

## Wegverkeerslawaaï Houkepoort Sneek

### Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï bestemmingsplan Houkepoort Sneek

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2016.1093.00.R001
Datum	26 september 2016

**Colofon**

<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Súdwest-Fryslân Postbus 10.000 8600 HA Sneek
<b>Contactpersoon</b>	Andre Goos Faber A.Faber@sudwestfryslan.nl
<b>Project</b> Betreft Uw kenmerk	Bestemmingsplan Houkepoort, Sneek Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï -
<b>Rapport</b> Datum Versie Status	M.2016.1093.00.R001 26 september 2016 001 definitief
<b>Uitgevoerd door</b>	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten
<b>Informatie</b>	ing. J.D. (Jasper) Pondman 088 346 78 17 jpo@dgmr.nl
<b>Auteur</b>	ing. H.K. (Henk) Lenting hle@dgmr.nl
<b>Verantwoordelijk</b>	ing. A. (Arno) de Pree 088 346 78 80 pe@dgmr.nl
<b>Verwerkt door</b>	JPO   TVO

## Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Situatie</b>	<b>5</b>
<b>3. Uitgangspunten</b>	<b>8</b>
3.1 Toetsingskader	8
3.2 Invoergegevens rekenmodel	8
3.3 Rekenmethode	9
3.4 Wijziging Reken- en meetvoorschrift voor gebruik artikel 110g	9
<b>4. Resultaten</b>	<b>10</b>
<b>5. Conclusie</b>	<b>13</b>

## Bijlagen

Bijlage 1	Toelichting wettelijk kader
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten

## 1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Súdwest-Fryslân heeft DGMR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer voor het bestemmingsplan Houkepoort te Sneek. In verband met wijzigingen in het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek nodig naar de geluidsbelasting op de bouwblokken van het plan.

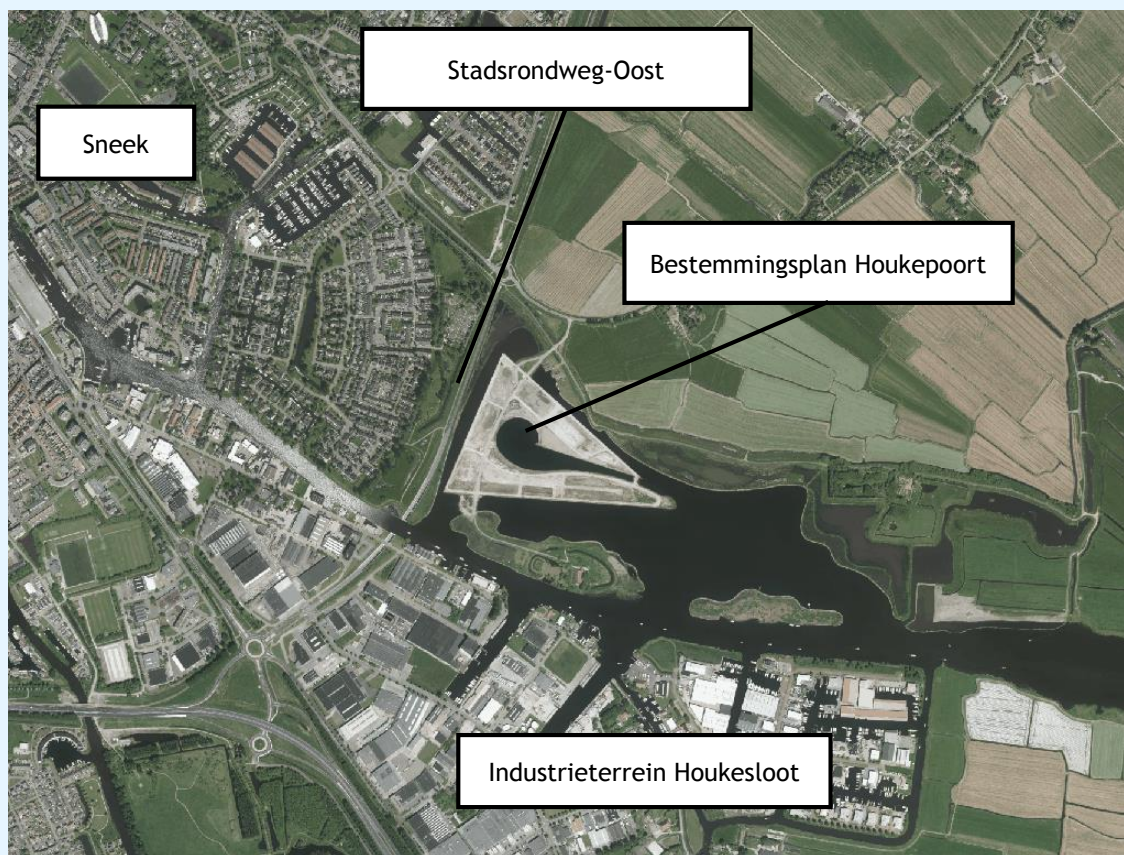
Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting op het bestemmingsplan Houkepoort als gevolg van de Stadsrondweg-Oost (N354) en de overige wegen in de omgeving. De berekeningen zijn uitgevoerd met de in bijlage III van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 aangegeven Standaardrekenmethode II. Per woonblok is geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Stadsrondweg-Oost inzichtelijk gemaakt.

Het rapport kan daarom worden toegevoegd als bijlage voor de ruimtelijke onderbouwing bij het bestemmingsplan en zo nodig bij het besluit hogere waarden.

## 2. Situatie

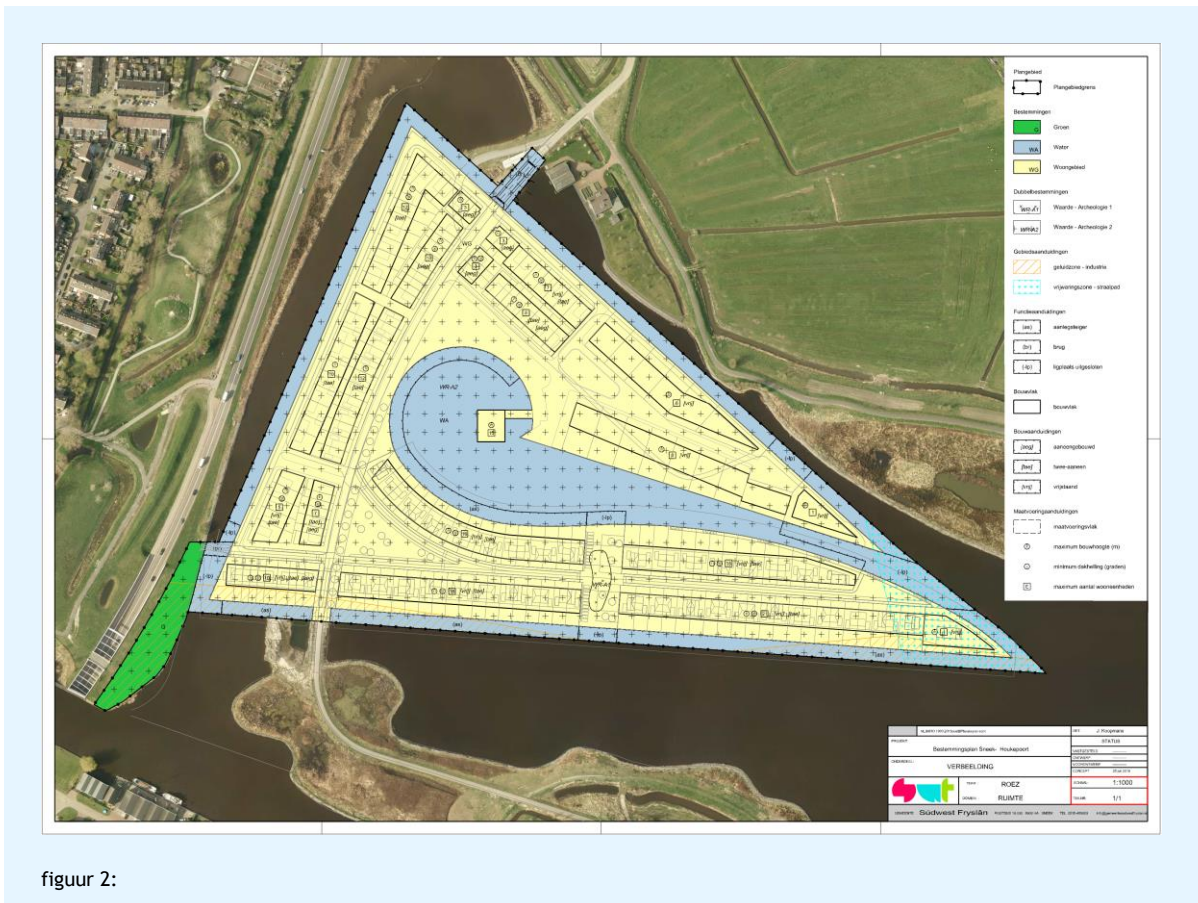
Voor het gebied Houkepoort/Houkemar geldt het bestemmingsplan Houkepoort-Houkemar, vastgesteld door de gemeenteraad van de voormalige gemeente Sneek op 18 november 2003. In artikel 5 zijn uitwerkingsregels opgenomen. Op basis hiervan is het plan uitgewerkt op 29 maart 2005.

