredeweg.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke wordt bepaald door de Bredeweg, bedraagt 56 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Tevens beschikt het bouwplan over een geluidluwe gevel/buitenruimte. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	56 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A_i,k}$)	23 dB

Tabel 8. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

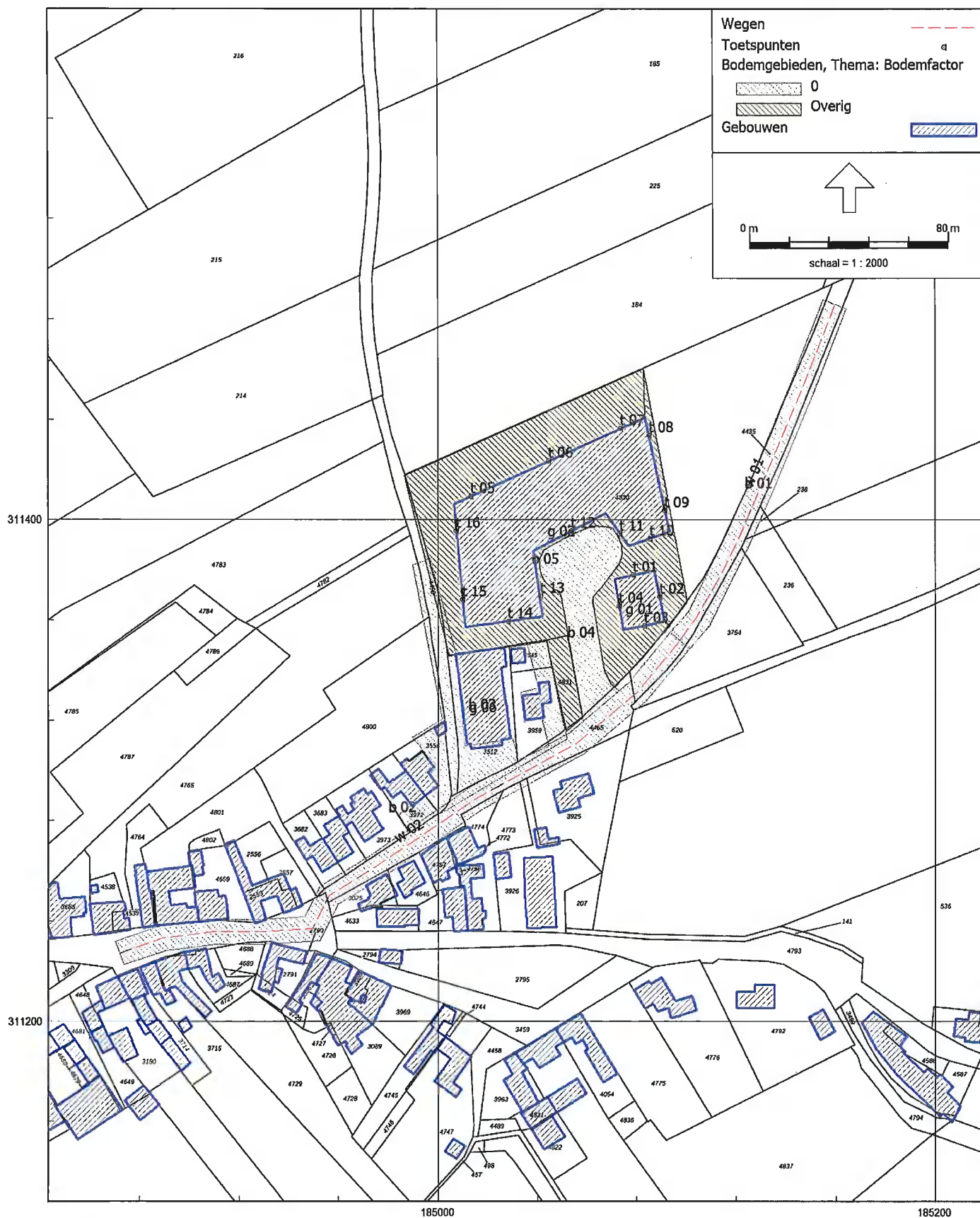
6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M202191.002.001.R1/JME

Model eigenschap	
Omschrijving	M202191.002.001.R1/JME
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ggoertz op 27-11-2020
Laatst ingezien door	jmeijers op 30-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: M202191.002.001.R1/JME
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
w 01	Bredeweg 60km/uur	Bredeweg 60 km/uur	W0	1675,00	6,67	3,10	0,95	93,23	95,52	92,81
w 02	30 km/uur wegen	Bredeweg 30 km/uur	W0	1675,00	6,67	3,10	0,95	93,23	95,52	92,81

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202191.002.001.R1/JME
 Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
 Groep: {hoofdgroep}
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
w 01	4,93	2,78	5,46	1,83	1,70	1,73	60	60	60	60	60	60	60
w 02	4,93	2,78	5,46	1,83	1,70	1,73	30	30	30	30	30	30	30

Model: M202191.002.001.R1/JME
Bredeweg te Bankholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))
w 01	60	60
w 02	30	30

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: M202191.002.001.R1/JME
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	Gevel noord - g 01	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185078,48	311378,02
t 02	Gevel oost - g 01	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185089,23	311369,64
t 03	Gevel zuid - g 01	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185083,02	311357,71
t 04	Gevel west - g 01	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185072,86	311365,63
t 05	gevel noord - g 02	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185013,22	311409,52
t 06	gevel noord - g 02	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185044,54	311423,57
t 07	gevel noord - g 02	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185073,54	311436,57
t 08	gevel oost - g 02	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185084,93	311433,64
t 09	gevel oost - g 02	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185091,34	311403,83
t 10	gevel zuid - g 02	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185085,23	311392,42
t 11	gevel west - g 02	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185073,20	311394,49
t 12	gevel zuid - g 02	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185053,78	311395,44
t 13	gevel oost - g 02	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185041,10	311369,50
t 14	gevel zuid - g 02	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185028,33	311359,45
t 15	gevel west - g 02	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185009,91	311368,19
t 16	gevel west - g 02	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185007,36	311395,48

Model: M202191.002.001.R1/JME
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b 03	(weg)verharding	0,00
b 02	Bredeweg	0,00
b 04	inrit	0,00
b 05	terrein	0,50
b 01	Bredeweg	0,00

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: M202191.002.001.R1/JME
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: M202191.002.001.R1/JME
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
		9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		10,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	bouwvlak	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	bouwvlak	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3
Rekenresultaten incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M202191.002.001.R1/JME
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredeweg 60km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	Gevel noord - g 01	185078,48	311378,02	1,50	40,9	37,4	32,5	41,8	
t 01_B	Gevel noord - g 01	185078,48	311378,02	4,50	42,9	39,4	34,4	43,7	
t 01_C	Gevel noord - g 01	185078,48	311378,02	7,50	43,1	39,6	34,6	43,9	
t 02_A	Gevel oost - g 01	185089,23	311369,64	1,50	49,6	46,1	41,1	50,4	
t 02_B	Gevel oost - g 01	185089,23	311369,64	4,50	49,9	46,4	41,5	50,8	
t 02_C	Gevel oost - g 01	185089,23	311369,64	7,50	49,7	46,2	41,3	50,5	
t 03_A	Gevel zuid - g 01	185083,02	311357,71	1,50	45,2	41,7	36,8	46,1	
t 03_B	Gevel zuid - g 01	185083,02	311357,71	4,50	45,2	41,7	36,7	46,0	
t 03_C	Gevel zuid - g 01	185083,02	311357,71	7,50	44,7	41,3	36,3	45,6	
t 04_A	Gevel west - g 01	185072,86	311365,63	1,50	25,7	22,2	17,2	26,5	
t 04_B	Gevel west - g 01	185072,86	311365,63	4,50	26,8	23,3	18,3	27,6	
t 04_C	Gevel west - g 01	185072,86	311365,63	7,50	27,7	24,2	19,3	28,6	
t 05_A	gevel noord - g 02	185013,22	311409,52	1,50	19,6	16,1	11,1	20,4	
t 05_B	gevel noord - g 02	185013,22	311409,52	4,50	20,0	16,6	11,6	20,9	
t 05_C	gevel noord - g 02	185013,22	311409,52	7,50	20,7	17,2	12,2	21,5	
t 06_A	gevel noord - g 02	185044,54	311423,57	1,50	21,7	18,3	13,3	22,6	
t 06_B	gevel noord - g 02	185044,54	311423,57	4,50	22,8	19,4	14,4	23,7	
t 06_C	gevel noord - g 02	185044,54	311423,57	7,50	23,7	20,2	15,2	24,5	
t 07_A	gevel noord - g 02	185073,54	311436,57	1,50	24,8	21,3	16,3	25,6	
t 07_B	gevel noord - g 02	185073,54	311436,57	4,50	26,2	22,8	17,8	27,1	
t 07_C	gevel noord - g 02	185073,54	311436,57	7,50	27,4	23,9	18,9	28,2	
t 08_A	gevel oost - g 02	185084,93	311433,64	1,50	40,7	37,2	32,2	41,5	
t 08_B	gevel oost - g 02	185084,93	311433,64	4,50	42,8	39,3	34,3	43,6	
t 08_C	gevel oost - g 02	185084,93	311433,64	7,50	43,1	39,6	34,6	43,9	
t 09_A	gevel oost - g 02	185091,34	311403,83	1,50	44,5	41,0	36,0	45,3	
t 09_B	gevel oost - g 02	185091,34	311403,83	4,50	46,1	42,6	37,6	46,9	
t 09_C	gevel oost - g 02	185091,34	311403,83	7,50	46,1	42,6	37,6	46,9	
t 10_A	gevel zuid - g 02	185085,23	311392,42	1,50	44,0	40,5	35,6	44,9	
t 10_B	gevel zuid - g 02	185085,23	311392,42	4,50	45,4	42,0	37,0	46,3	
t 10_C	gevel zuid - g 02	185085,23	311392,42	7,50	45,3	41,9	36,9	46,2	
t 11_A	gevel west - g 02	185073,20	311394,49	1,50	25,5	22,0	17,0	26,3	
t 11_B	gevel west - g 02	185073,20	311394,49	4,50	26,5	23,0	18,0	27,3	
t 11_C	gevel west - g 02	185073,20	311394,49	7,50	27,4	23,9	19,0	28,2	
t 12_A	gevel zuid - g 02	185053,78	311395,44	1,50	32,8	29,3	24,4	33,6	
t 12_B	gevel zuid - g 02	185053,78	311395,44	4,50	34,5	31,1	26,1	35,4	
t 12_C	gevel zuid - g 02	185053,78	311395,44	7,50	35,2	31,7	26,7	36,0	
t 13_A	gevel oost - g 02	185041,10	311369,50	1,50	33,0	29,5	24,5	33,8	
t 13_B	gevel oost - g 02	185041,10	311369,50	4,50	34,4	30,9	25,9	35,2	
t 13_C	gevel oost - g 02	185041,10	311369,50	7,50	35,6	32,1	27,1	36,4	
t 14_A	gevel zuid - g 02	185028,33	311359,45	1,50	22,2	18,8	13,8	23,1	
t 14_B	gevel zuid - g 02	185028,33	311359,45	4,50	24,0	20,6	15,6	24,9	
t 14_C	gevel zuid - g 02	185028,33	311359,45	7,50	25,1	21,6	16,7	25,9	
t 15_A	gevel west - g 02	185009,91	311368,19	1,50	4,0	0,4	-4,5	4,8	
t 15_B	gevel west - g 02	185009,91	311368,19	4,50	6,0	2,5	-2,4	6,9	
t 15_C	gevel west - g 02	185009,91	311368,19	7,50	10,5	7,0	2,0	11,3	
t 16_A	gevel west - g 02	185007,36	311395,48	1,50	6,6	3,0	-1,9	7,4	
t 16_B	gevel west - g 02	185007,36	311395,48	4,50	9,1	5,6	0,7	10,0	
t 16_C	gevel west - g 02	185007,36	311395,48	7,50	11,2	7,6	2,7	12,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

