

Reactienota overleg
Bestemmingsplan Spoorwegemplacement en
Schuttersveld

INLEIDING

Het voorontwerp van het bestemmingsplan "Spoorwegemplacement en Schuttersveld" betreft een actualisatie van de vigerende plannen Spoorwegemplacement, Schuttersveld en Cornelis Kanstraat 1"te Sneek.

Conform de notitie "Rol van de raad in RO-procedures" wordt op actualiserende plannen die conserverend van aard zijn geen inspraak verleend.

Op 29 november 2012 is het voorontwerp toegezonden naar een aantal overleginstanties. Naar aanleiding hiervan zijn een drietal overlegreacties ontvangen. De reacties zijn bekeken en er is nagegaan óf, en zo ja, hoe het plan moet worden bijgesteld.

In deze nota is weergegeven óf en, zo ja, hoe de opmerkingen in het plan zijn verwerkt. Eerst wordt de opmerking weergegeven. De reactie daarop van de gemeente is cursief weergegeven.

De overlegreacties zijn opgenomen als bijlage bij deze reactie.

Provincie Fryslân

1. De provincie merkt op dat in de bestemming 'Waarde – Archeologie 1' en 'Waarde – Archeologie 2' als maat voor bodemingrepen wordt gesproken over een diepte van 40 centimeter. In de toelichting wordt over 30 centimeter gesproken. Deze laatste maat is volgens de provinciale systematiek van Famke gewenst. De provincie adviseert om de maatvoering in de artikelen 16 en 17 op 30 centimeter te zetten.

Reactie:

De gemeenten mogen zelf bepalen welke diepte zij hanteren als vrijstellingsdiepte. De gemeente Súdwest Fryslân hanteert in haar Erfgoednota Súdwest-Fryslân 2013 – 2016 een diepte van 40 cm als vrijstellingsgrens. Deze Erfgoednota (verordening) is op 24 januari 2013 door de gemeenteraad vastgesteld.

Ten opzichte van de modelverordening, zoals de ambtelijke werkgroep archeologie van de Vereniging Friese Gemeenten deze nader heeft uitgewerkt in overleg met de provincie Fryslân, is er een aanpassing van de maximale vrijgestelde diepte doorgevoerd. Zo is de toegestane verstoringdiepte iets verruimd en van 30 cm naar 40 cm gegaan, dit om onnodig onderzoek te voorkomen. Doorgaans blijkt namelijk dat de archeologische lagen dieper zitten dan deze 30 cm.

Daar waar duidelijk is op grond van uitgevoerd archeologisch onderzoek dat ingrepen tot een diepte van 40 cm de archeologische waarden wel onevenredig onherstelbaar aan zullen tasten, kan de gemeente kiezen voor een strengere regime.

Mocht anderzijds op grond van archeologisch onderzoek bijvoorbeeld duidelijk zijn dat archeologische waarden in terreinen dieper liggen dan 40 cm, dan kan de gemeente het regime versoepelen.

Er zijn voor deze locatie geen gegevens bekend waaruit blijkt dat een strengere, dan wel soepelere regime aan de orde moet zijn.

De door de provincie gemaakte opmerking geeft qua maatvoering geen aanleiding om het plan aan te passen. Wel zal de maatvoering in de toelichting bij de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 1' worden aangepast naar 40 centimeter.

2. De provincie merkt op dat de maat voor bodemingrepen groter dan 500 m² niet wordt genoemd in artikel 17.2 en 17.3. In dit artikel wordt verwezen naar de oppervlakte, groter dan wordt aangegeven in de van toepassing zijnde advieszone volgens de gemeentelijke FAMKE. De toelichting legt dit niet uit. Geadviseerd wordt dit alsnog te doen. De provincie tekent daarbij aan dat een verwijzing naar een niet gefixeerd document niet is toegestaan.

Reactie:

In de toelichting wordt in paragraaf 4.8.1 'Archeologie' een toelichting op de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 2' gegeven. Bij bodem ingrepen groter dan 500 m² is een bodemonderzoek nodig. Deze maat wordt in de toelichting in paragraaf 5.18 'Waarde – Archeologie 2' ten onrechte op 5.000 m² gesteld. Dit moet worden aangepast naar 500 m². Wij zullen deze maat ook expliciet in artikel 17 'Waarde – Archeologie 2' opnemen.

N.V. Nederlandse Gasunie

1. In het plangebied liggen twee regionale aardgastransportleidingen (N-501-31 en N-501-32). De ligging van deze aardgastransportleidingen wordt niet weergegeven. Het verzoek is om de verbeelding aan te passen

Reactie:

Na inlezen van de digitale ondergrond van de genoemde leidingen, blijkt dat deze leidingen deels in het aangegeven plangebied liggen. De leidingen die gelegen zijn in het plangebied zullen op de verbeelding worden opgenomen.

2. Naast de aardgastransportleiding moet ook de belemmeringsstrook opgenomen worden. Deze strook is voor het onderhoud van de leiding. De strook is verder noodzakelijk voor het waarborgen van een veilig en bedrijfszeker gastransport en het beperken van gevaar voor personen en goederen in de directe omgeving van de leiding. Gezien dit doel dient de belemmeringsstrook in beginsel obstakelvrij te zijn en te blijven. De breedte van de dubbelbestemming dient gelijk te zijn aan de breedte van de benodigde belemmeringsstrook. De belemmeringsstrook voor regionale gastransportleidingen (met een werkdruk tot en met 40 bar) is 4 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding.

