



**Akoestisch onderzoek
Uitwerkingsplan Oude Tol
Deelplan 2b (eilanden aan de
Breevaart)**

Bodegraven-Reeuwijk

Behandeld door: Rianne Sondorp
Omgevingsdienst Midden-Holland
Postbus 45
2800 AA Gouda

Opdrachtgever: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Rapport nummer: 2018128675

Gouda, 13 juni 2018

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
3	Berekeningsuitgangspunten	8
4	Onderzoek	10
5	Conclusie	17

Bijlagen

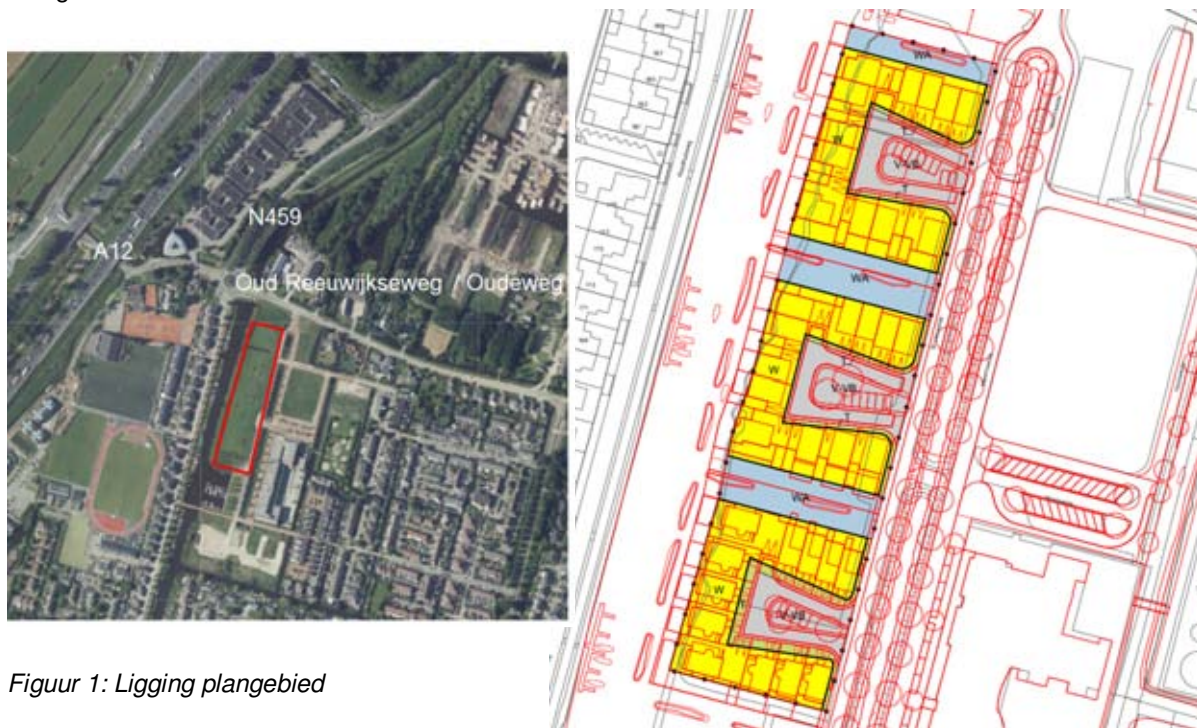
1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3	Berekeningsresultaten gezoneerde wegen
4	Berekeningsresultaten niet gezoneerde wegen
5	Cumulatie

1 Inleiding

Aanleiding van dit onderzoek vormt de realisatie van nieuwe woningen. In het bestemmingsplan “Breevaart, Oude Tol fase III” is het plangebied opgenomen als ‘Wonen – uit te werken’. Nu wordt een uitwerkingsplan voor deze locatie opgesteld.

Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke zone van de A12, de N459 en de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg, zie figuur 1. Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh dan noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient tevens aangetoond te worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat ten gevolge van het verkeer op 30 km/h wegen. In de omgeving van het plangebied zijn de Moerweide en de Raadhuisweg gelegen. Deze wegen zijn dan ook meegenomen in het onderzoek.



Figuur 1: Ligging plangebied

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2 Toetsingskader

De Wet geluidhinder “werkt” met het systeem van zones (aandachtgebieden) rond geluidsbronnen. Voor dit onderzoek zijn de volgende definities uit de Wet geluidhinder van belang ten aanzien van zones en grenswaarden binnen zones.

2.1 Wanneer heeft een weg een zone?

Een weg heeft in de zin van de Wet geluidhinder een zone wanneer de maximaal toegestane rijksnelheid hoger is dan 30 km/u. Zogenaamde 30 km/u wegen vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder.

2.2 Breedte van een zone wegverkeerslawaaï

Binnen een zone (aandachtgebied) dienen bij ontwikkelingen de grenswaarden uit de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de uiterste rand van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 - 1° voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 - 2° voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 - 1° voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 - 2° voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 - 3° voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.

2.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek wordt toegepast op de huidige en toekomstige situatie. Op alle genoemde geluidsbelastingen in deze rapportage is de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.4 Grenswaarden nieuwe situaties

Het systeem van de Wet geluidhinder gaat hierbij uit van *voorkeursgrenswaarden* en *maximale grenswaarden*. Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarden voor geluid. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de wettelijke grenswaarden voor wegverkeerslawaaï (Wgh).

Tabel 1: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden in dB voor wegverkeer (nieuwe geluidsgevoelige functies, bestaande weg)

Bestemming	Geluidsbron	Geluidsbelasting L _{den} in dB	
		Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Nieuwe woning	Wegverkeer buitenstedelijk ¹	48	53
	Wegverkeer binnenstedelijk	48	63

¹ Voor woningen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wgh

Gemeentelijke beleid t.a.v. Hogere waarden

Op 29 mei 2012 heeft de gemeente Bodegraven-Reeuwijk de Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland van 16 april 2012 vastgesteld. In deze beleidsregel staan voorwaarden weergegeven waaronder burgemeester en wethouders een hogere waarde mogen verlenen.

In tabel 2 is het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarde beleid opgenomen (voor wegverkeer).

Tabel 2: Toetsingskader gemeentelijk Hogere Waarde beleid t.g.v. wegverkeer

Geluidsbelasting Wegverkeer	Voorwaarden Hogere Waarde beleid
< 48 dB	Voldoet aan voorkeursgrenswaarde, geen hogere waarde nodig en geen aanvullende voorwaarden vereist.
48-53 dB	Hogere grenswaarde nodig, geen aanvullende voorwaarden vereist.
53-63 dB	Hogere grenswaarden nodig én aanvullende voorwaarden zoals geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte vereist.
> 63 dB	Overschrijding maximale grenswaarden, bouwen niet mogelijk anders dan met dubbele gevel, vliesgevel of dove gevel. In dat geval gelden ook aanvullende voorwaarden voor wat betreft de geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte.

2.5 Beoordeling goede ruimtelijke ordening, cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied. De cumulatieve geluidsbelasting geeft een indicatie voor de te verwachten geluidshinder.

Voor cumulatie van geluid is in Bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 een methodiek gegeven voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wgh niet van toepassing is, wordt bij de toetsing geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast.

Voor bepaling van de milieukwaliteitsmaat is de gangbare rekenmethode Miedema gehanteerd.

De te verwachten hinder als cumulatieve geluidsbelasting is gekwantificeerd volgens onderstaande tabel.

Tabel 3: Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

Gecumuleerde geluidsbelasting in L_{den} in dB	Milieukwaliteitsmaat MKM
< 50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
> 70	Zeer Slecht

3 Berekeningsuitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.10 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Standaard bodemfactor ($B_f = 0.5$)
- Bodemfactor ingevoerde harde gebieden (B_f): 0,0
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

3.2 Verkeersgegevens

Gegevens A12

De gegevens van de A12 zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen van het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afschermdende objecten, zoals geluidsschermen, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de verhoogde ligging van de A12 in het overdrachtsmodel opgenomen.

In het geluidsregister is opgenomen dat de A12 beschikt over geluidreducerend asfalt in de vorm van (dubbellaags) ZOAB. Met betrekking tot de in het onderzoek te hanteren rijksnelheden in de berekening dient uitgegaan te worden van representatief te achten rijksnelheden voor de verschillende type voertuigen. Voor de A12 is hiervoor in het geluidregister (op de hoofdrijbanen) een snelheid van 115 km/h voor lichte voertuigen en 90 km/h voor middelzware en 90 km/h voor zware voertuigen opgenomen. De A12 voldoet hiermee aan het gestelde in artikel 3.5 lid 2 RMG 2012 (wettelijk toegestane aftrek in verband met het stiller worden van autobanden). Als gevolg hiervan wordt een wettelijke correctie van 1 dB toegepast op de wegdekcorrectiefactoren. Voorts is op basis van het geluidregister gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 0 dB als bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. Dit betekent dat het geluidregister met betrekking tot de A12 uitgaat van de gegevens uit het Tracébesluit.

Verder is, uitgaande van ZOAB, in overeenstemming met het gestelde in paragraaf 2.8 van bijlage III van het RMG 2012 uitgegaan van een bodemabsorptiefraction van 0,5 ter plaatse van de A12, met dien verstande dat in een strook van 5 m aan weerszijden van elke rijlijn gerekend wordt met een bodemabsorptiefraction van 0,0.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>.

Gegevens overige wegen

De gehanteerde verkeersgegevens (verkeersintensiteit, voertuigverdeling, maximumsnelheid en wegdekverharding) zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH 3.0) met een prognose voor 2030.

Tabel 4: Verkeersgegevens

Weg	Intensiteit (mvt/weekdagemaal)	Wegdekverharding	Maximumsnelheid
N459	8.147	referentiewegdek	50 en 80 km/h
Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg	4.127 – 6.409	referentiewegdek	50 km/h
Moerweide	1.286	klinkers in keperverband	30 km/h
Raadhuisweg	5.016- 7.075	referentiewegdek	30 km/h

In bijlage 1 zijn alle ingevoerde verkeersgegevens opgenomen.

3.3 Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgoedige objecten. De maximale bouwhoogte bedraagt 11 meter en de maximale goothoogte 6 meter. Er is daarom gerekend op 1,5; 4,5 en 7,5 meter hoogte.

Schermen

Conform geluidregister zijn de geluidschermen langs de A12 in het model opgenomen.

4 Onderzoek

4.1 Rekenresultaten en beoordeling gezonde wegen

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke zone van de A12, de N459 en de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg.

Ten gevolge van het verkeer op de A12

Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A12 maximaal 57 dB (exclusief aftrek bedraagt) bedraagt. Dit is 53 dB inclusief aftrek. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar de maximale grenswaarde van 53 dB niet. Uit de berekeningen blijkt dat op alle nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting komt voor aan de noordkant van het gebied, zie onderstaand figuur.



Figuur 2: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A12 zonder aftrek artikel 3.4 Rmg

Ten gevolge van het verkeer op de N459

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op N459 49 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar de maximale grenswaarde van 63 dB niet. Deze geluidsbelasting komt voor op de gevels van enkele woningen aan de noordkant van het gebied, zie figuur 3. Op de overige woningen is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat, aangezien daar de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.



Figuur 3: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N459 inclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Ten gevolge van het verkeer op de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg

Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg 51 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden maar de maximale grenswaarde van 63 dB niet. De voorkeursgrenswaarde wordt op enkele woningen aan de noordkant van het gebied overschreden, zie figuur 4. Op de overige woningen is sprake van een aanvaardbaar klimaat.



Figuur 4: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg inclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Toetsing aan beleid

In de beleidsregels is omschreven dat burgemeester en wethouders alleen een hogere waarde dan 53 dB vaststellen indien een geluidsluwe gevel en buitenruimte aanwezig zijn. Aangezien in onderhavige situatie geen hogere waarden dan 53 dB (inclusief aftrek) voorkomen zijn vanuit het beleid geen aanvullende voorwaarden vereist.

4.2 Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient tevens aangetoond te worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat ten gevolge van het verkeer op 30 km/h wegen. In de omgeving van het plangebied zijn de Moerweide en de Raadhuisweg gelegen. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

Ten gevolge van het verkeer op de Moerweide

Uit de berekeningen, zie figuur 5, blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerweide 52 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting komt voor op de gevels direct langs de Moerweide. Een geluidsbelasting van 52 dB wordt aanvaardbaar geacht aangezien de voorkeurs(grens)waarde van 48 dB met 4 dB wordt overschreden. Wanneer gekeken wordt naar de milieukwaliteitsmaat is met 57 dB (maximale geluidsbelasting zonder aftrek) sprake van een matig akoestisch klimaat.



Figuur 5: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerweide inclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Ten gevolge van het verkeer op de Raadhuisweg

Uit de berekeningen, zie figuur 6, blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Raadhuisweg 51 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting komt voor op de gevels aan de zijde van de Raadhuisweg. Een geluidsbelasting van 51 dB wordt aanvaardbaar geacht aangezien de voorkeurs(grens)waarde van 48 dB met 3 dB wordt overschreden. Wanneer gekeken wordt naar de milieukwaliteitsmaat is met 56 dB (maximale geluidsbelasting zonder aftrek) sprake van een matig akoestisch klimaat.



Figuur 6: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Raadhuisweg inclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

4.3 Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren

Ten gevolge van het verkeer op de A12, de N459 en de Oud Reeuwijkseweg / Oudweg wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Hiervoor is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Om de geluidsbelasting te reduceren worden onderstaande maatregelen onderscheiden:

1. Maatregelen aan de bron. Hiermee worden maatregelen aangeduid als het toepassen van stillere wegdekverhardingen (bijvoorbeeld ZOAB) en het beperken van de hoeveelheid verkeer;

2. Maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht). Hierbij gaat het om de realisering van geluidswallen en geluidsschermen, maar ook om maatregelen van stedenbouwkundige aard (afstand weg-woning).

Beperken van het verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid stuiten op bezwaren van verkeerskundige en vervoerskundige aard gelet op de stroomfunctie van de A12. Op de A12 ligt reeds geluidsreducerend asfalt. Een snelheidsverlaging op de N459 en de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg stuit eveneens op bezwaren van verkeerskundige aard. Beide wegen hebben een gebiedsontsluitende functie die behouden dient te worden. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt is niet realistisch, vanwege het tracé van de wegen (rotonde en aansluitingen) en het verkeer dat optrekt en afremt. Dit zorgt voor extra slijtage van het stille asfalt. De kosten van het stille asfalt wegen dan niet op tegen de reductie.

Bij maatregelen in de overdracht kan gedacht worden aan het plaatsen van een geluidsscherm. Langs de A12 staat een geluidsscherm. Verhogen of verlengen van dit scherm is vanuit financieel oogpunt niet haalbaar gezien het geringe aantal woningen waarvoor de maatregel in onderhavig plan nodig is. Eveneens is deze maatregel niet doelmatig aangezien een 5 dB verlaging van de geluidsbelasting niet gehaald wordt. Langs de N459 en de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg is een scherm niet gewenst vanuit verkeerskundig oogpunt, omdat het scherm het zicht op de weg ontnemt. Eveneens is een scherm in een stedelijke omgeving vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke aard niet gewenst.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

4.4 Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. In bijlage 5 is de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen in de directe omgeving exclusief aftrek artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift opgenomen.

De maximale gecumuleerde bedraagt 60 dB. Deze geluidsbelasting komt voor aan de noordkant van het gebied. De maximale geluidsbelasting van de afzonderlijke bron (A12) bedraagt hier 57 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting is 3 dB hoger.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelasting kan tevens worden bepaald wat de milieukwaliteitsmaat is op de woning. Dit betekent een matig tot tamelijk slecht akoestisch klimaat.



Figuur 7: Gecumuleerde geluidsbelasting

5 Conclusie

Ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen (Moerweide en Raadhuisweg) is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de A12, N459 en de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg wordt op de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale grenswaarde wordt nergens overschreden. Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

Ten behoeve van het bestemmingsplan “Breevaart, Oude Tol fase III” zijn in het verleden hogere waarden verleend. Deze zijn echter niet toereikend, waardoor voor de woningen een besluit tot vaststelling van hogere waarden dient te worden voorbereid. Een overzicht van de hogere waarden staat in tabel 5. Uitgaande van gemeentelijk geluidsbeleid zijn geen aanvullende voorwaarden gesteld.

Tabel 5: Woningaantallen en bijbehorende hogere waarden

Aantal	Hogere waarde	Geluidsbron
36	53 dB	A12
4	49 dB	N459
8	51 dB	Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg

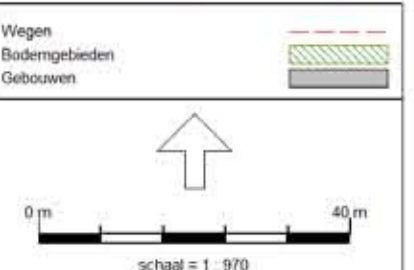


Model informatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Deelplan 2b Oude Tol

Model eigenschap

Omschrijving	Deelplan 2b Oude Tol
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	hcj op 12-09-2011
Laatst ingezien door	RianneS op 04-07-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Toetspunten

Model: Deelplan 2b Oude Tol
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	[1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[21]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[24]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[26]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[27]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[28]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[29]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[30]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[31]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[32]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[33]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[34]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[35]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[36]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[37]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[38]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[39]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[40]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[41]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[42]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[43]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[44]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[45]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[46]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[47]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[48]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[49]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[50]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[51]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[52]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[53]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[54]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[55]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[56]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[57]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[58]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[59]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[60]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[61]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[62]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[63]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[64]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[65]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[66]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[67]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	[68]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[21]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[24]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[26]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[27]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[28]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[29]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[30]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[31]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Deelplan 2b Oude Tol
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W2	[32]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[33]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[34]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[35]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[36]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[37]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[38]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[39]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[40]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[41]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[42]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[43]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[44]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[45]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[46]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[47]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[48]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[49]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[50]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[51]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[52]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[53]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[54]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[55]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[56]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[57]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[58]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[59]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[60]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[61]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[62]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[63]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[64]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[65]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[66]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[67]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[68]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	[69]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[21]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[24]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[26]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[27]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[28]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[29]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[30]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[31]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[32]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[33]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[34]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[35]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[36]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[37]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[38]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[39]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[40]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[41]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[42]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[43]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[44]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[45]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[46]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[47]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[48]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[49]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[50]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[51]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[52]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[53]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[54]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[55]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[56]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[57]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[58]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[59]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[60]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[61]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

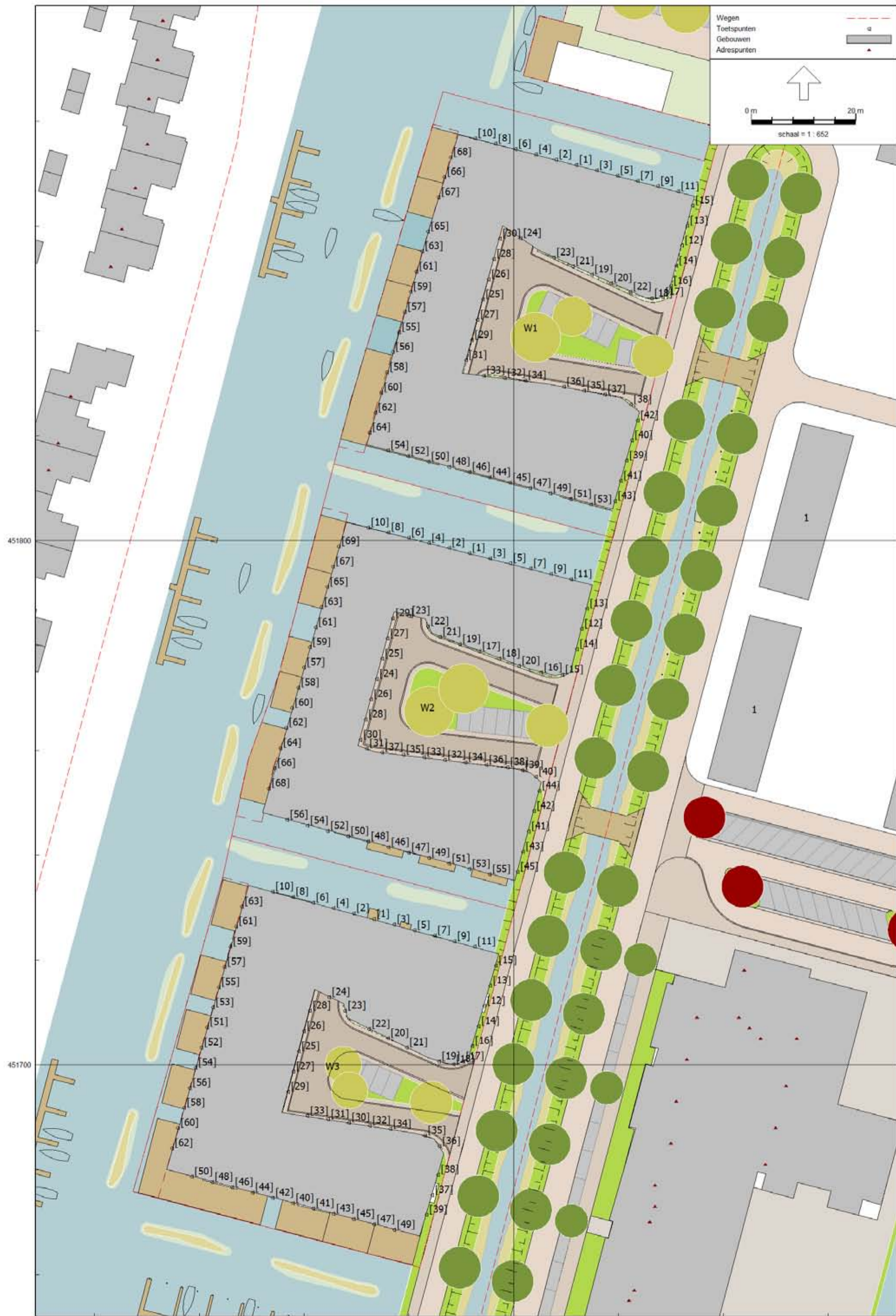
Toetspunten

Model: Deelplan 2b Oude Tol
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W3	[62]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	[63]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Adresspunten