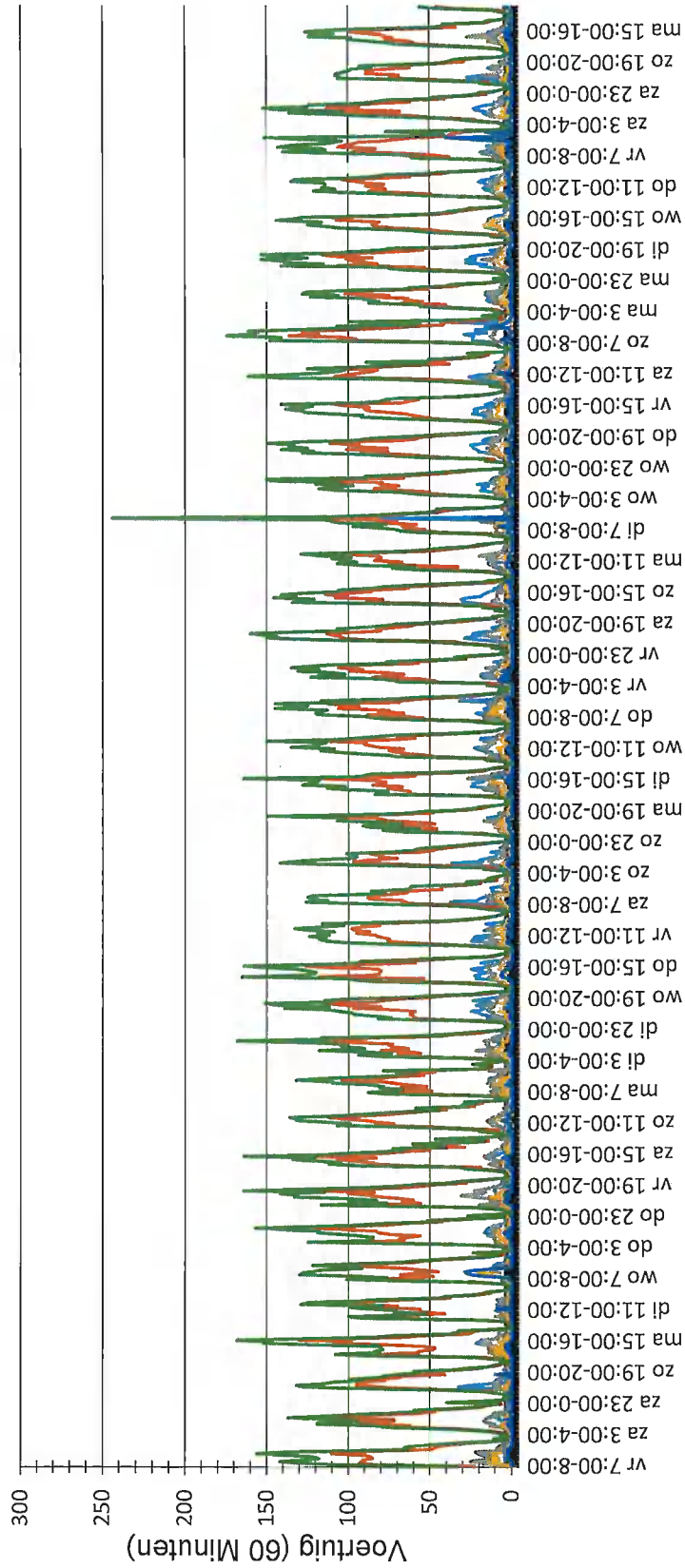
Bijlage 4
Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M202191.002.001.R1/JME
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 16_C	gevel west - g 02	185007,36	311395,48	7,50	25,9	22,1	17,5	26,7
t 16_B	gevel west - g 02	185007,36	311395,48	4,50	23,3	19,5	14,9	24,1
t 16_A	gevel west - g 02	185007,36	311395,48	1,50	21,4	17,6	13,0	22,2
t 15_C	gevel west - g 02	185009,91	311368,19	7,50	29,0	25,3	20,6	29,8
t 15_B	gevel west - g 02	185009,91	311368,19	4,50	24,6	20,8	16,2	25,4
t 15_A	gevel west - g 02	185009,91	311368,19	1,50	21,2	17,4	12,8	22,0
t 14_C	gevel zuid - g 02	185028,33	311359,45	7,50	37,5	33,8	29,1	38,4
t 14_B	gevel zuid - g 02	185028,33	311359,45	4,50	36,8	33,1	28,4	37,6
t 14_A	gevel zuid - g 02	185028,33	311359,45	1,50	34,5	30,8	26,1	35,3
t 13_C	gevel oost - g 02	185041,10	311369,50	7,50	39,8	36,1	31,3	40,6
t 13_B	gevel oost - g 02	185041,10	311369,50	4,50	39,2	35,5	30,7	40,0
t 13_A	gevel oost - g 02	185041,10	311369,50	1,50	37,3	33,7	28,9	38,1
t 12_C	gevel zuid - g 02	185053,78	311395,44	7,50	39,4	35,7	31,0	40,2
t 12_B	gevel zuid - g 02	185053,78	311395,44	4,50	38,4	34,8	30,0	39,2
t 12_A	gevel zuid - g 02	185053,78	311395,44	1,50	36,9	33,2	28,5	37,7
t 11_C	gevel west - g 02	185073,20	311394,49	7,50	35,8	32,1	27,4	36,6
t 11_B	gevel west - g 02	185073,20	311394,49	4,50	34,8	31,1	26,4	35,6
t 11_A	gevel west - g 02	185073,20	311394,49	1,50	33,5	29,8	25,1	34,3
t 10_C	gevel zuid - g 02	185085,23	311392,42	7,50	45,5	42,0	37,1	46,3
t 10_B	gevel zuid - g 02	185085,23	311392,42	4,50	45,6	42,1	37,1	46,4
t 10_A	gevel zuid - g 02	185085,23	311392,42	1,50	44,1	40,7	35,7	45,0
t 09_C	gevel oost - g 02	185091,34	311403,83	7,50	46,1	42,6	37,6	46,9
t 09_B	gevel oost - g 02	185091,34	311403,83	4,50	46,1	42,6	37,6	46,9
t 09_A	gevel oost - g 02	185091,34	311403,83	1,50	44,5	41,0	36,0	45,3
t 08_C	gevel oost - g 02	185084,93	311433,64	7,50	43,1	39,6	34,6	43,9
t 08_B	gevel oost - g 02	185084,93	311433,64	4,50	42,8	39,3	34,3	43,6
t 08_A	gevel oost - g 02	185084,93	311433,64	1,50	40,7	37,2	32,2	41,5
t 07_C	gevel noord - g 02	185073,54	311436,57	7,50	27,4	23,9	18,9	28,2
t 07_B	gevel noord - g 02	185073,54	311436,57	4,50	26,2	22,8	17,8	27,1
t 07_A	gevel noord - g 02	185073,54	311436,57	1,50	24,8	21,3	16,3	25,6
t 06_C	gevel noord - g 02	185044,54	311423,57	7,50	23,7	20,2	15,2	24,5
t 06_B	gevel noord - g 02	185044,54	311423,57	4,50	22,8	19,4	14,4	23,7
t 06_A	gevel noord - g 02	185044,54	311423,57	1,50	21,7	18,3	13,3	22,6
t 05_C	gevel noord - g 02	185013,22	311409,52	7,50	20,7	17,2	12,2	21,5
t 05_B	gevel noord - g 02	185013,22	311409,52	4,50	20,0	16,6	11,6	20,9
t 05_A	gevel noord - g 02	185013,22	311409,52	1,50	19,6	16,1	11,1	20,4
t 04_C	Gevel west - g 01	185072,86	311365,63	7,50	39,6	35,9	31,2	40,4
t 04_B	Gevel west - g 01	185072,86	311365,63	4,50	39,1	35,3	30,7	39,9
t 04_A	Gevel west - g 01	185072,86	311365,63	1,50	37,4	33,7	29,0	38,2
t 03_C	Gevel zuid - g 01	185083,02	311357,71	7,50	48,0	44,3	39,5	48,8
t 03_B	Gevel zuid - g 01	185083,02	311357,71	4,50	48,3	44,6	39,8	49,1
t 03_A	Gevel zuid - g 01	185083,02	311357,71	1,50	48,1	44,5	39,7	49,0
t 02_C	Gevel oost - g 01	185089,23	311369,64	7,50	49,8	46,4	41,4	50,7
t 02_B	Gevel oost - g 01	185089,23	311369,64	4,50	50,1	46,6	41,6	50,9
t 02_A	Gevel oost - g 01	185089,23	311369,64	1,50	49,8	46,3	41,3	50,6
t 01_C	Gevel noord - g 01	185078,48	311378,02	7,50	43,3	39,8	34,8	44,1
t 01_B	Gevel noord - g 01	185078,48	311378,02	4,50	43,0	39,6	34,6	43,9
t 01_A	Gevel noord - g 01	185078,48	311378,02	1,50	41,1	37,6	32,7	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode	vrijdag 4 juli 2014, 7:00 - dinsdag 12 augustus 2014, 8:00				
Snelheidslimiet	60 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	38,77 %	6541	29	111	43
Gemiddelde Afstand	79,08 s	45058	57	131	71
Druk verkeer	97,93 %	5983	58	104	69
GDV	1566	2569	49	93	64
GIV	571590	989	37	80	55
Aandeel zwaar vervoer	5,82 %				
Rijrichting	Beide richtingen	61140	53	131	69
Bewerker:					
Commentaar:					
Locatie:					
Richting aankomende voertuigen:					
Richting wegtijdende voertuigen:					