Reactie:

De belemmeringsstrook die gelegen is in het plangebied zal op de verbeelding worden opgenomen.

3. In het Besluit externe veiligheid buisleidingen is bepaald dat een bestemmingsplan de ligging van de leiding en de daarbij behorende belemmeringsstrook weergeeft. Een adequaat artikel "Leiding-Gas" maakt hier onderdeel van uit. Het verzoek is de regels van het ontwerpbestemmingsplan uit te breiden met een artikel "Leiding – Gas" conform de bijgevoegde tekstvoorstel.

Reactie:

Gelet op de aanwezigheid van de belemmeringsstrook in het plangebied, zullen wij het voorstel van de Gasunie overnemen en in het bestemmingsplan een dubbelbestemming "Leiding – Gas" opnemen.

Brandweer Fryslân

De brandweer Fryslân verwijst in de vooroverlegreactie naar een eerder uitgebracht advies op het concept bestemmingsplan. Deze reactie verwoord in een brief van 8 november 2012 wordt als vooroverlegreactie ingebracht.

1. De brandweer Fryslân adviseert op basis van het Besluit externe veiligheid inrichtingen voor het plan een verantwoording van het groepsrisico op te stellen;
2. De brandweer Fryslân adviseert op basis van het Besluit externe veiligheid buisleidingen vanwege de ligging van de aardgastransportleiding een korte verantwoording van het groepsrisico op te stellen.

Reactie:

Naar aanleiding van de opmerkingen van de brandweer is een verantwoording van het groepsrisico door het bureau externe veiligheid opgesteld. Uit deze verantwoording blijkt dat het groepsrisico en de daaruit voortvloeiende consequenties voor de zelfredzaamheid en hulpverlening, maatschappelijk aanvaardbaar zijn. Geconcludeerd wordt dat externe veiligheid geen belemmering vormt voor de haalbaarheid van het plan. Dit advies zal in zijn geheel als paragraaf 4.4. 'Externe Veiligheid' in het plan worden opgenomen. De huidige tekst in paragraaf 4.4. zal daarmee komen te vervallen.



i13.000983

17 JAN 2013

provinsje fryslân
provincie fryslân 

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25

www.fryslan.nl
provincie@fryslan.nl
www.twitter.com/provfryslan

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Súdwest-Fryslân
Beleidsuitvoering RO
Postbus 10000
8600 HA SNEEK

Leeuwarden, 8 januari 2013
Verzonden,

16 JAN. 2013

Ons kenmerk : 01036149
Afdeling : Stêd en Plattelân
Behandeld door : A.H. van Dijk / (058) 292 55 36 of a.h.vandijk@fryslan.nl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :
Onderwerp : voorontwerpbestemmingsplan Sneek - spoorwegemplacement en Schuttersveld

Geacht college,

Op 29 november 2012 hebben wij bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

De provinciale belangen in het plan zijn op een juiste wijze verwerkt, behoudens op één onderdeel.

Archeologie Schuttersveld (cat.2)

Het plan voorziet in een dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie 1' voor bekende vindplaatsen in het zuidelijk deel van Schuttersveld. Als maat waar beneden bodemingrepen niet zonder meer zijn toegestaan is in de planregels (artikel 16.2 en 16.3) 40 cm gehanteerd, hoewel de toelichting spreekt over 30 cm. Die laatste maat is volgens de provinciale systematiek van FAMKE gewenst. Een afwijking van 30 cm zou gemotiveerd moeten worden, maar wij gaan er vanuit dat hier sprake is van een vergissing (in oude plannen hanteerde u enkele keren 40 cm).

In het noordelijk deel van Schuttersveld is sprake van verwachtingswaarden. Hoewel het hier een consoliderend bestemmingsplan betreft, zijn bodemingrepen vanaf 500 m2 niet uitgesloten. Derhalve hebt u een dubbelbestemming Waarde-archeologie 2 voor dit gebied opgenomen. Ook hier is, in plaats van 30 cm, de maat van 40 cm gehanteerd. Wij adviseren om de maatvoering in de artikelen 16 en 17 op 30 cm te zetten.

Wij merken overigens nog het volgende op. Hoewel het in het noordelijk deel van Schuttersveld gaat om bodemingrepen groter dan 500m2 wordt die maat niet genoemd, maar wordt in artikel 17.2 en 17.3 verwezen naar de oppervlakte, groter dan wordt aangegeven

in de van toepassing zijnde advieszone volgens de gemeentelijke FAMKE. De toelichting legt dit niet uit. Wij adviseren om dat alsnog te doen.
Waarbij wij aantekenen dat juridisch gezien verwijzing naar een niet gefixeerd document niet toegestaan is.