Het plan ligt ten oosten van Sneek, aan de buitenzijde van de Stadsrondweg-Oost en ten noorden van industrieterrein Houkesloot. In figuur 1 is de ligging van het plan weergegeven.



figuur 1: Ligging bestemmingsplan

In figuur 2 is de verbeelding weergegeven. Oranje gearceerd is de geluidszone van industrieterrein Houkesloot weergegeven. Deze ligt weliswaar binnen het plangebied, maar niet over de woonbestemmingen.



figuur 2:

In figuur 3 is de ligging van de bouwvlakken waarvoor de geluidsbelasting wordt bepaald opgenomen.





figuur 3: Ligging bouwvlakken

### 3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van het onderzoek weergegeven. Er is ingegaan op het kader van het onderzoek, de gehanteerde uitgangspunten voor de modelberekeningen en de rekenmethodiek.

#### 3.1 Toetsingskader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidsbelasting afkomstig van wegen bij nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen. Als een gemeente via een ruimtelijk besluit de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een ‘nieuwe situatie’ in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidzone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het jaar tien jaar na besluitvorming.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) afkomstig van wegverkeer voor een nieuwe woning bedraagt 48 dB. Onder voorwaarden kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt deze maximaal vast te stellen geluidsbelasting vanwege wegverkeer 63 dB.

In bijlage 1 is een uitgebreide toelichting te vinden van het wettelijk kader.

Het bevoegd gezag kan onder voorwaarden hogere waarden vaststellen dan de voorkeurswaarde. Hierbij mag de optredende geluidsbelasting niet hoger zijn dan de grenswaarde.

#### 3.2 Invoergegevens rekenmodel

Het plangebied ligt deels binnen de geluidzone van de Stadsrondweg-Oost (N354). In het akoestisch onderzoek zijn verder de Groenedijk/Fiifgeawei en de wegen op het bestemmingsplan onderzocht. De wegen binnen het bestemmingsplan met een maximumsnelheid van 30 km/h worden uitgevoerd als klinkerwegen met klinkers in keperverband. De overige onderzochte wegen zijn voorzien van standaard Dicht Asfaltbeton (DAB) of akoestisch vergelijkbare verharding.

De verkeersgegevens in het akoestisch rekenmodel zijn gebaseerd op verkeersstellingen aan de Stadsrondweg-Oost uitgevoerd in 2014, verkeersstellingen op de Groenedijk uitgevoerd in 2014 en op prognosecijfers voor de verkeersgeneratie van het bestemmingsplan. De verkeerscijfers uit 2014 zijn omgerekend naar het jaar 2030 op basis van 1% autonome groei per jaar (cumulatief berekend, opgaaf gemeente Súdwest-Fryslân). De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 1. Aangezien nog geen naamgeving bekend is voor de wegen in het plangebied, zijn deze aangeduid als ‘weg 1’ t/m ‘weg 6’.

**tabel 1: verkeersgegevens 2030 (weekdaggemiddelden)**

Weg	Etmaalintensiteit 2030	Rijsnelheid	Wegdek
Stadsrondweg-Oost	13970 mvt/etm	80 km/h	Dicht asfalt beton
Groenedijk/Fiifgeawei	4105* mvt/etm	60 km/h	Dicht asfalt beton
Weg 1	1210 mvt/etm	30 & 60 km/h	Elementenverharding in keperverband & Dicht asfaltbeton
Weg 2	525 mvt/etm	30 km/h	Elementenverharding in keperverband
Weg 3	240 mvt/etm	30 km/h	Elementenverharding in keperverband
Weg 4	760 mvt/etm	30 km/h	Elementenverharding in keperverband
Weg 5	175 mvt/etm	30 km/h	Elementenverharding in keperverband
Weg 6	935 mvt/etm	30 km/h	Elementenverharding in keperverband

\* Naast autonome groei is hierin ook rekening gehouden met een toename van het verkeer als gevolg van het plan.



De ligging van de genoemde wegen is opgenomen in bijlage 2.

Als basis voor de akoestische modellering is gebruik gemaakt van het door de opdrachtgever aangeleverde akoestische rekenmodel voor het plangebied. In dit model zijn wijzigingen aangebracht op basis van de tekening NL.IMRO.1900.2015oostBPhoukepoo-vont. Op basis van deze tekening zijn bebouwingsvlakken ingevoerd. Vervolgens zijn beoordelingspunten langs deze bebouwingsvlakken geplaatst.

### 3.3 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode 2 van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma GeoMilieu (versie 4.01). In de berekeningen is rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en wegdekcorrectiefactoren. Er is gerekend met maximaal één reflectie per overdrachtspad en een sectorhoek van twee graden.

### 3.4 Wijziging Reken- en meetvoorschrift voor gebruik artikel 110g

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. De hoogte van de correctie is geregeld in artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012) en bedraagt bij wegen met een maximumsnelheid lager dan 70 km/uur 5 dB. Voor overige wegen geldt een correctie van minimaal 2 dB. Op 19 mei 2014 is in de Staatscourant een wetswijziging ten aanzien van artikel 3.4 geïntroduceerd. Deze wijziging verruimt de mogelijkheden voor de correctie afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting. Deze wetswijziging heeft een tijdelijke aard en geldt tot 1 juli 2018. In tabel 1 is aangegeven welke correctie toegepast mag worden. In tabel 2 is een overzicht van de toe te passen correctie opgenomen.

**tabel 2: Correctie conform Artikel 3.4 RMG 2012**

	Snelheid < 70 km/h	Snelheid ≥ 70 km/h
Geluidsbelasting excl. correctie ≤ 55 dB	5 dB	2 dB
Geluidsbelasting excl. correctie 56 dB	5 dB	3 dB
Geluidsbelasting excl. correctie 57 dB	5 dB	4 dB
Geluidsbelasting excl. correctie ≥ 58 dB	5 dB	2 dB

## 4. Resultaten

In dit hoofdstuk worden de onderzoeksresultaten in en langs het plangebied gepresenteerd. Allereerst zijn de waarden per gezoneerde weg weergegeven. Daarna volgt in het kader van de afweging van een goede ruimtelijke ordening de cumulatie van de geluidbelasting van de wegen. Telkens is de hoogste waarde per bouwvlak gepresenteerd. In de beschouwing van de resultaten worden mogelijke maatregelen afgewogen. Alle resultaten zijn terug te vinden in bijlage 3.

**tabel 3: Rekenresultaten Stadsrondweg Oost**

Toetspunt	Bebouwingsvlak	Geluidsbelasting voor correctie [dB]	Correctie conform Artikel 3.4 RMG 2012 [dB]	Geluidsbelasting na correctie [dB]	Voldoet aan voorkeurswaarde
6	1	60	2	58	nee
23	2	61	2	59	nee
29	3	60	2	58	nee
35	4	59	2	57	nee
37	5	54	2	52	nee
40	6	55	2	53	nee
44	7	55	2	53	nee
52	8	51	2	49	nee
53	9	51	2	49	nee
7	10	45	2	43	ja
9	11	48	2	46	ja
13	12	48	2	46	ja
14	13	54	2	52	nee

**tabel 4: Rekenresultaten Fiifgeawei**

Toetspunt	Bebouwingsvlak	Geluidsbelasting voor correctie [dB]	Correctie conform Artikel 3.4 RMG 2012 [dB]	Geluidsbelasting na correctie [dB]	Voldoet aan voorkeurswaarde
4	1	44	2	42	ja
21	2	39	2	37	ja
29	3	36	2	34	ja
34	4	35	2	33	ja
39	5	35	2	33	ja
41	6	36	2	34	ja
45	7	42	2	40	ja
50	8	38	2	36	ja
54	9	37	2	35	ja
7	10	36	2	34	ja
8	11	35	2	33	ja
11	12	35	2	33	ja
14	13	37	2	35	ja

Als gevolg van de Stadsrondweg Oost treden bij de bouwblokken 1 t/m 9 en 13 overschrijdingen op van de voorkeurswaarde. Wel voldoet de optredende geluidbelasting aan de grenswaarde. Als gevolg van de Fiifgeawei wordt overal voldaan aan de voorkeurswaarde.

De cumulatie van alle wegen rond het gebied, inclusief de 30 km-wegen is weergegeven in tabel 5. Op deze waarden is geen aftrek toegepast.

**tabel 5: cumulatieve geluidbelasting alle wegen (incl. 30 km/uur)**

Toetspunt	Bebouwingsvlak	Geluidsbelasting [dB]
6	1	60
23	2	61
29	3	61
35	4	60
37	5	56
40	6	56
48	7	58
52	8	51
54	9	52
7	10	47
10	11	53
11	12	53
14	13	54

### Beschouwing van de resultaten

Omdat de voorkeurswaarde vanwege de Stadsrondweg Oost wordt overschreden, is het noodzakelijk om maatregelen te onderzoeken om de geluidsbelasting te verminderen. In de overweging van geluidsreducerende maatregelen kunnen stedenbouwkundige, financiële, landschappelijke en verkeerskundige aspecten een rol spelen (art. 110a Wgh).