0 m 20 m
schaal = 1 : 652



Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A12

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_C	[8]	7,50	57
	W1_C	[4]	7,50	57
	W1_C	[6]	7,50	57
	W1_C	[10]	7,50	57
	W1_C	[2]	7,50	56
	W1_C	[7]	7,50	56
	W1_C	[9]	7,50	56
	W1_C	[5]	7,50	56
	W1_C	[3]	7,50	56
	W1_C	[1]	7,50	56
	W1_C	[11]	7,50	56
	W1_B	[7]	4,50	55
	W1_B	[9]	4,50	55
	W1_C	[56]	7,50	55
	W1_B	[4]	4,50	55
	W1_B	[5]	4,50	55
	W1_C	[68]	7,50	55
	W1_B	[6]	4,50	55
	W1_B	[2]	4,50	55
	W1_C	[58]	7,50	55
	W1_B	[1]	4,50	55
	W1_C	[55]	7,50	55
	W1_B	[8]	4,50	54
	W1_C	[59]	7,50	54
	W1_C	[57]	7,50	54
	W1_C	[60]	7,50	54
	W1_C	[61]	7,50	54
	W1_C	[65]	7,50	54
	W1_B	[11]	4,50	54
	W1_B	[3]	4,50	54
	W1_C	[63]	7,50	54
	W1_C	[66]	7,50	54
	W1_C	[64]	7,50	54
	W1_C	[67]	7,50	54
	W1_C	[62]	7,50	54
	W1_B	[10]	4,50	54
	W2_C	[58]	7,50	54
	W2_C	[60]	7,50	54
	W2_C	[59]	7,50	54
	W2_C	[57]	7,50	54
	W2_C	[64]	7,50	54
	W2_C	[69]	7,50	54
	W1_A	[9]	1,50	53
	W2_C	[61]	7,50	53
	W2_C	[62]	7,50	53
	W2_C	[67]	7,50	53
	W1_A	[7]	1,50	53
	W2_C	[65]	7,50	53
	W2_C	[63]	7,50	53
	W2_C	[66]	7,50	53
	W1_C	[15]	7,50	53
	W1_C	[13]	7,50	53
	W1_C	[12]	7,50	53
	W1_C	[14]	7,50	53
	W1_C	[42]	7,50	53
	W1_C	[43]	7,50	53
	W1_C	[39]	7,50	53
	W1_C	[41]	7,50	53
	W1_C	[40]	7,50	53
	W1_C	[16]	7,50	53
	W1_C	[38]	7,50	53
	W1_A	[5]	1,50	53
	W1_A	[11]	1,50	53
	W2_C	[68]	7,50	53
	W2_C	[12]	7,50	53
	W2_C	[43]	7,50	53
	W3_C	[38]	7,50	53
	W2_C	[13]	7,50	53
	W2_C	[41]	7,50	53
	W3_C	[37]	7,50	53
	W1_A	[2]	1,50	53
	W1_A	[1]	1,50	53
	W2_C	[42]	7,50	53
	W1_A	[3]	1,50	53
	W3_C	[53]	7,50	53
	W3_C	[39]	7,50	53
	W1_A	[4]	1,50	53
	W3_C	[16]	7,50	53
	W2_C	[45]	7,50	53
	W2_C	[14]	7,50	53
	W2_C	[10]	7,50	53
	W3_C	[55]	7,50	53
	W2_C	[40]	7,50	52
	W3_C	[51]	7,50	52
	W3_C	[63]	7,50	52
	W3_C	[36]	7,50	52
	W1_A	[8]	1,50	52
	W3_C	[14]	7,50	52
	W1_A	[6]	1,50	52
	W1_B	[60]	4,50	52
	W2_C	[8]	7,50	52
	W3_C	[52]	7,50	52
	W2_C	[6]	7,50	52
	W1_B	[58]	4,50	52
	W2_B	[43]	4,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A12

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 A12
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_C	[60]	7,50	52
	W3_C	[13]	7,50	52
	W2_C	[44]	7,50	52
	W3_C	[12]	7,50	52
	W1_B	[64]	4,50	52
	W3_C	[61]	7,50	52
	W3_C	[62]	7,50	52
	W1_B	[56]	4,50	52
	W3_C	[58]	7,50	52
	W1_A	[10]	1,50	52
	W2_C	[4]	7,50	52
	W2_B	[41]	4,50	52
	W3_C	[59]	7,50	52
	W1_C	[53]	7,50	52
	W1_C	[51]	7,50	52
	W1_B	[62]	4,50	52
	W3_B	[38]	4,50	52
	W3_C	[54]	7,50	52
	W3_C	[57]	7,50	52
	W1_B	[55]	4,50	52
	W1_B	[43]	4,50	52
	W2_B	[45]	4,50	52
	W3_B	[37]	4,50	52
	W3_C	[56]	7,50	52
	W1_B	[57]	4,50	52
	W1_B	[41]	4,50	52
	W1_B	[59]	4,50	52
	W2_C	[11]	7,50	52
	W3_C	[15]	7,50	52
	W1_B	[39]	4,50	52
	W2_C	[2]	7,50	52
	W1_B	[61]	4,50	52
	W2_B	[42]	4,50	52
	W2_B	[67]	4,50	52
	W3_B	[39]	4,50	52
	W1_C	[19]	7,50	52
	W1_B	[40]	4,50	52
	W1_B	[42]	4,50	52
	W2_C	[1]	7,50	52
	W1_B	[68]	4,50	52
	W1_B	[63]	4,50	52
	W1_B	[65]	4,50	52
	W2_C	[39]	7,50	52
	W2_B	[69]	4,50	52
	W2_B	[12]	4,50	52
	W1_C	[20]	7,50	52
	W1_B	[66]	4,50	52
	W2_B	[58]	4,50	52
	W1_B	[15]	4,50	52
	W1_B	[67]	4,50	52
	W2_B	[13]	4,50	52
	W2_C	[3]	7,50	52
	W1_B	[13]	4,50	52
	W1_B	[12]	4,50	52
	W1_B	[14]	4,50	52
	W2_B	[64]	4,50	52
	W2_B	[60]	4,50	52
	W1_C	[49]	7,50	52
	W2_C	[9]	7,50	52
	W1_C	[22]	7,50	51
	W2_B	[62]	4,50	51
	W3_C	[35]	7,50	51
	W2_B	[44]	4,50	51
	W1_C	[52]	7,50	51
	W2_B	[14]	4,50	51
	W2_B	[59]	4,50	51
	W2_B	[61]	4,50	51
	W2_B	[66]	4,50	51
	W2_C	[7]	7,50	51
	W3_B	[14]	4,50	51
	W3_B	[16]	4,50	51
	W1_C	[47]	7,50	51
	W3_B	[13]	4,50	51
	W2_B	[57]	4,50	51
	W2_C	[5]	7,50	51
	W2_B	[65]	4,50	51
	W3_B	[12]	4,50	51
	W1_B	[16]	4,50	51
	W1_C	[21]	7,50	51
	W1_C	[45]	7,50	51
	W2_B	[63]	4,50	51
	W1_B	[38]	4,50	51
	W2_B	[68]	4,50	51
	W2_C	[38]	7,50	51
	W1_C	[54]	7,50	51
	W3_C	[34]	7,50	51
	W1_C	[37]	7,50	51
	W1_C	[44]	7,50	51
	W3_A	[38]	1,50	51
	W1_C	[23]	7,50	51
	W3_B	[15]	4,50	51
	W3_C	[32]	7,50	51
	W2_C	[55]	7,50	51
	W3_A	[37]	1,50	51
	W1_C	[18]	7,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A12

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 A12
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_C	[46]	7,50	51
	W1_C	[50]	7,50	51
	W2_C	[20]	7,50	51
	W1_C	[17]	7,50	51
	W1_A	[15]	1,50	51
	W1_C	[48]	7,50	51
	W3_C	[11]	7,50	51
	W2_A	[43]	1,50	51
	W1_A	[13]	1,50	51
	W3_B	[53]	4,50	51
	W3_A	[39]	1,50	51
	W1_A	[12]	1,50	51
	W2_C	[36]	7,50	51
	W3_B	[55]	4,50	51
	W3_C	[4]	7,50	51
	W3_C	[6]	7,50	51
	W1_A	[14]	1,50	51
	W2_C	[34]	7,50	51
	W3_B	[51]	4,50	51
	W3_C	[30]	7,50	51
	W2_B	[40]	4,50	51
	W2_C	[18]	7,50	51
	W2_C	[32]	7,50	51
	W2_C	[33]	7,50	51
	W3_C	[10]	7,50	51
	W3_C	[17]	7,50	51
	W3_C	[7]	7,50	50
	W3_C	[31]	7,50	50
	W3_B	[52]	4,50	50
	W3_B	[63]	4,50	50
	W2_A	[45]	1,50	50
	W3_B	[49]	4,50	50
	W3_B	[60]	4,50	50
	W1_A	[41]	1,50	50
	W1_A	[43]	1,50	50
	W1_A	[39]	1,50	50
	W2_C	[53]	7,50	50
	W1_C	[35]	7,50	50
	W1_A	[40]	1,50	50
	W1_A	[42]	1,50	50
	W2_A	[41]	1,50	50
	W2_C	[35]	7,50	50
	W3_C	[9]	7,50	50
	W3_B	[62]	4,50	50
	W3_B	[58]	4,50	50
	W3_C	[8]	7,50	50
	W3_C	[49]	7,50	50
	W3_B	[61]	4,50	50
	W2_C	[16]	7,50	50
	W3_B	[54]	4,50	50
	W2_C	[37]	7,50	50
	W1_C	[24]	7,50	50
	W3_C	[5]	7,50	50
	W3_C	[3]	7,50	50
	W3_C	[2]	7,50	50
	W3_B	[59]	4,50	50
	W1_A	[16]	1,50	50
	W2_C	[54]	7,50	50
	W3_B	[56]	4,50	50
	W3_C	[33]	7,50	50
	W1_A	[64]	1,50	50
	W1_A	[58]	1,50	50
	W3_B	[57]	4,50	50
	W3_C	[19]	7,50	50
	W1_A	[56]	1,50	50
	W1_A	[60]	1,50	50
	W1_A	[68]	1,50	50
	W3_A	[16]	1,50	50
	W3_C	[47]	7,50	50
	W2_B	[10]	4,50	50
	W3_B	[47]	4,50	50
	W1_C	[36]	7,50	50
	W3_C	[1]	7,50	50
	W3_A	[14]	1,50	50
	W3_C	[21]	7,50	50
	W2_C	[15]	7,50	50
	W1_A	[59]	1,50	50
	W2_C	[17]	7,50	50
	W2_C	[56]	7,50	50
	W3_B	[45]	4,50	50
	W1_A	[62]	1,50	50
	W2_A	[67]	1,50	50
	W1_A	[57]	1,50	50
	W1_A	[55]	1,50	50
	W1_A	[61]	1,50	50
	W3_A	[12]	1,50	50
	W2_A	[42]	1,50	50
	W1_A	[65]	1,50	50
	W3_C	[18]	7,50	50
	W3_A	[13]	1,50	50
	W2_C	[19]	7,50	50
	W1_A	[63]	1,50	50
	W1_A	[66]	1,50	50
	W1_A	[67]	1,50	50
	W2_A	[69]	1,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A12

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W2_C	[21]	7,50	50
	W3_B	[36]	4,50	50
	W2_C	[22]	7,50	50
	W2_C	[52]	7,50	50
	W2_C	[51]	7,50	50
	W2_A	[44]	1,50	50
	W2_B	[8]	4,50	50
	W2_C	[46]	7,50	50
	W1_C	[34]	7,50	50
	W2_C	[31]	7,50	50
	W3_B	[41]	4,50	50
	W2_A	[12]	1,50	50
	W2_C	[49]	7,50	50
	W3_C	[45]	7,50	50
	W2_A	[58]	1,50	49
	W1_A	[38]	1,50	49
	W2_A	[64]	1,50	49
	W2_C	[47]	7,50	49
	W2_A	[60]	1,50	49
	W2_A	[59]	1,50	49
	W3_A	[49]	1,50	49
	W2_A	[61]	1,50	49
	W2_C	[48]	7,50	49
	W1_C	[32]	7,50	49
	W2_C	[50]	7,50	49
	W2_A	[13]	1,50	49
	W2_A	[62]	1,50	49
	W1_B	[53]	4,50	49
	W2_A	[57]	1,50	49
	W2_A	[65]	1,50	49
	W2_A	[63]	1,50	49
	W2_A	[66]	1,50	49
	W1_C	[26]	7,50	49
	W3_A	[15]	1,50	49
	W1_C	[25]	7,50	49
	W3_B	[43]	4,50	49
	W2_A	[14]	1,50	49
	W1_C	[28]	7,50	49
	W2_A	[68]	1,50	49
	W2_B	[11]	4,50	49
	W3_B	[40]	4,50	49
	W1_C	[30]	7,50	49
	W1_B	[37]	4,50	49
	W3_B	[44]	4,50	49
	W2_C	[26]	7,50	49
	W3_A	[47]	1,50	49
	W1_C	[33]	7,50	49
	W2_C	[24]	7,50	49
	W1_C	[27]	7,50	49
	W3_B	[46]	4,50	49
	W2_B	[4]	4,50	49
	W2_B	[6]	4,50	49
	W2_B	[39]	4,50	49
	W3_B	[42]	4,50	49
	W3_B	[50]	4,50	49
	W3_A	[53]	1,50	49
	W2_C	[25]	7,50	49
	W2_B	[2]	4,50	49
	W3_A	[55]	1,50	49
	W3_B	[17]	4,50	49
	W3_A	[45]	1,50	49
	W3_A	[51]	1,50	49
	W3_B	[48]	4,50	49
	W2_C	[28]	7,50	49
	W2_C	[23]	7,50	49
	W3_C	[20]	7,50	49
	W3_A	[52]	1,50	49
	W1_B	[51]	4,50	49
	W2_B	[1]	4,50	49
	W3_A	[60]	1,50	49
	W1_C	[29]	7,50	49
	W3_C	[43]	7,50	49
	W3_A	[62]	1,50	49
	W2_A	[10]	1,50	49
	W3_A	[54]	1,50	49
	W3_A	[58]	1,50	49
	W3_C	[41]	7,50	49
	W2_B	[3]	4,50	49
	W2_C	[27]	7,50	49
	W2_B	[9]	4,50	48
	W3_A	[41]	1,50	48
	W3_A	[56]	1,50	48
	W3_B	[18]	4,50	48
	W3_C	[22]	7,50	48
	W2_B	[7]	4,50	48
	W2_B	[5]	4,50	48
	W2_C	[30]	7,50	48
	W3_A	[63]	1,50	48
	W1_B	[19]	4,50	48
	W3_C	[29]	7,50	48
	W2_A	[8]	1,50	48
	W3_A	[44]	1,50	48
	W3_A	[40]	1,50	48
	W3_A	[61]	1,50	48
	W3_A	[46]	1,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A12

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 A12
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_B	[49]	4,50	48
	W3_A	[43]	1,50	48
	W2_A	[40]	1,50	48
	W3_A	[59]	1,50	48
	W3_B	[19]	4,50	48
	W2_B	[38]	4,50	48
	W3_A	[36]	1,50	48
	W3_A	[42]	1,50	48
	W3_A	[50]	1,50	48
	W2_B	[55]	4,50	48
	W3_A	[57]	1,50	48
	W1_B	[47]	4,50	48
	W3_A	[48]	1,50	48
	W1_B	[21]	4,50	48
	W3_C	[40]	7,50	48
	W3_C	[42]	7,50	48
	W3_B	[10]	4,50	48
	W3_C	[27]	7,50	48
	W3_B	[21]	4,50	48
	W2_C	[29]	7,50	48
	W3_C	[44]	7,50	48
	W1_A	[37]	1,50	48
	W1_B	[35]	4,50	48
	W1_B	[45]	4,50	48
	W3_B	[11]	4,50	48
	W1_B	[20]	4,50	48
	W3_C	[48]	7,50	48
	W1_C	[31]	7,50	48
	W2_A	[11]	1,50	48
	W3_C	[50]	7,50	48
	W1_B	[17]	4,50	48
	W3_C	[25]	7,50	48
	W3_B	[35]	4,50	48
	W3_A	[17]	1,50	48
	W1_B	[18]	4,50	47
	W1_B	[52]	4,50	47
	W1_B	[23]	4,50	47
	W2_B	[53]	4,50	47
	W1_B	[44]	4,50	47
	W2_A	[6]	1,50	47
	W1_B	[22]	4,50	47
	W1_B	[46]	4,50	47
	W2_A	[4]	1,50	47
	W1_B	[50]	4,50	47
	W3_C	[23]	7,50	47
	W2_B	[36]	4,50	47
	W1_B	[48]	4,50	47
	W3_C	[26]	7,50	47
	W3_C	[46]	7,50	47
	W3_A	[18]	1,50	47
	W2_A	[1]	1,50	47
	W3_B	[9]	4,50	47
	W1_B	[54]	4,50	47
	W2_B	[34]	4,50	47
	W2_A	[39]	1,50	47
	W1_B	[36]	4,50	47
	W2_A	[2]	1,50	47
	W1_A	[53]	1,50	47
	W3_B	[7]	4,50	47
	W2_A	[9]	1,50	47
	W3_C	[28]	7,50	47
	W2_A	[3]	1,50	47
	W3_B	[6]	4,50	47
	W3_B	[5]	4,50	47
	W3_B	[8]	4,50	47
	W3_B	[34]	4,50	47
	W2_B	[18]	4,50	47
	W3_B	[4]	4,50	47
	W2_B	[32]	4,50	47
	W3_B	[3]	4,50	47
	W3_A	[19]	1,50	47
	W1_A	[51]	1,50	47
	W2_A	[7]	1,50	46
	W2_A	[5]	1,50	46
	W3_A	[21]	1,50	46
	W3_B	[2]	4,50	46
	W2_B	[15]	4,50	46
	W3_C	[24]	7,50	46
	W2_B	[54]	4,50	46
	W2_B	[56]	4,50	46
	W2_B	[20]	4,50	46
	W3_B	[1]	4,50	46
	W3_B	[32]	4,50	46
	W2_B	[33]	4,50	46
	W2_B	[49]	4,50	46
	W2_B	[51]	4,50	46
	W2_B	[52]	4,50	46
	W1_B	[24]	4,50	46
	W2_B	[47]	4,50	46
	W2_B	[46]	4,50	46
	W2_B	[35]	4,50	46
	W2_B	[16]	4,50	46
	W2_B	[19]	4,50	46
	W3_B	[30]	4,50	46
	W2_A	[38]	1,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A12

