

BügelHajema

Plek voor ideeën

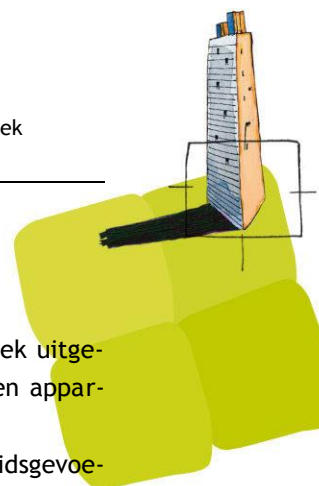
Notitie akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Opdrachtgever: Lampedertien b.v.

projectnummer: 027.75.00.01.00

Behandeld door: J. Kruiger
BügelHajema Adviseurs
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden

Onderwerp: Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Wonen aan de Geeuw, Zuidwesthoekweg 7, Sneek
Datum: 20-07-2017



1. Inleiding

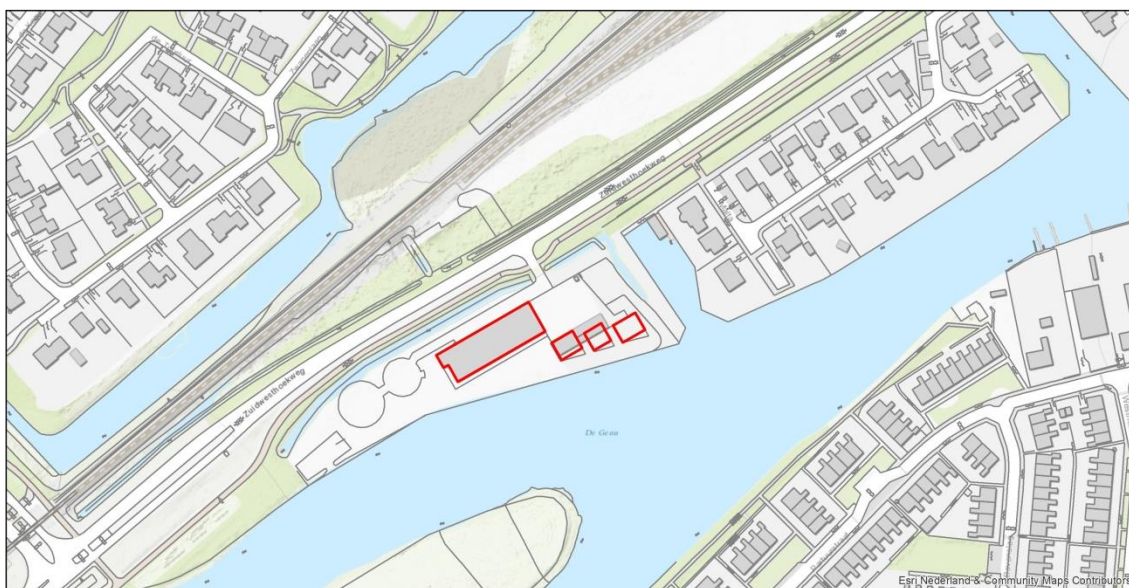
In opdracht van Lampedertien b.v. heeft BügelHajema Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege het (spoor)wegverkeerslawaai op de te realiseren appartementen en woningen aan de Zuidwesthoekweg 7 te Sneek.

De Wet geluidhinder beschouwt een woning en een appartement als een zogenaamd geluidsgevoelig gebouw. Daarom dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

2. Situatie

Het bestemmingsplan maakt de realisatie van appartementen en woningen mogelijk. Onderzocht dient derhalve te worden of toetsing aan de Wet geluidhinder nodig is. Navolgend is een kaart opgenomen met de betreffende locatie.



Kaart 2.1 - Situatie met de locatie van de nieuwbouwwoning in rood aangegeven

BügelHajema Adviseurs bv, Bureau voor Ruimtelijke Ordening en Milieu BNSP

Vaart nz 48-50, Postbus 274, 9400 AG Assen T 0592 316 206 F 0592 314 035

E assen@bugelhajema.nl W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort



Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van de nieuwbouwlocatie, inclusief een digitale ondergrond van de omgeving. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) geïnventariseerd.

3. Toegepaste rekenmethode

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110d en e (Wgh). Bijlage III bij dit voorschrift geeft twee rekenmethoden weer:

- Standaard Rekenmethode I, gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen.
- Standaard Rekenmethode II, bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk.

Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen van het wegverkeer is gebruik gemaakt van het computerprogramma Winhavig versie 8.51. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De rijstroken zelf, de zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

De aftrek op grond van artikel 110g Wgh en het Europees bronbeleid op de berekende geluidsbelasting is in het rekenmodel verdisconteerd in de groepsreductie.

Wat betreft het onderdeel spoorweglawaai is gebruik gemaakt van het rekenpakket Geomilieu V3.1.1. De te verwachten toekomstige geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II' zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, bijlage IV'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 3.11.

In de bijlage zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, waarneempunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten en rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem), vervolgens zijn alle bodemoppervlakten in het rekenmodel geïmporteerd en voorzien van een bodemfactor (0,5).

4. Wet geluidhinder onderdeel wegverkeerslawaai

Zones

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich wat betreft wegverkeerslawaai op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);



- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidszone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

Het stedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes opgenomen.

Tabel 4.1 - Zonebreedtes wegverkeer

Aard gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte ter weerszijden van de weg
Stedelijk	1 of 2	200 m
	3 of meer	350 m
Buitenstedelijk	1 of 2	250 m
	3 of 4	400 m
	5 of meer	600 m

De in de nabijheid van het plangebied gelegen Zuidwesthoekweg kent een maximum snelheid van 80 km/uur en is gelegen in buitenstedelijk gebied. Deze weg kent derhalve een zone van 250 m. De te realiseren geluidsgevoelige bebouwing ligt binnen de zone van deze weg en er dient daarom akoestisch onderzoek plaats te vinden.

Normen

Behoudens situaties waarbij door Gedeputeerde Staten of burgemeester en wethouders een hogere waarde is vastgesteld, geldt voor geluidsgevoelige objecten binnen een zone een ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB als geluidsbelasting op de gevel. Bij het voorbereiden van een plan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op grond behorende bij een zone, dienen burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek in te stellen.

Indien de geluidsbelasting de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB te boven gaat, kunnen burgemeester en wethouders, mits gemotiveerd, in dit geval een hogere waarde vaststellen tot maximaal 63 dB (artikel 83 van de Wet geluidhinder).



Verkeersintensiteiten

De verkeersgegevens van de Zuidwesthoekweg zijn verkregen van de gemeente Súdwest-Fryslân. Daaruit blijken de volgende intensiteiten voor het jaar 2026. Deze verkeersgegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 4.2.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Tabel 4.2 - Verkeersgegevens

Weg	Wegdek	Etmaal int. 2026	periode	uur (%)	samenstelling verkeer (%)		
					lv	mv	zv
Zuidwesthoekweg	fijne slijt- laag	4.120	dag	6,95	91,49	5,92	2,59
			avond	3,07	96,21	2,79	1,00
			nacht	0,54	82,39	15,72	1,89

Berekeningen

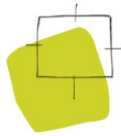
Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt een aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg toegepast. De toe te passen aftrek van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt over het algemeen:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

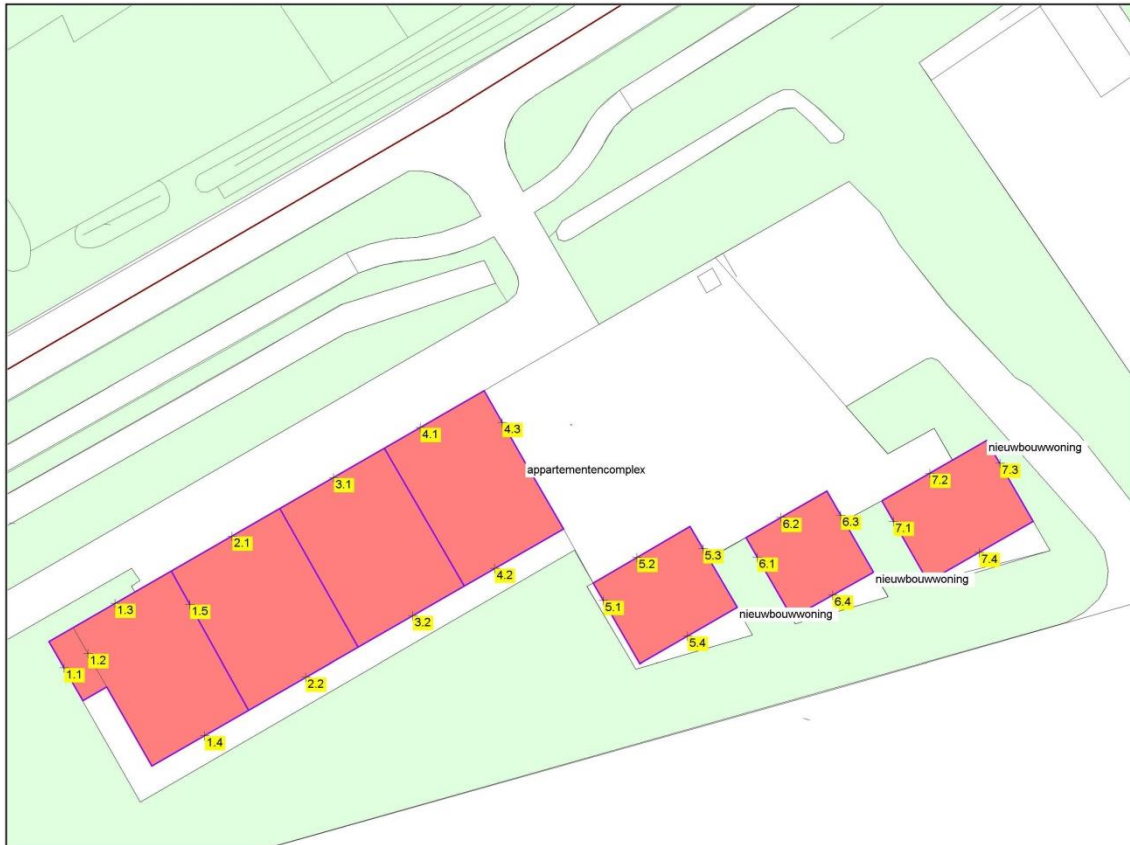
De onder c genoemde aftrek heeft betrekking op het vaststellen van eventuele gevelisolatiemaatregelen om de vereiste binnenwaarde te bereiken.