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
vr 7:00-8:00	8	23	2	1	0		34
vr 8:00-9:00	8	83	11	4	0		106
vr 9:00-10:00	18	93	9	14	0		134
vr 10:00-11:00	16	92	25	9	0		142
vr 11:00-12:00	8	91	17	11	1		128
vr 12:00-13:00	11	85	10	8	4		118
vr 13:00-14:00	9	86	11	12	4		122
vr 14:00-15:00	18	90	17	11	2		138
vr 15:00-16:00	10	110	20	12	4		156
vr 16:00-17:00	14	100	22	7	2		145
vr 17:00-18:00	5	77	6	4	3		95
vr 18:00-19:00	3	49	9	2	1		64
vr 19:00-20:00	8	47	7	2	2		66
vr 20:00-21:00	7	44	7	2	0		60
vr 21:00-22:00	5	37	6	0	0		48
vr 22:00-23:00	1	27	4	0	0		32
vr 23:00-0:00	0	10	1	0	0		11
za 0:00-1:00	0	3	0	0	0		3
za 1:00-2:00	0	8	2	1	0		11
za 2:00-3:00	0	1	1	0	0		2
za 3:00-4:00	0	3	0	0	0		3
za 4:00-5:00	1	3	2	1	0		7
za 5:00-6:00	2	9	1	1	0		13
za 6:00-7:00	1	19	2	0	1		23
za 7:00-8:00	2	31	4	3	0		40
za 8:00-9:00	1	67	6	1	2		77
za 9:00-10:00	3	62	13	6	0		84
za 10:00-11:00	6	94	10	6	3		119
za 11:00-12:00	5	94	15	5	0		119
za 12:00-13:00	5	72	17	1	0		95
za 13:00-14:00	8	72	16	3	3		102
za 14:00-15:00	8	110	15	3	1		137
za 15:00-16:00	13	92	10	4	0		119
za 16:00-17:00	10	85	6	0	1		102
za 17:00-18:00	4	58	11	3	1		77
za 18:00-19:00	4	47	2	2	2		57
za 19:00-20:00	1	56	2	1	0		60
za 20:00-21:00	4	35	2	0	0		41
za 21:00-22:00	1	19	2	0	0		22
za 22:00-23:00	0	15	3	0	0		18
za 23:00-0:00	0	6	2	0	0		8
zo 0:00-1:00	3	35	2	0	0		40
zo 1:00-2:00	0	12	1	1	1		15
zo 2:00-3:00	1	2	0	0	0		3
zo 3:00-4:00	2	2	1	0	0		5
zo 4:00-5:00	1	0	0	0	0		1
zo 5:00-6:00	0	3	0	0	0		3
zo 6:00-7:00	0	10	0	1	0		11
zo 7:00-8:00	1	11	4	0	2		18
zo 8:00-9:00	5	31	4	2	0		42
zo 9:00-10:00	15	74	10	5	0		104
zo 10:00-11:00	33	81	11	1	1		127
zo 11:00-12:00	27	95	5	5	0		132
zo 12:00-13:00	15	89	11	1	0		116
zo 13:00-14:00	3	95	11	0	0		109
zo 14:00-15:00	4	78	9	2	0		93
zo 15:00-16:00	9	84	6	0	0		99
zo 16:00-17:00	3	69	7	1	1		81
zo 17:00-18:00	7	67	4	0	0		78
zo 18:00-19:00	5	41	10	5	9		70
zo 19:00-20:00	2	52	1	1	0		56
zo 20:00-21:00	2	53	4	1	0		60
zo 21:00-22:00	1	31	5	0	0		37
zo 22:00-23:00	0	19	4	2	1		26
zo 23:00-0:00	0	14	0	0	0		14
ma 0:00-1:00	0	8	3	0	0		11
ma 1:00-2:00	0	5	2	0	0		7
ma 2:00-3:00	0	0	1	0	0		1
ma 3:00-4:00	1	2	0	0	1		4
ma 4:00-5:00	3	7	4	0	0		14
ma 5:00-6:00	0	17	4	3	0		24