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 A12
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W2_B	[17]	4,50	46
	W2_B	[21]	4,50	46
	W1_B	[34]	4,50	46
	W2_B	[48]	4,50	46
	W2_A	[55]	1,50	46
	W1_A	[35]	1,50	46
	W1_A	[19]	1,50	46
	W3_B	[31]	4,50	46
	W1_A	[49]	1,50	46
	W2_B	[50]	4,50	46
	W1_A	[21]	1,50	46
	W2_B	[37]	4,50	46
	W3_B	[20]	4,50	46
	W1_B	[25]	4,50	46
	W1_B	[26]	4,50	46
	W1_A	[47]	1,50	46
	W1_B	[32]	4,50	46
	W2_B	[22]	4,50	46
	W1_B	[28]	4,50	45
	W3_A	[11]	1,50	45
	W1_B	[30]	4,50	45
	W1_A	[45]	1,50	45
	W3_A	[10]	1,50	45
	W2_A	[53]	1,50	45
	W1_A	[17]	1,50	45
	W1_A	[52]	1,50	45
	W3_B	[33]	4,50	45
	W3_B	[22]	4,50	45
	W2_B	[31]	4,50	45
	W3_A	[35]	1,50	45
	W1_A	[23]	1,50	45
	W1_A	[18]	1,50	45
	W1_B	[33]	4,50	45
	W1_A	[36]	1,50	45
	W2_A	[36]	1,50	45
	W1_B	[27]	4,50	45
	W1_A	[50]	1,50	45
	W1_A	[44]	1,50	45
	W1_A	[54]	1,50	45
	W1_A	[46]	1,50	45
	W1_B	[29]	4,50	45
	W2_B	[25]	4,50	45
	W3_A	[9]	1,50	45
	W2_B	[24]	4,50	45
	W2_A	[34]	1,50	45
	W1_A	[48]	1,50	45
	W2_B	[26]	4,50	45
	W1_A	[22]	1,50	44
	W2_B	[23]	4,50	44
	W2_A	[56]	1,50	44
	W3_A	[7]	1,50	44
	W1_A	[20]	1,50	44
	W2_B	[27]	4,50	44
	W2_A	[18]	1,50	44
	W3_A	[6]	1,50	44
	W2_A	[54]	1,50	44
	W3_A	[8]	1,50	44
	W2_B	[28]	4,50	44
	W3_A	[5]	1,50	44
	W2_A	[32]	1,50	44
	W3_A	[4]	1,50	44
	W3_A	[34]	1,50	44
	W3_A	[3]	1,50	44
	W2_A	[52]	1,50	44
	W1_B	[31]	4,50	44
	W3_A	[2]	1,50	44
	W2_B	[30]	4,50	44
	W3_A	[1]	1,50	44
	W2_A	[51]	1,50	44
	W2_A	[33]	1,50	44
	W2_A	[49]	1,50	44
	W2_A	[47]	1,50	44
	W2_A	[46]	1,50	44
	W3_A	[32]	1,50	44
	W3_B	[29]	4,50	44
	W2_A	[48]	1,50	44
	W2_A	[20]	1,50	44
	W2_A	[35]	1,50	44
	W3_B	[27]	4,50	44
	W2_A	[50]	1,50	44
	W3_B	[25]	4,50	44
	W1_A	[24]	1,50	43
	W2_B	[29]	4,50	43
	W1_A	[34]	1,50	43
	W3_B	[23]	4,50	43
	W2_A	[21]	1,50	43
	W2_A	[37]	1,50	43
	W3_A	[20]	1,50	43
	W3_B	[26]	4,50	43
	W1_A	[32]	1,50	43
	W2_A	[19]	1,50	43
	W3_A	[30]	1,50	43
	W1_A	[25]	1,50	43
	W2_A	[17]	1,50	43
	W2_A	[16]	1,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A12

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_A	[26]	1,50	43
	W3_B	[28]	4,50	43
	W2_A	[15]	1,50	43
	W3_A	[31]	1,50	43
	W2_A	[22]	1,50	43
	W2_A	[31]	1,50	43
	W1_A	[28]	1,50	43
	W1_A	[33]	1,50	43
	W1_A	[30]	1,50	43
	W3_B	[24]	4,50	42
	W3_A	[33]	1,50	42
	W3_A	[22]	1,50	42
	W1_A	[29]	1,50	42
	W1_A	[27]	1,50	42
	W2_A	[25]	1,50	42
	W2_A	[26]	1,50	42
	W2_A	[24]	1,50	42
	W2_A	[23]	1,50	42
	W2_A	[28]	1,50	42
	W2_A	[27]	1,50	42
	W2_A	[30]	1,50	42
	W1_A	[31]	1,50	42
	W3_A	[29]	1,50	41
	W3_A	[27]	1,50	41
	W3_A	[23]	1,50	41
	W3_A	[25]	1,50	41
	W2_A	[29]	1,50	41
	W3_A	[26]	1,50	41
	W3_A	[28]	1,50	41
	W3_A	[24]	1,50	40

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N459

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N459
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1_C	[10]		7,50	49
W1_C	[6]		7,50	49
W1_C	[4]		7,50	49
W1_C	[8]		7,50	49
W1_C	[2]		7,50	49
W1_C	[1]		7,50	48
W1_B	[10]		4,50	48
W1_B	[4]		4,50	48
W1_B	[2]		4,50	48
W1_B	[6]		4,50	48
W1_C	[3]		7,50	48
W1_B	[8]		4,50	48
W1_A	[4]		1,50	48
W1_C	[5]		7,50	48
W1_A	[6]		1,50	48
W1_A	[2]		1,50	48
W1_A	[10]		1,50	47
W1_A	[8]		1,50	47
W1_C	[7]		7,50	47
W1_C	[9]		7,50	47
W1_B	[1]		4,50	47
W1_C	[11]		7,50	47
W1_C	[68]		7,50	47
W1_A	[1]		1,50	47
W1_B	[3]		4,50	46
W1_B	[68]		4,50	46
W1_C	[66]		7,50	46
W1_A	[68]		1,50	46
W1_C	[67]		7,50	46
W1_B	[5]		4,50	46
W1_A	[3]		1,50	46
W1_A	[66]		1,50	46
W1_A	[67]		1,50	46
W1_B	[7]		4,50	46
W1_B	[66]		4,50	46
W1_C	[63]		7,50	46
W1_C	[65]		7,50	46
W1_B	[67]		4,50	46
W1_A	[5]		1,50	46
W1_A	[63]		1,50	46
W1_B	[9]		4,50	45
W1_A	[65]		1,50	45
W1_C	[61]		7,50	45
W1_B	[63]		4,50	45
W1_A	[61]		1,50	45
W1_B	[65]		4,50	45
W1_A	[7]		1,50	45
W1_B	[11]		4,50	45
W1_A	[57]		1,50	45
W1_A	[59]		1,50	45
W1_C	[59]		7,50	45
W1_A	[9]		1,50	45
W1_B	[61]		4,50	45
W1_C	[57]		7,50	45
W1_A	[55]		1,50	45
W1_A	[56]		1,50	45
W1_C	[55]		7,50	45
W1_B	[59]		4,50	45
W1_B	[57]		4,50	45
W1_A	[11]		1,50	44
W1_C	[56]		7,50	44
W1_B	[55]		4,50	44
W1_B	[56]		4,50	44
W1_A	[60]		1,50	44
W1_A	[62]		1,50	44
W1_A	[64]		1,50	44
W1_A	[58]		1,50	44
W1_C	[58]		7,50	44
W1_C	[60]		7,50	44
W1_C	[62]		7,50	44
W1_C	[64]		7,50	43
W1_B	[60]		4,50	43
W1_B	[62]		4,50	43
W1_B	[58]		4,50	43
W1_B	[64]		4,50	43
W2_A	[69]		1,50	43
W1_C	[15]		7,50	43
W2_B	[69]		4,50	43
W2_A	[67]		1,50	43
W1_C	[13]		7,50	43
W1_C	[12]		7,50	43
W2_B	[67]		4,50	43
W2_A	[65]		1,50	43
W2_A	[61]		1,50	43
W2_B	[65]		4,50	43
W1_C	[14]		7,50	42
W1_C	[16]		7,50	42
W2_C	[69]		7,50	42
W1_C	[42]		7,50	42
W2_A	[63]		1,50	42
W1_C	[40]		7,50	42
W1_C	[38]		7,50	42
W2_A	[57]		1,50	42
W2_A	[59]		1,50	42
W2_B	[61]		4,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N459

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N459
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W2_C	[67]	7,50	42
	W1_C	[39]	7,50	42
	W2_A	[58]	1,50	42
	W2_B	[63]	4,50	42
	W1_C	[41]	7,50	42
	W2_C	[61]	7,50	42
	W1_B	[42]	4,50	42
	W2_C	[65]	7,50	42
	W1_C	[43]	7,50	42
	W2_C	[12]	7,50	42
	W1_B	[40]	4,50	42
	W1_A	[42]	1,50	42
	W2_B	[57]	4,50	42
	W2_C	[63]	7,50	42
	W2_B	[59]	4,50	41
	W2_C	[14]	7,50	41
	W2_B	[58]	4,50	41
	W2_A	[60]	1,50	41
	W1_A	[40]	1,50	41
	W2_C	[13]	7,50	41
	W1_B	[39]	4,50	41
	W2_A	[62]	1,50	41
	W2_C	[59]	7,50	41
	W2_B	[14]	4,50	41
	W2_C	[57]	7,50	41
	W1_B	[41]	4,50	41
	W2_A	[64]	1,50	41
	W2_C	[58]	7,50	41
	W2_A	[66]	1,50	41
	W1_B	[12]	4,50	41
	W1_A	[39]	1,50	41
	W2_B	[12]	4,50	41
	W1_B	[43]	4,50	41
	W1_B	[16]	4,50	41
	W2_B	[60]	4,50	41
	W1_B	[14]	4,50	41
	W1_B	[13]	4,50	41
	W1_A	[41]	1,50	41
	W2_B	[13]	4,50	41
	W1_B	[38]	4,50	41
	W2_B	[62]	4,50	41
	W1_A	[12]	1,50	41
	W2_B	[64]	4,50	41
	W1_A	[43]	1,50	41
	W2_B	[66]	4,50	41
	W2_A	[14]	1,50	41
	W2_A	[68]	1,50	41
	W1_A	[13]	1,50	40
	W1_A	[38]	1,50	40
	W2_C	[60]	7,50	40
	W1_A	[16]	1,50	40
	W1_A	[14]	1,50	40
	W2_A	[12]	1,50	40
	W1_B	[15]	4,50	40
	W2_C	[62]	7,50	40
	W2_A	[13]	1,50	40
	W2_C	[64]	7,50	40
	W2_C	[66]	7,50	40
	W2_B	[68]	4,50	40
	W1_A	[15]	1,50	40
	W2_C	[40]	7,50	40
	W2_C	[68]	7,50	40
	W2_C	[44]	7,50	39
	W2_B	[44]	4,50	39
	W2_C	[42]	7,50	39
	W1_C	[53]	7,50	39
	W2_C	[45]	7,50	39
	W2_C	[41]	7,50	39
	W2_B	[40]	4,50	39
	W2_B	[45]	4,50	39
	W2_C	[43]	7,50	39
	W2_B	[42]	4,50	39
	W2_B	[41]	4,50	39
	W2_B	[43]	4,50	39
	W1_B	[53]	4,50	39
	W3_A	[55]	1,50	39
	W3_C	[16]	7,50	39
	W3_A	[59]	1,50	39
	W3_A	[61]	1,50	39
	W3_A	[57]	1,50	39
	W3_C	[15]	7,50	38
	W3_C	[13]	7,50	38
	W3_C	[14]	7,50	38
	W3_C	[38]	7,50	38
	W3_C	[12]	7,50	38
	W3_C	[36]	7,50	38
	W2_A	[44]	1,50	38
	W3_B	[55]	4,50	38
	W3_C	[37]	7,50	38
	W3_B	[61]	4,50	38
	W3_B	[59]	4,50	38
	W2_A	[40]	1,50	38
	W3_B	[57]	4,50	38
	W1_A	[53]	1,50	38
	W3_A	[53]	1,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N459

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N459
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_C	[39]	7,50	38
	W3_A	[52]	1,50	38
	W3_A	[51]	1,50	38
	W3_A	[63]	1,50	38
	W3_A	[54]	1,50	38
	W2_A	[45]	1,50	38
	W3_A	[56]	1,50	38
	W2_C	[39]	7,50	38
	W3_C	[55]	7,50	38
	W2_A	[42]	1,50	38
	W3_A	[58]	1,50	38
	W2_A	[41]	1,50	38
	W3_C	[59]	7,50	38
	W3_A	[62]	1,50	38
	W3_B	[16]	4,50	38
	W3_C	[57]	7,50	38
	W3_B	[15]	4,50	38
	W3_C	[61]	7,50	38
	W3_A	[60]	1,50	38
	W3_B	[53]	4,50	38
	W3_B	[13]	4,50	37
	W3_B	[63]	4,50	37
	W3_B	[38]	4,50	37
	W3_B	[52]	4,50	37
	W2_A	[43]	1,50	37
	W3_B	[51]	4,50	37
	W3_B	[54]	4,50	37
	W3_B	[37]	4,50	37
	W3_B	[12]	4,50	37
	W3_B	[14]	4,50	37
	W3_B	[56]	4,50	37
	W3_B	[39]	4,50	37
	W2_B	[39]	4,50	37
	W3_B	[58]	4,50	37
	W3_B	[62]	4,50	37
	W3_B	[60]	4,50	37
	W3_C	[53]	7,50	37
	W2_A	[39]	1,50	37
	W1_C	[54]	7,50	37
	W3_C	[52]	7,50	37
	W3_C	[51]	7,50	37
	W3_C	[54]	7,50	37
	W3_C	[56]	7,50	37
	W3_C	[63]	7,50	37
	W3_C	[58]	7,50	37
	W3_C	[62]	7,50	37
	W3_C	[60]	7,50	37
	W1_C	[19]	7,50	37
	W3_A	[38]	1,50	36
	W3_A	[37]	1,50	36
	W2_B	[10]	4,50	36
	W3_A	[16]	1,50	36
	W3_A	[39]	1,50	36
	W2_C	[10]	7,50	36
	W3_B	[36]	4,50	36
	W3_A	[15]	1,50	36
	W3_A	[13]	1,50	36
	W1_A	[54]	1,50	36
	W3_A	[14]	1,50	36
	W3_A	[12]	1,50	36
	W1_C	[28]	7,50	35
	W1_C	[26]	7,50	35
	W1_B	[54]	4,50	35
	W1_C	[25]	7,50	35
	W2_A	[10]	1,50	35
	W1_C	[33]	7,50	35
	W1_C	[27]	7,50	35
	W1_C	[30]	7,50	35
	W1_C	[29]	7,50	35
	W1_C	[23]	7,50	35
	W3_A	[36]	1,50	35
	W1_C	[37]	7,50	35
	W1_C	[24]	7,50	35
	W1_B	[19]	4,50	35
	W1_C	[20]	7,50	35
	W1_C	[21]	7,50	35
	W1_C	[32]	7,50	34
	W1_C	[31]	7,50	34
	W2_C	[29]	7,50	34
	W2_C	[27]	7,50	34
	W2_C	[25]	7,50	34
	W2_C	[36]	7,50	34
	W2_C	[23]	7,50	34
	W1_C	[35]	7,50	34
	W1_B	[37]	4,50	34
	W1_C	[51]	7,50	34
	W1_B	[35]	4,50	34
	W2_C	[22]	7,50	34
	W1_A	[19]	1,50	34
	W2_C	[24]	7,50	34
	W1_C	[34]	7,50	34
	W2_C	[55]	7,50	34
	W2_C	[21]	7,50	34
	W1_C	[50]	7,50	34
	W2_C	[20]	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N459

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N459
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_C	[52]	7,50	34
	W1_A	[37]	1,50	34
	W1_C	[36]	7,50	34
	W1_C	[48]	7,50	34
	W2_C	[38]	7,50	33
	W1_A	[35]	1,50	33
	W2_C	[26]	7,50	33
	W2_B	[8]	4,50	33
	W1_B	[32]	4,50	33
	W1_B	[36]	4,50	33
	W2_C	[11]	7,50	33
	W1_C	[46]	7,50	33
	W3_B	[45]	4,50	33
	W2_C	[19]	7,50	33
	W1_C	[44]	7,50	33
	W3_B	[43]	4,50	33
	W1_C	[45]	7,50	33
	W1_C	[47]	7,50	33
	W2_C	[17]	7,50	33
	W1_B	[33]	4,50	33
	W3_B	[41]	4,50	33
	W2_C	[37]	7,50	33
	W2_C	[31]	7,50	33
	W1_B	[34]	4,50	33
	W1_A	[36]	1,50	33
	W2_C	[28]	7,50	32
	W3_B	[44]	4,50	32
	W1_A	[32]	1,50	32
	W1_C	[49]	7,50	32
	W2_B	[36]	4,50	32
	W2_C	[1]	7,50	32
	W3_B	[40]	4,50	32
	W1_B	[17]	4,50	32
	W1_C	[22]	7,50	32
	W1_B	[51]	4,50	32
	W3_A	[45]	1,50	32
	W2_C	[3]	7,50	32
	W2_A	[36]	1,50	32
	W3_A	[43]	1,50	32
	W2_C	[34]	7,50	32
	W2_C	[5]	7,50	32
	W3_B	[42]	4,50	32
	W1_A	[34]	1,50	32
	W3_A	[41]	1,50	32
	W2_C	[8]	7,50	32
	W2_C	[33]	7,50	32
	W2_C	[35]	7,50	32
	W1_A	[33]	1,50	32
	W2_C	[32]	7,50	32
	W3_B	[46]	4,50	32
	W3_C	[29]	7,50	31
	W3_B	[47]	4,50	31
	W3_C	[33]	7,50	31
	W1_A	[51]	1,50	31
	W3_A	[40]	1,50	31
	W2_C	[4]	7,50	31
	W3_C	[27]	7,50	31
	W2_C	[30]	7,50	31
	W2_C	[6]	7,50	31
	W1_A	[17]	1,50	31
	W2_B	[38]	4,50	31
	W2_C	[2]	7,50	31
	W2_C	[18]	7,50	31
	W3_C	[25]	7,50	31
	W3_C	[35]	7,50	31
	W3_C	[11]	7,50	31
	W1_B	[25]	4,50	31
	W1_B	[31]	4,50	31
	W3_B	[49]	4,50	31
	W2_C	[56]	7,50	31
	W3_C	[26]	7,50	31
	W2_C	[50]	7,50	31
	W3_B	[50]	4,50	31
	W2_B	[6]	4,50	31
	W2_C	[48]	7,50	31
	W2_C	[7]	7,50	31
	W2_C	[52]	7,50	31
	W3_C	[34]	7,50	31
	W2_B	[20]	4,50	31
	W3_C	[32]	7,50	31
	W3_C	[30]	7,50	31
	W2_C	[9]	7,50	31
	W2_A	[38]	1,50	31
	W3_B	[48]	4,50	31
	W2_C	[54]	7,50	31
	W3_C	[28]	7,50	31
	W1_B	[27]	4,50	31
	W3_C	[3]	7,50	30
	W3_A	[44]	1,50	30
	W1_C	[18]	7,50	30
	W3_C	[31]	7,50	30
	W1_B	[20]	4,50	30
	W1_B	[28]	4,50	30
	W3_C	[1]	7,50	30
	W3_A	[42]	1,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N459