In de berekeningen is op grond van dit artikel 2 dB van de rekenresultaten van de Zuidwesthoekweg afgetrokken. Berekend is de gevelbelasting van de betreffende appartementen en woningen op waarneemhoogtes gekoppeld aan het ontwerp. De resultaten van deze berekeningen zijn opgenomen in navolgende afbeelding en tabel. In de bijlage zijn de volledige berekeningen opgenomen.

De berekende geluidsbelasting op de gevels van de appartementen en woningen zijn weergegeven in bijlage 1 en in onderstaande afbeelding en tabel. De geluidsbelastingen in de onderstaande tabel zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g Wgh.



Ideeën voor een plek



Kaart 4.1 - Waarneempunten

Tabel 4.3 - Geluidsbelasting in dB (inclusief aftrek op grond van art. 110g Wet geluidhinder)

appartement/ woning	waarneem punt	geluidsbelasting 1 ^e bouwlaag	geluidsbelasting 2 ^e bouwlaag	geluidsbelasting 3 ^e bouwlaag	geluidsbelasting 4 ^e bouwlaag
1	1.1	55	nvt	nvt	nvt
	1.2	nvt	56	56	56
	1.3	59	60	60	60
	1.4	35	35	34	--
	1.5	nvt	nvt	56	56
2	2.1	59	60	nvt	nvt
	2.2	35	35	nvt	nvt
3	3.1	59	60	nvt	nvt
	3.2	38	38	nvt	nvt
4	4.1	59	60	nvt	nvt
	4.2	44	44	nvt	nvt
	4.3	56	57	nvt	nvt
5	5.1	33	38	nvt	nvt
	5.2	54	55	nvt	nvt
	5.3	51	53	nvt	nvt
	5.4	36	36	nvt	nvt
6	6.1	51	52	nvt	nvt
	6.2	54	55	nvt	nvt
	6.3	50	52	nvt	nvt
	6.4	36	36	nvt	nvt
7	7.1	50	51	nvt	nvt
	7.2	53	54	nvt	nvt
	7.3	49	50	nvt	nvt
	7.4	37	36	nvt	nvt



Conclusie berekeningen wegverkeerslawaaï

De geluidsbelasting op de naar de Zuidwesthoekweg gekeerde gevels van de te realiseren appartementen/woningen is vanwege deze weg hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De overschrijding van deze waarde vanwege dit wegvak bedraagt afgerond maximaal 12 dB. Hiervoor dienen burgemeester en wethouders van de gemeente Súdwest-Fryslân een hogere waarde vaststellen.

Hogere waarde

De appartementen/woningen kennen een te hoge geluidsbelasting. Gezocht is naar maatregelen om een hogere waarde procedure te voorkomen overeenkomstig de wijze uit het Besluit geluidhinder. De in dit Besluit gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

In eerste instantie is gekeken naar maatregelen aan en om de weg en daarna aan de uitbreiding. Daarbij is gedacht aan het volgende.

- **Vergroting afstand bron-waarneempunt**
Het appartementencomplex wordt gevestigd in een bestaand gebouw. Vergroting van de afstand is derhalve niet mogelijk. De woningen zijn reeds zo ver mogelijk naar achteren geplaatst. Nog verder naar achteren plaatsen houdt in dat de tuin te klein wordt.
- **Verkeersmaatregelen**
Gelet op het feit dat het hier om een beperkt aantal appartementen en woningen gaat, is het niet reëel om op het betreffende wegvak asfalt toe te passen dat een hogere geluidsreducerende werking heeft. Het toepassen van maatregelen die gericht zijn op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting aan de bron door het verleggen van verkeersstromen, behoort niet tot de mogelijkheden. De Zuidwesthoekweg heeft een verkeersfunctie voor de Sneek.
- **Maatregelen in het overdrachtsgebied**
Het oprichten van schermen en/of wallen voor incidentele geluidsgevoelige gebouwen is om stedenbouwkundige en landschappelijke redenen niet gewenst.

Samengevat kan worden gesteld dat maatregelen aan de weg of in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn.

- **Maatregelen aan de gevel**
De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt aan de voorgevel maximaal 12 dB. Omdat maatregelen aan de weg of tussen de weg en de appartementen niet mogelijk zijn, dienen in de te realiseren appartementen en woningen, indien noodzakelijk, zodanige gevelmaterialen worden toegepast dat de wettelijke binnenwaarde van 33 dB bij gesloten deuren en ramen niet wordt overschreden. Hierbij mag artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast worden.
Onderstaand is in de tabel aangegeven aan welke dempingswaarden de betreffende gevels dienen te voldoen.



Tabel 4.4 - Benodigde demping per gevel

app./ woning	gevel/ wnp	wet. binnen- nen- waarde	1 ^e bouwlaag		2 ^e bouwlaag		3 ^e bouwlaag		4 ^e bouwlaag	
			geluids- bel. ¹⁾	demp- ping	geluids- bel. ¹⁾	demp- ping	geluids- bel. ¹⁾	demp- ping	geluids- bel. ¹⁾	demp- ping
1	1.1	33 dB	57 dB	24 dB	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
	1.2	33 dB	nvt	nvt	58 dB	25 dB	58 dB	25 dB	58 dB	25
	1.3	33 dB	61 dB	28 dB	62 dB	29 dB	62 dB	29 dB	62 dB	29
	1.5	33 dB	nvt	nvt	nvt	nvt	58 dB	25 dB	58 dB	25 dB
2	2.1	33 dB	61 dB	28 dB	62 dB	29 dB	nvt		nvt	
3	3.1	33 dB	61 dB	28 dB	62 dB	29 dB	nvt		nvt	
4	4.1	33 dB	61 dB	28 dB	62 dB	29 dB	nvt		nvt	
	4.3	33 dB	58 dB	25 dB	59 dB	26 dB	nvt		nvt	
5	5.2	33 dB	56 dB	23 dB	57 dB	24 dB	nvt		nvt	
	5.3	33 dB	53 dB	20 dB ²⁾	55 dB	22 dB	nvt		nvt	
6	6.1	33 dB	53 dB	20 dB ²⁾	54 dB	21 dB	nvt		nvt	
	6.2	33 dB	56 dB	23 dB	57 dB	24 dB	nvt		nvt	
	6.3	33 dB	52 dB	20 dB ²⁾	54 dB	21 dB	nvt		nvt	
7	7.1	33 dB	52 dB	20 dB ²⁾	53 dB	20 dB ²⁾	nvt		nvt	
	7.2	33 dB	55 dB	22 dB	56 dB	23 dB	nvt		nvt	
	7.3	33 dB	51 dB	20 dB ²⁾	52 dB	20 dB ²⁾	nvt		nvt	

¹⁾ Geluidsbelasting exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wet geluidhinder

²⁾ Wettelijke geveldemping ogv het bouwbesluit

4. Wet geluidhinder onderdeel spoorweglawaai

Zoals eerder opgemerkt biedt het voornemen de mogelijkheid tot het realiseren van een geluidsgevoelig gebouw. Daarmee is ook hoofdstuk 7 (Zones langs spoorwegen) van de Wet geluidhinder van belang. De spoorlijn Sneek-IJlst (traject 21) kent een zone van 100 m ter weerszijden van het spoor gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf.

Behoudens situaties waarbij door Gedeputeerde Staten of burgemeester en wethouders een hogere waarde is vastgesteld, geldt voor geluidsgevoelige bebouwing binnen een zone als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel 55 dB.

Bij het voorbereiden van de vaststelling of de herziening van een ruimtelijk plan dat geheel of gedeeltelijke betrekking heeft op grond behorende bij een zone als vorengenoemd, dienen burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek in te stellen.

Indien de geluidsbelasting de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB te boven gaat, kunnen burgemeester en wethouders, gemotiveerd, een hogere waarde vaststellen tot 68 dB.

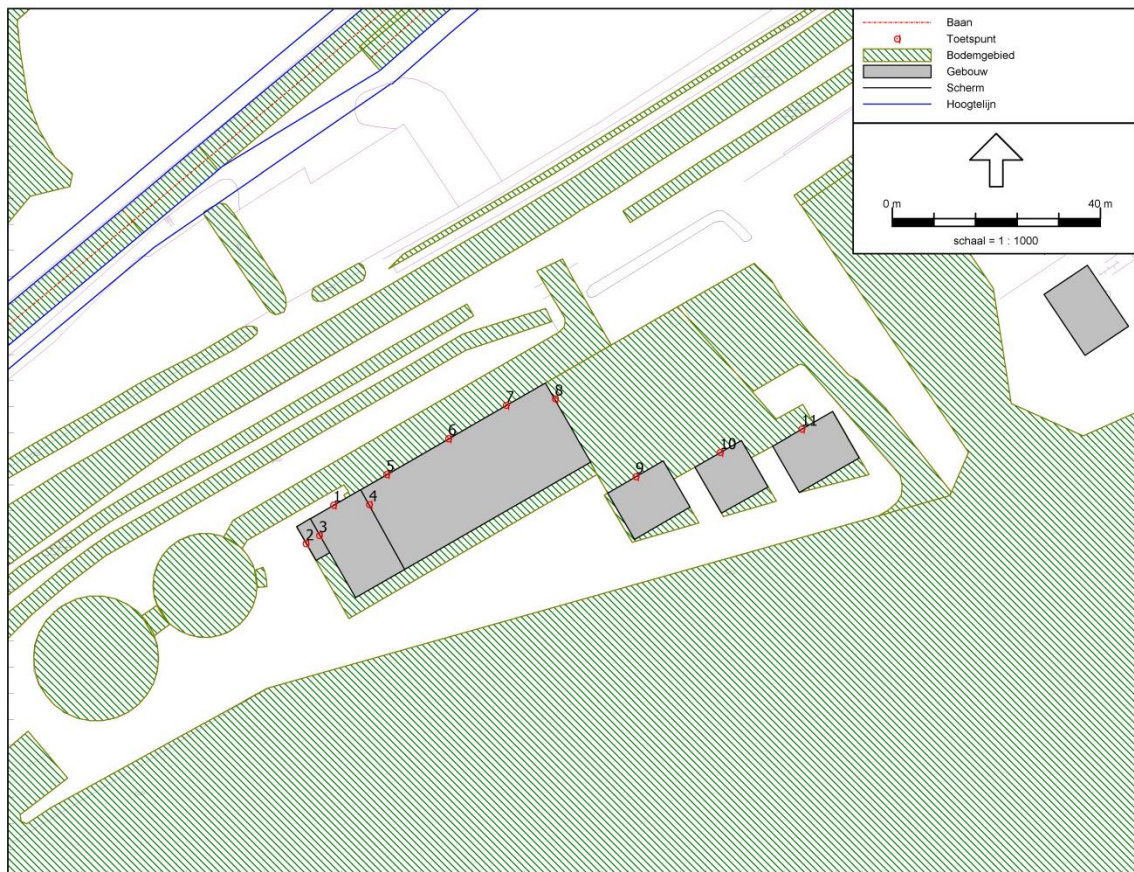
Geluidproductieplafonds

Geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een spoorweg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de spoorweg gelegen punten, en moeten - behoudens een besluit tot verhoging of verlaging - permanent worden nageleefd. De geluidproductieplafonds zijn in het algemeen gelegen op het niveau van de heersende waarde (wat spoorweglawaai betreft het gemiddelde van de periode 2006 - 2008) plus een zogenaamde 'werkruimte' van 1,5 dB. Bij berekeningen dienen deze gegevens als uitgangspunt te dienen. Deze gegevens zijn vastgelegd in het geluidregister. Uit het geluidregister (versie mei 2016) blijkt dat het geluidsproductieplafond ter hoogte van het project op ongeveer 56 dB ligt. Dit plafond (opgenomen als een referentiepunt ligt op 50 m uit het spoor om de 100 m op een hoogte van 4 meter).