Bij het afwegen van maatregelen is in aansluiting op de Wet geluidhinder de voorkeursvolgorde: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en ontvangermaatregelen. Wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende zijn en woningbouw gewenst is, moet een hogere waarde worden aangevraagd voor de gevels van de geluidsgevoelige ruimten. Hieronder worden de aspecten voor deze situatie in grote lijn nader uitgewerkt.

### Bronmaatregelen

De Stadsrondweg Oost is een stroomweg en vervult een verkeersontsluitende functie, waarbij tevens sprake is van een uitgekristalliseerde verkeerssituatie. Gelet op deze functie is het niet realistisch te veronderstellen dat het verkeersaanbod aanzienlijk verminderd kan worden. Er is voor de toekomst rekening gehouden met groei van het verkeer. Het toepassen van geluidsarm asfalt kan in beginsel de geluidsbelasting verlagen, echter ontmoet dit volgens opgave van de gemeente Súdwest-Fryslân voor deze weg in verband met de onderhoudskosten bezwaren van financiële aard.

### Overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van geluidsafschermende maatregelen in de vorm van schermen en/of aarden wallen is vanuit landschappelijk oogpunt niet wenselijk. Het open karakter van het gebied wordt hierdoor aangetast. Bovendien is voor het realiseren van een grondwal de beschikbare ruimte voor de aanlegbreedte van de wal te beperkt. Overdrachtsmaatregelen ontmoeten om die redenen bezwaren van technische en landschappelijke aard.

Uit bovenstaande overwegingen volgt dat er een hogere waarde procedure nodig is om de toekomstige woningen binnen het plangebied mogelijke te maken.

### Ontvangermaatregelen

Ontvangermaatregelen bestaan uit het verbeteren van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ten einde de geluidsbelasting in de woning te beperken. Dergelijke maatregelen kunnen in deze situatie overwogen worden. Hierbij dient te worden uitgegaan van het geluidsniveau als gevolg van het wegverkeer op de Stadsrondweg Oost exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen zal voor de betreffende woning getoetst worden of de karakteristieke geluidswering van de gevel voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Concreet komt dit neer op een maximaal binnenniveau van 33 dB.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden. Daarbij is eveneens de gecumuleerde geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt. Ook is op basis van de standaard indeling, zoals die door het RIVM wordt gehanteerd, de geluidskwaliteit weergegeven. De geluidskwaliteit is gebaseerd op een indeling van de geluidsbelasting in klassen van 5 dB van de totale cumulatieve geluidsbelasting. In de laatste kolom is aangegeven waaraan de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie moet voldoen. Dit is gebaseerd op art. 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit (voor een woonfunctie, verblijfsgebied).

**tabel 6: aan te vragen hogere waarden vanwege de Stadsrondweg Oost**

Bebouwingsvlak	Maatgevend beoordelingspunt	Vast te stellen hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB] zonder aftrek	Geluidskwaliteit	Minimale karakteristieke geluidswering [dB]
1	6	58	60	matig	27
2	23	59	61	slecht	28
3	29	58	61	slecht	28
4	35	57	60	matig	27
5	37	52	56	matig	23
6	40	53	56	matig	23
7	44	53	58	matig	25
8	52	49	51	redelijk	20
9	53	49	52	redelijk	20
13	14	52	54	redelijk	21

## 5. Conclusie

In opdracht van de gemeente Súdwest-Fryslân heeft DGMR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van het wegverkeer voor het bestemmingsplan Houkepoort te Sneek. In verband met wijzigingen in het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek nodig naar de geluidbelasting op de woonbestemmingen van het plan.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting op het bestemmingsplan Houkepoort als gevolg van de Stadsrondweg-Oost (N354) en de overige wegen in de omgeving. De berekeningen zijn uitgevoerd met de in bijlage III van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 aangegeven Standaardrekenmethode II. Per woonblok is geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Stadsrondweg-Oost inzichtelijk gemaakt.

Hieruit blijkt dat sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB ten gevolge van Stadsrondweg Oost: voor de verschillende bouwvlakken varieert de geluidbelasting van 49 dB - 59 dB na aftrek van 2 dB conform art. 110 g Wgh. De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Vanuit financiële, landschappelijke en technische overwegingen stuiten bron- en overdrachtsmaatregelen op bezwaren. Daaruit volgt dat een hogere waarden procedure nodig is voor de toekomstige woningen binnen het bestemmingsplan Houkepoort. Een overzicht van de vast te stellen hogere waarden vanwege de Stadsrondweg Oost is opgenomen in tabel 6 van deze rapportage. Ook zal bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen een gevelonderzoek benodigd zijn om aan te tonen dat het binnenniveau voldoet aan het Bouwbesluit 2012.

Voor de geluidbelastingen van vanwege het verkeer op de Fiifgeawei geldt dat bij alle bouwvlakken wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

p.o.



ing. A. (Arno) de Pree  
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

## Bijlage 1

Titel

Toelichting wettelijk kader



## Wet geluidhinder

### Algemeen

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wet geluidhinder (Wgh) eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van een weg.

Bij nieuwbouw van woningen aan een bestaande weg, bij een wijziging aan een bestaande weg of bij de aanleg van een nieuwe weg, moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen (artikel 80 juncto artikel 77 Wgh).

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit tien jaar na realisatie van de plannen.

De geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de dagperiode (07.00-19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

### Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012, en bedraagt tot 1 juli 2018:

- a 3 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek artikel 110g Wgh, 56 dB;
- b 4 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek artikel 110g Wgh, 57 dB;
- c dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek artikel 110g Wgh, wijkt af van bovengenoemde bedragen;
- d 5 dB voor overige wegen;
- e 5 dB voor overige wegen;
- f 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing artikel 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en artikel 111b Wgh).

Vanaf 1 juli 2018 gelden de leden a en b niet meer. Ook bij het bepalen van verschillen in het geval van reconstructie van wegen wordt de aftrek genoemd onder lid a en lid b niet toegepast.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor een nieuwe woning bedraagt 48 dB. Onder voorwaarden kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen (artikel 110a Wgh). Voor binnenstedelijke situaties bedraagt deze maximaal vast te stellen geluidsbelasting vanwege wegverkeer 63 dB.

**Tabel 7: grenswaarden Wgh**

Geluidsbron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Woning binnenstedelijk, wegverkeer	48 dB (art. 82 lid 1)	63 dB (art. 83 lid 2)
Woning buitenstedelijk, wegverkeer (o.a. rijkswegen)	48 dB (art. 82 lid 1)	53 dB (art. 83 lid 1)

### Omvang geluidszones

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

**Tabel B1.1**  
**Zonebreedten**

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen, die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Ondanks dat deze wegen niet onderzoeksplichtig zijn op grond van de Wgh, kan niet per definitie worden geconcludeerd dat een ontwikkeling planologisch aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening.

Bij een beoordeling van de geluidskwaliteit kan worden aangesloten bij de classificering zoals die wordt gebruikt door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). De geluidskwaliteit is gebaseerd op een indeling van de geluidbelasting in klassen van 5 decibel van de totale (cumulatieve) geluidbelasting van het wegverkeer. In onderstaande tabel is een kwaliteitsindicatie bij een bepaalde geluidsbelasting weergegeven.