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N459
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W2_C	[46]	7,50	30
	W1_B	[26]	4,50	30
	W1_B	[29]	4,50	30
	W2_C	[47]	7,50	30
	W1_B	[30]	4,50	30
	W2_C	[53]	7,50	30
	W2_B	[11]	4,50	30
	W3_C	[2]	7,50	30
	W3_C	[9]	7,50	30
	W1_B	[23]	4,50	30
	W2_C	[49]	7,50	30
	W3_C	[24]	7,50	30
	W3_C	[7]	7,50	30
	W2_C	[51]	7,50	30
	W3_C	[5]	7,50	30
	W1_B	[24]	4,50	30
	W2_A	[20]	1,50	30
	W3_A	[46]	1,50	30
	W1_B	[21]	4,50	30
	W3_C	[23]	7,50	30
	W3_A	[47]	1,50	30
	W1_C	[17]	7,50	30
	W3_C	[19]	7,50	30
	W2_B	[29]	4,50	30
	W1_A	[31]	1,50	29
	W3_C	[22]	7,50	29
	W3_C	[4]	7,50	29
	W3_C	[6]	7,50	29
	W3_C	[10]	7,50	29
	W3_C	[8]	7,50	29
	W2_B	[23]	4,50	29
	W2_B	[22]	4,50	29
	W2_B	[27]	4,50	29
	W3_A	[49]	1,50	29
	W3_C	[20]	7,50	29
	W2_A	[11]	1,50	29
	W2_B	[25]	4,50	29
	W2_B	[21]	4,50	29
	W2_B	[5]	4,50	29
	W2_B	[7]	4,50	29
	W3_A	[50]	1,50	29
	W1_A	[25]	1,50	29
	W2_B	[24]	4,50	29
	W2_B	[2]	4,50	29
	W3_A	[48]	1,50	29
	W1_B	[50]	4,50	28
	W3_B	[17]	4,50	28
	W1_B	[48]	4,50	28
	W1_B	[52]	4,50	28
	W2_B	[19]	4,50	28
	W2_B	[26]	4,50	28
	W1_A	[27]	1,50	28
	W1_B	[46]	4,50	28
	W2_B	[17]	4,50	28
	W1_A	[29]	1,50	28
	W1_B	[44]	4,50	28
	W2_C	[16]	7,50	28
	W1_B	[47]	4,50	28
	W1_B	[45]	4,50	28
	W3_B	[35]	4,50	28
	W1_A	[28]	1,50	28
	W2_A	[7]	1,50	28
	W2_B	[37]	4,50	28
	W1_A	[30]	1,50	28
	W2_B	[31]	4,50	27
	W1_A	[26]	1,50	27
	W2_A	[5]	1,50	27
	W3_B	[11]	4,50	27
	W1_B	[22]	4,50	27
	W1_B	[49]	4,50	27
	W2_B	[28]	4,50	27
	W2_B	[34]	4,50	27
	W2_B	[55]	4,50	27
	W1_A	[23]	1,50	27
	W2_C	[15]	7,50	27
	W1_A	[24]	1,50	27
	W2_B	[1]	4,50	27
	W3_C	[21]	7,50	27
	W1_A	[21]	1,50	27
	W2_B	[35]	4,50	27
	W2_B	[32]	4,50	27
	W2_B	[56]	4,50	27
	W2_B	[3]	4,50	27
	W2_B	[33]	4,50	27
	W2_A	[8]	1,50	27
	W2_A	[29]	1,50	27
	W1_A	[20]	1,50	26
	W2_A	[22]	1,50	26
	W2_B	[30]	4,50	26
	W3_B	[33]	4,50	26
	W2_B	[18]	4,50	26
	W2_B	[4]	4,50	26
	W2_A	[27]	1,50	26
	W3_A	[17]	1,50	26
	W2_A	[23]	1,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N459

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N459
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_B	[31]	4,50	26
	W3_B	[30]	4,50	26
	W3_B	[29]	4,50	26
	W3_B	[34]	4,50	26
	W2_A	[21]	1,50	26
	W2_A	[25]	1,50	26
	W3_B	[27]	4,50	26
	W3_B	[25]	4,50	26
	W3_B	[26]	4,50	26
	W1_B	[18]	4,50	26
	W2_B	[50]	4,50	26
	W3_B	[28]	4,50	26
	W2_B	[9]	4,50	26
	W3_B	[32]	4,50	26
	W2_B	[52]	4,50	26
	W2_B	[48]	4,50	26
	W3_B	[24]	4,50	26
	W2_A	[24]	1,50	25
	W3_B	[23]	4,50	25
	W1_A	[50]	1,50	25
	W2_B	[54]	4,50	25
	W1_A	[48]	1,50	25
	W2_A	[6]	1,50	25
	W2_A	[19]	1,50	25
	W3_B	[8]	4,50	25
	W3_B	[9]	4,50	25
	W1_A	[52]	1,50	25
	W2_B	[46]	4,50	25
	W3_B	[1]	4,50	25
	W3_B	[3]	4,50	25
	W2_A	[34]	1,50	25
	W2_B	[47]	4,50	25
	W2_B	[53]	4,50	25
	W1_A	[46]	1,50	25
	W2_A	[56]	1,50	25
	W2_A	[26]	1,50	25
	W2_A	[17]	1,50	25
	W2_B	[49]	4,50	25
	W3_A	[35]	1,50	25
	W1_A	[44]	1,50	25
	W3_C	[17]	7,50	25
	W1_A	[47]	1,50	25
	W1_A	[45]	1,50	25
	W2_B	[51]	4,50	25
	W3_B	[7]	4,50	25
	W3_B	[2]	4,50	25
	W3_B	[22]	4,50	25
	W3_B	[5]	4,50	25
	W1_A	[22]	1,50	25
	W3_B	[10]	4,50	25
	W3_B	[20]	4,50	25
	W2_A	[32]	1,50	25
	W3_B	[6]	4,50	25
	W2_A	[31]	1,50	25
	W2_A	[37]	1,50	25
	W3_A	[11]	1,50	24
	W2_A	[55]	1,50	24
	W1_A	[49]	1,50	24
	W2_A	[28]	1,50	24
	W2_A	[2]	1,50	24
	W3_C	[18]	7,50	24
	W2_A	[1]	1,50	24
	W3_B	[4]	4,50	24
	W2_A	[35]	1,50	24
	W2_A	[3]	1,50	24
	W3_A	[8]	1,50	24
	W3_A	[33]	1,50	24
	W2_A	[30]	1,50	24
	W2_A	[4]	1,50	24
	W2_A	[18]	1,50	23
	W3_B	[19]	4,50	23
	W1_A	[18]	1,50	23
	W3_A	[33]	1,50	23
	W3_A	[31]	1,50	23
	W3_A	[30]	1,50	23
	W2_B	[16]	4,50	23
	W2_A	[9]	1,50	23
	W3_A	[28]	1,50	23
	W3_A	[10]	1,50	23
	W3_A	[26]	1,50	23
	W3_A	[34]	1,50	23
	W3_A	[29]	1,50	23
	W3_A	[32]	1,50	23
	W3_A	[25]	1,50	23
	W2_A	[50]	1,50	23
	W3_A	[27]	1,50	23
	W2_A	[48]	1,50	23
	W3_A	[23]	1,50	23
	W2_A	[52]	1,50	23
	W2_B	[15]	4,50	22
	W3_A	[1]	1,50	22
	W3_B	[21]	4,50	22
	W3_A	[24]	1,50	22
	W2_A	[54]	1,50	22
	W3_A	[3]	1,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N459

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N459
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_A	[9]	1,50	22
	W2_A	[46]	1,50	22
	W3_A	[6]	1,50	22
	W2_A	[47]	1,50	22
	W2_A	[53]	1,50	22
	W2_A	[49]	1,50	22
	W3_A	[2]	1,50	22
	W3_A	[7]	1,50	22
	W2_A	[51]	1,50	22
	W3_A	[5]	1,50	22
	W3_A	[22]	1,50	22
	W3_A	[20]	1,50	21
	W3_A	[4]	1,50	21
	W2_A	[16]	1,50	20
	W3_A	[19]	1,50	20
	W3_B	[18]	4,50	20
	W2_A	[15]	1,50	20
	W3_A	[21]	1,50	19
	W3_A	[18]	1,50	17
	W3_C	[40]	7,50	--
	W3_C	[41]	7,50	--
	W3_C	[42]	7,50	--
	W3_C	[43]	7,50	--
	W3_C	[44]	7,50	--
	W3_C	[45]	7,50	--
	W3_C	[46]	7,50	--
	W3_C	[47]	7,50	--
	W3_C	[48]	7,50	--
	W3_C	[49]	7,50	--
	W3_C	[50]	7,50	--

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oudeweg/Oud Reeuwijkseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Oudeweg/Oud Reeuwijkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1_C	[8]		7,50	51
W1_C	[10]		7,50	51
W1_C	[6]		7,50	51
W1_C	[4]		7,50	51
W1_C	[2]		7,50	51
W1_C	[5]		7,50	51
W1_C	[1]		7,50	51
W1_C	[3]		7,50	51
W1_C	[7]		7,50	51
W1_C	[9]		7,50	50
W1_C	[11]		7,50	50
W1_B	[8]		4,50	50
W1_B	[6]		4,50	50
W1_B	[10]		4,50	50
W1_B	[4]		4,50	50
W1_B	[2]		4,50	50
W1_B	[5]		4,50	50
W1_B	[1]		4,50	50
W1_B	[3]		4,50	50
W1_B	[7]		4,50	50
W1_B	[9]		4,50	50
W1_B	[11]		4,50	50
W1_A	[8]		1,50	49
W1_A	[6]		1,50	49
W1_A	[4]		1,50	49
W1_A	[10]		1,50	49
W1_A	[2]		1,50	49
W1_A	[1]		1,50	49
W1_A	[3]		1,50	49
W1_A	[5]		1,50	49
W1_A	[7]		1,50	49
W1_A	[9]		1,50	48
W1_A	[11]		1,50	48
W1_C	[68]		7,50	48
W1_C	[66]		7,50	47
W1_B	[68]		4,50	47
W1_C	[15]		7,50	47
W1_C	[67]		7,50	47
W1_B	[66]		4,50	47
W1_B	[15]		4,50	47
W1_C	[13]		7,50	46
W1_C	[65]		7,50	46
W1_B	[67]		4,50	46
W1_C	[12]		7,50	46
W1_B	[13]		4,50	46
W1_C	[63]		7,50	46
W1_A	[68]		1,50	46
W1_C	[14]		7,50	46
W1_C	[61]		7,50	45
W1_B	[12]		4,50	45
W1_B	[65]		4,50	45
W1_A	[66]		1,50	45
W1_C	[16]		7,50	45
W1_C	[59]		7,50	45
W1_B	[63]		4,50	45
W1_A	[15]		1,50	45
W1_B	[14]		4,50	45
W1_A	[67]		1,50	45
W1_C	[57]		7,50	45
W1_B	[61]		4,50	45
W1_B	[16]		4,50	44
W1_A	[13]		1,50	44
W1_B	[59]		4,50	44
W1_A	[65]		1,50	44
W1_C	[55]		7,50	44
W1_A	[12]		1,50	44
W1_C	[56]		7,50	44
W1_A	[63]		1,50	44
W1_A	[14]		1,50	44
W1_B	[57]		4,50	44
W1_A	[61]		1,50	44
W1_C	[58]		7,50	43
W1_A	[16]		1,50	43
W1_A	[59]		1,50	43
W1_B	[55]		4,50	43
W1_C	[60]		7,50	43
W1_B	[56]		4,50	43
W1_C	[38]		7,50	43
W1_A	[57]		1,50	43
W1_C	[62]		7,50	43
W1_B	[58]		4,50	43
W1_A	[56]		1,50	43
W1_A	[55]		1,50	42
W1_C	[42]		7,50	42
W1_B	[60]		4,50	42
W1_C	[64]		7,50	42
W1_C	[40]		7,50	42
W1_A	[58]		1,50	42
W1_A	[60]		1,50	42
W1_B	[38]		4,50	42
W1_B	[62]		4,50	42
W1_C	[37]		7,50	42
W1_B	[42]		4,50	42
W1_B	[64]		4,50	41
W1_A	[62]		1,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oudeweg/Oud Reeuwijkseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 L_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
 Oudeweg/Oud Reeuwijkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_C	[39]	7,50	41
	W1_B	[40]	4,50	41
	W1_A	[64]	1,50	41
	W1_A	[38]	1,50	41
	W1_C	[41]	7,50	41
	W1_C	[35]	7,50	41
	W1_B	[37]	4,50	41
	W1_A	[42]	1,50	41
	W1_B	[39]	4,50	40
	W1_A	[40]	1,50	40
	W1_C	[36]	7,50	40
	W1_A	[37]	1,50	40
	W1_C	[17]	7,50	40
	W2_C	[69]	7,50	40
	W1_B	[35]	4,50	40
	W1_B	[41]	4,50	40
	W1_C	[43]	7,50	40
	W2_C	[67]	7,50	40
	W1_A	[39]	1,50	40
	W1_C	[32]	7,50	40
	W1_C	[34]	7,50	40
	W2_A	[69]	1,50	40
	W1_B	[36]	4,50	40
	W1_A	[35]	1,50	40
	W1_C	[33]	7,50	39
	W1_B	[17]	4,50	39
	W2_B	[69]	4,50	39
	W2_A	[67]	1,50	39
	W2_C	[65]	7,50	39
	W1_A	[41]	1,50	39
	W1_A	[36]	1,50	39
	W1_B	[43]	4,50	39
	W2_C	[63]	7,50	39
	W2_A	[65]	1,50	39
	W2_B	[67]	4,50	39
	W1_A	[17]	1,50	39
	W1_B	[32]	4,50	39
	W2_A	[63]	1,50	39
	W1_B	[34]	4,50	39
	W1_C	[31]	7,50	39
	W1_B	[33]	4,50	39
	W1_A	[32]	1,50	39
	W1_A	[34]	1,50	39
	W2_B	[65]	4,50	39
	W1_A	[33]	1,50	39
	W1_C	[29]	7,50	39
	W2_C	[61]	7,50	39
	W2_B	[63]	4,50	38
	W2_A	[61]	1,50	38
	W1_A	[43]	1,50	38
	W2_C	[12]	7,50	38
	W2_C	[13]	7,50	38
	W2_C	[59]	7,50	38
	W1_B	[31]	4,50	38
	W2_C	[10]	7,50	38
	W1_A	[31]	1,50	38
	W2_A	[59]	1,50	38
	W1_B	[29]	4,50	38
	W2_B	[61]	4,50	38
	W2_A	[57]	1,50	38
	W1_A	[29]	1,50	38
	W2_C	[57]	7,50	38
	W2_C	[58]	7,50	38
	W2_A	[58]	1,50	38
	W2_B	[59]	4,50	37
	W2_C	[60]	7,50	37
	W2_A	[60]	1,50	37
	W2_B	[12]	4,50	37
	W1_C	[27]	7,50	37
	W2_B	[13]	4,50	37
	W2_C	[14]	7,50	37
	W2_B	[57]	4,50	37
	W2_A	[62]	1,50	37
	W2_A	[64]	1,50	37
	W2_C	[62]	7,50	37
	W2_C	[64]	7,50	37
	W2_B	[10]	4,50	37
	W2_A	[66]	1,50	37
	W2_A	[12]	1,50	37
	W2_B	[58]	4,50	37
	W2_A	[10]	1,50	37
	W2_A	[68]	1,50	37
	W2_C	[66]	7,50	37
	W1_C	[25]	7,50	37
	W2_A	[13]	1,50	37
	W2_B	[60]	4,50	37
	W2_C	[68]	7,50	37
	W1_B	[27]	4,50	37
	W2_B	[14]	4,50	37
	W2_A	[14]	1,50	37
	W2_B	[64]	4,50	37
	W2_B	[62]	4,50	37
	W1_A	[27]	1,50	37
	W1_C	[18]	7,50	36
	W2_B	[66]	4,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oudeweg/Oud Reeuwijkseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LLaq totaalresultaten voor toetspunten
 Oudeweg/Oud Reeuwijkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W2_C	[11]	7,50	36
	W2_B	[68]	4,50	36
	W1_B	[25]	4,50	36
	W1_A	[25]	1,50	36
	W1_B	[18]	4,50	36
	W2_C	[9]	7,50	36
	W2_A	[42]	1,50	35
	W1_C	[52]	7,50	35
	W2_C	[42]	7,50	35
	W1_A	[18]	1,50	35
	W3_A	[63]	1,50	35
	W2_B	[11]	4,50	35
	W2_A	[44]	1,50	35
	W2_C	[44]	7,50	35
	W3_A	[55]	1,50	35
	W2_A	[41]	1,50	35
	W1_C	[26]	7,50	35
	W3_A	[61]	1,50	35
	W2_C	[41]	7,50	35
	W2_B	[42]	4,50	35
	W3_A	[53]	1,50	35
	W3_A	[59]	1,50	35
	W1_A	[52]	1,50	35
	W3_A	[51]	1,50	35
	W3_A	[57]	1,50	35
	W2_B	[41]	4,50	35
	W3_C	[63]	7,50	35
	W2_B	[44]	4,50	35
	W3_A	[52]	1,50	35
	W2_C	[40]	7,50	35
	W1_C	[54]	7,50	35
	W2_A	[43]	1,50	35
	W1_B	[52]	4,50	34
	W3_B	[55]	4,50	34
	W3_B	[63]	4,50	34
	W2_A	[11]	1,50	34
	W2_C	[43]	7,50	34
	W2_C	[8]	7,50	34
	W3_A	[54]	1,50	34
	W3_C	[61]	7,50	34
	W3_C	[55]	7,50	34
	W2_B	[9]	4,50	34
	W3_B	[53]	4,50	34
	W3_B	[61]	4,50	34
	W2_A	[45]	1,50	34
	W3_A	[56]	1,50	34
	W3_C	[59]	7,50	34
	W3_B	[59]	4,50	34
	W3_C	[53]	7,50	34
	W2_C	[45]	7,50	34
	W2_B	[43]	4,50	34
	W3_B	[51]	4,50	34
	W3_A	[58]	1,50	34
	W2_A	[40]	1,50	34
	W3_B	[57]	4,50	34
	W3_C	[57]	7,50	34
	W3_B	[52]	4,50	34
	W3_A	[60]	1,50	34
	W1_C	[19]	7,50	34
	W3_C	[51]	7,50	34
	W2_B	[45]	4,50	34
	W3_B	[54]	4,50	34
	W2_A	[9]	1,50	34
	W3_A	[62]	1,50	34
	W3_C	[52]	7,50	34
	W2_B	[40]	4,50	34
	W3_B	[56]	4,50	34
	W1_B	[26]	4,50	34
	W3_C	[15]	7,50	34
	W1_B	[54]	4,50	34
	W3_C	[54]	7,50	34
	W1_A	[54]	1,50	34
	W3_B	[58]	4,50	34
	W1_C	[22]	7,50	34
	W3_B	[15]	4,50	34
	W3_B	[60]	4,50	33
	W3_C	[56]	7,50	33
	W1_A	[26]	1,50	33
	W1_C	[21]	7,50	33
	W3_B	[62]	4,50	33
	W3_C	[58]	7,50	33
	W3_A	[15]	1,50	33
	W3_C	[60]	7,50	33
	W2_C	[39]	7,50	33
	W2_B	[8]	4,50	33
	W1_C	[20]	7,50	33
	W3_C	[62]	7,50	33
	W1_C	[50]	7,50	33
	W1_B	[19]	4,50	33
	W3_C	[13]	7,50	33
	W3_B	[13]	4,50	33
	W1_C	[49]	7,50	33
	W2_C	[7]	7,50	33
	W2_A	[8]	1,50	33
	W3_A	[13]	1,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oudeweg/Oud Reeuwijkseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LLaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudeweg/Oud Reeuwijkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W2_C	[6]	7,50	33
	W1_A	[19]	1,50	32
	W3_A	[12]	1,50	32
	W3_C	[12]	7,50	32
	W1_C	[28]	7,50	32
	W1_B	[22]	4,50	32
	W3_B	[12]	4,50	32
	W1_A	[22]	1,50	32
	W1_C	[47]	7,50	32
	W1_A	[50]	1,50	32
	W1_B	[21]	4,50	32
	W3_B	[38]	4,50	32
	W2_C	[38]	7,50	32
	W1_B	[20]	4,50	32
	W3_C	[38]	7,50	32
	W1_C	[51]	7,50	32
	W3_C	[16]	7,50	32
	W2_A	[39]	1,50	32
	W2_B	[39]	4,50	32
	W1_A	[20]	1,50	32
	W2_C	[4]	7,50	32
	W3_C	[14]	7,50	32
	W1_B	[50]	4,50	32
	W1_A	[49]	1,50	32
	W3_C	[11]	7,50	32
	W1_C	[23]	7,50	32
	W1_B	[49]	4,50	32
	W1_C	[45]	7,50	32
	W3_B	[14]	4,50	32
	W1_C	[53]	7,50	32
	W3_B	[16]	4,50	32
	W3_A	[14]	1,50	31
	W1_A	[21]	1,50	31
	W3_A	[16]	1,50	31
	W3_C	[36]	7,50	31
	W2_C	[5]	7,50	31
	W1_A	[47]	1,50	31
	W2_C	[36]	7,50	31
	W1_A	[51]	1,50	31
	W1_B	[47]	4,50	31
	W3_C	[37]	7,50	31
	W3_B	[37]	4,50	31
	W2_B	[7]	4,50	31
	W3_B	[11]	4,50	31
	W1_B	[51]	4,50	31
	W2_B	[38]	4,50	31
	W2_B	[6]	4,50	31
	W2_A	[38]	1,50	31
	W1_C	[44]	7,50	31
	W1_A	[28]	1,50	31
	W1_B	[28]	4,50	31
	W2_C	[2]	7,50	30
	W3_B	[36]	4,50	30
	W2_C	[3]	7,50	30
	W2_C	[1]	7,50	30
	W3_C	[39]	7,50	30
	W3_A	[11]	1,50	30
	W3_B	[39]	4,50	30
	W2_A	[7]	1,50	30
	W1_C	[30]	7,50	30
	W3_C	[35]	7,50	30
	W2_A	[6]	1,50	30
	W1_A	[53]	1,50	30
	W3_A	[38]	1,50	30
	W1_B	[53]	4,50	30
	W1_A	[45]	1,50	30
	W1_B	[45]	4,50	30
	W3_A	[37]	1,50	30
	W2_A	[56]	1,50	30
	W2_C	[56]	7,50	30
	W1_B	[23]	4,50	30
	W2_B	[4]	4,50	30
	W2_B	[56]	4,50	30
	W1_C	[48]	7,50	30
	W1_C	[46]	7,50	29
	W1_C	[24]	7,50	29
	W2_A	[4]	1,50	29
	W2_B	[36]	4,50	29
	W2_C	[32]	7,50	29
	W2_C	[33]	7,50	29
	W3_A	[39]	1,50	29
	W3_A	[36]	1,50	29
	W3_C	[7]	7,50	29
	W2_C	[35]	7,50	29
	W2_C	[34]	7,50	29
	W1_A	[23]	1,50	29
	W3_C	[9]	7,50	29
	W3_B	[35]	4,50	29
	W1_B	[44]	4,50	29
	W2_A	[36]	1,50	29
	W2_C	[37]	7,50	29
	W1_B	[30]	4,50	29
	W3_C	[30]	7,50	28
	W1_A	[44]	1,50	28
	W3_C	[10]	7,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oudeweg/Oud Reeuwijkseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LLaq totaalresultaten voor toetspunten
 Oudeweg/Oud Reeuwijkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W2_C	[31]	7,50	28
	W1_A	[30]	1,50	28
	W3_C	[8]	7,50	28
	W2_B	[5]	4,50	28
	W2_C	[21]	7,50	28
	W3_C	[6]	7,50	28
	W3_C	[31]	7,50	28
	W3_C	[3]	7,50	28
	W3_C	[1]	7,50	28
	W3_C	[4]	7,50	28
	W3_C	[5]	7,50	28
	W3_C	[2]	7,50	28
	W2_C	[28]	7,50	28
	W3_C	[32]	7,50	28
	W1_B	[48]	4,50	28
	W3_C	[33]	7,50	27
	W2_C	[26]	7,50	27
	W3_C	[34]	7,50	27
	W2_C	[30]	7,50	27
	W1_A	[48]	1,50	27
	W1_B	[46]	4,50	27
	W1_B	[24]	4,50	27
	W2_C	[24]	7,50	27
	W2_A	[5]	1,50	27
	W2_C	[18]	7,50	27
	W2_B	[2]	4,50	27
	W2_B	[1]	4,50	27
	W2_C	[19]	7,50	27
	W2_B	[3]	4,50	27
	W3_B	[7]	4,50	27
	W3_B	[9]	4,50	27
	W2_C	[25]	7,50	27
	W1_A	[46]	1,50	27
	W2_B	[21]	4,50	27
	W2_C	[17]	7,50	26
	W2_A	[21]	1,50	26
	W2_C	[27]	7,50	26
	W2_C	[20]	7,50	26
	W2_C	[23]	7,50	26
	W2_C	[16]	7,50	26
	W2_B	[32]	4,50	26
	W2_B	[34]	4,50	26
	W2_B	[33]	4,50	26
	W2_C	[22]	7,50	26
	W3_C	[17]	7,50	26
	W2_B	[35]	4,50	26
	W1_A	[24]	1,50	26
	W2_C	[15]	7,50	26
	W3_C	[29]	7,50	25
	W3_C	[27]	7,50	25
	W2_B	[37]	4,50	25
	W3_A	[7]	1,50	25
	W2_B	[31]	4,50	25
	W2_B	[18]	4,50	25
	W3_C	[25]	7,50	25
	W3_A	[9]	1,50	25
	W3_B	[10]	4,50	25
	W2_C	[46]	7,50	25
	W2_B	[19]	4,50	25
	W2_C	[50]	7,50	25
	W2_C	[48]	7,50	25
	W3_C	[26]	7,50	25
	W2_C	[29]	7,50	25
	W2_C	[47]	7,50	25
	W2_C	[55]	7,50	25
	W2_A	[2]	1,50	25
	W2_B	[30]	4,50	25
	W3_B	[8]	4,50	24
	W3_B	[3]	4,50	24
	W2_A	[1]	1,50	24
	W2_C	[49]	7,50	24
	W2_B	[28]	4,50	24
	W2_C	[52]	7,50	24
	W3_B	[6]	4,50	24
	W3_B	[1]	4,50	24
	W3_B	[30]	4,50	24
	W2_B	[23]	4,50	24
	W2_A	[18]	1,50	24
	W3_B	[5]	4,50	24
	W2_A	[3]	1,50	24
	W2_C	[51]	7,50	24
	W3_B	[4]	4,50	24
	W3_B	[2]	4,50	24
	W3_B	[45]	4,50	24
	W3_B	[31]	4,50	24
	W3_A	[35]	1,50	24
	W3_B	[34]	4,50	24
	W3_B	[32]	4,50	24
	W3_B	[33]	4,50	24
	W2_C	[53]	7,50	24
	W2_B	[26]	4,50	24
	W2_C	[54]	7,50	24
	W2_B	[17]	4,50	24
	W2_A	[19]	1,50	24
	W2_A	[34]	1,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oudeweg/Oud Reeuwijkseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LLaq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudeweg/Oud Reeuwijkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W2_A	[32]	1,50	24
	W2_A	[33]	1,50	24
	W2_B	[24]	4,50	24
	W3_C	[28]	7,50	24
	W3_A	[45]	1,50	23
	W2_A	[35]	1,50	23
	W2_A	[23]	1,50	23
	W3_B	[43]	4,50	23
	W2_A	[31]	1,50	23
	W2_A	[37]	1,50	23
	W2_B	[25]	4,50	23
	W2_B	[22]	4,50	23
	W3_A	[43]	1,50	23
	W2_B	[20]	4,50	23
	W3_C	[22]	7,50	23
	W3_B	[29]	4,50	23
	W3_B	[47]	4,50	23
	W3_B	[49]	4,50	23
	W2_B	[27]	4,50	23
	W2_B	[16]	4,50	23
	W3_C	[20]	7,50	23
	W3_A	[10]	1,50	23
	W2_B	[15]	4,50	22
	W2_B	[29]	4,50	22
	W2_A	[30]	1,50	22
	W3_B	[27]	4,50	22
	W2_A	[28]	1,50	22
	W2_A	[17]	1,50	22
	W3_A	[47]	1,50	22
	W2_B	[55]	4,50	22
	W3_A	[8]	1,50	22
	W3_C	[21]	7,50	22
	W3_A	[49]	1,50	22
	W2_B	[50]	4,50	22
	W3_C	[23]	7,50	22
	W3_A	[6]	1,50	22
	W2_A	[26]	1,50	22
	W3_A	[3]	1,50	22
	W2_B	[48]	4,50	22
	W2_B	[46]	4,50	22
	W2_B	[52]	4,50	22
	W2_A	[24]	1,50	22
	W3_A	[1]	1,50	22
	W3_A	[2]	1,50	22
	W3_B	[25]	4,50	22
	W2_B	[47]	4,50	21
	W3_B	[17]	4,50	21
	W3_A	[4]	1,50	21
	W3_A	[30]	1,50	21
	W3_A	[5]	1,50	21
	W2_A	[29]	1,50	21
	W2_B	[49]	4,50	21
	W3_A	[34]	1,50	21
	W2_A	[27]	1,50	21
	W2_B	[54]	4,50	21
	W2_A	[25]	1,50	21
	W3_A	[33]	1,50	21
	W3_C	[24]	7,50	21
	W3_A	[31]	1,50	21
	W2_A	[22]	1,50	21
	W3_A	[32]	1,50	21
	W2_B	[51]	4,50	21
	W2_B	[53]	4,50	21
	W2_A	[55]	1,50	21
	W2_A	[20]	1,50	21
	W3_B	[40]	4,50	21
	W3_B	[26]	4,50	21
	W2_A	[16]	1,50	21
	W3_C	[19]	7,50	20
	W3_A	[40]	1,50	20
	W2_A	[15]	1,50	20
	W3_B	[28]	4,50	20
	W3_B	[41]	4,50	20
	W3_B	[22]	4,50	20
	W3_A	[41]	1,50	20
	W2_A	[50]	1,50	20
	W3_B	[20]	4,50	20
	W2_A	[48]	1,50	20
	W2_A	[46]	1,50	20
	W2_A	[52]	1,50	20
	W3_A	[29]	1,50	20
	W3_B	[21]	4,50	19
	W3_A	[27]	1,50	19
	W2_A	[47]	1,50	19
	W2_A	[54]	1,50	19
	W3_B	[23]	4,50	19
	W2_A	[49]	1,50	19
	W3_C	[18]	7,50	19
	W3_B	[24]	4,50	19
	W3_A	[17]	1,50	19
	W2_A	[51]	1,50	19
	W3_B	[44]	4,50	19
	W2_A	[53]	1,50	19
	W3_A	[25]	1,50	19
	W3_A	[44]	1,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oudeweg/Oud Reeuwijkseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 L_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudeweg/Oud Reeuwijkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_A	[26]	1,50	18
	W3_A	[28]	1,50	18
	W3_A	[22]	1,50	18
	W3_A	[20]	1,50	17
	W3_B	[19]	4,50	17
	W3_B	[50]	4,50	17
	W3_A	[21]	1,50	17
	W3_A	[23]	1,50	17
	W3_B	[18]	4,50	17
	W3_B	[46]	4,50	17
	W3_A	[24]	1,50	17
	W3_B	[48]	4,50	16
	W3_B	[42]	4,50	16
	W3_C	[49]	7,50	15
	W3_A	[50]	1,50	15
	W3_A	[19]	1,50	15
	W3_A	[18]	1,50	15
	W3_A	[48]	1,50	15
	W3_C	[48]	7,50	14
	W3_A	[42]	1,50	14
	W3_A	[46]	1,50	14
	W3_C	[50]	7,50	14
	W3_C	[46]	7,50	14
	W3_C	[43]	7,50	13
	W3_C	[45]	7,50	12
	W3_C	[44]	7,50	11
	W3_C	[40]	7,50	11
	W3_C	[47]	7,50	11
	W3_C	[41]	7,50	11
	W3_C	[42]	7,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerweide

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerweide
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_B	[15]	4,50	52
	W3_B	[13]	4,50	52
	W2_B	[12]	4,50	52
	W2_B	[13]	4,50	52
	W3_B	[12]	4,50	52
	W2_B	[14]	4,50	52
	W3_B	[14]	4,50	52
	W3_C	[15]	7,50	52
	W3_B	[16]	4,50	52
	W3_C	[13]	7,50	52
	W2_C	[12]	7,50	52
	W2_C	[14]	7,50	52
	W2_C	[13]	7,50	52
	W3_C	[12]	7,50	52
	W3_B	[38]	4,50	52
	W3_C	[14]	7,50	52
	W3_A	[15]	1,50	52
	W2_B	[44]	4,50	52
	W1_B	[43]	4,50	52
	W2_B	[43]	4,50	52
	W3_A	[13]	1,50	52
	W2_B	[41]	4,50	52
	W2_B	[42]	4,50	52
	W2_B	[45]	4,50	52
	W3_B	[37]	4,50	52
	W1_B	[42]	4,50	52
	W3_C	[16]	7,50	52
	W1_B	[41]	4,50	52
	W2_C	[44]	7,50	52
	W3_A	[12]	1,50	52
	W3_B	[39]	4,50	52
	W1_B	[39]	4,50	52
	W1_B	[40]	4,50	52
	W2_C	[41]	7,50	52
	W2_C	[42]	7,50	52
	W2_C	[43]	7,50	52
	W3_A	[14]	1,50	52
	W2_C	[45]	7,50	52
	W3_C	[38]	7,50	52
	W3_A	[16]	1,50	52
	W3_C	[37]	7,50	52
	W1_C	[43]	7,50	52
	W3_C	[39]	7,50	52
	W1_B	[16]	4,50	52
	W3_A	[38]	1,50	52
	W1_C	[41]	7,50	52
	W1_C	[42]	7,50	52
	W2_A	[13]	1,50	52
	W1_C	[39]	7,50	52
	W1_B	[12]	4,50	52
	W1_B	[13]	4,50	52
	W1_B	[14]	4,50	52
	W1_B	[15]	4,50	52
	W2_A	[12]	1,50	52
	W2_A	[45]	1,50	52
	W1_C	[40]	7,50	52
	W2_A	[43]	1,50	52
	W2_A	[44]	1,50	52
	W2_A	[14]	1,50	52
	W2_A	[41]	1,50	52
	W2_A	[42]	1,50	52
	W3_A	[37]	1,50	52
	W1_A	[42]	1,50	52
	W1_A	[43]	1,50	52
	W3_A	[39]	1,50	52
	W1_A	[41]	1,50	52
	W1_A	[39]	1,50	52
	W1_A	[40]	1,50	52
	W1_C	[16]	7,50	52
	W1_C	[14]	7,50	52
	W1_A	[15]	1,50	51
	W1_A	[16]	1,50	51
	W1_C	[12]	7,50	51
	W1_C	[13]	7,50	51
	W1_C	[15]	7,50	51
	W1_A	[13]	1,50	51
	W1_A	[12]	1,50	51
	W1_A	[14]	1,50	51
	W3_B	[17]	4,50	51
	W3_B	[36]	4,50	51
	W3_C	[17]	7,50	51
	W3_A	[17]	1,50	51
	W3_A	[36]	1,50	51
	W3_C	[36]	7,50	51
	W1_B	[17]	4,50	50
	W2_B	[15]	4,50	50
	W1_C	[17]	7,50	50
	W1_A	[17]	1,50	50
	W2_B	[40]	4,50	50
	W2_C	[15]	7,50	50
	W2_C	[40]	7,50	50
	W2_A	[15]	1,50	50
	W2_A	[40]	1,50	50
	W1_B	[38]	4,50	50
	W1_C	[38]	7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerweide

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerweide
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_B	[18]	4,50	49
	W1_A	[38]	1,50	49
	W3_C	[18]	7,50	49
	W1_B	[18]	4,50	49
	W1_C	[18]	7,50	49
	W3_A	[18]	1,50	49
	W1_A	[18]	1,50	48
	W3_B	[35]	4,50	48
	W2_C	[39]	7,50	48
	W3_C	[35]	7,50	48
	W2_B	[39]	4,50	48
	W1_B	[53]	4,50	48
	W1_C	[53]	7,50	48
	W3_A	[35]	1,50	48
	W3_C	[19]	7,50	48
	W2_B	[11]	4,50	48
	W3_B	[19]	4,50	48
	W2_B	[16]	4,50	48
	W2_C	[11]	7,50	48
	W2_B	[55]	4,50	48
	W2_C	[16]	7,50	48
	W2_C	[55]	7,50	48
	W3_C	[11]	7,50	48
	W3_B	[11]	4,50	48
	W3_C	[49]	7,50	48
	W3_B	[49]	4,50	48
	W2_A	[39]	1,50	47
	W1_B	[11]	4,50	47
	W3_A	[11]	1,50	47
	W1_A	[53]	1,50	47
	W2_C	[38]	7,50	47
	W1_C	[11]	7,50	47
	W2_A	[55]	1,50	47
	W2_A	[16]	1,50	47
	W2_A	[11]	1,50	47
	W2_B	[38]	4,50	47
	W1_A	[11]	1,50	47
	W3_C	[47]	7,50	47
	W1_B	[37]	4,50	47
	W1_B	[51]	4,50	47
	W1_C	[51]	7,50	47
	W1_C	[37]	7,50	47
	W1_C	[22]	7,50	47
	W3_A	[19]	1,50	47
	W3_B	[47]	4,50	47
	W1_B	[22]	4,50	47
	W2_C	[9]	7,50	47
	W2_B	[9]	4,50	47
	W2_C	[53]	7,50	47
	W3_A	[49]	1,50	47
	W2_B	[53]	4,50	47
	W3_C	[9]	7,50	46
	W3_B	[9]	4,50	46
	W1_B	[9]	4,50	46
	W2_C	[36]	7,50	46
	W2_A	[38]	1,50	46
	W1_C	[9]	7,50	46
	W2_C	[20]	7,50	46
	W2_B	[20]	4,50	46
	W3_C	[45]	7,50	46
	W2_B	[36]	4,50	46
	W2_A	[53]	1,50	46
	W3_A	[9]	1,50	46
	W3_B	[45]	4,50	46
	W3_C	[34]	7,50	46
	W1_A	[37]	1,50	46
	W1_C	[49]	7,50	46
	W1_B	[49]	4,50	46
	W3_B	[34]	4,50	46
	W1_C	[20]	7,50	46
	W1_B	[35]	4,50	46
	W1_C	[35]	7,50	46
	W1_A	[51]	1,50	46
	W2_C	[7]	7,50	46
	W2_B	[7]	4,50	46
	W1_B	[20]	4,50	46
	W2_A	[9]	1,50	46
	W2_C	[34]	7,50	46
	W2_C	[51]	7,50	46
	W3_C	[21]	7,50	46
	W2_A	[20]	1,50	46
	W2_B	[51]	4,50	45
	W3_C	[43]	7,50	45
	W1_A	[22]	1,50	45
	W1_B	[7]	4,50	45
	W3_A	[47]	1,50	45
	W3_B	[21]	4,50	45
	W3_C	[7]	7,50	45
	W1_C	[7]	7,50	45
	W3_B	[7]	4,50	45
	W1_A	[9]	1,50	45
	W2_B	[34]	4,50	45
	W2_C	[18]	7,50	45
	W2_A	[36]	1,50	45
	W3_C	[32]	7,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerweide

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerweide
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_B	[43]	4,50	45
	W2_B	[18]	4,50	45
	W3_B	[32]	4,50	45
	W1_C	[19]	7,50	45
	W2_A	[51]	1,50	45
	W1_C	[47]	7,50	45
	W3_A	[7]	1,50	45
	W3_C	[41]	7,50	45
	W1_B	[47]	4,50	45
	W1_B	[19]	4,50	45
	W2_C	[5]	7,50	45
	W2_B	[5]	4,50	45
	W1_C	[36]	7,50	45
	W3_A	[34]	1,50	45
	W1_B	[5]	4,50	45
	W2_C	[32]	7,50	45
	W1_C	[5]	7,50	45
	W1_B	[36]	4,50	45
	W2_C	[49]	7,50	45
	W2_B	[32]	4,50	45
	W2_A	[18]	1,50	44
	W2_B	[49]	4,50	44
	W3_B	[41]	4,50	44
	W2_A	[7]	1,50	44
	W1_C	[21]	7,50	44
	W1_A	[35]	1,50	44
	W3_C	[20]	7,50	44
	W3_A	[45]	1,50	44
	W3_C	[5]	7,50	44
	W2_A	[34]	1,50	44
	W1_A	[49]	1,50	44
	W2_C	[17]	7,50	44
	W3_B	[5]	4,50	44
	W2_B	[17]	4,50	44
	W3_C	[40]	7,50	44
	W3_B	[20]	4,50	44
	W3_C	[30]	7,50	44
	W1_C	[45]	7,50	44
	W1_B	[21]	4,50	44
	W1_A	[20]	1,50	44
	W1_A	[7]	1,50	44
	W1_B	[45]	4,50	44
	W3_B	[30]	4,50	44
	W1_C	[23]	7,50	44
	W1_C	[3]	7,50	44
	W2_C	[33]	7,50	44
	W2_A	[49]	1,50	44
	W1_B	[3]	4,50	44
	W2_C	[3]	7,50	44
	W2_B	[33]	4,50	44
	W3_B	[40]	4,50	44
	W3_A	[5]	1,50	44
	W3_A	[21]	1,50	44
	W3_C	[42]	7,50	44
	W2_C	[30]	7,50	44
	W2_B	[3]	4,50	44
	W3_C	[22]	7,50	44
	W3_A	[32]	1,50	44
	W2_B	[30]	4,50	44
	W2_C	[47]	7,50	44
	W2_C	[19]	7,50	43
	W1_B	[23]	4,50	43
	W2_C	[35]	7,50	43
	W3_A	[43]	1,50	43
	W2_B	[19]	4,50	43
	W2_B	[47]	4,50	43
	W2_C	[31]	7,50	43
	W2_A	[17]	1,50	43
	W2_B	[35]	4,50	43
	W3_B	[22]	4,50	43
	W3_C	[3]	7,50	43
	W2_B	[31]	4,50	43
	W3_C	[31]	7,50	43
	W2_A	[32]	1,50	43
	W3_B	[3]	4,50	43
	W1_C	[26]	7,50	43
	W1_C	[28]	7,50	43
	W1_C	[34]	7,50	43
	W2_C	[26]	7,50	43
	W3_B	[42]	4,50	43
	W3_C	[44]	7,50	43
	W1_C	[1]	7,50	43
	W1_C	[25]	7,50	43
	W2_A	[5]	1,50	43
	W1_C	[44]	7,50	43
	W2_C	[21]	7,50	43
	W1_B	[1]	4,50	43
	W2_C	[24]	7,50	43
	W2_C	[25]	7,50	43
	W3_B	[31]	4,50	43
	W1_C	[27]	7,50	43
	W2_C	[1]	7,50	43
	W1_B	[34]	4,50	43
	W2_B	[26]	4,50	43
	W3_C	[27]	7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerweide

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerweide
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_A	[36]	1,50	43
	W1_A	[19]	1,50	43
	W2_B	[21]	4,50	43
	W1_A	[47]	1,50	43
	W1_B	[44]	4,50	43
	W3_C	[25]	7,50	43
	W1_A	[5]	1,50	43
	W2_C	[28]	7,50	43
	W2_C	[37]	7,50	43
	W2_B	[24]	4,50	43
	W2_B	[1]	4,50	43
	W2_B	[25]	4,50	43
	W3_C	[33]	7,50	43
	W1_C	[32]	7,50	43
	W2_B	[37]	4,50	43
	W1_C	[29]	7,50	43
	W3_C	[26]	7,50	43
	W1_B	[26]	4,50	43
	W2_B	[28]	4,50	43
	W1_B	[25]	4,50	43
	W3_C	[29]	7,50	43
	W3_C	[46]	7,50	43
	W1_B	[28]	4,50	43
	W2_C	[27]	7,50	43
	W3_A	[41]	1,50	43
	W3_B	[27]	4,50	43
	W2_A	[47]	1,50	43
	W1_C	[2]	7,50	43
	W1_B	[27]	4,50	43
	W3_A	[3]	1,50	43
	W3_B	[25]	4,50	43
	W3_B	[33]	4,50	43
	W3_B	[44]	4,50	43
	W2_C	[46]	7,50	42
	W1_B	[32]	4,50	42
	W1_C	[31]	7,50	42
	W2_B	[27]	4,50	42
	W1_C	[24]	7,50	42
	W1_B	[2]	4,50	42
	W2_B	[46]	4,50	42
	W3_B	[29]	4,50	42
	W1_C	[46]	7,50	42
	W3_B	[26]	4,50	42
	W2_A	[19]	1,50	42
	W3_C	[1]	7,50	42
	W1_B	[29]	4,50	42
	W3_A	[20]	1,50	42
	W3_A	[30]	1,50	42
	W1_C	[33]	7,50	42
	W2_A	[33]	1,50	42
	W3_B	[1]	4,50	42
	W1_A	[21]	1,50	42
	W3_C	[48]	7,50	42
	W1_B	[46]	4,50	42
	W2_C	[2]	7,50	42
	W2_A	[3]	1,50	42
	W1_A	[3]	1,50	42
	W1_C	[4]	7,50	42
	W3_A	[40]	1,50	42
	W1_B	[31]	4,50	42
	W1_C	[30]	7,50	42
	W2_B	[2]	4,50	42
	W3_C	[28]	7,50	42
	W1_B	[33]	4,50	42
	W3_B	[46]	4,50	42
	W1_A	[45]	1,50	42
	W2_A	[30]	1,50	42
	W1_B	[24]	4,50	42
	W1_C	[50]	7,50	42
	W1_B	[4]	4,50	42
	W2_C	[48]	7,50	42
	W2_A	[21]	1,50	42
	W2_A	[35]	1,50	42
	W2_A	[31]	1,50	42
	W2_B	[48]	4,50	42
	W1_A	[23]	1,50	42
	W3_C	[2]	7,50	42
	W1_C	[48]	7,50	42
	W2_C	[4]	7,50	42
	W2_C	[29]	7,50	41
	W3_B	[2]	4,50	41
	W3_A	[42]	1,50	41
	W1_C	[6]	7,50	41
	W3_B	[28]	4,50	41
	W3_A	[22]	1,50	41
	W2_A	[46]	1,50	41
	W3_A	[1]	1,50	41
	W1_B	[30]	4,50	41
	W2_B	[4]	4,50	41
	W3_A	[31]	1,50	41
	W3_B	[48]	4,50	41
	W2_A	[26]	1,50	41
	W1_B	[48]	4,50	41
	W1_A	[1]	1,50	41
	W2_B	[29]	4,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerweide

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerweide
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_A	[34]	1,50	41
	W2_A	[1]	1,50	41
	W2_A	[24]	1,50	41
	W2_A	[25]	1,50	41
	W2_A	[37]	1,50	41
	W1_B	[6]	4,50	41
	W2_C	[50]	7,50	41
	W2_A	[28]	1,50	41
	W1_C	[50]	7,50	41
	W2_A	[27]	1,50	41
	W2_C	[23]	7,50	41
	W3_A	[44]	1,50	41
	W3_C	[4]	7,50	41
	W1_A	[26]	1,50	41
	W3_B	[50]	4,50	41
	W1_A	[28]	1,50	41
	W1_A	[44]	1,50	41
	W2_B	[50]	4,50	41
	W1_A	[25]	1,50	41
	W1_C	[8]	7,50	41
	W3_B	[4]	4,50	41
	W3_A	[27]	1,50	41
	W3_A	[33]	1,50	41
	W2_C	[6]	7,50	41
	W1_A	[27]	1,50	41
	W2_B	[23]	4,50	41
	W3_A	[25]	1,50	41
	W1_A	[32]	1,50	41
	W1_A	[2]	1,50	41
	W2_A	[48]	1,50	40
	W2_C	[52]	7,50	40
	W3_A	[29]	1,50	40
	W3_A	[2]	1,50	40
	W3_A	[26]	1,50	40
	W3_A	[46]	1,50	40
	W1_B	[50]	4,50	40
	W1_A	[29]	1,50	40
	W1_C	[52]	7,50	40
	W2_B	[6]	4,50	40
	W3_C	[6]	7,50	40
	W2_B	[52]	4,50	40
	W2_A	[2]	1,50	40
	W3_B	[6]	4,50	40
	W1_B	[8]	4,50	40
	W1_A	[31]	1,50	40
	W1_A	[24]	1,50	40
	W2_C	[8]	7,50	40
	W1_A	[33]	1,50	40
	W1_A	[4]	1,50	40
	W1_C	[10]	7,50	40
	W1_A	[46]	1,50	40
	W3_A	[48]	1,50	40
	W1_C	[54]	7,50	40
	W2_C	[54]	7,50	40
	W1_B	[52]	4,50	40
	W2_A	[29]	1,50	40
	W2_B	[54]	4,50	40
	W3_C	[8]	7,50	40
	W2_A	[50]	1,50	40
	W2_C	[10]	7,50	39
	W3_A	[28]	1,50	39
	W1_A	[30]	1,50	39
	W3_A	[4]	1,50	39
	W2_A	[4]	1,50	39
	W2_B	[8]	4,50	39
	W3_A	[50]	1,50	39
	W3_B	[8]	4,50	39
	W2_C	[56]	7,50	39
	W3_C	[24]	7,50	39
	W1_A	[6]	1,50	39
	W2_A	[23]	1,50	39
	W2_B	[56]	4,50	39
	W3_C	[10]	7,50	39
	W1_A	[48]	1,50	39
	W1_B	[54]	4,50	39
	W2_A	[52]	1,50	39
	W3_B	[10]	4,50	39
	W2_B	[10]	4,50	39
	W3_A	[6]	1,50	39
	W3_B	[24]	4,50	39
	W1_B	[10]	4,50	39
	W2_A	[6]	1,50	38
	W1_A	[8]	1,50	38
	W1_A	[50]	1,50	38
	W2_A	[54]	1,50	38
	W3_A	[8]	1,50	38
	W2_A	[8]	1,50	38
	W2_A	[56]	1,50	38
	W1_A	[52]	1,50	38
	W3_A	[10]	1,50	37
	W2_A	[10]	1,50	37
	W2_C	[22]	7,50	37
	W2_B	[22]	4,50	37
	W1_A	[54]	1,50	37
	W3_A	[24]	1,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerweide

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerweide
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_A	[10]	1,50	37
	W3_C	[23]	7,50	37
	W3_B	[23]	4,50	36
	W2_A	[22]	1,50	35
	W3_A	[23]	1,50	34
	W3_C	[54]	7,50	29
	W3_C	[56]	7,50	29
	W3_C	[62]	7,50	29
	W3_A	[54]	1,50	29
	W3_C	[61]	7,50	29
	W3_C	[60]	7,50	28
	W3_C	[58]	7,50	28
	W3_A	[56]	1,50	28
	W3_C	[63]	7,50	28
	W3_B	[54]	4,50	28
	W3_C	[52]	7,50	28
	W3_A	[61]	1,50	28
	W3_B	[56]	4,50	28
	W3_A	[63]	1,50	28
	W3_C	[51]	7,50	28
	W3_A	[62]	1,50	28
	W3_B	[61]	4,50	28
	W3_B	[63]	4,50	28
	W3_A	[60]	1,50	28
	W3_A	[58]	1,50	28
	W3_A	[52]	1,50	28
	W3_B	[62]	4,50	27
	W3_C	[53]	7,50	27
	W3_B	[52]	4,50	27
	W3_B	[58]	4,50	27
	W3_B	[60]	4,50	27
	W3_A	[51]	1,50	27
	W3_A	[53]	1,50	27
	W3_C	[55]	7,50	27
	W3_B	[53]	4,50	27
	W3_B	[51]	4,50	27
	W3_C	[59]	7,50	26
	W3_A	[55]	1,50	26
	W1_B	[68]	4,50	26
	W1_C	[68]	7,50	26
	W3_B	[55]	4,50	26
	W1_A	[65]	1,50	26
	W2_C	[68]	7,50	26
	W2_A	[69]	1,50	26
	W3_A	[59]	1,50	26
	W2_C	[65]	7,50	26
	W2_A	[65]	1,50	26
	W2_C	[69]	7,50	26
	W3_B	[59]	4,50	25
	W3_C	[57]	7,50	25
	W2_A	[68]	1,50	25
	W2_A	[67]	1,50	25
	W1_B	[65]	4,50	25
	W2_B	[65]	4,50	25
	W2_C	[67]	7,50	25
	W1_C	[65]	7,50	25
	W2_B	[69]	4,50	25
	W2_C	[63]	7,50	25
	W1_B	[67]	4,50	25
	W1_A	[67]	1,50	25
	W2_B	[68]	4,50	25
	W1_C	[67]	7,50	25
	W1_A	[63]	1,50	25
	W2_C	[66]	7,50	25
	W2_A	[63]	1,50	25
	W2_B	[67]	4,50	25
	W1_A	[58]	1,50	25
	W1_B	[63]	4,50	25
	W3_A	[57]	1,50	25
	W1_C	[58]	7,50	25
	W1_C	[63]	7,50	25
	W2_B	[63]	4,50	25
	W1_A	[68]	1,50	25
	W1_B	[58]	4,50	25
	W1_A	[60]	1,50	25
	W2_A	[66]	1,50	25
	W1_B	[66]	4,50	25
	W3_B	[57]	4,50	25
	W1_A	[61]	1,50	25
	W1_C	[66]	7,50	25
	W1_A	[62]	1,50	25
	W2_B	[66]	4,50	24
	W1_A	[64]	1,50	24
	W2_C	[61]	7,50	24
	W1_C	[60]	7,50	24
	W2_C	[64]	7,50	24
	W1_C	[62]	7,50	24
	W1_A	[66]	1,50	24
	W1_B	[60]	4,50	24
	W1_C	[64]	7,50	24
	W1_B	[61]	4,50	24
	W1_B	[64]	4,50	24
	W2_C	[62]	7,50	24
	W1_C	[61]	7,50	24
	W1_B	[62]	4,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerweide

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moerweide
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1_A	[56]	1,50	24
W2_A	[61]	1,50	24
W2_B	[64]	4,50	24
W2_B	[61]	4,50	24
W2_A	[64]	1,50	24
W2_C	[58]	7,50	24
W2_A	[62]	1,50	24
W1_B	[56]	4,50	24
W1_C	[56]	7,50	24
W2_B	[62]	4,50	23
W2_C	[59]	7,50	23
W1_A	[59]	1,50	23
W2_B	[59]	4,50	23
W2_A	[58]	1,50	23
W2_B	[58]	4,50	23
W2_C	[57]	7,50	23
W2_A	[59]	1,50	23
W1_B	[59]	4,50	23
W1_C	[59]	7,50	23
W2_C	[60]	7,50	23
W1_A	[55]	1,50	23
W2_B	[57]	4,50	22
W2_A	[57]	1,50	22
W1_B	[55]	4,50	22
W1_C	[55]	7,50	22
W2_B	[60]	4,50	22
W2_A	[60]	1,50	22
W1_A	[57]	1,50	21
W1_C	[57]	7,50	21
W1_B	[57]	4,50	21