ma 6:00-7:00	5	71	10	2	1	89
ma 7:00-8:00	8	80	10	9	1	108
ma 8:00-9:00	4	57	14	4	2	81
ma 9:00-10:00	9	57	6	10	2	84
ma 10:00-11:00	11	48	14	2	4	79
ma 11:00-12:00	6	47	14	12	1	80
ma 12:00-13:00	11	54	8	6	2	81
ma 13:00-14:00	17	77	18	6	4	122
ma 14:00-15:00	22	108	13	7	2	152
ma 15:00-16:00	20	98	20	8	1	147
ma 16:00-17:00	19	130	17	1	1	168
ma 17:00-18:00	10	92	8	5	0	115
ma 18:00-19:00	9	64	9	2	0	84
ma 19:00-20:00	8	56	5	3	0	72
ma 20:00-21:00	3	27	7	1	1	39
ma 21:00-22:00	1	24	8	0	0	33
ma 22:00-23:00	1	23	7	2	0	33
ma 23:00-0:00	2	8	0	2	0	12
di 0:00-1:00	0	0	0	0	0	0
di 1:00-2:00	0	1	0	0	0	1
di 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
di 3:00-4:00	0	2	0	0	0	2
di 4:00-5:00	0	5	0	0	0	5
di 5:00-6:00	1	18	2	2	1	24
di 6:00-7:00	1	83	3	3	0	90
di 7:00-8:00	4	84	10	1	1	100
di 8:00-9:00	2	63	7	3	1	76
di 9:00-10:00	3	41	4	4	0	52
di 10:00-11:00	5	55	7	5	0	72
di 11:00-12:00	10	56	3	2	0	71
di 12:00-13:00	7	56	9	5	9	86
di 13:00-14:00	5	82	9	2	1	99
di 14:00-15:00	4	70	3	1	2	80
di 15:00-16:00	5	115	9	0	0	129
di 16:00-17:00	8	108	5	3	1	125
di 17:00-18:00	7	81	3	2	1	94
di 18:00-19:00	9	67	8	2	1	87
di 19:00-20:00	3	38	4	0	0	45
di 20:00-21:00	1	38	2	0	0	41
di 21:00-22:00	0	21	1	2	1	25
di 22:00-23:00	1	13	3	1	0	18
di 23:00-0:00	0	13	1	0	1	15
wo 0:00-1:00	0	4	0	0	0	4
wo 1:00-2:00	0	1	1	0	0	2
wo 2:00-3:00	1	0	0	0	0	1
wo 3:00-4:00	1	1	0	0	0	2
wo 4:00-5:00	1	4	0	0	0	5
wo 5:00-6:00	0	18	3	2	0	23
wo 6:00-7:00	1	57	6	1	1	66
wo 7:00-8:00	5	85	6	3	2	101
wo 8:00-9:00	6	62	2	5	2	77
wo 9:00-10:00	14	48	8	7	17	94
wo 10:00-11:00	8	68	17	12	25	130
wo 11:00-12:00	16	58	7	19	28	128
wo 12:00-13:00	10	45	16	22	29	122
wo 13:00-14:00	15	53	13	14	23	118
wo 14:00-15:00	13	65	4	5	5	92
wo 15:00-16:00	9	85	6	2	0	102
wo 16:00-17:00	11	102	8	0	1	122
wo 17:00-18:00	9	82	5	1	0	97
wo 18:00-19:00	2	60	2	3	1	68
wo 19:00-20:00	2	53	4	0	0	59
wo 20:00-21:00	3	37	1	2	0	43
wo 21:00-22:00	4	18	1	1	2	26
wo 22:00-23:00	1	10	1	0	0	12
wo 23:00-0:00	0	5	1	1	0	7
do 0:00-1:00	0	24	0	0	0	24
do 1:00-2:00	0	1	1	0	0	2
do 2:00-3:00	1	0	0	0	0	1
do 3:00-4:00	0	5	0	0	0	5
do 4:00-5:00	2	5	1	0	0	8
do 5:00-6:00	1	16	1	1	1	20
do 6:00-7:00	1	63	8	1	0	73
do 7:00-8:00	7	103	10	4	1	125
do 8:00-9:00	3	66	9	8	1	87
do 9:00-10:00	3	69	11	2	1	86
do 10:00-11:00	2	63	10	7	3	85

do 11:00-12:00	15	56	14	7	2	94
do 12:00-13:00	12	74	8	9	0	103
do 13:00-14:00	17	82	10	5	5	119
do 14:00-15:00	16	83	10	9	0	118
do 15:00-16:00	16	102	14	7	2	141
do 16:00-17:00	14	128	10	3	2	157
do 17:00-18:00	7	103	12	1	0	123
do 18:00-19:00	7	77	9	2	0	95
do 19:00-20:00	5	65	5	2	0	77
do 20:00-21:00	1	43	4	0	0	48
do 21:00-22:00	4	43	4	1	0	52
do 22:00-23:00	1	23	3	0	0	27
do 23:00-0:00	1	3	1	0	0	5
vr 0:00-1:00	7	11	2	6	1	27
vr 1:00-2:00	0	3	0	1	0	4
vr 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
vr 3:00-4:00	0	3	0	0	0	3
vr 4:00-5:00	0	7	1	0	0	8
vr 5:00-6:00	2	12	5	3	0	22
vr 6:00-7:00	1	58	11	1	0	71
vr 7:00-8:00	6	82	20	7	2	117
vr 8:00-9:00	5	56	9	4	3	77
vr 9:00-10:00	9	67	13	6	5	100
vr 10:00-11:00	8	60	8	3	4	83
vr 11:00-12:00	11	68	14	8	2	103
vr 12:00-13:00	14	80	24	13	2	133
vr 13:00-14:00	5	87	31	7	2	132
vr 14:00-15:00	10	100	19	9	4	142
vr 15:00-16:00	8	84	16	6	1	115
vr 16:00-17:00	11	122	23	8	0	164
vr 17:00-18:00	10	93	16	4	1	124
vr 18:00-19:00	10	65	12	2	0	89
vr 19:00-20:00	3	54	9	1	3	70
vr 20:00-21:00	5	46	7	3	0	61
vr 21:00-22:00	5	28	6	0	0	39
vr 22:00-23:00	0	27	6	0	0	33
vr 23:00-0:00	0	15	4	0	0	19
za 0:00-1:00	0	5	0	0	0	5
za 1:00-2:00	0	3	0	0	0	3
za 2:00-3:00	0	3	0	0	0	3
za 3:00-4:00	0	2	1	1	0	4
za 4:00-5:00	0	3	2	0	0	5
za 5:00-6:00	2	7	1	2	1	13
za 6:00-7:00	0	23	2	3	1	29
za 7:00-8:00	1	19	7	2	3	32
za 8:00-9:00	8	64	10	5	4	91
za 9:00-10:00	8	83	14	5	2	112
za 10:00-11:00	8	85	4	6	2	105
za 11:00-12:00	9	94	7	6	1	117
za 12:00-13:00	10	107	12	2	3	134
za 13:00-14:00	12	83	16	4	6	121
za 14:00-15:00	16	122	17	5	4	164
za 15:00-16:00	8	96	13	3	1	121
za 16:00-17:00	7	78	13	3	0	101
za 17:00-18:00	3	67	9	2	0	81
za 18:00-19:00	5	50	10	2	0	67
za 19:00-20:00	1	63	5	4	0	73
za 20:00-21:00	3	29	6	3	0	41
za 21:00-22:00	4	45	6	2	0	57
za 22:00-23:00	5	50	5	1	0	61
za 23:00-0:00	0	23	2	0	0	25
zo 0:00-1:00	3	14	0	0	0	17
zo 1:00-2:00	3	37	7	0	0	47
zo 2:00-3:00	0	22	1	0	0	23
zo 3:00-4:00	0	2	0	0	0	2
zo 4:00-5:00	1	0	1	0	0	2
zo 5:00-6:00	0	7	2	0	0	9
zo 6:00-7:00	0	15	1	1	3	20
zo 7:00-8:00	2	8	5	2	1	18
zo 8:00-9:00	7	32	3	3	2	47
zo 9:00-10:00	6	54	8	3	1	72
zo 10:00-11:00	9	84	12	0	2	107
zo 11:00-12:00	13	72	9	4	1	99
zo 12:00-13:00	14	83	14	1	3	115
zo 13:00-14:00	15	89	13	9	6	132
zo 14:00-15:00	10	105	10	5	3	133
zo 15:00-16:00	7	112	12	4	1	136

zo 16:00-17:00	6	90	6	3	3	108
zo 17:00-18:00	6	73	8	0	3	90
zo 18:00-19:00	5	63	6	2	1	77
zo 19:00-20:00	3	56	3	1	0	63
zo 20:00-21:00	1	40	4	0	0	45
zo 21:00-22:00	5	51	3	0	0	59
zo 22:00-23:00	1	23	4	0	0	28
zo 23:00-0:00	0	28	2	0	1	31
ma 0:00-1:00	2	18	1	1	0	22
ma 1:00-2:00	3	24	1	1	0	29
ma 2:00-3:00	0	3	1	0	0	4
ma 3:00-4:00	1	2	0	0	0	3
ma 4:00-5:00	1	7	1	0	0	9
ma 5:00-6:00	0	13	7	1	1	22
ma 6:00-7:00	1	62	7	7	0	77
ma 7:00-8:00	1	71	12	4	0	88
ma 8:00-9:00	6	49	13	3	1	72
ma 9:00-10:00	0	53	8	6	0	67
ma 10:00-11:00	5	68	5	3	0	81
ma 11:00-12:00	9	52	13	5	0	79
ma 12:00-13:00	3	65	8	6	4	86
ma 13:00-14:00	10	73	15	11	1	110
ma 14:00-15:00	13	80	10	5	2	110
ma 15:00-16:00	11	104	14	3	0	132
ma 16:00-17:00	14	83	10	8	0	115
ma 17:00-18:00	5	72	9	1	0	87
ma 18:00-19:00	9	54	8	1	0	72
ma 19:00-20:00	5	58	5	1	0	69
ma 20:00-21:00	5	47	4	1	1	58
ma 21:00-22:00	5	59	14	1	0	79
ma 22:00-23:00	1	16	2	0	0	19
ma 23:00-0:00	0	12	3	0	0	15
di 0:00-1:00	1	12	1	0	0	14
di 1:00-2:00	2	18	4	0	0	24
di 2:00-3:00	0	13	0	0	0	13
di 3:00-4:00	0	3	0	0	0	3
di 4:00-5:00	0	7	1	0	0	8
di 5:00-6:00	1	23	4	4	0	32
di 6:00-7:00	2	60	11	5	0	78
di 7:00-8:00	2	70	16	4	2	94
di 8:00-9:00	6	56	7	4	1	74
di 9:00-10:00	6	61	8	11	2	88
di 10:00-11:00	8	80	22	7	1	118
di 11:00-12:00	10	63	7	10	0	90
di 12:00-13:00	8	72	15	5	2	102
di 13:00-14:00	9	75	14	6	1	105
di 14:00-15:00	7	73	16	6	0	102
di 15:00-16:00	8	100	14	6	0	128
di 16:00-17:00	12	136	17	3	0	168
di 17:00-18:00	9	89	7	3	1	109
di 18:00-19:00	11	91	12	3	0	117
di 19:00-20:00	10	46	6	2	1	65
di 20:00-21:00	3	37	5	1	0	46
di 21:00-22:00	3	20	6	1	0	30
di 22:00-23:00	0	15	5	0	0	20
di 23:00-0:00	0	5	2	0	0	7
wo 0:00-1:00	1	4	0	0	0	5
wo 1:00-2:00	0	1	0	2	0	3
wo 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
wo 3:00-4:00	0	4	0	0	0	4
wo 4:00-5:00	1	3	4	0	0	8
wo 5:00-6:00	4	20	2	2	0	28
wo 6:00-7:00	8	56	15	2	1	82
wo 7:00-8:00	2	60	6	4	2	74
wo 8:00-9:00	13	60	8	2	1	84
wo 9:00-10:00	19	62	12	4	0	97
wo 10:00-11:00	20	62	11	5	0	98
wo 11:00-12:00	25	59	14	8	0	106
wo 12:00-13:00	19	73	15	5	0	112
wo 13:00-14:00	17	97	13	7	5	139
wo 14:00-15:00	19	80	11	2	0	112
wo 15:00-16:00	22	103	18	2	0	145
wo 16:00-17:00	14	115	11	8	3	151
wo 17:00-18:00	13	83	9	4	1	110
wo 18:00-19:00	24	79	9	3	0	115
wo 19:00-20:00	16	67	10	4	1	98
wo 20:00-21:00	8	49	4	2	0	63