Lden in dB	geluidskwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

## Bijlage 2

Titel

Invoergegevens rekenmodel

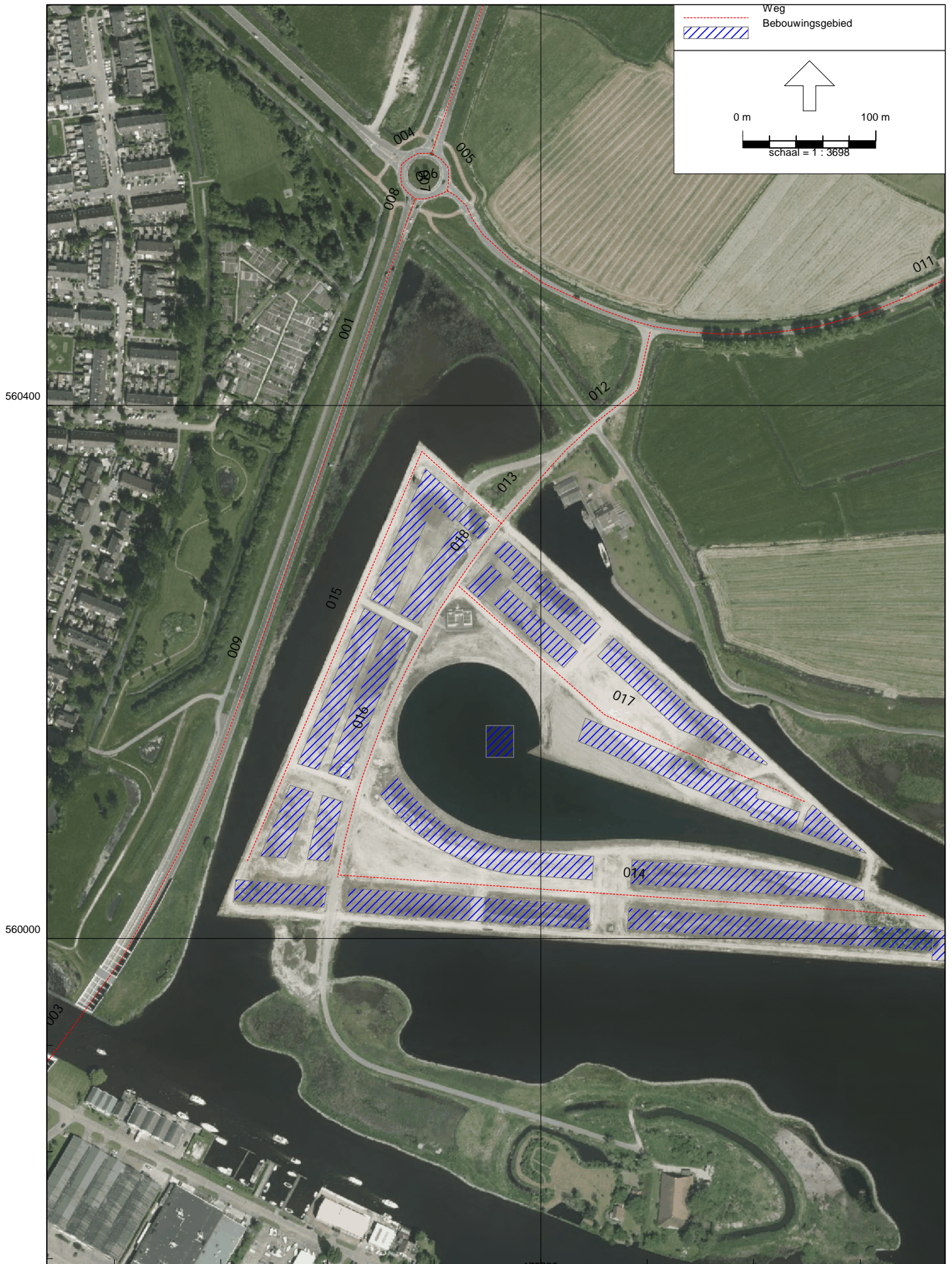




Model: model 2030 volledig wegennet  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Bv 04	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 05	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 06	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 21	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 22	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 23	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 29	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 30	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 35	Bouwvlak 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 36	Bouwvlak 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 38	Bouwvlak 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 40	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 44	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 45	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 52	Bouwvlak 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 50	Bouwvlak 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 54	Bouwvlak 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 53	Bouwvlak 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 07	Bouwvlak 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 09	Bouwvlak 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 13	Bouwvlak 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 14	Bouwvlak 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 03	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 02	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 01	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 20	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 19	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 18	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 27	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 28	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 34	Bouwvlak 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 37	Bouwvlak 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 39	Bouwvlak 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 42	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 43	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 47	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 51	Bouwvlak 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 55	Bouwvlak 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 08	Bouwvlak 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 10	Bouwvlak 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 11	Bouwvlak 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 12	Bouwvlak 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 16	Bouwvlak 1a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 15	Bouwvlak 1a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 17	Bouwvlak 1a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 26	Bouwvlak 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 24	Bouwvlak 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 25	Bouwvlak 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 32	Bouwvlak 3a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 31	Bouwvlak 3a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 33	Bouwvlak 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 41	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 48	Bouwvlak 7c	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 46	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Bv 49	Bouwvlak 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee







Model: model 2030 volledig wegennet  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
001	Stadsrondweg-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
002	Stadsrondweg-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
003	Stadsrondweg-Oost	--	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
004	Stadsrondweg-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
005	Stadsrondweg-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
006	Stadsrondweg-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
007	Stadsrondweg-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
008	Stadsrondweg-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
009	Stadsrondweg-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
010	Stadsrondweg-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
011	Fiifgeawei	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
012	Weg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
013	Weg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
014	Weg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
015	Weg 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
016	Weg 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
017	Weg 5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
018	Weg 6	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--

Model: model 2030 volledig wegennet  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
001	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
002	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
003	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
004	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
005	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
006	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
007	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
008	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
009	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
010	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
011	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
012	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
013	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
014	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
015	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
016	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
017	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
018	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: model 2030 volledig wegennet  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
001	80	80	--	13972,45	6,47	2,84	1,38	--	--	--	--	--
002	80	80	--	13972,45	6,47	2,84	1,38	--	--	--	--	--
003	80	80	--	13972,45	6,47	2,84	1,38	--	--	--	--	--
004	80	80	--	13972,45	6,47	2,84	1,38	--	--	--	--	--
005	80	80	--	13972,45	6,47	2,84	1,38	--	--	--	--	--
006	80	80	--	13972,45	6,47	2,84	1,38	--	--	--	--	--
007	80	80	--	13972,45	6,47	2,84	1,38	--	--	--	--	--
008	80	80	--	13972,45	6,47	2,84	1,38	--	--	--	--	--
009	80	80	--	13972,45	6,47	2,84	1,38	--	--	--	--	--
010	80	80	--	13972,45	6,47	2,84	1,38	--	--	--	--	--
011	60	60	--	4105,00	6,93	2,88	0,66	--	--	--	--	--
012	60	60	--	1210,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
013	30	30	--	1210,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
014	30	30	--	525,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
015	30	30	--	240,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
016	30	30	--	760,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
017	30	30	--	175,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
018	30	30	--	935,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--

Model: model 2030 volledig wegennet  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
001	86,20	87,70	88,40	--	10,50	10,70	9,20	--	3,20	1,60	2,40	--	--	--
002	86,20	87,70	88,40	--	10,50	10,70	9,20	--	3,20	1,60	2,40	--	--	--
003	86,20	87,70	88,40	--	10,50	10,70	9,20	--	3,20	1,60	2,40	--	--	--
004	86,20	87,70	88,40	--	10,50	10,70	9,20	--	3,20	1,60	2,40	--	--	--
005	86,20	87,70	88,40	--	10,50	10,70	9,20	--	3,20	1,60	2,40	--	--	--
006	86,20	87,70	88,40	--	10,50	10,70	9,20	--	3,20	1,60	2,40	--	--	--
007	86,20	87,70	88,40	--	10,50	10,70	9,20	--	3,20	1,60	2,40	--	--	--
008	86,20	87,70	88,40	--	10,50	10,70	9,20	--	3,20	1,60	2,40	--	--	--
009	86,20	87,70	88,40	--	10,50	10,70	9,20	--	3,20	1,60	2,40	--	--	--
010	86,20	87,70	88,40	--	10,50	10,70	9,20	--	3,20	1,60	2,40	--	--	--
011	82,50	91,50	90,10	--	11,90	7,50	7,00	--	5,60	3,10	2,80	--	--	--
012	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
013	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
014	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
015	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
016	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
017	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
018	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--

Model: model 2030 volledig wegennet  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
001	--	--	779,26	348,01	170,45	--	94,92	42,46	17,74	--	28,93
002	--	--	779,26	348,01	170,45	--	94,92	42,46	17,74	--	28,93
003	--	--	779,26	348,01	170,45	--	94,92	42,46	17,74	--	28,93
004	--	--	779,26	348,01	170,45	--	94,92	42,46	17,74	--	28,93
005	--	--	779,26	348,01	170,45	--	94,92	42,46	17,74	--	28,93
006	--	--	779,26	348,01	170,45	--	94,92	42,46	17,74	--	28,93
007	--	--	779,26	348,01	170,45	--	94,92	42,46	17,74	--	28,93
008	--	--	779,26	348,01	170,45	--	94,92	42,46	17,74	--	28,93
009	--	--	779,26	348,01	170,45	--	94,92	42,46	17,74	--	28,93
010	--	--	779,26	348,01	170,45	--	94,92	42,46	17,74	--	28,93
011	--	--	234,69	108,17	24,41	--	33,85	8,87	1,90	--	15,93
012	--	--	81,31	30,20	8,13	--	2,54	0,94	0,25	--	0,85
013	--	--	81,31	30,20	8,13	--	2,54	0,94	0,25	--	0,85
014	--	--	35,28	13,10	3,53	--	1,10	0,41	0,11	--	0,37
015	--	--	16,13	5,99	1,61	--	0,50	0,19	0,05	--	0,17
016	--	--	51,07	18,97	5,11	--	1,60	0,59	0,16	--	0,53
017	--	--	11,76	4,37	1,18	--	0,37	0,14	0,04	--	0,12
018	--	--	62,83	23,34	6,28	--	1,96	0,73	0,20	--	0,65

