

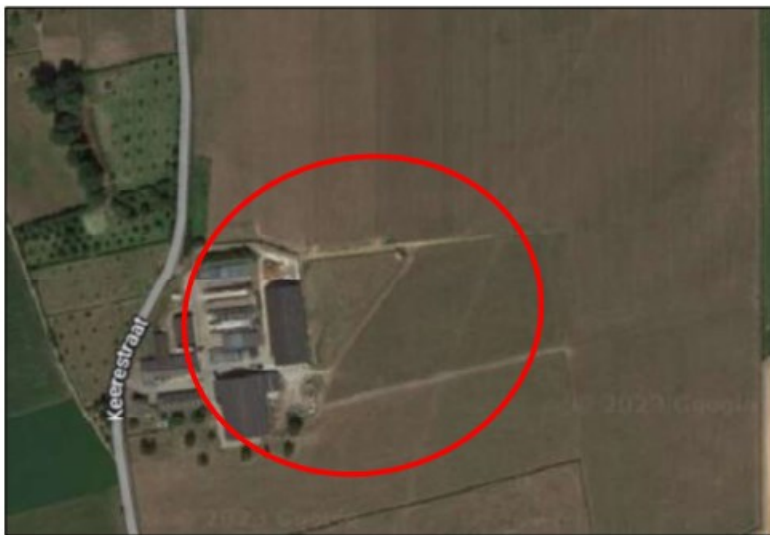
## Memo

Datum 30 augustus 2023  
Documentnummer M219369.021/GHO  
Relatie [REDACTED]  
Onderwerp Stikstofoets Camping/akkerbouwbedrijf Keerestraat 7 te Eckelrade

Als aanvulling op de vergunningsaanvraag voor de locatie Keerestraat 7 te Eckelrade is een berekening gemaakt van het effect van  $\text{NO}_x$ -depositie ten gevolge het gebruik van genoemde locatie als camping en akkerbouwbedrijf. Op dit moment is de locatie in gebruik als melkveehouderij. Initiatiefnemers zijn voornemens deel te nemen aan de piekbelastersregeling (LBV+) van het LNV. Na onherroepelijke beëindiging van de melkveehouderij blijft op de locatie nog een hoeveelheid ammoniak aanwezig voor toekomstige activiteiten op deze locatie ter grootte van 300 kg  $\text{NH}_3$ . De camping, die plaats zal bieden aan 80 standplaatsen en een 20 tal recreatiewoningen, is gepland op het terrein achter de huidige bebouwing. Op dit terrein zal ook een sanitair ruimte gerealiseerd worden. Voor de akkerbouwtaak zal de huidige loods qua oppervlakte verdubbeld worden. Zowel de realisatie als de gebruiksfase zijn ingevoerd in het AERIUS programma waarbij rekening is gehouden met de aanwezige  $\text{NH}_3$ .

### Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Keerestraat 7 te Eckelrade. De belending bestaat uit agrarisch gebied. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Margraten, sectie M, nummers 407 en 408, en heeft een totaal oppervlak van circa 5 à 6 hectare.



Figuur 1: plangebied

### Realisatiefase

Bij de bouw van het nieuwe pand de aanleg van de infrastructuur van de camping en de voorbereidingen voor de Pre-fab recreatiewoningen wordt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik komt NO<sub>x</sub> vrij. Naast het gebruik van de machines vindt er NO<sub>x</sub>-emissie plaats door verkeersbewegingen die horen bij de aanvoer van bouwmaterialen en de verkeersbewegingen van het bouwpersoneel.