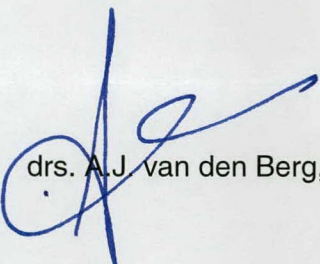
Het plan geeft ons overigens geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



J.A. Jorritsma, voorzitter



drs. A.J. van den Berg, secretaris



BRANDWEER

Fryslân

Gemeente Súdwest Fryslân
Aan het college van Burgemeester en Wethouders
T.a.v.: Beleidsuitvoering RO
Postbus 10000
8600 HA SNEEK

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
Reviusstraat 1
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweeffryslan.nl
E info@brandweeffryslan.nl

Datum	17 december 2012	Behandeld door	R. de Groot
Onze referentie	UIT/12000597/BRW	Doorkiesnummer	088 22 99 602
Uw referentie		E-mail	r.degroot@brandweeffryslan.nl
Uw brief van	29 november 2012	Bijlagen	-

Onderwerp Advies externe veiligheid Bestemmingsplan Sneek - Spoorwegemplacement en Schuttersveld

Geacht College,

Op 29 november 2012 heeft u ten behoeve van het overleg ingevolge artikel 3.1.1 van het Besluit op de ruimtelijke ordening aan ons het voorontwerpbestemmingsplan Sneek – Spoorwegemplacement en Schuttersveld toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

Brandweer Fryslân ziet geen noodzaak om bij dit bestemmingsplan opmerkingen te plaatsen. Op 8 november jl. is op dit bestemmingsplan reeds advies uitgebracht (kenmerk: UIT/12000542/BRW). De hierin genoemde adviezen blijven gehandhaafd.

Om te beoordelen of een plan ter advisering aan Brandweer Fryslân moet worden voorgelegd, verzoeken wij u om gebruik te maken van de digitale veiligheidstoets (www.veiligheidstoets.nl).

Voor advies inzake de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van (zwaar) ongeval in het plangebied als gevolg van activiteiten die niet onder het Bevi, CRnvgs en het Bevb vallen, verwijzen wij u door naar uw gemeentelijke brandweer.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met dhr. R. de Groot van het onderdeel Risicobeheersing, te bereiken via 088 – 22 99 602.

Een afschrift van deze brief zenden wij ter kennisname aan dhr. F. Stabel, commandant van brandweer Súdwest Fryslân.

BRANDWEER

Fryslân



Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,

ir. E. Boetes MCDM
Clusterhoofd Brandweer Fryslân



i12.021772

BRANDWEER

Fryslân



Aan het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Súdwest Fryslân
Ter attentie van G. Vijge
Postbus 10.000
8600 HA Sneek

Datum	8 november 2012	Behandeld door	S. Veerbeek
Onze referentie	UIT/12000542/BRW	Doorkiesnummer	088 2299603
Uw referentie		E-mail	S.Veerbeek@brandweefryslan.nl
Uw brief van	17 oktober 2012	Bijlagen	1
Onderwerp	Advies externe veiligheid met betrekking tot het conceptbestemmingsplan "Spoorwegemplacement en Schuttersveld"		

Geacht College,

Op 17 oktober 2012 heeft u aan ons ter advisering het conceptbestemmingsplan "Spoorwegemplacement en Schuttersveld" te Sneek toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies weergegeven. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is. In het kader van dit advies heeft ook overleg plaatsgevonden met Brandweer Súdwest Fryslân (de heer R. Silvius).

Conclusies

In en in de nabijheid van het plangebied ligt een LPG tankstation en een hogedruk gasleiding. Als bijlage is een uitsnede van de risicokaart toegevoegd, waarop de relevante risicobronnen zijn weergegeven. Het bestemmingsplan is een conserverend bestemmingsplan waarin geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor de risicobronnen:

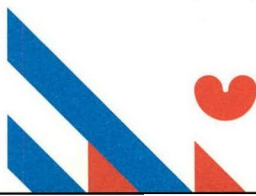
- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

Risicovolle inrichting

De conclusies van de brandweer ten aanzien van de risicobron zijn:

- Binnen het plangebied ligt een LPG tankstation aan de Kanaalstraat 22. De maximale vergunde jaarlijkse doorzet voor LPG is 1000m³ per jaar.



Meiïnoar foarút

BRANDWEER

Fryslân



- Op de verbeelding zijn de plaatsgebonden risicocontouren 10^{-6} opgenomen. Hierbinnen worden geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten mogelijk gemaakt.
- Voor dit LPG tankstation is een groepsrisicoberekening opgesteld (15 mei 2008). Uit deze berekening blijkt dat er geen overschrijding is van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico (na doorvoering hittewerende bekleding). Door dit plan verandert er niets wat betreft de hoogte van het groepsrisico.
- Voor dit plan moet op basis van het Besluit externe veiligheid inrichtingen een verantwoording van het groepsrisico worden opgesteld.
- Wat betreft de bestrijdbaarheid van een incident bij deze risicobron (o.a. opkomsttijd, bereikbaarheid, bluswater, preparatie) komen geen knelpunten naar voren in het kader van dit plan en deze risicobron.
- Wat betreft de zelfredzaamheid komen geen knelpunten naar voren in het kader van dit plan en deze risicobron. In dit plangebied zelf liggen binnen het effectgebied nauwelijks functies waar mensen verblijven.

