

Advies Externe Veiligheid inzake “Bestemmingsplan 8 dorpen noord en bedrijventerrein Wommels”

Algemeen toetsingskader

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, wegen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het PR is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft.

Groepsrisico (GR)

Dit is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. De volgende besluiten zijn relevant:

1. Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Met het Bevi zijn risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd.

2. Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Op basis van het Bevb dienen plannen, vergelijkbaar met het Bevi, te worden getoetst aan de grens- en richtwaarde voor het PR en de oriëntatiewaarde voor het GR.

3. Basisnet

Het basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Toetsingskader bij beoordeling van risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen bij ruimtelijke ordeningsbesluiten, is het basisnet. Het basisnet is per 1 april 2015 van kracht. Voor het wettelijk vastleggen van de regels voor de ruimtelijke ordening rondom het basisnet is er het Besluit externe veiligheid transportroutes (hierna: Bevt). Verder is

de Regeling basisnet (hierna: Rbn) opgesteld. In de Rbn staat waar risicoplafonds liggen langs transportroutes en welke regels er gelden voor ruimtelijke ontwikkeling.

Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over de weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen (enkele uitzonderingen daargelaten). Het basisnet is vastgelegd in onder andere de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

4. Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Voor ruimtelijke ordening in relatie tot de transportroutes is het Bevt opgesteld. Hierin zijn de regels voor de ruimtelijke ordening rondom het basisnet wettelijk vastgelegd.

5. Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende regeling is de opvolger van een groot aantal AMvB's. In het Activiteitenbesluit staan algemene regels voor verschillende milieuaspecten, zoals veiligheidsafstanden waaraan voldaan moet worden.

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, Bevb en het Bevt is onder andere een verantwoordingsplicht GR opgenomen. Deze verantwoording houdt in dat in bepaalde gevallen planologische keuzes moeten worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag.

1% en 100% letaliteitszone

Binnen de 100% letaliteitszone wordt aangenomen dat alle aanwezige personen komen te overlijden ingeval van een incident. Daarbij maakt het niet uit of men zich binnens- of buitenshuis bevindt. De 1% letaliteitszone is dat deel van het invloedsgebied waarin de letaliteit afneemt van 100% (de rand van de 100% letaliteitszone) tot 1% (de rand van het invloedsgebied).

Opsteller:	George Rutten
Telefoon:	0566 750 300
Datum:	07-05-2020
Zaaknummer:	2019-FUMO-0034616
Organisatie:	FUMO
Status:	DEFINITIEF

Risicobronnen ten aanzien van het “Bestemmingsplan dorpen Midden Oost – Súdwest-Fryslân”

Algemene inleiding

De gemeente Súdwest-Fryslân heeft besloten voor de actualisatie van het bestemmingsplan van een aantal dorpen, zo veel mogelijk dorpen in de omgeving mee te nemen in één plan. Het uitgangspunt is een conserverend bestemmingsplan en de huidige situatie is dan ook gelijk aan de voorgenomen situatie. De gemeente is hiervoor opgedeeld in een aantal gebieden. Een en ander ter voorbereiding op de aanstaande Omgevingswet waarbij er voor de hele gemeente maar één plan zal gaan gelden.

Het plangebied behelst de volgende 8 dorpen: Waaksens, Kubaard, Hidaard, Reahus, Itens, Rien, Britswert, Wiuwert en bedrijventerrein Wommels.

De gemeente Súdwest-Fryslân heeft de FUMO gevraagd om de situatie aangaande Externe Veiligheid te beoordelen. De ligging van het plangebied is in Figuur 1 weergegeven. Tabel 1 geeft een toelichting op Figuur 1. Er is besloten om ieder dorp als apart hoofdstuk op te nemen in dit document ten behoeve van de herleidbaarheid en leesbaarheid.



Figuur 1: Indicatieve ligging plangebied

Nr.	Dorp
1	Waaksens
2	Kubaard
3	Hidaard
4	Reahus
5	Itens
6	Rien
7	Britswert
8	Wiuwert
9	Bedrijventerrein Wommels