Model: model 2030 volledig wegennet  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
001	6,35	4,63	--	83,79	93,94	99,19	105,88	111,98	108,21	101,37
002	6,35	4,63	--	83,79	93,94	99,19	105,88	111,98	108,21	101,37
003	6,35	4,63	--	83,79	93,94	99,19	105,88	111,98	108,21	101,37
004	6,35	4,63	--	83,79	93,94	99,19	105,88	111,98	108,21	101,37
005	6,35	4,63	--	83,79	93,94	99,19	105,88	111,98	108,21	101,37
006	6,35	4,63	--	83,79	93,94	99,19	105,88	111,98	108,21	101,37
007	6,35	4,63	--	83,79	93,94	99,19	105,88	111,98	108,21	101,37
008	6,35	4,63	--	83,79	93,94	99,19	105,88	111,98	108,21	101,37
009	6,35	4,63	--	83,79	93,94	99,19	105,88	111,98	108,21	101,37
010	6,35	4,63	--	83,79	93,94	99,19	105,88	111,98	108,21	101,37
011	3,66	0,76	--	82,08	90,60	97,10	101,84	106,92	103,48	96,75
012	0,31	0,08	--	73,76	81,90	87,64	94,00	100,87	97,28	90,47
013	0,31	0,08	--	81,78	86,43	94,42	93,63	96,87	90,28	85,19
014	0,14	0,04	--	78,15	82,81	90,80	90,00	93,25	86,66	81,57
015	0,06	0,02	--	74,75	79,41	87,40	86,60	89,85	83,26	78,17
016	0,20	0,05	--	79,76	84,41	92,40	91,61	94,85	88,26	83,17
017	0,05	0,01	--	73,38	78,04	86,02	85,23	88,48	81,88	76,80
018	0,24	0,07	--	80,66	85,31	93,30	92,51	95,75	89,16	84,07



Model: model 2030 volledig wegenet  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
001	90,53	79,63	90,11	95,31	101,81	108,28	104,54	97,71	86,82	76,64
002	90,53	79,63	90,11	95,31	101,81	108,28	104,54	97,71	86,82	76,64
003	90,53	79,63	90,11	95,31	101,81	108,28	104,54	97,71	86,82	76,64
004	90,53	79,63	90,11	95,31	101,81	108,28	104,54	97,71	86,82	76,64
005	90,53	79,63	90,11	95,31	101,81	108,28	104,54	97,71	86,82	76,64
006	90,53	79,63	90,11	95,31	101,81	108,28	104,54	97,71	86,82	76,64
007	90,53	79,63	90,11	95,31	101,81	108,28	104,54	97,71	86,82	76,64
008	90,53	79,63	90,11	95,31	101,81	108,28	104,54	97,71	86,82	76,64
009	90,53	79,63	90,11	95,31	101,81	108,28	104,54	97,71	86,82	76,64
010	90,53	79,63	90,11	95,31	101,81	108,28	104,54	97,71	86,82	76,64
011	87,58	76,98	85,39	91,65	96,92	102,79	99,28	92,51	82,78	70,35
012	80,01	69,46	77,60	83,34	89,70	96,57	92,98	86,17	75,71	63,76
013	79,78	77,48	82,13	90,12	89,32	92,57	85,98	80,89	75,48	71,78
014	76,15	73,85	78,51	86,49	85,70	88,95	82,35	77,27	71,85	68,15
015	72,75	70,45	75,11	83,09	82,30	85,55	78,95	73,87	68,45	64,75
016	77,76	75,46	80,11	88,10	87,30	90,55	83,96	78,87	73,46	69,76
017	71,38	69,08	73,74	81,72	80,93	84,17	77,58	72,50	67,08	63,38
018	78,66	76,36	81,01	89,00	88,20	91,45	84,86	79,77	74,36	70,66

Model: model 2030 volledig wegennet  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
001	86,83	92,06	98,77	105,19	101,42	94,57	83,66	--	--	--
002	86,83	92,06	98,77	105,19	101,42	94,57	83,66	--	--	--
003	86,83	92,06	98,77	105,19	101,42	94,57	83,66	--	--	--
004	86,83	92,06	98,77	105,19	101,42	94,57	83,66	--	--	--
005	86,83	92,06	98,77	105,19	101,42	94,57	83,66	--	--	--
006	86,83	92,06	98,77	105,19	101,42	94,57	83,66	--	--	--
007	86,83	92,06	98,77	105,19	101,42	94,57	83,66	--	--	--
008	86,83	92,06	98,77	105,19	101,42	94,57	83,66	--	--	--
009	86,83	92,06	98,77	105,19	101,42	94,57	83,66	--	--	--
010	86,83	92,06	98,77	105,19	101,42	94,57	83,66	--	--	--
011	78,75	84,99	90,30	96,26	92,75	85,97	76,19	--	--	--
012	71,90	77,64	84,00	90,87	87,28	80,47	70,01	--	--	--
013	76,43	84,42	83,63	86,87	80,28	75,19	69,78	--	--	--
014	72,81	80,80	80,00	83,25	76,66	71,57	66,15	--	--	--
015	69,41	77,40	76,60	79,85	73,26	68,17	62,75	--	--	--
016	74,41	82,40	81,61	84,85	78,26	73,17	67,76	--	--	--
017	68,04	76,02	75,23	78,48	71,88	66,80	61,38	--	--	--
018	75,31	83,30	82,51	85,75	79,16	74,07	68,66	--	--	--

Model: model 2030 volledig wegennet  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--
012	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--
017	--	--	--	--	--
018	--	--	--	--	--