Berekeningen

Het betreffende project ligt binnen de zone waarin akoestisch onderzoek verplicht is. Daarom zijn voor de te realiseren appartementen berekeningen uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II. Onderstaand zijn in de afbeelding de waarneempunten weergegeven en in de tabel de belangrijkste rekenuitkomsten opgenomen. De rekenbladen zijn opgenomen in de bijlagen.



Kaart 4.1 - Waarneempunten

Tabel 4.1 - Geluidsbelasting in dB

waarneempunten	geluidsbelasting 1 ^e bouwlaag	geluidsbelasting 2 ^e bouwlaag	geluidsbelasting 3 ^e bouwlaag	geluidsbelasting 4 ^e bouwlaag
1	50	51	52	52
2	48			
3		49	50	50
4			43	47
5	49	51		
6	49	50		
7	48	50		
8	45	46		
9	44	46		
10	45	46		
11	45	46		



Conclusie berekeningen spoorweglawaaai

De geluidsbelasting van de gevels van de appartementen en woningen bedraagt niet meer dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB.

5. Conclusie en samenvatting

In deze rapportage is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de geluidsbelasting vanwege spoor- en wegverkeerslawaaai afkomstig van de Zuidwesthoekweg en de spoorlijn Sneek-IJlst (traject 21) op de te realiseren appartementen en woningen.

Uit het onderzoek blijkt dat aan de wettelijke eisen wat betreft het spoorweglawaaai wordt voldaan.

Uit het onderzoek blijkt dat de te realiseren appartementen en woningen niet aan de wettelijke eisen wat betreft geluidhinder vanwege het wegverkeerslawaaai voldoen.

De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde van de betreffende appartementen en woningen bedraagt maximaal 12 dB. Om de realisatie van deze appartementen en woningen mogelijk te maken dient het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Súdwest-Fryslân te een hogere waarde te verlenen. Gemotiveerd is waarom maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn.

Mogelijk zijn voor het verlenen van een hogere waarde wel geluidsisolerende maatregelen aan de betreffende gevels van de betreffende appartementen en woningen nodig, teneinde te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Dit onderzoek dient bij de indiening van het bouwplan mede aangeleverd te worden.



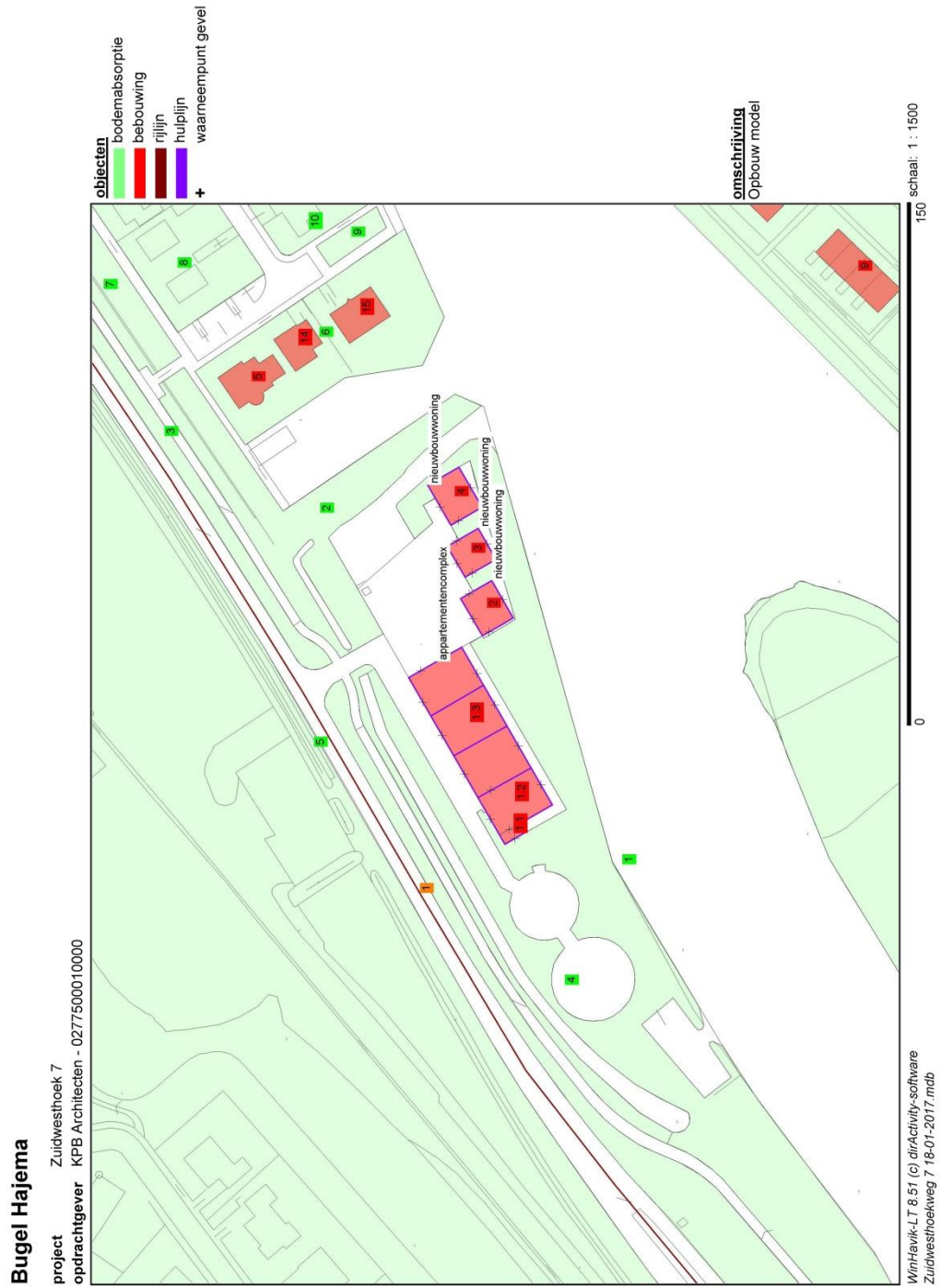
Ideeën voor een plek

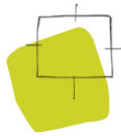
Bijlage1: Rekenbladen akoestisch onderzoek



Ideeën voor een plek

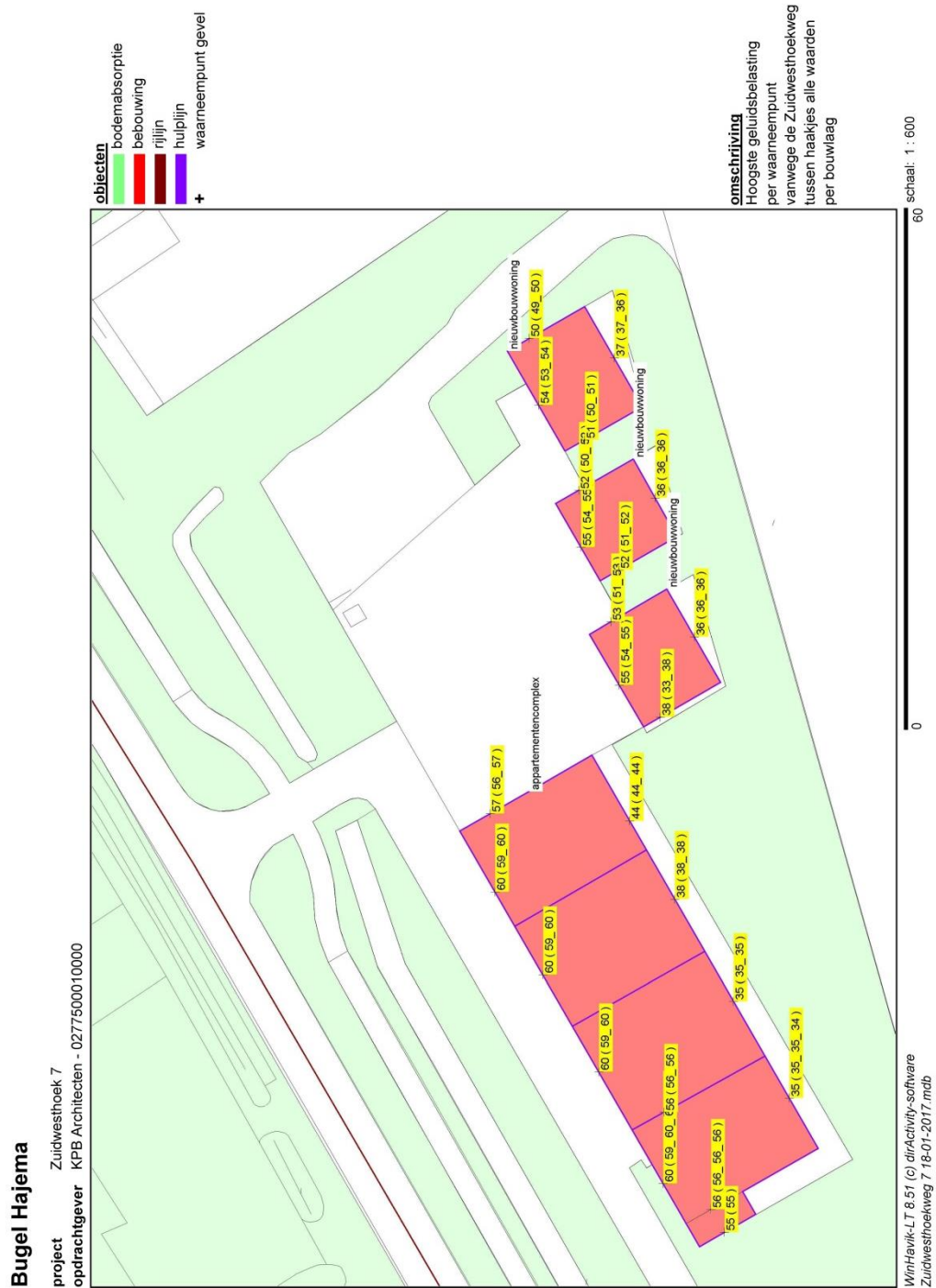
Opbouw model

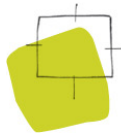




Ideeën voor een plek

Rekenresultaten geluidsbelasting woning vanwege de zuidwesthoekweg





Ideeën voor een plek

Detailgegevens en rekenresultaten

1

Bugel Hajema

Projectgegevens

projectnaam: Zuidwesthoek 7
opdrachtgever: KPB Architecten - 0277500010000
adviseur: BugelHajema Adviseurs
databasversie: 849
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslaai

rekenhart: 16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden (geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 18-01-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 09:54
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software