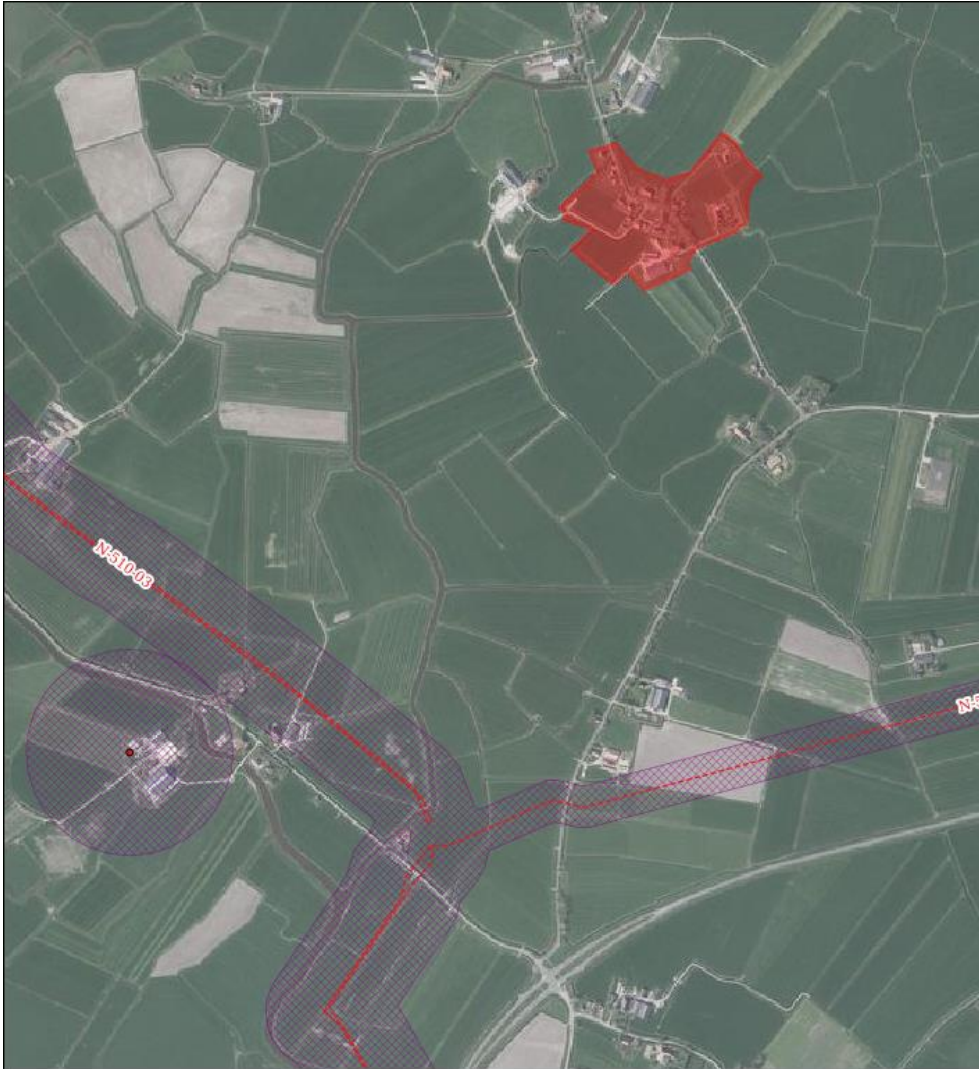
Tabel 1 Toelichting op figuur 1

1. Dorp Waaksens

1.1 Risicobronnen ten aanzien van het “Bestemmingsplan dorp Waaksens – Súdwest-Fryslân”

1.1.1 *Beoordeling Risicobronnen*

Uit de ev-signaleringskaart blijkt dat er geen relevante risicobronnen in of in de nabijheid van het plangebied zijn in het kader van externe veiligheid (zie figuur 2). Ook Brandweer Fryslân heeft geconstateerd dat er geen risicobronnen aanwezig zijn, die relevant zijn voor externe veiligheid.



Figuur 2 Plangebied Waaksens

1.2 *Conclusie*

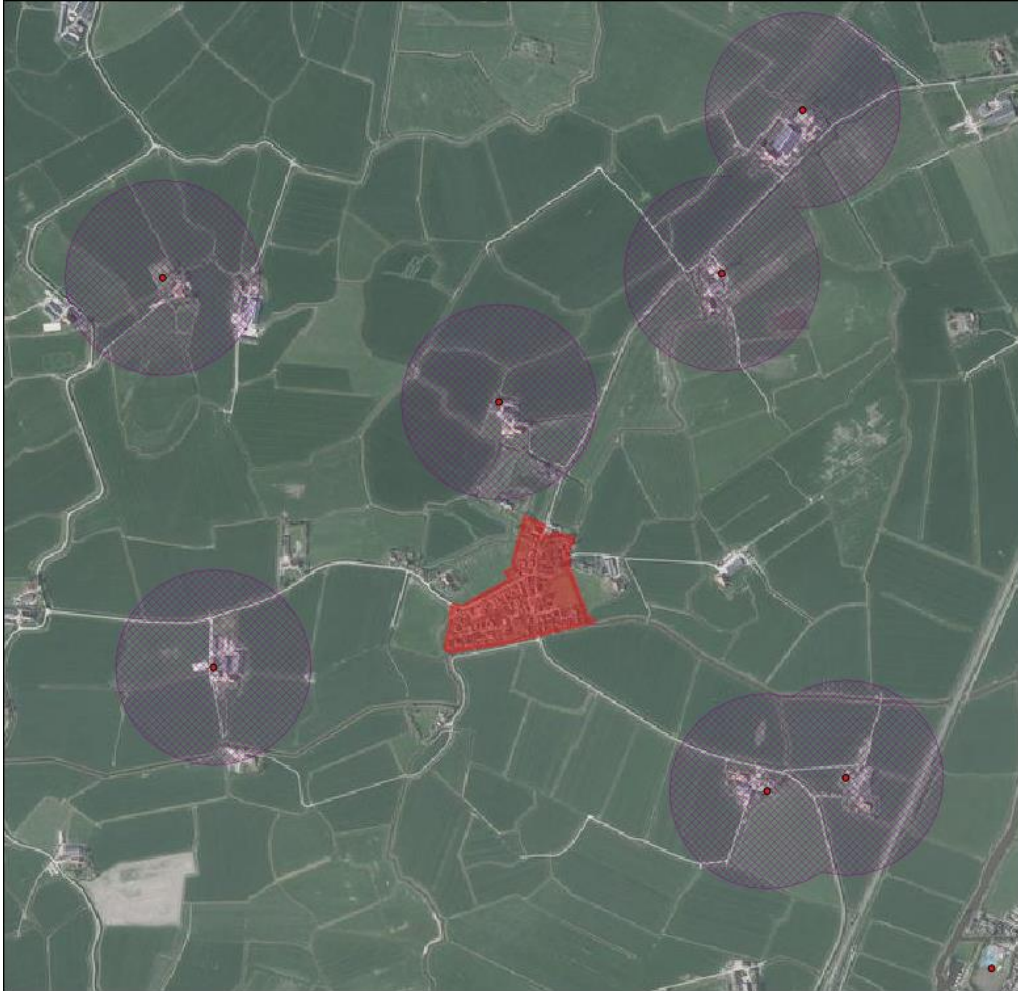
Aangezien geen risicobronnen aanwezig zijn die een externe veiligheidsrisico vormen voor het plangebied van Waaksens, vormt externe veiligheid geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

2. Dorp Kubaard

2.1. Risicobronnen ten aanzien van het “Bestemmingsplan dorp Kubaard – Súdwest-Fryslân”

2.1.1 *Beoordeling Risicobronnen*

Uit de ev-signaleringskaart blijkt dat er geen relevante risicobronnen in of in de nabijheid van het plangebied zijn, waarvan het invloedsgebied over het plangebied reikt (zie Figuur 2). Ook Brandweer Fryslân heeft geconstateerd dat er geen risicobronnen aanwezig zijn, die relevant zijn voor externe veiligheid.



Figuur 3 Plangebied Kubaard

2.2 *Conclusie*

Aangezien geen risicobronnen aanwezig zijn die een externe veiligheidsrisico vormen voor het plangebied van Kubaard, vormt externe veiligheid geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

3. Dorp Hidaard

3.1 Risicobronnen ten aanzien van het “Bestemmingsplan dorp Hidaard – Sudwest-Fryslan”

3.1.1 *Beoordeling Risicobronnen*

Uit de ev-signaleringskaart blijkt dat er geen relevante risicobronnen in of in de nabijheid van het plangebied zijn in het kader van externe veiligheid (zie Figuur 4). Ook Brandweer Fryslân heeft geconstateerd dat er geen risicobronnen aanwezig zijn, die relevant zijn voor externe veiligheid.



Figuur 4 Plangebied Hidaard

3.2 Conclusie

Aangezien geen risicobronnen aanwezig zijn die een externe veiligheidsrisico vormen voor het plangebied van Hidaard, vormt externe veiligheid geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan

4. Dorp Reahus

Risicobronnen ten aanzien van het "Bestemmingsplan dorp Reahus – Súdwest-Fryslân"

4.1.1 Beoordeling Risicobronnen

Uit de ev-signaleringskaart blijkt dat de enige risicobron in de nabijheid van plangebied een ten zuiden van het plangebied gesitueerde windturbine betreft.