### Bijlage 3

Titel

Resultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model 2030 volledig wegennet  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stadsrondweg-Oost  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bv 01_A	Bouwvlak 1	1.50	54.81	51.10	48.00	56.33	
Bv 01_B	Bouwvlak 1	5.00	55.31	51.59	48.48	56.82	
Bv 02_A	Bouwvlak 1	1.50	54.17	50.47	47.36	55.69	
Bv 02_B	Bouwvlak 1	5.00	54.56	50.84	47.73	56.07	
Bv 03_A	Bouwvlak 1	1.50	53.58	49.87	46.77	55.10	
Bv 03_B	Bouwvlak 1	5.00	53.67	49.95	46.85	55.18	
Bv 04_A	Bouwvlak 1	1.50	56.22	52.51	49.40	57.74	
Bv 04_B	Bouwvlak 1	5.00	57.38	53.66	50.56	58.89	
Bv 05_A	Bouwvlak 1	1.50	57.02	53.31	50.20	58.54	
Bv 05_B	Bouwvlak 1	5.00	58.25	54.53	51.43	59.76	
Bv 06_A	Bouwvlak 1	1.50	57.51	53.79	50.69	59.02	
Bv 06_B	Bouwvlak 1	5.00	58.79	55.07	51.96	60.30	
Bv 07_A	Bouwvlak 10	1.50	43.07	39.36	36.25	44.59	
Bv 07_B	Bouwvlak 10	5.00	43.73	40.00	36.90	45.24	
Bv 08_A	Bouwvlak 11	1.50	41.87	38.16	35.05	43.39	
Bv 08_B	Bouwvlak 11	5.00	42.62	38.88	35.78	44.12	
Bv 09_A	Bouwvlak 11	1.50	46.32	42.61	39.51	47.84	
Bv 09_B	Bouwvlak 11	5.00	46.69	42.96	39.85	48.19	
Bv 10_A	Bouwvlak 11	1.50	45.74	42.03	38.93	47.26	
Bv 10_B	Bouwvlak 11	5.00	46.26	42.53	39.43	47.77	
Bv 11_A	Bouwvlak 12	1.50	45.65	41.94	38.84	47.17	
Bv 11_B	Bouwvlak 12	5.00	46.09	42.36	39.26	47.60	
Bv 12_A	Bouwvlak 12	1.50	41.79	38.08	34.97	43.31	
Bv 12_B	Bouwvlak 12	5.00	42.46	38.73	35.63	43.97	
Bv 13_A	Bouwvlak 12	1.50	45.77	42.06	38.95	47.29	
Bv 13_B	Bouwvlak 12	5.00	46.25	42.52	39.42	47.76	
Bv 14_A	Bouwvlak 13	1.50	52.06	48.34	45.24	53.57	
Bv 14_B	Bouwvlak 13	5.00	51.98	48.25	45.15	53.49	
Bv 15_A	Bouwvlak 1a	1.50	55.14	51.42	48.32	56.65	
Bv 15_B	Bouwvlak 1a	5.00	55.74	52.02	48.92	57.25	
Bv 16_A	Bouwvlak 1a	1.50	54.51	50.80	47.69	56.03	
Bv 16_B	Bouwvlak 1a	5.00	54.99	51.28	48.17	56.51	
Bv 17_A	Bouwvlak 1a	1.50	55.83	52.12	49.01	57.35	
Bv 17_B	Bouwvlak 1a	5.00	56.58	52.86	49.75	58.09	
Bv 18_A	Bouwvlak 2	1.50	54.96	51.25	48.14	56.48	
Bv 18_B	Bouwvlak 2	5.00	55.76	52.03	48.93	57.27	
Bv 19_A	Bouwvlak 2	1.50	55.18	51.46	48.36	56.69	
Bv 19_B	Bouwvlak 2	5.00	55.91	52.19	49.08	57.42	
Bv 20_A	Bouwvlak 2	1.50	54.96	51.24	48.14	56.47	
Bv 20_B	Bouwvlak 2	5.00	55.57	51.85	48.74	57.08	
Bv 21_A	Bouwvlak 2	1.50	57.83	54.11	51.01	59.34	
Bv 21_B	Bouwvlak 2	5.00	59.19	55.47	52.37	60.70	
Bv 22_A	Bouwvlak 2	1.50	58.22	54.50	51.39	59.73	
Bv 22_B	Bouwvlak 2	5.00	59.71	55.98	52.88	61.22	
Bv 23_A	Bouwvlak 2	1.50	58.24	54.52	51.41	59.75	
Bv 23_B	Bouwvlak 2	5.00	59.88	56.15	53.05	61.39	
Bv 24_A	Bouwvlak 2a	1.50	56.28	52.56	49.45	57.79	
Bv 24_B	Bouwvlak 2a	5.00	57.33	53.60	50.50	58.84	
Bv 25_A	Bouwvlak 2a	1.50	56.06	52.34	49.23	57.57	
Bv 25_B	Bouwvlak 2a	5.00	57.18	53.45	50.35	58.69	
Bv 26_A	Bouwvlak 2a	1.50	56.00	52.28	49.18	57.51	
Bv 26_B	Bouwvlak 2a	5.00	56.86	53.14	50.03	58.37	
Bv 27_A	Bouwvlak 3	1.50	54.66	50.95	47.84	56.18	
Bv 27_B	Bouwvlak 3	5.00	55.46	51.73	48.63	56.97	
Bv 28_A	Bouwvlak 3	1.50	53.57	49.85	46.75	55.08	
Bv 28_B	Bouwvlak 3	5.00	54.34	50.62	47.51	55.85	
Bv 29_A	Bouwvlak 3	1.50	57.90	54.19	51.08	59.42	
Bv 29_B	Bouwvlak 3	5.00	59.57	55.85	52.74	61.08	
Bv 30_A	Bouwvlak 3	1.50	57.08	53.36	50.26	58.59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model 2030 volledig wegennet  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stadsrondweg-Oost  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bv 30_B	Bouwvlak 3		5.00	58.81	55.09	51.98	60.32
Bv 31_A	Bouwvlak 3a		1.50	54.53	50.81	47.71	56.04
Bv 31_B	Bouwvlak 3a		5.00	55.46	51.74	48.63	56.97
Bv 32_A	Bouwvlak 3a		1.50	55.73	52.01	48.90	57.24
Bv 32_B	Bouwvlak 3a		5.00	56.76	53.04	49.93	58.27
Bv 33_A	Bouwvlak 4		1.50	55.96	52.25	49.14	57.48
Bv 33_B	Bouwvlak 4		5.00	57.84	54.13	51.02	59.36
Bv 34_A	Bouwvlak 4		1.50	53.08	49.36	46.26	54.59
Bv 34_B	Bouwvlak 4		5.00	53.74	50.02	46.91	55.25
Bv 35_A	Bouwvlak 4		1.50	56.62	52.91	49.81	58.14
Bv 35_B	Bouwvlak 4		5.00	58.50	54.78	51.68	60.01
Bv 36_A	Bouwvlak 4		1.50	54.88	51.17	48.07	56.40
Bv 36_B	Bouwvlak 4		5.00	56.78	53.06	49.96	58.29
Bv 37_A	Bouwvlak 5		1.50	51.95	48.24	45.14	53.47
Bv 37_B	Bouwvlak 5		5.00	52.40	48.67	45.57	53.91
Bv 38_A	Bouwvlak 5		1.50	51.88	48.17	45.07	53.40
Bv 38_B	Bouwvlak 5		5.00	52.49	48.76	45.66	54.00
Bv 39_A	Bouwvlak 5		1.50	47.03	43.31	40.21	48.54
Bv 39_B	Bouwvlak 5		5.00	47.23	43.51	40.40	48.74
Bv 40_A	Bouwvlak 6		1.50	53.18	49.47	46.36	54.70
Bv 40_B	Bouwvlak 6		5.00	53.84	50.11	47.01	55.35
Bv 41_A	Bouwvlak 6		1.50	53.06	49.35	46.25	54.58
Bv 41_B	Bouwvlak 6		5.00	53.69	49.97	46.86	55.20
Bv 42_A	Bouwvlak 6		1.50	47.31	43.59	40.49	48.82
Bv 42_B	Bouwvlak 6		5.00	47.52	43.79	40.68	49.02
Bv 43_A	Bouwvlak 6		1.50	48.41	44.69	41.59	49.92
Bv 43_B	Bouwvlak 6		5.00	48.64	44.91	41.81	50.15
Bv 44_A	Bouwvlak 7		1.50	53.49	49.78	46.68	55.01
Bv 44_B	Bouwvlak 7		5.00	53.65	49.93	46.82	55.16
Bv 45_A	Bouwvlak 7		1.50	53.22	49.51	46.40	54.74
Bv 45_B	Bouwvlak 7		5.00	53.24	49.52	46.41	54.75
Bv 46_A	Bouwvlak 7		1.50	52.55	48.84	45.73	54.07
Bv 46_B	Bouwvlak 7		5.00	52.65	48.93	45.83	54.16
Bv 47_A	Bouwvlak 7		1.50	51.86	48.15	45.04	53.38
Bv 47_B	Bouwvlak 7		5.00	52.04	48.31	45.20	53.54
Bv 48_A	Bouwvlak 7c		1.50	53.41	49.70	46.60	54.93
Bv 48_B	Bouwvlak 7c		5.00	53.57	49.85	46.74	55.08
Bv 49_A	Bouwvlak 8		1.50	49.03	45.32	42.22	50.55
Bv 49_B	Bouwvlak 8		5.00	49.36	45.64	42.53	50.87
Bv 50_A	Bouwvlak 8		1.50	48.75	45.04	41.93	50.27
Bv 50_B	Bouwvlak 8		5.00	49.05	45.32	42.22	50.56
Bv 51_A	Bouwvlak 8		1.50	44.02	40.31	37.21	45.54
Bv 51_B	Bouwvlak 8		5.00	44.71	40.98	37.88	46.22
Bv 52_A	Bouwvlak 8		1.50	49.10	45.39	42.28	50.62
Bv 52_B	Bouwvlak 8		5.00	49.41	45.68	42.58	50.92
Bv 53_A	Bouwvlak 9		1.50	48.94	45.22	42.12	50.45
Bv 53_B	Bouwvlak 9		5.00	49.18	45.46	42.35	50.69
Bv 54_A	Bouwvlak 9		1.50	48.86	45.15	42.04	50.38
Bv 54_B	Bouwvlak 9		5.00	49.17	45.44	42.34	50.68
Bv 55_A	Bouwvlak 9		1.50	44.36	40.65	37.55	45.88