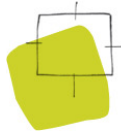
18-01-2017 10:01

Bügel Hajema

2

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	3,5	0,0	14	Zuidwesthoekweg 7	80	1,1
2	14,5	0,0	52	Zuidwesthoekweg 7	80	1,2
3	7,0	0,0	97	Zuidwesthoekweg 7	80	1,3
4	6,0	0,0	35	Zuidwesthoekweg 7	80	2
5	6,0	0,0	31	Zuidwesthoekweg 7	80	3
6	6,0	0,0	37	Zuidwesthoekweg 7	80	4
7	9,0	0,0	54	Malla 81	80	5
8	6,0	0,0	59	Partuurstraat 70-76	80	6
9	6,0	0,0	59	Partuurstraat 62-68	80	7
10	6,0	0,0	59	Partuurstraat 54-60	80	8
11	6,0	0,0	59	Partuurstraat 46-52	80	9
12	6,0	0,0	43	Partuurstraat 38-44	80	10
13	6,0	0,0	59	Partuurstraat 30-36	80	11
14	6,0	0,0	43	Partuurstraat 22-28	80	12
15	6,0	0,0	107	Partuurstraat 6-20	80	13
16	9,0	0,0	36	Malla 79	80	14
17	9,0	0,0	35	Malla 77	80	15



Ideeën voor een plek

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software

18-01-2017 10:01

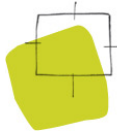
Bügel Hajema

3

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huistype	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Leim	IL: inc. maatregel RL: inc. prognose	VL excl. optrektoeslag
1	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		1.1	VL totaal (0)	1	2.5	57.24	53.67	46.06	57.18	57.24	55.18 55.24	57.24 53.67 46.06
2	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		1.2	VL totaal (0)	1	6.0	57.85	54.27	46.68	57.79	57.85	55.79 55.85	57.85 54.27 46.68
3	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel	1.3	VL totaal (0)	VL totaal (0)	1	9.0	57.91	54.33	46.75	57.85	57.91	55.85 55.91	57.91 54.33 46.75
						VL totaal (0)	1	12.0	57.87	54.29	46.71	57.81	57.87	55.81 55.87	57.87 54.29 46.71
						VL totaal (0)	1	2.5	61.13	57.55	49.96	61.07	61.13	59.07 59.13	61.13 57.55 49.96
						VL totaal (0)	1	6.0	61.60	58.02	50.44	61.54	61.60	59.54 59.60	61.60 58.02 50.44
						VL totaal (0)	1	9.0	61.64	58.06	50.48	61.58	61.64	59.58 59.64	61.64 58.06 50.48
4	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel	1.4	VL totaal (0)	VL totaal (0)	1	12.0	61.59	58.01	50.43	61.53	61.59	59.53 59.59	61.59 58.01 50.43
						VL totaal (0)	1	2.5	36.96	33.39	25.78	36.90	36.96	34.90 34.96	36.96 33.39 25.78
						VL totaal (0)	1	6.0	36.73	33.15	25.56	36.67	36.73	34.67 34.73	36.73 33.15 25.56
						VL totaal (0)	1	9.0	36.51	32.93	25.35	36.45	36.51	34.45 34.51	36.51 32.93 25.35
						VL totaal (0)	1	12.0	--	--	--	--	--	--	--
5	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		2.1	VL totaal (0)	1	2.5	61.38	57.80	50.22	61.32	61.38	59.32 59.38	61.38 57.80 50.22
6	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		2.2	VL totaal (0)	1	6.0	61.86	58.28	50.70	61.80	61.86	59.80 59.86	61.86 58.28 50.70
7	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		3.1	VL totaal (0)	1	2.5	37.24	33.67	26.07	37.18	37.24	35.18 35.24	37.24 33.67 26.07
8	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		3.2	VL totaal (0)	1	6.0	36.97	33.39	25.80	36.91	36.97	34.91 34.97	36.97 33.39 25.80
9	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		4.1	VL totaal (0)	1	2.5	61.39	57.80	50.22	61.33	61.39	59.33 59.39	61.39 57.80 50.22
10	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		4.2	VL totaal (0)	1	6.0	61.86	58.28	50.71	61.80	61.86	59.80 59.86	61.86 58.28 50.71
11	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		4.3	VL totaal (0)	1	2.5	39.64	36.07	28.45	39.57	39.64	37.57 37.64	39.64 36.07 28.45
12	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		5.1	VL totaal (0)	1	6.0	39.59	36.01	28.41	39.53	39.59	37.53 37.59	39.59 36.01 28.41
13	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		5.2	VL totaal (0)	1	2.5	61.42	57.84	50.25	61.36	61.42	59.36 59.42	61.42 57.84 50.25
14	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		5.3	VL totaal (0)	1	6.0	61.90	58.31	50.74	61.84	61.90	59.84 59.90	61.90 58.31 50.74
15	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		5.4	VL totaal (0)	1	2.5	45.73	42.17	34.54	45.67	45.73	43.67 43.73	45.73 42.17 34.54
16	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		6.1	VL totaal (0)	1	6.0	46.20	42.64	35.02	46.14	46.20	44.14 44.20	46.20 42.64 35.02
17	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		6.2	VL totaal (0)	1	2.5	58.35	54.76	47.19	58.29	58.35	56.29 56.35	58.35 54.76 47.19
18	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		6.3	VL totaal (0)	1	6.0	59.11	55.52	47.95	59.05	59.11	57.05 57.11	59.11 55.52 47.95
19	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		6.4	VL totaal (0)	1	2.5	35.06	31.37	24.06	35.02	35.06	33.02 33.06	35.06 31.37 24.06
20	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		7.1	VL totaal (0)	1	6.0	39.76	36.06	28.77	39.72	39.76	37.72 37.76	39.76 36.06 28.77
21	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		7.2	VL totaal (0)	1	2.5	55.87	52.29	44.71	55.81	55.87	53.81 53.87	55.87 52.29 44.71
22	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		7.3	VL totaal (0)	1	6.0	53.36	49.79	42.19	53.30	53.36	51.30 51.36	53.36 49.79 42.19
23	0.0	0.0 Zuidwesthoekweg	7 gevel		7.4	VL totaal (0)	1	2.5	54.72	51.14	43.55	54.66	54.72	52.66 52.72	54.72 51.14 43.55
						VL totaal (0)	1	5.0	38.04	34.46	26.87	37.98	38.04	35.98 36.04	38.04 34.46 26.87
						VL totaal (0)	1	12.0	52.65	49.07	41.49	52.59	52.65	50.59 50.65	52.65 49.07 41.49
						VL totaal (0)	1	6.0	54.13	50.53	42.98	54.07	54.13	52.07 52.13	54.13 50.53 42.98
						VL totaal (0)	1	2.5	55.99	52.41	44.82	55.93	55.99	53.93 53.99	55.99 52.41 44.82
						VL totaal (0)	1	6.0	57.41	53.83	46.25	57.35	57.41	55.35 55.41	57.41 53.83 46.25
						VL totaal (0)	1	12.0	52.42	48.85	41.24	52.36	52.42	50.36 50.42	52.42 48.85 41.24
						VL totaal (0)	1	6.0	53.70	50.12	42.53	53.64	53.70	51.64 51.70	53.70 50.12 42.53
						VL totaal (0)	1	2.5	38.51	34.94	27.34	38.45	38.51	36.45 36.51	38.51 34.94 27.34
						VL totaal (0)	1	6.0	38.22	34.63	27.06	38.16	38.22	36.16 36.22	38.22 34.63 27.06
						VL totaal (0)	1	12.0	51.61	48.24	40.64	51.55	51.61	49.55 49.61	51.61 48.24 40.64
						VL totaal (0)	1	6.0	53.28	49.69	42.12	53.22	53.28	51.22 51.28	53.28 49.69 42.12
						VL totaal (0)	1	2.5	55.24	51.67	44.07	55.18	55.24	53.18 53.24	55.24 51.67 44.07
						VL totaal (0)	1	6.0	56.54	52.96	45.37	56.48	56.54	54.48 54.54	56.54 52.96 45.37
						VL totaal (0)	1	12.0	51.24	47.68	40.04	51.17	51.24	49.17 49.24	51.24 47.68 40.04
						VL totaal (0)	1	6.0	52.36	48.79	41.18	52.30	52.36	50.30 50.36	52.36 48.79 41.18
						VL totaal (0)	1	2.5	38.73	35.15	27.57	38.67	38.73	36.67 36.73	38.73 35.15 27.57

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software 18-01-2017 10:01



Ideeën voor een plek

Rijlijnen

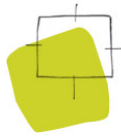
nr.z.gem		lengte wegdæk		hellingcor groep		omschrijving		kenmerk		art 110g		etm.intens.		% periode		intensiteiten		snelheden													
1		0.0		396 79 oppervlaktebewerking CROW316		1		zuidwesthoekweg		1		2		4120.0 ☒ dag		6.95		91.49		5.92		2.59		80		80		80		80	

Bügel Hajema

6

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1449	95.0	1
2	396	95.0	2
3	332	95.0	3
4	399	95.0	4
5	858	80.0	5
6	164	80.0	6
7	84	95.0	7
8	91	80.0	8
9	35	95.0	9
10	56	80.0	10
11	574	95.0	11
12	0	60.0	12