wo 21:00-22:00	1	40	7	0	2	50
wo 22:00-23:00	1	16	7	0	0	24
wo 23:00-0:00	1	11	3	3	0	18
do 0:00-1:00	0	2	0	0	0	2
do 1:00-2:00	0	2	0	0	0	2
do 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
do 3:00-4:00	0	1	0	0	0	1
do 4:00-5:00	0	9	1	1	0	11
do 5:00-6:00	3	21	7	4	0	35
do 6:00-7:00	8	64	7	4	1	84
do 7:00-8:00	9	75	7	4	0	95
do 8:00-9:00	22	54	13	10	3	102
do 9:00-10:00	20	118	14	7	6	165
do 10:00-11:00	23	87	10	4	7	131
do 11:00-12:00	19	81	10	5	6	121
do 12:00-13:00	15	81	15	3	6	120
do 13:00-14:00	21	80	13	6	5	125
do 14:00-15:00	25	82	14	8	3	132
do 15:00-16:00	17	115	14	6	1	153
do 16:00-17:00	14	126	16	7	1	164
do 17:00-18:00	10	89	11	5	1	116
do 18:00-19:00	19	59	7	3	3	91
do 19:00-20:00	15	69	7	2	0	93
do 20:00-21:00	5	50	7	4	0	66
do 21:00-22:00	5	37	4	1	0	47
do 22:00-23:00	1	12	3	0	0	16
do 23:00-0:00	0	9	1	0	0	10
vr 0:00-1:00	0	5	0	0	0	5
vr 1:00-2:00	0	2	0	0	0	2
vr 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
vr 3:00-4:00	0	1	0	0	0	1
vr 4:00-5:00	4	6	3	1	0	14
vr 5:00-6:00	1	20	3	4	0	28
vr 6:00-7:00	6	46	13	8	2	75
vr 7:00-8:00	10	65	17	7	3	102
vr 8:00-9:00	25	76	5	4	3	113
vr 9:00-10:00	24	75	13	4	2	118
vr 10:00-11:00	16	78	14	5	1	114
vr 11:00-12:00	23	82	13	6	0	124
vr 12:00-13:00	12	84	10	6	0	112
vr 13:00-14:00	6	95	12	3	3	119
vr 14:00-15:00	9	87	5	7	1	109
vr 15:00-16:00	3	96	17	10	0	126
vr 16:00-17:00	12	98	14	9	0	133
vr 17:00-18:00	9	93	9	4	1	116
vr 18:00-19:00	11	81	6	2	3	103
vr 19:00-20:00	16	92	4	4	0	116
vr 20:00-21:00	8	58	5	2	1	74
vr 21:00-22:00	0	36	2	3	2	43
vr 22:00-23:00	0	23	4	0	0	27
vr 23:00-0:00	1	15	1	0	0	17
za 0:00-1:00	0	10	0	0	0	10
za 1:00-2:00	0	6	0	1	0	7
za 2:00-3:00	1	3	0	0	0	4
za 3:00-4:00	0	1	1	0	0	2
za 4:00-5:00	4	3	1	2	0	10
za 5:00-6:00	8	8	3	0	1	20
za 6:00-7:00	7	13	4	2	0	26
za 7:00-8:00	7	27	6	4	1	45
za 8:00-9:00	23	63	6	5	1	98
za 9:00-10:00	38	65	15	5	3	126
za 10:00-11:00	22	67	15	9	0	113
za 11:00-12:00	20	87	7	9	0	123
za 12:00-13:00	18	88	9	9	1	125
za 13:00-14:00	11	85	16	10	0	122
za 14:00-15:00	5	72	8	0	1	86
za 15:00-16:00	6	64	7	1	0	78
za 16:00-17:00	12	68	5	1	0	86
za 17:00-18:00	12	43	5	3	1	64
za 18:00-19:00	13	43	5	0	1	62
za 19:00-20:00	7	42	8	4	1	62
za 20:00-21:00	5	28	3	4	0	40
za 21:00-22:00	0	19	2	0	0	21
za 22:00-23:00	2	22	4	0	0	28
za 23:00-0:00	0	9	1	1	0	11
zo 0:00-1:00	1	9	4	1	0	15
zo 1:00-2:00	2	9	0	0	0	11

zo 2:00-3:00	1	6	0	0	0	7
zo 3:00-4:00	0	1	0	0	0	1
zo 4:00-5:00	1	1	0	0	0	2
zo 5:00-6:00	0	7	0	0	0	7
zo 6:00-7:00	5	10	0	1	0	16
zo 7:00-8:00	4	12	2	0	1	19
zo 8:00-9:00	15	34	3	5	2	59
zo 9:00-10:00	26	71	13	3	3	116
zo 10:00-11:00	37	84	12	6	3	142
zo 11:00-12:00	18	97	14	2	2	133
zo 12:00-13:00	20	86	14	0	0	120
zo 13:00-14:00	15	70	8	2	2	97
zo 14:00-15:00	11	81	3	0	0	95
zo 15:00-16:00	9	81	6	1	0	97
zo 16:00-17:00	5	87	9	0	0	101
zo 17:00-18:00	13	56	4	2	0	75
zo 18:00-19:00	7	48	6	0	0	61
zo 19:00-20:00	5	45	6	1	1	58
zo 20:00-21:00	5	37	7	0	0	49
zo 21:00-22:00	1	30	4	1	0	36
zo 22:00-23:00	2	19	5	0	0	26
zo 23:00-0:00	1	11	0	0	1	13
ma 0:00-1:00	1	1	0	1	0	3
ma 1:00-2:00	0	2	0	0	0	2
ma 2:00-3:00	0	2	0	0	0	2
ma 3:00-4:00	0	2	0	0	0	2
ma 4:00-5:00	1	9	1	1	0	12
ma 5:00-6:00	1	18	4	2	0	25
ma 6:00-7:00	3	55	7	0	1	66
ma 7:00-8:00	3	60	8	7	1	79
ma 8:00-9:00	4	46	4	1	2	57
ma 9:00-10:00	4	67	10	4	2	87
ma 10:00-11:00	3	74	3	10	1	91
ma 11:00-12:00	4	47	11	4	1	67
ma 12:00-13:00	4	56	9	8	1	78
ma 13:00-14:00	6	76	17	5	3	107
ma 14:00-15:00	5	80	9	5	3	102
ma 15:00-16:00	15	84	3	0	2	104
ma 16:00-17:00	8	132	7	2	0	149
ma 17:00-18:00	7	71	6	2	0	86
ma 18:00-19:00	3	48	8	4	0	63
ma 19:00-20:00	3	49	4	0	0	56
ma 20:00-21:00	3	28	1	1	1	34
ma 21:00-22:00	1	19	2	2	0	24
ma 22:00-23:00	2	15	1	1	0	19
ma 23:00-0:00	0	9	1	0	0	10
di 0:00-1:00	0	1	0	0	0	1
di 1:00-2:00	0	3	0	1	0	4
di 2:00-3:00	0	2	0	0	0	2
di 3:00-4:00	0	1	0	0	0	1
di 4:00-5:00	1	5	0	2	1	9
di 5:00-6:00	0	12	2	6	1	21
di 6:00-7:00	2	63	10	6	3	84
di 7:00-8:00	6	63	6	6	1	82
di 8:00-9:00	4	62	7	2	1	76
di 9:00-10:00	17	71	10	4	1	103
di 10:00-11:00	12	76	18	7	0	113
di 11:00-12:00	25	67	6	4	0	102
di 12:00-13:00	24	85	14	4	1	128
di 13:00-14:00	24	81	8	8	2	123
di 14:00-15:00	18	77	11	13	0	119
di 15:00-16:00	17	85	10	2	4	118
di 16:00-17:00	15	117	27	3	2	164
di 17:00-18:00	3	70	22	4	0	99
di 18:00-19:00	13	59	13	3	3	91
di 19:00-20:00	12	62	9	2	1	86
di 20:00-21:00	4	33	7	2	0	46
di 21:00-22:00	3	18	3	0	0	24
di 22:00-23:00	0	14	1	0	0	15
di 23:00-0:00	1	8	1	1	0	11
wo 0:00-1:00	1	2	0	0	0	3
wo 1:00-2:00	0	2	0	0	0	2
wo 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
wo 3:00-4:00	0	4	0	0	0	4
wo 4:00-5:00	3	11	1	0	0	15
wo 5:00-6:00	1	12	3	2	0	18
wo 6:00-7:00	7	45	14	3	1	70