Het beoogde bedrijfspand wordt opgebouwd met stalen spanten en sandwichgevel- en dakpanelen. Op basis van de bouwtekening is een ruime inschatting gemaakt van de duur van het gebruik van de bouwmachines en het brandstofgebruik. Tijdens de bouw wordt o.a. gebruik gemaakt van een graafmachine (voor het bouwrijp maken van de locatie, de aanleg van wegen en leidingwerk en het uitgraven van de fundering voor de opslag loods en het sanitair gebouw.), een betonstorter (voor het storten van de fundering en de vloer) en een hijskraan voor het plaatsen van de spanten en de gevel- en dakplaten. Daarnaast wordt een verreiker ingezet voor het lossen van de vrachtwagens en verplaatsen van materiaal. Op basis van het TNO rapport ( TNO 2021 R12305) beschikbare tabellen is het brandstofverbruik van de gebruikte machines bepaald. Dit is bepaald middels de AUB-methode, waarbij rekening is gehouden met adblue gebruik van maximaal 6%.

De duur van het gebruik van de verschillende machines en de benodigde brandstof vindt u terug in tabel 1 in bijlage 1. Daarnaast is "worst-case" rekening gehouden met het stationair laten draaien van motoren van machines en vrachtwagens. Hiervoor is in totaal 10 uur, zwaar vrachtverkeer, opgenomen in de berekening. De berekening voor het bepalen van de stationaire emissie is gebaseerd op het TNO rapport : On-road determination of average Dutch driving behavior for vehicle-emissions (TNO Publications).

De verkeersbewegingen die horen bij de realisatiefase worden in de berekening meegenomen tot het moment dat deze opgaan in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Rijksweg. De hoeveelheid verkeersbewegingen onderverdeeld in licht verkeer, middelzwaar verkeer en zwaar vrachtverkeer staan ook vermeld in bijlage 2.

### Gebruiksfase

De Nox-emissie van het gebruik van de camping en akkerbouwtak wordt berekend in de gebruiksfase. Zoals vermeld biedt de camping plaats aan 80 standplaatsen en 20 recreatiewoningen. Voornoemde standplaatsen en recreatiewoningen veroorzaken geen NO<sub>x</sub>-emissie. Op het terrein worden wel enkele sanitair gebouwen in gebruik genomen waar een cv-installatie zorgt voor verwarming en warm tapwater. Hierbij ontstaat NO<sub>x</sub>-emissie. Op basis van een inschatting is het gasverbruik voor de sanitair ruimtes bepaald. Op basis van een beoogd verbruik van 5.000 m<sup>3</sup> gas op jaarbasis bedraagt de Nox-emissie 3.0 kg NO<sub>x</sub> per jaar. De volgende berekening ligt hieraan ten grondslag; bij de verbranding van 1 m<sup>3</sup> gas komt 8,9 m<sup>3</sup> rookgasvrij. Een m<sup>3</sup> rookgas bevat 70 mg NO<sub>x</sub>. De verbranding van 5.000 m<sup>3</sup> gas veroorzaakt dan 3,0 kg NO<sub>x</sub>.

Naast de NO<sub>x</sub>-emissie door het gebruik van cv-installaties vindt er NO<sub>x</sub>-emissie plaats door de verkeersbewegingen behorende bij het gebruik van de kampeerplekken en de recreatie-eenheden. Op basis van de Cijfers van CROW (nr.381) (camping 0,4 per plaats en bungalow 2,8 per huisje) is het aantal verkeersbewegingen behorende bij het gebruik bepaald. In totaal gaat het in deze situatie om (80 kampeerplaatsen maal 0,4 en 20 vakantie eenheden maal 2,8) 88 verkeersbewegingen per etmaal. Worst-case zijn in de berekening 120 verkeersbewegingen licht verkeer en 4 verkeersbewegingen zwaar verkeer meegenomen in de berekening. Deze verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Rijksweg.

Voor de akkerbouwtak is in de berekening rekening gehouden met het gebruik van tractoren op het erf voor het aan en afkoppelen van werktuigen en het laden en lossen van akkerbouwproducten. Daarnaast zijn er een 30 tal verkeersbewegingen meegenomen in de berekening voor de aan en afvoer van producten en de verkeersbewegingen van toeleveranciers en personeel.

#### Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of de realisatie van de camping aan de Keerestraat te Eckelrade mogelijk vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavige ontwikkeling, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatie- en gebruiksfase.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

#### Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van de NO<sub>x</sub>-emissie van het gebruik van bouwmachines en de cv-installaties. Daarnaast zijn het aantal verkeersbewegingen bepaald. Het gebruik van machines, de cv-installatie en de verkeersbewegingen zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel waarmee een verschilberekening is gemaakt voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase op basis van de aanwezige 300 kg NH<sub>3</sub>.

#### Resultaten


Uit de verschilberekeningen met AERIUS (zie bijlage 1 en 2) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

ing. 

  
Aelmans ROM bv

- Bijlage 1) Aeries verschilberekening realisatiefase en het resultaat  
2) Aeries verschilberekening gebruiksfase en het resultaat

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

**Contactgegevens**

 Rechtspersoon  
 Inrichtingslocatie

 Keerestraat 7,  
 6251 NJ Eckelrade

**Activiteit**

 Omschrijving  
 Toelichting

 Nbw-vergunning/Camping  
 Berekening t.b.v. realisatie camping/akkerbouwloods

**Berekening**

 AERIUS kenmerk  
 Datum berekening  
 Rekenconfiguratie

 RbNAhetYyUQh  
 30 augustus 2023, 22:49  
 Wnb-rekengrid

**Totale emissie**

 Situatie 1 - Referentie  
 aanleg Camping en bedrijfsloods - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	299,0 kg/j	-
2023	1,4 kg/j	34,3 kg/j

**Resultaten**

 Situatie 1 - Referentie  
 aanleg Camping en bedrijfsloods - Beoogd  
 Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
 Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
 Grootstetoename  
 Grootsteafname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
4,76 mol/ha/j	494822	Savelsbos
0,07 mol/ha/j	508588	Savelsbos
0,00 ha		
1.796,50 ha		
0,00 mol/ha/j		
4,71 mol/ha/j		



aanleg Camping en bedrijfsloods (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2	1,4 kg/j	34,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	17,1 g/j	0,4 kg/j



Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2022

**Emissiebronnen**

**1** Landbouw | Stalemissies | Stal 3

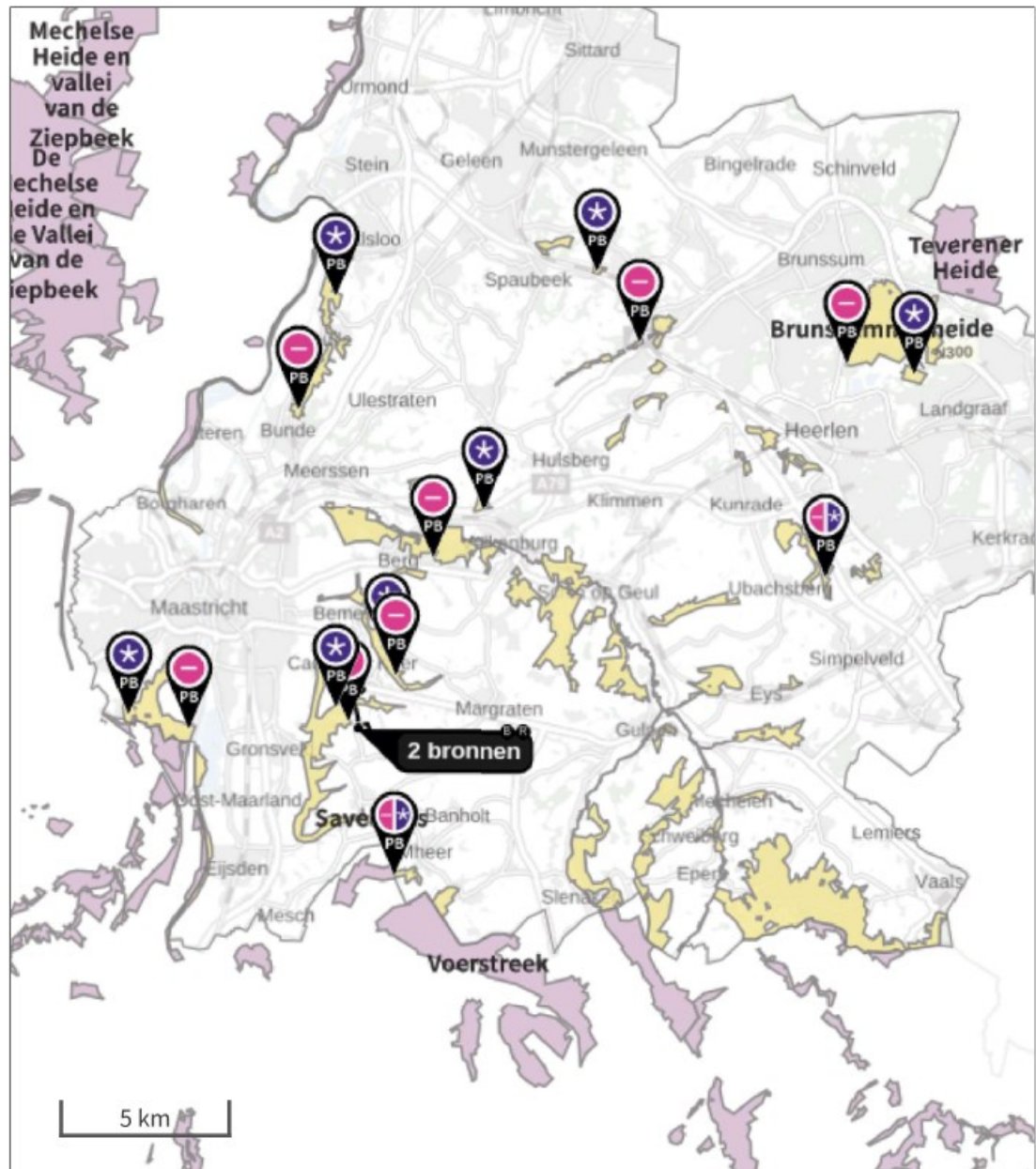
Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

299,0 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Habitatrichtlijn                 | Grootste toename (projectberekening)             |
| Vogelrichtlijn                   | Grootste afname (projectberekening)              |
| Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| Niet bepaald                     |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanleg Camping en bedrijfsloods" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.796,50	2.705,92	0,00	0,00	1.796,50	4,71

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Geuldal (157)	1.166,31	2.318,88	0,00	0,00	1.166,31	0,20
Savelsbos (160)	191,77	2.422,25	0,00	0,00	191,77	4,71
Brunsummerheide (155)	165,48	2.160,77	0,00	0,00	165,48	0,04
Bunder- en Elslooërbos (153)	132,85	2.290,03	0,00	0,00	132,85	0,04
Geleenbeekdal (154)	87,61	2.705,92	0,00	0,00	87,61	0,06
Sint Pietersberg & Jekerdal (159)	26,83	2.407,48	0,00	0,00	26,83	0,10
Bemelerberg & Schiepersberg (156)	12,84	2.154,18	0,00	0,00	12,84	1,13
Kunderberg (158)	9,99	1.878,26	0,00	0,00	9,99	0,03
Noorbeemden & Hoogbos (161)	2,81	2.171,59	0,00	0,00	2,81	0,09

## aanleg Camping en bedrijfsloods, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:181469,48 Y:314703,47	Type schem	-	-		NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	1.423,30 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	17,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 p/jaar	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/jaar	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0%

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning


Naam	Bron2	NO <sub>x</sub>	34,0 kg/j
Locatie	X:181736,48 Y:314037,9	NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j
Oppervlakte	6,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3200 l/j	200 u/j	190 l/j	NO <sub>x</sub>	19,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Gebruik betonstort	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	550 l/j	12 u/j	30 l/j	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Gebruik kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	10 u/j	30 l/j	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
stationair draaien vrachtwagens	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	10 u/j	3 l/j	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	12,0 g/j
Gebruik Loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	100 u/j	100 l/j	NO <sub>x</sub>	7,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j