De signaleringskaart geeft voor windturbines ter indicatie de maximale PR 1×10^{-6} /jaar contour van generieke windturbines, te weten 245 meter. Met deze afstand ligt de PR 1×10^{-6} /jaar contour over het plangebied. In figuur 5 is de afstand met het paars-gearceerde gebied aangeduid en het plangebied in rood.

De afstand van 245 meter volgt uit het Handboek risicozonering windturbines en geldt voor windturbines van type IEC 2 met een maximaal vermogen van 5000 kW en een hoogste ashoogte van 120 meter. Zie hiervoor Tabel 2.

De betreffende windturbine ten zuiden van het plangebied is een windturbine met een vermogen van 80 kW en een ashoogte van 34 meter. Conform tabel 1, uit het Handboek Risicozonering Windturbines, is het laagste vermogen en de kleinste ashoogte waarvoor de PR 1×10^{-6} /jaar contour voor is vastgesteld, 1000 kW en 60 meter ashoogte. Hiervoor geldt een maximale PR 1×10^{-6} afstand van 142 meter.

Deze afstand betekent zeer waarschijnlijk een overschatting voor de risicoafstanden van de feitelijke windmolen ten zuiden van het plangebied, omdat de ashoogte en het vermogen kleiner zijn. Echter deze afstand vormt geen knelpunt voor het plangebied, aangezien de afstand tot het plangebied groter is. De contour van 142 meter is ingetekend in figuur 5 met de blauwe cirkel.

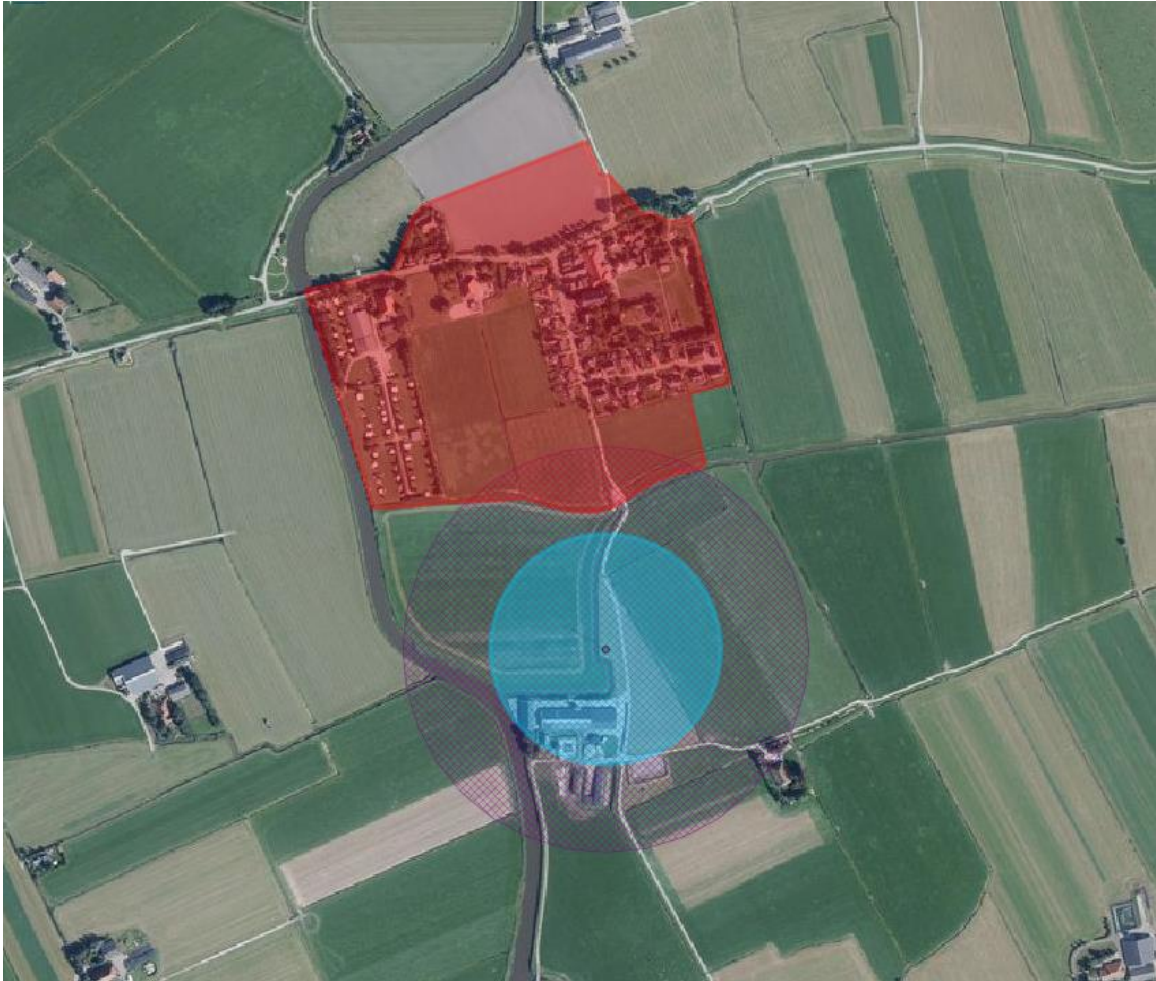
IEC 2										
Turbine type	WT1000		WT2000		WT3000		WT4000		WT5000	
Vermogen [kW]	1000		2000		3000		4000		5000	
Ashoogte [m]	60	80	80	100	90	120	90	120	100	120
PR = 10^{-6}	142	155	175	187	198	216	213	231	233	245
PR = 10^{-5}	35	35	49	49	60	60	70	70	78	78

Tabel 2 Afstand [m] PR = 10^{-6} en PR = 10^{-5} contouren

Aangezien het plangebied buiten deze contour ligt, zijn er dus geen PR knelpunten geconstateerd.

Het invloedsgebied in het kader van het GR (voor een windturbine gelijk aan de maximale werpafstand bij overtoeren) ligt wel over het plangebied. Echter gezien de zeer lage trefkansen (circa 1×10^{-9} /jaar) buiten de 150 meter (conform figuur 7 van bijlage

B van het Handboek risicozonering Windturbines), gecombineerd met de lage personendichtheid in het plangebied en het gegeven dat geen objecten met gevaarlijke stoffen nabij zijn, vormt het groepsrisico geen aandachtspunt.



