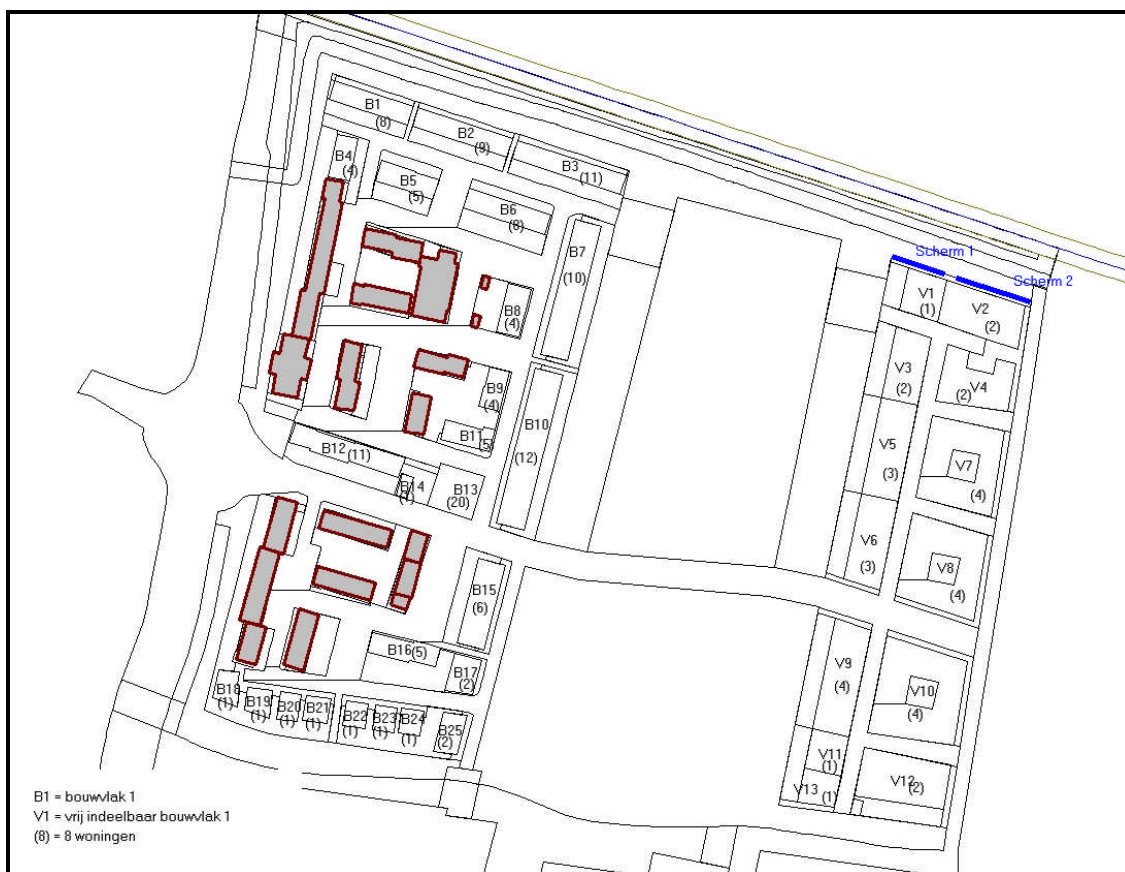


Aan René van Deutekom (gemeente Bodegraven-Reeuwijk)
Van Maarten Groen
Betreft Weidveld. Opschuiven 1^o lijnsbebouwing tot 6 meter uit grens kavels
Kenmerk 2012045248
Datum 15 augustus 2012
Bijlage(n) --

1 Inleiding

Op verzoek van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk is het effect bepaald van het opschuiven van de 1^o lijnsbebouwing van de Bouwvlakken B1 t/m B3. Het verzoek van de gemeente komt voort uit het verzoek van de projectontwikkelaar.