wo 7:00-8:00	7	52	10	6	0	75
wo 8:00-9:00	13	63	12	6	0	94
wo 9:00-10:00	12	71	16	6	2	107
wo 10:00-11:00	18	75	15	8	1	117
wo 11:00-12:00	21	66	15	6	1	109
wo 12:00-13:00	23	80	20	9	3	135
wo 13:00-14:00	14	85	16	4	1	120
wo 14:00-15:00	13	90	12	3	0	118
wo 15:00-16:00	10	89	10	5	0	114
wo 16:00-17:00	13	114	17	6	0	150
wo 17:00-18:00	19	75	11	6	0	111
wo 18:00-19:00	19	59	7	7	3	95
wo 19:00-20:00	5	70	6	2	0	83
wo 20:00-21:00	6	57	9	0	0	72
wo 21:00-22:00	2	31	4	0	0	37
wo 22:00-23:00	0	18	4	0	0	22
wo 23:00-0:00	0	9	1	0	0	10
do 0:00-1:00	0	7	0	0	0	7
do 1:00-2:00	0	2	0	0	0	2
do 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
do 3:00-4:00	0	1	0	1	0	2
do 4:00-5:00	2	13	1	0	0	16
do 5:00-6:00	4	16	5	2	0	27
do 6:00-7:00	3	56	13	1	0	73
do 7:00-8:00	7	54	17	6	1	85
do 8:00-9:00	9	64	11	5	1	90
do 9:00-10:00	19	88	7	4	1	119
do 10:00-11:00	22	66	18	14	0	120
do 11:00-12:00	14	81	9	10	3	117
do 12:00-13:00	12	75	13	12	1	113
do 13:00-14:00	17	106	14	5	3	145
do 14:00-15:00	13	93	12	11	0	129
do 15:00-16:00	11	101	9	3	1	125
do 16:00-17:00	11	113	15	4	2	145
do 17:00-18:00	10	69	11	3	1	94
do 18:00-19:00	32	68	8	7	2	117
do 19:00-20:00	4	57	5	3	4	73
do 20:00-21:00	3	39	11	3	3	59
do 21:00-22:00	2	23	9	0	0	34
do 22:00-23:00	1	17	2	0	0	20
do 23:00-0:00	2	4	2	0	0	8
vr 0:00-1:00	0	3	0	0	0	3
vr 1:00-2:00	0	4	3	1	0	8
vr 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
vr 3:00-4:00	1	4	0	0	0	5
vr 4:00-5:00	2	9	4	0	0	15
vr 5:00-6:00	0	8	3	4	0	15
vr 6:00-7:00	7	49	8	2	3	69
vr 7:00-8:00	5	47	6	6	8	72
vr 8:00-9:00	8	56	5	5	7	81
vr 9:00-10:00	18	85	11	8	1	123
vr 10:00-11:00	10	76	19	6	6	117
vr 11:00-12:00	19	66	7	7	3	102
vr 12:00-13:00	13	77	10	10	1	111
vr 13:00-14:00	11	99	8	7	6	131
vr 14:00-15:00	7	91	11	8	1	118
vr 15:00-16:00	9	106	16	4	0	135
vr 16:00-17:00	7	103	11	6	0	127
vr 17:00-18:00	7	95	5	4	1	112
vr 18:00-19:00	8	57	5	1	0	71
vr 19:00-20:00	11	58	6	2	0	77
vr 20:00-21:00	3	44	7	0	0	54
vr 21:00-22:00	0	28	1	0	0	29
vr 22:00-23:00	2	32	1	0	0	35
vr 23:00-0:00	0	19	5	1	0	25
za 0:00-1:00	0	3	0	1	0	4
za 1:00-2:00	0	7	0	0	0	7
za 2:00-3:00	0	4	1	0	0	5
za 3:00-4:00	0	3	0	0	0	3
za 4:00-5:00	1	8	2	1	0	12
za 5:00-6:00	0	5	1	1	0	7
za 6:00-7:00	2	16	3	1	0	22
za 7:00-8:00	1	31	6	0	0	38
za 8:00-9:00	8	35	8	1	1	53
za 9:00-10:00	17	89	8	1	0	115
za 10:00-11:00	29	104	12	4	1	150
za 11:00-12:00	27	104	7	4	1	143

za 12:00-13:00	19	109	17	5	0	150
za 13:00-14:00	24	113	16	6	1	160
za 14:00-15:00	19	94	14	4	1	132
za 15:00-16:00	10	80	10	2	0	102
za 16:00-17:00	11	83	4	8	1	107
za 17:00-18:00	12	72	7	0	1	92
za 18:00-19:00	7	62	7	2	1	79
za 19:00-20:00	7	58	6	0	0	71
za 20:00-21:00	3	45	4	0	0	52
za 21:00-22:00	0	30	9	0	1	40
za 22:00-23:00	3	21	5	1	0	30
za 23:00-0:00	1	9	1	0	0	11
zo 0:00-1:00	0	12	0	0	0	12
zo 1:00-2:00	1	2	0	0	0	3
zo 2:00-3:00	1	1	1	0	0	3
zo 3:00-4:00	0	1	1	0	0	2
zo 4:00-5:00	3	7	0	0	0	10
zo 5:00-6:00	0	7	0	0	0	7
zo 6:00-7:00	1	15	1	1	0	18
zo 7:00-8:00	7	6	3	0	1	17
zo 8:00-9:00	18	40	5	3	0	66
zo 9:00-10:00	27	89	12	4	2	134
zo 10:00-11:00	30	80	12	3	4	129
zo 11:00-12:00	31	79	8	2	1	121
zo 12:00-13:00	28	108	9	1	0	146
zo 13:00-14:00	19	101	9	3	0	132
zo 14:00-15:00	18	114	9	0	0	141
zo 15:00-16:00	16	100	9	1	1	127
zo 16:00-17:00	14	86	4	2	0	106
zo 17:00-18:00	11	86	9	0	0	106
zo 18:00-19:00	11	63	7	4	1	86
zo 19:00-20:00	4	71	4	1	1	81
zo 20:00-21:00	8	48	5	4	1	66
zo 21:00-22:00	4	29	7	2	0	42
zo 22:00-23:00	1	10	5	0	3	19
zo 23:00-0:00	5	7	2	0	0	14
ma 0:00-1:00	0	4	1	0	0	5
ma 1:00-2:00	0	1	0	0	0	1
ma 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
ma 3:00-4:00	1	3	0	0	0	4
ma 4:00-5:00	2	8	0	1	0	11
ma 5:00-6:00	2	11	3	2	0	18
ma 6:00-7:00	4	46	7	2	1	60
ma 7:00-8:00	5	56	9	2	1	73
ma 8:00-9:00	8	33	11	5	3	60
ma 9:00-10:00	12	62	12	2	3	91
ma 10:00-11:00	14	75	10	4	4	107
ma 11:00-12:00	7	67	14	4	3	95
ma 12:00-13:00	4	84	9	2	2	101
ma 13:00-14:00	5	82	15	8	0	110
ma 14:00-15:00	7	80	4	6	1	98
ma 15:00-16:00	9	82	20	4	2	117
ma 16:00-17:00	7	104	14	3	1	129
ma 17:00-18:00	8	79	6	0	1	94
ma 18:00-19:00	6	50	6	1	0	63
ma 19:00-20:00	4	41	5	1	0	51
ma 20:00-21:00	5	32	5	0	0	42
ma 21:00-22:00	1	24	1	0	0	26
ma 22:00-23:00	1	16	4	0	0	21
ma 23:00-0:00	1	11	0	1	0	13
di 0:00-1:00	1	3	0	1	0	5
di 1:00-2:00	0	1	0	0	0	1
di 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
di 3:00-4:00	0	2	0	0	0	2
di 4:00-5:00	1	9	1	0	0	11
di 5:00-6:00	2	8	3	4	0	17
di 6:00-7:00	1	43	10	0	3	57
di 7:00-8:00	3	53	9	1	2	68
di 8:00-9:00	5	53	9	5	0	72
di 9:00-10:00	5	65	10	3	1	84
di 10:00-11:00	7	67	5	10	8	97
di 11:00-12:00	9	58	6	4	0	77
di 12:00-13:00	3	82	11	9	0	105
di 13:00-14:00	14	70	19	6	1	110
di 14:00-15:00	18	86	8	3	0	115
di 15:00-16:00	82	118	10	10	24	244
di 16:00-17:00	7	92	6	2	2	109