Figuur 5 Plangebied Reahus

4.2 Conclusie

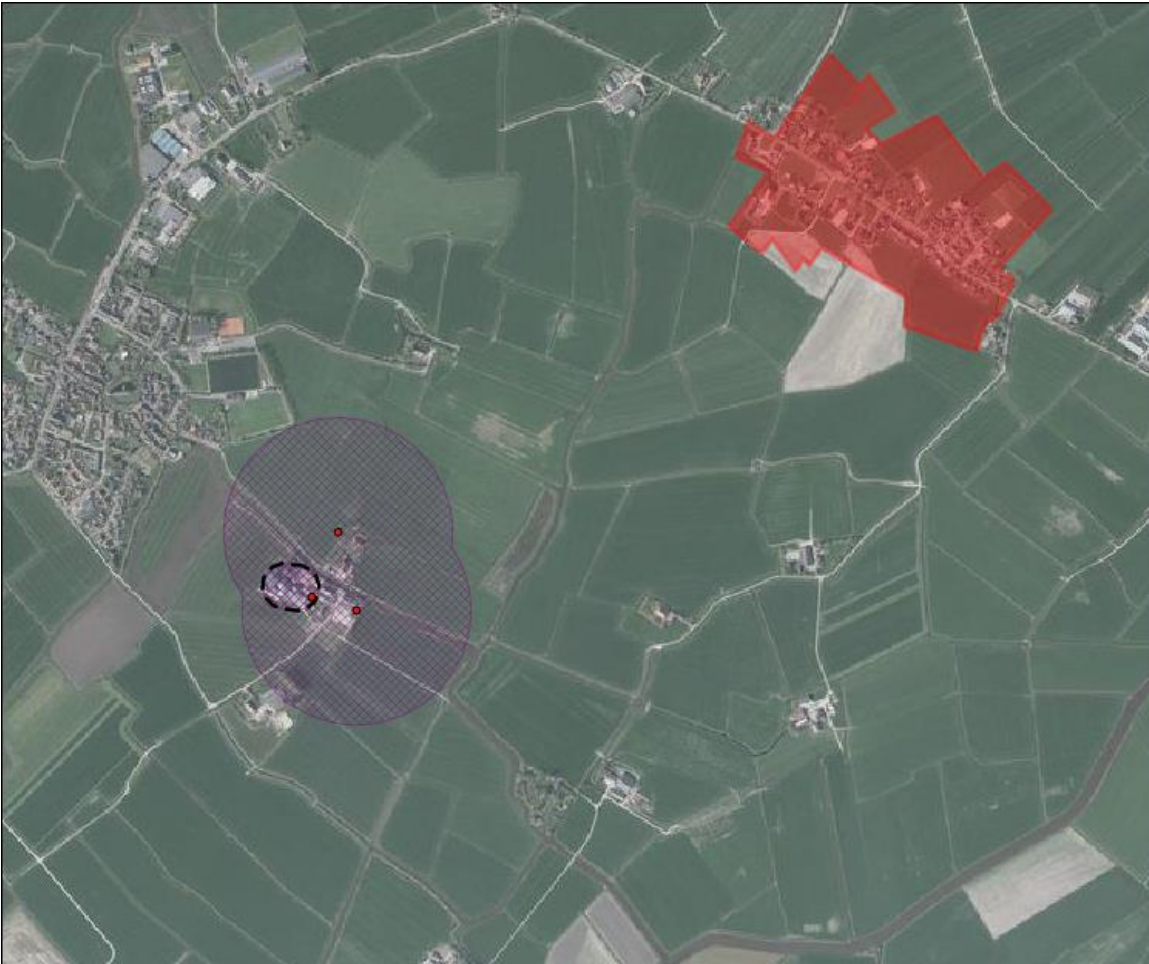
Aangezien geen risicobronnen aanwezig zijn die een externe veiligheidsrisico vormen voor het plangebied van Reahus, vormt externe veiligheid geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan

Dorp Itens

4.3 Risicobronnen ten aanzien van het “Bestemmingsplan dorp Itens – Súdwest-Fryslân”

4.3.1 *Beoordeling Risicobronnen*

Uit de ev-signaleringskaart blijkt dat er geen relevante risicobronnen in of in de nabijheid van het plangebied zijn in het kader van externe veiligheid (zie Figuur 6). Ook Brandweer Fryslân heeft geconstateerd dat er geen risicobronnen aanwezig zijn, die relevant zijn voor externe veiligheid.



Figuur 6 Plangebied Itens

4.4 *Conclusie*

Aangezien geen risicobronnen aanwezig zijn die een externe veiligheidsrisico vormen in de (directe) nabijheid het plangebied van Itens, vormt externe veiligheid geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

5. Dorp Rien

5.1 Risicobronnen ten aanzien van het “Bestemmingsplan dorp Rien – Súdwest-Fryslân”

5.1.1 *Beoordeling Risicobronnen*

Uit de ev-signaleringskaart blijkt dat er geen relevante risicobronnen in of in de nabijheid van het plangebied zijn in het kader van externe veiligheid (zie Figuur 7). Ook Brandweer Fryslân heeft geconstateerd dat er geen risicobronnen aanwezig zijn, die relevant zijn voor externe veiligheid.



Figuur 7 Plangebied Rien

5.2 *Conclusie*

Aangezien geen risicobronnen aanwezig zijn die een externe veiligheidsrisico vormen voor het plangebied van Rien, vormt externe veiligheid geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

6. Dorp Britswert

6.1 Risicobronnen ten aanzien van het “Bestemmingsplan dorp Britswert – Súdwest-Fryslân”

6.1.1 *Beoordeling Risicobronnen*

Uit de ev-signaleringskaart blijkt dat de enige risicobron in de nabijheid van plangebied een ten noorden van het plangebied gesitueerde windturbine betreft.

De signaleringskaart geeft voor windturbines ter indicatie de maximale PR 1×10^{-6} /jaar contour van generieke windturbines, te weten 245 meter. Met deze afstand ligt de PR 1×10^{-6} /jaar contour over het plangebied. In figuur 8 is de afstand met het paars-gearceerde gebied aangeduid en het plangebied in rood.