## Situatie 1, Rekenjaar 2022

**1** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal3	Uittreedhoogte	5,7 m	NH <sub>3</sub>	299,0 kg/j
Locatie	X:181541 Y:314017	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	AL.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	23	NH <sub>3</sub>	13	-	299,0 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f  
 Database versie 2022.2\_506285819f  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

**Contactgegevens**

 Rechtspersoon  
 Inrichtingslocatie

 Keerestraat 7,  
 6251 NJ Eckelrade

**Activiteit**

 Omschrijving  
 Toelichting

 Nbw-vergunning/Camping  
 Berekening t.b.v. gebruik camping

**Berekening**

 AERIUS kenmerk  
 Datum berekening  
 Rekenconfiguratie

 Rw5Km7eRSFT  
 30 augustus 2023, 22:54  
 Wnb-rekengrid

**Totale emissie**

 Situatie 1 - Referentie  
 Camping - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	299,0 kg/j	-
2022	2,6 kg/j	56,9 kg/j

**Resultaten**

 Situatie 1 - Referentie  
 Camping - Beoogd  
 Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
 Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
 Grootstetoename  
 Grootsteafname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
4,76 mol/ha/j	494822	Savelsbos
1,37 mol/ha/j	516229	Savelsbos
0,00 ha		
1.796,50 ha		
0,00 mol/ha/j		
4,66 mol/ha/j		



Camping (Beoogd), rekenjaar 2022

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Wonen en Werken   Recreatie   Bron 2	-	10,0 kg/j
 Mobiele werktuigen   Landbouw   Gebruiksfase akkerbouwtaak	0,2 kg/j	6,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	40,5 kg/j



Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

**1** Landbouw | Stalemissies | Stal 3

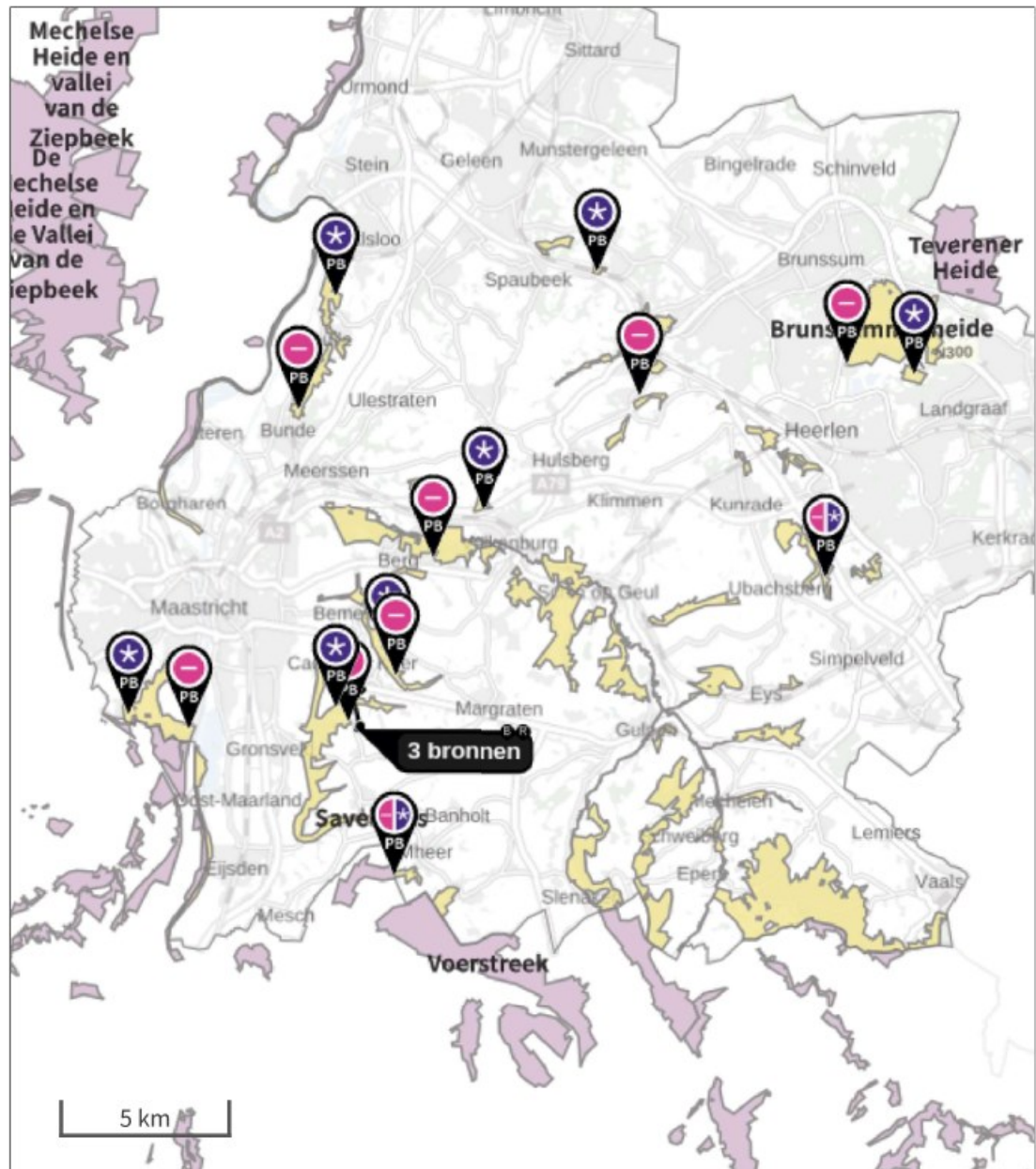
Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