Ideeën voor een plek

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software

18-01-2017 10:01



Ideeën voor een plek

Bijlage 2: Rekenbladen akoestisch onderzoek spoorweg

Opbouw model



Ideeën voor een plek

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoortlijn Sneek - IJlst Groep: Lijst van baten, voor rekennethode Bativerkeersaanval - RME-2012																			
ItemID	1e kid	Nrkids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	I50_H	Hdef.				
6339	-1	2	285	22350000 - 22348500	Poly11jn	172274,72	560257,96	172264,00	560249,35	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	Relatief				
13871	-6	2	278	21915000 - 21912000	Poly11jn	172590,46	560334,53	172578,34	560323,49	0,00	0,00	1,05	1,05	0,00	Relatief				
14590	-11	2	285	22176816 - 22186000	Poly11jn	172438,55	560406,85	172383,25	560360,62	0,00	0,00	1,04	1,04	0,00	Relatief				
14591	-16	2	285	22186000 - 22190000	Poly11jn	172383,25	560360,62	172380,18	560358,06	0,00	0,00	1,04	1,04	0,00	Relatief				
14592	-21	2	285	22246412 - 22271000	Poly11jn	172380,18	560358,06	172317,42	560306,12	0,00	0,00	1,03	1,01	0,00	Relatief				
14593	-26	2	285	22271000 - 22290000	Poly11jn	172317,42	560306,12	172303,33	560293,92	0,00	0,00	1,01	1,01	0,00	Relatief				
14594	-31	2	285	22300000 - 22310000	Poly11jn	172303,33	560293,92	172241,14	560241,89	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	Relatief				
14595	-36	2	285	22310000 - 22330000	Poly11jn	172241,14	560241,89	172226,56	560229,49	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	Relatief				
14596	-41	2	285	22330000 - 22400000	Poly11jn	172226,56	560229,49	172216,58	560217,43	0,00	0,00	1,05	1,05	0,00	Relatief				
14597	-46	2	285	22476050 - 22471000	Poly11jn	172216,58	560217,43	172164,32	560165,54	0,00	0,00	1,05	1,09	0,00	Relatief				
14598	-51	2	285	22471000 - 22490000	Poly11jn	172164,32	560177,73	172149,71	560113,57	0,00	0,00	1,09	1,27	0,00	Relatief				
14599	-56	2	285	22539750 - 22571000	Poly11jn	172149,71	560165,54	172087,49	560049,34	0,00	0,00	1,27	1,48	0,00	Relatief				
14600	-61	2	285	22600000 - 22671000	Poly11jn	172087,49	560113,57	172010,71	559885,26	0,00	0,00	1,48	1,52	0,00	Relatief				
14601	-66	2	285	22726824 - 22771000	Poly11jn	172010,71	560049,34	171933,81	559866,65	0,00	0,00	1,52	1,52	0,00	Relatief				
14602	-71	2	285	22781444 - 22800000	Poly11jn	171933,81	559885,26	171911,53	559834,47	0,00	0,00	1,52	1,52	0,00	Relatief				
14603	-76	2	285	22830000 - 22847000	Poly11jn	171911,53	559866,65	171875,44	559821,06	0,00	0,00	1,52	1,52	0,00	Relatief				
14604	-81	2	285	22847000 - 22871000	Poly11jn	171875,44	559834,47	171857,02	559801,65	0,00	0,00	1,46	1,46	0,00	Relatief				
14605	-86	2	285	22922076 - 22971000	Poly11jn	171857,02	559801,65	171789,43	559729,51	0,00	0,00	1,44	1,44	0,00	Relatief				
14606	-91	2	285	23010000 - 23100000	Poly11jn	171789,43	559729,51	171705,41	559726,58	0,00	0,00	1,46	1,49	0,00	Relatief				
14607	-96	2	285	23100000 - 23171000	Poly11jn	171705,41	559726,58	171626,58	559664,42	0,00	0,00	1,46	1,49	0,00	Relatief				
14608	-101	2	285	23210000 - 23271000	Poly11jn	171626,58	559728,51	171549,70	559672,97	0,00	0,00	1,04	1,04	0,00	Relatief				
17905	-106	2	279	22143161 - 22159000	Poly11jn	172439,68	560405,50	172409,66	560372,97	0,00	0,00	1,35	1,00	0,00	Relatief				
19979	-111	2	261	22270223 - 22302001	Poly11jn	172426,39	560361,74	172303,75	560241,47	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	Relatief				
20875	-116	2	259	22348500 - 22362000	Poly11jn	172654,00	560249,35	172252,80	560241,47	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	Relatief				
26716	-121	2	253	22172000 - 22185000	Poly11jn	172400,16	560363,43	172389,84	560354,55	0,00	0,00	1,04	1,04	0,00	Relatief				
28856	-126	2	256	22315500 - 22329000	Poly11jn	172298,24	560263,78	172281,28	560260,11	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	Relatief				
28857	-131	2	257	22315500 - 22329000	Poly11jn	172298,24	560263,78	172281,28	560260,11	0,00	0,00	1,04	1,04	0,00	Relatief				
28858	-136	2	257	22315500 - 22329000	Poly11jn	172298,24	560263,78	172281,28	560260,11	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	Relatief				
28859	-141	2	258	22335000 - 22348500	Poly11jn	172275,68	560256,50	172264,00	560249,35	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	Relatief				
28860	-146	2	262	22302000 - 22315500	Poly11jn	172303,75	560274,77	172292,24	560261,78	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	Relatief				
82382	-151	2	279	21932000 - 21990000	Poly11jn	172576,34	560523,69	172533,79	560486,41	0,00	0,00	1,05	1,05	0,00	Relatief				
82383	-156	2	279	22010000 - 22087000	Poly11jn	172533,79	560486,41	172459,28	560424,07	0,00	0,00	1,05	1,04	0,00	Relatief				
85928	-161	2	280	22087000 - 22090000	Poly11jn	172459,28	560424,07	172457,04	560422,08	0,00	0,00	1,04	1,04	0,00	Relatief				
85929	-166	2	280	22100000 - 22100500	Poly11jn	172457,04	560422,08	172449,20	560415,12	0,00	0,00	1,04	1,04	0,00	Relatief				
87888	-171	2	274	21899000 - 21915500	Poly11jn	172603,27	560544,60	172590,46	560534,53	0,00	0,00	1,05	1,05	0,00	Relatief				
93922	-176	2	281	22100500 - 22114000	Poly11jn	172449,20	560415,12	172439,68	560405,50	0,00	0,00	1,04	1,04	0,00	Relatief				
104439	-181	2	284	22101000 - 22115000	Poly11jn	172389,84	560361,45	172374,72	560351,39	0,00	0,00	1,04	1,04	0,00	Relatief				
109523	-186	2	280	22172000 - 22185000	Poly11jn	172400,16	560363,43	172391,38	560351,39	0,00	0,00	1,04	1,04	0,00	Relatief				
122948	-191	2	257	22329000 - 22335000	Poly11jn	172281,28	560256,50	172275,68	560249,35	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	Relatief				
131640	-196	2	284	22110000 - 22114000	Poly11jn	172449,20	560415,12	172438,55	560406,85	0,00	0,00	1,04	1,04	0,00	Relatief				
142407	-201	2	260	22119823 - 22143499	Poly11jn	172252,80	560241,47	172195,31	560196,76	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	Relatief				
147185	-206	2	252	22302000 - 22315500	Poly11jn	172302,65	560276,16	172292,24	560261,78	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	Relatief				
159885	-211	2	273	21713254 - 21715000	Poly11jn	172970,68	560851,43	172744,70	560662,71	0,00	0,00	1,27	1,03	0,00	Relatief				
159886	-216	2	273	21715000 - 21740000	Poly11jn	172744,70	560662,71	172725,48	560646,67	0,00	0,00	1,03	1,02	0,00	Relatief				
159887	-221	2	273	21740000 - 21790000	Poly11jn	172725,48	560646,67	172687,05	560614,57	0,00	0,00	1,02	1,01	0,00	Relatief				

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:17

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode RAI verkeerslawaai - RME-2012

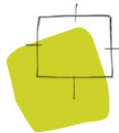
ItemID	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Op	W	bb	m	Lwissei	Cbb_63	Cbb_125	Cbb_250
6339	2	13,75	13,75	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
13871	2	16,25	16,25	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
14590	3	72,07	72,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14591	2	4,00	4,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14592	4	81,08	81,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14593	2	19,02	19,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14594	3	81,08	81,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14595	2	19,01	19,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14596	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14597	4	71,07	71,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14598	2	19,03	19,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14599	4	81,07	81,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14600	3	100,10	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14601	4	100,10	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14602	3	29,03	29,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14603	3	47,05	47,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14604	2	24,02	24,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14605	5	100,10	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14606	5	110,10	110,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14607	5	100,10	100,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14608	5	100,09	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17905	3	44,27	44,27	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
19979	8	150,58	150,58	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
20875	2	13,69	13,69	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
26716	2	13,54	13,54	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
28856	2	13,38	13,38	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
29175	2	13,46	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
50617	3	13,98	13,98	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
73807	2	13,69	13,69	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
79168	2	13,47	13,47	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
82382	2	58,10	58,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
82383	3	97,15	97,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
85928	2	3,00	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
85929	3	10,49	10,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
87888	2	16,29	16,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
93822	2	13,53	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
104336	4	13,36	13,36	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
105923	2	13,46	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
122948	2	6,66	6,66	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
131640	3	13,49	13,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
142407	6	72,95	72,95	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
147185	2	13,36	13,36	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
158885	11	294,42	294,42	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
158886	2	25,03	25,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
158887	2	50,07	50,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:17



Ideeën voor een plek



Ideeën voor een plek

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoortlijn Sneek - IJlst		Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Rai verkeerslawaai - RIR-2012		ItemID		Cbb.500	Cbb.1K	Cbb.2K	Cbb.4K	Cbb.8K	Trein 1	Profiel1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2
6339	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
13871	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-66	-66	-66	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14590	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-82	-82	-82	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-82	-82	-82	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14592	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-88	-88	-88	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14593	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-88	-88	-88	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-94	-94	-94	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-94	-94	-94	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14596	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-98	-98	-98	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14597	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-98	-98	-98	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14598	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-98	-98	-98	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14599	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	100	100	100	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	100	100	100	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14601	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	100	100	100	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14602	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	100	100	100	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14603	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	100	100	100	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14604	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	100	100	100	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14605	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	100	100	100	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14606	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	100	100	100	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
14607	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	100	100	100	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
17905	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
19979	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
20875	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26716	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28956	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
32515	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
50175	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
73807	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
79168	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
82382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-66	-66	-66	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
82383	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-76	-76	-76	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
85928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-76	-76	-76	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
85929	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-82	-82	-82	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
87888	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-66	-66	-66	0,00	0	Stoppend	0,680	0,580
93822	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
104439	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
105923	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
127948	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
131640	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-82	-82	-82	0,00	0	Stoppend	1,320	0,800
142407	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
147185	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
158885	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	2,500	1,420	0,260	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,980	0,740
158886	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	2,500	1,420	0,260	-40	-40	-40	0,00	0	Stoppend	0,980	0,740
158887	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Stoppend	1,440	1,080	0,140	-40	-40	-40	0,00	0	Stoppend	0,680	0,580