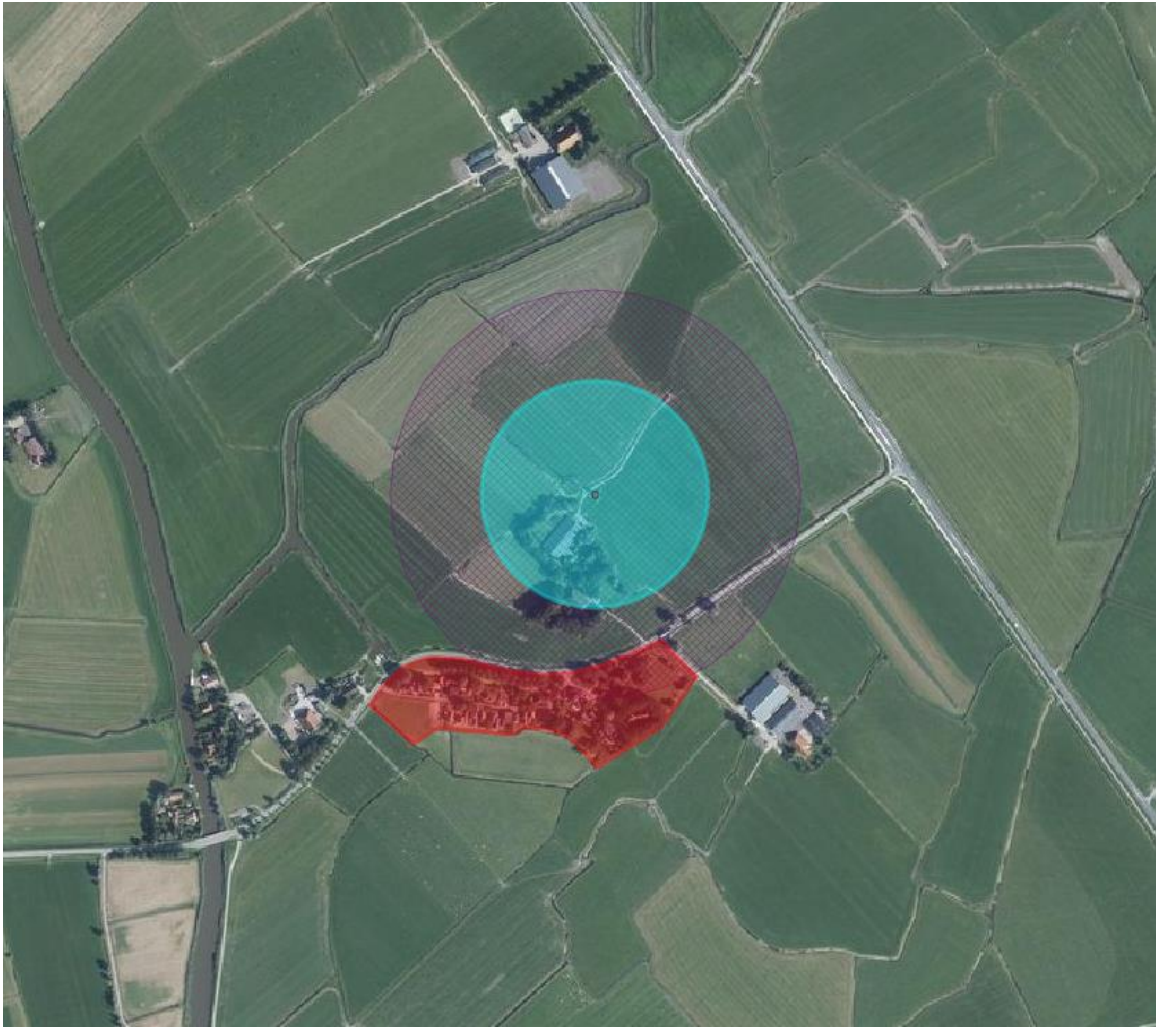
De afstand van 245 volgt uit het Handboek risicozonering windturbines en geldt voor windturbines van type IEC 2 met een maximaal vermogen van 5000 kW en de hoogste ashoogte van 120 meter. Zie hiervoor Tabel 3.

De betreffende windturbine ten noorden van het plangebied is een windturbine met een vermogen van 300 kW en een ashoogte van 30 meter. Conform tabel 1, uit het Handboek Risicozonering Windturbines, is het laagste vermogen en de kleinste ashoogte waarvoor de PR 1×10^{-6} /jaar contour voor is vastgesteld, 1000 kW en 60 meter ashoogte. Hiervoor geldt een maximale PR 1×10^{-6} afstand van 142 meter.

Deze afstand betekent zeer waarschijnlijk een overschatting voor de risicoafstanden van de feitelijke windmolen ten noorden van het plangebied, omdat de ashoogte en het vermogen kleiner zijn. Echter deze afstand vormt geen knelpunt voor het plangebied, aangezien de afstand tot het plangebied groter is. De contour van 142 meter is ingetekend in figuur 8 met de blauwe cirkel.

IEC 2										
Turbine type	WT1000		WT2000		WT3000		WT4000		WT5000	
Vermogen [kW]	1000		2000		3000		4000		5000	
Ashoogte [m]	60	80	80	100	90	120	90	120	100	120
PR = 10^{-6}	142	155	175	187	198	216	213	231	233	245
PR = 10^{-5}	35	35	49	49	60	60	70	70	78	78

Tabel 3 Afstand [m] PR = 10^{-6} en PR = 10^{-5} contouren



Figuur 8 Plangebied Britswert

Aangezien het plangebied buiten de contour van de windturbine ligt, zijn er geen PR knelpunten voor de voorgenomen ontwikkeling.

Het invloedsgebied in het kader van het GR (voor een windturbine gelijk aan de Maximale werpafstand bij overtoeren) ligt wel over het plangebied. Echter gezien de zeer lage trefkansen (circa 1×10^{-9} /jaar) buiten de 150 meter (conform figuur 7 van bijlage B van het Handboek risicozonering Windturbines), gecombineerd met de lage personendichtheid in het plangebied en het gegeven dat geen objecten met gevaarlijke stoffen nabij zijn, vormt het groepsrisico geen aandachtspunt.

6.2 Conclusie

Aangezien geen risicobronnen aanwezig zijn die een externe veiligheidsrisico vormen voor het plangebied van Britswert, vormt externe veiligheid geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan

7. Dorp Wiuwert

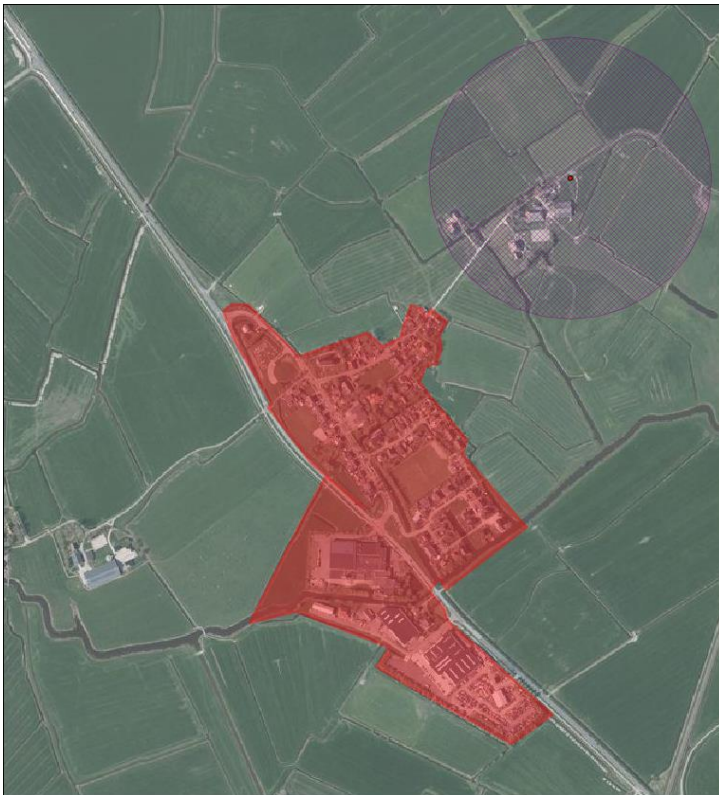
7.1 Risicobronnen ten aanzien van het “Bestemmingsplan dorp Wiuwert – Súdwest-Fryslân”

Beoordeling risicobronnen

Uit de professionele Risicokaart en de EV Signaleringskaart blijkt dat ten noordoosten van het plangebied één risicobron is gelegen. Het betreft een windturbine met een ashoogte van 31 meter en een vermogen van 80 kW.