di 17:00-18:00	4	75	4	1	1	85
di 18:00-19:00	3	62	2	1	0	68
di 19:00-20:00	4	45	2	0	0	51
di 20:00-21:00	1	41	2	1	0	45
di 21:00-22:00	6	31	3	4	2	46
di 22:00-23:00	1	12	1	0	0	14
di 23:00-0:00	1	5	1	0	0	7
wo 0:00-1:00	0	4	1	0	0	5
wo 1:00-2:00	0	1	0	0	0	1
wo 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
wo 3:00-4:00	0	3	0	0	0	3
wo 4:00-5:00	2	9	0	0	0	11
wo 5:00-6:00	1	13	2	2	1	19
wo 6:00-7:00	3	39	10	0	1	53
wo 7:00-8:00	3	51	5	3	1	63
wo 8:00-9:00	11	50	8	0	0	69
wo 9:00-10:00	19	65	11	10	1	106
wo 10:00-11:00	16	84	11	4	3	118
wo 11:00-12:00	18	75	9	5	0	107
wo 12:00-13:00	14	69	7	5	2	97
wo 13:00-14:00	21	81	11	7	0	120
wo 14:00-15:00	10	79	13	3	0	105
wo 15:00-16:00	13	116	11	8	0	148
wo 16:00-17:00	12	125	10	3	0	150
wo 17:00-18:00	11	66	9	3	0	89
wo 18:00-19:00	7	71	5	5	2	90
wo 19:00-20:00	6	54	6	1	0	67
wo 20:00-21:00	3	40	7	1	0	51
wo 21:00-22:00	2	30	7	0	0	39
wo 22:00-23:00	0	23	4	0	0	27
wo 23:00-0:00	1	5	0	0	0	6
do 0:00-1:00	0	2	0	0	0	2
do 1:00-2:00	1	2	0	0	0	3
do 2:00-3:00	0	0	1	0	0	1
do 3:00-4:00	0	3	0	0	1	4
do 4:00-5:00	1	12	0	2	1	16
do 5:00-6:00	2	10	1	3	0	16
do 6:00-7:00	3	41	7	1	2	54
do 7:00-8:00	8	51	7	3	0	69
do 8:00-9:00	8	67	10	6	1	92
do 9:00-10:00	14	92	15	6	1	128
do 10:00-11:00	20	76	10	11	4	121
do 11:00-12:00	21	101	8	10	1	141
do 12:00-13:00	23	76	15	9	2	125
do 13:00-14:00	24	97	9	6	0	136
do 14:00-15:00	25	93	11	3	1	133
do 15:00-16:00	18	111	14	6	0	149
do 16:00-17:00	12	101	12	2	1	128
do 17:00-18:00	18	68	7	2	2	97
do 18:00-19:00	16	58	12	0	2	88
do 19:00-20:00	10	56	8	1	0	75
do 20:00-21:00	3	45	3	2	1	54
do 21:00-22:00	5	31	7	0	0	43
do 22:00-23:00	1	21	2	0	0	24
do 23:00-0:00	0	4	1	1	0	6
vr 0:00-1:00	0	7	0	0	0	7
vr 1:00-2:00	0	3	2	0	0	5
vr 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
vr 3:00-4:00	0	3	0	0	0	3
vr 4:00-5:00	2	8	1	0	0	11
vr 5:00-6:00	1	10	5	1	1	18
vr 6:00-7:00	2	38	3	3	1	47
vr 7:00-8:00	8	48	12	4	1	73
vr 8:00-9:00	17	54	14	5	2	92
vr 9:00-10:00	12	60	9	10	0	91
vr 10:00-11:00	24	66	14	9	1	114
vr 11:00-12:00	23	76	18	9	1	127
vr 12:00-13:00	21	88	12	7	0	128
vr 13:00-14:00	23	90	14	9	2	138
vr 14:00-15:00	19	87	12	8	1	127
vr 15:00-16:00	10	100	8	4	0	122
vr 16:00-17:00	16	108	8	6	3	141
vr 17:00-18:00	13	68	7	5	1	94
vr 18:00-19:00	7	63	8	3	0	81
vr 19:00-20:00	3	57	10	3	4	77
vr 20:00-21:00	3	59	4	1	1	68
vr 21:00-22:00	3	33	2	0	0	38

vr 22:00-23:00	0	18	4	0	0	22
vr 23:00-0:00	1	11	0	0	0	12
za 0:00-1:00	1	7	0	0	0	8
za 1:00-2:00	0	3	2	0	0	5
za 2:00-3:00	0	4	1	0	0	5
za 3:00-4:00	0	3	1	0	0	4
za 4:00-5:00	1	9	2	1	0	13
za 5:00-6:00	1	3	1	2	0	7
za 6:00-7:00	6	17	2	1	0	26
za 7:00-8:00	7	28	6	0	2	43
za 8:00-9:00	16	46	7	2	0	71
za 9:00-10:00	24	94	8	11	3	140
za 10:00-11:00	26	108	18	5	4	161
za 11:00-12:00	20	100	10	5	4	139
za 12:00-13:00	5	93	7	7	8	120
za 13:00-14:00	8	86	9	4	1	108
za 14:00-15:00	8	82	11	0	1	102
za 15:00-16:00	10	104	5	5	1	125
za 16:00-17:00	5	80	5	2	0	92
za 17:00-18:00	6	67	9	1	0	83
za 18:00-19:00	5	38	8	1	0	52
za 19:00-20:00	10	73	4	2	0	89
za 20:00-21:00	1	43	6	1	0	51
za 21:00-22:00	6	39	2	4	0	51
za 22:00-23:00	0	27	5	0	0	32
za 23:00-0:00	0	18	2	1	0	21
zo 0:00-1:00	2	14	0	0	0	16
zo 1:00-2:00	1	21	4	1	0	27
zo 2:00-3:00	0	5	0	0	0	5
zo 3:00-4:00	0	3	0	0	0	3
zo 4:00-5:00	0	1	0	0	0	1
zo 5:00-6:00	0	6	0	1	0	7
zo 6:00-7:00	0	8	0	1	0	9
zo 7:00-8:00	2	14	2	0	0	18
zo 8:00-9:00	6	43	6	1	3	59
zo 9:00-10:00	24	105	10	5	4	148
zo 10:00-11:00	24	95	11	5	6	141
zo 11:00-12:00	24	104	12	1	0	141
zo 12:00-13:00	23	136	13	1	1	174
zo 13:00-14:00	29	118	10	0	1	158
zo 14:00-15:00	15	128	11	1	0	155
zo 15:00-16:00	22	127	10	1	1	161
zo 16:00-17:00	22	95	9	2	1	129
zo 17:00-18:00	6	73	12	0	2	93
zo 18:00-19:00	16	62	6	10	13	107
zo 19:00-20:00	4	42	4	3	6	59
zo 20:00-21:00	8	41	3	0	4	56
zo 21:00-22:00	43	40	6	7	3	99
zo 22:00-23:00	14	16	5	0	0	35
zo 23:00-0:00	1	14	0	0	1	16
ma 0:00-1:00	0	6	0	2	0	8
ma 1:00-2:00	1	17	0	0	0	18
ma 2:00-3:00	1	5	2	0	0	8
ma 3:00-4:00	0	4	1	0	0	5
ma 4:00-5:00	2	6	0	2	0	10
ma 5:00-6:00	0	9	2	2	0	13
ma 6:00-7:00	3	33	4	0	0	40
ma 7:00-8:00	4	44	6	1	1	56
ma 8:00-9:00	6	40	5	4	1	56
ma 9:00-10:00	7	67	11	2	0	87
ma 10:00-11:00	13	54	7	7	0	81
ma 11:00-12:00	15	65	9	0	0	89
ma 12:00-13:00	9	63	12	7	1	92
ma 13:00-14:00	9	94	14	5	1	123
ma 14:00-15:00	15	75	12	4	0	106
ma 15:00-16:00	16	102	7	3	0	128
ma 16:00-17:00	6	99	16	4	1	126
ma 17:00-18:00	6	87	9	2	1	105
ma 18:00-19:00	6	51	5	1	0	63
ma 19:00-20:00	2	52	7	2	0	63
ma 20:00-21:00	1	34	5	1	0	41
ma 21:00-22:00	0	30	6	1	0	37
ma 22:00-23:00	0	14	5	0	0	19
ma 23:00-0:00	1	8	1	0	0	10
di 0:00-1:00	0	3	0	0	0	3
di 1:00-2:00	0	9	2	0	0	11
di 2:00-3:00	0	2	0	0	0	2

