

Bijlage 2:
Reacties uit het
bestuurlijk vooroverleg

Jan-Ale van der Ploeg

Onderwerp: FW: Vooroverleg ex. art 3.1.1. BRO Bestemmingsplan Makkum-Zuidwaard
Bijlagen: digitale_veiligheidstoets-BP Zuidwaard.pdf

Van: Samira Veerbeek [<mailto:S.Veerbeek@brandweefryslan.nl>]

Verzonden: donderdag 24 januari 2013 12:19

Aan: Ro SWF

CC: Albert Kits

Onderwerp: FW: Vooroverleg ex. art 3.1.1. BRO Bestemmingsplan Makkum-Zuidwaard

Goedemiddag,

Brandweer Fryslân heeft verder geen opmerkingen in het kader van het voorontwerpbestemmingsplan Makkum-Zuidwaard. Als bijlage heb ik de uitdraai van de digitale veiligheidstoets toegevoegd (www.veiligheidstoets.nl). Deze toets kan worden toegevoegd aan het bestemmingsplan, waarmee de EV-aspecten voldoende zijn beoordeeld.

Met vriendelijke groet,

Samira Veerbeek
Coördinator Risicobeheersing

Brandweer Fryslân
Reviusstraat 1
Postbus 612
8901 BK Leeuwarden

088-2299603

S.Veerbeek@brandweefryslan.nl

Advies_1

Project: BP Zuidwaard

Datum: 24-1-2013

Naam bedrijf/instelling: Brandweer Fryslân

Telefoon: 088 22 99 603

Adres: Postbus 612 8901 BK Leeuwarden Reviusstraat 1, Leeuwarden

Postcode: 8901 BK

Plaatsnaam: Leeuwarden

Samenvatting

In de onderstaande tabel zijn de gegeven antwoorden en de daarbij behorende gevolgen kort samengevat.

	Vraag	Antwoord / Gevolg
Risicovolle inrichtingen	Liggen er binnen het plangebied risicovolle inrichtingen, of liggen er buiten het plangebied risicovolle inrichtingen die mogelijk van invloed zijn op de ruimtelijke ontwikkelingen binnen het plangebied?	Nee
	Bevinden zich objecten (waar mensen verblijven of kunnen verblijven) binnen het invloedsgebied van de inrichting, of worden deze mogelijk gemaakt?	N.v.t.
	Bevinden zich kwetsbare objecten binnen de PR 10-6 contour van de inrichting of worden deze door het plan mogelijk gemaakt?	N.v.t.
	Maakt het plan nieuwe beperkt kwetsbare objecten mogelijk binnen de PR 10-6 contour?	N.v.t.
Buisleidingen	Liggen er binnen het plangebied buisleidingen, of liggen er buiten het plangebied buisleidingen die mogelijk van invloed zijn op de ruimtelijke ontwikkelingen binnen het plangebied?	Nee
	Bevinden zich binnen het invloedsgebied van de buisleiding(en) objecten (waar mensen kunnen verblijven), of worden deze mogelijk gemaakt?	N.v.t.
	Bevinden zich binnen de PR 10-6 contour van de buisleiding(en) kwetsbare objecten of worden deze mogelijk gemaakt?	N.v.t.
	Worden er binnen de PR 10-6 contour van de buisleiding(en) nieuwe beperkt kwetsbare objecten mogelijk gemaakt?	N.v.t.
Vervoer van gevaarlijke stoffen	Is er in, of nabij, het plangebied sprake van vervoer van gevaarlijke stoffen of wordt er een nieuwe transportroute mogelijk gemaakt (ook verplaatsing huidige route)?	Nee
	Bevinden zich binnen het invloedsgebied van de weg, waterweg of spoorweg objecten (waar mensen kunnen verblijven), of worden deze door het plan mogelijk gemaakt?	N.v.t.
	Is er als gevolg van het plan een toename van personen in het invloedsgebied / plasbrandaandachtsgebied of is er een overschrijding van de drempelwaarden, zoals gesteld in PGS 3, te verwachten?	N.v.t.