15-4-2016 10:55:17

Geometrie V3.11



Ideeën voor een plek

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoortlijn Sneek - IJlst
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
6339	0,400	0	0	0	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0,00	0	Boorgaand	0,000
13871	0,400	45	45	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-66	-66	-66	0,00	0	Boorgaand	0,620
14590	0,400	45	45	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-82	-82	-82	0,00	0	Boorgaand	0,620
14591	0,400	54	54	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-82	-82	-82	0,00	0	Boorgaand	0,620
14592	0,400	54	54	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-88	-88	-88	0,00	0	Boorgaand	0,620
14593	0,400	59	59	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-88	-88	-88	0,00	0	Boorgaand	0,620
14594	0,400	59	59	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-94	-94	-94	0,00	0	Boorgaand	0,620
14595	0,400	62	62	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-94	-94	-94	0,00	0	Boorgaand	0,620
14596	0,400	62	62	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-98	-98	-98	0,00	0	Boorgaand	0,620
14597	0,400	67	67	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-98	-98	-98	0,00	0	Boorgaand	0,620
14598	0,400	71	71	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-98	-98	-98	0,00	0	Boorgaand	0,620
14599	0,400	71	71	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	100	100	100	0,00	0	Boorgaand	0,620
14600	0,400	75	75	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	100	100	100	0,00	0	Boorgaand	0,620
14601	0,400	78	78	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	100	100	100	0,00	0	Boorgaand	0,620
14602	0,400	79	79	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	100	100	100	0,00	0	Boorgaand	0,620
14603	0,400	82	82	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	100	100	100	0,00	0	Boorgaand	0,620
14604	0,400	82	82	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	100	100	100	0,00	0	Boorgaand	0,620
14605	0,400	85	85	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	100	100	100	0,00	0	Boorgaand	0,620
14606	0,400	88	88	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	100	100	100	0,00	0	Boorgaand	0,620
14607	0,400	90	90	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	100	100	100	0,00	0	Boorgaand	0,620
14608	0,400	93	93	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	100	100	100	0,00	0	Boorgaand	0,620
17905	0,000	0	0	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000
19979	0,000	0	0	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000
20875	0,000	0	0	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000
26716	0,000	0	0	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000
28956	0,000	0	0	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000
32715	0,000	0	0	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000
50617	0,000	45	45	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	45	45	45	0,00	0	Boorgaand	0,000
73807	0,000	0	0	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000
79168	0,000	0	0	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000
82382	0,400	45	45	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-66	-66	-66	0,00	0	Boorgaand	0,620
82383	0,400	45	45	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-76	-76	-76	0,00	0	Boorgaand	0,620
85928	0,400	45	45	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-76	-76	-76	0,00	0	Boorgaand	0,620
85929	0,400	45	45	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-82	-82	-82	0,00	0	Boorgaand	0,620
87888	0,040	-66	-66	0,00	0,00	0,00	0,390	0,300	0,090	-66	-66	-66	0,00	0	Boorgaand	0,000
93822	0,000	0	0	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000
104433	0,000	0	0	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000
105923	0,000	0	0	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000
127948	0,000	0	0	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000
131640	0,400	45	45	0,00	0,00	0,00	0,680	0,580	0,040	-82	-82	-82	0,00	0	Boorgaand	0,620
142407	0,000	0	0	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000
147185	0,000	0	0	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000
158885	0,140	40	40	0,00	0,00	0,00	0,960	0,480	0,090	40	40	40	0,00	0	Boorgaand	0,000
158886	0,140	-40	-40	0,00	0,00	0,00	0,960	0,480	0,090	-40	-40	-40	0,00	0	Boorgaand	0,000
158887	0,040	-40	-40	0,00	0,00	0,00	0,390	0,300	0,090	-40	-40	-40	0,00	0	Boorgaand	0,000

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:17



Ideeën voor een plek

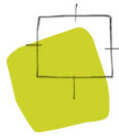
Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoortlijn Sneek - IJlst
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Rai verkeers lawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
6339	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
13871	0,500	0,160	45	45	45	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-66	-66	-66	0,00	0	GT162/8-DMU
14590	0,500	0,160	45	45	45	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-82	-82	-82	0,00	0	GT162/8-DMU
14591	0,500	0,160	54	54	54	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-82	-82	-82	0,00	0	GT162/8-DMU
14592	0,500	0,160	54	54	54	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-88	-88	-88	0,00	0	GT162/8-DMU
14593	0,500	0,160	59	59	59	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-88	-88	-88	0,00	0	GT162/8-DMU
14594	0,500	0,160	59	59	59	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-94	-94	-94	0,00	0	GT162/8-DMU
14595	0,500	0,160	62	62	62	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-94	-94	-94	0,00	0	GT162/8-DMU
14596	0,500	0,160	62	62	62	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-98	-98	-98	0,00	0	GT162/8-DMU
14597	0,500	0,160	67	67	67	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-98	-98	-98	0,00	0	GT162/8-DMU
14598	0,500	0,160	71	71	71	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-98	-98	-98	0,00	0	GT162/8-DMU
14599	0,500	0,160	71	71	71	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	100	100	100	0,00	0	GT162/8-DMU
14600	0,500	0,160	75	75	75	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	100	100	100	0,00	0	GT162/8-DMU
14601	0,500	0,160	78	78	78	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	100	100	100	0,00	0	GT162/8-DMU
14602	0,500	0,160	79	79	79	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	100	100	100	0,00	0	GT162/8-DMU
14603	0,500	0,160	82	82	82	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	100	100	100	0,00	0	GT162/8-DMU
14604	0,500	0,160	82	82	82	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	100	100	100	0,00	0	GT162/8-DMU
14605	0,500	0,160	85	85	85	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	100	100	100	0,00	0	GT162/8-DMU
14606	0,500	0,160	88	88	88	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	100	100	100	0,00	0	GT162/8-DMU
14607	0,500	0,160	90	90	90	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	100	100	100	0,00	0	GT162/8-DMU
14608	0,500	0,160	93	93	93	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	100	100	100	0,00	0	GT162/8-DMU
17905	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
19979	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
20875	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26716	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28956	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29215	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
56175	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
73807	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
79168	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
82382	0,500	0,160	45	45	45	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-66	-66	-66	0,00	0	GT162/8-DMU
82383	0,500	0,160	45	45	45	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-76	-76	-76	0,00	0	GT162/8-DMU
85928	0,500	0,160	45	45	45	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-76	-76	-76	0,00	0	GT162/8-DMU
85929	0,500	0,160	45	45	45	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-82	-82	-82	0,00	0	GT162/8-DMU
87888	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
93822	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
104433	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
105923	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
127948	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
131640	0,500	0,160	45	45	45	0,00	0	GT162/8-DMU	0,300	0,300	0,000	-82	-82	-82	0,00	0	GT162/8-DMU
142407	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
147185	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
158885	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
158886	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
158887	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:17



Ideeën voor een plek

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoortlijn Sneek - IJlst		Groep: Lijst van Baten, voor rekenmethode Rai verkeerslawaai - RMR-2012																			
ItemID	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel 8			
6339	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
13871	0,330	0,180	0,210	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14590	0,360	0,180	0,210	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14591	0,360	0,180	0,210	54	54	54	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14592	0,360	0,180	0,210	54	54	54	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14593	0,360	0,180	0,210	59	59	59	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14594	0,360	0,180	0,210	59	59	59	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14595	0,360	0,180	0,210	62	62	62	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14596	0,360	0,180	0,210	62	62	62	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14597	0,360	0,180	0,210	67	67	67	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14598	0,360	0,180	0,210	71	71	71	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14599	0,360	0,180	0,210	71	71	71	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14600	0,360	0,180	0,210	75	75	75	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14601	0,360	0,180	0,210	78	78	78	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14602	0,360	0,180	0,210	79	79	79	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14603	0,360	0,180	0,210	82	82	82	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14604	0,360	0,180	0,210	82	82	82	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14605	0,360	0,180	0,210	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14606	0,360	0,180	0,210	86	86	86	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14607	0,360	0,180	0,210	90	90	90	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
14608	0,360	0,180	0,210	93	93	93	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
17905	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
19979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
20875	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
26716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
28956	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
29175	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
34406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
73807	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
79168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
82382	0,360	0,180	0,210	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
82383	0,360	0,180	0,210	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
85928	0,360	0,180	0,210	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
85929	0,360	0,180	0,210	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
87888	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
93822	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
104433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
105923	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
122948	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
131640	0,360	0,180	0,210	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
142407	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
147185	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
158885	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
158886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			
158887	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand			

Geometrie V3.11

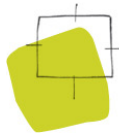
15-4-2016 10:55:17



Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Boorgaand 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Boorgaand 10
6339	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
13971	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14590	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14591	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14592	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14593	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14594	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14595	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14596	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14597	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14598	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14599	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14600	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14601	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14602	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14605	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14606	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14607	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
14608	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
17905	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
19979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
20875	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
26716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
28856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
30175	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
35622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
73907	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
79168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
82382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
82383	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
85928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
85929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
87686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
104339	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
104439	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
105923	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
122948	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
131640	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
142407	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
147185	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
159885	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
159886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand
159887	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Boorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand

15-4-2016 10:55:17



Ideeën voor een plek

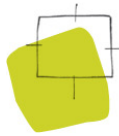
Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoortlijn Sneek - IJlst																	
Groep: Lijst van Bannen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012																	
ItemID	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel 11	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Corr. 11	
6339	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
13871	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14590	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14591	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14592	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14593	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14594	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14595	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14596	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14597	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14598	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14599	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14600	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14601	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14602	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14605	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14606	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14607	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
14608	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
17905	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
19979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
20875	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
26716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
28956	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
42715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
56112	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
73807	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
79168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
82382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
82383	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
85928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
85929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
87888	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
93822	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
104439	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
105923	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
127948	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
131640	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
142407	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
147185	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
158885	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
158886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	
158887	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode RAI verkeers lawaai - RWE-2012