299,0 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Habitatrichtlijn                 | Grootste toename (projectberekening)             |
| Vogelrichtlijn                   | Grootste afname (projectberekening)              |
| Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| Niet bepaald                     |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Camping" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.796,50	2.705,92	0,00	0,00	1.796,50	4,66

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Geuldal (157)	1.166,31	2.318,88	0,00	0,00	1.166,31	0,19
Savelsbos (160)	191,77	2.422,28	0,00	0,00	191,77	4,66
Brunsummerheide (155)	165,48	2.160,77	0,00	0,00	165,48	0,04
Bunder- en Elslooërbos (153)	132,85	2.290,03	0,00	0,00	132,85	0,04
Geleenbeekdal (154)	87,61	2.705,92	0,00	0,00	87,61	0,06
Sint Pietersberg & Jekerdal (159)	26,83	2.407,48	0,00	0,00	26,83	0,10
Bemelerberg & Schiepersberg (156)	12,84	2.154,19	0,00	0,00	12,84	1,13
Kunderberg (158)	9,99	1.878,26	0,00	0,00	9,99	0,03
Noorbeemden & Hoogbos (161)	2,81	2.171,59	0,00	0,00	2,81	0,09

## Camping, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer recreatieve tak	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,7 kg/j
Locatie	X:181469,48Y:314703,47	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,8 kg/j
Lengte	1.423,30 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0%

**2** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Bron2	Uittreedhoogte	<b>1,0m</b>	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j
Locatie	X:181640,62 Y:314073,54	Warmteinhoud	<b>0,000MW</b>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

**3** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Gebruiksfase akkerbouwtaak	NO <sub>x</sub>	6,4 kg/j
Locatie	X:181550,07 Y:314004,44	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	200 u/j	60 l/j	NO <sub>x</sub>	6,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**4** Wegverkeer | Weg


Naam	Verkeer akkerbouwtaak	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	20,8 kg/j
Locatie	X:181476,36Y:314677,09	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,6 kg/j
Lengte	1.477,36 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0%

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

**1** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal3	Uittreedhoogte	5,7 m	NH <sub>3</sub>	299,0 kg/j
Locatie	X:181541 Y:314017	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	AL.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	23	NH <sub>3</sub>	13	-	299,0 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f  
 Database versie 2022.2\_506285819f  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>