De signaleringskaart geeft voor windturbines ter indicatie de maximale PR 1×10^{-6} /jaar contour van generieke windturbines, te weten 245 meter. Met deze afstand ligt de PR 1×10^{-6} /jaar contour niet over het plangebied. In figuur 9 is de afstand met het paars-gearceerde gebied aangeduid en het plangebied in rood.

Het invloedsgebied in het kader van het GR (voor een windturbine gelijk aan de Maximale werpafstand bij overtoeren) ligt wel over het plangebied. Echter gezien de zeer lage trefkansen (circa 1×10^{-9} /jaar) buiten de 150 meter (conform figuur 7 van bijlage B van het Handboek risicozonering Windturbines), gecombineerd met de lage personendichtheid in het plangebied en het gegeven dat geen objecten met gevaarlijke stoffen nabijgelegen zijn, vormt het groepsrisico geen aandachtspunt.



Figuur 9 Plangebied Wiuwert, PR 10^{-6}

7.2 Conclusie

Aangezien geen risicobronnen aanwezig zijn die een externe veiligheidsrisico vormen voor het plangebied van Wiuwert, vormt externe veiligheid geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

8. Bedrijventerrein Wommels

8.1 Risicobronnen ten aanzien van het “Bestemmingsplan bedrijventerrein Wommels – Súdwest-Fryslân”

Beoordeling risicobronnen

Uit de professionele Risicokaart, de EV Signaleringskaart en de jaarintensiteiten vervoer gevaarlijke stoffen, blijkt dat in het plangebied meerdere risicobronnen zijn gelegen waarvan de risicocontouren of het invloedsgebied zijn gelegen binnen het plangebied.

In het plangebied bevinden zich de volgende risicobronnen:

- risicovolle objecten
- Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

In onderstaande figuur 10 is het plangebied op de Risicokaart weergegeven.



Figuur 10 Plangebied Wommels

8.2 Inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden

LPG-tankstation

Er is in het plangebied een LPG-tankstation gelegen aan De Lange Baan 2 te Wommels. Het LPG-tankstation heeft een vergunde jaardoorzet van 500 tot 1.000 m³ LPG. Het LPG-tankstation valt onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna te noemen Bevi).

Voor LPG-tankstations zijn in het Bevi en de daarbij behorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (hierna: Revi) normen voor het PR opgenomen als aan te houden afstanden. De afstandseisen betreffen grenswaarden waarvan niet kan worden afgeweken. Dit wordt aangeduid als de PR 10⁻⁶ contour. Een PR 10⁻⁶ contour kan een saneringssituatie opleveren. Binnen deze contour mogen geen kwetsbare objecten aanwezig of geprojecteerd zijn. Is dit wel zo, dan is sprake van een saneringssituatie als bedoeld in artikel 17 van het Bevi.

Daarnaast zijn voor het GR bepalingen opgenomen voor het uitvoeren van een verantwoording van het groepsrisico. Een verantwoording is onder andere benodigd wanneer een bestemmingsplan wordt vastgesteld waarbij (beperkt) kwetsbare objecten mogelijk zijn gemaakt binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation.

8.2.1 PR

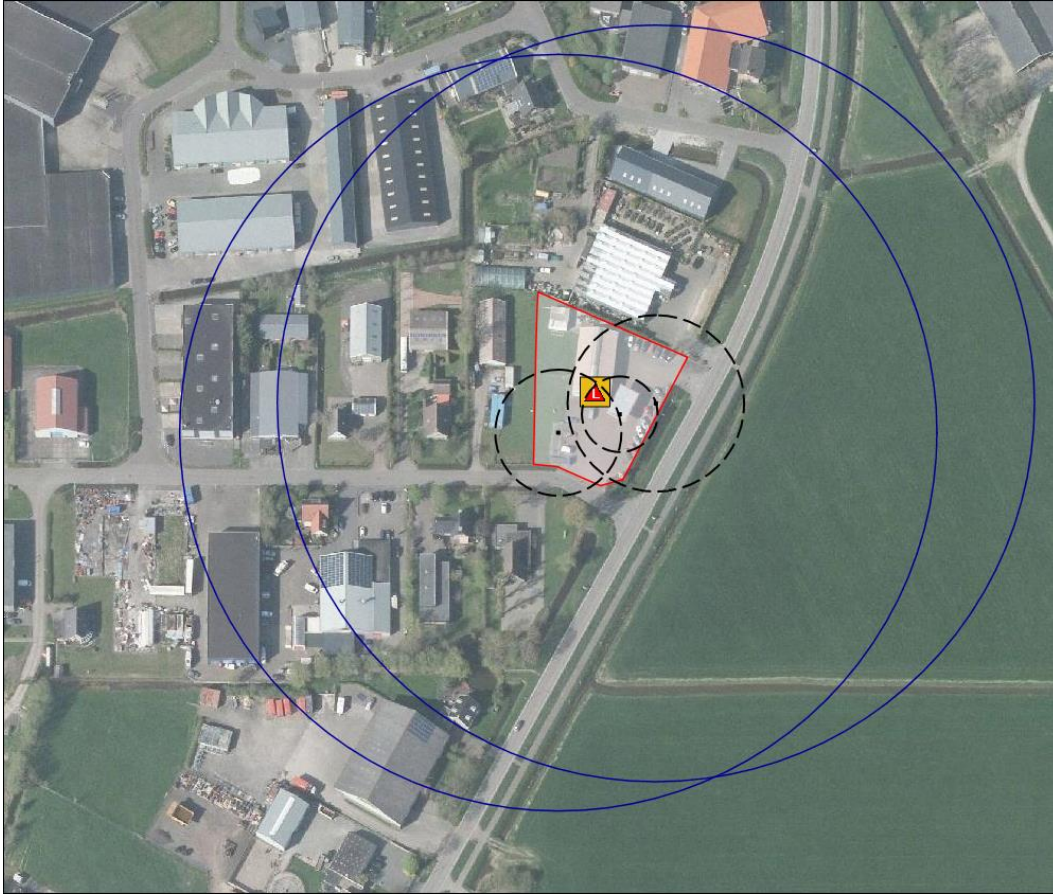
In tabel 1 van bijlage 1 van de Revi worden de PR 10⁻⁶ contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt van een tankstation vermeld. Dit zijn de risicobronnen. De contouren zijn gebaseerd op de vergunde doorzet per jaar.

