

Bijlage 1:  
Akoestisch onderzoek

Aan: Alex Kort  
Van: Johan Dijkstra  
Kenmerk: Sne-Flach-terrein-11a  
Datum: 17 november 2011  
Betreft: akoestisch onderzoek wegverkeer t.p.v. vml. Flach - terrein te Sneek

---

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Leeuwarderweg op een beoogde woning op het vml. Flach terrein te Sneek is berekend.

#### **Situatie**

De beoogde woning is gesitueerd op de locatie van het vml Flach terrein te Sneek. De woning ligt op een afstand van ongeveer 30 meter gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook van de Leeuwarderweg. De situatie is weergegeven in figuur 1.

#### **Wettelijk kader voor wegverkeerslawaai**

In de Wgh is bepaald dat aan weerszijden van een weg een geluidszone ligt, artikel 74, lid 1 sub a ten tweede. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van de ligging en het aantal rijstroken van de weg. Bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting op de woning is een weg van belang, te weten: Leeuwarderweg

De wettelijke zonebreedte van de Leeuwarderweg bedraagt 200 meter.

Gezien de afstand tussen de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook van de Leeuwarderweg en de woning kan geconcludeerd worden dat de woning is gelegen in de geluidszone van de genoemde weg. De relevante weg is niet aangewezen als autoweg dan wel autosnelweg. De woning is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Sneek. Gezien bovenstaande dient voor de relevante weg te worden uitgegaan van het regiem voor stedelijk gebied.

Voor nieuw te situeren geluidsgevoelige bestemmingen, welke zijn gelegen in de geluidszone van een weg, geldt dat voor deze objecten de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB in acht dient te worden genomen (artikel 82, lid 1 Wgh). Bij toepassing van artikel 83, lid 1 met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden gesteld, met dien verstande dat deze waarde de 63 dB niet te boven mag gaan.

#### **Verkeersgegevens**

De verkeersintensiteit voor het richtjaar 2020, zijnde 10 jaar na plandatum, is ontleend aan door jouw aangeleverde gegevens. De verdeling naar verkeerssoort is eveneens ontleend aan de genoemde gegevens. De etmaalintensiteit in het maatgevende jaar 2022 bedraagt 9628 motorvoertuigen. Er is vanuit gegaan dat de rijnsnelheid op de Leeuwarderweg voor al het verkeer 50 km/uur bedraagt in het maatgevende prognosejaar. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: overzicht gehanteerde verkeersgegevens maatgevende jaar 2022

|                              |                           |                             |                             |
|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| wegvak: Leeuwarderweg        |                           |                             |                             |
| Intensiteit mvt/etmaal: 9628 |                           |                             |                             |
|                              | daguur intensiteit 7,08 % | avonduur intensiteit 2,86 % | nachtuur intensiteit 0,44 % |
| Lichte voertuigen            | 93,0 %                    | 98,0 %                      | 93,0 %                      |
| Middelzware voertuigen       | 4,8 %                     | 1,1 %                       | 5,1 %                       |
| Zware voertuigen             | 2,2 %                     | 0,7 %                       | 2,2 %                       |

### Berekeningen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Leeuwarderweg op de beoogde woning te Sneek is weergegeven in tabel 2 en in bijlage 1. De aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt overeenkomstig artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 in onderhavige situatie 5 dB. De ligging van de immissiepunten is weergegeven in figuur 2.

Tabel 2: Berekende Lden in dB per verblijfsruimte

|                | Lden |
|----------------|------|
| 1: Punt 1, 5 m | 46   |
| 3: Punt 5, 0 m | 48   |

### Toetsing berekeningsresultaten aan wettelijk kader

Met een geluidsbelasting van ten hoogste 48 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaaai van de Leeuwarderweg wordt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh) niet overschreden.

Vriendelijke groet,

Johan Dijkstra