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Raadhuisweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W2_C	[68]	7,50	51
	W3_C	[62]	7,50	51
	W2_C	[64]	7,50	51
	W3_C	[56]	7,50	51
	W2_C	[62]	7,50	51
	W3_C	[58]	7,50	51
	W2_C	[66]	7,50	51
	W3_C	[54]	7,50	51
	W3_C	[60]	7,50	51
	W2_C	[58]	7,50	51
	W2_C	[60]	7,50	51
	W3_C	[51]	7,50	51
	W2_C	[65]	7,50	51
	W2_C	[57]	7,50	51
	W3_C	[57]	7,50	51
	W3_C	[52]	7,50	51
	W3_C	[55]	7,50	51
	W2_C	[61]	7,50	51
	W3_C	[61]	7,50	51
	W2_C	[59]	7,50	51
	W2_C	[63]	7,50	51
	W3_C	[53]	7,50	51
	W3_C	[63]	7,50	51
	W2_C	[67]	7,50	51
	W3_C	[59]	7,50	51
	W2_C	[69]	7,50	51
	W3_B	[62]	4,50	51
	W2_B	[68]	4,50	51
	W3_B	[56]	4,50	51
	W3_B	[58]	4,50	51
	W2_B	[64]	4,50	51
	W1_C	[64]	7,50	51
	W2_B	[62]	4,50	51
	W3_B	[54]	4,50	51
	W3_B	[60]	4,50	51
	W2_B	[66]	4,50	51
	W2_B	[58]	4,50	51
	W2_B	[60]	4,50	51
	W3_B	[51]	4,50	51
	W1_C	[60]	7,50	51
	W1_C	[62]	7,50	51
	W2_B	[57]	4,50	51
	W2_B	[65]	4,50	51
	W3_B	[52]	4,50	51
	W3_B	[55]	4,50	51
	W3_B	[57]	4,50	51
	W2_B	[61]	4,50	51
	W1_C	[58]	7,50	51
	W3_B	[53]	4,50	51
	W3_B	[61]	4,50	51
	W2_B	[59]	4,50	51
	W2_B	[63]	4,50	51
	W3_B	[59]	4,50	51
	W3_B	[63]	4,50	51
	W2_B	[67]	4,50	51
	W1_C	[56]	7,50	51
	W2_B	[69]	4,50	51
	W1_C	[57]	7,50	51
	W1_B	[64]	4,50	51
	W1_C	[59]	7,50	51
	W1_C	[55]	7,50	51
	W1_C	[61]	7,50	51
	W1_B	[60]	4,50	51
	W1_B	[62]	4,50	51
	W1_B	[58]	4,50	51
	W1_B	[56]	4,50	51
	W1_C	[63]	7,50	51
	W1_B	[57]	4,50	51
	W1_B	[59]	4,50	50
	W1_B	[55]	4,50	50
	W1_C	[65]	7,50	50
	W1_B	[61]	4,50	50
	W1_C	[67]	7,50	50
	W1_B	[63]	4,50	50
	W1_B	[65]	4,50	50
	W1_C	[66]	7,50	50
	W1_B	[67]	4,50	50
	W1_C	[68]	7,50	50
	W1_B	[66]	4,50	50
	W1_B	[68]	4,50	50
	W3_A	[62]	1,50	50
	W2_A	[68]	1,50	50
	W3_A	[56]	1,50	50
	W3_A	[58]	1,50	50
	W3_A	[54]	1,50	50
	W3_A	[60]	1,50	50
	W2_A	[64]	1,50	50
	W2_A	[66]	1,50	50
	W2_A	[62]	1,50	50
	W3_A	[51]	1,50	50
	W2_A	[60]	1,50	50
	W2_A	[58]	1,50	50
	W3_A	[52]	1,50	50
	W3_A	[55]	1,50	50
	W3_A	[53]	1,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Raadhuisweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_A	[57]	1,50	50
	W2_A	[57]	1,50	50
	W3_A	[61]	1,50	50
	W2_A	[65]	1,50	50
	W2_A	[61]	1,50	50
	W3_A	[59]	1,50	50
	W3_A	[63]	1,50	50
	W2_A	[59]	1,50	50
	W2_A	[63]	1,50	50
	W2_A	[67]	1,50	50
	W2_A	[69]	1,50	50
	W1_A	[64]	1,50	49
	W1_A	[60]	1,50	49
	W1_A	[62]	1,50	49
	W1_A	[58]	1,50	49
	W1_A	[56]	1,50	49
	W1_A	[57]	1,50	49
	W1_A	[55]	1,50	49
	W1_A	[59]	1,50	49
	W1_A	[61]	1,50	49
	W1_A	[63]	1,50	49
	W1_A	[65]	1,50	49
	W1_A	[67]	1,50	49
	W1_A	[66]	1,50	49
	W1_A	[68]	1,50	49
	W3_C	[50]	7,50	48
	W3_B	[50]	4,50	48
	W1_C	[54]	7,50	48
	W2_C	[56]	7,50	48
	W3_C	[10]	7,50	47
	W2_B	[56]	4,50	47
	W1_B	[54]	4,50	47
	W2_C	[10]	7,50	47
	W3_C	[48]	7,50	47
	W3_B	[10]	4,50	47
	W2_B	[10]	4,50	47
	W3_B	[48]	4,50	47
	W1_C	[52]	7,50	47
	W3_C	[46]	7,50	47
	W2_C	[8]	7,50	47
	W2_C	[54]	7,50	47
	W3_A	[50]	1,50	47
	W3_C	[8]	7,50	47
	W1_B	[52]	4,50	47
	W3_C	[44]	7,50	47
	W3_B	[46]	4,50	47
	W2_B	[8]	4,50	47
	W2_B	[54]	4,50	47
	W3_B	[8]	4,50	46
	W1_C	[50]	7,50	46
	W2_A	[56]	1,50	46
	W3_B	[44]	4,50	46
	W1_A	[54]	1,50	46
	W3_C	[42]	7,50	46
	W3_A	[10]	1,50	46
	W2_A	[10]	1,50	46
	W2_C	[52]	7,50	46
	W3_A	[48]	1,50	46
	W3_C	[6]	7,50	46
	W1_B	[50]	4,50	46
	W2_C	[6]	7,50	46
	W3_C	[40]	7,50	46
	W3_B	[42]	4,50	46
	W2_B	[52]	4,50	46
	W3_B	[6]	4,50	46
	W1_C	[48]	7,50	46
	W2_B	[6]	4,50	46
	W3_A	[46]	1,50	46
	W3_C	[41]	7,50	46
	W1_A	[52]	1,50	46
	W3_B	[40]	4,50	45
	W2_A	[8]	1,50	45
	W2_C	[4]	7,50	45
	W3_C	[43]	7,50	45
	W2_A	[54]	1,50	45
	W3_A	[44]	1,50	45
	W1_B	[48]	4,50	45
	W3_A	[8]	1,50	45
	W3_C	[4]	7,50	45
	W2_C	[50]	7,50	45
	W3_C	[45]	7,50	45
	W1_C	[46]	7,50	45
	W1_C	[10]	7,50	45
	W2_B	[4]	4,50	45
	W3_B	[41]	4,50	45
	W1_B	[10]	4,50	45
	W3_A	[42]	1,50	45
	W3_B	[4]	4,50	45
	W2_B	[50]	4,50	45
	W3_C	[47]	7,50	45
	W1_A	[50]	1,50	45
	W2_C	[2]	7,50	45
	W3_B	[43]	4,50	45
	W3_C	[2]	7,50	45
	W3_C	[49]	7,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Raadhuisweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_B	[46]	4,50	45
	W1_C	[8]	7,50	45
	W1_B	[8]	4,50	45
	W2_C	[48]	7,50	45
	W3_A	[40]	1,50	44
	W2_A	[52]	1,50	44
	W3_B	[45]	4,50	44
	W3_A	[6]	1,50	44
	W2_A	[6]	1,50	44
	W1_C	[44]	7,50	44
	W2_B	[2]	4,50	44
	W3_A	[41]	1,50	44
	W3_B	[2]	4,50	44
	W2_C	[1]	7,50	44
	W2_B	[48]	4,50	44
	W3_B	[47]	4,50	44
	W3_A	[43]	1,50	44
	W1_A	[48]	1,50	44
	W1_C	[6]	7,50	44
	W3_C	[1]	7,50	44
	W1_B	[6]	4,50	44
	W3_B	[49]	4,50	44
	W3_A	[45]	1,50	44
	W2_C	[46]	7,50	44
	W1_B	[44]	4,50	44
	W2_A	[4]	1,50	44
	W1_C	[4]	7,50	44
	W2_B	[1]	4,50	43
	W3_A	[47]	1,50	43
	W1_C	[45]	7,50	43
	W1_B	[4]	4,50	43
	W3_A	[4]	1,50	43
	W1_A	[10]	1,50	43
	W2_A	[50]	1,50	43
	W1_A	[8]	1,50	43
	W3_A	[49]	1,50	43
	W3_C	[3]	7,50	43
	W3_B	[1]	4,50	43
	W1_A	[46]	1,50	43
	W2_C	[3]	7,50	43
	W2_B	[46]	4,50	43
	W2_C	[47]	7,50	43
	W1_C	[2]	7,50	43
	W1_C	[47]	7,50	43
	W2_A	[2]	1,50	43
	W1_B	[2]	4,50	43
	W3_A	[2]	1,50	43
	W1_B	[45]	4,50	43
	W2_A	[48]	1,50	43
	W1_A	[6]	1,50	42
	W2_C	[49]	7,50	42
	W3_B	[3]	4,50	42
	W2_B	[3]	4,50	42
	W2_C	[5]	7,50	42
	W3_C	[5]	7,50	42
	W1_C	[1]	7,50	42
	W2_B	[47]	4,50	42
	W1_A	[44]	1,50	42
	W1_C	[49]	7,50	42
	W2_C	[51]	7,50	42
	W2_A	[1]	1,50	42
	W1_A	[4]	1,50	42
	W1_C	[3]	7,50	42
	W1_B	[1]	4,50	42
	W3_C	[7]	7,50	42
	W1_B	[47]	4,50	42
	W2_C	[7]	7,50	42
	W3_A	[1]	1,50	42
	W1_C	[51]	7,50	42
	W2_B	[49]	4,50	42
	W2_C	[53]	7,50	42
	W2_A	[46]	1,50	42
	W2_B	[5]	4,50	42
	W3_B	[5]	4,50	41
	W1_B	[3]	4,50	41
	W1_C	[5]	7,50	41
	W1_C	[53]	7,50	41
	W1_A	[2]	1,50	41
	W1_A	[45]	1,50	41
	W2_C	[55]	7,50	41
	W2_C	[9]	7,50	41
	W3_C	[9]	7,50	41
	W1_B	[49]	4,50	41
	W2_B	[51]	4,50	41
	W3_A	[3]	1,50	41
	W2_A	[3]	1,50	41
	W3_B	[7]	4,50	41
	W1_C	[7]	7,50	41
	W2_A	[47]	1,50	41
	W2_B	[7]	4,50	41
	W3_C	[11]	7,50	41
	W1_B	[5]	4,50	41
	W2_C	[11]	7,50	41
	W1_A	[47]	1,50	41
	W2_B	[53]	4,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Raadhuisweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_A	[1]	1,50	41
	W1_B	[51]	4,50	41
	W1_C	[9]	7,50	40
	W2_A	[49]	1,50	40
	W2_B	[55]	4,50	40
	W3_A	[5]	1,50	40
	W2_B	[9]	4,50	40
	W2_A	[5]	1,50	40
	W1_A	[3]	1,50	40
	W1_B	[53]	4,50	40
	W1_B	[7]	4,50	40
	W1_C	[11]	7,50	40
	W3_B	[9]	4,50	40
	W2_A	[51]	1,50	40
	W1_A	[49]	1,50	40
	W3_A	[7]	1,50	40
	W3_B	[11]	4,50	40
	W2_A	[53]	1,50	40
	W1_A	[5]	1,50	40
	W2_B	[11]	4,50	40
	W2_A	[7]	1,50	39
	W1_B	[9]	4,50	39
	W1_A	[51]	1,50	39
	W2_A	[55]	1,50	39
	W1_B	[11]	4,50	39
	W1_A	[53]	1,50	39
	W1_A	[7]	1,50	39
	W3_A	[9]	1,50	39
	W2_A	[9]	1,50	39
	W3_A	[11]	1,50	39
	W1_A	[9]	1,50	38
	W2_A	[11]	1,50	38
	W1_A	[11]	1,50	38
	W3_C	[39]	7,50	36
	W3_C	[37]	7,50	36
	W3_A	[39]	1,50	36
	W3_C	[38]	7,50	36
	W3_B	[39]	4,50	36
	W3_A	[37]	1,50	36
	W3_B	[37]	4,50	35
	W3_A	[38]	1,50	35
	W3_C	[18]	7,50	35
	W3_B	[38]	4,50	35
	W3_C	[19]	7,50	35
	W3_C	[21]	7,50	35
	W3_C	[17]	7,50	35
	W3_C	[36]	7,50	35
	W3_A	[18]	1,50	34
	W3_B	[18]	4,50	34
	W3_C	[14]	7,50	34
	W3_C	[16]	7,50	34
	W3_C	[13]	7,50	34
	W3_C	[20]	7,50	34
	W3_A	[17]	1,50	34
	W3_C	[15]	7,50	34
	W3_C	[22]	7,50	34
	W3_B	[17]	4,50	34
	W3_C	[12]	7,50	34
	W3_A	[13]	1,50	34
	W3_B	[19]	4,50	34
	W3_A	[19]	1,50	34
	W3_B	[21]	4,50	34
	W3_A	[21]	1,50	34
	W3_B	[13]	4,50	34
	W3_A	[16]	1,50	34
	W3_A	[12]	1,50	34
	W3_A	[14]	1,50	34
	W3_B	[14]	4,50	34
	W3_B	[16]	4,50	34
	W3_B	[12]	4,50	34
	W3_A	[15]	1,50	33
	W3_B	[15]	4,50	33
	W3_B	[36]	4,50	33
	W3_A	[36]	1,50	33
	W3_B	[20]	4,50	33
	W3_A	[20]	1,50	33
	W3_B	[22]	4,50	32
	W2_C	[16]	7,50	32
	W3_A	[22]	1,50	32
	W2_C	[45]	7,50	32
	W2_C	[22]	7,50	32
	W2_C	[15]	7,50	32
	W2_B	[45]	4,50	32
	W3_C	[23]	7,50	32
	W2_C	[43]	7,50	32
	W2_C	[20]	7,50	31
	W2_B	[43]	4,50	31
	W2_A	[45]	1,50	31
	W2_A	[43]	1,50	31
	W2_C	[41]	7,50	31
	W3_C	[30]	7,50	31
	W3_C	[32]	7,50	31
	W2_C	[12]	7,50	31
	W3_C	[31]	7,50	31
	W2_C	[33]	7,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Raadhuisweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W2_B	[16]	4,50	31
	W3_C	[34]	7,50	31
	W2_B	[41]	4,50	31
	W2_C	[13]	7,50	31
	W2_C	[35]	7,50	31
	W2_C	[42]	7,50	31
	W2_B	[42]	4,50	31
	W2_C	[32]	7,50	31
	W2_A	[41]	1,50	31
	W2_C	[34]	7,50	31
	W2_B	[15]	4,50	31
	W2_B	[12]	4,50	31
	W2_C	[17]	7,50	30
	W2_C	[19]	7,50	30
	W2_B	[13]	4,50	30
	W3_C	[33]	7,50	30
	W2_C	[21]	7,50	30
	W2_C	[36]	7,50	30
	W1_C	[43]	7,50	30
	W2_C	[14]	7,50	30
	W3_C	[24]	7,50	30
	W2_A	[42]	1,50	30
	W2_C	[44]	7,50	30
	W2_C	[18]	7,50	30
	W1_C	[41]	7,50	30
	W2_B	[14]	4,50	30
	W1_C	[19]	7,50	30
	W2_B	[44]	4,50	30
	W1_C	[21]	7,50	30
	W3_C	[35]	7,50	30
	W1_C	[23]	7,50	30
	W2_A	[16]	1,50	30
	W2_C	[38]	7,50	30
	W1_C	[20]	7,50	30
	W2_C	[37]	7,50	30
	W3_C	[28]	7,50	30
	W1_C	[22]	7,50	30
	W1_B	[43]	4,50	30
	W2_C	[39]	7,50	30
	W2_B	[20]	4,50	30
	W2_A	[44]	1,50	29
	W1_C	[24]	7,50	29
	W2_A	[15]	1,50	29
	W1_C	[34]	7,50	29
	W1_C	[32]	7,50	29
	W1_A	[43]	1,50	29
	W1_B	[41]	4,50	29
	W1_C	[36]	7,50	29
	W2_C	[23]	7,50	29
	W3_C	[26]	7,50	29
	W1_C	[18]	7,50	29
	W1_C	[35]	7,50	29
	W1_C	[39]	7,50	29
	W2_C	[40]	7,50	29
	W3_A	[28]	1,50	29
	W3_B	[28]	4,50	29
	W2_A	[20]	1,50	28
	W2_A	[14]	1,50	28
	W1_A	[41]	1,50	28
	W1_C	[37]	7,50	28
	W2_A	[12]	1,50	28
	W1_C	[33]	7,50	28
	W1_B	[39]	4,50	28
	W1_C	[17]	7,50	28
	W3_B	[32]	4,50	27
	W2_B	[34]	4,50	27
	W3_B	[34]	4,50	27
	W2_C	[31]	7,50	27
	W2_B	[22]	4,50	27
	W2_B	[32]	4,50	27
	W3_B	[30]	4,50	27
	W2_B	[33]	4,50	27
	W2_B	[36]	4,50	27
	W3_B	[24]	4,50	27
	W2_A	[13]	1,50	27
	W1_A	[39]	1,50	27
	W3_C	[25]	7,50	27
	W3_B	[26]	4,50	27
	W2_B	[17]	4,50	27
	W3_B	[23]	4,50	27
	W3_A	[26]	1,50	27
	W3_B	[31]	4,50	27
	W2_B	[38]	4,50	27
	W2_B	[18]	4,50	27
	W2_B	[35]	4,50	27
	W1_B	[19]	4,50	27
	W1_B	[22]	4,50	27
	W1_B	[20]	4,50	27
	W2_B	[19]	4,50	27
	W3_B	[35]	4,50	27
	W2_B	[39]	4,50	27
	W1_B	[21]	4,50	27
	W1_B	[23]	4,50	26
	W2_B	[21]	4,50	26
	W3_A	[24]	1,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Raadhuisweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_C	[38]	7,50	26
	W1_C	[25]	7,50	26
	W3_B	[33]	4,50	26
	W1_C	[26]	7,50	26
	W1_B	[18]	4,50	26
	W1_B	[35]	4,50	26
	W3_C	[27]	7,50	26
	W1_B	[36]	4,50	26
	W2_B	[37]	4,50	26
	W2_B	[40]	4,50	26
	W1_C	[40]	7,50	26
	W1_B	[34]	4,50	26
	W3_C	[29]	7,50	26
	W1_B	[24]	4,50	25
	W1_B	[37]	4,50	25
	W1_C	[28]	7,50	25
	W2_C	[29]	7,50	25
	W1_B	[17]	4,50	25
	W1_B	[32]	4,50	25
	W1_C	[27]	7,50	25
	W2_C	[27]	7,50	25
	W3_A	[32]	1,50	25
	W3_A	[34]	1,50	25
	W3_A	[30]	1,50	25
	W2_A	[22]	1,50	25
	W2_B	[23]	4,50	25
	W1_B	[40]	4,50	25
	W3_B	[25]	4,50	25
	W2_A	[34]	1,50	24
	W2_C	[25]	7,50	24
	W1_C	[15]	7,50	24
	W2_A	[32]	1,50	24
	W1_C	[29]	7,50	24
	W2_A	[36]	1,50	24
	W3_A	[35]	1,50	24
	W3_A	[31]	1,50	24
	W2_A	[33]	1,50	24
	W2_A	[17]	1,50	24
	W3_A	[23]	1,50	24
	W2_A	[18]	1,50	24
	W1_C	[30]	7,50	24
	W1_B	[33]	4,50	24
	W2_A	[38]	1,50	24
	W2_C	[24]	7,50	24
	W2_B	[31]	4,50	24
	W1_B	[38]	4,50	24
	W2_A	[19]	1,50	24
	W2_A	[35]	1,50	24
	W1_A	[22]	1,50	24
	W1_A	[19]	1,50	24
	W2_A	[39]	1,50	24
	W1_A	[20]	1,50	24
	W3_A	[25]	1,50	24
	W2_C	[26]	7,50	24
	W3_A	[33]	1,50	24
	W1_A	[40]	1,50	24
	W1_A	[21]	1,50	24
	W2_A	[21]	1,50	23
	W1_C	[13]	7,50	23
	W1_A	[23]	1,50	23
	W1_A	[35]	1,50	23
	W1_C	[31]	7,50	23
	W2_C	[28]	7,50	23
	W1_A	[36]	1,50	23
	W1_B	[15]	4,50	23
	W1_A	[37]	1,50	23
	W1_A	[18]	1,50	23
	W1_A	[24]	1,50	23
	W2_A	[40]	1,50	23
	W2_A	[37]	1,50	23
	W1_B	[25]	4,50	23
	W1_A	[34]	1,50	23
	W1_C	[42]	7,50	23
	W1_B	[26]	4,50	22
	W2_C	[30]	7,50	22
	W1_C	[16]	7,50	22
	W1_C	[12]	7,50	22
	W1_A	[32]	1,50	22
	W1_C	[14]	7,50	22
	W2_A	[23]	1,50	22
	W1_A	[17]	1,50	22
	W3_B	[27]	4,50	22
	W1_B	[27]	4,50	22
	W3_B	[29]	4,50	22
	W1_B	[28]	4,50	22
	W1_A	[38]	1,50	22
	W1_B	[13]	4,50	21
	W2_B	[29]	4,50	21
	W1_A	[33]	1,50	21
	W2_B	[27]	4,50	21
	W1_B	[16]	4,50	21
	W1_B	[42]	4,50	21
	W2_B	[25]	4,50	21
	W2_A	[31]	1,50	21
	W1_B	[12]	4,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Raadhuisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1_B	[29]	4,50	21
W1_B	[14]	4,50	21
W2_B	[24]	4,50	21
W1_B	[30]	4,50	21
W2_B	[26]	4,50	21
W2_B	[28]	4,50	20
W2_B	[30]	4,50	20
W3_A	[29]	1,50	20
W3_A	[27]	1,50	20
W1_B	[31]	4,50	20
W1_A	[25]	1,50	20
W1_A	[26]	1,50	19
W1_A	[27]	1,50	19
W2_A	[29]	1,50	19
W1_A	[28]	1,50	19
W1_A	[15]	1,50	18
W1_A	[13]	1,50	18
W1_A	[29]	1,50	18
W1_A	[16]	1,50	18
W1_A	[30]	1,50	18