ItemID	1e kld	nrKld	naam	descr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	ldef.
159888	-226	2	273	21800327 - 21890000	Polylijn	172687,05	560614,57	172610,19	560550,37	0,00	0,00	1,01	1,05	0,00	Relatief
159889	-231	2	273	21890000 - 21899000	Polylijn	172610,19	560550,37	172603,27	560544,60	0,00	0,00	1,05	1,05	0,00	Relatief
163550	-236	2	276	21703000 - 21799000	Polylijn	172894,06	560724,40	172743,22	560673,63	0,00	0,00	1,02	0,91	0,00	Relatief
163551	-241	2	276	21709000 - 21730000	Polylijn	172743,22	560673,63	172727,01	560660,18	0,00	0,00	0,91	0,90	0,00	Relatief
163552	-246	2	276	21730000 - 21740000	Polylijn	172727,01	560660,18	172719,29	560653,78	0,00	0,00	0,90	0,90	0,00	Relatief
163553	-251	2	276	21752440 - 21771000	Polylijn	172719,29	560653,78	172695,44	560633,63	0,00	0,00	0,90	0,90	0,00	Relatief
163554	-256	2	276	21863015 - 21869999	Polylijn	172695,44	560633,63	172601,87	560546,14	0,00	0,00	0,90	1,05	0,00	Relatief
165016	-261	NT	251	22244048 - 22302000	Polylijn	172391,38	560353,23	172302,65	560276,16	0,00	0,00	1,04	1,00	0,00	Relatief



Ideeën voor een plek

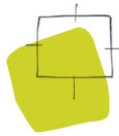
Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:17

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode RAI verkeers lawaai - RME-2012

ItemID	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	W	bb	m	Lwisse	Cbb_63	Cbb_125	Cbb_250
159888	3	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwersliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
159889	2	9,01	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwersliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
163550	5	79,24	79,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwersliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
163551	2	21,06	21,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwersliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
163552	2	10,03	10,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwersliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
163553	3	31,09	31,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwersliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
163554	10	128,39	128,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwersliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
165016	5	117,63	117,63	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0



Ideeën voor een plek

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:17

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
 Grond: Lijst van Baten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RWE-2012

ItemID	Cbb-500	Cbb-1k	Cbb-2k	Cbb-4k	Cbb-8k	Trein 1	Profiel1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2
150888	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,440	0,140	-48	-48	-48	0,00	GH2/G-DMA	Stoppend	0,680	0,580
150889	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,440	0,140	-66	-66	-66	0,00	GH2/G-DMA	Stoppend	0,680	0,580
163550	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,480	0,560	-40	-40	-40	0,00	GH2/G-DMA	Stoppend	0,940	0,640
163551	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,480	0,560	40	40	40	0,00	GH2/G-DMA	Stoppend	0,940	0,640
163552	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,480	0,560	40	40	40	0,00	GH2/G-DMA	Stoppend	0,940	0,640
163553	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,320	0,800	40	40	40	0,00	GH2/G-DMA	Stoppend	0,620	0,500
163554	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,320	0,800	45	45	45	0,00	GH2/G-DMA	Stoppend	0,620	0,500
165016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000



Ideeën voor een plek

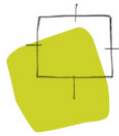
Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:17

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
 Grond: (hoogte) van
 Lijst van Baten, voor rekenmethode Rail verkeers lawaai - RME-2012

ItemID	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(O) 4
159888	0,040	-48	-48	-48	0,00	6142/IS-DMU	Stoppend	0,300	0,300	0,090	-48	-48	-48	0,00	0	Boorgaand	0,000
159889	0,040	-66	-66	-66	0,00	6142/IS-DMU	Stoppend	0,300	0,300	0,090	-66	-66	-66	0,00	0	Boorgaand	0,000
163550	0,280	-40	-40	-40	0,00	6142/IS-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	-40	-40	-40	0,00	0	Boorgaand	0,000
163551	0,280	40	40	40	0,00	6142/IS-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	40	40	40	0,00	0	Boorgaand	0,000
163552	0,280	40	40	40	0,00	6142/IS-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	40	40	40	0,00	0	Boorgaand	0,000
163553	0,160	40	40	40	0,00	6142/IS-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,210	40	40	40	0,00	0	Boorgaand	0,000
163554	0,160	45	45	45	0,00	6142/IS-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,210	45	45	45	0,00	0	Boorgaand	0,000
165016	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Boorgaand	0,000



Ideeën voor een plek

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:17

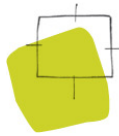
Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
 Grond: (hoofdgroep)
 Lijst van Baten, voor rekenmethode Railverkeers lawaai - RME-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
159888	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
159889	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163550	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163551	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163552	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163553	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163554	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
165016	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:17



Ideeën voor een plek

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
Grupe: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RWE-2012

ItemID	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel 8
159888	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
159889	0,100	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163550	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163551	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163552	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163554	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
165016	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand



Ideeën voor een plek

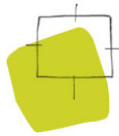
Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:17

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
 Grond: Lijst van Baten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 8	Profiel 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 9	Profiel 10
159888	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
159889	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163550	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163551	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163552	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
163554	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
165016	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand



Ideeën voor een plek

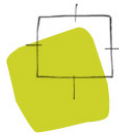
Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:17

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoortlijn Sneek - IJlst
Grupep: Lijst van Banen, voor rekennethode Railverkeers lawaal - RME-2012

ItemID	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
150888	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150889	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
163550	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
163551	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
163552	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
163553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
163554	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
165016	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00



Ideeën voor een plek

Geometrie V3.11

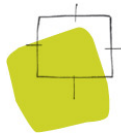
15-4-2016 10:55:17

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
 Groep: (hoogtegroep)
 Lijst van rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNR-2012

Naam	Omschr.	Matr.veid.	Hoofte A	Hoofte B	Hoofte C	Hoofte D	Hoofte E	Hoofte F	Gevel
1	NG - Gebouw hoog	0,00	Relatief	2,50	6,00	12,00	--	--	Ja
2	NG - Uitbouw laag	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	Ja
3	NG - Gebouw hoog	0,00	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	Ja
4	OG - Gebouw hoog	0,00	Relatief	9,00	12,00	--	--	--	Ja
5	NG - Gebouw 2-laags	0,00	Relatief	2,50	6,00	--	--	--	Ja
6	NG - Gebouw 2-laags	0,00	Relatief	2,50	6,00	--	--	--	Ja
7	NG - Gebouw 2-laags	0,00	Relatief	2,50	6,00	--	--	--	Ja
8	OG - Gebouw 2-laags	0,00	Relatief	2,50	6,00	--	--	--	Ja
9	NG - Vrijstaand gebouw west	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	Ja
10	NG - Vrijstaand gebouw midden	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	Ja
11	NG - Vrijstaand gebouw oost	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	Ja

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:46



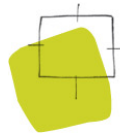
Ideeën voor een plek

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
(Indoigresp)
Grupep: Lijst van Bouwgebieden, voor rekenmethode RAI Verkeerslawaai - RME-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
255	22335000 - 22348500	0,50
278	21915500 - 21932000	0,50
285	22176846 - 22186000	0,50
285	22186000 - 22190000	0,50
285	22246412 - 22271000	0,50
285	22271000 - 22290000	0,50
285	22300000 - 22371000	0,50
285	22371000 - 22390000	0,50
285	22390000 - 22400000	0,50
285	22471000 - 22490000	0,50
285	22539750 - 22571000	0,50
285	22600000 - 22671000	0,50
285	22726924 - 22771000	0,50
285	22781444 - 22800000	0,50
285	22830000 - 22847000	0,50
285	22847000 - 22871000	0,50
285	22871000 - 22890000	0,50
285	23010000 - 23171000	0,50
285	23171000 - 23271000	0,50
282	22143161 - 22159000	0,50
261	22270223 - 22302001	0,50
259	22348500 - 22362000	0,50
253	22172000 - 22185000	0,50
256	22315500 - 22329000	0,50

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:52



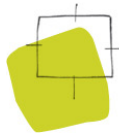
Ideeën voor een plek

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
(Indoigresp)
Grupe: Lijst van Bouwgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RWE-2012

Naam	Omschr.	Bf
283	2215000 - 2217200	0,50
277	2191000 - 2191500	0,50
258	2233500 - 2234850	0,50
262	2230200 - 2231550	0,50
279	2193200 - 2199000	0,50
279	2201000 - 2208700	0,50
280	2208700 - 2209000	0,50
280	2210000 - 2210500	0,50
274	2189900 - 2191550	0,50
281	2210550 - 2211400	0,50
254	2227902 - 2233500	0,50
250	2217200 - 2218500	0,50
257	2232900 - 2233500	0,50
284	2211000 - 2211400	0,50
260	2241923 - 2243499	0,50
252	2230200 - 2231550	0,50
273	2171324 - 2171500	0,50
273	2171500 - 2174000	0,50
273	2174000 - 2178000	0,50
273	21806127 - 2189000	0,50
273	21899000 - 21899000	0,50
276	21703000 - 21709000	0,50
276	21709000 - 21730000	0,50
276	21730000 - 21740000	0,50
276	21752440 - 21771000	0,50
276	21863015 - 21869999	0,50
251	22244048 - 2230200	0,50

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:52



Ideeën voor een plek

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
Grupep: (Hoofdgroep)
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Ralverkeerslawaat - RMR-2012

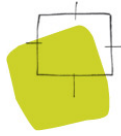
Naam	Omschr.	Hoogte	Maxveld	Hierf.	Cp	Zeevond	Ref1, 63	Ref1, 125	Ref1, 250	Ref1, 500	Ref1, 1k	Ref1, 2k	Ref1, 4k	Ref1, 8k
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		14,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:55:57



Ideeën voor een plek



Ideeën voor een plek

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

[illegible]

Geomilieu V3.11

15-4-2016 10:56:03

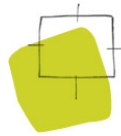
Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
 Grond: (Inhoudsopgave)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeers lawaai - RMR-2012

Naam	RefL.R 250	RefL.R 500	RefL.R 1k	RefL.R 2k	RefL.R 4k	RefL.R 8k
PE399733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399719	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399732	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:56:03