Buisleiding

De conclusies van de brandweer ten aanzien van de risicobron zijn:

- In de nabijheid van het plangebied ligt een hogedruk gasleiding (6,6 inch, 40 bar).
- Een gedeelte van het plangebied ligt binnen de effectafstand van de leiding waarbinnen bij een incident met de hogedruk gasleiding veel doden en gewonden kunnen vallen. Binnen het plangebied liggen echter geen functies waar veel mensen verblijven. Het effect voor het plangebied is dan ook gering.
- Voor deze leiding zal het plaatsgebonden risico moeten worden berekend. Dit kan door het Bureau externe veiligheid gedaan worden.
- Voor dit plan moet op basis van het Besluit externe veiligheid buisleidingen een korte verantwoording van het groepsrisico worden opgesteld.
- Wat betreft de bestrijdbaarheid van een incident bij deze risicobron (o.a. opkomsttijd, bereikbaarheid, bluswater, preparatie) komen geen knelpunten naar voren in het kader van dit plan en deze risicobron.
- Wat betreft de zelfredzaamheid komen geen knelpunten naar voren in het kader van dit plan en deze risicobron. In dit plan liggen binnen het effectgebied nauwelijks functies waar mensen verblijven.

Advies

In overeenstemming met bovengenoemde opmerkingen adviseert Brandweer Fryslân om:

- Een (korte) verantwoording op te stellen van het groepsrisico, waarin de voorgestelde maatregelen worden meegenomen.
- Voor de hogedruk gasleiding de eventuele plaatsgebonden risicocontouren 10^{-6} te laten berekenen.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met mevr. S. Veerbeek van het onderdeel Risicobeheersing, te bereiken via 088-2299603.



BRANDWEER

Fryslân



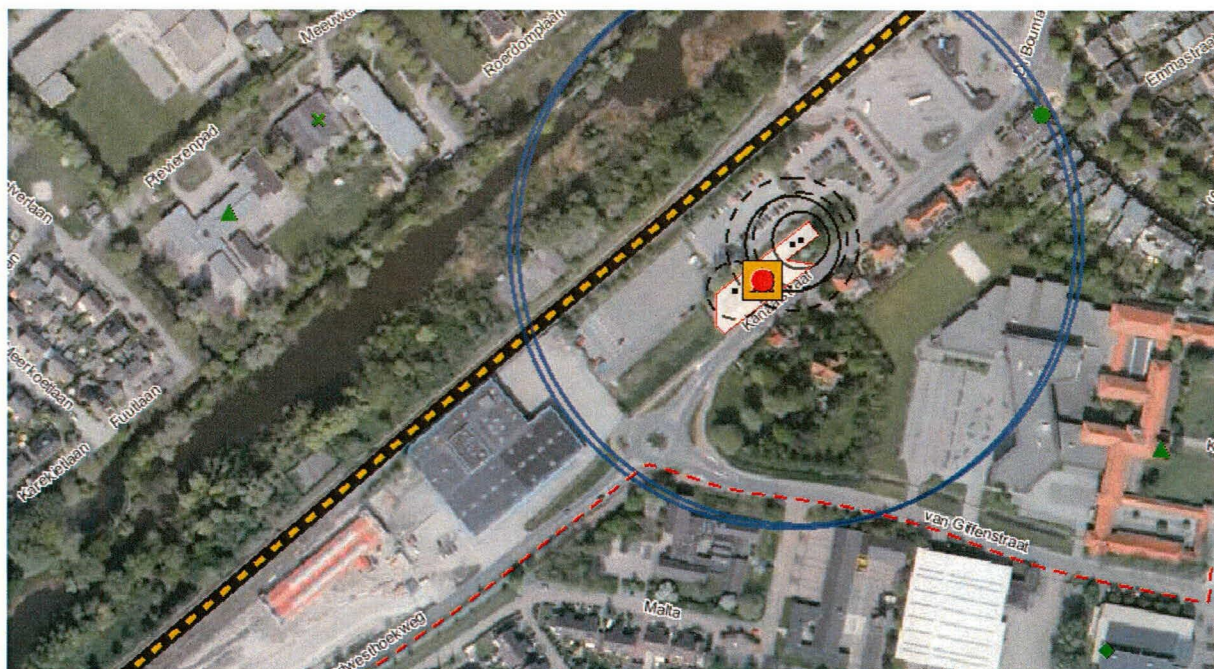
Een afschrift van deze brief zenden wij ter kennisname aan de heer F. Stabel, commandant van Brandweer Súdwest Fryslân.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,

ir. E. Boetes MCDM
Clusterhoofd Brandweer Fryslân

Bijlage: Uitsnede risicokaart



Oktober 2012



i12.024337

College van burgemeester en wethouders van
de gemeente Súdwest-Fryslân
Postbus 10000
8600 HA SNEEK

N.V. Nederlandse Gasunie

Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 91 11
F (050) 521 19 99
E communicatie@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02029700
www.gasunie.nl

Datum 14 december 2012 Doorkiesnummer 06 2484 9196

Ons kenmerk PJO 12.B.2582 Uw kenmerk 17 DEC 2012

Onderwerp
Reactie voorontwerpbestemmingsplan 'Sneek
Spoorwegemplacement en Schuttersveld'

Geacht College,

Naar aanleiding van uw e-mailbericht van 29 november 2012 waarmee u ons het voorontwerpbestemmingsplan 'Sneek Spoorwegemplacement en Schuttersveld' in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, deed toekomen, hebben wij het plan beoordeeld. Het voorontwerp geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Belang

In het plangebied liggen twee regionale aardgastransportleidingen (N-501-31 en N-501-32), die bij ons bedrijf in beheer zijn.