Voor een doorzet tot 1.000 m³ per jaar bedragen de PR 10⁻⁶ contouren op grond van het Revi respectievelijk 15 meter, 25 meter en 35 meter. Binnen deze afstand mogen zich geen kwetsbare objecten bevinden. In figuur 11 zijn de PR 10⁻⁶ contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt te herkennen aan de zwarte onderbroken cirkels.

Binnen de contouren zijn geen kwetsbare objecten gelegen, waardoor voldaan wordt aan de normen uit het Bevi met betrekking tot het PR.

Wel zijn twee beperkt kwetsbare objecten gelegen binnen de PR contouren (zie figuur 11). Dit zijn reeds bestaande en vergunde objecten en deze zijn in het verleden al toegestaan. Er kan dan ook geconcludeerd worden dat er sprake is van een afwijking van de richtwaarde van het Bevi. Hierbij moet in oogschouw genomen worden dat het gaat om reeds bestaande bebouwing. De betreffende adressen zijn

- De Lange Baan 4 (bedrijfspan) en
- Walperterwei 47B (Winkel/Tuincentrum).



Figuur 11 PR 10-6 contouren (zwarte onderbroken cirkel) en invloedsgebied (blauwe cirkels)

8.2.2 Invloedsgebied

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij het PR.

Wel bestaat voor het bevoegd gezag bij het vaststellen van ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing op ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied in de gevallen dat het Bevi dat voorschrijft.

Het invloedsgebied van het vulpunt en het ondergrondse reservoir bedraagt, conform tabel 1 van bijlage 2 van de Revi, 150 meter gerekend vanaf het ondergrondse reservoir en het vulpunt. Het invloedsgebied van het vulpunt en de ondergrondse opslagtank valt over het plangebied (zie figuur 11). Binnen de contouren zijn diverse (beperkt) kwetsbare objecten gelegen.

8.2.3 Groepsrisico

Het GR gaat over de impact van een calamiteit met potentieel meer dodelijke slachtoffers door één calamiteit.

Naast de numerieke waarde van het GR, zoals de ligging van het GR ten opzichte van de oriëntatiewaarde en de toename daarvan ten opzichte van de nulsituatie, dient ter beoordeling van het GR en de verantwoording daarvan (conform artikel 13, lid 1 van het Bevi) ook gekeken te worden naar kwalitatieve aspecten, zoals zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid van het incident, nut en noodzaak, het tijdsaspect en mogelijk risico reducerende maatregelen.

Het groepsrisico van het LPG-tankstation is berekend door AnteaGroup in 2020. Deze risicoanalyse is uitgewerkt in de rapportage "*Groepsrisico LPG-tankstation – Bedrijventerrein Wommels*, projectnummer 0460871.100 rev 1.0, 16 maart 2020, AnteaGroup.

De resultaten uit dit rapport zijn verwerkt in de volgende paragrafen.

8.2.4 Ligging GR t.o.v. oriëntatiewaarde

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij het PR.

Wel bestaat voor het bevoegd gezag bij het vaststellen van ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing op ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied in de gevallen dat het Bevi dat voorschrijft. Uit het voorgaande is gebleken dat het LPG-tankstation aan de Langebaan 2 een risicobron is.

Figuur 12 toont het GR voor de voorgenomen situatie, welke gelijk is aan de huidige situatie, aangezien er sprake is van een conserverend bestemmingsplan, zonder nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.



Figuur 12 Groepsrisico-curve bedrijventerrein Wommels

In de figuur is te zien dat de oriëntatiewaarde niet wordt overschreven. Het berekende groepsrisico behaalt maximaal 0.54 maal de oriëntatiewaarde bij 190 slachtoffers bij een frequentie van $1,5 \times 10^{-8}$ /jaar. Aangezien er sprake is van een conserverend bestemmingsplan is de hoogte van het groepsrisico in de toekomstige situatie gelijk aan de huidige situatie.

8.2.5 Conclusie risicobron LPG-tankstation

Geconcludeerd kan worden dat het GR van het LPG-tankstation een aandachtspunt vormt. Binnen het invloedsgebied van het tankstation zijn namelijk diverse (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig. Een verantwoording van het groepsrisico is dan ook vereist, waarbij aandacht besteed moet worden aan onder andere zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Het advies van Brandweer Fryslân gaat hier nader op in.

8.3 Zwembad met chloorbleekloog

Aan de Walperterwei 27 is zwembad De Klomp gevestigd. Bij het zwembad wordt natriumhypochloriet (chloorbleekloog) opgeslagen. De inhoud van de opslagtank bedraagt 2000 liter.

Hoewel een zwembad een inrichting is waar risicovolle activiteiten plaatsvinden, valt het niet onder het Bevi. Wel zijn aan de opslag en behandeling van natriumhypochloriet gevaaraspecten verbonden. Indien natriumhypochloriet in contact komt met een zuur ontstaat het giftige chloorgas. Volgens de Leidraad risico-inventarisatie gevaarlijke stoffen (hierna: de Leidraad) is dan ook sprake van een potentieel risicovolle inrichting.

De effectafstanden van de tankopslag bedragen conform de Leidraad 1.500 meter (1% letaliteit) en 150 meter (100% letaliteit) voor een tank tot 5.000 liter. Het plangebied ligt op circa 25 van het zwembad, waarmee beide effectafstanden over het plangebied reiken.

Omdat de inrichting niet onder de werking van het Bevi valt en het Activiteitenbesluit geen nadere eisen stelt aan het gebied binnen de 1% letaliteitsafstand en de 100% letaliteitsafstand, vormt de activiteit geen belemmering voor onderhavig plan.

8.4 Transport gevaarlijke stoffen weg

De provinciale weg, de N359 loopt langs het plangebied. De provinciale weg is geel gemarkeerd in onderstaand figuur, figuur 13. Over deze weg vindt incidenteel transport van gevaarlijke stoffen plaats.



Figuur 13 Transport gevaarlijke stoffen N359 Wommels

Toetsingskader bij beoordeling van risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen bij ruimtelijke ordeningsbesluiten, is het basisnet. Het basisnet is per 1 april 2015 van kracht. Voor het wettelijk vastleggen van de regels voor de ruimtelijke ordening rondom het basisnet is er het Besluit externe veiligheid transportroutes (hierna: Bevt). Verder is de Regeling basisnet (hierna: Rbn) opgesteld. In de Rbn staat waar risicoplafonds liggen langs transportroutes en welke regels er gelden voor ruimtelijke ontwikkeling.