W2_A	[27]	1,50	18
W1_A	[42]	1,50	18
W1_A	[12]	1,50	18
W2_A	[25]	1,50	18
W1_A	[14]	1,50	18
W2_A	[24]	1,50	17
W2_A	[26]	1,50	17
W1_A	[31]	1,50	17
W2_A	[28]	1,50	17
W2_A	[30]	1,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_C	[8]	7,50	60
	W1_C	[10]	7,50	60
	W1_C	[6]	7,50	60
	W1_C	[4]	7,50	60
	W1_C	[2]	7,50	60
	W1_C	[7]	7,50	60
	W1_C	[9]	7,50	60
	W1_C	[11]	7,50	60
	W1_C	[5]	7,50	60
	W1_C	[1]	7,50	60
	W1_C	[3]	7,50	60
	W1_C	[68]	7,50	59
	W1_B	[11]	4,50	59
	W1_B	[4]	4,50	59
	W1_C	[66]	7,50	59
	W1_B	[6]	4,50	59
	W1_B	[8]	4,50	59
	W1_B	[9]	4,50	59
	W1_C	[15]	7,50	59
	W1_C	[67]	7,50	59
	W1_B	[2]	4,50	59
	W1_B	[7]	4,50	59
	W1_C	[65]	7,50	59
	W1_C	[13]	7,50	59
	W1_C	[63]	7,50	59
	W1_B	[5]	4,50	59
	W1_C	[61]	7,50	59
	W1_C	[59]	7,50	59
	W1_B	[1]	4,50	59
	W1_C	[12]	7,50	59
	W1_B	[10]	4,50	59
	W1_C	[56]	7,50	59
	W1_C	[57]	7,50	59
	W1_B	[3]	4,50	59
	W1_C	[14]	7,50	59
	W1_C	[16]	7,50	59
	W1_C	[55]	7,50	59
	W1_C	[58]	7,50	59
	W1_B	[15]	4,50	59
	W1_C	[60]	7,50	59
	W1_C	[42]	7,50	59
	W2_C	[12]	7,50	59
	W2_C	[13]	7,50	59
	W1_B	[13]	4,50	59
	W1_C	[40]	7,50	59
	W1_C	[64]	7,50	59
	W1_C	[39]	7,50	59
	W1_C	[62]	7,50	59
	W1_C	[41]	7,50	59
	W1_C	[43]	7,50	59
	W1_B	[12]	4,50	59
	W2_C	[14]	7,50	59
	W1_B	[14]	4,50	59
	W1_B	[42]	4,50	59
	W2_B	[12]	4,50	59
	W2_C	[43]	7,50	59
	W2_B	[13]	4,50	59
	W2_C	[41]	7,50	59
	W3_C	[38]	7,50	59
	W1_B	[16]	4,50	59
	W3_C	[13]	7,50	59
	W1_B	[40]	4,50	59
	W1_B	[39]	4,50	59
	W1_B	[41]	4,50	59
	W1_B	[43]	4,50	59
	W2_C	[42]	7,50	59
	W3_C	[14]	7,50	59
	W3_C	[16]	7,50	59
	W2_B	[14]	4,50	59
	W3_C	[15]	7,50	59
	W3_C	[12]	7,50	59
	W3_C	[37]	7,50	58
	W1_B	[68]	4,50	58
	W2_B	[43]	4,50	58
	W2_C	[45]	7,50	58
	W3_B	[38]	4,50	58
	W3_B	[13]	4,50	58
	W2_B	[41]	4,50	58
	W2_C	[44]	7,50	58
	W2_C	[69]	7,50	58
	W3_B	[15]	4,50	58
	W3_C	[39]	7,50	58
	W2_B	[45]	4,50	58
	W2_C	[58]	7,50	58
	W3_B	[12]	4,50	58
	W3_B	[37]	4,50	58
	W2_B	[42]	4,50	58
	W2_C	[67]	7,50	58
	W3_B	[14]	4,50	58
	W2_C	[65]	7,50	58
	W1_A	[15]	1,50	58
	W2_C	[60]	7,50	58
	W2_C	[61]	7,50	58
	W3_B	[16]	4,50	58
	W2_C	[57]	7,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W2_C	[59]	7,50	58
	W2_C	[64]	7,50	58
	W1_B	[66]	4,50	58
	W3_B	[39]	4,50	58
	W2_C	[62]	7,50	58
	W2_C	[63]	7,50	58
	W2_B	[44]	4,50	58
	W1_B	[67]	4,50	58
	W1_A	[13]	1,50	58
	W2_C	[66]	7,50	58
	W1_B	[65]	4,50	58
	W2_C	[68]	7,50	58
	W1_A	[12]	1,50	58
	W1_B	[63]	4,50	58
	W1_B	[61]	4,50	58
	W1_A	[11]	1,50	58
	W1_A	[14]	1,50	58
	W1_B	[59]	4,50	58
	W1_B	[56]	4,50	58
	W1_B	[57]	4,50	58
	W1_B	[60]	4,50	58
	W1_A	[16]	1,50	58
	W1_B	[58]	4,50	58
	W1_A	[9]	1,50	58
	W1_A	[42]	1,50	58
	W1_B	[55]	4,50	58
	W1_B	[64]	4,50	58
	W3_A	[13]	1,50	58
	W3_A	[38]	1,50	58
	W1_A	[40]	1,50	58
	W1_A	[8]	1,50	58
	W3_A	[12]	1,50	58
	W1_B	[62]	4,50	58
	W3_A	[15]	1,50	58
	W1_A	[39]	1,50	58
	W1_A	[41]	1,50	58
	W3_A	[14]	1,50	58
	W1_A	[4]	1,50	58
	W1_A	[7]	1,50	58
	W2_A	[43]	1,50	58
	W1_A	[43]	1,50	58
	W1_A	[6]	1,50	58
	W3_A	[16]	1,50	58
	W3_A	[37]	1,50	58
	W3_C	[53]	7,50	58
	W3_C	[55]	7,50	58
	W3_C	[62]	7,50	58
	W1_A	[2]	1,50	58
	W3_C	[51]	7,50	58
	W2_A	[45]	1,50	58
	W3_C	[63]	7,50	58
	W2_A	[12]	1,50	58
	W2_A	[41]	1,50	58
	W3_C	[58]	7,50	58
	W3_C	[60]	7,50	58
	W3_C	[52]	7,50	58
	W2_A	[13]	1,50	58
	W3_C	[54]	7,50	58
	W3_C	[61]	7,50	58
	W3_A	[39]	1,50	58
	W3_C	[56]	7,50	58
	W1_A	[5]	1,50	58
	W2_B	[67]	4,50	58
	W2_A	[14]	1,50	58
	W2_A	[42]	1,50	58
	W3_C	[59]	7,50	58
	W2_B	[69]	4,50	58
	W3_C	[57]	7,50	58
	W1_A	[10]	1,50	58
	W2_A	[44]	1,50	58
	W1_A	[1]	1,50	58
	W2_B	[58]	4,50	58
	W2_B	[65]	4,50	58
	W2_B	[64]	4,50	58
	W1_A	[3]	1,50	58
	W1_C	[38]	7,50	58
	W2_B	[60]	4,50	58
	W2_B	[61]	4,50	58
	W2_B	[62]	4,50	58
	W2_B	[59]	4,50	58
	W2_B	[63]	4,50	58
	W2_B	[66]	4,50	58
	W3_C	[36]	7,50	58
	W2_B	[57]	4,50	58
	W2_B	[68]	4,50	58
	W3_B	[62]	4,50	57
	W3_B	[55]	4,50	57
	W1_A	[68]	1,50	57
	W3_B	[51]	4,50	57
	W3_B	[53]	4,50	57
	W2_C	[40]	7,50	57
	W3_B	[58]	4,50	57
	W3_B	[60]	4,50	57
	W3_B	[54]	4,50	57
	W3_B	[52]	4,50	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_B	[56]	4,50	57
	W3_B	[63]	4,50	57
	W3_B	[61]	4,50	57
	W3_B	[57]	4,50	57
	W1_A	[66]	1,50	57
	W1_A	[67]	1,50	57
	W3_B	[59]	4,50	57
	W3_C	[177]	7,50	57
	W1_A	[63]	1,50	57
	W1_A	[65]	1,50	57
	W1_A	[61]	1,50	57
	W3_B	[36]	4,50	57
	W1_A	[59]	1,50	57
	W1_B	[38]	4,50	57
	W1_C	[17]	7,50	57
	W3_B	[17]	4,50	57
	W1_A	[57]	1,50	57
	W1_A	[56]	1,50	57
	W1_A	[55]	1,50	57
	W1_A	[60]	1,50	57
	W1_A	[58]	1,50	57
	W1_A	[64]	1,50	57
	W1_A	[62]	1,50	57
	W2_B	[40]	4,50	57
	W2_A	[67]	1,50	57
	W2_A	[69]	1,50	57
	W3_A	[36]	1,50	56
	W1_B	[17]	4,50	56
	W2_A	[65]	1,50	56
	W3_A	[17]	1,50	56
	W2_A	[61]	1,50	56
	W2_A	[63]	1,50	56
	W2_C	[15]	7,50	56
	W2_A	[58]	1,50	56
	W2_A	[64]	1,50	56
	W2_A	[59]	1,50	56
	W2_A	[57]	1,50	56
	W2_A	[60]	1,50	56
	W2_A	[62]	1,50	56
	W2_A	[66]	1,50	56
	W2_A	[68]	1,50	56
	W1_C	[53]	7,50	56
	W1_A	[38]	1,50	56
	W2_C	[10]	7,50	56
	W2_C	[11]	7,50	56
	W3_A	[62]	1,50	56
	W3_A	[51]	1,50	56
	W3_A	[55]	1,50	56
	W3_A	[53]	1,50	56
	W3_A	[58]	1,50	56
	W3_A	[54]	1,50	56
	W3_A	[56]	1,50	56
	W3_A	[60]	1,50	56
	W3_A	[52]	1,50	56
	W1_A	[17]	1,50	56
	W1_C	[18]	7,50	56
	W2_B	[15]	4,50	56
	W3_A	[61]	1,50	56
	W2_C	[39]	7,50	56
	W3_A	[63]	1,50	56
	W3_C	[49]	7,50	56
	W2_A	[40]	1,50	56
	W3_A	[59]	1,50	56
	W3_A	[57]	1,50	56
	W3_C	[18]	7,50	56
	W1_C	[51]	7,50	56
	W3_B	[49]	4,50	56
	W2_C	[8]	7,50	56
	W1_C	[54]	7,50	56
	W3_C	[35]	7,50	56
	W2_C	[55]	7,50	55
	W3_B	[18]	4,50	55
	W3_C	[11]	7,50	55
	W3_C	[47]	7,50	55
	W1_C	[52]	7,50	55
	W2_C	[9]	7,50	55
	W2_C	[6]	7,50	55
	W1_B	[53]	4,50	55
	W1_C	[37]	7,50	55
	W3_B	[47]	4,50	55
	W2_C	[4]	7,50	55
	W1_C	[49]	7,50	55
	W3_C	[45]	7,50	55
	W1_B	[18]	4,50	55
	W2_A	[15]	1,50	55
	W3_C	[10]	7,50	55
	W3_B	[45]	4,50	55
	W2_B	[11]	4,50	55
	W2_C	[56]	7,50	55
	W2_B	[10]	4,50	55
	W2_C	[7]	7,50	55
	W1_C	[50]	7,50	55
	W2_C	[38]	7,50	55
	W1_C	[22]	7,50	55
	W2_C	[2]	7,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_C	[19]	7,50	55
	W2_C	[1]	7,50	55
	W2_B	[39]	4,50	55
	W2_C	[53]	7,50	55
	W3_A	[49]	1,50	55
	W3_A	[18]	1,50	55
	W3_B	[50]	4,50	55
	W1_C	[47]	7,50	55
	W2_C	[16]	7,50	55
	W3_C	[50]	7,50	55
	W3_C	[43]	7,50	55
	W3_C	[9]	7,50	55
	W2_C	[3]	7,50	55
	W2_C	[5]	7,50	55
	W1_C	[45]	7,50	55
	W3_C	[8]	7,50	55
	W1_C	[48]	7,50	55
	W2_C	[54]	7,50	55
	W3_B	[43]	4,50	55
	W1_C	[46]	7,50	55
	W2_B	[55]	4,50	55
	W1_C	[44]	7,50	54
	W3_C	[41]	7,50	54
	W3_B	[48]	4,50	54
	W3_C	[6]	7,50	54
	W3_B	[41]	4,50	54
	W1_C	[20]	7,50	54
	W3_C	[48]	7,50	54
	W1_B	[37]	4,50	54
	W3_B	[11]	4,50	54
	W3_B	[35]	4,50	54
	W3_B	[44]	4,50	54
	W3_B	[46]	4,50	54
	W3_C	[7]	7,50	54
	W3_C	[44]	7,50	54
	W1_C	[35]	7,50	54
	W2_B	[8]	4,50	54
	W1_C	[19]	7,50	54
	W3_B	[40]	4,50	54
	W3_C	[42]	7,50	54
	W3_C	[40]	7,50	54
	W1_B	[51]	4,50	54
	W3_B	[42]	4,50	54
	W3_C	[46]	7,50	54
	W3_C	[4]	7,50	54
	W1_B	[54]	4,50	54
	W2_C	[36]	7,50	54
	W3_A	[47]	1,50	54
	W3_B	[19]	4,50	54
	W2_C	[52]	7,50	54
	W1_A	[18]	1,50	54
	W2_C	[20]	7,50	54
	W1_A	[53]	1,50	54
	W2_B	[9]	4,50	54
	W2_C	[51]	7,50	54
	W3_C	[34]	7,50	54
	W3_B	[10]	4,50	54
	W2_A	[11]	1,50	54
	W3_C	[5]	7,50	54
	W2_B	[56]	4,50	54
	W3_C	[2]	7,50	54
	W1_B	[52]	4,50	54
	W2_A	[39]	1,50	54
	W3_C	[3]	7,50	54
	W3_A	[50]	1,50	54
	W2_A	[10]	1,50	54
	W3_A	[45]	1,50	54
	W2_C	[49]	7,50	54
	W2_B	[53]	4,50	54
	W2_C	[34]	7,50	54
	W2_B	[6]	4,50	54
	W3_C	[1]	7,50	54
	W3_C	[32]	7,50	54
	W1_C	[21]	7,50	54
	W2_B	[16]	4,50	54
	W2_C	[50]	7,50	54
	W2_B	[38]	4,50	54
	W3_A	[11]	1,50	54
	W1_C	[36]	7,50	54
	W2_A	[55]	1,50	54
	W1_B	[49]	4,50	54
	W2_B	[7]	4,50	54
	W2_C	[48]	7,50	54
	W2_C	[18]	7,50	54
	W2_C	[47]	7,50	54
	W3_A	[35]	1,50	54
	W2_B	[4]	4,50	54
	W2_C	[46]	7,50	53
	W3_B	[9]	4,50	53
	W3_C	[21]	7,50	53
	W3_A	[48]	1,50	53
	W1_B	[50]	4,50	53
	W1_A	[37]	1,50	53
	W3_A	[43]	1,50	53
	W3_A	[46]	1,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_B	[8]	4,50	53
	W1_B	[35]	4,50	53
	W2_B	[54]	4,50	53
	W1_C	[23]	7,50	53
	W2_B	[2]	4,50	53
	W3_A	[41]	1,50	53
	W3_A	[44]	1,50	53
	W2_C	[32]	7,50	53
	W1_B	[22]	4,50	53
	W1_B	[47]	4,50	53
	W2_B	[1]	4,50	53
	W2_B	[5]	4,50	53
	W3_A	[40]	1,50	53
	W3_A	[42]	1,50	53
	W1_B	[48]	4,50	53
	W2_B	[3]	4,50	53
	W3_A	[19]	1,50	53
	W3_C	[30]	7,50	53
	W2_A	[8]	1,50	53
	W1_B	[45]	4,50	53
	W3_B	[6]	4,50	53
	W1_B	[46]	4,50	53
	W3_B	[7]	4,50	53
	W1_A	[54]	1,50	53
	W2_C	[33]	7,50	53
	W2_B	[52]	4,50	53
	W1_A	[51]	1,50	53
	W2_B	[51]	4,50	53
	W2_A	[9]	1,50	53
	W1_B	[44]	4,50	53
	W1_C	[34]	7,50	53
	W2_C	[17]	7,50	53
	W2_A	[53]	1,50	53
	W2_A	[16]	1,50	53
	W2_B	[36]	4,50	53
	W2_C	[35]	7,50	53
	W2_A	[56]	1,50	53
	W3_C	[31]	7,50	53
	W3_A	[10]	1,50	53
	W1_C	[32]	7,50	53
	W1_B	[20]	4,50	53
	W3_B	[4]	4,50	53
	W3_A	[9]	1,50	53
	W2_A	[38]	1,50	53
	W3_B	[21]	4,50	53
	W2_B	[20]	4,50	52
	W2_B	[49]	4,50	52
	W3_B	[5]	4,50	52
	W2_C	[19]	7,50	52
	W2_C	[37]	7,50	52
	W1_B	[36]	4,50	52
	W1_A	[52]	1,50	52
	W1_B	[19]	4,50	52
	W1_C	[25]	7,50	52
	W2_B	[50]	4,50	52
	W3_B	[2]	4,50	52
	W3_C	[20]	7,50	52
	W3_C	[33]	7,50	52
	W1_C	[24]	7,50	52
	W3_B	[3]	4,50	52
	W2_C	[21]	7,50	52
	W3_B	[34]	4,50	52
	W1_C	[26]	7,50	52
	W1_C	[33]	7,50	52
	W2_A	[6]	1,50	52
	W1_C	[27]	7,50	52
	W2_B	[48]	4,50	52
	W2_C	[31]	7,50	52
	W2_B	[47]	4,50	52
	W3_B	[1]	4,50	52
	W2_A	[7]	1,50	52
	W1_C	[28]	7,50	52
	W1_C	[29]	7,50	52
	W2_B	[34]	4,50	52
	W2_B	[46]	4,50	52
	W1_A	[49]	1,50	52
	W1_A	[35]	1,50	52
	W2_A	[4]	1,50	52
	W2_A	[54]	1,50	52
	W3_A	[7]	1,50	52
	W2_A	[51]	1,50	52
	W2_B	[18]	4,50	52
	W3_A	[8]	1,50	52
	W3_C	[22]	7,50	52
	W2_C	[26]	7,50	52
	W1_A	[50]	1,50	52
	W1_B	[21]	4,50	52
	W2_C	[24]	7,50	52
	W2_C	[25]	7,50	52
	W3_B	[32]	4,50	52
	W2_C	[30]	7,50	52
	W2_A	[5]	1,50	52
	W1_A	[22]	1,50	52
	W2_A	[1]	1,50	52
	W2_A	[2]	1,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_C	[31]	7,50	52
	W2_C	[28]	7,50	52
	W2_A	[36]	1,50	51
	W2_A	[3]	1,50	51
	W1_A	[47]	1,50	51
	W2_A	[20]	1,50	51
	W1_C	[30]	7,50	51
	W2_B	[32]	4,50	51
	W2_A	[52]	1,50	51
	W3_A	[6]	1,50	51
	W2_C	[27]	7,50	51
	W2_A	[49]	1,50	51
	W3_A	[5]	1,50	51
	W1_A	[48]	1,50	51
	W1_B	[23]	4,50	51
	W1_B	[34]	4,50	51
	W3_C	[29]	7,50	51
	W3_C	[27]	7,50	51
	W1_A	[45]	1,50	51
	W1_A	[46]	1,50	51
	W3_A	[21]	1,50	51
	W2_B	[17]	4,50	51
	W3_B	[20]	4,50	51
	W3_A	[3]	1,50	51
	W3_C	[25]	7,50	51
	W1_A	[44]	1,50	51
	W1_A	[36]	1,50	51
	W3_A	[4]	1,50	51
	W2_B	[33]	4,50	51
	W2_C	[23]	7,50	51
	W3_B	[30]	4,50	51
	W1_B	[32]	4,50	51
	W2_A	[47]	1,50	51
	W2_C	[22]	7,50	51
	W2_A	[50]	1,50	51
	W3_A	[34]	1,50	51
	W3_A	[2]	1,50	51
	W3_C	[26]	7,50	51
	W2_A	[18]	1,50	51
	W3_A	[1]	1,50	51
	W2_A	[48]	1,50	51
	W2_A	[34]	1,50	51
	W2_A	[46]	1,50	51
	W2_B	[19]	4,50	51
	W1_A	[20]	1,50	51
	W2_B	[35]	4,50	51
	W1_A	[19]	1,50	50
	W1_B	[25]	4,50	50
	W2_C	[29]	7,50	50
	W1_B	[33]	4,50	50
	W3_B	[22]	4,50	50
	W2_B	[21]	4,50	50
	W1_B	[26]	4,50	50
	W3_B	[31]	4,50	50
	W1_B	[27]	4,50	50
	W1_B	[29]	4,50	50
	W3_C	[28]	7,50	50
	W2_B	[31]	4,50	50
	W2_B	[37]	4,50	50
	W1_B	[28]	4,50	50
	W1_B	[31]	4,50	50
	W2_B	[30]	4,50	50
	W3_A	[32]	1,50	50
	W1_A	[21]	1,50	50
	W2_A	[32]	1,50	50
	W1_B	[24]	4,50	50
	W2_B	[26]	4,50	50
	W2_B	[24]	4,50	50
	W2_B	[25]	4,50	50
	W3_B	[33]	4,50	50
	W2_A	[17]	1,50	50
	W1_A	[34]	1,50	50
	W2_B	[28]	4,50	49
	W2_B	[27]	4,50	49
	W1_A	[32]	1,50	49
	W3_B	[27]	4,50	49
	W3_B	[25]	4,50	49
	W1_B	[30]	4,50	49
	W3_A	[20]	1,50	49
	W1_A	[23]	1,50	49
	W3_B	[29]	4,50	49
	W2_A	[33]	1,50	49
	W3_B	[26]	4,50	49
	W2_A	[19]	1,50	49
	W3_A	[30]	1,50	49
	W3_C	[24]	7,50	49
	W1_A	[33]	1,50	49
	W3_C	[23]	7,50	49
	W1_A	[25]	1,50	49
	W1_A	[29]	1,50	49
	W2_A	[35]	1,50	49
	W2_A	[21]	1,50	49
	W1_A	[27]	1,50	48
	W1_A	[31]	1,50	48
	W2_B	[23]	4,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van Oude Tol 2027
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_B	[28]	4,50	48
	W3_A	[22]	1,50	48
	W2_A	[31]	1,50	48
	W1_A	[26]	1,50	48
	W2_B	[29]	4,50	48
	W2_A	[30]	1,50	48
	W3_A	[31]	1,50	48
	W2_A	[37]	1,50	48
	W1_A	[28]	1,50	48
	W2_A	[26]	1,50	48
	W2_A	[24]	1,50	48
	W2_A	[25]	1,50	48
	W1_A	[24]	1,50	48
	W3_A	[33]	1,50	47
	W2_A	[28]	1,50	47
	W2_B	[22]	4,50	47
	W2_A	[27]	1,50	47
	W3_A	[27]	1,50	47
	W3_A	[25]	1,50	47
	W1_A	[30]	1,50	47
	W3_A	[26]	1,50	47
	W3_A	[29]	1,50	47
	W2_A	[23]	1,50	46
	W3_B	[24]	4,50	46
	W3_A	[28]	1,50	46
	W2_A	[29]	1,50	46
	W3_B	[23]	4,50	46
	W2_A	[22]	1,50	45
	W3_A	[24]	1,50	44
	W3_A	[23]	1,50	43