Verbeelding

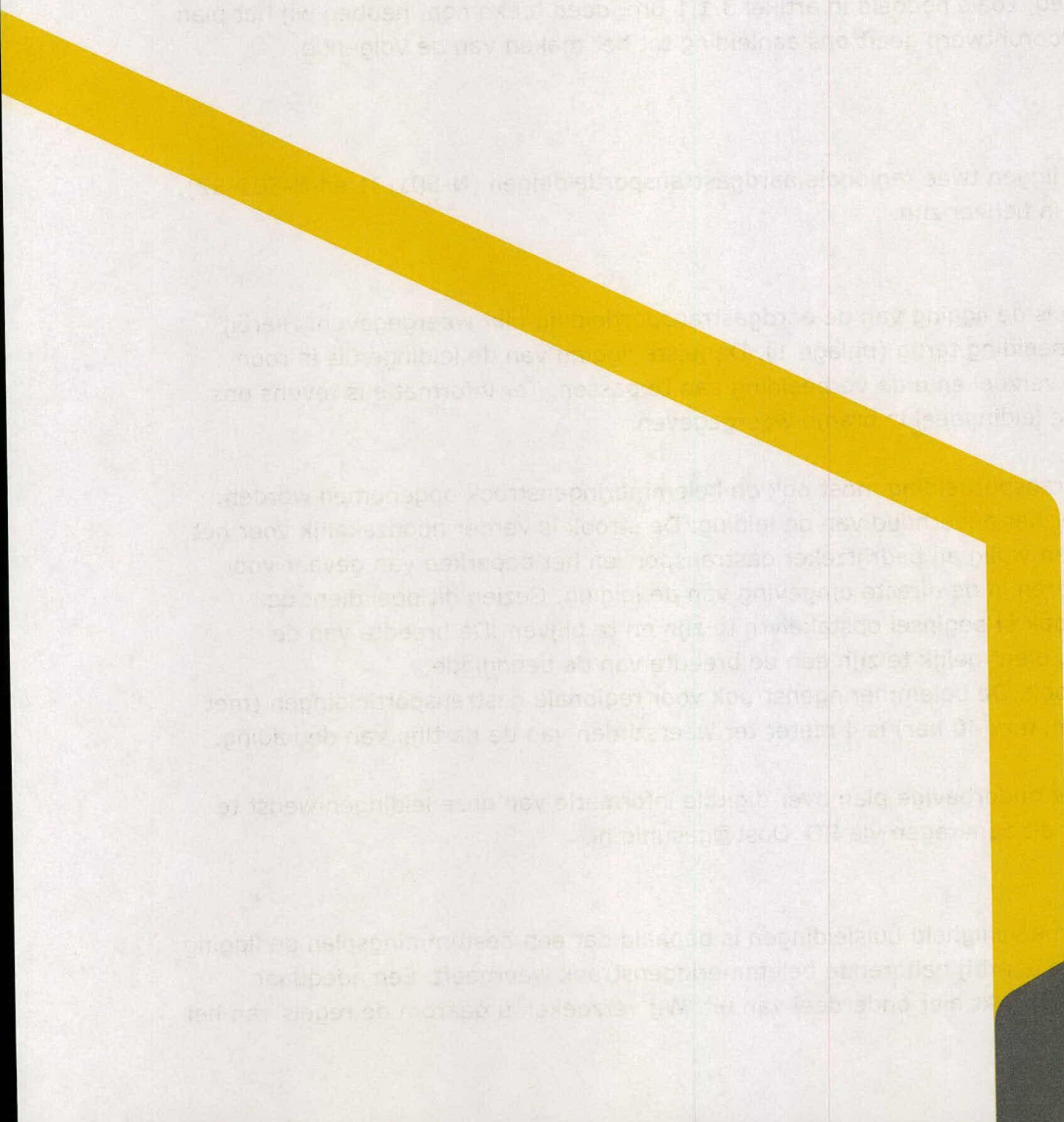
Op de verbeelding is de ligging van de aardgastransportleiding niet weergegeven. Hierbij ontvangt u de verbeelding terug (bijlage 1). De juiste ligging van de leidingen is in rood weergegeven. Wij verzoeken u de verbeelding aan te passen. Ter informatie is tevens ons buitenbedrijf zijnde leidingdeel in oranje weergegeven.