Ideeën voor een plek

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Railverkeerslawai - RME-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
255	22315000 - 22348500 (Rechts)	1,00
278	21915000 - 21932000 (Rechts)	1,05
278	21915000 - 21932000 (Links)	1,05
285	22176846 - 22186000 (Rechts)	1,04
285	22186000 - 22190000 (Rechts)	--
285	22186000 - 22190000 (Links)	--
285	22246412 - 22271000 (Rechts)	--
285	22246412 - 22271000 (Links)	--
285	22271000 - 22290000 (Rechts)	1,01
285	22271000 - 22290000 (Links)	1,01
285	22300000 - 22371000 (Rechts)	--
285	22300000 - 22371000 (Links)	--
285	22371000 - 22390000 (Rechts)	1,00
285	22371000 - 22390000 (Links)	1,00
285	22390000 - 22400000 (Rechts)	1,00
285	22470038 - 22471000 (Rechts)	--
285	22470038 - 22471000 (Links)	--
285	22471000 - 22490000 (Rechts)	--
285	22471000 - 22490000 (Links)	--
285	22539750 - 22571000 (Rechts)	--
285	22539750 - 22571000 (Links)	--
285	22539750 - 22571000 (Links)	--
285	22600000 - 22671000 (Rechts)	--
285	22600000 - 22671000 (Links)	--
285	22726924 - 22771000 (Rechts)	--
285	22726924 - 22771000 (Links)	--
285	22781444 - 22800000 (Rechts)	1,52
285	22781444 - 22800000 (Links)	1,52
285	22830000 - 22847000 (Rechts)	1,52
285	22830000 - 22847000 (Links)	1,52
285	22847000 - 22871000 (Rechts)	1,52
285	22847000 - 22871000 (Links)	1,52
285	22922878 - 22971000 (Rechts)	--
285	22922878 - 22971000 (Links)	--
285	23010000 - 23071000 (Rechts)	--
285	23010000 - 23071000 (Links)	--
285	23110000 - 23171000 (Rechts)	--
285	23110000 - 23171000 (Links)	--
285	23171000 - 23271000 (Rechts)	--
285	23171000 - 23271000 (Links)	--
282	22143161 - 22159000 (Links)	1,04
261	22270223 - 22302001 (Rechts)	--
261	22270223 - 22302001 (Links)	--
259	22348500 - 22362000 (Rechts)	1,00
259	22348500 - 22362000 (Links)	1,00
253	22172000 - 22185000 (Rechts)	1,04

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:56:09



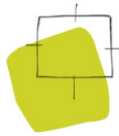
Ideeën voor een plek

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekennethode Railverkeerslawaai - RME-2012

Naam	Omschr.	ISO H
256	2215500 - 2232900 (Links)	1,00
283	2215900 - 2217200 (Rechts)	1,04
283	2215900 - 2217200 (Links)	1,04
277	2191000 - 2191550 (Rechts)	1,05
258	2233500 - 2234850 (Links)	1,00
262	2230200 - 2231550 (Links)	1,00
279	2193200 - 2199000 (Rechts)	1,05
279	2193200 - 2199000 (Links)	1,05
279	2201000 - 2208700 (Rechts)	--
279	2201000 - 2208700 (Links)	--
280	2208700 - 2209000 (Rechts)	1,04
280	2208700 - 2209000 (Links)	1,04
280	2210000 - 2210050 (Rechts)	1,04
280	2210000 - 2210050 (Links)	1,04
274	2189900 - 2191550 (Links)	1,05
281	2210050 - 2211400 (Links)	1,04
254	2227902 - 2233500 (Rechts)	--
250	2217000 - 2218500 (Links)	1,04
250	2217000 - 2218500 (Rechts)	1,00
284	2211000 - 2211400 (Rechts)	1,04
260	2241923 - 2243499 (Rechts)	1,00
260	2241923 - 2243499 (Links)	1,00
273	21713254 - 2171500 (Rechts)	--
273	21713254 - 2171500 (Links)	--
273	2171500 - 2174000 (Rechts)	--
273	2171500 - 2174000 (Links)	--
273	2174000 - 2190000 (Rechts)	--
273	2174000 - 2190000 (Links)	--
273	21806127 - 2189000 (Rechts)	--
273	21806127 - 2189000 (Links)	--
273	2189000 - 2189900 (Links)	1,05
276	2170300 - 2170900 (Rechts)	--
276	2170300 - 2170900 (Links)	--
276	2170900 - 2173000 (Rechts)	--
276	2170900 - 2173000 (Links)	--
276	2173000 - 2174000 (Rechts)	0,90
276	2173000 - 2174000 (Links)	0,90
276	2175240 - 2177100 (Rechts)	0,90
276	2175240 - 2177100 (Links)	0,90
276	21863015 - 2189899 (Rechts)	--
276	21863015 - 2189899 (Links)	--
251	2224048 - 2230200 (Links)	--
278	2191550 - 2193200 (Rechts)	0,00
278	2191550 - 2193200 (Links)	0,00
285	2217686 - 2218600 (Rechts)	0,00

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:56:09



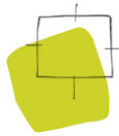
Ideeën voor een plek

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
Groep: (Inhoudsgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekennmethode Railverkeerslawaai - RME-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
285	22186000 - 22190000 (Rechts)	0,00
285	22246412 - 22271000 (Rechts)	0,00
285	22271000 - 22290000 (Rechts)	0,00
285	22300000 - 22371000 (Rechts)	0,00
285	22371000 - 22390000 (Rechts)	0,00
285	22390000 - 22400000 (Rechts)	0,00
285	22470038 - 22471000 (Rechts)	0,00
285	22471000 - 22490000 (Rechts)	0,00
285	22490000 - 22490000 (Links)	0,00
285	22539750 - 22571000 (Rechts)	0,00
285	22539750 - 22571000 (Links)	0,00
285	22600000 - 22671000 (Rechts)	0,00
285	22600000 - 22671000 (Links)	0,00
285	22756924 - 22771000 (Rechts)	0,00
285	22756924 - 22771000 (Links)	0,00
285	22781444 - 22800000 (Rechts)	0,00
285	22781444 - 22800000 (Links)	0,00
285	22830000 - 22847000 (Rechts)	0,00
285	22847000 - 22871000 (Rechts)	0,00
285	22847000 - 22871000 (Links)	0,00
285	22922878 - 22971000 (Rechts)	0,00
285	22922878 - 22971000 (Links)	0,00
285	23010000 - 23071000 (Rechts)	0,00
285	23010000 - 23071000 (Links)	0,00
285	23110000 - 23171000 (Rechts)	0,00
285	23110000 - 23171000 (Links)	0,00
285	23171000 - 23271000 (Rechts)	0,00
285	23171000 - 23271000 (Links)	0,00
282	22143161 - 22159000 (Links)	0,00
261	22270223 - 22302001 (Links)	0,00
259	22348500 - 22362000 (Links)	0,00
256	22315500 - 22329000 (Links)	0,00
277	21910000 - 21915000 (Rechts)	0,00
258	22335000 - 22348500 (Links)	0,00
262	22350000 - 22315500 (Links)	0,00
279	21932000 - 21990000 (Rechts)	0,00
279	21932000 - 21990000 (Links)	0,00
279	22010000 - 22087000 (Rechts)	0,00
279	22010000 - 22087000 (Links)	0,00
280	22087000 - 22090000 (Rechts)	0,00
280	22087000 - 22090000 (Links)	0,00
280	22100000 - 22100500 (Rechts)	0,00
280	22100000 - 22100500 (Links)	0,00
274	21895000 - 21915500 (Links)	0,00

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:56:09



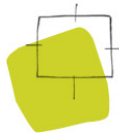
Ideeën voor een plek

Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekennmethode Railverkeerslawaai - RMP-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
281	2210500 - 2211400 (Links)	0,00
257	2235000 - 2233500 (Links)	0,00
284	2211000 - 2211400 (Rechts)	0,00
260	2241923 - 2243499 (Links)	0,00
273	2171324 - 2171500 (Rechts)	0,00
273	2171324 - 2171500 (Links)	0,00
273	2171500 - 2174000 (Links)	0,00
273	2174000 - 2179000 (Links)	0,00
273	2186027 - 2189000 (Links)	0,00
273	2189000 - 2189900 (Links)	0,00
276	2170300 - 2170900 (Rechts)	0,00
276	2170900 - 2173000 (Rechts)	0,00
276	2173000 - 2174000 (Rechts)	0,00
276	2175240 - 2177100 (Rechts)	0,00
276	21863015 - 2189899 (Rechts)	0,00
282	22143161 - 2215900 (Rechts)	1,04
285	2217846 - 2218600 (Links)	1,04

Geometrie V3.11

15-4-2016 10:56:09

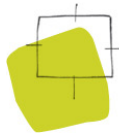


Ideeën voor een plek

Rapport: List van model eigenschappen	
Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst	
Model eigenschap	Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
Omschrijving	H.H. Wolterman
Veranderingswijze	RMS-2012
Berekenmethode	H.H. Wolterman op 14-4-2016
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 15-4-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Releinhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaat grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Standaard grondfactor	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luiddemping	Conform standaard
Luiddemping [dB/m]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Geomilieu V3.11

15-4-2016 10:56:22



Ideeën voor een plek



Ideeën voor een plek

Rekenresultaten per bouwlaag

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

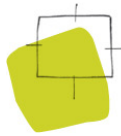
Rapport: Resultatentabel
Model: Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	NG - Gebouw hoog	2,50	47,7	46,4	40,4	49,5
1_B	NG - Gebouw hoog	6,00	49,4	48,1	42,1	51,2
1_C	NG - Gebouw hoog	9,00	49,7	48,4	42,4	51,5
1_D	NG - Gebouw hoog	12,00	49,8	48,4	42,5	51,5
10_A	NG - Vrijstaand gebouw midden	2,00	43,3	42,0	35,8	45,0
10_B	NG - Vrijstaand gebouw midden	5,00	44,4	43,0	36,9	46,1
11_A	NG - Vrijstaand gebouw oost	2,00	43,0	41,7	35,6	44,8
11_B	NG - Vrijstaand gebouw oost	5,00	44,1	42,8	36,7	45,8
2_A	WG - Uitbouw laag	2,50	45,8	44,5	38,5	47,6
3_A	WG - Gebouw hoog	6,00	47,5	46,2	40,3	49,3
3_B	WG - Gebouw hoog	9,00	47,8	46,5	40,5	49,6
3_C	WG - Gebouw hoog	12,00	47,9	46,5	40,6	49,7
4_A	OG - Gebouw hoog	9,00	41,2	39,8	33,7	42,9
4_B	OG - Gebouw hoog	12,00	44,9	43,6	37,5	46,7
5_A	NG - Gebouw 2-laags	2,50	47,5	46,1	40,1	49,2
5_B	NG - Gebouw 2-laags	6,00	49,2	47,9	41,9	51,0
6_A	NG - Gebouw 2-laags	2,50	47,1	45,7	39,7	48,8
6_B	NG - Gebouw 2-laags	6,00	48,7	47,4	41,4	50,5
7_A	NG - Gebouw 2-laags	2,50	46,7	45,4	39,4	48,5
7_B	NG - Gebouw 2-laags	6,00	48,4	47,1	41,0	50,1
8_A	OG - Gebouw 2-laags	2,50	43,1	41,8	35,6	44,8
8_B	OG - Gebouw 2-laags	6,00	44,4	43,1	37,0	46,2
9_A	NG - Vrijstaand gebouw west	2,00	42,7	41,4	35,2	44,4
9_B	NG - Vrijstaand gebouw west	5,00	43,9	42,6	36,5	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

15-4-2016 10:57:32



Ideeën voor een plek

Waarneempunten

Ten gevolge van spoorlijn Sneek - IJlst
15 apr 2016, 10:58

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