Inhoud toets

In de toets heeft u aangegeven dat er in of in de nabijheid van het plangebied geen risicovolle inrichting of buisleiding is gelegen of mogelijk wordt gemaakt. Ook vindt er geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats in of nabij het plangebied. Het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt ook niet mogelijk gemaakt. Externe veiligheid is daarom niet van toepassing op dit ruimtelijk plan. Verantwoording van het groepsrisico is dan ook niet aan de orde. U hoeft in dit geval Brandweer Fryslân niet om advies te vragen.

Acties

- Het is in ieder geval aan te bevelen uw lokale brandweerkorps bij het ruimtelijk plan te betrekken in het kader van fysieke veiligheid. Voor het benaderen van het lokale brandweerkorps kunt u gebruik maken van onderstaande contactgegevens en -personen.
- In het ruimtelijke plan kan onderstaande externe veiligheidsparagraaf worden opgenomen. Tevens kan dit advies worden toegevoegd aan de bijlage van het plan.

Externe veiligheidsparagraaf

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);

- het transport van gevaarlijke stoffen (wegen, buisleidingen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. Voor het bestemmingsplan zijn de volgende besluiten relevant waaraan getoetst dient te worden:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS);
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Risicobronnen kunnen worden opgesplitst in:

- inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
- transportroutes van gevaarlijke stoffen;
- buisleidingen.

Binnen of buiten het bestemmingsplan zijn conform de professionele risicokaart geen risicobronnen aanwezig waarvan de risicocontouren of de invloedsgebieden over het plangebied lopen. De wet- en regelgeving betreffende externe veiligheid heeft dan ook geen gevolgen voor dit bestemmingsplan. In de bijlage zijn de resultaten van de digitale veiligheidstoets opgenomen.

Lokale Brandweerkorpsen

Het lokale korps kan u van advies voorzien in het kader van het bestrijden en voorkomen van ongevallen en incidenten. Indien er geen advies hoeft te worden aangevraagd bij Brandweer Fryslân kunt u contact opnemen met het korps van uw gemeente.

- [Brandweer Noordwest Fryslân](#)
- [Brandweer Noordoost Fryslân](#)
- [Brandweer IBOW](#)
- [Brandweer Heerenveen](#)
- [Brandweer Leeuwarden](#)
- [Brandweer Tytsjerksteradiel](#)
- [Brandweer Opsterland](#)
- [Brandweer Boarnsterhim](#)
- [Brandweer Smallingerland](#)
- [Brandweer Skarsterlân/ Lemsterland/ Gaasterlân-Sleat](#)
- [Brandweer Súdwest Fryslân / Littenseradiel](#)

Jan-Ale van der Ploeg

Onderwerp: FW: Vooroverleg ex. art 3.1.1. BRO Bestemmingsplan Makkum-Zuidwaard en Makkum Zuidoost

Van: Janssen G.W. [<mailto:G.W.Janssen@gasunie.nl>]

Verzonden: donderdag 3 januari 2013 16:29

Aan: Albert Kits

Onderwerp: Vooroverleg ex. art 3.1.1. BRO Bestemmingsplan Makkum-Zuidwaard en Makkum Zuidoost

Beste meneer Kits,

Beste wensen voor 2013.

U heeft er genoeg moeite voor genomen om de bestemmingsplannen goed op te sturen. Bij deze onze reactie.

Bij e-mailbericht van 21 en 31 december 2012 heeft Gasunie, namens u, de bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplannen in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, ontvangen. De voorgenoemde plannen zijn door ons getoetst aan het huidige externe veiligheidsbeleid van het Ministerie van I&M voor onze aardgastransportleidingen, zoals bepaald in het per 1 januari 2011 in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Op grond van deze toetsing komen wij tot de conclusie dat de plangebieden buiten de 1% letaliteitgrens van onze dichtst bij gelegen leiding vallen. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkelingen.

Onder dankzegging voor de toezending van het voorontwerpbestemmingsplannen.

Met vriendelijke groet,

G.W. (Gerben) Janssen
Medewerker Juridische Zaken

E: g.w.janssen@gasunie.nl

M: +31 (0)6 2484 9196

I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie

Projects Juridische Zaken Oost

Postbus 19

9700 MA Groningen

Concourslaan 17


crossing borders in energy