Naast de aardgastransportleiding moet ook de belemmeringenstrook opgenomen worden. Deze strook is voor het onderhoud van de leiding. De strook is verder noodzakelijk voor het waarborgen van een veilig en bedrijfzeker gastransport en het beperken van gevaar voor personen en goederen in de directe omgeving van de leiding. Gezien dit doel dient de belemmeringenstrook in beginsel obstakelvrij te zijn en te blijven. De breedte van de dubbelbestemming dient gelijk te zijn aan de breedte van de benodigde belemmeringenstrook. De belemmeringenstrook voor regionale gastransportleidingen (met een werkdruk tot en met 40 bar) is 4 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding.

Wanneer u voor het onderhavige plan over digitale informatie van onze leidingen wenst te beschikken, kunt u dit aanvragen via RO_Oost@gasunie.nl.

Planregels

In het Besluit externe veiligheid buisleidingen is bepaald dat een bestemmingsplan de ligging van de leiding en de daarbij behorende belemmeringenstrook weergeeft. Een adequaat artikel 'Leiding-Gas' maakt hier onderdeel van uit. Wij verzoeken u daarom de regels van het



N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 14 december 2012

Ons kenmerk: PJO 12.B.2582

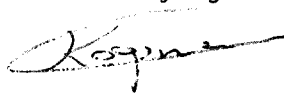
Onderwerp: Reactie voorontwerpbestemmingsplan 'Sneek Spoorwegemplacement en Schuttersveld'

onderhavige voorontwerpbestemmingsplan uit te breiden met een artikel 'Leiding-Gas'. U kunt hiervoor het bijgevoegde tekstvoorstel gebruiken (bijlage 2).

Overleg

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding hiervan nog vragen hebben of nadere informatie wensen dan vernemen wij dat graag. Via de e-mail kunt u zich richten tot: RO_Oost@gasunie.nl.

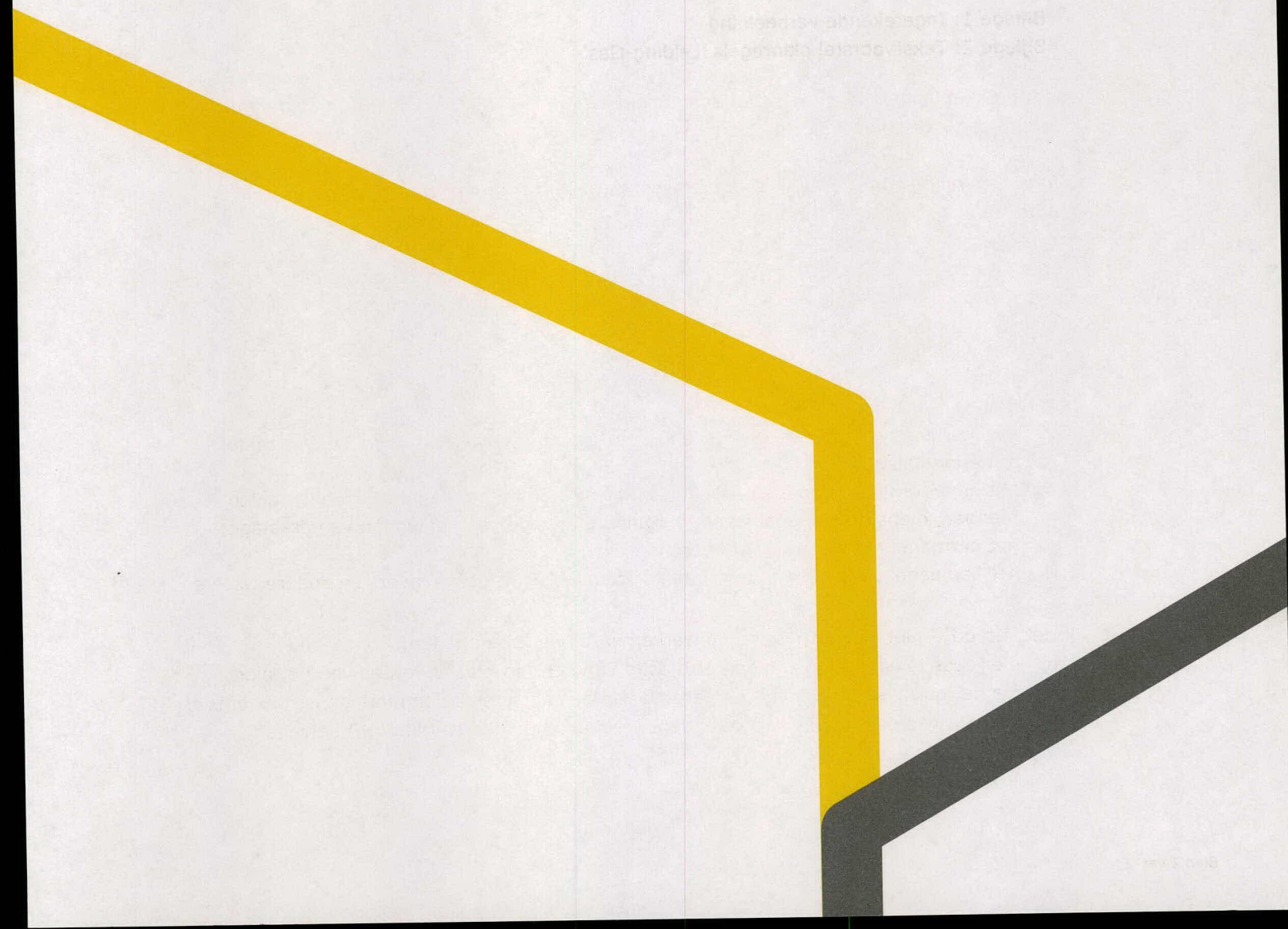
Met vriendelijke groeten,



T.A. Koopman,
Medewerker Juridische Zaken.