di 3:00-4:00	1	1	1	0	0	3
di 4:00-5:00	2	4	0	0	0	6
di 5:00-6:00	1	8	3	2	1	15
di 6:00-7:00	6	41	9	1	2	59
di 7:00-8:00	6	57	7	3	1	74
di 8:00-9:00	12	53	10	1	0	76
di 9:00-10:00	19	106	10	6	0	141
di 10:00-11:00	15	82	10	7	1	115
di 11:00-12:00	28	89	11	8	1	137
di 12:00-13:00	22	98	10	11	0	141
di 13:00-14:00	28	101	18	6	0	153
di 14:00-15:00	22	85	11	4	3	125
di 15:00-16:00	25	109	8	2	2	146
di 16:00-17:00	19	116	10	7	1	153
di 17:00-18:00	8	85	7	4	1	105
di 18:00-19:00	10	73	9	4	2	98
di 19:00-20:00	13	54	4	5	2	78
di 20:00-21:00	3	60	8	3	1	75
di 21:00-22:00	0	29	4	3	0	36
di 22:00-23:00	0	19	2	1	1	23
di 23:00-0:00	0	10	2	0	1	13
wo 0:00-1:00	0	3	1	0	0	4
wo 1:00-2:00	0	2	0	0	0	2
wo 2:00-3:00	0	0	0	1	0	1
wo 3:00-4:00	0	3	0	0	0	3
wo 4:00-5:00	1	8	3	0	0	12
wo 5:00-6:00	0	9	3	2	0	14
wo 6:00-7:00	5	29	7	2	0	43
wo 7:00-8:00	4	43	4	4	1	56
wo 8:00-9:00	8	49	8	2	1	68
wo 9:00-10:00	12	71	11	7	3	104
wo 10:00-11:00	16	82	5	6	3	112
wo 11:00-12:00	12	85	10	17	1	125
wo 12:00-13:00	13	83	15	11	2	124
wo 13:00-14:00	10	81	9	13	3	116
wo 14:00-15:00	7	107	14	12	4	144
wo 15:00-16:00	14	104	7	7	0	132
wo 16:00-17:00	11	111	3	3	0	128
wo 17:00-18:00	10	70	2	3	0	85
wo 18:00-19:00	4	47	1	3	0	55
wo 19:00-20:00	2	37	3	0	0	42
wo 20:00-21:00	4	32	2	0	0	38
wo 21:00-22:00	4	24	1	0	0	29
wo 22:00-23:00	2	19	4	0	0	25
wo 23:00-0:00	0	7	2	0	0	9
do 0:00-1:00	0	1	0	2	0	3
do 1:00-2:00	1	2	1	0	0	4
do 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
do 3:00-4:00	2	3	0	0	1	6
do 4:00-5:00	0	5	1	0	0	6
do 5:00-6:00	0	9	4	2	1	16
do 6:00-7:00	2	49	5	2	0	58
do 7:00-8:00	9	49	9	4	2	73
do 8:00-9:00	6	76	11	9	2	104
do 9:00-10:00	12	87	11	7	4	121
do 10:00-11:00	16	77	8	7	0	108
do 11:00-12:00	17	79	9	10	1	116
do 12:00-13:00	8	89	8	8	1	114
do 13:00-14:00	14	78	16	5	1	114
do 14:00-15:00	16	90	6	2	1	115
do 15:00-16:00	20	96	13	6	0	135
do 16:00-17:00	18	104	7	1	3	133
do 17:00-18:00	10	81	7	3	1	102
do 18:00-19:00	12	62	9	1	1	85
do 19:00-20:00	6	63	6	1	2	78
do 20:00-21:00	3	43	4	0	1	51
do 21:00-22:00	3	37	2	1	2	45
do 22:00-23:00	1	19	3	0	0	23
do 23:00-0:00	0	9	0	0	0	9
vr 0:00-1:00	1	4	1	0	0	6
vr 1:00-2:00	0	2	0	0	0	2
vr 2:00-3:00	0	2	0	0	0	2
vr 3:00-4:00	0	3	0	0	0	3
vr 4:00-5:00	0	7	0	1	0	8
vr 5:00-6:00	2	10	2	2	0	16
vr 6:00-7:00	2	52	4	2	1	61
vr 7:00-8:00	4	38	11	4	2	59

vr 8:00-9:00	5	49	10	5	0	69
vr 9:00-10:00	13	70	18	6	2	109
vr 10:00-11:00	19	97	15	8	1	140
vr 11:00-12:00	10	85	15	4	0	114
vr 12:00-13:00	13	83	9	8	3	116
vr 13:00-14:00	13	106	13	8	3	143
vr 14:00-15:00	15	102	12	3	2	134
vr 15:00-16:00	7	97	8	3	1	116
vr 16:00-17:00	9	94	6	0	0	109
vr 17:00-18:00	8	78	9	7	2	104
vr 18:00-19:00	25	68	6	14	16	129
vr 19:00-20:00	26	60	6	19	40	151
vr 20:00-21:00	9	36	3	9	7	64
vr 21:00-22:00	2	38	1	0	0	41
vr 22:00-23:00	11	33	2	1	0	47
vr 23:00-0:00	16	29	8	8	16	77
za 0:00-1:00	1	11	0	0	0	12
za 1:00-2:00	0	4	0	1	0	5
za 2:00-3:00	0	2	1	2	1	6
za 3:00-4:00	0	1	0	0	0	1
za 4:00-5:00	1	4	0	0	0	5
za 5:00-6:00	0	7	1	2	0	10
za 6:00-7:00	0	21	3	0	2	26
za 7:00-8:00	4	23	4	1	1	33
za 8:00-9:00	3	48	3	0	0	54
za 9:00-10:00	9	59	13	9	0	90
za 10:00-11:00	15	83	11	1	0	110
za 11:00-12:00	17	101	14	4	0	136
za 12:00-13:00	15	68	12	6	2	103
za 13:00-14:00	22	108	13	2	1	146
za 14:00-15:00	23	113	11	5	0	152
za 15:00-16:00	20	93	10	1	1	125
za 16:00-17:00	16	99	6	2	1	124
za 17:00-18:00	8	80	4	1	0	93
za 18:00-19:00	10	62	10	2	0	84
za 19:00-20:00	4	68	5	0	0	77
za 20:00-21:00	2	41	7	0	0	50
za 21:00-22:00	1	42	7	0	0	50
za 22:00-23:00	0	27	4	0	0	31
za 23:00-0:00	2	15	3	1	0	21
zo 0:00-1:00	2	15	1	2	0	20
zo 1:00-2:00	0	10	1	0	0	11
zo 2:00-3:00	0	6	0	0	0	6
zo 3:00-4:00	0	2	0	0	0	2
zo 4:00-5:00	0	1	0	0	0	1
zo 5:00-6:00	0	4	1	0	0	5
zo 6:00-7:00	1	15	2	1	0	19
zo 7:00-8:00	1	14	3	0	1	19
zo 8:00-9:00	11	42	6	2	1	62
zo 9:00-10:00	18	75	6	6	1	106
zo 10:00-11:00	27	70	6	1	1	105
zo 11:00-12:00	19	69	17	3	0	108
zo 12:00-13:00	8	89	8	1	1	107
zo 13:00-14:00	8	85	8	2	0	103
zo 14:00-15:00	5	89	5	0	0	99
zo 15:00-16:00	9	75	12	2	0	98
zo 16:00-17:00	14	62	8	2	0	86
zo 17:00-18:00	7	74	12	0	0	93
zo 18:00-19:00	5	55	3	0	0	63
zo 19:00-20:00	0	40	4	0	1	45
zo 20:00-21:00	3	29	7	0	0	39
zo 21:00-22:00	1	30	4	1	0	36
zo 22:00-23:00	0	22	3	2	1	28
zo 23:00-0:00	0	6	0	0	0	6
ma 0:00-1:00	0	3	2	0	0	5
ma 1:00-2:00	1	1	0	0	0	2
ma 2:00-3:00	2	2	0	0	0	4
ma 3:00-4:00	0	3	1	0	0	4
ma 4:00-5:00	0	6	1	1	0	8
ma 5:00-6:00	0	13	2	3	0	18
ma 6:00-7:00	3	38	5	2	0	48
ma 7:00-8:00	3	59	5	3	1	71
ma 8:00-9:00	2	60	9	5	1	77
ma 9:00-10:00	4	63	14	6	0	87
ma 10:00-11:00	9	77	9	5	0	100
ma 11:00-12:00	8	73	10	7	0	98
ma 12:00-13:00	8	78	27	7	4	124

ma 13:00-14:00	12	81	18	4	3	118
ma 14:00-15:00	9	88	7	4	1	109
ma 15:00-16:00	14	99	5	4	4	126
ma 16:00-17:00	6	89	11	1	0	107
ma 17:00-18:00	7	55	5	2	3	72
ma 18:00-19:00	5	34	6	2	0	47
ma 19:00-20:00	2	37	2	1	0	42
ma 20:00-21:00	1	36	3	1	1	42
ma 21:00-22:00	2	15	1	0	0	18
ma 22:00-23:00	0	12	3	0	0	15
ma 23:00-0:00	0	6	0	0	0	6
di 0:00-1:00	0	3	1	0	0	4
di 1:00-2:00	0	0	0	1	0	1
di 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
di 3:00-4:00	1	2	0	0	0	3
di 4:00-5:00	1	3	2	1	0	7
di 5:00-6:00	0	8	2	2	0	12
di 6:00-7:00	2	38	4	2	1	47
di 7:00-8:00	2	46	4	1	3	56

	licht	middel	zwaar	
dag	40717	2154	802	43673
avond	6463	188	115	6766
nacht	3861	227	72	4160
				54599
Uur int.	6,66572	3,098042	0,952398	
Dag	93,23152	4,932109	1,836375	
Avond	95,52173	2,778599	1,699675	
nacht	92,8125	5,456731	1,730769	