Figuur 1: Overzicht van de ligging van de bouwvlakken B1 t/m B3

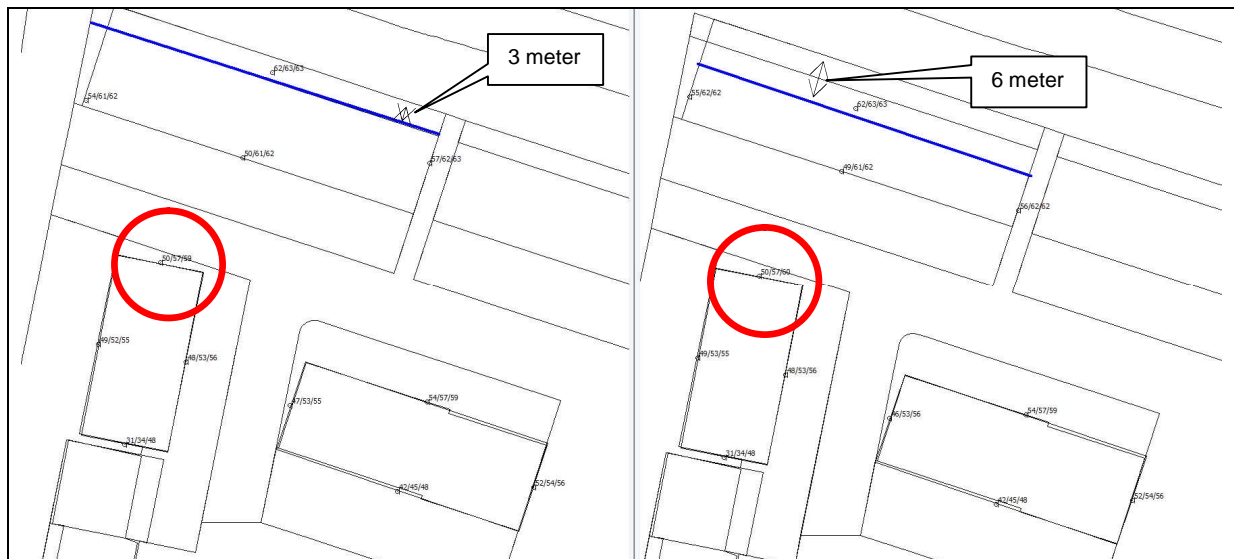
2 Modellerings

Als basis van het computermiddel is gebruik gemaakt van het model zoals dit is opgesteld ten behoeve van het opstellen van de Ontwerpbeschikking Hogere Waarden Wet geluidhinder weg- en railverkeerslawaaï Weidveld.

3 Resultaten

In figuur 2 is een overzicht gegeven van het effect van het opschuiven van de 1^e lijnsbebouwing van de Bouwvlakken B1 t/m B3. In de figuur zijn:

- Links de berekende waarden weergegeven zoals reeds gepresenteerd in de Ontwerpbeschikking;
- Rechts de berekende waarden weergegeven zoals berekend na het opschuiven van de 1^e lijnsbebouwing.



Figuur 2: Resultaten Hw-beschikking (links) en na opschuiving (rechts)

Uit figuur 2 blijkt dat als gevolg van het “opschuiven” van de 1^e lijnsbebouwing op een bouwvlak (B4) de geluidsbelasting met 1 dB zal toenemen tot 60 dB. Omdat de geluidsbelasting op dit bouwvlak niet hoger is dan 60 dB volgen er geen extra maatregelen vanuit het hogere waarden beleid van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

4 Conclusie

Als gevolg van het “opschuiven” van de 1^e lijnsbebouwing van de bouwvlakken B1 t/m B3 zal de geluidsbelasting ter plaatse van Bouwvlak B4 met 1 dB toenemen tot ten hoogste 60 dB. Als gevolg hiervan zal de Ontwerpbeschikking Hogere Waarden Wet geluidhinder weg- en railverkeerslawaai Weideveld voor dit bouwvlak moeten worden aangepast.