Bv 55_B	Bouwvlak 9		5.00	44.99	41.26	38.16	46.50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model 2030 volledig wegennet  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Fiifgeawei  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bv 01_A	Bouwvlak 1	1.50	39.58	35.34	28.79	39.48	
Bv 01_B	Bouwvlak 1	5.00	39.20	34.94	28.39	39.09	
Bv 02_A	Bouwvlak 1	1.50	40.29	36.06	29.52	40.19	
Bv 02_B	Bouwvlak 1	5.00	40.21	35.95	29.41	40.10	
Bv 03_A	Bouwvlak 1	1.50	42.44	38.20	31.66	42.34	
Bv 03_B	Bouwvlak 1	5.00	42.40	38.15	31.60	42.29	
Bv 04_A	Bouwvlak 1	1.50	44.12	39.86	33.32	44.01	
Bv 04_B	Bouwvlak 1	5.00	43.99	39.72	33.18	43.87	
Bv 05_A	Bouwvlak 1	1.50	41.86	37.61	31.07	41.75	
Bv 05_B	Bouwvlak 1	5.00	41.69	37.42	30.87	41.57	
Bv 06_A	Bouwvlak 1	1.50	39.92	35.67	29.13	39.81	
Bv 06_B	Bouwvlak 1	5.00	39.41	35.16	28.61	39.30	
Bv 07_A	Bouwvlak 10	1.50	36.20	31.95	25.41	36.09	
Bv 07_B	Bouwvlak 10	5.00	36.85	32.57	26.03	36.73	
Bv 08_A	Bouwvlak 11	1.50	34.92	30.66	24.12	34.81	
Bv 08_B	Bouwvlak 11	5.00	35.55	31.25	24.71	35.42	
Bv 09_A	Bouwvlak 11	1.50	35.10	30.83	24.29	34.98	
Bv 09_B	Bouwvlak 11	5.00	35.17	30.89	24.34	35.05	
Bv 10_A	Bouwvlak 11	1.50	34.68	30.43	23.88	34.57	
Bv 10_B	Bouwvlak 11	5.00	34.87	30.58	24.03	34.74	
Bv 11_A	Bouwvlak 12	1.50	34.55	30.30	23.75	34.44	
Bv 11_B	Bouwvlak 12	5.00	34.81	30.52	23.97	34.68	
Bv 12_A	Bouwvlak 12	1.50	34.05	29.80	23.25	33.94	
Bv 12_B	Bouwvlak 12	5.00	34.60	30.31	23.77	34.47	
Bv 13_A	Bouwvlak 12	1.50	34.11	29.86	23.32	34.00	
Bv 13_B	Bouwvlak 12	5.00	34.51	30.22	23.67	34.38	
Bv 14_A	Bouwvlak 13	1.50	37.64	33.38	26.83	37.53	
Bv 14_B	Bouwvlak 13	5.00	37.40	33.12	26.57	37.28	
Bv 15_A	Bouwvlak 1a	1.50	40.54	36.31	29.77	40.44	
Bv 15_B	Bouwvlak 1a	5.00	40.41	36.16	29.61	40.30	
Bv 16_A	Bouwvlak 1a	1.50	42.82	38.57	32.03	42.71	
Bv 16_B	Bouwvlak 1a	5.00	42.74	38.47	31.92	42.62	
Bv 17_A	Bouwvlak 1a	1.50	39.46	35.22	28.67	39.36	
Bv 17_B	Bouwvlak 1a	5.00	39.11	34.85	28.30	39.00	
Bv 18_A	Bouwvlak 2	1.50	36.21	31.94	25.41	36.10	
Bv 18_B	Bouwvlak 2	5.00	36.12	31.85	25.31	36.00	
Bv 19_A	Bouwvlak 2	1.50	37.05	32.80	26.26	36.94	
Bv 19_B	Bouwvlak 2	5.00	36.93	32.67	26.12	36.82	
Bv 20_A	Bouwvlak 2	1.50	38.66	34.41	27.87	38.55	
Bv 20_B	Bouwvlak 2	5.00	38.43	34.17	27.63	38.32	
Bv 21_A	Bouwvlak 2	1.50	39.21	34.96	28.42	39.10	
Bv 21_B	Bouwvlak 2	5.00	38.66	34.40	27.85	38.55	
Bv 22_A	Bouwvlak 2	1.50	37.77	33.52	26.97	37.66	
Bv 22_B	Bouwvlak 2	5.00	37.38	33.12	26.58	37.27	
Bv 23_A	Bouwvlak 2	1.50	36.23	31.96	25.41	36.11	
Bv 23_B	Bouwvlak 2	5.00	35.87	31.60	25.05	35.75	
Bv 24_A	Bouwvlak 2a	1.50	37.38	33.13	26.58	37.27	
Bv 24_B	Bouwvlak 2a	5.00	37.14	32.88	26.33	37.03	
Bv 25_A	Bouwvlak 2a	1.50	36.39	32.14	25.59	36.28	
Bv 25_B	Bouwvlak 2a	5.00	36.17	31.90	25.35	36.05	
Bv 26_A	Bouwvlak 2a	1.50	39.29	35.04	28.50	39.18	
Bv 26_B	Bouwvlak 2a	5.00	39.02	34.76	28.22	38.91	
Bv 27_A	Bouwvlak 3	1.50	35.75	31.49	24.95	35.64	
Bv 27_B	Bouwvlak 3	5.00	35.66	31.38	24.84	35.54	
Bv 28_A	Bouwvlak 3	1.50	34.92	30.66	24.11	34.81	
Bv 28_B	Bouwvlak 3	5.00	35.05	30.77	24.23	34.93	
Bv 29_A	Bouwvlak 3	1.50	36.01	31.74	25.20	35.89	
Bv 29_B	Bouwvlak 3	5.00	35.59	31.32	24.78	35.47	
Bv 30_A	Bouwvlak 3	1.50	34.35	30.09	23.55	34.24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model 2030 volledig wegennet  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Fiifgeawei  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bv 30_B	Bouwvlak 3		5.00	34.82	30.54	24.00	34.70
Bv 31_A	Bouwvlak 3a		1.50	34.78	30.53	23.99	34.67
Bv 31_B	Bouwvlak 3a		5.00	35.16	30.89	24.35	35.04
Bv 32_A	Bouwvlak 3a		1.50	35.90	31.64	25.09	35.79
Bv 32_B	Bouwvlak 3a		5.00	35.65	31.38	24.83	35.53
Bv 33_A	Bouwvlak 4		1.50	33.78	29.52	22.98	33.67
Bv 33_B	Bouwvlak 4		5.00	34.23	29.96	23.41	34.11
Bv 34_A	Bouwvlak 4		1.50	34.73	30.48	23.93	34.62
Bv 34_B	Bouwvlak 4		5.00	34.96	30.69	24.14	34.84
Bv 35_A	Bouwvlak 4		1.50	34.01	29.75	23.21	33.90
Bv 35_B	Bouwvlak 4		5.00	34.41	30.13	23.59	34.29
Bv 36_A	Bouwvlak 4		1.50	33.69	29.43	22.88	33.58
Bv 36_B	Bouwvlak 4		5.00	33.92	29.64	23.10	33.80
Bv 37_A	Bouwvlak 5		1.50	34.22	29.97	23.43	34.11
Bv 37_B	Bouwvlak 5		5.00	34.74	30.46	23.91	34.62
Bv 38_A	Bouwvlak 5		1.50	33.76	29.51	22.97	33.65
Bv 38_B	Bouwvlak 5		5.00	34.24	29.95	23.40	34.11
Bv 39_A	Bouwvlak 5		1.50	34.84	30.58	24.04	34.73
Bv 39_B	Bouwvlak 5		5.00	35.15	30.86	24.32	35.02
Bv 40_A	Bouwvlak 6		1.50	35.69	31.44	24.89	35.58
Bv 40_B	Bouwvlak 6		5.00	35.85	31.58	25.03	35.73
Bv 41_A	Bouwvlak 6		1.50	36.07	31.81	25.27	35.96
Bv 41_B	Bouwvlak 6		5.00	36.20	31.92	25.38	36.08
Bv 42_A	Bouwvlak 6		1.50	35.62	31.35	24.80	35.50
Bv 42_B	Bouwvlak 6		5.00	35.58	31.29	24.74	35.45
Bv 43_A	Bouwvlak 6		1.50	35.58	31.31	24.76	35.46
Bv 43_B	Bouwvlak 6		5.00	35.77	31.48	24.93	35.64
Bv 44_A	Bouwvlak 7		1.50	40.88	36.64	30.09	40.78
Bv 44_B	Bouwvlak 7		5.00	40.87	36.61	30.07	40.76
Bv 45_A	Bouwvlak 7		1.50	41.77	37.52	30.97	41.66
Bv 45_B	Bouwvlak 7		5.00	41.78	37.52	30.98	41.67
Bv 46_A	Bouwvlak 7		1.50	39.50	35.26	28.71	39.40
Bv 46_B	Bouwvlak 7		5.00	39.56	35.31	28.77	39.45
Bv 47_A	Bouwvlak 7		1.50	38.72	34.48	27.93	38.62
Bv 47_B	Bouwvlak 7		5.00	38.88	34.61	28.07	38.76
Bv 48_A	Bouwvlak 7c		1.50	40.33	36.10	29.56	40.23
Bv 48_B	Bouwvlak 7c		5.00	40.36	36.11	29.57	40.25
Bv 49_A	Bouwvlak 8		1.50	37.28	33.04	26.49	37.18
Bv 49_B	Bouwvlak 8		5.00	37.95	33.69	27.15	37.84
Bv 50_A	Bouwvlak 8		1.50	37.37	33.13	26.58	37.27
Bv 50_B	Bouwvlak 8		5.00	38.20	33.94	27.39	38.09
Bv 51_A	Bouwvlak 8		1.50	37.35	33.10	26.56	37.24
Bv 51_B	Bouwvlak 8		5.00	38.06	33.79	27.24	37.94
Bv 52_A	Bouwvlak 8		1.50	37.28	33.04	26.49	37.18
Bv 52_B	Bouwvlak 8		5.00	37.99	33.73	27.19	37.88
Bv 53_A	Bouwvlak 9		1.50	36.54	32.30	25.76	36.44
Bv 53_B	Bouwvlak 9		5.00	37.08	32.80	26.26	36.96
Bv 54_A	Bouwvlak 9		1.50	36.73	32.50	25.95	36.63
Bv 54_B	Bouwvlak 9		5.00	37.38	33.11	26.57	37.26
Bv 55_A	Bouwvlak 9		1.50	36.47	32.22	25.68	36.36