In het Bevt staat dat wanneer een bestemmingsplan binnen een afstand van 200 meter van een transportroute is gelegen, het GR dient te worden verantwoord. Aangezien, in casu, het bestemmingsplan binnen 200 meter vanaf de N359 is gelegen, is deze weg relevant in verband met transport van gevaarlijke stoffen.

De N359 is niet aangeduid als Basisnetroute, maar wel opgenomen in het *Fryslân vervoer gevaarlijke stoffen Actualisatierapport*. Over de N359 worden gevaarlijke stoffen van de categorieën LF1 en LF2 getransporteerd. GR berekeningen voor transportroutes dienen uitgevoerd te worden overeenkomstig de Handleiding Risicoanalyse Transport (hierna: HART). In de HART staat uitvoerig beschreven op welke wijze de risicoberekening uitgevoerd moet worden.

In tabel 2-4 van de bijlagen bij de HART is af te lezen dat voor de stofcategorieën LF1 en LF2 een maximaal invloedsgebied geldt van 45 meter. Aangezien de weg op meer dan 45 meter van het plangebied af ligt, vormt de weg geen externe veiligheidsrisico voor het plangebied. Een beoordeling van het PR en het GR is daarmee niet aan de orde.

De N359 vormt geen belemmering voor de voorgenomen vaststelling van het bestemmingsplan.

9. Advies Brandweer Fryslân

Door Brandweer Fryslân is op 26 februari 2020 een advies uitgebracht omtrent de externe veiligheid in relatie tot het plan. Hieronder volgt een samenvatting van de punten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

De overige punten uit het advies van Brandweer Fryslân zijn gebruikt ter verificatie van zaken zoals opgenomen in het onderhavige Advies externe veiligheid; inventarisatie van relevante risicobronnen en toetsing op het plaatsgebonden risico en groepsrisico van de risicobronnen.

Bestrijding en beperking van rampen en zelfredzaamheid

Onder bestrijdbaarheid van een (dreigende) calamiteit vallen alle maatregelen die invloed hebben op de bestrijdbaarheid van een calamiteit ten gevolge van een risicovolle activiteit.

De zelfredzaamheid heeft betrekking op de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied om zichzelf in veiligheid te brengen (of in veiligheid gebracht te worden). Niet zelfredzame personen binnen een invloedsgebied van een risicobron zijn vanuit hulpverleningsperspectief onwenselijk.

Repressief advies

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een repressief advies te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor externe veiligheid en de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

LPG-tankstation

Een gedeelte van het plangebied ligt binnen alle aangegeven effectringen van de risicobron. In het gedeelte van het invloedsgebied binnen het plangebied ligt de bestemming bedrijf/ bedrijventerrein. De impact voor het plangebied zal behoorlijk zijn indien het incident zich voordoet. De kans hierop is echter zeer gering. Het externe veiligheidsincident veroorzaakt doden, gewonden en schade aan gebouwen.

Wat betreft de bestrijdbaarheid en de zelfredzaamheid heeft Brandweer Fryslân geen knelpunten geconstateerd op basis van de huidige situatie.

Zwembad De Klomp

Het zuidelijke deel van het plangebied ligt binnen de 'effectafstand gewond' van de risicobron (de chloorbleekloogtank). Aanwezige personen in dit deel van het plangebied, die ten tijde van een incident buiten zijn kunnen last van prikkende, rode ogen krijgen, vermindering van zicht, gevoelige luchtwegen, ademnood, e.d. Wat betreft de

bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid heeft Brandweer Fryslan geen knelpunten geconstateerd op basis van de huidige situatie.
Een groepsrisicoberekening en verantwoording van het groepsrisico zijn in dit geval niet aan de orde.

Transport gevaarlijke stoffen over de weg

Wat betreft de bestrijdbaarheid en de zelfredzaamheid heeft Brandweer Fryslân geen knelpunten geconstateerd. Voor het bestemmingsplan (onder voorbehoud dat het een conserverend plan is) levert het vervoer dan ook geen aandachtspunten op.

Een groepsrisicoberekening en verantwoording van het groepsrisico op grond van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) zijn in dit geval geen vereisten.

Ontwikkeling Zonneweides

In de ontvangen toelichting bij het voorontwerp bestemmingsplan wordt aangegeven dat op grond van de door de raad van gemeente Súdwest-Fryslân vastgestelde notitie 'Ruimte voor de Zon' zonneweides met zonnepanelen gecreëerd zullen worden op plekken waar hiervoor draagvalk is.

Brandweer Fryslân wordt graag betrokken bij de ontwikkelingen van dergelijke zonneweides. Dit om advies te kunnen geven betreffende bijvoorbeeld bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen.

Gezien het een bestemmingsplan betreft wat overwegend conserverend van aard is ziet Brandweer Fryslân af van het geven van een verder repressief advies voor het totale plangebied.

Advies

In overeenstemming met bovengenoemde opmerkingen adviseert Brandweer Fryslân om:

- Te borgen dat er geen (nieuwe) verminderd zelfredzame functies mogelijk worden gemaakt binnen de invloedsgebieden van de risicobronnen.
- Voor zover dit nog niet (volledig) heeft plaatsgevonden, een verantwoording op te stellen van het groepsrisico op basis van het Bevi. Een groepsrisicoberekening maakt hiervan onderdeel uit.
- Brandweer Fryslân te betrekken bij zowel het verdere proces van het bestemmingsplan als bij de ontwikkeling van zonneweides met zonnepanelen.

10. Conclusie

Ondanks maatregelen ter verhoging van de veiligheid kunnen risico's nooit voor 100% worden weggenomen. Ook na het nemen van veiligheid verhogende maatregelen zal een restrisico blijven bestaan.

Met behulp van het uitvoeren van de verantwoordingsplicht voor het GR en het advies van Brandweer Fryslân, dient het bevoegd gezag zich uit te spreken over de aanvaardbaarheid van het restrisico. Wat betreft de acceptatie van het restrisico dient ook het belang van de ontwikkeling meegewogen te worden.

Voor het bedrijventerrein van Wommels, dat onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan, zijn aandachtspunten vastgesteld voor de externe veiligheid.

- De PR-contouren van een LPG-tankstation liggen over 2 beperkt kwetsbare objecten, waarvan één binnen het plangebied. Dit betreft een bestaande situatie voor een industrieel object met een lage personendichtheid. Geadviseerd wordt om deze situatie te accepteren.
- Het GR van het LPG tankstation is berekend middels een QRA met Safeti-NL en levert een GR op welke onder de oriëntatiewaarde blijft. Conform het Bevi dient dit groepsrisico verantwoordt te worden. Onderhavige advisering levert hiertoe een aanzet, inclusief het advies van de Brandweer Fryslân

Voor de overige gebieden uit het bestemmingsplan zijn geen aandachtspunten met betrekking tot de externe veiligheid geïdentificeerd die vaststelling van het bestemmingsplan belemmeren.