Bijlage 1: Ingetekende verbeelding

Bijlage 2: Tekstvoorstel planregels 'Leiding-Gas'



Tekstvoorstel

Artikel XX Dubbelbestemming "Leiding-Gas"

Bestemmingsomschrijving

1. De op de verbeelding als zodanig aangewezen gronden zijn mede bestemd voor de aanleg en instandhouding van:
 - een ondergrondse hoge druk gastransportleiding met een belemmeringenstrook van 4 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding.

Vorrangsbepaling

2. In geval van strijdigheid van bepalingen gaan de bepalingen van dit artikel vóór de bepalingen die op grond van andere artikelen op de desbetreffende gronden van toepassing zijn. Verder geldt voor zover de op de verbeelding weergegeven dubbelbestemmingen geheel of gedeeltelijk samenvallen, dat de dubbelbestemming "Leiding - Gas" voorrang krijgt.

Bouwregels

- 3.1 Op of in de in lid 1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van de bedoelde leiding(en) worden gebouwd. Overige gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn niet toegestaan uit oogpunt van externe veiligheid en energieleveringszekerheid.
- 3.2 Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor het bouwen overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en) indien de veiligheid van de betrokken leiding niet wordt geschaad en vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij de betrokken leidingbeheerder. Een omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

- 4.1. Het is verboden op of in de gronden met de bestemming Leiding - Gas zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of de volgende werkzaamheden uit te voeren:
 - a. het aanbrengen en rooien van diepwortelende beplantingen en bomen;
 - b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
 - c. het indrijven van voorwerpen in de bodem, zoals lichtmasten, wegwijzers en ander straatmeubilair;
 - d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
 - e. het permanent opslaan van goederen;
 - f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren.
- 4.2 Het verbod is niet van toepassing op werken en/of werkzaamheden:
 - a. die reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van het plan;
 - b. die het normale onderhoud ten aanzien van de leiding en belemmeringenstrook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen;

Artikel 17: Duurzaamheidsplan 'Landschap-De'.

Bestuursvoornemen

1. De op de website van de gemeente geplaatste documenten worden regelmatig geactualiseerd en de informatie wordt verspreid via de website van de gemeente.

Voornemen

De gemeente zal de website van de gemeente regelmatig actualiseren en de informatie wordt verspreid via de website van de gemeente.

Beoordeling

3.1. De op de website van de gemeente geplaatste documenten worden regelmatig geactualiseerd en de informatie wordt verspreid via de website van de gemeente.

3.2. Het beheer van de website van de gemeente wordt regelmatig geactualiseerd en de informatie wordt verspreid via de website van de gemeente.

Conclusie

4.1. Het is voornemen om de website van de gemeente regelmatig te actualiseren en de informatie wordt verspreid via de website van de gemeente.

4.2. Het beheer van de website van de gemeente wordt regelmatig geactualiseerd en de informatie wordt verspreid via de website van de gemeente.

4.3. Het beheer van de website van de gemeente wordt regelmatig geactualiseerd en de informatie wordt verspreid via de website van de gemeente.

4.4. Het beheer van de website van de gemeente wordt regelmatig geactualiseerd en de informatie wordt verspreid via de website van de gemeente.

4.5. Het beheer van de website van de gemeente wordt regelmatig geactualiseerd en de informatie wordt verspreid via de website van de gemeente.

4.6. Het beheer van de website van de gemeente wordt regelmatig geactualiseerd en de informatie wordt verspreid via de website van de gemeente.

- c. zijnde graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten;
 - d. die mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende vergunning.
- 4.3.1 Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden kan worden verleend indien de betreffende werken en/of werkzaamheden de belangen van de leiding niet schaden.
- 4.3.2 Alvorens te beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning, als bedoeld in lid 4.1, wint het bevoegd gezag schriftelijk advies in bij de leidingbeheerder omtrent de vraag of door de voorgenomen werken of werkzaamheden de belangen van de leiding niet worden geschaad en welke voorwaarden gesteld dienen te worden om eventuele schade te voorkomen.

1. Inleiding: Het doel van dit onderzoek is de effectiviteit van verschillende strategieën te onderzoeken.

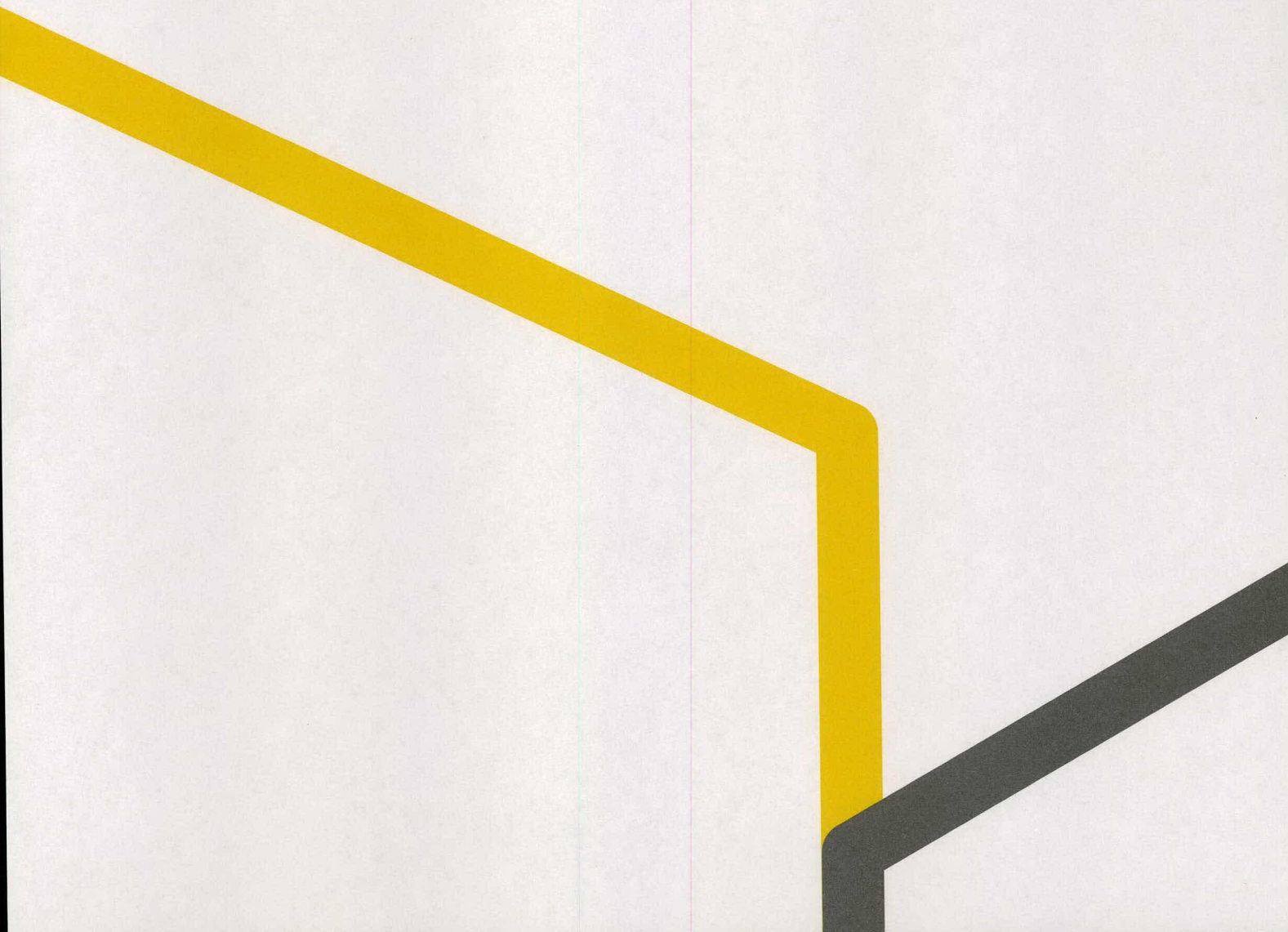
2. Methode: Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van een experimenteel ontwerp met een 2x2-factorieel ontwerp.

3. Resultaten: De resultaten van het onderzoek zijn als volgt: De eerste strategie bleek de meest effectieve te zijn, gevolgd door de tweede strategie. De derde strategie bleek de minst effectieve te zijn.

4. Conclusie: Het onderzoek heeft aangetoond dat de eerste strategie de meest effectieve is. Het is aan te raden deze strategie te gebruiken.

5. Discussie: Het onderzoek heeft enkele beperkingen. Het is belangrijk om deze te overwegen bij het interpreteren van de resultaten.

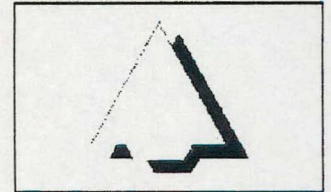
6. Toekomstige onderzoek: Het is belangrijk om toekomstige onderzoek te doen om de effectiviteit van deze strategieën te bevestigen.



-32-KR-002



status	datum	tervisielegging	gel.
vastgesteld			
ontwerp			
voortwerp	23-11-12		RDL
concept	28-09-12		RDL



GEMEENTE SUDWEST-FRYSLAN

SNEEK SPOORWEGEMPLACEMENT EN SCHUTTERSVELD

code: 12-36-06

ILN: NLIMRO.1500.20120001B1spoorshv-vont

formaat: 840 x 1140 mm

schaal: 1:2000

kaart: 2/3

Bezoekadres: Stania Stata, Rengersweg 88,
9062 F, Oerkerk
Postadres Postbus 81, 9062 ZJ Oerkerk

tel.: (058) - 256 25 25 fax: (058) - 256 40 40
e-mail: info@burovijn.nl internet: www.burovijn.nl