Bv 55_B	Bouwvlak 9		5.00	37.22	32.95	26.40	37.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: model 2030 volledig wegennet  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bv 01_A	Bouwvlak 1	1.50	57.47	53.50	49.47	58.40	
Bv 01_B	Bouwvlak 1	5.00	57.74	53.78	49.82	58.71	
Bv 02_A	Bouwvlak 1	1.50	57.61	53.59	49.33	58.42	
Bv 02_B	Bouwvlak 1	5.00	57.75	53.74	49.55	58.59	
Bv 03_A	Bouwvlak 1	1.50	59.34	55.20	50.42	59.87	
Bv 03_B	Bouwvlak 1	5.00	58.88	54.77	50.09	59.47	
Bv 04_A	Bouwvlak 1	1.50	57.82	53.94	50.23	58.95	
Bv 04_B	Bouwvlak 1	5.00	58.62	54.77	51.18	59.82	
Bv 05_A	Bouwvlak 1	1.50	58.01	54.18	50.69	59.27	
Bv 05_B	Bouwvlak 1	5.00	59.03	55.22	51.81	60.34	
Bv 06_A	Bouwvlak 1	1.50	58.38	54.57	51.12	59.67	
Bv 06_B	Bouwvlak 1	5.00	59.47	55.67	52.30	60.80	
Bv 07_A	Bouwvlak 10	1.50	45.62	41.67	37.62	46.56	
Bv 07_B	Bouwvlak 10	5.00	46.55	42.55	38.43	47.43	
Bv 08_A	Bouwvlak 11	1.50	52.42	48.17	42.80	52.68	
Bv 08_B	Bouwvlak 11	5.00	52.35	48.11	42.80	52.64	
Bv 09_A	Bouwvlak 11	1.50	49.63	45.61	41.39	50.45	
Bv 09_B	Bouwvlak 11	5.00	50.21	46.17	41.89	51.00	
Bv 10_A	Bouwvlak 11	1.50	52.80	48.62	43.63	53.23	
Bv 10_B	Bouwvlak 11	5.00	52.84	48.67	43.75	53.30	
Bv 11_A	Bouwvlak 12	1.50	51.95	47.79	42.92	52.44	
Bv 11_B	Bouwvlak 12	5.00	52.14	47.99	43.15	52.64	
Bv 12_A	Bouwvlak 12	1.50	50.93	46.70	41.45	51.24	
Bv 12_B	Bouwvlak 12	5.00	51.11	46.89	41.68	51.44	
Bv 13_A	Bouwvlak 12	1.50	49.17	45.15	40.90	49.98	
Bv 13_B	Bouwvlak 12	5.00	49.84	45.80	41.50	50.62	
Bv 14_A	Bouwvlak 13	1.50	52.69	48.90	45.54	54.03	
Bv 14_B	Bouwvlak 13	5.00	52.75	48.94	45.53	54.06	
Bv 15_A	Bouwvlak 1a	1.50	56.12	52.30	48.81	57.38	
Bv 15_B	Bouwvlak 1a	5.00	56.84	53.00	49.47	58.07	
Bv 16_A	Bouwvlak 1a	1.50	55.84	51.99	48.37	57.03	
Bv 16_B	Bouwvlak 1a	5.00	56.49	52.61	48.94	57.64	
Bv 17_A	Bouwvlak 1a	1.50	56.65	52.84	49.42	57.95	
Bv 17_B	Bouwvlak 1a	5.00	57.46	53.64	50.19	58.74	
Bv 18_A	Bouwvlak 2	1.50	57.15	53.22	49.33	58.17	
Bv 18_B	Bouwvlak 2	5.00	57.68	53.76	49.96	58.74	
Bv 19_A	Bouwvlak 2	1.50	57.39	53.45	49.56	58.40	
Bv 19_B	Bouwvlak 2	5.00	57.87	53.94	50.13	58.92	
Bv 20_A	Bouwvlak 2	1.50	57.26	53.31	49.39	58.25	
Bv 20_B	Bouwvlak 2	5.00	57.66	53.73	49.87	58.69	
Bv 21_A	Bouwvlak 2	1.50	58.79	54.97	51.49	60.06	
Bv 21_B	Bouwvlak 2	5.00	59.89	56.09	52.71	61.22	
Bv 22_A	Bouwvlak 2	1.50	59.10	55.28	51.84	60.39	
Bv 22_B	Bouwvlak 2	5.00	60.32	56.52	53.18	61.67	
Bv 23_A	Bouwvlak 2	1.50	59.11	55.29	51.85	60.40	
Bv 23_B	Bouwvlak 2	5.00	60.46	56.67	53.34	61.82	
Bv 24_A	Bouwvlak 2a	1.50	56.91	53.11	49.76	58.25	
Bv 24_B	Bouwvlak 2a	5.00	57.98	54.18	50.82	59.32	
Bv 25_A	Bouwvlak 2a	1.50	56.69	52.90	49.55	58.04	
Bv 25_B	Bouwvlak 2a	5.00	57.84	54.03	50.68	59.18	
Bv 26_A	Bouwvlak 2a	1.50	56.73	52.93	49.54	58.05	
Bv 26_B	Bouwvlak 2a	5.00	57.64	53.83	50.42	58.95	
Bv 27_A	Bouwvlak 3	1.50	57.15	53.19	49.21	58.11	
Bv 27_B	Bouwvlak 3	5.00	57.61	53.67	49.80	58.63	
Bv 28_A	Bouwvlak 3	1.50	56.45	52.46	48.36	57.34	
Bv 28_B	Bouwvlak 3	5.00	56.84	52.87	48.89	57.79	
Bv 29_A	Bouwvlak 3	1.50	58.64	54.84	51.45	59.96	
Bv 29_B	Bouwvlak 3	5.00	60.09	56.31	53.00	61.46	
Bv 30_A	Bouwvlak 3	1.50	57.84	54.04	50.64	59.16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model 2030 volledig wegennet  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bv 30_B	Bouwvlak 3		5.00	59.32	55.54	52.23	60.69
Bv 31_A	Bouwvlak 3a		1.50	55.26	51.46	48.07	56.58
Bv 31_B	Bouwvlak 3a		5.00	56.24	52.43	49.02	57.55
Bv 32_A	Bouwvlak 3a		1.50	56.41	52.61	49.24	57.74
Bv 32_B	Bouwvlak 3a		5.00	57.48	53.67	50.29	58.80
Bv 33_A	Bouwvlak 4		1.50	56.12	52.39	49.22	57.59
Bv 33_B	Bouwvlak 4		5.00	57.97	54.24	51.08	59.45
Bv 34_A	Bouwvlak 4		1.50	54.59	50.71	47.04	55.74
Bv 34_B	Bouwvlak 4		5.00	55.23	51.35	47.69	56.38
Bv 35_A	Bouwvlak 4		1.50	56.84	53.10	49.91	58.30
Bv 35_B	Bouwvlak 4		5.00	58.68	54.94	51.76	60.14
Bv 36_A	Bouwvlak 4		1.50	55.03	51.30	48.13	56.50
Bv 36_B	Bouwvlak 4		5.00	56.89	53.16	50.01	58.37
Bv 37_A	Bouwvlak 5		1.50	55.22	51.21	47.00	56.05
Bv 37_B	Bouwvlak 5		5.00	55.43	51.43	47.28	56.29
Bv 38_A	Bouwvlak 5		1.50	53.26	49.40	45.78	54.44
Bv 38_B	Bouwvlak 5		5.00	53.93	50.05	46.41	55.09
Bv 39_A	Bouwvlak 5		1.50	52.85	48.71	43.92	53.38
Bv 39_B	Bouwvlak 5		5.00	52.91	48.77	44.01	53.45
Bv 40_A	Bouwvlak 6		1.50	54.56	50.69	47.07	55.73
Bv 40_B	Bouwvlak 6		5.00	55.25	51.37	47.74	56.41
Bv 41_A	Bouwvlak 6		1.50	54.33	50.48	46.89	55.53
Bv 41_B	Bouwvlak 6		5.00	55.02	51.15	47.55	56.20
Bv 42_A	Bouwvlak 6		1.50	53.19	49.05	44.24	53.71
Bv 42_B	Bouwvlak 6		5.00	53.20	49.07	44.30	53.74
Bv 43_A	Bouwvlak 6		1.50	53.54	49.43	44.77	54.14
Bv 43_B	Bouwvlak 6		5.00	53.59	49.48	44.87	54.21
Bv 44_A	Bouwvlak 7		1.50	56.99	52.97	48.69	57.79
Bv 44_B	Bouwvlak 7		5.00	57.07	53.04	48.79	57.88
Bv 45_A	Bouwvlak 7		1.50	56.43	52.42	48.22	57.27
Bv 45_B	Bouwvlak 7		5.00	56.59	52.57	48.33	57.41
Bv 46_A	Bouwvlak 7		1.50	53.96	50.09	46.45	55.12
Bv 46_B	Bouwvlak 7		5.00	54.38	50.48	46.73	55.48
Bv 47_A	Bouwvlak 7		1.50	53.96	50.03	46.16	54.99
Bv 47_B	Bouwvlak 7		5.00	54.13	50.20	46.33	55.16
Bv 48_A	Bouwvlak 7c		1.50	57.49	53.43	49.01	58.21
Bv 48_B	Bouwvlak 7c		5.00	57.02	52.99	48.73	57.82
Bv 49_A	Bouwvlak 8		1.50	49.90	46.09	42.63	51.18
Bv 49_B	Bouwvlak 8		5.00	50.39	46.55	43.03	51.63
Bv 50_A	Bouwvlak 8		1.50	49.52	45.73	42.30	50.83
Bv 50_B	Bouwvlak 8		5.00	49.98	46.15	42.67	51.24
Bv 51_A	Bouwvlak 8		1.50	47.29	43.28	39.03	48.11
Bv 51_B	Bouwvlak 8		5.00	47.94	43.92	39.68	48.76
Bv 52_A	Bouwvlak 8		1.50	49.88	46.08	42.66	51.19
Bv 52_B	Bouwvlak 8		5.00	50.35	46.52	43.04	51.61
Bv 53_A	Bouwvlak 9		1.50	49.82	46.01	42.55	51.10
Bv 53_B	Bouwvlak 9		5.00	50.19	46.35	42.85	51.44
Bv 54_A	Bouwvlak 9		1.50	50.49	46.61	42.89	51.61
Bv 54_B	Bouwvlak 9		5.00	50.86	46.96	43.22	51.96
Bv 55_A	Bouwvlak 9		1.50	50.98	46.81	41.88	51.44
Bv 55_B	Bouwvlak 9		5.00	50.58	46.44	41.68	51.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen